



ECLIPSE CROSS

Owner's Manual

PENDAHULUAN

Terima kasih telah memilih produk MITSUBISHI sebagai kendaraan baru anda. Buku ini dapat menambah pemahaman anda untuk mendapatkan kepuasan dari banyak keistimewaan yang terdapat pada mobil ini.

Buku ini berisi petunjuk untuk dapat mengenal cara-cara penggunaan dan pemeliharaan yang tepat, agar diperoleh kenyamanan mengendarai yang maksimal.

PT MITSUBISHI MOTORS KRAMA YUDHA SALES INDONESIA mempunyai hak untuk mengubah desain dan spesifikasi dan/atau melakukan perubahan atau perbaikan pada produk yang baru tanpa harus mengaplikasikannya pada produk terdahulu.

Merupakan syarat mutlak bagi pengendara untuk mengetahui undang-undang dan peraturan mengenai kendaraan.

Buku petunjuk ini telah disesuaikan dengan undang-undang dan peraturan yang sedang berlaku, tetapi ada kemungkinan terdapat perbedaan dengan undang-undang dan peraturan yang diperbaharui.

Lakukan perawatan dan perbaikan kendaraan anda hanya di dealer resmi MITSUBISHI, karena kendaraan anda memerlukan penanganan yang teliti, yang hanya dapat dilakukan oleh Mekanik MITSUBISHI yang telah mendapat pelatihan.

Jangan melakukan perubahan atau penambahan peralatan pada bagian sistem elektrikal tanpa berkonsultasi terlebih dahulu dengan dealer resmi MITSUBISHI.

Semua informasi yang tertera di dalam buku ini adalah berdasarkan data terbaru saat penerbitan yang sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan sebelumnya.

Tinggalkan buku petunjuk ini pada kendaraan bila anda menjualnya kembali, karena pemilik selanjutnya akan menggunakan buku ini untuk mendapatkan informasi dari buku ini.

Di dalam buku petunjuk pemilik ini terdapat kata-kata **PERINGATAN** dan **PERHATIAN**.

Ini sebagai petunjuk yang harus benar-benar diperhatikan. Mengabaikan instruksi tersebut dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan Anda.

 **PERINGATAN**

: Menunjukkan kemungkinan kuat terjadinya cedera serius bahkan kematian bila tidak mengikuti instruksinya.

 **PERHATIAN**

: Menunjukkan peringatan atau tanda bahaya yang dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

Anda juga akan melihat simbol penting lainnya.

CATATAN : Memberikan informasi yang berguna

Tanda * : Berarti optional / hanya untuk kendaraan yang dilengkapi
(kemungkinan tidak terdapat pada kendaraan, bisa berbeda tergantung dari spesifikasi standar kendaraan)

Beberapa singkatan yang digunakan pada buku ini:

M/T : Transmisi manual

A/T : Transmisi otomatis

Buku ini menjelaskan kendaraan setir kiri dan setir kanan. Beberapa gambar kemungkinan masih menunjukkan setir kiri.

Dan juga terdapat beberapa pengoperasian atau peralatan yang kemungkinan tidak sesuai/tidak terdapat pada kendaraan anda.

Daftar Grup

Gambaran umum	1 -
Informasi umum	2 -
Mengunci dan membuka	3 -
Kursi dan sabuk keselamatan	4 -
Instrumen dan kontrol	5 -
Menghidupkan dan mengendarai	6 -
Untuk kenyamanan berkendara	7 -
Untuk keadaan darurat	8 -
Pemeliharaan kendaraan	9 -
Pemeliharaan	10 -
Spesifikasi	11 -

MEMO:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

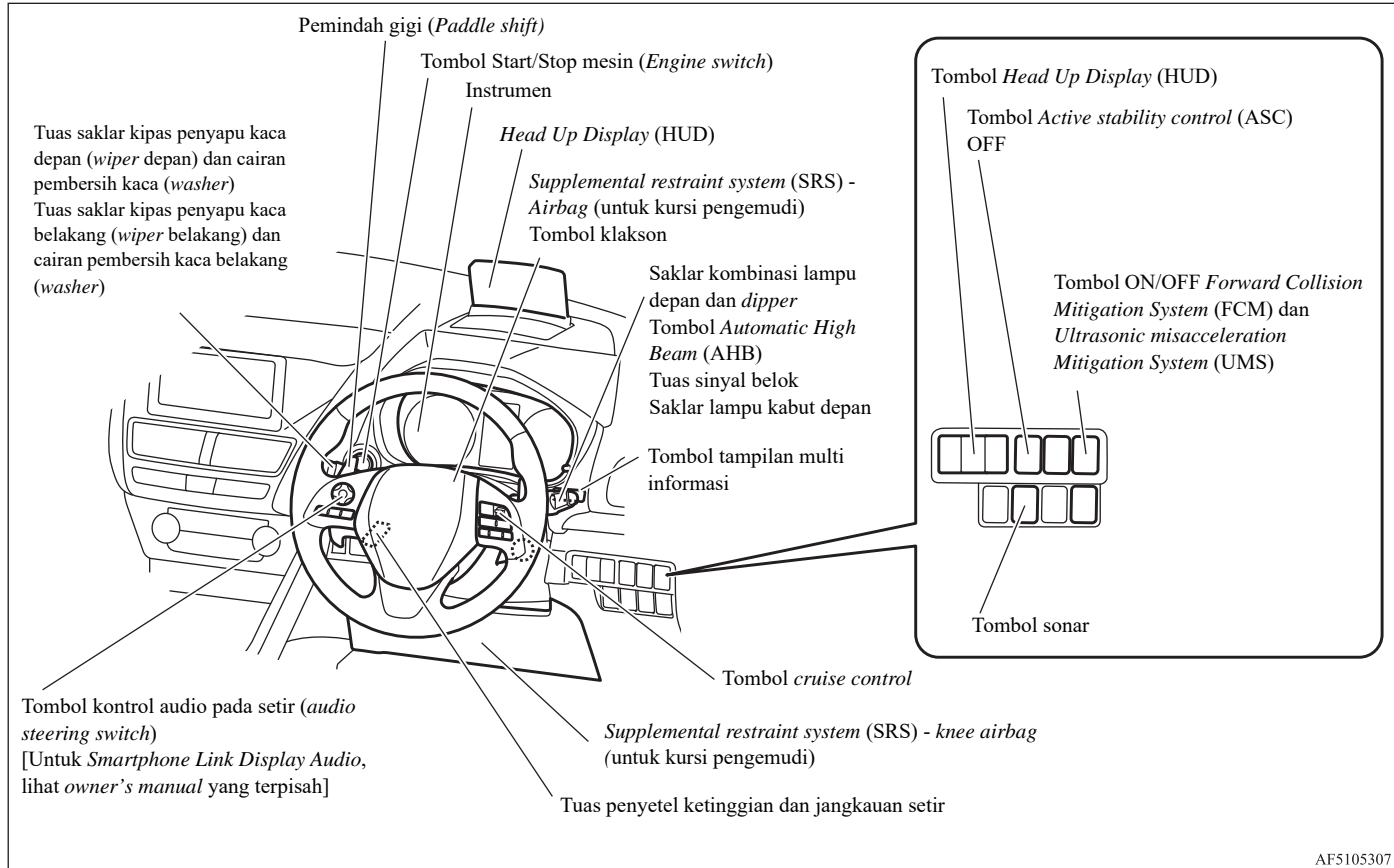
.....

.....

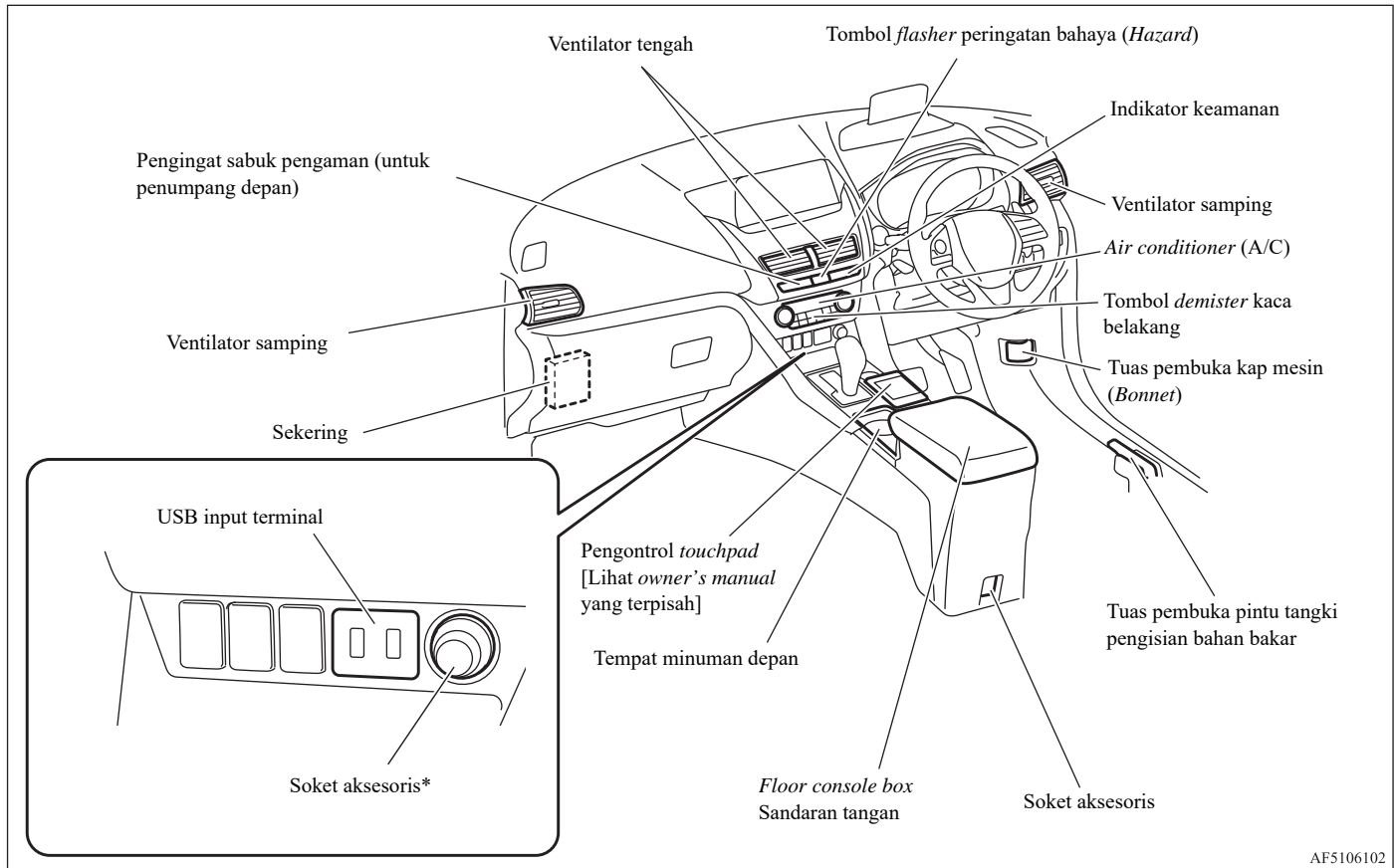
.....

Instrumen dan kontrol

E08500102892



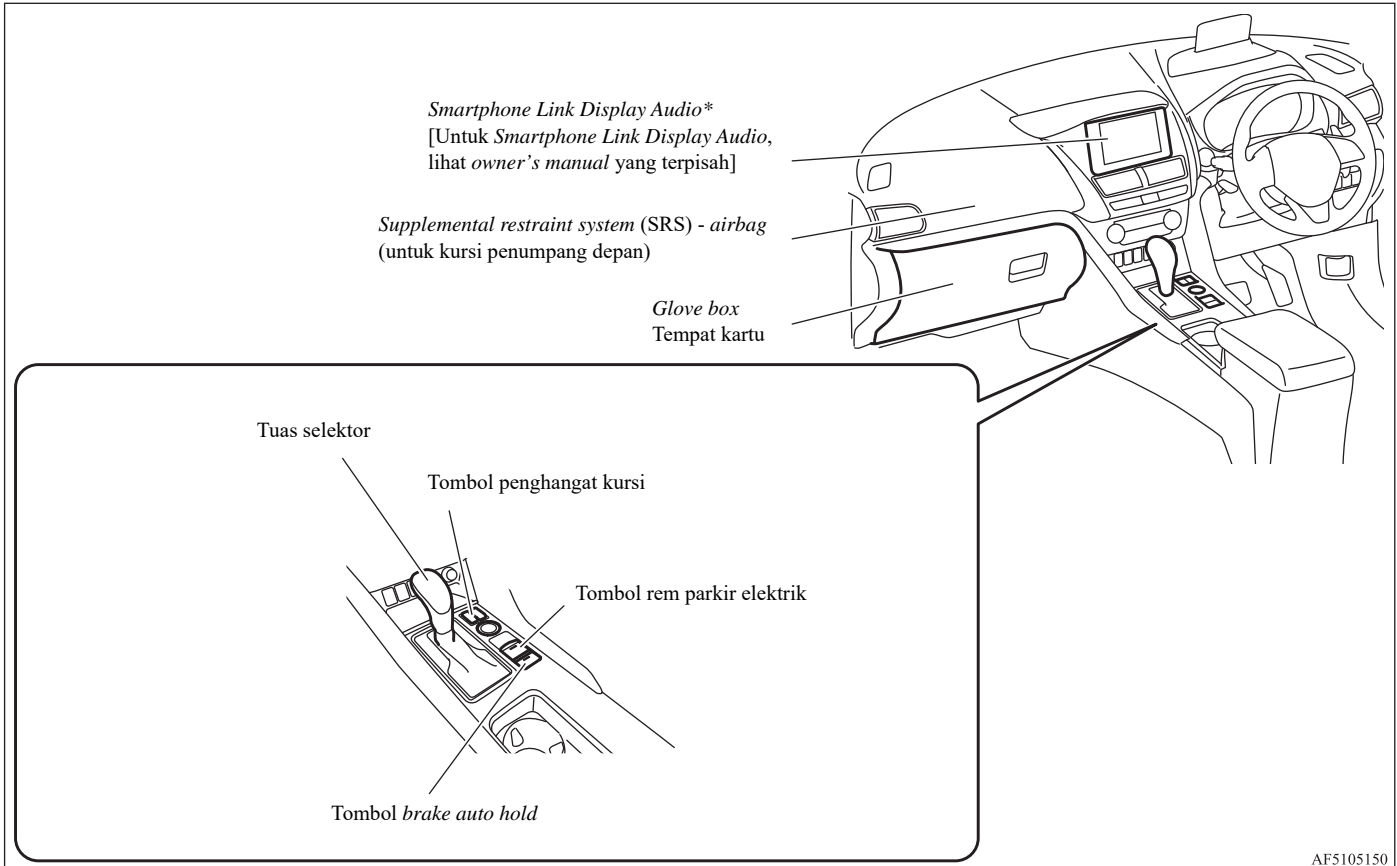
AF5105307



AF5106102

Keterangan :

* Pada gambar ini spesifikasi termasuk peralatan untuk seluruh kendaraan yang ada (terdapat kemungkinan spesifikasi tidak terdapat pada model kendaraan anda



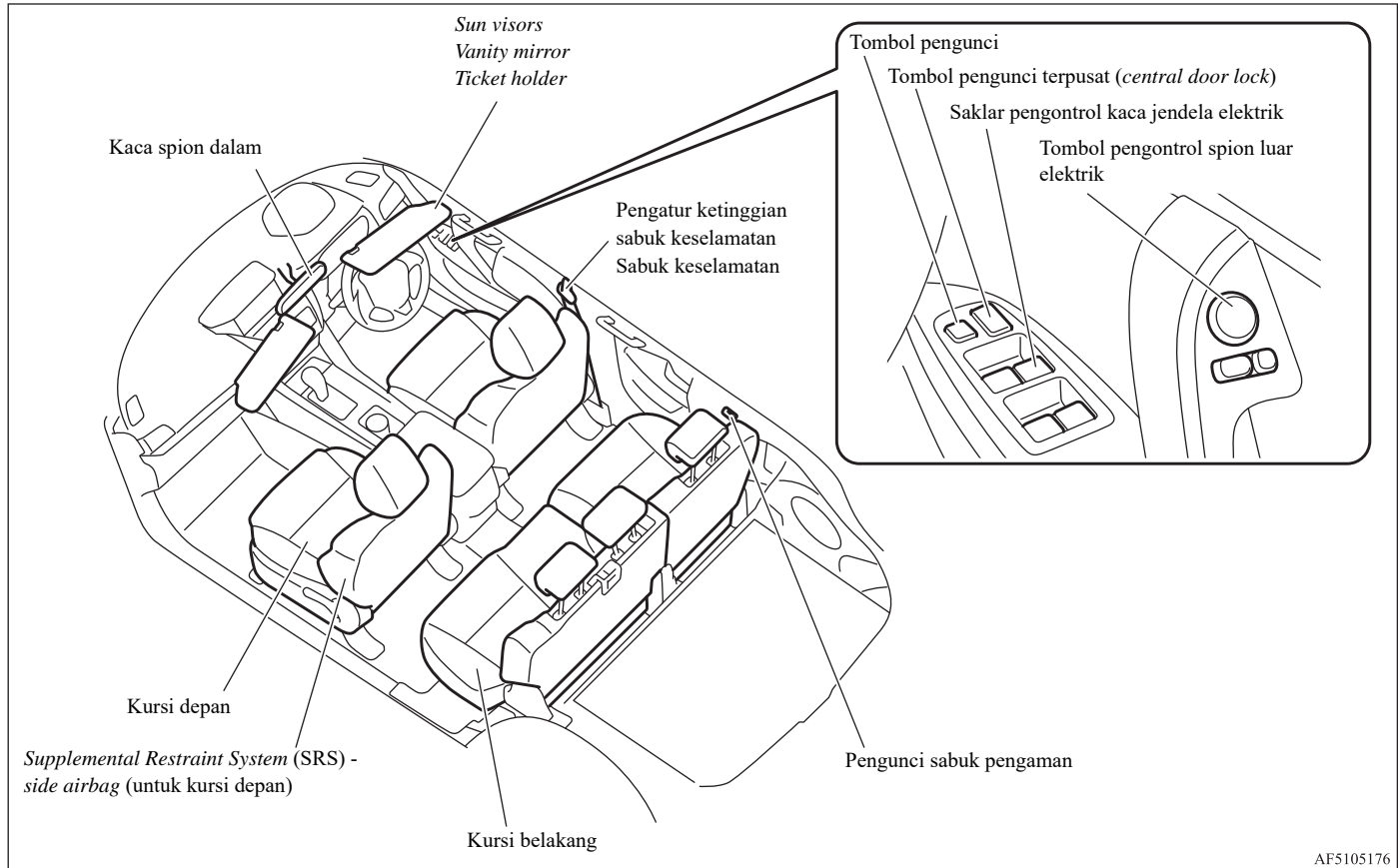
AF5105150

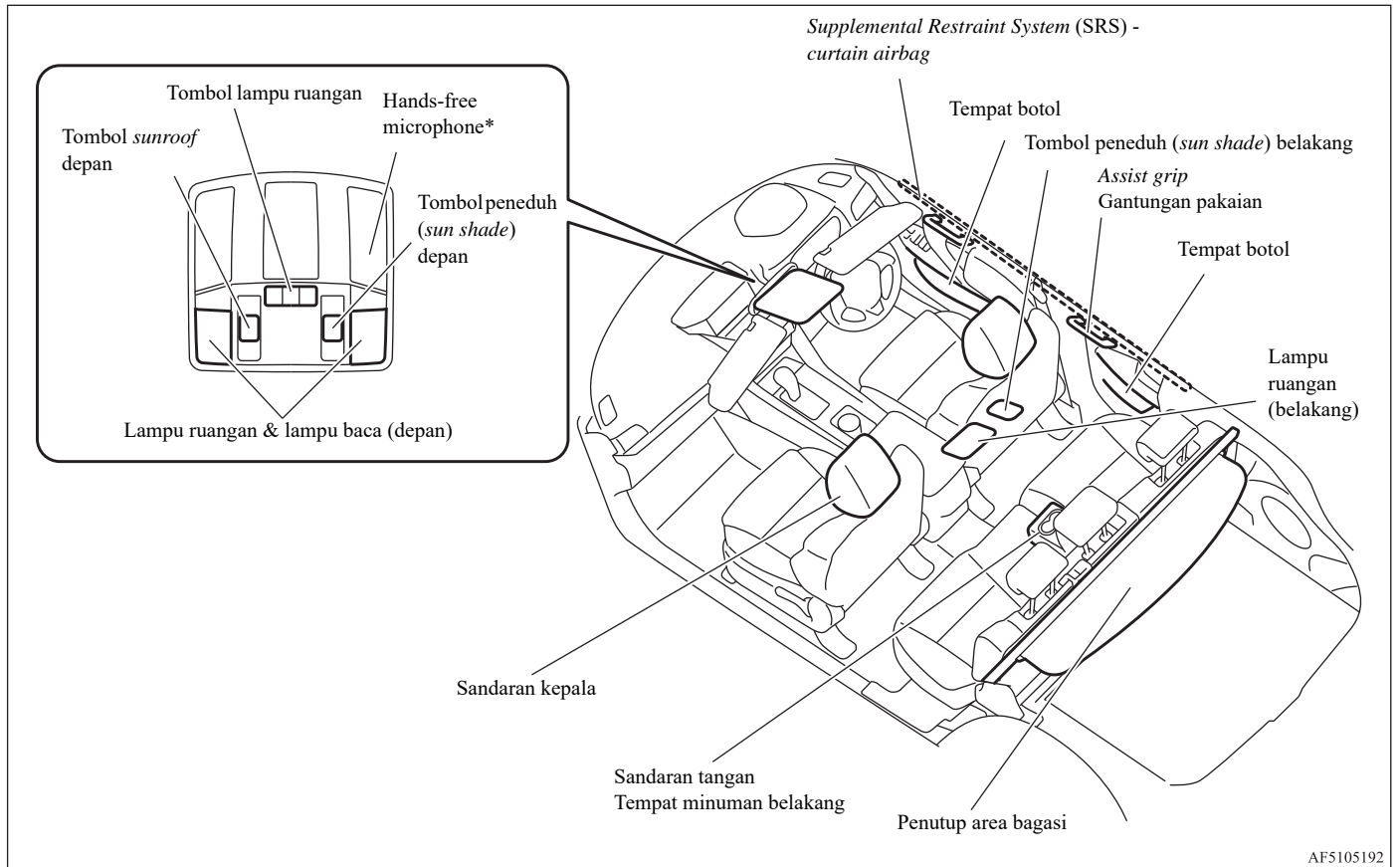
Keterangan :

* Pada gambar ini spesifikasi termasuk peralatan untuk seluruh kendaraan yang ada (terdapat kemungkinan spesifikasi tidak terdapat pada model kendaraan anda)

Interior

E08500202343





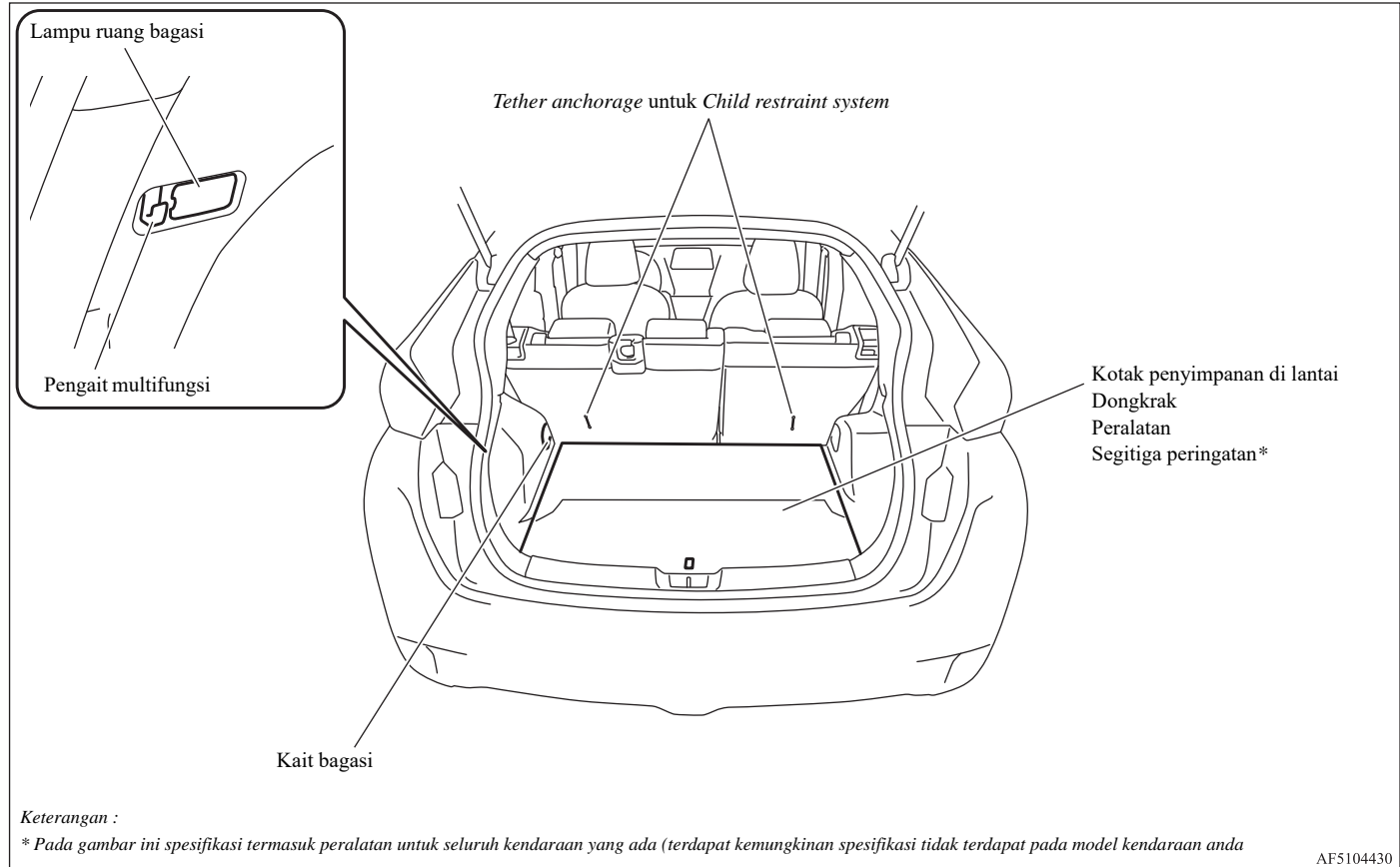
AF5105192

Keterangan :

* Pada gambar ini spesifikasi termasuk peralatan untuk seluruh kendaraan yang ada (terdapat kemungkinan spesifikasi tidak terdapat pada model kendaraan anda)

Area bagasi

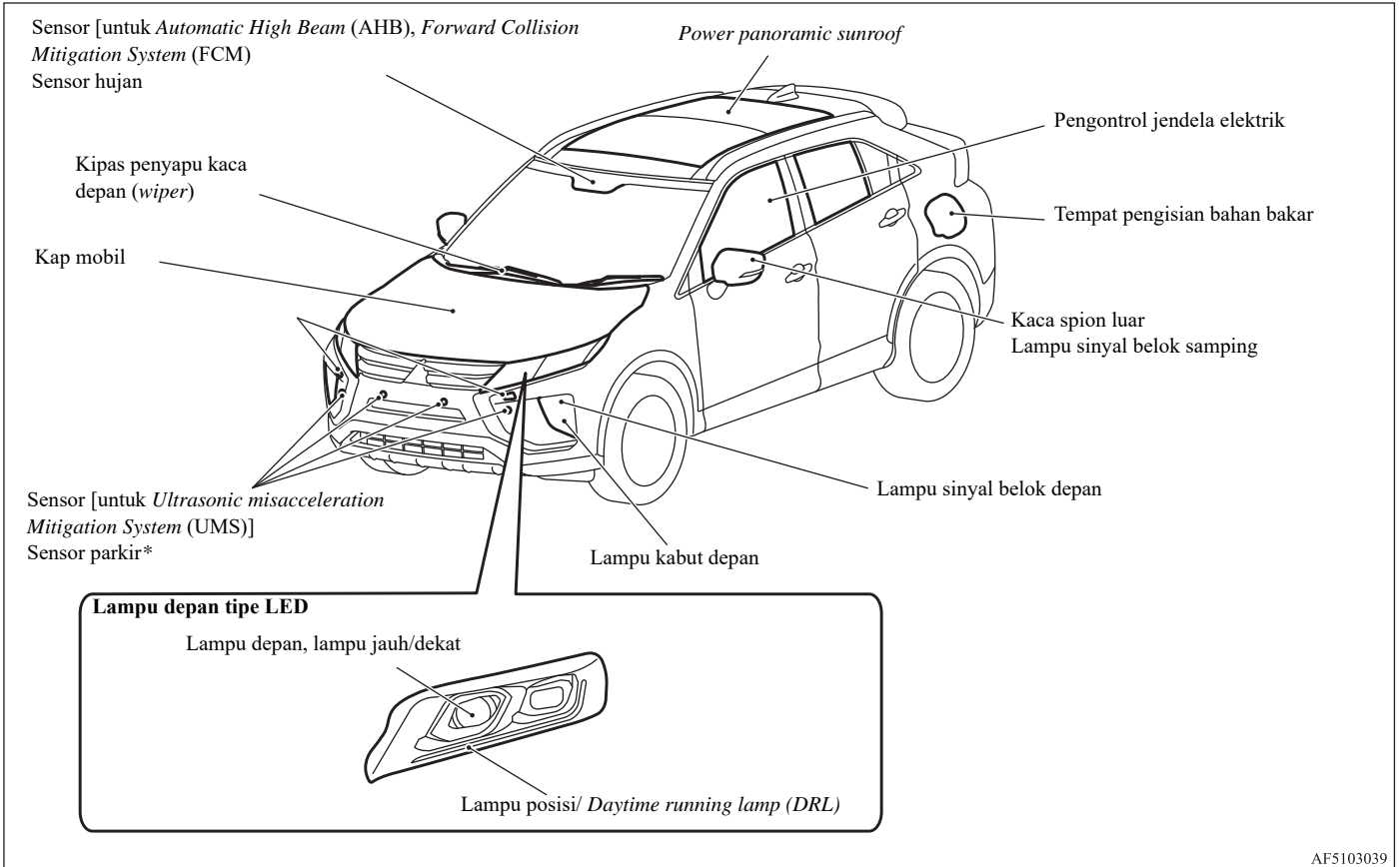
E08500301422



AF5104430

Eksterior (depan)

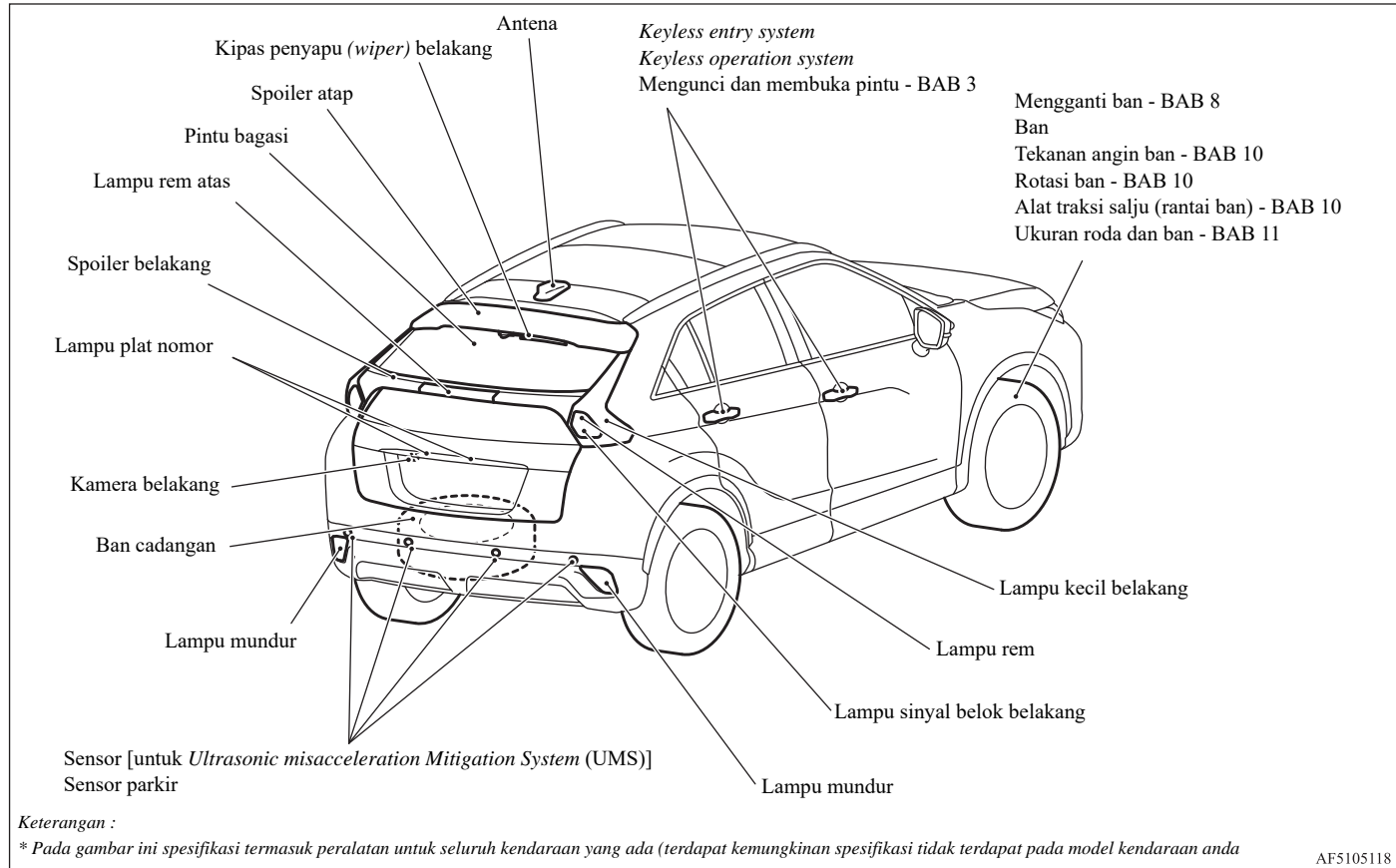
E08500403065



AF5103039

Eksterior (Belakang)

E08500403078



AF5105118

Penjelasan singkat

E08500500010

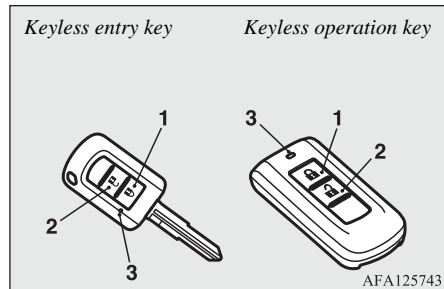
Mengunci dan membuka pintu dan pintu bagasi

E08500601803

Keyless entry system

Tekan tombol pada kunci, dan semua pintu dan pintu bagasi akan terkunci atau terbuka sesuai keinginan.

Tombol pada *remote* dapat dioperasikan dalam jarak 4 m dari kendaraan.



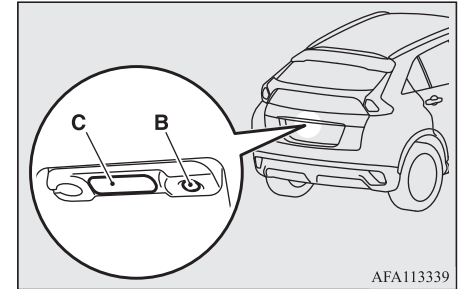
- 1- Tombol LOCK
- 2- Tombol UNLOCK
- 3- Lampu indikator

Lihat “*Keyless entry system*” pada BAB 3

Keyless operation system*

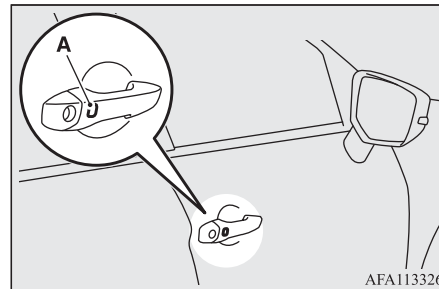
Ketika anda membawa kunci *keyless operation system* dan berada dalam jarak pengoperasian, jika anda menekan tombol pada pintu pengemudi atau penumpang depan (A), atau tombol pengunci pintu bagasi belakang (B) (ketika terkunci), dan tombol pembuka bagasi belakang (ketika tidak terkunci), maka pintu akan terkunci/terbuka penguncinya.

Jarak pengoperasian adalah sekitar 70 cm dari tombol pada pintu pengemudi atau penumpang depan dan tombol pintu bagasi.



AFA113339

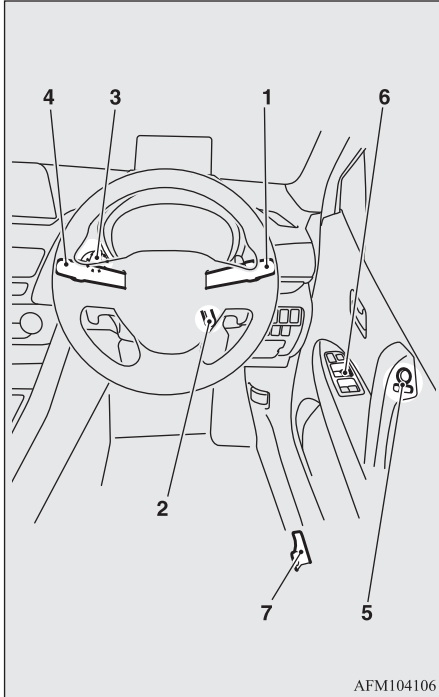
Lihat “*Keyless operation system*” pada BAB 3.



AFA113326

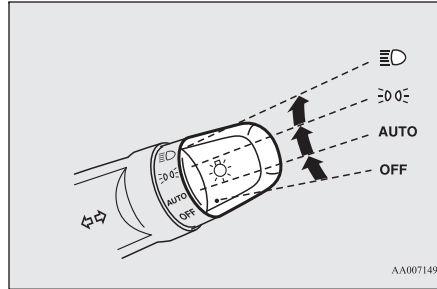
Sekitar kursi pengemudi

E08500802046



1- Saklar kombinasi lampu depan

Putar saklar untuk menyalakan lampu.



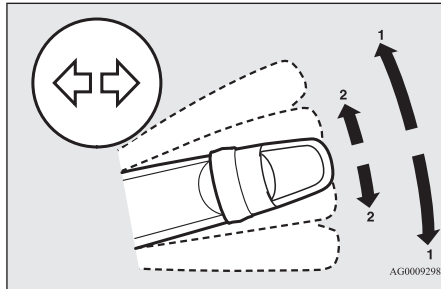
OFF*	Semua lampu mati (kecuali <i>daytime running lamps</i>)
AUTO*	Dengan mode pengoperasian di ON, maka lampu depan, lampu kecil, lampu belakang, lampu plat nomor, dan lampu instrumen panel menyala dan mati secara otomatis tergantung dari tingkat cahaya di luar. (<i>Daytime running lamps</i> akan tetap hidup saat lampu belakang mati.) Semua lampu akan mati secara otomatis ketika mode operasi ditempatkan di OFF.

	Lampu posisi, lampu belakang, lampu plat nomor dan lampu panel instrumen menyala.
	Lampu depan dan lampu lainnya menyala

Lihat pada “Kombinasi lampu depan dan tombol *dipper*” pada BAB 5.

1-Tuas sinyal belok

Lampu sinyal belok berkedip ketika tuas dioperasikan.

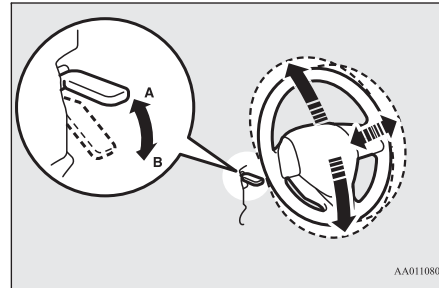


- 1- Sinyal belok
- 2- Sinyal pindah jalur

Lihat “Tuas sinyal belok” pada BAB 5.

2- Tuas penyetelan ketinggian dan jangkauan setir

1. Bebaskan tuas pengunci sambil menahan setir ke atas.
2. Setel tinggi setir sesuai keinginan anda.
3. Kunci kembali setir dengan menarik tuas pengunci sepenuhnya ke atas.

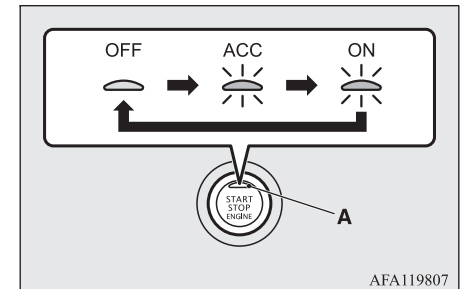


- A- Mengunci
- B- Membebaskan

Lihat "Penyetelan ketinggian dan jangkauan setir" pada BAB 6

3- Tombol Start/Stop mesin (Engine switch)*

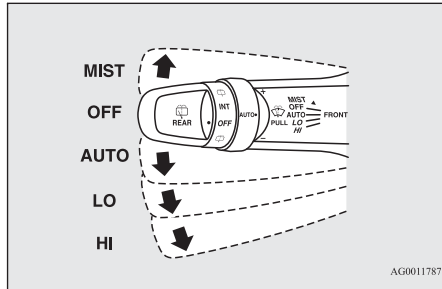
Jika anda membawa kunci *keyless operation*, anda dapat menghidupkan mesin. Jika anda menekan tombol mesin tanpa menginjak pedal rem, anda dapat mengubah mode pengoperasian dengan urutan OFF, ACC, ON, OFF.



- OFF- Lampu indikator (A) pada tombol start/stop mesin mati.
- ACC- Lampu indikator pada tombol start/stop mesin menyala oranye.
- ON- Lampu indikator pada tombol start/stop mesin menyala hijau.

Lihat "Tombol Start/Stop mesin (Engine switch)" pada BAB 6

4- Saklar kipas penyapu kaca (*wiper*) dan cairan pembersih kaca



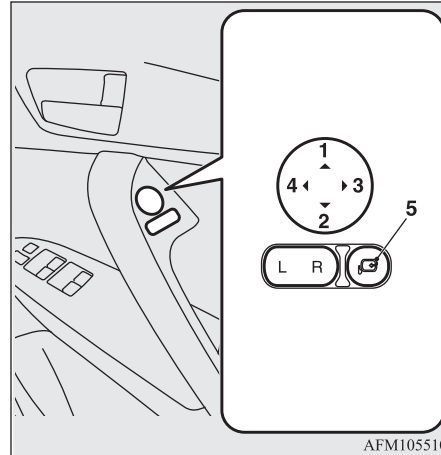
- MIST- Fungsi penghilang kabut/embun. Kipas penyapu kaca (*wiper*) akan beroperasi sekali.
- OFF- Mati
- AUTO*- Kontrol *wiper* otomatis
Sensor hujan
Wiper akan otomatis bekerja tergantung dari tingkat kebasahan kaca depan.
- LO- Lambat
- HI- Cepat

Cairan *washer* akan disemprotkan ke kaca depan dengan menarik tuas ke arah anda.

Lihat "Tuas saklar kipas penyapu kaca (*wiper*) dan cairan pembersih kaca (*washer*)" pada BAB 5.

5- Kaca spion luar

Menyesuaikan posisi spion

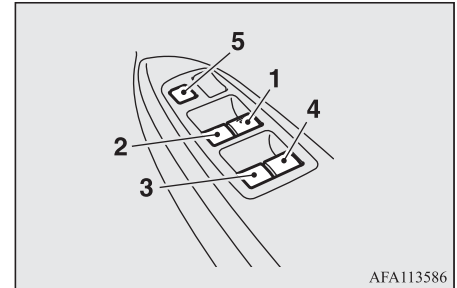


- L- Pengaturan kaca spion luar kiri
R- Pengaturan kaca spion luar kanan
- 1- Atas
2- Bawah
3- Kanan
4- Kiri
5- Tombol *retractor* kaca spion

Lihat "Kaca spion luar" pada BAB 6.

6-Pengontrol kaca jendela elektrik

Tekan saklar ke bawah untuk membuka kaca jendela, dan tarik saklar untuk menutup kaca jendela.



- 1- Jendela pintu pengemudi
2- Jendela pintu penumpang depan
3- Jendela pintu belakang kiri
4- Jendela pintu belakang kanan
5- Tombol pengunci

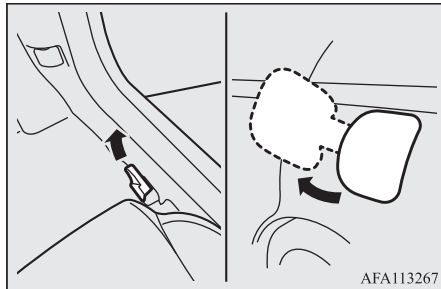
Tombol pengunci

Jika anda menekan tombol (5), maka saklar di pintu penumpang tidak dapat dioperasikan. Untuk membatalkan, tekan sekali lagi.

Lihat "Pengontrol kaca jendela elektrik" pada BAB 3.

7-Tuas pembuka pintu pengisian tangki bahan bakar

Tarik tuas untuk membuka pintu pengisian tangki bahan bakar.
Pintu pengisian tangki bahan bakar terletak di sisi sebelah kiri kendaraan



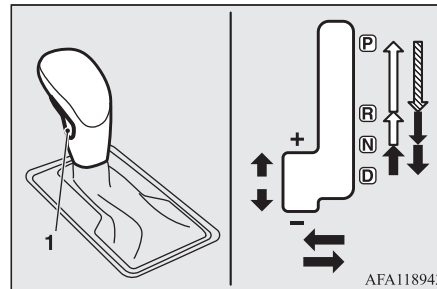
Lihat “Mengisi tangki bahan bakar” pada BAB 2.

INVECS-III CVT dengan 8-percepatan Sports Mode

E08501001442

Pengoperasian tuas selektor

CVT memilih rasio gigi optimal secara otomatis, tergantung pada kecepatan kendaraan dan posisi pedal gas.



1- Tombol pengunci

	Tombol pengunci harus ditekan ketika pedal rem ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.
	Tombol kunci harus ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.
	Tombol kunci tidak harus ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.

Posisi tuas selektor

“P” PARK

Posisi ini mengunci transmisi untuk mencegah kendaraan bergerak. Mesin dapat dihidupkan pada posisi ini.

“R” REVERSE

Posisi ini untuk mundur.

“N” NEUTRAL

Pada posisi ini, transmisi dibebaskan.

“D” DRIVE

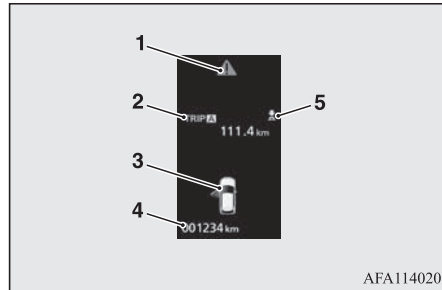
Posisi berikut diperuntukkan untuk mengemudi dengan normal.



Lihat "INVECS-III CVT dengan 8-percepatan Sports Mode" pada BAB 6.

Tampilan multi-informasi

E08501201499

Selalu hentikan kendaraan di tempat yang aman sebelum pengoperasian. Informasi berikut termasuk di dalam tampilan multi-informasi: peringatan, odometer, tripmeter, konsumsi bahan bakar rata-rata dan sementara, kecepatan rata-rata dll.



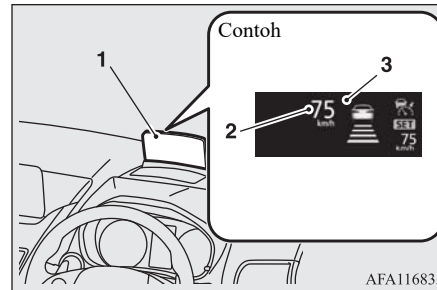
- 1- Tampilan tanda  → BAB 5
- 2- Layar informasi → BAB 5
Layar tampilan interupsi → BAB 5
- 3- Layar tampilan peringatan pintu tidak tertutup penuh
→ BAB 5
- 4- Odometer → BAB 5
- 5- Tampilan tanda " → BAB 5

Lihat "Tampilan multi-informasi" pada BAB 5

Head Up Display (HUD)*

E08502900047

Head Up Display (HUD) menampilkan informasi pada layar transparan sehingga Anda dapat dengan mudah memeriksa informasi meter (kecepatan kendaraan, dll.) Sambil melihat ke depan saat berkendara.



- 1- Tampilan
- 2- Layar tampilan kecepatan
- 3- Layar tampilan informasi

Lihat "Head Up Display (HUD)" pada BAB 5.

Bab 2 - Informasi Umum

Pemilihan bahan bakar	2-2
Mengisi tangki bahan bakar	2-3
Pemasangan aksesoris	2-4
Memodifikasi/merubah sistem elektrikal atau sistem bahan bakar ..	2-6
Suku cadang asli	2-6
Petunjuk keamanan penanganan oli mesin bekas	2-7
Data Rekaman Kejadian (<i>Event data Recording</i>)	2-7

Pemilihan bahan bakar

E00200105634

Bahan bakar yang direkomendasikan	<p>Bensin bebas timbal dengan <i>octane number</i> RON 95 atau lebih tinggi</p> <p>Jika terdapat label “95 + OCTANE” pada pintu tangki bahan bakar, maka isilah tangki dengan bensin bebas timbal RON 95.</p>
-----------------------------------	---

PERHATIAN

- Penggunaan bahan bakar yang mengandung timbal akan menyebabkan kerusakan pada mesin dan *catalytic converter*. Jangan gunakan bahan bakar bertimbal.

Ethanol (Gasohol)

Pencampuran hingga 10 % ethanol (*grain alcohol*) dan 90 % bensin bebas timbal dapat anda lakukan pada kendaraan anda, agar dapat menghasilkan kadar oktan yang setidaknya sama dengan rekomendasi minimal untuk bensin bebas timbal.

PERHATIAN

- Jangan gunakan konsentrasi ethanol (alkohol murni) lebih dari 10%. Penggunaan konsentrasi yang melebihi 10% dapat merusak sistem bahan bakar, mesin, sensor mesin, dan sistem pembuangan kendaraan anda.
- Jangan menggunakan bensin yang mengandung methanol pada kendaraan anda. Penggunaan alkohol jenis ini dapat berakibat buruk pada performa kendaraan dan merusak bagian penting dalam sistem bahan bakar kendaraan.

CATATAN

- Model 1500 cc yang berlabelkan “95 + OCTANE” memiliki sistem *knock control* sehingga anda dapat menggunakan bahan bakar bebas timbal RON 90 atau lebih tinggi dalam situasi darurat bilamana bensin RON 95 atau lebih tidak tersedia dalam perjalanan, dll. Dalam situasi demikian, anda tidak perlu memberikan pengaturan khusus pada mesin. Pada penggunaan bensin bebas timbal 90 RON, performa mesin akan berkurang.

CATATAN

- Mengemudi terlalu sering dalam jarak pendek pada kecepatan rendah akan menyebabkan endapan/deposit pada sistem bahan bakar dan mesin, sehingga menyebabkan kesulitan penyalakan mesin, dan akselerasi yang buruk. jika anda mengalami hal ini, tambahkanlah deterjen aditif dalam campuran bensin ketika anda mengisi bahan bakar. Bahan aditif tersebut akan menghapus endapan/deposit, dan mengembalikan mesin ke kondisi normal. Pastikan anda menggunakan MITSUBISHI MOTORS GENUINE FUEL SYSTEM CLEANER. Penggunaan aditif yang tidak sesuai akan merusak. Untuk lebih jelasnya, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat
- Bensin berkualitas rendah akan menyebabkan masalah seperti susah hidup, mesin mati, mesin berisik, dan tersendat. Jika anda mengalami masalah ini, cobalah bensin dengan merek atau grade lainnya. Jika lampu peringatan *check engine* menyala, periksakan kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mengisi tangki bahan bakar

E00200204638

⚠️ PERINGATAN

- Sebelum menangani bahan bakar, ikuti peraturan keamanan di tempat anda atau di stasiun pengisian bahan bakar.
- Bahan bakar bensin sangat mudah terbakar dan mudah meledak. Anda dapat terbakar atau mengalami luka serius saat menanganinya. Saat mengisi ulang bahan bakar, selalu matikan mesin dan jauhkan dari api, percikan listrik, dan material berasap. Selalu tangani bahan bakar di area terbuka.
- Sebelum membuka penutup tangki bahan bakar, pastikan anda terbebas dari listrik statis dengan menyentuh bagian logam dari kendaraan atau pompa bahan bakar. Listrik statis ditubuh anda dapat menimbulkan percikan listrik yang menyulut uap bahan bakar.
- Lakukan seluruh proses pengisian bahan bakar seorang diri (membuka penutup tangki bahan bakar, dll). Jangan biarkan siapapun mendekati tangki pengisian bahan bakar. Jika anda membiarkan orang lain membantu anda dan orang tersebut membawa listrik statis, uap bahan bakar dapat tersulut.

⚠️ PERINGATAN

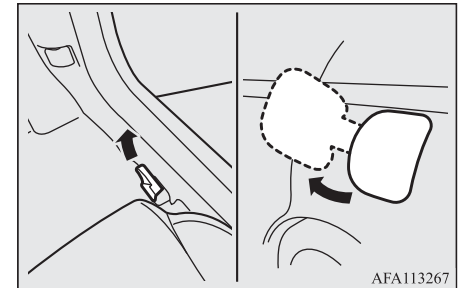
- Jangan meninggalkan tangki pengisian bahan bakar hingga proses pengisian ulang bahan bakar selesai. Jika anda meninggalkan dan melakukan pekerjaan lain (misalnya duduk di kursi) selama proses pengisian, anda dapat membawa listrik statik baru.
- Jika penutup bahan bakar harus diganti, gunakan hanya spare part asli MITSUBISHI MOTORS.

Kapasitas tangki bahan bakar

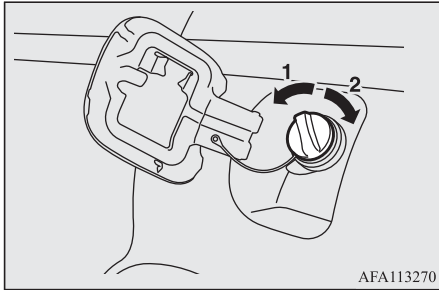
Model 2WD: 63 liter

Mengisi ulang bahan bakar

1. Sebelum mengisi bahan bakar, matikan mesin.
2. Penutup tangki bahan bakar terletak di bagian kiri belakang kendaraan anda. Buka pintu pengisian bahan bakar dengan menarik tuas yang terletak di samping kursi pengemudi.



3. Buka tabung pengisian bahan bakar dengan memutar perlahan penutup bahan bakar dengan arah berlawanan jarum jam.



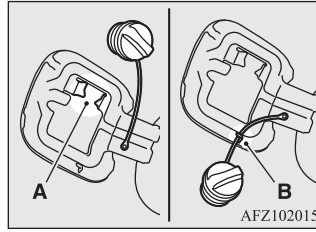
- 1- Membuka
- 2- Menutup

⚠ PERHATIAN

- Karena ada kemungkinan sistem bahan bakar memiliki tekanan, bukalah penutup bahan bakar dengan perlahan. Ini akan melepaskan tekanan yang mungkin timbul di dalam tangki. Jika anda mendengar suara berdesis, tunggulah hingga suara tersebut berhenti sebelum melepas penutup bahan bakar. Bila tidak, bahan bakar dapat menyembur keluar dan melukai anda atau orang lain.

📖 CATATAN

- Saat mengisi bahan bakar, gantungkan penutup pada pengait (A) atau gantungkan pada pengait (B) yang terletak di bagian dalam pintu penutup bahan bakar.



4. Masukkan alat pengisi bahan bakar sedalam mungkin.

⚠ PERHATIAN

- Jangan mengguncang alat pengisi bahan bakar

5. Saat alat pengisi bahan bakar berhenti otomatis, jangan lanjutkan pengisian bahan bakar.
6. Untuk menutup, putar penutup perlahan searah jarum jam sampai anda mendengar suara klik, lalu tekan perlahan pintu penutup bahan bakar hingga rapat.

Pemasangan aksesoris

E00200302592

Sebelum memasang aksesoris apapun, konsultasikan lah terlebih dahulu di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠ PERHATIAN

- Kendaraan anda dilengkapi dengan konektor diagnosa untuk pemeriksaan dan servis sistem kontrol elektronik.

Jangan menghubungkan peralatan selain dari peralatan diagnosa ke konektor ini untuk pemeriksaan dan servis, karena akan menghabiskan baterai, perangkat elektronik kendaraan bisa rusak, atau dapat mengakibatkan masalah yang tak terduga. Selain itu, kerusakan yang timbul karena menghubungkan peralatan selain dari peralatan diagnosa tidak termasuk garansi.

- Pemasangan aksesoris, part tambahan, dll, harus mengikuti perundang-undangan yang berlaku di negara anda, dan harus mengikuti petunjuk dan peringatan yang ada pada dokumen kendaraan anda. Hanya aksesoris yang telah disetujui MITSUBISHI MOTORS yang boleh dipasang di kendaraan anda.

- Pemasangan part elektronik yang tidak tepat dapat menyebabkan kebakaran, lihatlah bagian Memodifikasi/merubah bagian elektronik dan sistem bahan bakar di *owner's manual* ini.
- Penggunaan telepon seluler dan perangkat radio didalam kendaraan tanpa antena luar dapat menyebabkan gangguan pada sistem elektronik, yang dapat menyebabkan pengoperasian yang tidak aman.
- Ban dan roda yang tidak memenuhi spesifikasi tidak boleh digunakan. Lihatlah bagian “Spesifikasi” untuk informasi mengenai roda dan tipe ban.
- Jangan lupa membaca keseluruhan manual dengan benar sebelum pemasangan aksesoris, part atau modifikasi lain pada kendaraan

Poin penting!

Sehubungan dengan banyaknya aksesoris dan part pengganti dari pabrikan yang lain yang beredar di pasaran, MITSUBISHI MOTORS ataupun dealer resmi MITSUBISHI tidak mungkin melakukan pemeriksaan apakah pemasangan part-part tersebut mempengaruhi keamanan pada kendaraan anda secara menyeluruh.

Walaupun part tersebut secara resmi diperbolehkan, contohnya oleh “*general operators permit*” (badan penilaian untuk part) atau melalui pemasangan part yang secara resmi disetujui secara konstruksi, atau pengoperasian mengizinkan pemasangan part tersebut, tidak dapat dipastikan bahwa keamanan berkendara kendaraan anda tidak akan terpengaruh.

Pertimbangkan juga bahwa pada dasarnya tidak ada pertanggung jawaban dari pihak penilai atau pemerintah. Hanya part aksesoris asli atau part pengganti resmi MITSUBISHI MOTORS yang direkomendasikan dan dikeluarkan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dan yang terpasang atau dipasang oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dapat anda percayai untuk keamanan yang optimal. Demikian juga dengan modifikasi kendaraan MITSUBISHI yang terkait dengan

spesifikasi produksi. Untuk alasan keamanan, hanya lakukan modifikasi sesuai dengan rekomendasi dari dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Memodifikasi/merubah sistem elektrikal dan sistem bahan bakar

E00200401570

MITSUBISHI MOTORS selalu memproduksi kendaraan yang aman dan berkualitas tinggi. Untuk menjaga keamanan dan kualitas ini, sangat penting bahwa aksesoris yang akan dipasang, atau modifikasi yang terkait dengan sistem elektrikal dan sistem bahan bakar sesuai dengan petunjuk MITSUBISHI MOTORS.

PERHATIAN

- Konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk setiap pemasangan atau modifikasi.

Jika ada kabel yang menghalangi bodi kendaraan atau dilakukan pemasangan yang tidak tepat (tidak memasang *protective fuse*, dan lainnya), peralatan elektronik dapat terpengaruh, menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lainnya.

Suku cadang asli

E00200501799

Jangan menggunakan suku cadang tiruan/palsu.

MITSUBISHI MOTORS telah sangat berpengalaman membuat kendaraan hebat untuk anda dengan kualitas dan kehandalan terbaik. Jangan mengurangi kualitas ini dengan menggunakan suku cadang tiruan/palsu.

Selalu gunakan SUKU CADANG ASLI MITSUBISHI MOTORS yang dirancang dan diproduksi untuk menjaga kendaraan MITSUBISHI anda selalu dalam kondisi prima. Pengoperasian komponen kendaraan dapat menjadi kurang efisien bila anda menggunakan suku cadang tiruan/palsu.

Penggunaan suku cadang tiruan/palsu dapat menyebabkan klaim garansi di masa depan tidak berlaku. MITSUBISHI MOTORS tidak bertanggung jawab atas kerusakan kendaraan anda yang mungkin disebabkan oleh penggunaan suku cadang tiruan/palsu selain SUKU CADANG ASLI MITSUBISHI MOTORS.

Di dealer MITSUBISHI MOTORS anda memperoleh saran yang tepat dan pemasangan suku cadang asli akan ditangani secara profesional.

SUKU CADANG ASLI MITSUBISHI MOTORS dapat diidentifikasi melalui tanda berikut, dan tersedia di seluruh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

MITSUBISHI MOTORS
GENUINE PARTS

Petunjuk keamanan penanganan oli mesin bekas

E00200601530

PERINGATAN

- Terkena oli bekas dalam waktu lama dan berulang-ulang dapat mengakibatkan penyakit kulit yang serius, termasuk infeksi kulit dan kanker.
- Hindari kontak langsung dengan kulit dan cuci bersih segera setelah terjadi kontak.
- Jauhkan oli mesin bekas dari jangkauan anak-anak.

Data Rekaman Kejadian (Event Data Recording)*

E00205900166

Kendaraan ini dilengkapi dengan Data rekaman Kejadian atau *Event Data recorder* (EDR).

Tujuan utama dari EDR adalah merekam, pada kecelakaan tertentu atau situasi yang mendekati kecelakaan, seperti mengembangnya airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu memahami bagaimana sistem kendaraan bekerja.

EDR dirancang untuk merekam data terkait pergerakan kendaraan dan sistem keamanan untuk periode waktu yang singkat, biasanya 30 detik atau kurang.

EDR pada kendaraan dirancang untuk merekam data seperti:

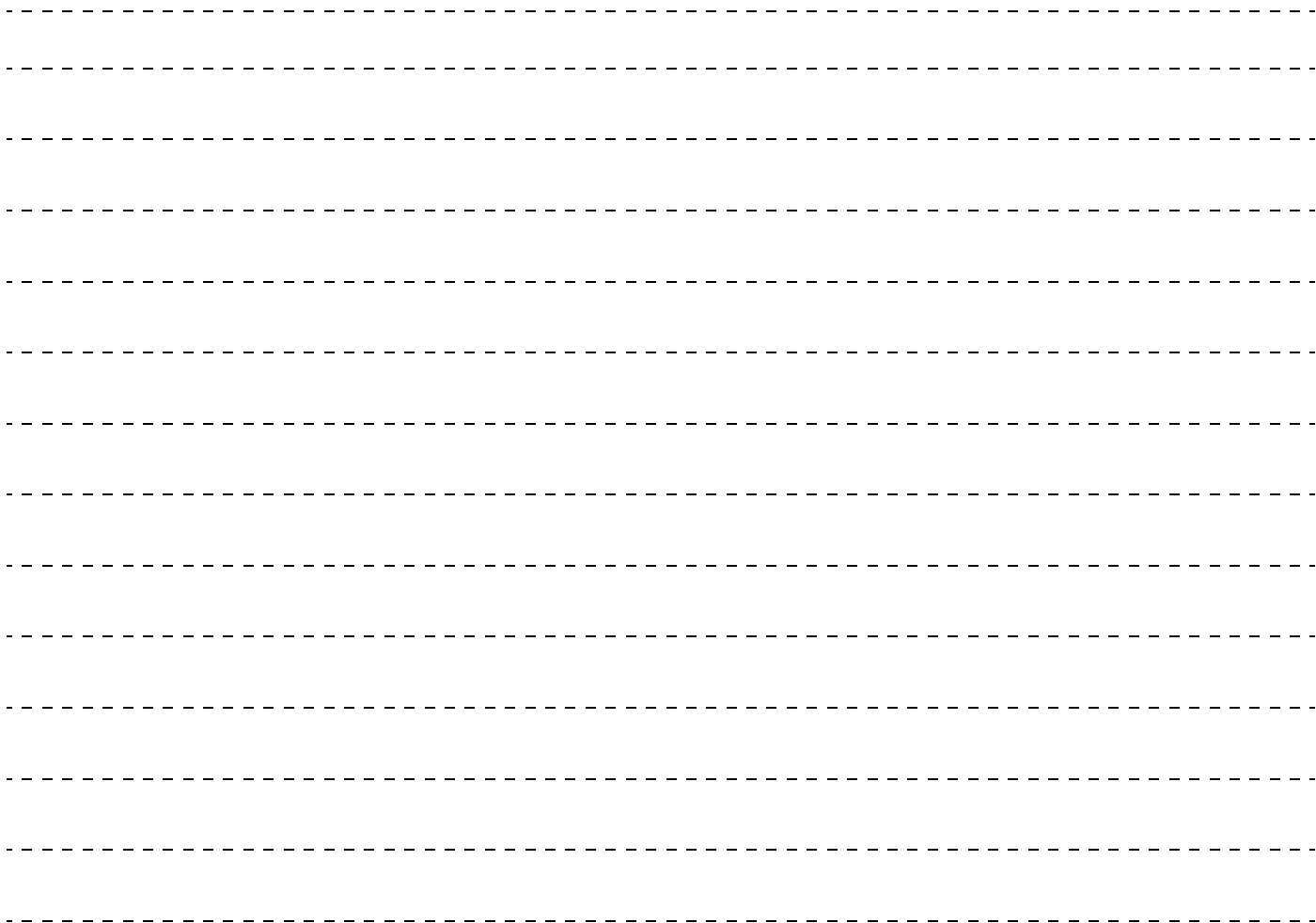
- Bagaimana berbagai sistem di kendaraan anda beroperasi;
- Seberapa jauh pengemudi menekan pedal gas atau pedal rem; dan,
- Seberapa cepat kendaraan berjalan.

Data-data tersebut dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik tentang keadaan ketika kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN

- Data EDR direkam oleh kendaraan anda hanya jika terjadi situasi kecelakaan yang signifikan; tidak ada data yang direkam oleh EDR pada kondisi normal berkendara dan tidak ada data personal (seperti nama, jenis kelamin, umur, dan lokasi tabrakan) yang direkam. Tetapi, pihak lain, seperti penegak hukum, dapat mengkombinasikan data EDR dengan tipe data identitas personal yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan dibutuhkan akses ke kendaraan atau EDR. Selain produsen kendaraan, pihak lain, seperti penegak hukum, yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka mengakses kendaraan atau EDR.



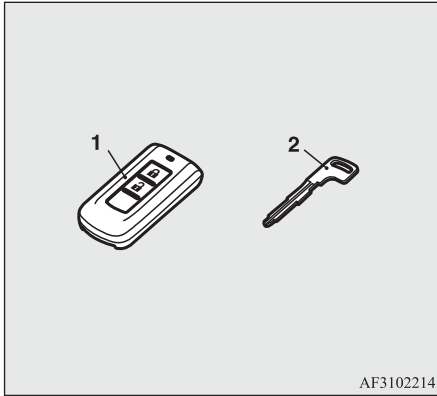
Bab 3 - Mengunci dan membuka kunci

Kunci	3-2
<i>Electronic immobilizer</i> (Sistem anti maling)	3-3
<i>Keyless entry system</i>	3-3
<i>Keyless operation system*</i>	3-8
Pintu	3-17
Penguncian pintu terpusat (<i>Central door locks</i>)	3-19
“ <i>Child lock</i> / Pelindung anak” pada pintu belakang	3-20
Pintu bagasi	3-21
Sistem alarm keamanan	3-23
Pengontrol kaca jendela elektrik (<i>Power window</i>)	3-30
<i>Power panoramic sunroof*</i>	3-33

Kunci

E00300104250

Kunci bisa digunakan untuk semua kunci.



AF3102214

- 1- Kunci *keyless operation*
- 2- Kunci darurat

⚠ PERINGATAN

- Ketika membawa kunci saat melakukan penerbangan, jangan menekan tombol apapun pada kunci ketika sedang di dalam pesawat. Jika anda menekan tombol, hal tersebut dapat menimbulkan gelombang elektromagnetik yang dapat mengganggu sistem pada pesawat.

Ketika membawa kunci di tas/koper, hati-hati agar jangan sampai tombol pada kunci secara tidak sengaja mudah tertekan.

📖 CATATAN

- Kunci (kecuali kunci darurat) merupakan peralatan elektronik yang presisi yang terdapat sinyal transmitter. Ikuti petunjuk berikut untuk menghindari kerusakan.
 - Jangan meninggalkan kunci di tempat yang terkena sinar matahari langsung, contohnya di *dashboard*.
 - Jangan membongkar atau memodifikasi.
 - Jangan membengkokkan kunci dengan paksa atau membenturkannya ke benda keras.
 - Jangan terkena air.
 - Jauhkan dari gantungan kunci magnet.
 - Jauhkan dari sistem audio, komputer, TV, dan peralatan lain yang menimbulkan magnet.

📖 CATATAN

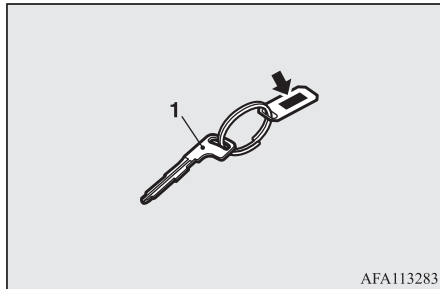
- Jauhkan dari peralatan yang mengandung gelombang elektromagnetik kuat, seperti telepon selular, perangkat *wireless* dan peralatan frekuensi tinggi (termasuk peralatan medis).
- Jangan mencucinya dengan *ultrasonic cleaner* atau peralatan serupa.
- Jangan meninggalkan kunci di tempat yang bersuhu tinggi atau kelembaban tinggi.
- Pada kendaraan dengan *electric immobilizer*, mesin dirancang sedemikian rupa sehingga tidak akan bisa hidup jika kode ID yang sudah teregistrasi pada komputer *immobilizer* dan kode ID kunci tidak sama. Lihat ke bagian yang berjudul "*Electronic immobilizer*" untuk informasi lebih lanjut dan cara penggunaan kunci.
- Perhatikan hal-hal berikut jika alarm keamanan di atur pada "Active". Lihat "Sistem alarm keamanan" pada BAB 3.
 - Jika alarm keamanan berada pada mode sistem keamanan (aktif), alarm akan berbunyi jika pintu terbuka setelah dibuka dengan kunci, *knob* pengunci di dalam atau tombol penguncian pintu terpusat (*central door lock*).
 - Meskipun alarm keamanan diatur pada "Active", sistem mode persiapan (*preparation mode*) tidak dimasukkan jika sistem *keyless entry* atau fungsi *keyless operation* tidak digunakan untuk mengunci kendaraan.

Label nomor kunci

E00314000089

Nomor kunci tercetak pada label seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Catat nomor kunci, dan simpan kunci dan label nomor kunci secara terpisah, sehingga anda bisa memesan kunci dari dealer resmi MITSUBISHI MOTORS apabila kunci yang asli hilang.



AFA113283

1- Kunci darurat

Electronic immobilizer (Sistem anti maling)

E00300203759

⚠ PERHATIAN

- Jangan melakukan modifikasi atau penambahan part pada sistem *immobilizer*. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan pada *immobilizer*.

Electronic immobilizer dibuat untuk mengurangi secara signifikan kemungkinan pencurian kendaraan. Sistem ini bertujuan agar kendaraan tidak bisa dihidupkan jika terjadi penghidupan mesin yang tidak valid. Cara menghidupkan yang benar hanya bisa dilakukan dengan kunci “yang sudah teregistrasi” ke sistem immobilizer.

📖 CATATAN

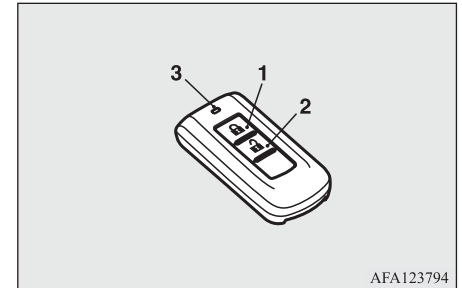
- Jika mesin tidak menyala, kami menyarankan anda agar menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jika anda kehilangan salah satu kunci, segeralah memesan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Semua kunci harus diregistrasi di unit komputer *immobilizer*. *Immobilizer* yang dapat diregistrasi yaitu sebagai berikut.
 - Kunci *keyless operation*: hingga 4 kunci berbeda

Keyless entry system

E00300304643

Tekan tombol kunci, dan semua pintu dan pintu bagasi akan mengunci atau membuka pengunci sesuai yang diinginkan.

Spion luar juga dapat dioperasikan dengan menggunakan kunci ini. (Kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion)



AFA123794

- 1- Tombol LOCK
- 2- Tombol UNLOCK
- 3- Lampu indikator

Untuk mengunci

Tekan tombol LOCK (1). Semua pintu dan pintu bagasi akan terkunci. Lampu sinyal belok akan berkedip satu kali ketika pintu dan pintu bagasi dikunci.

Untuk membuka kunci

Tekan tombol UNLOCK (2), dan semua pintu dan pintu bagasi akan terbuka kuncinya. Jika pintu dan pintu bagasi tidak terkunci ketika saklar lampu ruangan depan atau belakang pada posisi “☞” atau posisi “●”, lampu ruangan akan menyala sekitar 15 detik dan lampu sinyal belok akan berkedip dua kali. Kemudian, lampu kecil dan lampu belakang akan menyala sekitar 30 detik. Lihat “Instrumen dan kontrol: *Welcome light*” pada BAB 5.

CATATAN

- Fungsi pembuka kunci pintu dan pintu bagasi dapat diatur sehingga hanya pintu pengemudi yang terbuka kuncinya ketika tombol UNLOCK (2) ditekan satu kali. Jika fungsi pembuka kunci pintu dan pintu bagasi diatur agar bekerja sesuai dengan penjelasan diatas, semua pintu dan pintu bagasi terbuka kuncinya ketika tombol UNLOCK ditekan dua kali secara berturut-turut. Lihat “Pengaturan fungsi pembuka kunci pintu dan pintu bagasi” pada pada BAB 3.

CATATAN

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion luar, kaca spion bagian luar secara otomatis melipat atau membuka ketika semua pintu dan pintu bagasi dikunci ataupun dibuka dengan menggunakan tombol kunci dari *keyless entry system*.
Lihat “Menghidupkan dan mengendarai: Kaca spion luar” pada BAB 6.
- Apabila tombol UNLOCK (2) ditekan dan tidak ada pintu atau pintu bagasi yang dibuka dalam waktu sekitar 30 detik, maka pintu akan otomatis terkunci kembali.
- Fungsi yang ada dapat dimodifikasi sebagai berikut:
Untuk informasi lebih lanjut silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS
Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian.
Lihat buku *owner's manual* terpisah untuk lebih jelasnya.
- Waktu untuk penguncian kembali secara otomatis dapat diubah.
- Fungsi konfirmasi (berkedipnya lampu sinyal belok) dapat diatur untuk beroperasi hanya pada saat membuka kunci dan pintu bagasi atau hanya ketika pintu dan pintu bagasi tidak dikunci.

CATATAN

- Fungsi konfirmasi (yang menunjukkan penguncian atau pembukaan kunci pintu melalui berkedipnya lampu sinyal belok) dapat dimatikan.
 - Banyaknya kedipan lampu sinyal belok oleh fungsi konfirmasi dapat diubah.
 - Sistem *keyless entry* tidak dapat beroperasi pada kondisi berikut:
 - Mode pengoperasian tidak pada posisi OFF
 - Tombol LOCK (1) ditekan ketika pintu atau pintu bagasi terbuka.
 - Kunci akan bekerja pada jarak kurang lebih 4 m dari kendaraan. Namun, jarak kerja dari kunci dapat berubah jika kendaraan berada di dekat stasiun pemancar, atau stasiun penyiaran radio / TV.
 - Jika salah satu dari masalah berikut muncul, kemungkinan baterai sudah lemah.
 - Kunci dioperasikan pada jarak yang benar dari kendaraan, tapi pintu depan dan pintu belakang/bagasi tidak merespon untuk mengunci / membuka.
 - Lampu indikator (3) redup atau tidak menyala.
- Untuk informasi lebih lanjut, silakan hubungi dealer resmi. MITSUBISHI MOTORS.
Jika anda mengganti baterai sendiri, lihat “Prosedur mengganti baterai kunci” pada BAB 3.

CATATAN

- Jika kunci anda hilang atau rusak, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mendapatkan kunci pengganti.
- Jika anda ingin menambahkan kunci, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Berikut adalah banyaknya kunci yang tersedia untuk kendaraan anda.
 - Kunci *keyless operation*: hingga 4 kunci berbeda

Pengoperasian kaca spion luar (Kendaraan yang dilengkapi dengan tombol *retraktor kaca spion*)

E00310801897

Untuk melipat spion

Dengan mengunci pintu dan pintu bagasi menggunakan tombol LOCK (1), maka kaca spion luar akan melipat secara otomatis.

Untuk membuka spion

Dengan membuka kunci pintu dan pintu bagasi dengan menekan tombol UNLOCK (2), maka kaca spion luar akan membuka secara otomatis.

CATATAN

- Fungsi dapat dimodifikasi seperti yang tercantum dibawah ini. Silahkan konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, perubahan pengaturan dapat dilakukan melalui pengoperasian layar. Lihat buku owner's manual terpisah untuk lebih jelasnya.

CATATAN

- Membuka secara otomatis ketika pintu pengemudi ditutup dan mode pengoperasian pada ON, dan kemudian operasi berikut akan dilakukan. Kemudian, melipat secara otomatis ketika mode pengoperasian ditempatkan di OFF atau ACC, dan pintu pengemudi kemudian dibuka.
- Membuka secara otomatis ketika kecepatan kendaraan mencapai 30 km/jam.
- Menonaktifkan fungsi membuka secara otomatis (automatic extension).

Pengaturan fungsi pembuka kunci pintu dan pintu bagasi

E00310301616

Fungsi pembuka kunci pintu dan pintu bagasi dapat diatur pada dua kondisi berikut.

Setiap kali fungsi membuka kunci pintu dan pintu bagasi diatur, akan ada bunyi untuk memberitahu anda kondisi dari fungsi pembuka kunci dari pintu dan pintu bagasi.

Banyaknya bunyi	Kondisi
Satu kali	Ketika tombol UNLOCK (2), tombol <i>lock/unlock</i> pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol membuka pintu bagasi ditekan satu kali, semua pintu dan pintu bagasi terbuka kuncinya. [Pengaturan pabrik]

Banyaknya bunyi	Kondisi
Dua kali	Ketika tombol UNLOCK (2) atau tombol <i>lock/unlock</i> pintu pengemudi ditekan satu kali, hanya pintu pengemudi yang terbuka kuncinya. Ketika tombol UNLOCK atau tombol <i>lock/unlock</i> pintu pengemudi ditekan dua kali secara berturut-turut, semua pintu dan pintu bagasi terbuka kuncinya.

1. Tempatkan mode pengoperasian di posisi OFF.
2. Tempatkan saklar lampu ke posisi "OFF" (kendaraan dengan posisi "OFF") atau posisi "AUTO" (kendaraan tanpa posisi "OFF"), dan biarkan pintu pengemudi terbuka.
3. Lakukan langkah - langkah berikut.
Langkah ii hingga iv harus selesai dalam 8 detik.

Langkah i:
Tekan dan tahan tombol LOCK (1) selama 4 hingga 8 detik.



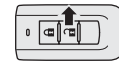
Langkah ii:
Saat menahan tombol LOCK (1), tekan tombol UNLOCK (2).



Langkah iii:
Saat menahan tombol UNLOCK (2), lepaskan tombol LOCK (1).



Langkah iv:
Lepaskan tombol UNLOCK (2).



CATATAN

- Banyaknya bunyi menunjukkan pengaturan saat ini.
- Pastikan untuk menekan tombol dengan benar ketika melakukan prosedur. Jika Anda melakukan prosedur secara tidak benar, pengaturan dapat berubah secara tidak sengaja.
- Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian.
Lihat buku *owner's manual* terpisah untuk lebih jelasnya.

Prosedur mengganti baterai kunci

E00309502178

Sebelum mengganti baterai, hilangkan listrik statis dari tubuh anda dengan menyentuh benda logam (*ground*).

⚠️ PERINGATAN

- Jangan sampai menelan baterai tipe coin.
- Produk ini menggunakan baterai tipe koin. Jika tertelan dapat mengakibatkan luka bakar internal yang parah dan dapat mengakibatkan kematian. Terdapat kasus dimana baterai tipe koin tertelan mengakibatkan luka bakar internal yang parah hanya dalam 2 jam.
- Jauhkan baterai baru maupun lama dari jangkauan anak-anak.
- Apabila penutup kunci tidak menutup dengan baik, berhenti menggunakan kunci dan jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Apabila Anda merasa bahwa baterai tertelan atau masuk ke bagian dalam tubuh, segera mencari pertolongan medis.
- Untuk mencegah ledakan atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar:
 - Jangan mengganti baterai dengan yang tidak sesuai. Ganti hanya dengan tipe baterai yang tipenya setara.

⚠️ PERINGATAN

- Jangan membuang baterai ke dalam api atau tempat pembakaran, atau menghancurkan atau memotong baterai.
- Jangan gunakan atau simpan atau membawa baterai dan terpapar di tempat yang bersuhu sangat tinggi dan bertekanan udara sangat rendah.

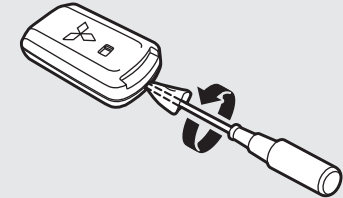
⚠️ PERHATIAN

- Ketika penutup kunci dibuka, berhati-hati dengan air, debu, dll. Juga jangan menyentuh komponen internal.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan cara membuang baterai.

📖 CATATAN

- Anda dapat membeli baterai pengganti di toko elektrik.
- Dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dapat menggantikan baterainya untuk anda jika anda menghendaki.

1. Lepaskan kunci darurat dari kunci. Lihat “Kunci darurat” pada BAB 3.
2. Dengan tanda MITSUBISHI menghadap anda, masukkan obeng minus yang ujungnya dibungkus kain ke dalam celah pada casing kunci untuk membukanya

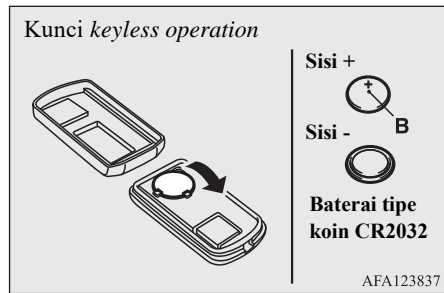
Kunci *keyless operation*

AHA109057

📖 CATATAN

- Pastikan untuk melakukan prosedur ini dengan tanda MITSUBISHI menghadap anda. Jika tanda MITSUBISHI tidak menghadap anda, ketika anda membuka casing pada kunci, tombol remot pada kunci dapat terlepas.

3. Lepaskan baterai yang lama.
4. Pasang baterai baru dengan sisi + (B) dibagian atas.



5. Tutup casing kunci dengan rapat.
6. Pasang kunci darurat yang dilepaskan pada langkah 2.
7. Periksa sistem *keyless entry* untuk melihat apakah kunci bekerja dengan baik.

Keyless operation system*

E00305602517

Keyless operation system memungkinkan anda untuk mengunci dan membuka pintu dan pintu bagasi, menghidupkan mesin dan mengubah mode pengoperasian hanya dengan membawa *keyless operation* bersama anda.

Tombol pada kunci *keyless operation* juga dapat digunakan sebagai tombol kunci pada sistem *keyless entry*.

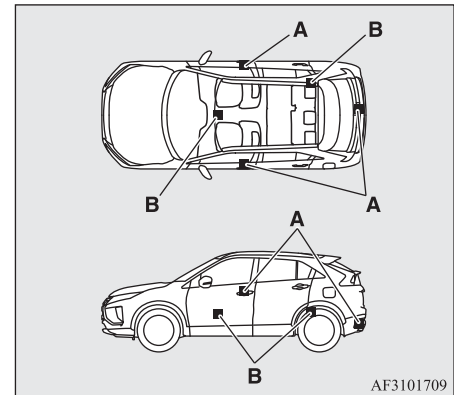
Lihat “Menghidupkan dan mematikan mesin” pada BAB 6

Lihat “*Keyless entry system*” pada BAB 3.

Pengemudi harus selalu membawa kunci *keyless operation*. Kunci ini sangat diperlukan untuk mengunci dan membuka pintu dan pintu bagasi, menghidupkan mesin dan mengoperasikan kendaraan, jadi sebelum mengunci dan meninggalkan kendaraan, pastikan apakah anda sudah membawa kunci *keyless operation*.

PERINGATAN

- Seseorang dengan *implantable cardiac pacemaker* atau *implantable cardiovascular defibrillator (electromedis)* sebaiknya tidak berdekatan dengan *transmitter eksterior (A)* atau *transmitter interior (B)*. Gelombang radio yang digunakan oleh *keyless operation system* dapat mempengaruhi *implantable cardiac pacemaker* atau *implantable cardiovascular defibrillator*.



⚠ PERINGATAN

- Ketika menggunakan perangkat elektro medis selain *implantable cardiac pacemaker* atau *implantable cardiovascular defibrillator*, hubungi pabrik pembuat peralatan tersebut sebelumnya untuk mengetahui efek dari gelombang radio. Kerja dari peralatan medis elektronik dapat terpengaruh oleh gelombang radio

Anda dapat membatasi kinerja dari *keyless operation system* dengan cara berikut. (*keyless operation system* dapat digunakan sebagai *keyless entry system*). Silahkan konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

- Anda dapat membatasi pengoperasian untuk mengunci dan membuka kunci semua pintu dan pintu bagasi.
- Anda dapat membatasi pengoperasian untuk menghidupkan mesin.
- *Keyless operation system* dapat dinon-aktifkan.

📖 CATATAN

- Kunci *keyless operation* menggunakan gelombang elektromagnetik yang sangat lemah. Dalam keadaan berikut, *keyless operation system* mungkin tidak akan bekerja dengan baik atau kemungkinan tidak stabil.

📖 CATATAN

- Jika terdapat peralatan di dekatnya yang mengeluarkan gelombang radio yang kuat, seperti: menara pemancar TV, stasiun pemancar, radio atau bandara.
- Sistem *keyless operation* dibawa bersama dengan perangkat komunikasi seperti telepon seluler, perangkat radio atau dengan perangkat elektronik seperti komputer personal.
- Ketika kunci *keyless operation* menyentuh atau tertutup benda berbahan logam.
- Ketika ada sistem *keyless entry* yang sedang digunakan didekatnya.
- Ketika baterai kunci *keyless operation* lemah/habis.
- Ketika kunci *keyless operation* diletakkan di area dengan gelombang radio yang kuat atau mengganggu.
Dalam keadaan tersebut, gunakan kunci darurat.
Lihat “Mengunci/membuka kunci tanpa menggunakan fungsi *keyless operation*” pada BAB 3.

📖 CATATAN

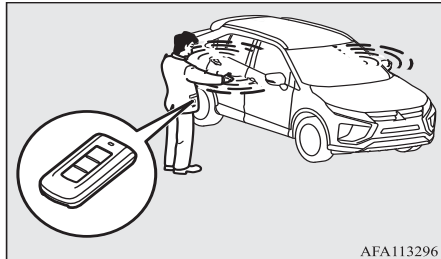
- Karena kunci *keyless operation* selalu menerima sinyal agar dapat berkomunikasi dengan transmiter yang terpasang di dalam kendaraan, maka baterai akan melemah meskipun kunci *keyless operation* tidak digunakan. Umur pakai baterai sekitar 1 sampai 2 tahun, tergantung pada kondisi pemakaian. Ketika baterai telah melemah, lakukan penggantian seperti yang diuraikan di manual ini atau gantilah di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Lihat “Prosedur mengganti baterai kunci” pada BAB 3.
- Karena kunci *keyless operation* selalu menerima sinyal, gelombang radio yang kuat dapat mempengaruhi umur baterai. Jangan meninggalkan kunci dekat TV, komputer, atau perangkat elektronik lainnya.

Jarak pengoperasian *keyless operation system*

E00305701885

Jika anda membawa kunci *keyless operation* dan masuk dalam jarak pengoperasian *keyless operation system*, kemudian menekan tombol *lock/unlock* pengemudi atau penumpang depan, atau tombol *lock* atau *open* pintu bagasi, maka ID kode untuk kunci anda akan diverifikasi.

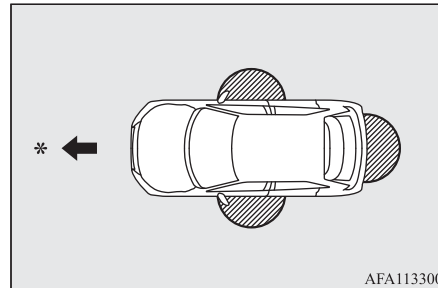
Anda dapat mengunci dan membuka pintu dan pintu bagasi dan menghidupkan mesin hanya jika ID kode pada *kunci keyless operation* anda dan kendaraan anda sesuai.




Jarak pengoperasian mengunci dan membuka kunci pintu dan pintu bagasi

E00306201933

Jarak pengoperasian adalah sekitar 70 cm dari tombol *lock/unlock* pada pintu pengemudi, atau pintu penumpang depan dan tombol *lock/unlock* pintu bagasi.



*: Arah depan

: Jarak pengoperasian

CATATAN

- Mengunci dan membuka kunci dapat dilakukan hanya ketika anda menekan tombol pintu atau pintu bagasi yang mendeteksi kunci *keyless operation*.
- Pengoperasian kemungkinan tidak dapat dilakukan jika kunci *keyless operation* terlalu dekat dengan pintu depan, pintu jendela, atau pintu bagasi.
- Meskipun kunci *keyless operation* berada dalam jarak 70 cm dari tombol pintu pengemudi, pintu penumpang depan, atau tombol *lock/unlock* pintu bagasi, jika kunci terlalu dekat dengan permukaan tanah atau terlalu tinggi, sistem kemungkinan tidak bekerja.
- Jika kunci *keyless operation* berada dalam jarak pengoperasian, seseorang yang tidak membawa kunci sekalipun dapat mengunci dan membuka kunci pintu dan pintu bagasi dengan menekan tombol *lock/unlock* pada pintu pengemudi atau penumpang depan, atau pintu bagasi.

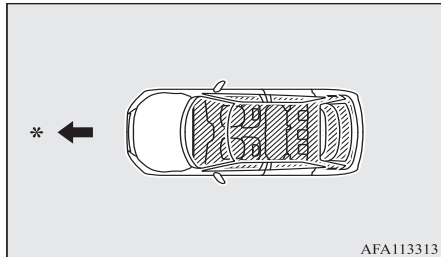
CATATAN

- Jika baterai *kunci keyless operation* melemah atau terdapat gelombang elektromagnetik dan kebisingan yang kuat, jarak pengoperasian dapat menjadi lebih dekat dan tidak stabil.

Jarak pengoperasian untuk menyalakan mesin dan mengubah mode pengoperasian


E00306301556

Jarak pengoperasian adalah bagian interior kendaraan.



AFA113313

*: Arah depan

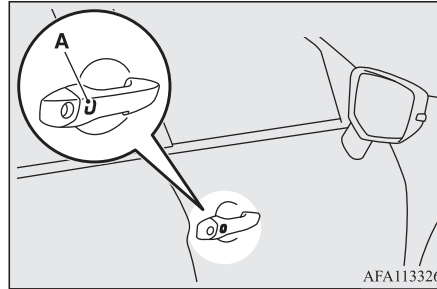
: Jarak pengoperasian

CATATAN

- Meskipun berada dalam jarak pengoperasian, jika kunci *keyless operation* berada dalam tempat yang sempit seperti didalam *glove box*, di atas panel instrumen, kantong pada pintu, atau di dalam ruang bagasi, maka ada kemungkinan tidak dapat menghidupkan (*start*) mesin dan merubah mode pengoperasian.
- Jika kunci *keyless operation* terlalu dekat dengan pintu atau jendela pintu, menghidupkan mesin dan merubah mode pengoperasian mungkin saja bisa dilakukan meskipun kunci berada diluar kendaraan.

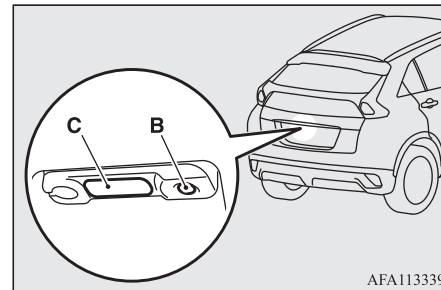
Pengoperasian dengan menggunakan fungsi *keyless operation*

E00305802997



AFA113326

A- Tombol *lock/unlock* pintu pengemudi atau penumpang depan



AFA113339

B- Tombol *lock* pintu bagasi
C- Tombol buka pintu bagasi

Mengunci pintu dan pintu bagasi

Ketika anda membawa kunci *keyless operation*, jika anda menekan tombol *lock/unlock* (A) pada pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol LOCK (B) pada pintu bagasi dalam jarak pengoperasiannya, pintu-pintu dan pintu bagasi akan terkunci.

Lampu sinyal belok akan berkedip satu kali dan *Buzzer* luar akan berbunyi satu kali.

Lihat juga “Mengunci dan membuka kunci: Pintu-pintu, Penguncian pintu terpusat (*Central door lock*), pintu bagasi” pada BAB 3.

CATATAN

- Pastikan untuk membawa kunci *keyless operation* bersama anda sebelum mengunci kendaraan.

Meskipun kunci *keyless operation* tertinggal didalam kendaraan, *glove box* atau tempat penyimpanan lainnya, didekat panel instrumen, atau ruang bagasi, kendaraan dapat terkunci dikarenakan oleh gelombang radio dan kondisi disekitarnya sehingga kunci dapat tertinggal di dalam kendaraan.


CATATAN

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion, kaca spion luar secara otomatis melipat ketika semua pintu dan pintu bagasi dikunci menggunakan fungsi *keyless operation*.
Lihat “Menghidupkan dan mengendarai: Kaca spion luar” pada BAB 6.
- Fungsi *keyless operation* tidak beroperasi pada kondisi berikut:
 - Kunci *keyless operation* di dalam kendaraan.
 - Pintu atau pintu bagasi terbuka atau tidak tertutup rapat.
 - Mode pengoperasian tidak dalam posisi OFF.
- Tombol pembuka pintu bagasi (C) dapat digunakan untuk memastikan kendaraan terkunci dengan benar.
Tekan tombol pembuka pintu bagasi sekitar 3 detik untuk mengunci kendaraan. Jika anda menunggu lebih dari 3 detik dan menekan tombol pembuka pintu bagasi, pintu dan pintu bagasi akan terbuka kuncinya.

CATATAN

- Waktu yang diizinkan untuk memeriksa apakah kendaraan terkunci dapat disesuaikan. Untuk informasi lebih lanjut silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian.
Lihat buku owner’s manual terpisah untuk lebih jelasnya.

Membuka kunci pintu dan pintu bagasi

Ketika anda membawa kunci *keyless operation*, jika anda menekan tombol *lock/unlock* (A), atau tombol buka pintu bagasi (C) pada jarak pengoperasian, maka semua pintu dan pintu bagasi akan membuka. Apabila tombol lampu depan atau belakang pada posisi “

Lihat juga “Mengunci dan membuka kunci: Pintu-pintu, Penguncian pintu terpusat (*Central door lock*), pintu bagasi” pada BAB 3.


CATATAN

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion, kaca spion luar secara otomatis membuka ketika semua pintu dan pintu bagasi dibuka pengunciannya menggunakan fungsi *keyless operation*.
Lihat “Menghidupkan dan mengendarai: Kaca spion luar” pada BAB 6.
- Fungsi *keyless operation* dapat diatur sehingga hanya pintu pengemudi yang dibuka pengunciannya ketika tombol *lock/unlock* pintu pengemudi ditekan. Apabila fungsi *keyless operation* diatur agar bekerja sesuai yang dijelaskan diatas, semua pintu dan pintu bagasi membuka kuncinya ketika tombol *lock/unlock* pintu pengemudi ditekan dua kali secara berturut-turut.
Lihat “Pengaturan fungsi membuka kunci pintu dan pintu bagasi” pada BAB 3.
- Fungsi *keyless operation* tidak beroperasi ketika mode operasi tidak dalam posisi OFF.
- Agar dapat memeriksa pintu dan pintu bagasi telah terkunci, anda tidak dapat membuka kunci menggunakan tombol pembuka pintu bagasi selama 3 detik setelah menguncinya.

 **CATATAN**

- Waktu yang diperbolehkan untuk memeriksa bahwa kendaraan terkunci bisa disesuaikan. Untuk informasi lebih lanjut silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS
Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian.
Lihat buku *owner's manual* terpisah untuk lebih jelasnya.
- Waktu antara membuka dan otomatis mengunci bisa disesuaikan. Silahkan konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian.
Lihat buku *owner's manual* terpisah untuk lebih jelasnya.

Konfirmasi pengoperasian ketika mengunci dan membuka

Pengoperasian dapat dikonfirmasi seperti yang ditunjukkan dibawah ini.
Tetapi, lampu ruangan hanya menyala jika tombol lampu ruangan pada posisi “

Mengunci: Lampu sinyal belok belakang berkedip satu kali dan *Buzzer* luar berbunyi satu kali.

Membuka: Lampu ruangan menyala selama sekitar 15 detik, Lampu sinyal belok belakang berkedip dua kali dan *Buzzer* luar berbunyi dua kali.

 **CATATAN**

- Fungsi dapat dimodifikasi sesuai keadaan dibawah ini. Untuk informasi lebih lanjut silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS
Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian.
Lihat buku *owner's manual* terpisah untuk lebih jelasnya.
- Mengatur fungsi konfirmasi (kedipan dari lampu sinyal belok) untuk beroperasi hanya ketika kendaraan dikunci atau hanya ketika pintu dibuka.

 **CATATAN**





- Menonaktifkan fungsi konfirmasi pengoperasian (kedipan dari lampu sinyal belok) dan *Buzzer* luar.
- Mengubah jumlah kedipan untuk fungsi konfirmasi pengoperasian (kedipan dari lampu sinyal belok).



Aktivasi peringatan

E00305902275



Untuk menghindari pencurian kendaraan atau penggunaan yang tidak diinginkan pada *keyless operation system*, *Buzzer* dan tampilan pada layar multi-informasi akan memberikan peringatan kepada pengemudi.

Jika peringatan aktif, selalu periksa kendaraan dan kunci *keyless operation*. Peringatan ini juga muncul jika terdapat masalah pada sistem *keyless operation*.

Keterangan	Tampilan	Buzzer	Catatan (Solusi)
Deteksi kerusakan		<i>Buzzer</i> dalam berbunyi satu kali	Ada kesalahan pada <i>keyless operation system</i> .
Menurunnya tegangan baterai		<i>Buzzer</i> dalam berbunyi satu kali	Baterai mulai habis, peringatan diaktifkan. (Peringatan tidak diaktifkan jika baterai benar-benar mati)
Kunci tidak terdeteksi	<i>Engine switch</i> ditekan satu kali 	<i>Buzzer</i> dalam berbunyi satu kali	Ketika <i>engine switch</i> ditekan untuk merubah mode pengoperasian dari posisi OFF atau ketika mesin dihidupkan, peringatan diaktifkan, jika salah satu kondisi berikut ini terjadi. <ul style="list-style-type: none"> ● Membawa kunci <i>keyless operation</i> lain dengan kode yang berbeda, atau kunci <i>keyless operation</i> berada diluar rentang operasi. ● Baterai kunci <i>keyless operation</i> sudah habis ● Komunikasi terganggu oleh lingkungan sekitar yang mengandung gelombang listrik.
	<i>Engine switch</i> ditekan dua kali atau lebih 		

Keterangan	Tampilan	<i>Buzzer</i>	Catatan (Solusi)
Sistem untuk memonitor pengambilan kunci <i>keyless operation</i>		<p><i>Buzzer</i> dalam berbunyi satu kali</p> <p><i>Buzzer</i> luar berbunyi terputus-putus</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika kendaraan diparkir dengan mode pengoperasian tidak pada posisi OFF, jika anda menutup pintu setelah membuka salah satu pintu dan mengambil kunci <i>keyless operation</i> keluar dari kendaraan, akan muncul peringatan sampai kunci terdeteksi di dalam kendaraan. ● Jika anda mengeluarkan kunci <i>keyless operation</i> dari kendaraan melalui jendela tanpa membuka pintu, maka sistem untuk memonitor pengambilan kunci <i>keyless operation</i> tidak akan bekerja. ● Dapat dilakukan perubahan pengaturan agar sistem untuk memonitor pengambilan kunci <i>keyless operation</i> bekerja jika anda mengambil kunci <i>keyless operation</i> keluar dari kendaraan melalui jendela tanpa membuka pintu. Untuk informasi lebih lanjut, silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS ● Bahkan jika anda menggunakan kunci <i>keyless operation</i> dalam rentang pengoperasian untuk menghidupkan mesin, bilamana kunci <i>keyless operation</i> dan kode ID kendaraan tidak dapat dicocokkan, misalnya karena kondisi lingkungan sekitar atau kondisi elektromagnetik, peringatan mungkin saja akan muncul.
Sistem pencegah penguncian		<p><i>Buzzer</i> dalam berbunyi satu kali</p> <p><i>Buzzer</i> luar berbunyi terputus-putus sekitar 3 detik</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika mode pengoperasian di posisi OFF, jika anda menutup semua pintu dan pintu bagasi dengan kunci <i>keyless operation</i> tertinggal di kendaraan lalu anda mencoba untuk mengunci pintu dan pintu bagasi dengan menekan tombol <i>lock/unlock</i> pada pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol <i>lock</i> pintu bagasi, akan muncul peringatan dan anda tidak bisa mengunci pintu dan pintu bagasi. ● Pastikan anda membawa kunci <i>keyless operation</i> sebelum mengunci pintu. Bahkan jika anda meninggalkan kunci <i>keyless operation</i> di dalam kendaraan, mungkin saja pintu akan terkunci, tergantung pada kondisi lingkungan sekitarnya dan kondisi sinyal <i>wireless</i>.

Keyless operation system*

Keterangan	Tampilan	<i>Buzzer</i>	Catatan (Solusi)
Sistem pencegahan pintu masih terbuka		<p><i>Buzzer</i> dalam berbunyi satu kali</p> <p><i>Buzzer</i> luar berbunyi terputus-putus sekitar 3 detik</p>	<p>Ketika mode pengoperasian di posisi OFF, jika anda mencoba untuk mengunci pintu dan pintu bagasi dengan menekan tombol <i>lock/unlock</i> pada pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol <i>lock</i> pada pintu bagasi dalam keadaan dimana salah satu pintu atau pintu bagasi tidak sepenuhnya tertutup, akan muncul peringatan dan anda tidak dapat mengunci pintu dan pintu bagasi.</p>
Sistem pengingat mode operasi OFF		<p><i>Buzzer</i> dalam berbunyi satu kali</p> <p><i>Buzzer</i> luar berbunyi terputus-putus sekitar 3 detik</p>	<p>Ketika mode operasi dalam posisi selain OFF, jika anda mencoba untuk mengunci pintu dan pintu bagasi dengan menekan tombol <i>lock/unlock</i> pada pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol <i>lock</i> pada pintu bagasi, akan muncul peringatan dan anda tidak dapat mengunci pintu dan pintu bagasi.</p>

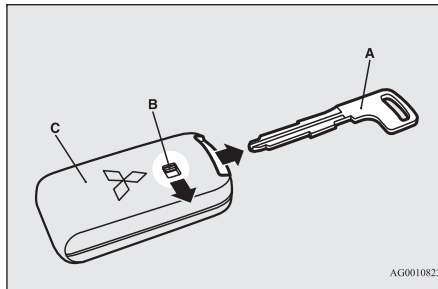
Mengunci/membuka kunci tanpa menggunakan fungsi *keyless operation*

E00306001218

Kunci darurat

E00307201712

Kunci darurat dibuat didalam kunci *keyless operation*. Apabila fungsi *keyless operation* tidak bisa digunakan, contohnya karena baterai kunci *keyless operation* sudah usang atau baterai kendaraan kosong, anda dapat mengunci dan membuka pintu pengemudi dengan kunci darurat. Untuk menggunakan kunci darurat (A), buka knob kunci (B) dan lepaskan dari kunci *keyless operation* (C). Lihat “Pintu” pada BAB 3.



CATATAN

- Hanya gunakan kunci darurat untuk keadaan darurat. Apabila baterai kunci *keyless operation* habis, gantilah sesegera mungkin sehingga anda dapat menggunakan kunci *keyless operation*.
- Setelah menggunakan kunci darurat, selalu kembalikan kunci kedalam kunci *keyless operation*.

Pintu

E00300403793

PERHATIAN

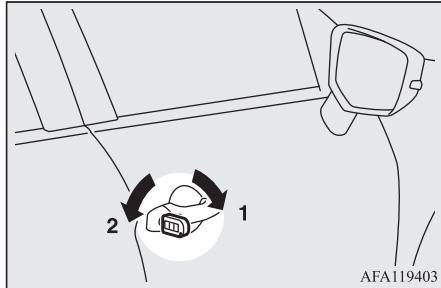
- Pastikan pintu tertutup: mengemudi dengan pintu yang tidak tertutup rapat sangat berbahaya
- Jangan pernah meninggalkan anak-anak di kendaraan tanpa pengawasan.
- Hati-hati untuk tidak mengunci pintu saat kunci di dalam kendaraan.

CATATAN

- Untuk mencegah kunci tertinggal dan terkunci di dalam kendaraan, maka *knob* pengunci di pintu pengemudi ataupun kunci tidak dapat digunakan untuk mengunci pintu pengemudi ketika terbuka.

Mengunci atau membuka kunci menggunakan kunci

Pintu pengemudi



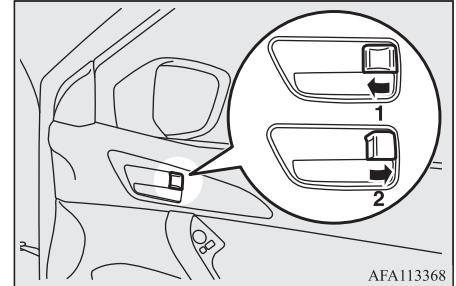
- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Memutar kunci ke arah depan akan mengunci pintu, dan memutarnya dengan arah yang sebaliknya akan membuka kunci pada pintu.

CATATAN

- Ketika mengunci dan membuka kunci menggunakan kunci, hanya pintu pengemudi yang akan terkunci dan terbuka. Untuk mengunci atau membuka kunci semua pintu dan pintu bagasi, gunakan tombol penguncian pintu terpusat (*central door*), *keyless entry system* atau fungsi *keyless operation*.
Lihat “Penguncian pintu terpusat (*Central door lock*)” pada BAB 3, “*Keyless entry system*” pada BAB 3, dan “Pengoperasian dengan menggunakan fungsi *keyless operation*” pada BAB 3.
- Apabila kendaraan dilengkapi dengan *keyless operation system*, pintu pengemudi dapat dikunci atau dibuka dengan kunci darurat. Lihat “Kunci darurat” pada BAB 3.

Mengunci atau membuka kunci dari dalam kendaraan



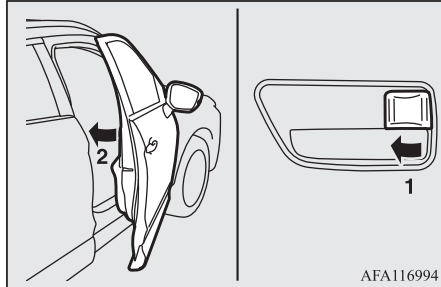
- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Tarik pegangan pintu dalam ke arah anda untuk membuka pintu.

CATATAN

- Pintu pengemudi dapat dibuka tanpa menggunakan knob kunci dengan menarik pegangan pintu dalam.

Mengunci tanpa menggunakan kunci



AFA116994

Tempatkan *knob* pengunci bagian dalam (1) ke posisi mengunci, dan tutuplah pintu (2).

Penguncian pintu terpusat (Central door lock)

E00300803524

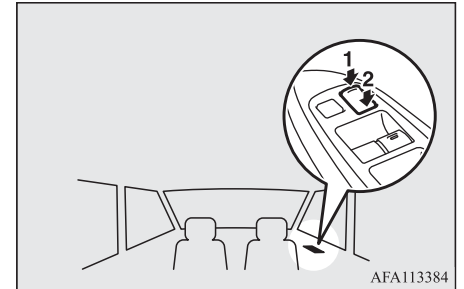
CATATAN

- Pengoperasian antara mengunci dan membuka secara terus menerus dan berulang-ulang akan mengaktifkan sirkuit pengaman *central door locking system* dan mencegah sistem untuk beroperasi. Apabila hal ini terjadi, tunggu sekitar 1 menit sebelum mengoperasikan tombol *central door lock*.
- Ketika pintu pengemudi terbuka, tombol *central door lock* tidak bisa digunakan untuk mengunci.

Mengunci dan membuka kunci pintu dan pintu bagasi

Menggunakan tombol *central door lock*

Gunakan tombol *central door lock* pada pintu pengemudi untuk mengunci atau membuka kunci semua pintu dan pintu bagasi.



AFA113384

- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Membuka kunci pintu dan pintu bagasi

E00311301512

Anda dapat memilih fungsi untuk membuka kunci pintu dan pintu bagasi dengan menggunakan *engine switch*, atau menggunakan posisi tuas selektor.

Fungsi ini tidak diaktifkan ketika kendaraan dikirim dari pabrik. Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi ini, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Menggunakan *engine switch*

Semua pintu dan pintu bagasi akan membuka kuncinya ketika mode operasi pada posisi OFF.

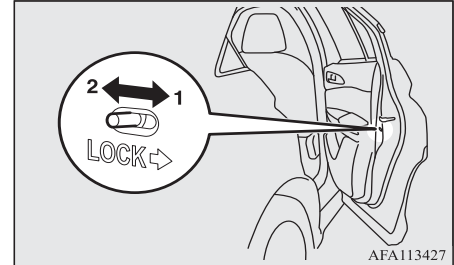
Menggunakan posisi tuas selektor (CVT)

Semua pintu dan pintu bagasi akan membuka kuncinya ketika tuas selektor dipindahkan ke posisi “P” (PARK) dengan mode operasi di posisi ON.



“Child lock / Pelindung anak” pada pintu belakang

E00300902254



- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Pelindung anak ini mencegah terbukanya pintu secara tidak sengaja dari dalam.

Apabila tuas pada posisi mengunci, pintu belakang tidak dapat dibuka menggunakan gagang dari dalam, tapi hanya dapat menggunakan gagang luar.

Jika tuas pada posisi tidak mengunci (2), mekanisme pelindung anak tidak akan berfungsi.

PERHATIAN

- Saat berkendara dengan anak-anak di kursi belakang, gunakan pelindung anak untuk mencegah pintu terbuka tanpa sengaja yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Pintu bagasi

E00301402823

⚠ PERINGATAN

- Bagasi tidak dirancang untuk dinaiki penumpang. Jangan biarkan orang naik atau anak-anak bermain di sana. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.
- Sangat berbahaya apabila anda berkendara dengan pintu bagasi terbuka karena gas karbonmonoksida (CO) dapat masuk ke kabin. Gas CO tidak terlihat atau tercium. Gas ini dapat menyebabkan keracunan bahkan kematian. Selain itu, jika pintu bagasi terbuka saat mengemudi, barang bawaan anda mungkin akan terjatuh dari bagasi. Hal ini dapat mengakibatkan kecelakaan serius.
- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, pastikan keamanan sekitar dan kecukupan ruangan, dan berhati-hatilah jangan sampai kepala anda terbentur, dan tangan atau leher anda terjepit.
- Ketika terdapat gumpalan es atau salju, maka hal tersebut harus dihilangkan sebelum membuka pintu bagasi. Jika anda membuka pintu bagasi tanpa menghilangkannya, hal tersebut dapat membuat pintu bagasi tertutup secara tiba-tiba dikarenakan berat dari gumpalan es atau salju tersebut.

⚠ PERINGATAN

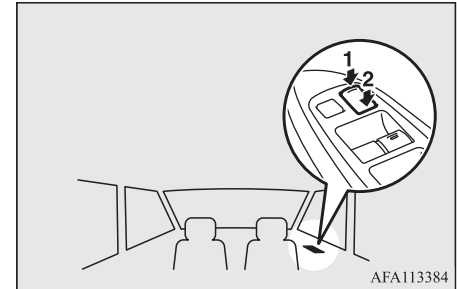
- Ketika anda membuka pintu bagasi pastikan bahwa pintu bagasi dibuka sepenuhnya dan tetap terbuka penuh. Jika anda hanya membuka pintu bagasi sebagian saja, ada risiko pintu bagasi akan tertutup kembali dengan keras. Jika anda membuka pintu belakang saat kendaraan anda diparkir di sebuah lereng / tanjakan, akan lebih sulit untuk melakukannya dari pada di posisi datar dan juga mungkin akan mengakibatkan pintu bagasi tertutup dan terbanting dengan keras.

⚠ PERHATIAN

- Jangan berdiri di belakang pipa knalpot ketika melakukan bongkar muat bagasi. Panas dari knalpot dapat menyebabkan luka bakar.
- Untuk menghindari kerusakan pintu bagasi, pastikan area di atas dan di belakang pintu bagasi aman sebelum membukanya.

Untuk mengunci/membuka (lock/unlock)

Pintu bagasi dapat dikunci atau dibuka penguncinya dengan menggunakan tombol *central door lock* (sisi pengemudi).



- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

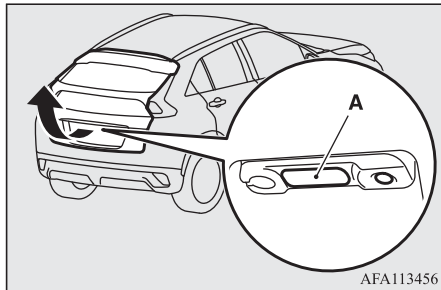
📖 CATATAN

- Pengoperasian secara terus menerus antara mengunci dan membuka kunci dapat menyebabkan sirkuit pelindung aktif sehingga mencegah sistem bekerja. Jika hal ini terjadi, tunggu sekitar 1 menit sebelum mengoperasikan tombol pengunci pintu pengemudi kembali.

Untuk membuka

Untuk membuka dari luar kendaraan

Setelah membuka kunci pintu bagasi, tekan tombol buka pintu bagasi (A) dan tarik pintu bagasi.



CATATAN

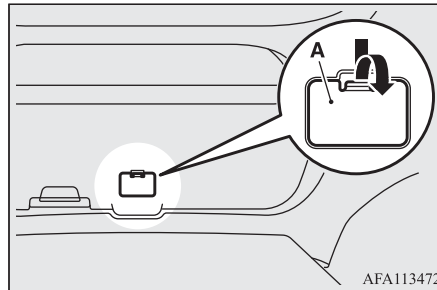
- Pintu bagasi tidak dapat dibuka ketika anda tidak langsung membukanya segera setelah tombol pintu bagasi ditekan. Pada keadaan ini, tekan tombol pembuka pintu bagasi sekali lagi dan tarik pintu bagasi.
- Pintu bagasi tidak dapat dibuka ketika baterai habis atau dilepas.

Untuk membuka dari dalam kendaraan

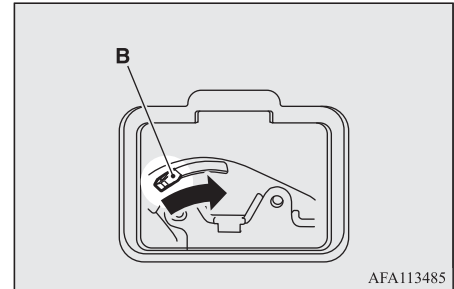
Pintu bagasi dapat dibuka juga dari dalam kendaraan.

Hal ini didesain untuk menyediakan cara membuka pintu bagasi ketika baterai habis.

1. Buka tutup (A) di bagian dalam pintu bagasi.



2. Pindahkan tuas (B) untuk membuka pintu bagasi.



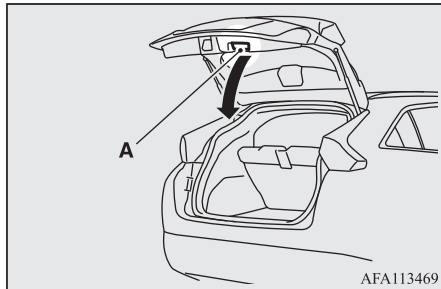
3. Dorong keluar pintu bagasi untuk membukanya.

PERINGATAN

- Jaga agar tuas pembuka pada pintu bagasi terpasang saat mengemudi sehingga barang - barang di bagasi tidak akan membentur tuas dan membuka bagasi secara tidak sengaja.

Untuk menutup

Tarik pegangan pintu bagasi (A) ke bawah dan lepaskan sebelum pintu bagasi tertutup sepenuhnya, lalu dorong pintu dari arah luar sampai tertutup rapat.

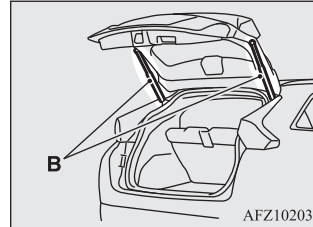


⚠ PERHATIAN

- Ketika menutup pintu bagasi, jangan menutupnya langsung saat tangan anda masih memegang pegangan pintu. Jika tangan anda terjepit, dapat terjadi cedera yang serius

📖 CATATAN

- *Gas strut* (B) dipasang untuk menahan pintu bagasi.



Untuk mencegah kerusakan atau kesalahan pemakaian.

- Jangan memegang *gas strut* ketika menutup pintu bagasi.
- Dan juga, jangan mendorong atau menarik *gas strut*.
- Jangan memasang material plastik, selotip, dll pada *gas strut*.
- Jangan mengikatkan tali, kawat, dll di sekitar *gas strut*.
- Jangan menggantungkan benda apapun pada *gas strut*.

Sistem alarm keamanan

E00301502316

Sistem alarm keamanan adalah fungsi untuk memperingatkan orang-orang disekitar atas tindakan mencurigakan untuk mencegah upaya masuk yang melanggar hukum kedalam kendaraan (pencurian) dengan mengaktifkan alarm jika pintu atau pintu bagasi dicoba dibuka tanpa menggunakan sistem *keyless entry*, atau fungsi *keyless operation*.

Juga, untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam, alarm akan diaktifkan jika hal berikut terjadi.

- Upaya pergerakan kendaraan yang berbahaya. (fungsi deteksi kemiringan kendaraan)
- Mendeteksi pergerakan di dalam kendaraan. (fungsi deteksi gangguan di dalam)
- Melepas terminal baterai.

⚠ PERHATIAN

- Jangan memodifikasi atau menambahkan part lain pada sistem alarm keamanan. Tindakan tersebut dapat menyebabkan sistem alarm keamanan tidak berfungsi.

CATATAN

- Sistem alarm tidak aktif jika pintu dan pintu bagasi dikunci menggunakan kunci atau *knob* kunci bagian dalam (selain sistem *keyless entry* atau fungsi *keyless operation*)
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam, apabila lampu sinyal belok belakang tidak berkedip setelah mengunci dan membuka kunci menggunakan *keyless entry system* atau fungsi *keyless operation*, sistem alarm keamanan kemungkinan rusak.
Periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Apabila fungsi konfirmasi (lampu sinyal belok belakang berkedip karena mengunci dan membuka kunci pintu dan pintu bagasi) dinonaktifkan, lampu sinyal belok belakang tidak berkedip setelah pengoperasian mengunci dan membuka.
Untuk informasi pada fungsi konfirmasi, lihat “*keyless entry system*” pada BAB 3 dan “Pengoperasian dengan menggunakan fungsi *keyless operation*” pada BAB 3.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam, sistem alarm keamanan dapat aktif pada situasi berikut.
 - Menggunakan mesin pencuci mobil
 - Membawa kendaraan menggunakan *ferry*
 - Parkir di lahan parkir otomatis
 - Meninggalkan seseorang atau hewan peliharaan di dalam kendaraan
 - Membiarkan jendela atau *sunroof* depan terbuka

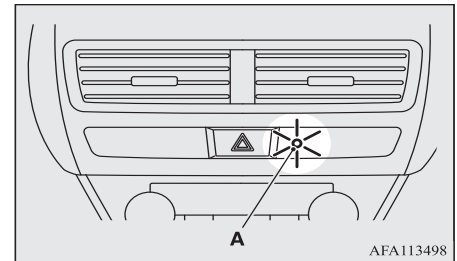
CATATAN

- Membiarkan benda yang tidak stabil seperti mainan atau aksesoris di dalam kendaraan
- Benturan atau getaran karena hujan es, petir, dll.
Berdasarkan situasi, nonaktifkan fungsi deteksi kemiringan dan fungsi deteksi gangguan interior kendaraan.
Lihat “Untuk menonaktifkan fungsi deteksi kemiringan kendaraan dan fungsi deteksi gangguan interior” pada BAB 3.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam, sensitivitas fungsi deteksi gangguan interior dapat disesuaikan. Untuk lebih jelasnya, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Alarm keamanan memiliki empat mode:

Mode persiapan sistem (sekitar 20 detik)

(*Buzzer* berbunyi terputus-putus dan lampu indikator keamanan (A) berkedip.)



Waktu persiapan sistem dimulai pada saat pintu dan pintu bagasi dikunci dengan menekan tombol “LOCK” pada sistem *keyless entry* atau fungsi *keyless operation* sampai dimana *system armed mode* bekerja. Selama waktu ini, dimungkinkan untuk membuka pintu tanpa menggunakan sistem *keyless entry* atau fungsi *keyless operation* tanpa menyebabkan alarm berbunyi (contohnya ketika anda lupa meninggalkan sesuatu di dalam kendaraan atau menyadari bahwa jendela masih terbuka).

System armed mode

(*Buzzer* berhenti dan indikator keamanan tetap berkedip secara perlahan)

Setelah *system preparation mode* selesai, *system armed mode* dimulai.

Jika terdeteksi pembukaan secara paksa dari salah satu pintu, pintu bagasi dan kap mesin dalam keadaan *system armed mode*, alarm akan diaktifkan untuk memperingatkan orang-orang di sekitar kendaraan.

Dan juga, untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam, jika terdeteksi usaha pemindahan paksa atau upaya memasuki kendaraan, alarm akan diaktifkan

Pengaktifan alarm

Alarm bagian dalam (sekitar 10 detik):

Buzzer berbunyi, memperingatkan orang-orang di dalam kendaraan akan kondisi yang tidak normal ini. (kecuali untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam)

Alarm bagian luar (sekitar 30 detik):

Lampu sinyal belok (sein) akan berkedip dan klakson (sirene untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam) akan berbunyi, memperingatkan orang-orang di sekitar kendaraan akan kondisi tidak normal ini.

Lihat “Pengaktifan alarm” pada BAB 3.

CATATAN

- Alarm akan terus berlanjut jika tindakan yang tidak sesuai dilakukan kembali, bahkan jika alarm sudah berhenti.

Pembatalan sistem

Anda dapat membatalkan aktivasi sistem pada saat kondisi *system preparation mode* atau *system armed mode*.

Selain itu, anda juga bisa membatalkan alarm yang telah diaktifkan.

Lihat “Membatalkan sistem” pada BAB 3, “Membatalkan alarm” pada BAB 3.

CATATAN

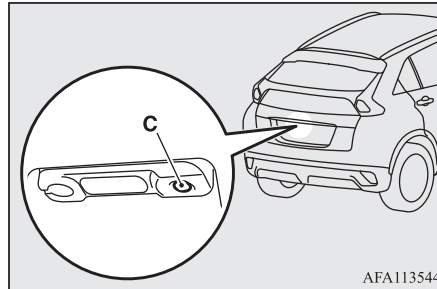
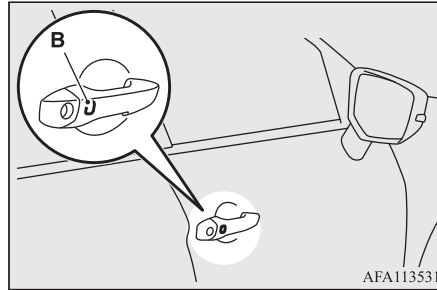
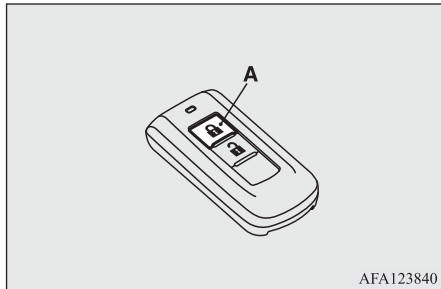
- Ketika meminjamkan kendaraan kepada orang lain atau membiarkan kendaraan dikendarai oleh orang lain yang tidak biasa dengan sistem alarm keamanan, pastikan untuk memberikan penjelasan yang cukup terlebih dahulu mengenai sistem alarm keamanan ini. Jika orang yang tidak familiar dengan sistem alarm keamanan tidak sengaja membuka kendaraan, menyebabkan alarm berbunyi, alarm akan mengganggu orang-orang di sekitar.

Pengaturan sistem

E00301702435

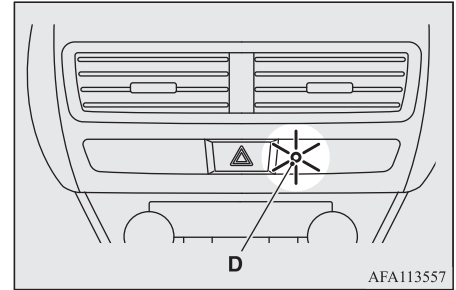
Ikuti prosedur berikut untuk mengubah sistem menjadi *system armed mode*.

1. Ubah mode pengoperasian ke posisi OFF.
2. Keluar dari kendaraan dan tutup semua pintu, pintu bagasi dan kap mesin.
3. Tekan tombol LOCK (A) pada kunci, tombol pengunci pintu pengemudi dan penumpang depan (B), atau tombol pembuka kunci pintu bagasi (C) untuk mengunci semua pintu dan pintu bagasi.



Dengan mengunci kendaraan menggunakan sistem *keyless entry* atau fungsi *keyless operation*, maka *system preparation mode* akan aktif.

Buzzer akan berbunyi terputus-putus dan indikator keamanan (D) pada center panel akan berkedip sebagai konfirmasi.



CATATAN

- Sistem *preparation mode* tidak akan aktif ketika pintu dan pintu bagasi dikunci dengan metode selain menggunakan *keyless entry system* atau *keyless operation function* (seperti dengan anak kunci, *knob lock* bagian dalam atau tombol central door lock).
- Apabila kap mesin dibuka, indikator keamanan akan menyala, dan sistem tidak masuk ke *system preparation mode*. Ketika kap mesin ditutup, sistem memasuki *system preparation mode*, dan setelah sekitar 20 detik sistem memasuki *system armed mode*.

4. *Buzzer* akan berhenti setelah sekitar 20 detik, dan ketika kedipan indikator keamanan melambat *system armed mode* akan dimulai.

Indikator keamanan akan tetap berkedip selama dalam kondisi *system armed mode*.

CATATAN

- Sistem alarm keamanan dapat diaktifkan ketika seseorang berada di dalam kendaraan atau ketika jendela terbuka. Untuk menghindari aktivasi alarm secara tidak sengaja, jangan merubah sistem ke *system armed mode* ketika seseorang berada di dalam kendaraan.
- Hindari meninggalkan barang berharga di dalam kendaraan bahkan ketika sistem alarm keamanan telah diubah ke mode "aktif".

Menonaktifkan fungsi deteksi kemiringan dan fungsi deteksi gangguan interior kendaraan*

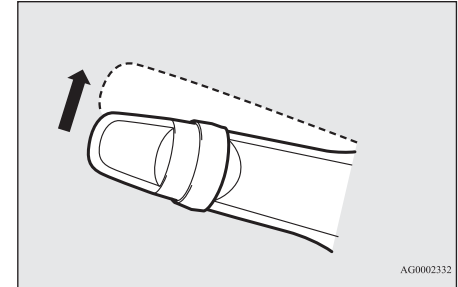
E00312101559

Fungsi deteksi kemiringan dan fungsi deteksi gangguan interior kendaraan dapat dinonaktifkan ketika parkir di tempat parkir otomatis atau meninggalkan hewan peliharaan di dalam kendaraan atau membiarkan jendela sedikit terbuka.

1. Tempatkan mode pengoperasian di OFF.
2. Angkat dan tahan tombol *wiper* dan *washer* ke posisi "MIST" selama sekitar 3 detik. *Buzzer* akan berbunyi dua kali dan fungsi akan dinonaktifkan.

Untuk mengaktifkan kembali fungsi, angkat dan tahan tombol *wiper* dan *washer* ke posisi "MIST" selama sekitar 3 detik.

Buzzer akan berbunyi satu kali dan fungsi akan diaktifkan.



CATATAN

- Fungsi akan diaktifkan kembali apabila dilakukan pengoperasian berikut.
 - Apabila pintu dan pintu bagasi tidak terkunci menggunakan *keyless entry system* atau fungsi *keyless operation*.
 - Apabila mode operasi pada posisi ON atau ACC.

Membatalkan sistem

E00301802276

Metode berikut dapat digunakan untuk membatalkan sistem ketika sedang berada di *System preparation mode* atau *System armed mode*.

- Menekan tombol “UNLOCK” yang ada pada kunci.
- Mengubah mode pengoperasian pada posisi ON.
- Menahan kunci *keyless operation* dan menekan tombol *lock/unlock* pada pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol pembuka pintu bagasi untuk membuka kunci pintu dan pintu bagasi.

CATATAN

- Apabila kap mesin dibuka selama *system preparation mode*, *system preparation mode* ditunda. Sistem kembali ke *system preparation mode* ketika kap mesin ditutup.
- Jika terminal baterai dilepaskan ketika berada pada *system preparation mode*, maka memory akan *direset*.

CATATAN

- Dimungkinkan untuk meregistrasi sampai 8 kunci untuk *keyless entry system* dan 4 kunci untuk *keyless operation system*. Selama kunci teregistrasi, kunci manapun diluar kunci yang digunakan untuk mengaktifasi sistem, bisa digunakan untuk membatalkan sistem. Jika anda menginginkan untuk meregistrasi kunci tambahan, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jarak aktivasi untuk sistem *keyless entry* adalah sekitar 4 meter. Jika anda tidak dapat mengunci atau membuka kunci kendaraan dengan menekan tombol pada jarak yang sesuai atau sistem alarm keamanan tidak dapat diset atau dibatalkan menggunakan tombol, kemungkinan baterai perlu diganti. Lihat “Prosedur mengganti baterai kunci” pada BAB 3.
- Jika tombol UNLOCK pada kunci, tombol *lock/unlock* pada pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol pada pintu pintu bagasi ditekan dan dan tidak ada pintu yang dibuka dalam 30 detik, maka pintu akan secara otomatis terkunci kembali. Jika demikian, *system preparation mode* akan bekerja.

CATATAN

- Waktu antara penekanan tombol “UNLOCK” pada kunci, atau tombol *lock/unlock* di pintu pengemudi atau pintu penumpang dengan penguncian otomatis dapat diatur. Silahkan konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan pengaturan. Lihat buku *owner's manual* terpisah untuk lebih jelasnya.

Pengaktifan alarm

E00301902437

Ketika sistem berada pada *system armed mode*, alarm akan diaktifkan sebagai berikut jika kendaraan dibuka penguncinya atau jika terdapat pintu, pintu bagasi dan kap mesin yang dibuka menggunakan cara selain sistem *keyless entry* atau fungsi *keyless operation*.

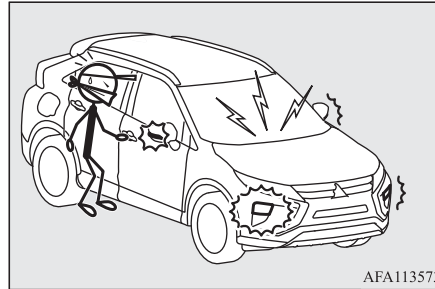
1. Alarm bagian dalam akan diaktifkan sekitar 10 detik (Kecuali untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam)

CATATAN

- Apabila kap mesin dibuka selama *system armed mode*, alarm bagian luar kendaraan akan beroperasi, tanpa beroperasinya alarm bagian dalam kendaraan.
- Waktu untuk alarm bagian dalam kendaraan bisa disesuaikan. Silahkan konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

2. Alarm akan diaktifkan sekitar 30 detik.

Lampu sinyal belok belakang akan berkedip, dan klakson (sirene untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam) akan berbunyi terputus-putus.



AFA113573

3. Alarm akan berlanjut apabila tindakan yang dilanggar dilakukan kembali, bahkan jika alarm sudah berhenti.

Membatalkan alarm

E00302001917

Aktivasi alarm dapat dibatalkan dengan cara berikut:

- Menekan tombol LOCK atau UNLOCK yang ada pada kunci.
(Setelah menekan tombol LOCK, kendaraan akan terkunci jika semua pintu ditutup, dan *system preparation mode* akan bekerja kembali)
- Menempatkan mode pengoperasian pada posisi ON.
- Memegang kunci *keyless operation* dan mengunci atau membuka kunci pintu dan pintu bagasi dengan menggunakan fungsi *keyless operation*.

CATATAN

- Bahkan apabila pintu atau pintu bagasi ditutup saat alarm bagian dalam diaktifkan, hal ini tidak akan membatalkan pengaktifan alarm. (Untuk kendaraan yang tidak dilengkapi dengan sensor alarm bagian dalam)
- Ketika mode operasi pada posisi ON, *Buzzer* berbunyi empat kali. Operasi ini menunjukkan bahwa alarm diaktifkan saat kendaraan diparkirkan. Periksa bagian dalam kendaraan untuk memastikan tidak ada yang hilang atau dicuri.

CATATAN

- Bahkan apabila baterai dilepaskan, memori pengaktifan alarm tidak akan dihapus.

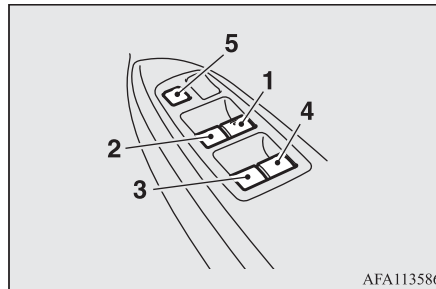
Pengontrol kaca jendela elektrik (*Power window*)

E00302201919

Jendela elektrik dapat dioperasikan hanya saat mode pengoperasian pada posisi "ON".

Saklar pengontrol kaca jendela elektrik (*Power window*)

Tiap jendela akan membuka atau menutup bila tombol berikut ditekan.

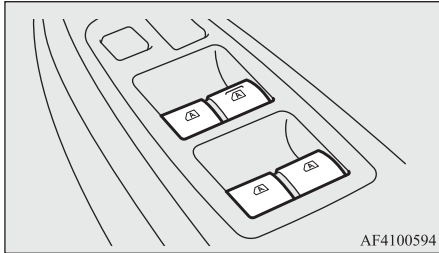


- 1- Jendela pintu pengemudi
- 2- Jendela pintu penumpang depan
- 3- Jendela pintu kiri belakang
- 4- Jendela pintu kanan belakang
- 5- Tombol pengunci

PERINGATAN

- Sebelum mengoperasikan pengontrol jendela elektrik, pastikan tidak ada yang terjepit (kepala, tangan, jari dan yang lainnya).
- Jangan meninggalkan anak kecil (atau orang lain yang kurang mampu mengoperasikan saklar jendela elektrik) sendirian dalam kendaraan.

Saklar jendela pengemudi



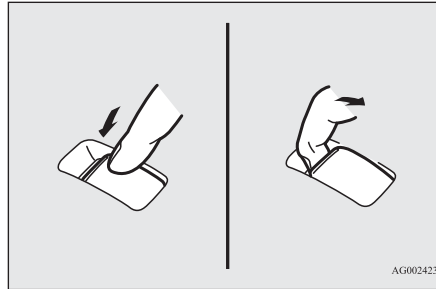
Saklar pengemudi dapat digunakan untuk mengoperasikan semua jendela pintu. Jendela dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan saklar yang sesuai. Tekan saklar ke bawah untuk membuka jendela, dan tarik saklar untuk menutupnya. Apabila saklar ditekan ke bawah/ditarik ke atas secara penuh, jendela pintu membuka/menutup penuh secara otomatis. Apabila anda ingin menghentikan pergerakan jendela, operasikan saklar perlahan dengan arah yang berlawanan.

CATATAN

- Ketika jendela pintu tidak menutup secara otomatis bahkan saat saklar ditarik keatas dengan penuh, tarik keatas saklar jendela hingga jendela tertutup penuh. Anda harus bisa mengoperasikan jendela pintu secara normal.

Saklar jendela penumpang

Saklar jendela penumpang hanya dapat dipergunakan untuk menggerakkan jendela penumpang pada tempatnya. Tekan saklar untuk membuka jendela, dan tarik saklar ke atas untuk menutupnya.

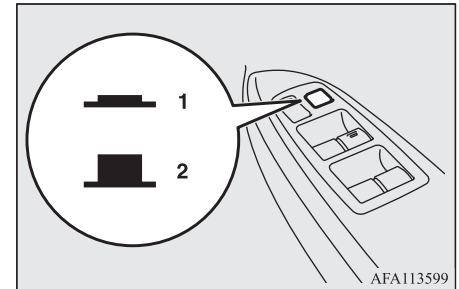


CATATAN

- Pengoperasian berulang-ulang saat mesin dalam keadaan berhenti akan membuat baterai habis. Operasikan saklar jendela hanya pada saat mesin menyala.
- Jendela pintu belakang tidak dapat terbuka secara penuh.

Tombol pengunci

Bila tombol pengunci ditekan, saklar penumpang tidak dapat digunakan untuk membuka atau menutup kaca jendela, dan saklar pengemudi tidak dapat digunakan untuk membuka/menutup semua jendela kecuali jendela pengemudi. Untuk membuka kunci, tekan sekali lagi.



- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

PERINGATAN

- Anak-anak mungkin akan bermain dengan saklar yang berisiko tangan atau kepalanya terjepit kaca jendela. Bila berkendara dengan anak kecil, tekanlah tombol pengunci untuk menonaktifkan saklar jendela penumpang.

Fungsi timer

Jendela pintu dapat dibuka atau ditutup dalam waktu 30 detik setelah mesin mati.

Tetapi, ketika pintu pengemudi atau pintu penumpang depan dibuka, jendela tidak dapat dioperasikan lagi.

Mekanisme keamanan

Ketika jendela pintu ditutup secara otomatis dengan menarik saklar keatas secara penuh, apabila kepala atau tangan terjebak saat jendela menutup, jendela akan turun secara otomatis.

Namun, pastikan tidak ada yang meletakkan tangan atau kepalanya keluar jendela ketika menutup jendela.

Jendela yang bergerak turun akan beroperasi setelah beberapa detik.

⚠️ PERINGATAN

- Apabila terminal baterai dilepaskan atau sekering jendela elektrik diganti, mekanisme keamanan akan dibatalkan. Apabila tangan atau kepala terjebak, maka hal tersebut dapat menyebabkan luka yang serius.

⚠️ PERHATIAN

- Mekanisme keamanan dibatalkan sesaat sebelum jendela ditutup penuh. Hal ini memungkinkan jendela untuk menutup penuh. Oleh karena itu berhati-hatilah agar jari tidak terjebak pada jendela.
- Mekanisme keamanan dinonaktifkan saat saklar ditarik keatas. Oleh karena itu berhati-hatilah agar jari tidak terjebak pada jendela.

📖 CATATAN

- Mekanisme keamanan dapat diaktifkan apabila kondisi mengemudi atau keadaan lainnya menyebabkan jendela pintu mengalami guncangan fisik yang serupa dengan yang disebabkan oleh tangan atau kepala yang terperangkap.
- Jika operasi berikut dilakukan, mekanisme keamanan akan dibatalkan dan jendela pintu tidak akan membuka/menutup penuh secara otomatis.
 - Ketika terminal baterai dilepaskan.
 - Ketika sekering untuk jendela elektrik diganti.
 - Ketika mekanisme keamanan diaktifkan lima kali atau lebih secara berurutan.

📖 CATATAN

Gunakan prosedur berikut untuk mengatasi masalah tersebut.

Apabila jendela terbuka, naikkan saklar jendela yang terkait berulang kali hingga jendela tersebut menutup secara penuh. Selanjutnya, lepaskan saklar, naikkan saklar sekali lagi dan tahan pada kondisi ini selama kurang lebih satu detik, kemudian lepaskan. Setelah itu, anda akan dapat mengoperasikan jendela pintu tersebut secara normal

Power panoramic sunroof*

E00302801452

⚠ PERINGATAN

- Jangan mengeluarkan kepala, tangan atau apa pun ke *sunroof* yang terbuka saat mengendarai kendaraan.
- Jangan pernah meninggalkan anak (atau orang yang tidak bisa mengoperasikan saklar *sunroof* dengan aman) sendirian di kendaraan.
- Jangan pernah meninggalkan kendaraan tanpa melepaskan kunci.
- Sebelum mengoperasikan *sunroof* depan, *shade* depan, atau *shade* belakang, pastikan tidak ada apapun yang terjepit (kepala, tangan, jari, dll.).
- Karena *sunroof* depan membuka ke arah luar kendaraan, jangan membuka *sunroof* ketika membersihkan bagian atas atap, dll. Tangan atau lengan anda dapat terjepit.

📖 CATATAN

- *Sunroof* depan akan berhenti beroperasi sebelum mencapai posisi membuka penuh. Apabila kendaraan berjalan saat *sunroof* depan pada posisi tersebut, angin akan bergetar lebih rendah daripada posisi *sunroof* depan yang membuka penuh.

📖 CATATAN

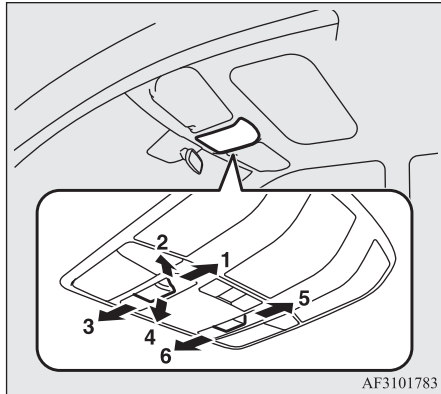
- Jangan mencoba untuk mengoperasikan *sunroof* depan jika dalam keadaan membeku (setelah salju turun atau suhu yang sangat dingin).
- Jangan menyimpan benda berat di atas *sunroof* depan atau bagian sisi pembukaannya.
- Apabila *sunroof* depan, *shade* depan, atau *shade* belakang tidak beroperasi ketika saklar dioperasikan, lepaskan saklar dan periksa apakah terdapat sesuatu yang terjebak di *sunroof* atau atap. Jika tidak ada yang terjebak, kami rekomendasikan untuk memeriksakan *sunroof* atau *shade*.
- Tergantung dari model *ski carrier* atau *roof carrier*, *sunroof* depan dapat berbenturan dengan *carrier* ketika *sunroof* depan dibuka. Berhati-hatilah saat melakukannya jika terdapat *ski carrier* atau *roof carrier* yang terpasang.
- Pastikan untuk menutup *sunroof* depan secara penuh ketika mencuci kendaraan atau ketika meninggalkan kendaraan.
- Setelah mencuci kendaraan atau setelah hujan turun, bersihkan air pada *sunroof* depan sebelum mengoperasikannya.
- Mengoperasikan *sunroof* depan, *shade* depan, atau *shade* belakang secara berulang kali saat mesin berhenti akan membuat baterai habis. Operasikan *sunroof* depan, *shade* depan, dan *shade* belakang ketika mesin hidup.

📖 CATATAN

- Ketika kendaraan disiram air / terkena air hujan, kemungkinan air akan menetes masuk di sekitar *sunroof lid glass*. Tetapi hal ini merupakan hal yang normal selama air masih terperangkap dalam *drip area*. Air tersebut selanjutnya disalurkan ke drain hose yang akan menuju keluar pada bagian bawah kendaraan.

***Sunroof* depan & *shade* depan**

Sunroof depan & *shade* depan hanya dapat dioperasikan dengan mode operasi pada posisi ON.



- 1- Membuka (*Sunroof* depan)
- 2- Mengangkat (*Sunroof* depan)
- 3- Menutup (*Sunroof* depan)
- 4- Menurunkan (*Sunroof* depan)
- 5- Membuka (*Shade* depan)
- 6- Menutup (*Shade* depan)

CATATAN

- Ketika membuka *sunroof* depan atau *shade* depan, lepaskan saklar ketika *sunroof* atau *shade* mulai bergerak.

Membuka *sunroof* depan

Tekan saklar ke arah (1) untuk membuka *Sunroof* depan secara otomatis. Untuk menghentikan *sunroof* sebelum membuka secara penuh, operasikan saklar ke arah manapun (1) hingga (6).

CATATAN

- *Sunroof* depan secara otomatis berhenti saat sebelum mencapai posisi membuka penuh. Tekan kembali saklar untuk membuatnya terbuka penuh.
- Tergantung pada posisi dari *shade* depan, *shade* depan akan membuka bersamaan dengan *sunroof* depan.

Menutup *sunroof* depan

Tekan dan tahan saklar ke arah (3) untuk menutup *sunroof* depan. Ketika anda melepaskan saklar, *sunroof* depan akan berhenti.

CATATAN

- Ketika anda menekan saklar ke arah (6), *sunroof* depan akan tertutup, kemudian *sunroof* dan *shade* depan akan tertutup bersamaan.

Mengangkat *sunroof* depan

Tekan saklar ke arah (2) untuk menaikkan sisi belakang *sunroof* depan.

CATATAN

- Tergantung pada posisi dari *shade* depan, *shade* depan akan terbuka bersamaan dengan *sunroof* depan.

Menurunkan *sunroof* depan

Tekan dan tahan saklar ke arah (3) atau tarik dan tahan saklar ke arah (4) untuk menutup *sunroof* depan.

Ketika anda melepaskan saklar, *sunroof* depan akan berhenti.

CATATAN

- Ketika anda menekan saklar ke arah (6), *sunroof* depan akan tertutup, kemudian *sunroof* dan *shade* depan akan tertutup bersamaan.

Membuka *shade* depan

Tekan saklar ke arah (5) untuk membuka penuh *shade* depan secara otomatis. Untuk menghentikan *shade* sebelum membuka secara penuh, operasikan saklar ke arah manapun dari (1) hingga (6).

Menutup *shade* depan

Tekan dan tahan saklar ke arah (6) untuk menutup *shade* depan. Ketika anda melepaskan saklar, *shade* depan akan berhenti.

CATATAN

- Apabila *sunroof* depan terbuka, *sunroof* akan menutup bersamaan dengan *shade* depan jika dioperasikan untuk menutup.

Fungsi timer

Sekitar 30 detik setelah mode pengoperasian diubah ke ACC atau OFF, *sunroof* depan dan *shade* depan dapat dibuka dan ditutup. Tetapi, apa bila pintu pengemudi atau penumpang depan dibuka selama 30 detik setelah mode pengoperasian diubah ke ACC atau OFF, *sunroof* depan dan *shade* depan tidak dapat dibuka atau ditutup.

Mekanisme keamanan

Apabila ada tangan, leher, dll., terjebak pada *sunroof* depan atau *shade* depan, *sunroof* depan atau *shade* depan dapat membuka secara otomatis maksimal 20 cm sebagai fungsi keamanan. Setelah *sunroof* depan dan *shade* depan terbuka, anda dapat menggunakan saklar untuk menutupnya.

Apabila mekanisme keamanan beroperasi lima kali atau lebih secara berurutan, anda tidak akan bisa untuk menutup *sunroof* depan dan *shade* depan secara normal.

Apabila hal ini terjadi, lakukan prosedur berikut untuk me-reset mekanisme keamanan.

1. Tekan dan tahan saklar ke arah (3) atau tarik dan tahan saklar ke arah (4).

2. *Sunroof* depan (jika terbuka) dan *shade* depan akan bergerak ke posisi menutup penuh sedikit demi sedikit.

CATATAN

- Apabila *sunroof* depan dan *shade* depan terbuka, *sunroof* depan akan menutup penuh, kemudian *shade* depan akan menutup penuh.

3. Ketika *sunroof* depan dan *shade* depan sama-sama berhenti pada posisi menutup penuh, lepaskan saklar. (prosedur mengatur ulang / *reset* selesai.)

Apabila *sunroof* depan dan *shade* depan tidak bergerak dengan benar ke posisi menutup penuh setelah anda lakukan prosedur pengaturan ulang / *reset*, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

PERHATIAN

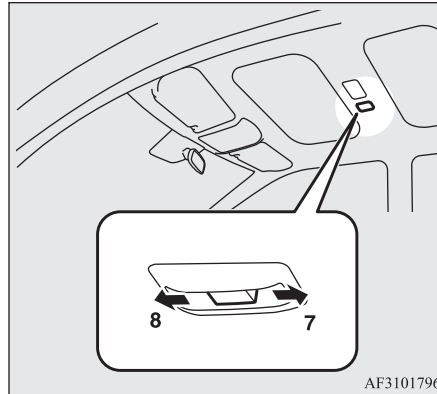
- Mekanisme keamanan dibatalkan saat sebelum *sunroof* depan dan *shade* depan menutup penuh. Hal ini membuat *sunroof* depan dan *shade* depan dapat ditutup sepenuhnya. Oleh karena itu berhati-hatilah jangan sampai ada jari yang terjebak di *sunroof* depan dan *shade* depan.

CATATAN

- Mekanisme keamanan dapat diaktifkan apabila kondisi mengemudi atau keadaan lainnya menyebabkan *sunroof* depan atau *shade* depan harus mengalami guncangan fisik yang serupa dengan yang disebabkan oleh tangan atau kepala yang terperangkap.
- Jangan melepaskan saklar hingga prosedur pengaturan ulang selesai. Apabila anda melepaskan saklar, mode pengaturan ulang akan dibatalkan. Untuk melakukan prosedur mengatur ulang kembali, ulangi prosedur dari langkah 1.

Shade belakang

Shade belakang hanya dapat dioperasikan dengan mode operasi pada posisi ON.



7- Membuka (*shade* belakang)

8- Menutup (*shade* belakang)

CATATAN

- Lepaskan saklar ketika *shade* belakang mulai bergerak.

Membuka *shade* belakang

Tekan saklar ke arah (7) untuk membuka penuh *shade* belakang secara otomatis. Untuk menghentikan sebelum *shade* membuka penuh, tekan saklar ke arah (7) atau (8).

Menutup *shade* belakang

Tekan saklar ke arah (8) untuk menutup penuh *shade* belakang secara otomatis. Untuk menghentikan *shade* sebelum menutup penuh, tekan saklar ke arah (7) atau (8).

Mekanisme keamanan

Apabila ada tangan, leher, dll., yang terjebak di *shade* belakang, *shade* akan membuka secara otomatis maksimal 20 cm sebagai fungsi keamanan. Setelah *shade* belakang membuka kembali, anda dapat menggunakan saklar untuk menutupnya.

Apabila mekanisme keamanan beroperasi lima kali atau lebih secara berurutan, anda tidak akan bisa untuk menutup *shade* belakang secara normal.

Apabila hal ini terjadi, lakukan prosedur berikut untuk mengatur ulang / *reset* mekanisme keamanan.

1. Tekan dan tahan saklar ke arah (8).
2. *Shade* belakang akan bergerak ke posisi menutup penuh sedikit demi sedikit.
3. Ketika *shade* belakang berhenti pada posisi penuh, lepaskan saklar. (Prosedur mengatur ulang / *reset* sudah selesai.)

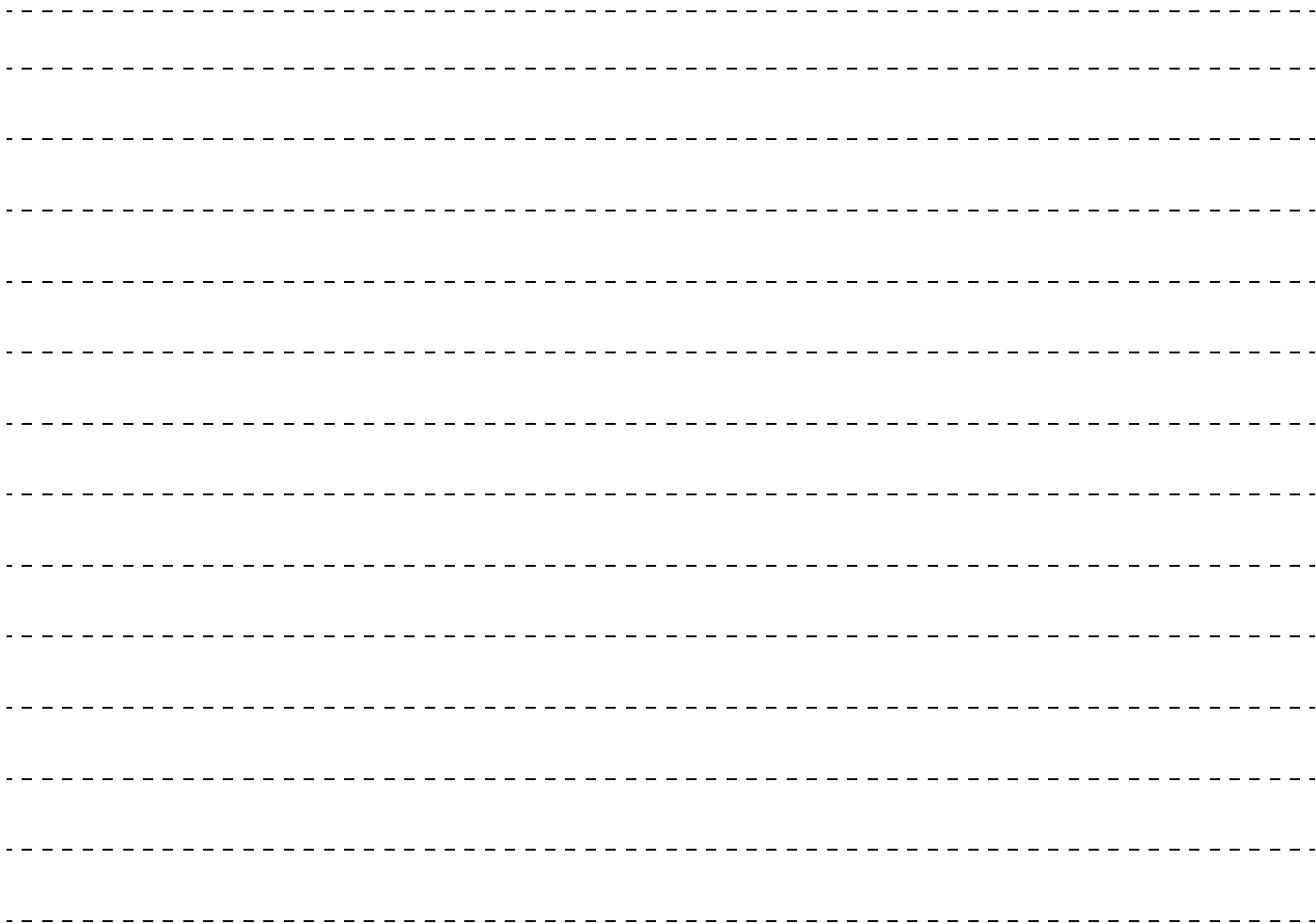
Apabila *shade* belakang tidak bergerak dengan benar ke posisi menutup penuh setelah anda melakukan prosedur mengatur ulang / *reset*, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

PERHATIAN

- Mekanisme keamanan dibatalkan saat sebelum *shade* belakang ditutup penuh. Hal ini membuat *shade* belakang dapat ditutup sepenuhnya. Oleh karena itu berhati-hatilah jangan sampai ada jari yang terjebak di *shade* belakang.

CATATAN

- Mekanisme keamanan dapat diaktifkan apabila kondisi mengemudi atau keadaan lainnya mengakibatkan *shade* belakang mengalami guncangan fisik yang serupa dengan yang disebabkan oleh tangan atau kepala yang terperangkap.
- Jangan lepaskan saklar hingga prosedur mengatur ulang selesai. Apabila anda melepaskan saklar, mode mengatur ulang akan dibatalkan. Untuk melakukan prosedur mengatur ulang lagi, ulangi prosedur dari langkah 1.



Bab 4 - Kursi dan sabuk keselamatan

Penyetelan kursi.....	4-2
Kursi depan	4-3
Kursi belakang	4-4
Sandaran kepala	4-5
Membuat ruang untuk barang	4-7
Sabuk keselamatan	4-8
Pelindung wanita hamil	4-14
Sistem <i>pre-tensioner</i> dan <i>force limiter</i> pada sabuk keselamatan ...	4-14
Kursi pelindung anak	4-15
Pemeriksaan sabuk keselamatan	4-23
<i>Supplemental restraint system (SRS) - airbag</i>	4-24

Penyetelan kursi

E00400302220

Setel kursi pengemudi sehingga anda nyaman dan dapat mengoperasikan pedal, setir, saklar, dll dan juga mendapatkan pandangan mengemudi yang jelas.

PERINGATAN

- Jangan melakukan penyetelan kursi ketika sedang mengemudi. Hal tersebut dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan dan dapat menyebabkan kecelakaan.
- Setelah penyetelan selesai, pastikan kembali (tuas atau pegangan) telah dikembalikan ke posisi semula dan kursi sudah terkunci dengan menggerakkan kursi ke depan dan belakang tanpa menggunakan mekanisme penyetelan.
- Duduk di area bagasi adalah hal yang sangat berbahaya. Area bagasi dan kursi belakang tidak boleh digunakan sebagai area bermain anak-anak. Jika terjadi tabrakan, orang dewasa atau anak-anak yang duduk di area ini tidak terlindungi dan lebih besar kemungkinan mengalami cedera serius atau kematian.

PERINGATAN

- Jangan biarkan orang atau anak-anak duduk di kendaraan anda yang tidak dilengkapi tempat duduk dan sabuk keselamatan, dan pastikan semua orang yang bepergian di kendaraan anda berada di tempat duduk dan mengenakan sabuk keselamatan, atau jika ada anak-anak pastikan duduk di kursi pelindung anak.
- Untuk memperkecil resiko pada setiap orang bila terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak, sandaran kursi harus selalu pada posisi hampir tegak saat kendaraan bergerak. Perlindungan yang diberikan sabuk keselamatan dapat berkurang secara signifikan bila sandaran kursi miring. Bila sandaran kursi miring ada resiko penumpang akan merosot kebawah sabuk, sehingga dapat menyebabkan luka serius.
- Jangan meletakkan benda dibawah kursi. Hal tersebut dapat mencegah kursi terkunci dengan aman, dan dapat menyebabkan kecelakaan. Hal tersebut juga dapat menyebabkan kerusakan pada kursi atau bagian lainnya.

PERHATIAN

- Pastikan penyetelan kursi dilakukan oleh orang dewasa agar penyetelannya benar dan aman.

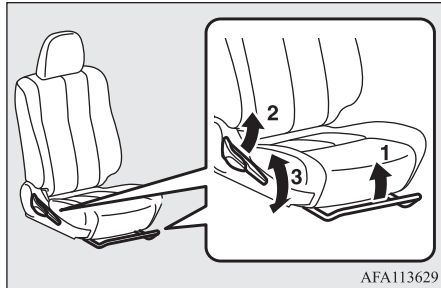
PERHATIAN

- Jangan meletakkan bantal atau sejenisnya diantara punggung anda dan sandaran kursi saat mengemudi. Efektifitas pelindung kepala akan berkurang saat terjadi kecelakaan.
- Mekanisme sandaran kursi depan menggunakan pegas, menyebabkan terlipatnya sandaran depan ketika tuas pengunci dioperasikan. Saat menggunakan tuas, duduk dekat dengan sandaran atau pegang dengan tangan Anda untuk mengontrol gerak balik nya.
- Ketika menyetel kursi, berhati-hati agar tangan atau kaki tidak terjepit.
- Ketika menggeser kursi ke belakang atau memiringkan sandaran kursi, berhati-hatilah agar tidak mengenai penumpang di kursi belakang.

Kursi depan

E00400401530

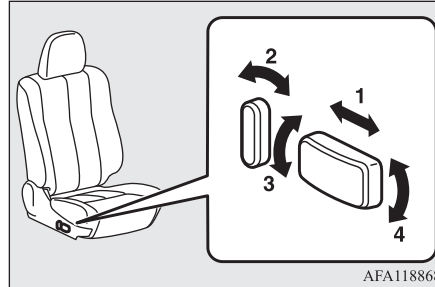
Tipe manual



AFA113629

- 1- Untuk mengatur maju atau mundur. Angkat pegangan dan sesuaikan kursi ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan pegangan.
- 2- Untuk membaringkan sandaran kursi. Tarik tuas kemudian bersandar ke belakang ke posisi yang di inginkan, lalu lepaskan tuas.
- 3- Untuk mengatur ketinggian alas kursi (hanya kursi pengemudi)*
Operasikan tuas secara berulang-ulang dan setel ketinggian alas kursi ke posisi yang diinginkan.

Tipe elektronik (hanya sisi pengemudi)*



AFA118868

- 1- Untuk mengatur maju atau mundur. Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh panah dan sesuaikan kursi ke posisi yang diinginkan.
- 2- Untuk membaringkan sandaran kursi. Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh panah dan sesuaikan sudut sandaran ke posisi yang diinginkan.
- 3- Untuk mengatur ketinggian kursi. Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh panah dan sesuaikan ketinggian kursi ke posisi yang diinginkan. Jika seluruh tombol dioperasikan, maka semua bagian kursi bergerak.

- 4- Untuk mengatur sudut alas kursi. Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh panah dan sesuaikan sudut alas kursi ke posisi yang diinginkan.

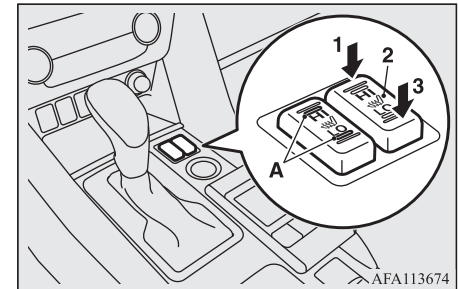
CATATAN

- Untuk mencegah baterai habis, operasikan tuas saat mesin hidup.

Penghangat kursi*

E00401102515

Penghangat kursi dapat dioperasikan dengan mode pengoperasian di ON. Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh panah. Lampu petunjuk (A) akan menyala ketika pemanas hidup.



AFA113674

- 1 (HI) - Heater high
(untuk pemanasan cepat)

- 2 (OFF) - Heater off
3 (LO) - Heater low (untuk menjaga kursi tetap hangat)

⚠ PERHATIAN

- Matikan pemanas kursi ketika tidak digunakan.
- Operasikan pada posisi “HI” untuk pemanasan yang cepat. Ketika kursi hangat, ubah tombol pemanas ke posisi “LO” untuk menjaga agar tetap hangat. Sedikit perbedaan temperatur mungkin terasa ketika menggunakan penghangat kursi. Hal ini disebabkan karena pengoperasian internal termostat pada pemanas dan tidak menunjukkan adanya suatu kerusakan.
- Jika tipe orang berikut menggunakan pemanas kursi, mereka kemungkinan akan merasakan suhu yang terlalu panas atau akan merasa sedikit terbakar (kulit memerah, melepuh, dll.):
 - Anak-anak, orang tua atau orang yang sedang sakit
 - Orang dengan kulit sensitif
 - Orang yang sedang sangat lelah
 - Orang di bawah pengaruh alkohol atau obat tidur (obat demam, dll.)
- Jangan meletakkan benda yang berat, peniti, jarum atau benda runcing lainnya pada kursi.

⚠ PERHATIAN

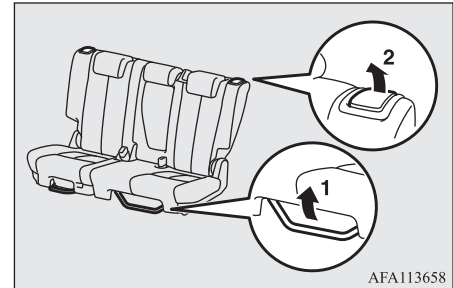
- Jangan menggunakan selimut, bantal, atau material lainnya yang memiliki daya serap panas tinggi pada kursi ketika pemanas sedang digunakan, hal tersebut dapat menyebabkan elemen pemanas menjadi terlalu panas (*overheat*).
- Jangan menggunakan bensin, minyak tanah, alkohol atau cairan organik lainnya ketika membersihkan kursi. Hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan pada sarung jok (*seat cover*), tetapi juga pada elemen pemanas.
- Jika air atau cairan lainnya mengenai kursi, keringkan terlebih dahulu sebelum menggunakan pemanas.
- Matikan pemanas secepatnya jika terlihat terdapat kerusakan ketika digunakan.

📖 CATATAN

- Jangan menggunakan pemanas kursi dalam waktu yang lama ketika mesin tidak dihidupkan, hal tersebut dapat menyebabkan habisnya tegangan baterai.

Kursi belakang

E00402001602



- 1- Untuk mengatur maju atau mundur
Tarik tuas dan atur kursi pada posisi yang diinginkan, kemudian lepaskan tuas.
- 2- Untuk membaringkan sandaran kursi
Tarik tuas dan atur sandaran kursi pada posisi yang diinginkan, kemudian lepaskan tuas.

⚠ PERHATIAN

- Ketika menggeser kursi belakang kearah belakang, pastikan tidak ada benda dibelakang kursi.
- Jika kendaraan anda dilengkapi dengan sandaran tangan dan sandaran kursi dibaringkan ketika tempat minuman digunakan, minuman dapat tumpah. Jika minuman tersebut sangat panas, dapat melukai/membakar kulit anda.

CATATAN

- Anda dapat melakukan penyetelan kemiringan sandaran kursi untuk masing-masing sisi.
- Jika kendaraan anda dilengkapi dengan penutup area cargo, sandaran kursi tidak dapat disandarkan kecuali jika penutup area cargo dipasangkan pada posisi belakang atau dilepaskan.
Lihat “Penutup area cargo” pada BAB 7.

Sandaran lengan*

E00402401619

Tarik sandaran lengan ke bawah untuk menggunakannya.

Untuk mengembalikannya, dorong ke belakang sampai rata dengan kursi.



PERHATIAN

- Jangan berdiri atau duduk pada sandaran lengan, karena dapat mematahkan sandaran lengan.

CATATAN

- Pada bagian atas dari sandaran lengan terdapat tempat gelas untuk penumpang di kursi belakang.
Lihat “Tempat gelas” pada BAB 7.

Sandaran kepala

E00403303000

PERINGATAN

- Berkendara tanpa sandaran kepala terpasang dapat menyebabkan cedera serius ataupun kematian pada saat kecelakaan. Untuk mengurangi resiko tersebut, selalu pastikan sandaran kepala sudah terpasang pada tempatnya ketika kursi diduduki.
- Jangan menempatkan bantal atau sejenisnya pada sandaran kursi karena dapat mempengaruhi fungsi sandaran kepala karena memperlebar jarak antara kepala anda dengan sandaran.

Menyetel ketinggian

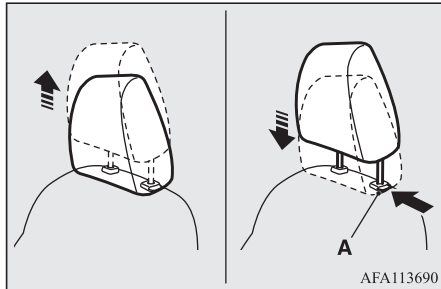
Kursi depan

Setel ketinggian sandaran kepala sehingga pusat sandaran sedekat mungkin dengan tinggi telinga, untuk mengurangi kemungkinan terluka jika terjadi kecelakaan. Mereka yang terlalu tinggi bagi sandaran untuk mencapai tinggi telinga pada posisi duduk, harus menyetel sandaran setinggi mungkin.

Untuk menaikkan sandaran kepala, tarik ke atas. Untuk menurunkan sandaran kepala, dorong ke bawah sambil menekan tombol

Sandaran kepala

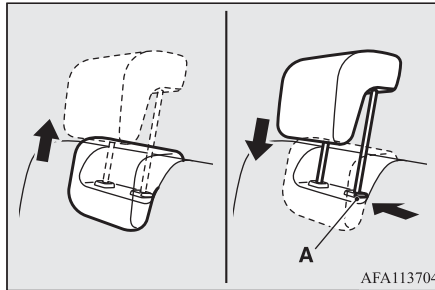
pengatur ketinggian (A) searah tanda panah. Setelah penyetelan, dorong sandaran kepala ke bawah dan pastikan sudah terkunci.



Kursi belakang

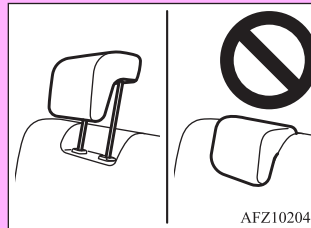
Untuk mengurangi resiko cedera saat terjadi kecelakaan, tarik keatas sandaran kepala hingga posisinya terkunci.

Untuk menaikkan sandaran kepala, tarik ke atas. Untuk menurunkan sandaran kepala, dorong ke bawah sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A) searah tanda panah. Setelah penyetelan, dorong sandaran kepala ke bawah dan pastikan sudah terkunci.



PERINGATAN

- Ketika seseorang duduk pada kursi belakang, tarik keatas sandaran kepala pada ketinggian dimana posisinya dapat terkunci. Pastikan untuk melakukan penyetelan sebelum berkendara. Cedera serius dapat terjadi dikarenakan dampak dari tabrakan.



Melepaskan

Angkat sandaran kepala sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A).

CATATAN

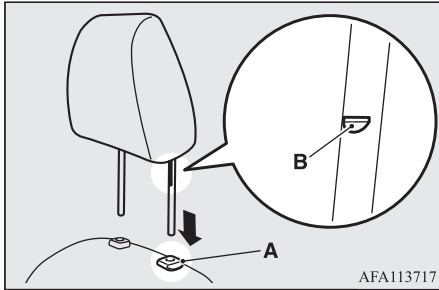
- Jika sandaran kepala kursi depan menyentuh *headliner* dan tidak dapat dilepaskan, miringkan sandaran kursi sedikit kebelakang. Lihat “Kursi depan” pada BAB 4.
- Untuk melepaskan sandaran kepala dari dudukannya, miringkan sandaran kursi sedikit kedepan. Lihat “Kursi belakang” pada BAB 4.

Memasang

CATATAN

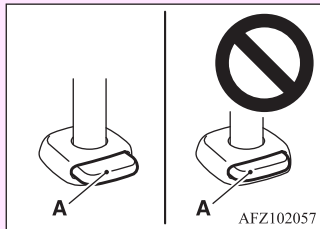
- Sebelum memasang sandaran kepala, miringkan sandaran kursi sedikit kedepan. Lihat “Kursi belakang” pada BAB 4.

Pastikan sandaran kepala menghadap arah yang benar, lalu masukkan ke dalam sandaran kursi sambil menekan knob pengatur ketinggian (A) ke arah yang ditunjukkan oleh tanda panah. Penyesuaian lekukan pada tangkai sandaran kepala (B) harus terpasang di lubang dengan mengatur knob (A).



⚠ PERHATIAN

- Pastikan bahwa tombol pengatur ketinggian (A) sudah pada posisi yang benar seperti ditunjukkan oleh gambar, dan juga angkat sandaran kepala untuk memastikan agar tidak terlepas.



⚠ PERHATIAN

- Bentuk dan ukuran sandaran kepala berbeda-beda tergantung dari kursinya. Pastikan memasang sandaran kepala yang benar yang disediakan untuk kursi kendaraan anda dan jangan memasang terbalik.



Membuat ruang untuk barang

E00403401544

Untuk membuat ruang untuk barang, anda dapat melipat kursi belakang.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menumpuk barang melebihi tinggi sandaran kursi. Ikat barang dengan kuat. Kecelakaan dapat terjadi jika pandangan belakang terganggu atau barang yang tidak terikat dengan baik terjatuh ke area penumpang ketika pengereman mendadak
- Ketika melipat, menyimpan atau melepaskan kursi, hati-hati jangan sampai menjepit tangan anda.

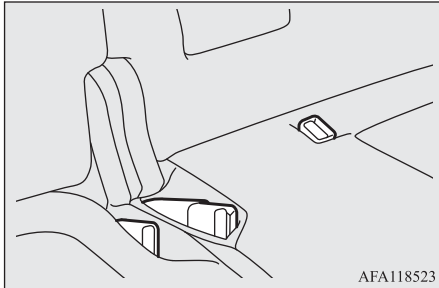
📖 CATATAN

- Sangat mungkin untuk melipat kursi secara terpisah pada setiap sisi.

Untuk melipat

E0041590060

1. Turunkan posisi sandaran kepala pada posisi terendah.
Lihat "Sandaran kepala" pada BAB 4.
2. Simpan sabuk keselamatan untuk posisi duduk tengah belakang.
Lihat "Sabuk keselamatan tipe 3-titik" pada BAB 4.
3. Tempatkan gesper (*buckle*) sabuk keselamatan pada tempatnya.

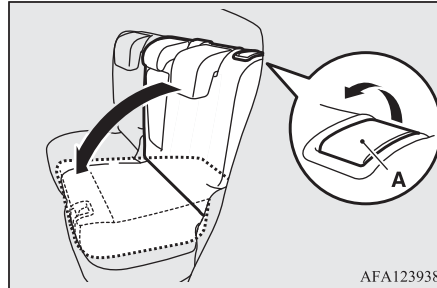


4. Atur kursi belakang ke posisi paling belakang.
Lihat "Kursi belakang" pada BAB 4.

CATATAN

- Jika anda tidak menggerakkan kursi belakang keposisi paling belakang, akan terdapat celah antara kursi belakang dan lantai ruang bagasi.

5. Tarik tuas (A), kemudian lipat sandaran kursi kearah depan.



Untuk mengembalikan

E0046480067

Naikkan sandaran kursi hingga terkunci dengan aman pada dudukannya.

Sabuk keselamatan

E00404802135

Sabuk keselamatan melindungi pengemudi dan penumpang pada saat kecelakaan, sangat penting jika sabuk keselamatan digunakan dengan benar saat mengemudi. Sabuk keselamatan pada kursi depan memiliki sistem *pre-tensioner*. Cara menggunakan sabuk ini sama seperti menggunakan sabuk keselamatan konvensional.

Lihat "Sabuk keselamatan dengan sistem *pre-tensioner* dan sistem *force limiter*" pada BAB 4.

⚠ PERINGATAN

- Sabuk keselamatan harus selalu dipakai oleh setiap orang dewasa yang mengemudi atau naik kendaraan ini, juga oleh semua anak-anak yang cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
Anak-anak lain harus selalu menggunakan kursi pelindung anak yang tepat.
- Selalu menempatkan sabuk melalui bahu dan dada Anda. Jangan pernah meletakkannya di belakang atau di bawah lengan anda
- Satu sabuk keselamatan harus digunakan hanya oleh satu orang. Jika tidak maka dapat membahayakan.

⚠️ PERINGATAN

- Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimal pada pemakainya jika sandaran kursi ditempatkan dalam posisi tegak sepenuhnya. Jika sandaran dibaringkan, ada risiko besar penumpang akan meluncur ke bawah ikat pinggang, terutama dalam kecelakaan akibat tabrakan dari depan, dan mungkin dapat terluka karena sabuk atau karena menabrak panel instrumen atau kursi.
- Pastikan sabuk tidak terlilit saat digunakan.
- Jangan melakukan modifikasi atau penambahan yang dapat menyebabkan perangkat penyetelan tidak dapat bekerja mengencangkan sabuk, atau menghalangi sabuk keselamatan disetel secara kencang.
- Jangan memeluk anak-anak pada lengan atau pangkuan anda ketika menaiki kendaraan, meskipun anda mengenakan sabuk keselamatan. Hal ini dapat berisiko luka fatal terhadap anak tersebut pada saat tabrakan atau pengereman mendadak.
- Selalu setel sabuk hingga terasa pas dan nyaman.
- Pastikan memakai bagian pangkuan sabuk pada pinggul anda.

Sabuk keselamatan tipe 3-titik (dengan mekanisme penguncian darurat)

E00404903263

Sabuk keselamatan jenis ini tidak memerlukan penyetelan panjang. Begitu dipakai, sabuk akan menyetel dengan sendirinya menurut pergerakan pemakai, tetapi saat terjadi kejutan tiba-tiba atau hentakan keras, sabuk secara otomatis mengunci untuk menahan tubuh pemakai.

📖 CATATAN

- Anda dapat memeriksa apakah sabuk mengunci dengan menariknya dengan cepat.

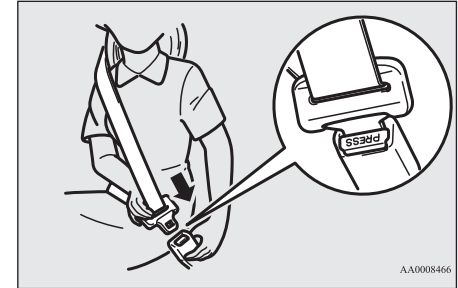
Mengencangkan

1. Tarik sabuk keluar perlahan sambil menahan plat *latch* (lidah besi).

📖 CATATAN

- Jika sabuk tidak dapat ditarik keluar dari kondisi terkunci, tarik sabuk tersebut sekali dengan kencang, kemudian kembalikan. Setelah itu, tarik sabuk keluar perlahan sekali lagi.

2. Masukkan plat *latch* (lidah besi) ke gesper (*buckle*) sampai terdengar bunyi “klik”.



AA0008466

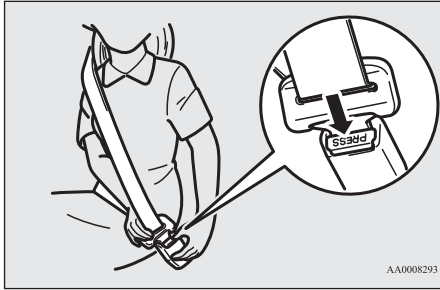
⚠️ PERINGATAN

- Jangan menggunakan bagian pangkuan sabuk di perut anda. Saat kecelakaan ia dapat menekan perut dengan keras dan menambah resiko cedera.
- Sabuk keselamatan tidak boleh terpuntir / terlilit ketika dipakai.

3. Tarik sabuk sedikit untuk menyetel kekencangan sesuai keinginan.

Melepas

Tahan plat *latch* (lidah besi) dan tekan tombol pada gesper (*buckle*).



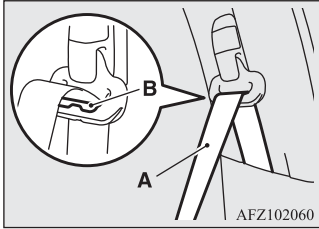
AA0008293

⚠️ PERHATIAN

- Saat sabuk menarik kembali secara otomatis, tahanlah plat *latch* sehingga sabuk tertarik secara perlahan. Jika hal ini tidak dilakukan dapat terjadi kerusakan.

📖 CATATAN

- Jika sabuk keselamatan (A) atau ring (B) menjadi kotor, sabuk kemungkinan tidak tertarik dengan lancar. Jika sabuk keselamatan dan ring kotor, bersihkan dengan menggunakan sabun atau detergent.



AFZ102060

Pengingat sabuk keselamatan

E00409802491

Untuk kursi depan



AF4100422

Jika mode pengoperasian berada dalam posisi ON sementara sabuk keselamatan tidak dikenakan, lampu peringatan akan menyala dan berbunyi sekitar 6 detik untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan untuk mengenakan sabuk keselamatan.

Jika kendaraan berjalan dengan sabuk keselamatan belum terpasang, lampu peringatan akan berkedip dan akan ada suara berbunyi terputus-putus sampai akhirnya sabuk keselamatan dikencangkan. Pada saat yang sama, "FASTEN SEAT BELT" ditampilkan pada layar informasi di tampilan multi informasi.

⚠️ PERINGATAN

- Jangan memasang stiker atau aksesoris lainnya yang bisa membuat lampu sulit terlihat.

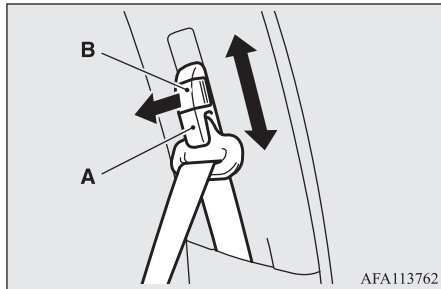
📖 CATATAN

- Jika sabuk keselamatan tetap belum terpasang, lampu peringatan dan suara peringatan akan terus berbunyi setiap kali kendaraan mulai bergerak.
- Untuk kursi penumpang depan, fungsi peringatan hanya bekerja jika seseorang sedang duduk di kursi. (Kendaraan dengan pengingat sabuk keselamatan untuk penumpang depan).
- Ketika barang diletakkan di kursi penumpang depan, sensor pada bantalan kursi akan mengeluarkan suara dan lampu peringatan menyala, tergantung pada berat dan posisi barang (Kendaraan dengan pengingat sabuk keselamatan untuk penumpang depan).

Penyetel tinggi sabuk keselamatan (kursi depan)

E00405001775

Tinggi pangkal sabuk dapat disetel. Angkat atau turunkan pangkal sabuk (A) sambil menarik knob pengunci (B).



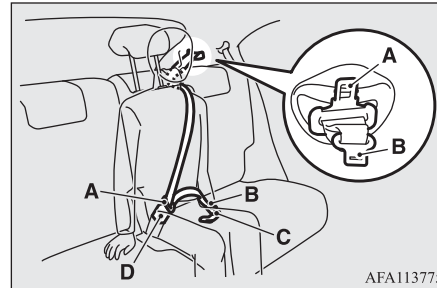
⚠ PERINGATAN

- Ketika menyetel pangkal sabuk keselamatan, atur pada posisi yang cukup tinggi sehingga sabuk bersentuhan penuh dengan bahu tetapi tidak menyentuh leher anda.

Sabuk keselamatan tipe 3 titik kursi belakang tengah

E00405201243

Sabuk keselamatan tipe 3 titik kursi belakang tengah harus digunakan sesuai yang ditunjukkan pada gambar.

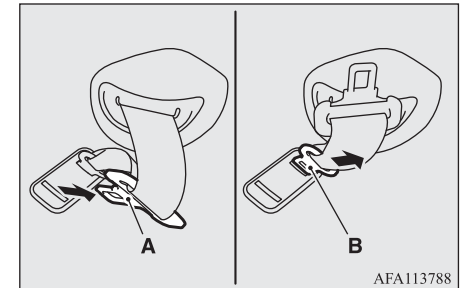


⚠ PERINGATAN

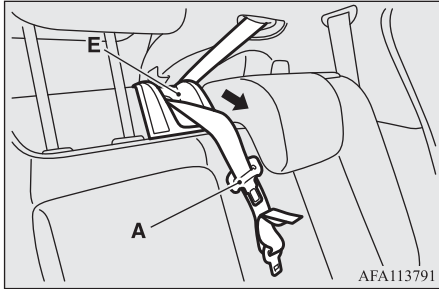
- Pastikan untuk menghubungkan kedua plat besi (A dan B). Kesalahan dalam melakukannya dapat mengurangi perlindungan secara signifikan dan dapat menyebabkan cedera yang serius ketika terjadi tabrakan atau pengereman mendadak.

Memasang

1. Tarik gesper (*buckle*) (C) dari alas kursi. Lihat "Penyimpanan sabuk keselamatan belakang" pada BAB 4.
2. Tarik keluar plat *latch* (lidah besi) (A) kemudian tarik keluar plat besi kecil (B) dengan memiringkannya seperti yang ditunjukkan pada gambar.



3. Tarik keluar sabuk keselamatan dan pasangkan melalui *seat belt guide* (E) sehingga plat besi (A) berada pada sisi depan.

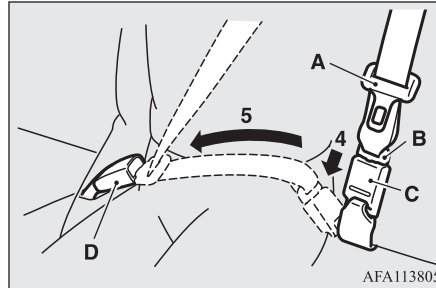


CATATAN

- Ketika sabuk keselamatan tidak dapat ditarik keluar pada kondisi terkunci, tarik sabuk dengan kuat kemudian kembalikan. Setelah itu, tarik sabuk keluar secara perlahan sekali lagi.

4. Tarik sabuk keselamatan dan masukkan plat besi kecil (B) ke gesper (*buckle*) (C).

5. Masukkan plat *latch* (lidah besi) (A) kedalam gesper (*buckle*) (D).



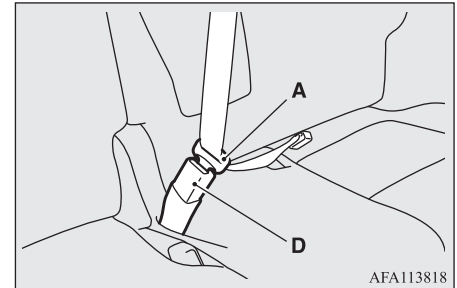
6. Tarik sedikit sabuk untuk menyetel kekenduran sesuai yang diinginkan.

Melepaskan

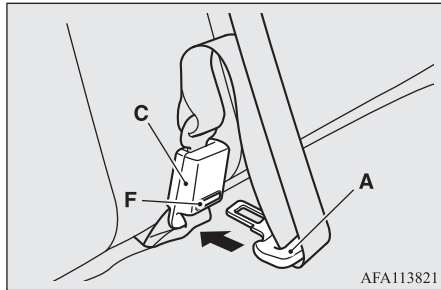
PERHATIAN

- Ketika sabuk tertarik secara otomatis, jaga agar plat *latch* (lidah besi) tetap tertahan agar sabuk tertarik dengan perlahan. Kesalahan dalam melakukan hal ini dapat merusak kendaraan.

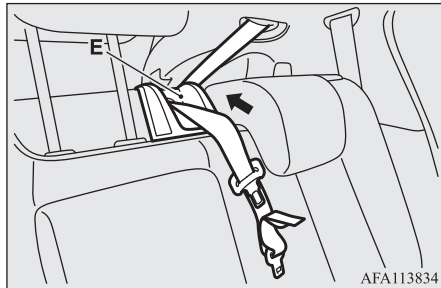
1. Tahan plat *latch* (lidah besi) (A) dan tekan tombol pada gesper (*buckle*) (D).



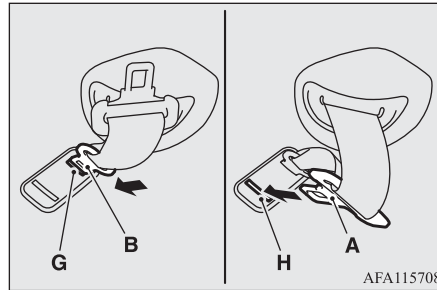
2. Untuk melepaskan gesper (*buckle*) (C), tekan tombol (F) dengan plat *latch* (lidah besi) (A).



3. Tarik sabuk keselamatan dan lepaskan dari *seat belt guide* (E).



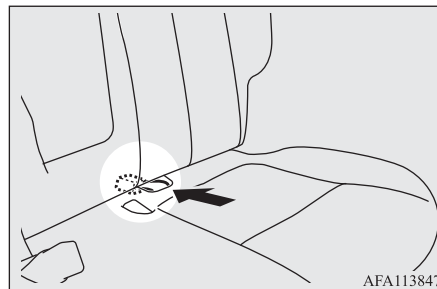
4. Setelah sabuk keselamatan tertarik sepenuhnya, masukan plat besi kecil (B) pada celah atas (G) dan plat besi (A) pada celah bawah (H).



Penyimpanan sabuk keselamatan kursi belakang

E00405301622

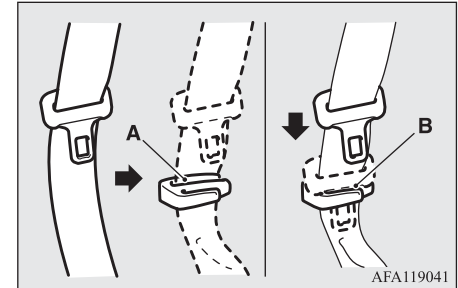
Ketika sabuk keselamatan tidak digunakan, tempatkan pada lokasi yang ditunjukkan oleh gambar.



Penyimpanan sabuk keselamatan

Posisi duduk sebelah luar

Setelah sabuk masuk ke lubang belakang (A), masukkan pelat ke dalam lubang depan (B)



Posisi duduk di tengah

Lihat "Sabuk keselamatan tipe 3 titik kursi belakang tengah" pada BAB 4.

Pelindung wanita hamil

E00405601247

PERINGATAN

- Sabuk keselamatan dapat dipakai oleh setiap penumpang, termasuk wanita hamil. Wanita hamil harus menggunakan sabuk keselamatan yang ada. Hal ini akan mengurangi kemungkinan luka pada wanita tersebut dan calon bayinya. Sabuk di pangkuan harus dipakai pada paha dan senyaman mungkin terhadap pinggul, tetapi tidak melingkari pinggang. Konsultasikan dengan dokter anda untuk lebih lanjutnya.

Sistem *pre-tensioner* dan *force limiter* pada sabuk keselamatan

E00405701600

Kursi pengemudi dan kursi penumpang depan masing-masing dilengkapi dengan sabuk keselamatan yang memiliki sistem *pretensioner* dan *force limiter*.

Sistem *pre-tensioner*

E00405802549

Ketika mode pengoperasian dalam kondisi berikut, jika ada tabrakan frontal atau tabrakan samping yang cukup parah untuk melukai pengemudi dan / atau penumpang depan (kendaraan yang dilengkapi dengan SRS *airbag* samping dan SRS *airbag* tirai), sistem *pre-tensioner* akan menarik kembali sabuk pengaman masing-masing seketika, sehingga memaksimalkan efektivitas sabuk pengaman itu.

Mode pengoperasian di posisi ON.

PERINGATAN

- Untuk mendapatkan hasil terbaik, pastikan anda sudah menyetel kursi dan memakai sabuk keselamatan dengan baik.

PERHATIAN

- Setiap pemasangan perlengkapan audio atau perbaikan pada daerah sekitar *pre-tensioner* harus dilakukan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Hal ini penting dilakukan karena dapat mempengaruhi sistem *pre-tensioner*.
- Jika kendaraan anda akan dibuang / dimusnahkan, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Hal ini sangat penting untuk menghindari aktivasi *pre-tensioner* yang dapat menyebabkan kecelakaan.

CATATAN

- *Pre-tensioner* sabuk keselamatan akan aktif ketika kendaraan mengalami benturan berat, meskipun sabuk keselamatan tidak dikenakan.
- *Pre-tensioner* sabuk keselamatan didesain hanya untuk bekerja sekali. Setelah *pre-tensioner* sabuk keselamatan diaktifkan, kami merekomendasikan untuk melakukan penggantian oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lampu peringatan SRS

E00405900360

Lampu peringatan ini dipakai untuk SRS *airbag* dan *seat belt pretensioner*.

Lihat "Lampu/tampilan peringatan SRS" pada BAB 4.

Sistem *force limiter*

E00406001235

Jika terjadi kecelakaan, masing-masing sistem *force limiter* akan menyerap beban yang diberikan ke sabuk keselamatan sehingga meminimalkan efeknya terhadap penumpang.

Kursi pelindung anak

E00406001235

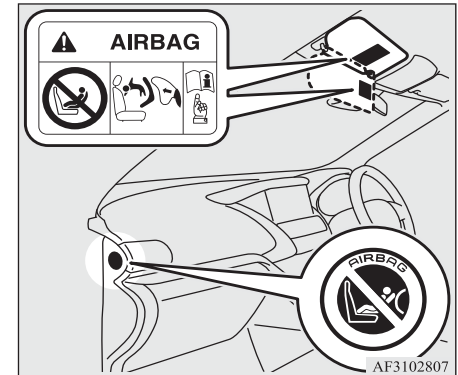
Ketika membawa anak-anak di kendaraan anda, beberapa tipe sistem penahan anak harus selalu digunakan sesuai dengan ukuran anak tersebut. Hal ini diwajibkan oleh peraturan hukum di banyak negara. Peraturan mengenai mengemudi dengan anak-anak di kursi depan mungkin berbeda di setiap negara. Ikutilah hukum/undang-undang yang berlaku.

⚠ PERINGATAN

- Jika memungkinkan, letakkan anak-anak di kursi belakang. Data kecelakaan menunjukkan bahwa anak-anak dengan berbagai ukuran dan usia lebih aman jika ditempatkan dengan benar menggunakan kursi pelindung anak di kursi belakang daripada di kursi depan.
- Memeluk anak di lengan anda bukanlah pengganti sistem pelindung. Tidak menggunakan sistem pelindung yang benar dapat membuat anak terluka parah
- Setiap perangkat kursi pelindung anak hanya untuk satu anak saja.
- Ketika memasang sistem pelindung anak di kursi belakang, hindari agar kursi depan tidak menyentuh kaki anak dan sistem pelindung anak.
Jika tidak, anak bisa terluka serius saat pengereman mendadak atau tabrakan.

Yang harus di perhatikan saat memasang kursi pelindung anak pada kendaraan dengan kantong udara penumpang depan

Label yang terlihat pada gambar terdapat pada kendaraan dengan *airbag* penumpang depan.



⚠ PERINGATAN

- Sangat berbahaya!
Jangan menggunakan kursi pelindung anak yang menghadap kebelakang pada kursi yang dilengkapi dengan kantong udara di depannya, karena dapat menyebabkan KEMATIAN dan CEDERA SERIUS pada ANAK.

CATATAN

- Label mungkin ada pada posisi yang berbeda, tergantung model kendaraan.

PERINGATAN

- **KURSI PELINDUNG ANAK YANG MENGHADAP BELAKANG TIDAK BOLEH** digunakan di kursi penumpang depan karena akan menempatkan bayi terlalu dekat dengan Airbag penumpang. Gaya yang timbul karena mengembangnya kantong udara dapat membuat anak terluka serius atau meninggal. Kursi pelindung anak menghadap belakang hanya dapat digunakan hanya pada kursi belakang.

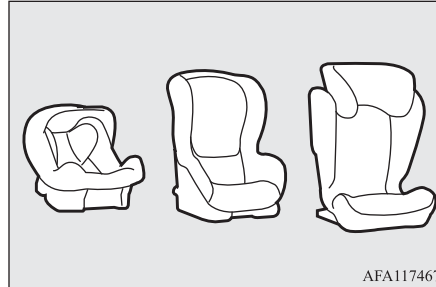


- **KURSI PELINDUNG ANAK YANG MENGHADAP DEPAN** harus digunakan di kursi belakang jika memungkinkan. Jika harus digunakan di kursi depan, setel kursi ke posisi paling belakang.

Bayi dan anak kecil

id196QN0B00PN

Ketika berkendara dengan bayi dan anak kecil, ikuti petunjuk yang dibawah ini.



Petunjuk:

- Untuk bayi, kursi bayi harus digunakan. Untuk anak-anak yang tingginya ketika duduk sabuk keselamatan mengenai muka dan tenggorokan, maka kursi anak harus digunakan.
- Sistem pelindung anak harus sesuai dengan berat dan tinggi anak, serta pas di kendaraan anda. Untuk tingkat keselamatan yang lebih tinggi: **SISTEM PELINDUNG ANAK HARUS DIPASANG DI KURSI BELAKANG.**

- Sebelum membeli sistem pelindung anak, cobalah memasangnya di kursi belakang untuk memastikan ada tempat yang pas dan sesuai. Karena lokasi gesper (*buckle*) sabuk keselamatan dan bentuk alas kursi, mungkin akan menyulitkan pemasangan secara aman sistem pelindung anak dari beberapa produsen.

Jika sistem pelindung anak dapat ditarik kedepan atau ke salah satu sisi dengan mudah pada alas kursi setelah sabuk keselamatan dipasang, pilih sistem pelindung anak dari produsen lain.

PERINGATAN

- Ketika memasang sistem pelindung anak, bacalah petunjuk yang diberikan oleh pembuatnya. Kesalahan penggunaan dapat menyebabkan luka fatal kepada anak.
- Setelah memasang, goyangkan sistem pelindung, untuk memastikan sudah terpasang dengan aman. Jika tidak, dapat menyebabkan luka kepada anak atau penumpang lain jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak
- Bila sistem pelindung anak sedang tidak digunakan, kursi anak atau bayi harus tetap terpasang dengan aman dengan sabuk keselamatan atau lepaskan untuk menghindari terlempar saat terjadi kecelakaan.

CATATAN

- Tergantung pada posisi tempat duduk di kendaraan dan sistem pelindung anak yang anda miliki, pelindung anak dapat dipasang dengan salah satu dari dua cara berikut:
 - Menggunakan penahan yang lebih rendah pada kursi kedua HANYA jika pelindung anak memiliki sistem pemasangan ISOFIX (Lihat BAB 4).
 - Menggunakan sabuk pengaman (Lihat BAB 4).

Anak yang lebih besar

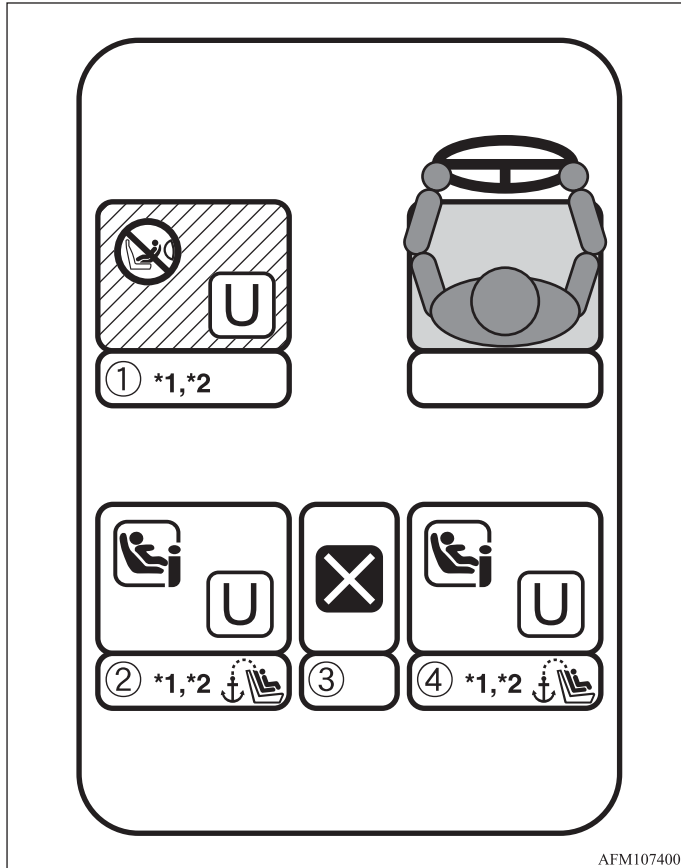
id196QN0B0030


Anak yang sudah lebih besar dan tidak cukup lagi mengenakan sistem pelindung anak harus ditempatkan di kursi belakang dan mengenakan sabuk kombinasi bahu dan pangkuan.


Bagian pangkuan sabuk keselamatan harus pas, diposisikan dibawah perut sehingga ia berada tepat di bawah bagian atas tulang pinggul. Jika tidak sabuk dapat mengganggu perut anak saat terjadi kecelakaan dan melukainya.


Memilih sistem pelindungan anak untuk setiap posisi duduk


E00406803644





 Sesuai untuk sistem perlindungan anak kategori “universal” yang dapat dipasangkan menggunakan sabuk keselamatan di kendaraan

 Sesuai untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX

 Sesuai hanya untuk sistem perlindungan anak menghadap depan

 Sistem perlindungan anak menghadap belakang tidak boleh dipasangkan

 Tidak sesuai untuk pemasangan sistem perlindungan anak

 Kursi ini dilengkapi dengan *top tether anchor*

*1: Ketika memasang sistem perlindungan anak, lepaskan sandaran kepala dari kursi dan geser kursi ke posisi paling belakang.

*2: Pastikan tidak melepas sandaran kepala ketika memasang *booster cushion* (Lihat BAB 4).

⚠ PERHATIAN

- Ketika memasang sistem pelindung anak pada kursi belakang, geser kursi di depan sistem pelindung anak kedepan atau atur sandaran kursinya sehingga kaki anak dan sistem pelindung anak tidak bersentuhan dengan kursi.
- Jangan duduk di posisi tengah dari kursi belakang ketika memasangkan pelindung anak pada sisi kiri kursi belakang.

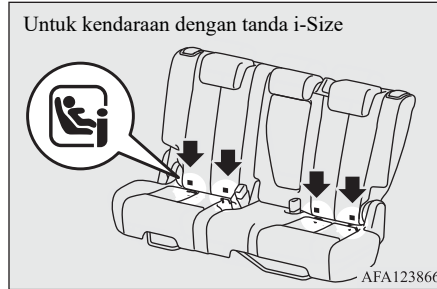
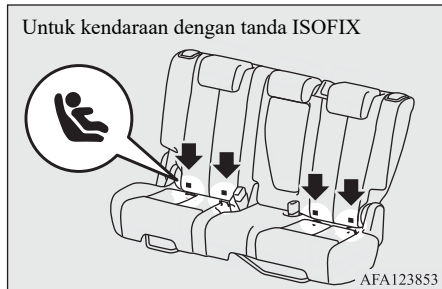
Kategori	Posisi duduk			
	①	②	③	④
	Penumpang depan	Belakang (kiri)	Belakang (tengah)	Belakang (kanan)
Kursi yang sesuai dengan sistem pelindung anak kategori “universal” (Yes/No)	Ya (hanya menghadap kedepan)	Ya	Tidak	Ya
Kursi yang sesuai dengan sistem pelindung anak i-Size dan ISOFIX (Yes/No)	Tidak	Ya	Tidak	Ya
Posisi duduk yang sesuai untuk peralatan lateral (L1/L2)	Tidak	Tidak	Tidak	No
Besar maksimal yang di ijinakan untuk sistem pelindung anak menghadap belakang (R1/R2X/R2/R3)	Tidak	R3	Tidak	R3
Besar maksimal yang di ijinakan untuk sistem pelindung anak menghadap depan (F2X/F2/F3)	Tidak	F3	Tidak	F3
Perlengkapan booster terbesar yang cocok (B2/B3)	B3	B3	Tidak	B3

Memasang sistem pelindung anak ke *lower anchorage* (dudukan ISOFIX *child restraint*) dan *tether anchorage*

E00406902316

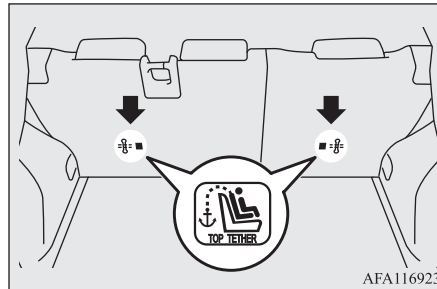
Lokasi *lower anchorage*

Kursi belakang kendaraan anda dilengkapi dengan *lower anchorage* untuk memasang sistem pelindung anak dengan pengait ISOFIX.



Lokasi *tether anchorage*

Terdapat 2 titik pemasangan di bagian belakang dari kursi belakang yang berfungsi untuk mengunci tali pengait sistem pelindung anak ke setiap 2 posisi duduk belakang.



⚠️ PERINGATAN

- Pengait (*anchorage*) sistem pelindung anak dirancang hanya untuk menahan beban pada pelindung anak. Jangan digunakan untuk penggunaan lain misalnya pemasangan harness atau untuk pemasangan benda atau perlengkapan lain pada kendaraan.

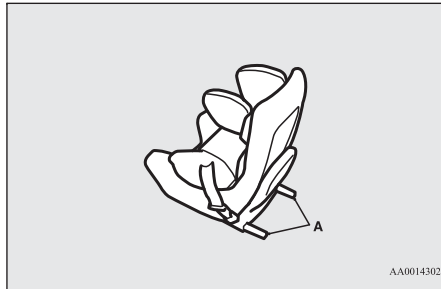
⚠️ PERHATIAN

- Jangan duduk di posisi tengah dari kursi belakang ketika memastikan pelindung anak pada sisi kiri kursi belakang. Karena pelindung anak akan mengganggu sabuk keselamatan, sehingga anda tidak dapat memastikan sabuk keselamatan dengan benar.

Sistem pelindung anak dengan pengait ISOFIX

Sistem pelindung anak dirancang hanya untuk kursi yang memiliki *lower anchorage*. Gunakan *lower anchorage* untuk menahan pelindung anak.

Tidak diperlukan penggunaan sabuk pengaman untuk menahan pelindung anak.



A: Penghubung sistem pelindung anak

Untuk memasang

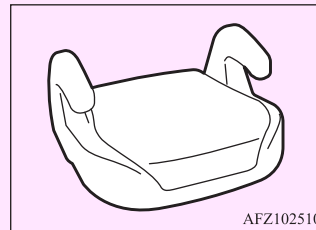
CATATAN

- Pada kendaraan dengan penutup area cargo, pasang penutup area cargo di posisi belakang atau lepaskan. Lihat "Penutup area cargo" pada BAB 7.

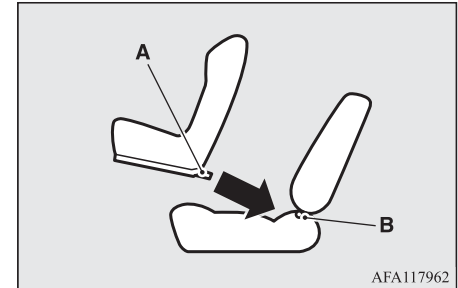
1. Singkirkan benda asing di sekitar penghubung dan pastikan sabuk pengaman dalam posisi penyimpanan normal.
2. Lepaskan sandaran kepala dari kursi tempat dipasangnya sistem pelindung anak. Lihat "Sandaran kepala" pada BAB 4.

PERHATIAN

- Jangan melepaskan sandaran kepala ketika memasang bantalan tambahan.



3. Atur kursi belakang ke posisi paling belakang. Lihat "Kursi belakang" pada BAB 4.
4. Dorong penghubung sistem pelindung anak (A) ke *lower anchorage* (B) sesuai dengan petunjuk yang diberikan oleh produsen sistem pelindung anak.

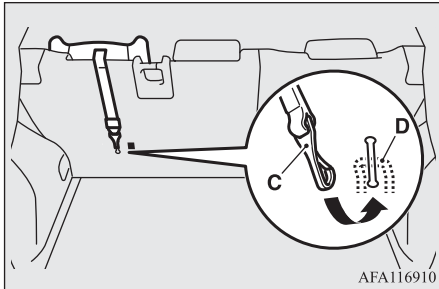


- A: Penghubung
B: *Lower anchorage*

Jika sistem pelindung anak memiliki penyangga kaki, pastikan bahwa penyangga kaki berada pada posisi yang stabil pada lantai.

Jika sistem pelindung anak mengharuskan untuk menggunakan tali pengait, pasang tali pengait sesuai dengan langkah 5.

5. Kaitkan tali penambat sistem pelindung anak (C) ke batang pengait (D) dan kencangkan bagian atas tali penambat sehingga terikat dengan baik.



6. Dorong dan tarik sistem pelindung anak ke semua arah untuk memastikan keamanannya.

Untuk melepas

Lepaskan sistem pelindung anak sesuai dengan petunjuk yang disediakan pabriknya.

Memasang sistem pelindung anak ke sabuk keselamatan tipe 3-titik (Dengan mekanisme penguncian darurat)

E00408702129

⚠ PERHATIAN

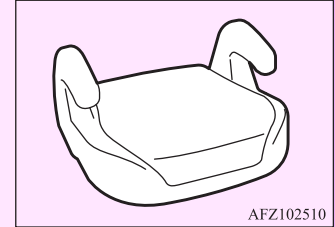
- Jangan duduk di posisi tengah dari kursi belakang ketika memasang pelindung anak pada sisi kiri kursi belakang. Karena pelindung anak akan mengganggu sabuk keselamatan, sehingga anda tidak dapat memasang sabuk keselamatan dengan benar.

Untuk memasang

1. Letakkan sistem pelindung anak pada kursi yang ingin dipasangkan, dan lepaskan sandaran kepala dari kursi. Lihat "Sandaran kepala" pada BAB 4.

⚠ PERHATIAN

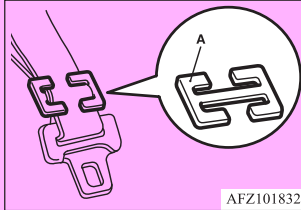
- Jangan melepaskan sandaran kepala ketika memasang bantalan tambahan.



2. Ketika memasang sistem pelindung anak pada kursi penumpang depan atau kursi belakang, atur posisi kursi pada posisi paling belakang.
3. Lingkarkan sabuk melalui pelindung anak sesuai dengan petunjuk pabrik, lalu masukkan plat *latch* (lidah besi) ke gesper (*buckle*).
4. Kencangkan sabuk pangkuan dengan menarik jaring melalui fitur penyetulan sabuk. Sabuk tipe 3-titik tidak membutuhkan penyesuaian panjang, kencangkan sabuk dengan menggunakan klip pengunci.

⚠️ PERINGATAN

- Untuk beberapa tipe pelindung anak, klip pengunci (A) harus digunakan untuk membantu menghindari cedera ketika tabrakan atau manuver mendadak. Alat tersebut harus digunakan sesuai dengan instruksi pabrik pembuat sistem pelindung anak. Klip pengunci harus dilepaskan ketika pelindung anak dilepaskan.



AFZ101832

5. Jika sistem pelindung anak memiliki penyangga kaki, pastikan bahwa penyangga kaki berada pada posisi stabil pada lantai.
6. Sebelum menempatkan anak pada pelindung, dorong dan tarik pelindung anak ke berbagai arah untuk memastikan keamanannya. Lakukan hal ini setiap sebelum digunakan.

Untuk melepas

Lepaskan plat dari *buckle*, lalu lepaskan sabuk pengaman dari sistem pelindung anak.

Pemeriksaan sabuk keselamatan

E00406301993

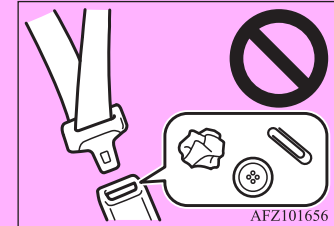
Periksa sabuk apakah ada yang terpotong/tersayat, sobek atau rusak, dan keretakan atau pembengkakan pada part logam. Jika ditemukan hal demikian, ganti sabuk secara keseluruhan.

⚠️ PERINGATAN

- Kami merekomendasikan anda untuk melakukan pemeriksaan semua perangkat sabuk keselamatan termasuk *retractor* dan *hardware* yang melekat setelah terjadi tabrakan. Kami merekomendasikan agar sabuk diganti, kecuali bila tabrakan tersebut ringan dan tidak terlihat kerusakan pada sabuk dan dapat bekerja dengan baik.
- Jangan mencoba memperbaiki atau mengganti bagian apapun dari perangkat sabuk keselamatan; pekerjaan ini harus dilakukan oleh mekanik dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Bila tidak, efektifitas sabuk dapat menurun dan mengakibatkan luka berat jika terjadi kecelakaan.
- Ketika *pre-tensioner* diaktifkan, maka tidak bisa digunakan kembali dan harus diganti bersamaan dengan *retractor*.

⚠️ PERINGATAN

- Jangan memasukkan benda asing (potongan plastik, paper clip, kancing, dll.) pada gesper (*buckle*) atau mekanisme *retractor*. Sebagai tambahan, jangan melakukan modifikasi, melepas, atau memasang sabuk keselamatan. Jika tidak, sabuk keselamatan mungkin dapat tidak dapat memberikan perlindungan yang cukup saat terjadi tabrakan atau situasi lainnya.



AFZ101656

- Sabuk yang kotor harus dibersihkan dengan deterjen dengan air yang hangat. Setelah membilasnya dengan air, biarkan mengering ditempat yang teduh. Jangan mencoba untuk memutihkannya atau mewarnai ulang sabuk karena dapat mempengaruhi karakteristiknya.

Supplemental restraint system (SRS) - airbag

E00407203313

Informasi mengenai SRS *airbag* ini termasuk informasi penting tentang kantong udara (*airbag*) pengemudi dan penumpang depan, kantong udara lutut pengemudi (*knee air bag*), kantong udara samping (*side air bag*) dan kantong udara tirai (*curtain air bag*).

SRS *airbag* pengemudi dan penumpang depan didesain untuk menambah perlindungan utama dari sistem sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan dengan memberikan perlindungan untuk kepala dan dada akibat tabrakan sedang hingga frontal.

SRS *airbag* lutut dirancang untuk menambah perlindungan utama dari sistem sabuk pengaman pengemudi. Hal ini dapat mengurangi gerakan ke depan dari kaki pengemudi bagian bawah dan meningkatkan perlindungan tubuh secara keseluruhan akibat tabrakan depan tingkat sedang sampai berat

SRS *airbag* samping dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman yang sudah dipakai dengan benar dan memberikan perlindungan kepada pengemudi dan penumpang terhadap cedera dada akibat tabrakan samping tingkat sedang hingga frontal.

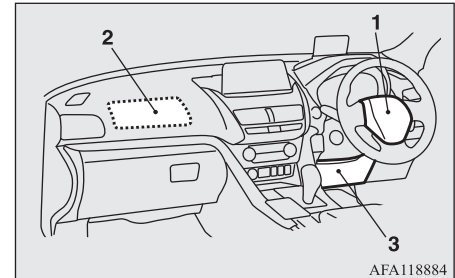
SRS *airbag* tirai (jika dilengkapi) dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman yang dipakai dengan benar dan memberikan perlindungan kepada pengemudi dan penumpang terhadap cedera kepala akibat tabrakan samping tingkat sedang sampai berat.

Sistem SRS BUKAN pengganti sabuk keselamatan. Untuk memastikan perlindungan maksimum atas semua jenis benturan dan kecelakaan, semua penumpang harus menggunakan sabuk pengaman.

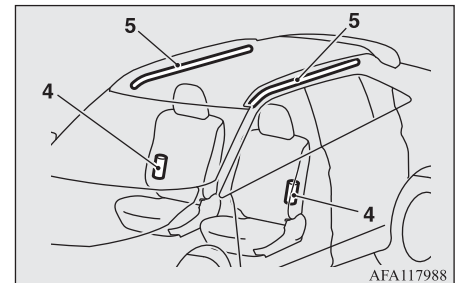
Bagaimana sistem *supplemental restraint* bekerja

E00407303503

SRS terdiri dari komponen berikut:



- 1- Modul *Airbag* (Pengemudi)
- 2- Modul *Airbag* (Penumpang)
- 3- Modul *Airbag* lutut pengemudi



- 4- Modul *Airbag* samping*
- 5- Modul *Airbag* tirai*

Airbag hanya bekerja jika mode pengoperasian dalam kondisi berikut.

Mode pengoperasian di ON.

Mengembangnya *airbag* menimbulkan bunyi keras dan tiba-tiba, melepaskan asap dan debu, tetapi hal ini tidak membahayakan, serta tidak menunjukkan adanya kebakaran di dalam kendaraan. Penumpang yang memiliki masalah pernapasan dapat teriritasi sementara dari bahan kimia yang digunakan untuk mengembangkan *airbag*. Buka jendela setelah *airbag* mengembang, apabila dirasa sudah cukup aman untuk dilakukan.

Airbag mengempis sangat cepat setelah mengembang, sehingga ada sedikit bahaya dengan terhalangnya penglihatan

⚠ PERHATIAN

- *Airbag* mengembang dengan sangat cepat. Pada situasi tertentu, bersentuhan dengan *airbag* yang mengembang dapat mengakibatkan luka ringan, luka gores dan sejenisnya.

⚠ PERINGATAN

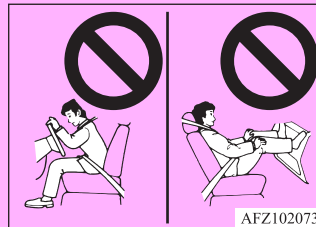
- **DUDUK DENGAN BENAR SANGAT PENTING UNTUK DILAKUKAN.**

Pengemudi atau penumpang yang terlalu dekat ke setir atau panel instrumen ketika *airbag* bekerja dapat tewas atau luka parah.

Airbag mengembang dengan sangat cepat dan dengan gaya besar.

Jika pengemudi atau penumpang tidak duduk dan tidak diberi penahan dengan benar, *airbag* mungkin tidak dapat melindungi dengan baik, dan dapat menyebabkan luka serius.

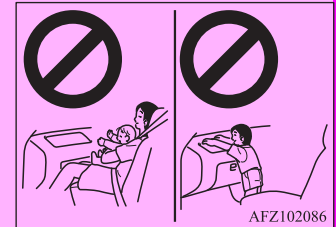
- Jangan duduk di tepi kursi, atau menyandarkan kepala atau dada dekat roda kemudi atau panel instrumen. Jangan meletakkan kaki di panel instrumen.
- Tempatkan bayi dan anak-anak pada kursi belakang dan gunakan sistem pelindung anak dengan benar. Kursi belakang adalah tempat duduk yang paling aman untuk bayi dan anak-anak.



⚠ PERINGATAN

- Bayi dan anak-anak harus selalu diberi pelindung, tidak berdiri dekat panel instrumen atau tidak digendong dipangkuan anda. Mereka dapat terluka parah jika terjadi kecelakaan, termasuk jika *airbag* mengembang. Mereka harus duduk dengan benar di kursi belakang dengan kursi pelindung anak.

Lihat "Pelindung anak" pada BAB 4.



- Anak yang lebih besar harus duduk di kursi belakang, mengenakan sabuk pengaman dengan baik, menggunakan kursi tambahan jika diperlukan.

Perhatian untuk pemasangan pelindung anak pada kendaraan dengan *airbag* penumpang depan

E00408802582

Label yang ditunjukkan berikut terpasang pada kendaraan dengan *airbag* penumpang depan.



⚠️ PERINGATAN

● Sangat Berbahaya!

JANGAN PERNAH menggunakan kursi pelindung anak menghadap belakang pada kursi yang dilengkapi dengan *airbag* di depannya! Bisa menyebabkan **KEMATIAN** atau **LUKA SERIUS** pada ANAK.

📖 CATATAN

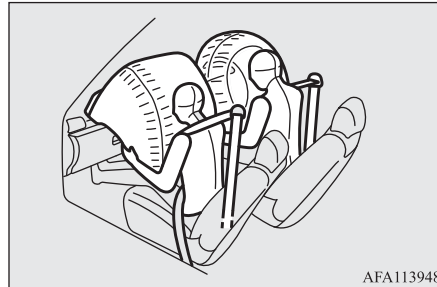
- Label mungkin ada di pada posisi yang berbeda tergantung dari model kendaraan.

Sistem *airbag* pengemudi dan penumpang depan

E00407402099

Airbag pengemudi terdapat di bawah penutup di tengah setir. *Airbag* penumpang depan terdapat di dalam panel instrumen di atas *glove box*.

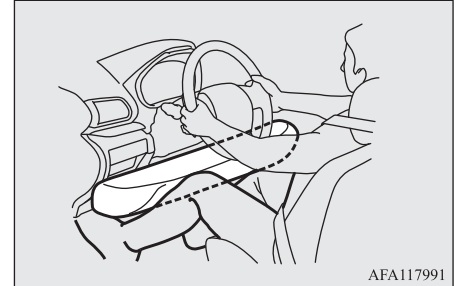
Airbag penumpang depan mengembang bersamaan dengan *airbag* pengemudi, meskipun jika kursi penumpang tidak diduduki.



Sistem *airbag* lutut pengemudi*

E00412401319

Airbag lutut pengemudi letaknya dibawah setir kemudi. *Airbag* lutut pengemudi dirancang untuk mengembang bersamaan dengan *airbag* pengemudi.

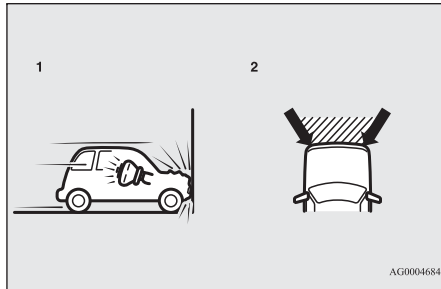


Mengembangnya *airbag* depan dan *airbag* lutut pengemudi

E00407502944

Airbag depan dan *airbag* lutut pengemudi dan penumpang depan DIRANCANG UNTUK MENGEMBANG ketika..

Airbag depan dan *airbag* lutut pengemudi dirancang untuk mengembang ketika kendaraan mengalami benturan frontal menengah hingga berat. Kondisi yang umum terjadi diperlihatkan dalam ilustrasi.



- 1- Tabrakan depan dengan dinding/benda padat dengan kecepatan sekitar 25 km/jam atau lebih
- 2- Benturan sedang hingga tinggi dari depan pada area yang diarsir diantara tanda panah

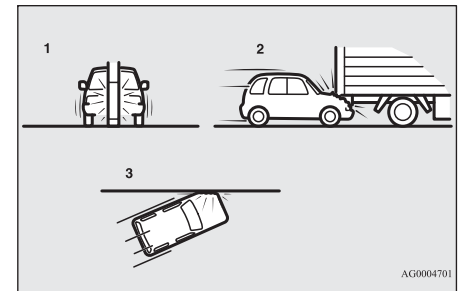
Airbag depan dan *airbag* lutut pengemudi akan mengembang jika tingkat bahaya benturan di atas level ambang yang telah dirancang sebelumnya, sebanding dengan tabrakan pada kecepatan 25 km/jam terhadap dinding padat yang tidak bergerak atau berubah bentuk. Jika tingkat bahaya benturan di bawah level ambang, *airbag* depan dan *airbag* lutut pengemudi mungkin tidak akan mengembang. Tetapi nilai ambang ini akan dipertimbangkan menjadi lebih tinggi ketika kendaraan mengenai benda yang menyerap benturan yaitu rusak/penyok ataupun bergerak (seperti kendaraan lain yang sedang diam, tiang dll).

Karena tabrakan frontal dapat dengan mudah memindahkan anda dari posisi semula, penting sekali agar anda memakai sabuk keselamatan dengan benar. Sabuk keselamatan akan menjaga anda pada jarak aman dari setir dan panel instrumen ketika tahap awal mengembangnya *airbag*. Tahap awal mengembangnya *airbag* adalah tahap paling kuat, dan dapat mengakibatkan luka berat atau fatal. Harus diingat, sabuk keselamatan adalah alat perlindungan utama pada tabrakan. SRS *airbag* dirancang untuk memberikan perlindungan tambahan. Karena itu, demi keselamatan anda dan seluruh penumpang, pastikan sabuk keselamatan selalu dipakai dengan benar.

Airbag depan dan *airbag* lutut pengemudi KEMUNGKINAN TIDAK MENGEMBANG ketika...

Pada tipe tabrakan tertentu, struktur bodi kendaraan dirancang untuk menyerap kejutan untuk membantu penumpang terhindar dari bahaya. (Area bodi depan kendaraan dapat rusak berat karena menyerap benturan.) Pada keadaan demikian, *airbag* depan dan *airbag* lutut pengemudi dapat tidak mengembang meskipun terjadi kerusakan terhadap bodi kendaraan.

Contoh kondisi yang umum terjadi diperlihatkan oleh gambar.



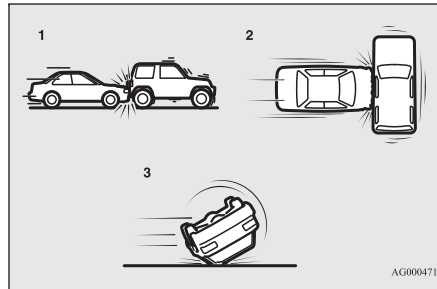
- 1- Tabrakan dengan tiang, pohon atau benda sejenis lainnya
- 2- Kendaraan tersungkur ke bawah bodi belakang truk
- 3- Benturan frontal miring

Supplemental restraint system (SRS) - airbag

Karena *airbag* depan dan *airbag* lutut pengemudi tidak melindungi penumpang pada semua tipe tabrakan, pastikan sabuk keselamatan digunakan dengan benar.

***Airbag* depan dan *airbag* lutut pengemudi TIDAK DIRANCANG UNTUK MENGEMBANG ketika...**

Airbag depan dan *airbag* lutut pengemudi tidak dirancang untuk mengembang pada keadaan-keadaan dimana pada umumnya ia tidak akan memberikan perlindungan pada penumpang. Beberapa kondisi tersebut diperlihatkan pada gambar.



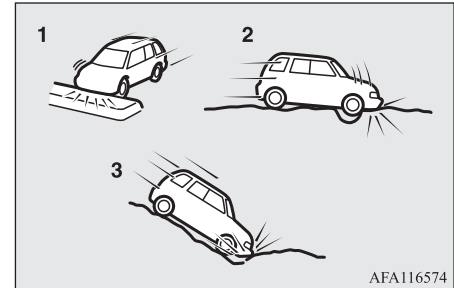
- 1- Tabrakan dari belakang
- 2- Tabrakan samping
- 3- Kendaraan terguling ke samping atau terbalik

Karena *airbag* depan dan *airbag* lutut pengemudi tidak melindungi penumpang pada semua tipe tabrakan, pastikan sabuk keselamatan selalu dipakai dengan benar.

***Airbag* depan dan *airbag* lutut pengemudi MUNGKIN MENGEMBANG ketika...**

Airbag depan dan *airbag* lutut pengemudi dapat mengembang jika bagian bawah kendaraan mengalami benturan sedang hingga berat.

Contoh beberapa kondisi yang umum terjadi diperlihatkan oleh gambar.



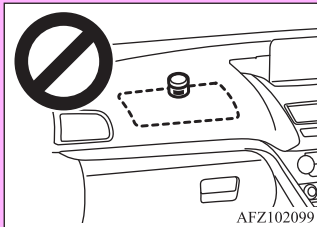
- 1- Tabrakan dengan gundukan, tepi jalan/trotoar
- 2- Kendaraan terperosok ke lubang yang dalam
- 3- Kendaraan meluncur turun dan membentur permukaan jalan

Karena *airbag* depan dan *airbag* lutut pengemudi mungkin mengembang pada tipe benturan tertentu seperti diperlihatkan

gambar, yang dapat memindahkan anda dari posisi semula, penting sekali untuk selalu memakai sabuk keselamatan dengan benar. Sabuk keselamatan anda akan membantu menjaga jarak aman dari setir dan panel instrumen pada tahap awal mengembangnya *airbag*. Tahap awal mengembangnya *airbag* adalah tahap paling kuat dan kemungkinan dapat menyebabkan luka serius atau fatal jika anda terkena pada kondisi ini.

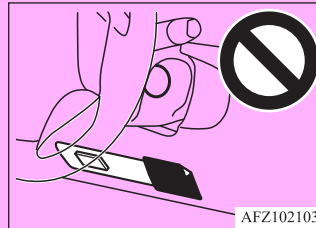
⚠️ PERINGATAN

- Jangan meletakkan benda apapun ke penutup setir, seperti lensa atau aksesoris. Ini bisa memukul dan melukai penumpang ketika *airbag* mengembang.
- Jangan meletakkan apapun atau menempelkan sesuatu ke panel instrumen di atas *glove box*. Benda tersebut dapat menimpa dan melukai penumpang ketika *airbag* mengembang.



⚠️ PERINGATAN

- Jangan memasang aksesoris pada kaca depan atau meletakkannya di depan kaca depan. Benda tersebut dapat menghalangi mengembangnya *airbag*, atau terlempar dan mencederai penumpang jika *airbag* mengembang.
- Jangan memasang aksesoris pada bagian bawah dari instrumen panel samping pengemudi. Benda tersebut dapat mencegah *airbag* lutut pengemudi mengembang normal atau bisa menyebabkan cedera serius saat *airbag* mengembang.



- Jangan meletakkan paket, hewan peliharaan atau benda-benda lain antara *airbag* dan pengemudi atau penumpang depan. Hal ini dapat mempengaruhi kerja *airbag* atau dapat melukai ketika *airbag* mengembang.
- Tepat setelah *airbag* mengembang, beberapa komponen *airbag* akan menjadi panas. Jangan menyentuh apapun; anda dapat menderita luka bakar.

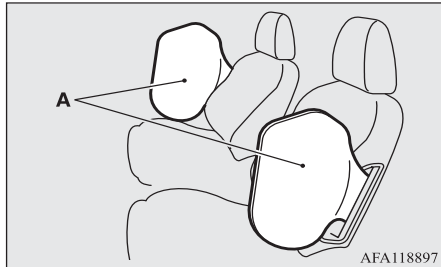
⚠️ PERINGATAN

- *Airbag* dirancang untuk bekerja satu kali. Setelah *airbag* mengembang, maka sudah tidak dapat digunakan kembali. Oleh karena itu, *airbag* harus segera diganti dan seluruh sistem *airbag* harus diperiksa oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

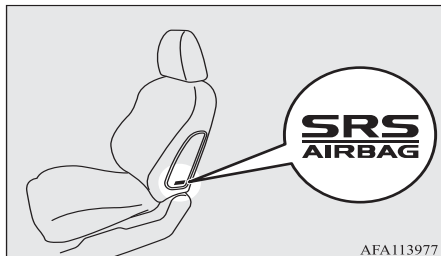
Sistem *airbag* samping*

E00407602020

Airbag samping (A) disimpan di kursi pengemudi dan penumpang depan. *Airbag* samping dirancang untuk mengembang hanya pada sisi kendaraan yang terkena tabrakan, bahkan saat tanpa penumpang di kursi depan



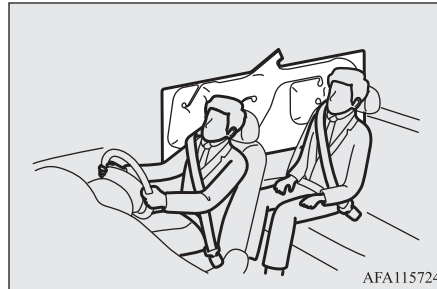
Label yang ditunjukkan disini menempel pada kursi dengan *airbag* samping.



Sistem *airbag* tirai*

E00409102087

Airbag tirai tersimpan pada pilar depan dan *roof side rail*. *Airbag* tirai dirancang untuk mengembang hanya pada sisi kendaraan yang terkena tabrakan, bahkan saat tanpa penumpang di kursi depan atau kursi belakang.

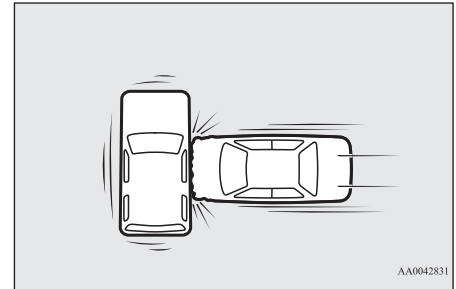


Mengembangnya *airbag* samping dan *airbag* tirai

E00407702760

Airbag samping dan *airbag* tirai DIRANCANG UNTUK MENGEMBANG ketika..

Airbag samping dan *airbag* tirai dirancang untuk mengembang saat kendaraan mengalami tabrakan samping, sedang hingga parah, ke bagian tengah ruang penumpang. Kondisi tersebut ditunjukkan pada ilustrasi berikut.

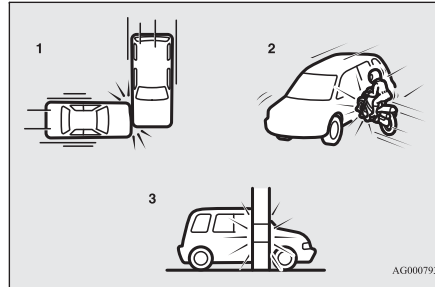


Sabuk pengaman di dalam kendaraan anda adalah perlindungan utama saat terjadi tabrakan. *Airbag* samping dan *airbag* tirai dirancang untuk memberikan perlindungan tambahan.

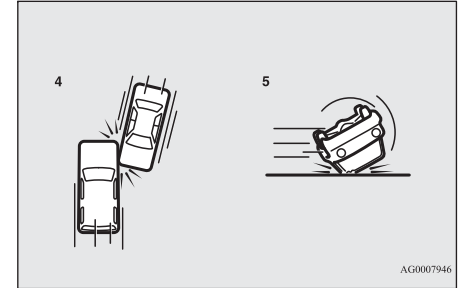
Oleh karena itu, untuk keselamatan Anda dan keselamatan semua penumpang, pastikan untuk selalu mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

Airbag samping dan airbag tirai **KEMUNGKINAN TIDAK** **MENGEMBANG ketika...**

Pada tipe tabrakan tertentu, struktur bodi kendaraan dirancang untuk menyerap kejutan untuk membantu penumpang terhindar dari bahaya. (Area bodi samping kendaraan dapat rusak berat karena menyerap benturan.) Pada keadaan demikian, *airbag* samping dan *airbag* tirai mungkin tidak mengembang meskipun terjadi kerusakan terhadap bodi kendaraan. Contoh kondisi yang umum terjadi diperlihatkan oleh gambar.



- 1- Tabrakan samping pada bagian yang jauh dari ruang penumpang.
- 2- Motor atau kendaraan kecil lainnya menabrak samping kendaraan.
- 3- Tabrakan dengan tiang, pohon atau benda kecil sejenis lainnya

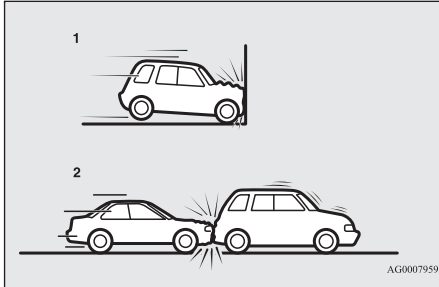


- 4- Tabrakan miring dari samping
- 5- Kendaraan terguling

Karena *airbag* samping dan *airbag* tirai tidak melindungi penumpang pada semua jenis tabrakan samping, pastikan untuk selalu mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

Airbag samping dan airbag tirai TIDAK DIRANCANG UNTUK MENGEMBANG ketika...

Airbag samping dan *airbag* tirai tidak dirancang untuk mengembang pada keadaan-keadaan dimana pada umumnya tidak akan memberikan perlindungan pada penumpang. Beberapa kondisi tersebut diperlihatkan pada gambar.



- 1- Tabrakan depan
- 2- Tabrakan belakang

Karena *airbag* samping dan *airbag* tirai tidak melindungi penumpang pada semua tipe tabrakan, pastikan untuk selalu mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

⚠ PERINGATAN

- *Airbag* samping dan *airbag* tirai dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman pengemudi dan penumpang pada beberapa tabrakan samping. Sabuk pengaman harus selalu dikenakan dengan benar, pengemudi dan penumpang harus duduk dengan tegak tanpa bersandar pada jendela atau pintu.
- *Airbag* samping dan *airbag* tirai mengembang dengan tenaga yang besar. Pengemudi dan penumpang tidak boleh menempatkan lengan ke luar jendela, dan tidak boleh bersandar ke pintu, untuk mengurangi risiko serius atau luka parah saat *airbag* samping dan *airbag* tirai mengembang.



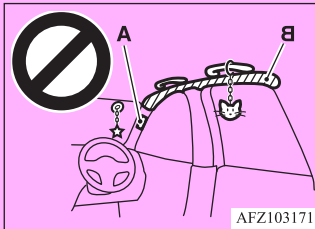
- Penumpang kursi belakang tidak boleh berpegangan pada kursi depan untuk mengurangi luka jika *airbag* samping mengembang. Harus ada penanganan khusus untuk penumpang anak-anak.

⚠ PERINGATAN

- Jangan menempatkan benda apa pun di depan atau dekat kursi depan. Karena dapat mengganggu *airbag* samping mengembang dengan baik, dan juga dapat menyebabkan cedera jika terlempar saat *airbag* mengembang.
- Jangan menempelkan stiker, label atau hiasan lainnya pada kursi depan. Karena dapat mengganggu *airbag* samping mengembang dengan baik.
- Jangan memasang sarung kursi (*seat cover*) pada kursi yang terpasang *airbag* samping. Jangan mengganti penutup kursi yang terpasang *airbag* samping. Karena dapat mengganggu *airbag* samping mengembang dengan baik .

⚠ PERINGATAN

- Jangan memasang mikrofon (A) atau alat atau benda di sekitar tempat *airbag* tirai (B) mengembang, seperti pada kaca depan mobil, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang dan *roof side* atau *assist grip*. Ketika *airbag* tirai mengembang, mikrofon atau alat atau benda lainnya akan terlempar dengan kekuatan besar atau *airbag* tirai mungkin tidak mengembang dengan baik dan mengakibatkan kematian atau luka serius.



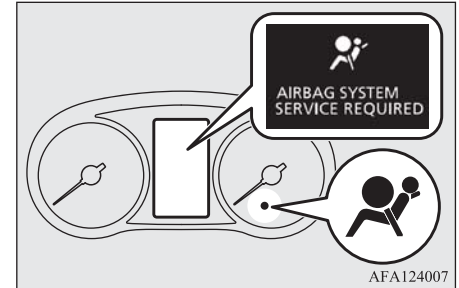
- Jangan menaruh gantungan pakaian (*hanger*) atau benda yang runcing atau berat pada *coat hook*. Saat *airbag* tirai mengembang, benda tersebut akan terdorong dengan kekuatan besar dan dapat menahan *airbag* tirai untuk mengembang dengan baik. Gantungkan pakaian langsung pada *coat hook* (tanpa menggunakan *hanger*). Pastikan tidak ada benda tajam atau berat pada saku pakaian yang digantung pada *coat hook*.

⚠ PERINGATAN

- Jangan biarkan anak bersandar atau mendekati pintu depan bahkan ketika anak tersebut duduk pada sistem pelindung anak. Kepala anak jangan sampai bersandar atau mendekati area dimana terdapat *airbag* samping dan *airbag* tirai. Berbahaya jika *airbag* samping dan *airbag* tirai mengembang. Jika tidak mengikuti semua instruksi bisa menyebabkan luka serius atau fatal pada anak.
- Kami rekomendasikan pengerjaan sistem *airbag* samping dan *airbag* tirai dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lampu/tampilan peringatan SRS

E00407803322



Terdapat lampu peringatan SRS pada panel instrumen. Sistem akan memeriksa sendiri ketika mode pengoperasian diubah ke posisi "ON". Lampu peringatan SRS akan menyala beberapa detik kemudian akan mati. Hal ini normal, dan berarti sistem bekerja dengan baik.

Jika ada masalah mengenai komponen SRS, lampu peringatan akan menyala terus. Pada waktu yang sama, tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi pada tampilan multi informasi.

Lampu/tampilan peringatan SRS berasal dari sistem SRS airbag dan sabuk *pre-tensioner*.

PERINGATAN

- Jika beberapa kondisi berikut terjadi, kemungkinan ada masalah pada sistem SRS atau sistem *pre-tensioner* sabuk keselamatan mungkin tidak berfungsi dengan baik saat terjadi tabrakan atau mungkin tiba-tiba bekerja tanpa terjadi tabrakan :
 - Lampu peringatan SRS tidak menyala atau bahkan menyala terus menerus ketika mode pengoperasian dalam posisi ON.
 - Lampu dan atau tampilan peringatan SRS menyala saat mengemudi.
- SRS *airbag* dan *pre-tensioner* sabuk keselamatan dirancang untuk mengurangi risiko luka serius atau kematian pada tabrakan. Jika kondisi diatas terjadi, segera periksa kendaraan anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Servis SRS

E00407902948

PERINGATAN

- Kami merekomendasikan untuk setiap perawatan yang dilakukan pada komponen SRS harus dilakukan hanya oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTOR. Penanganan yang salah terhadap komponen SRS atau rangkaian listriknya dapat menyebabkan mengembangnya SRS dengan tidak tepat, atau membuat SRS tidak berfungsi; dimana dapat menyebabkan cedera serius ketika terjadi kecelakaan
- Jangan memodifikasi setir, *retraktor* sabuk keselamatan atau komponen SRS lainnya. Misalnya, mengganti setir, atau memodifikasi bumper depan atau struktur body dapat mempengaruhi kinerja SRS dan kemungkinan menyebabkan cedera.
- Jika kendaraan anda mengalami kerusakan, anda sebaiknya memeriksakan sistem SRS agar memastikannya bekerja dengan baik.
- Pada kendaraan dengan *airbag* samping, jangan modifikasi kursi depan Anda, pilar tengah dan konsol tengah. Hal ini dapat mempengaruhi kinerja SRS dan kemungkinan menyebabkan cedera.

PERINGATAN

- Jika Anda menemukan robekan, goresan, retak atau kerusakan pada bagian penyimpanan *airbag*, SRS Anda harus diperiksa oleh delaer resmi MITSUBISHI MOTORS.

CATATAN

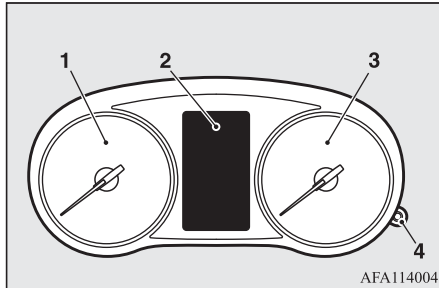
- Jika kendaraan Anda akan di *scrap*, lakukan sesuai dengan undang-undang setempat dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk membongkar sistem *airbag* dengan aman.

Bab 5 - Instrumen dan kontrol

Instrumen	5-2
Layar multi informasi	5-3
Lampu indikator, lampu peringatan, dan daftar tampilan layar informasi	5-24
Lampu indikator	5-45
Lampu peringatan	5-45
Tampilan layar informasi	5-48
<i>Head Up Display</i> (HUD)*	5-49
Kombinasi lampu depan dan saklar <i>dipper</i>	5-53
<i>Headlamp levelling</i>	5-62
Tuas sinyal belok	5-62
Tombol <i>flasher</i> peringatan bahaya (<i>hazard</i>)	5-63
Saklar lampu kabut	5-63
Saklar kipas penyapu kaca (<i>wiper</i>) dan cairan pencuci kaca (<i>washer</i>)	5-64
Tombol <i>demister</i> kaca belakang	5-69
Tombol klakson	5-70

Instrumen

E00500103008



AFA114004

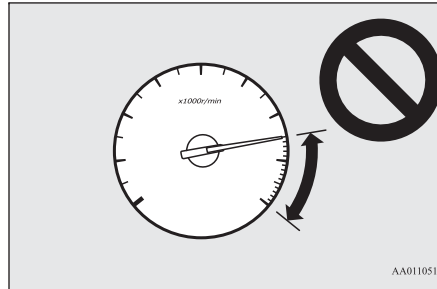
1- Tachometer

Tachometer adalah indikator kecepatan mesin (r/min). Tachometer dapat membantu Anda mendapatkan pengendaraan yang lebih ekonomis dan juga memperingatkan anda saat kecepatan mesin terlalu tinggi (area merah).

- 2- Tampilan multi informasi → BAB 5
Informasi tampilan layar → BAB 5
- 3- Speedometer (km/jam atau mph + km/jam)
- 4- Tombol kontrol penerangan meter → BAB 5

⚠ PERHATIAN

- Ketika berkendara, perhatikan tachometer untuk memastikan bahwa kecepatan mesin tidak naik sampai area merah (rpm mesin terlalu tinggi).

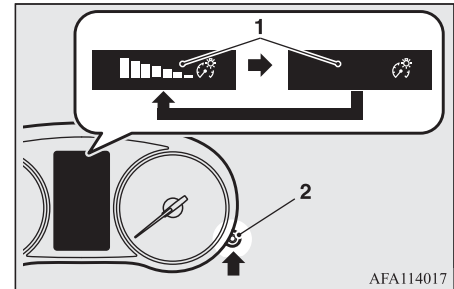


AA0110510

Kontrol penerangan meter

E00531301350

Setiap kali anda menekan tombol kontrol penerangan meter, akan terdengar bunyi dan tingkat kecerahan pada instrumen akan berubah.



AFA114017

- 1- Tingkat kecerahan
- 2- Tombol kontrol penerangan meter,

📖 CATATAN

- Anda dapat menyetel 8 level berbeda ketika lampu kecil dinyalakan dan pada saat mati.
- Jika kendaraan dilengkapi dengan *automatic lamp control*, ketika lampu berada pada posisi “”, “”, atau “AUTO”, penerangan meter akan berubah secara otomatis ke kecerahan yang telah disesuaikan, tergantung pada penerangan diluar kendaraan.

CATATAN

- Tingkat penerangan pada instrumen akan disimpan ketika mode pengoperasian di OFF.
- Jika anda menekan dan menahan tombol selama 2 detik atau lebih ketika lampu menyala, maka tingkat kecerahan akan berubah ke tingkat maksimum. Tekan dan tahan tombol sekitar 2 detik atau lebih untuk mengembalikan tingkat kecerahan ke tingkat sebelumnya.

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, warna *map screen* kemungkinan tidak akan berubah ke pengaturan waktu malam ketika level kecerahan dari penerangan meter berada pada level maksimum.

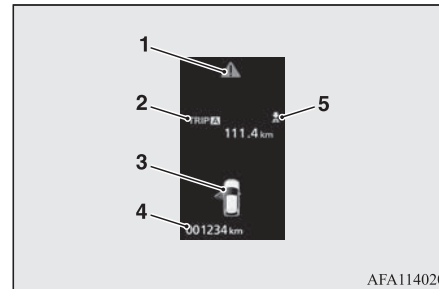
Layar multi informasi

E00519903376



Selalu berhentikan kendaraan anda ditempat yang aman sebelum mengoperasikannya.

Informasi berikut ini termasuk dalam tampilan layar multi informasi: peringatan, odometer, tripmeter, konsumsi bahan bakar rata-rata dan sementara, kecepatan rata-rata dll.

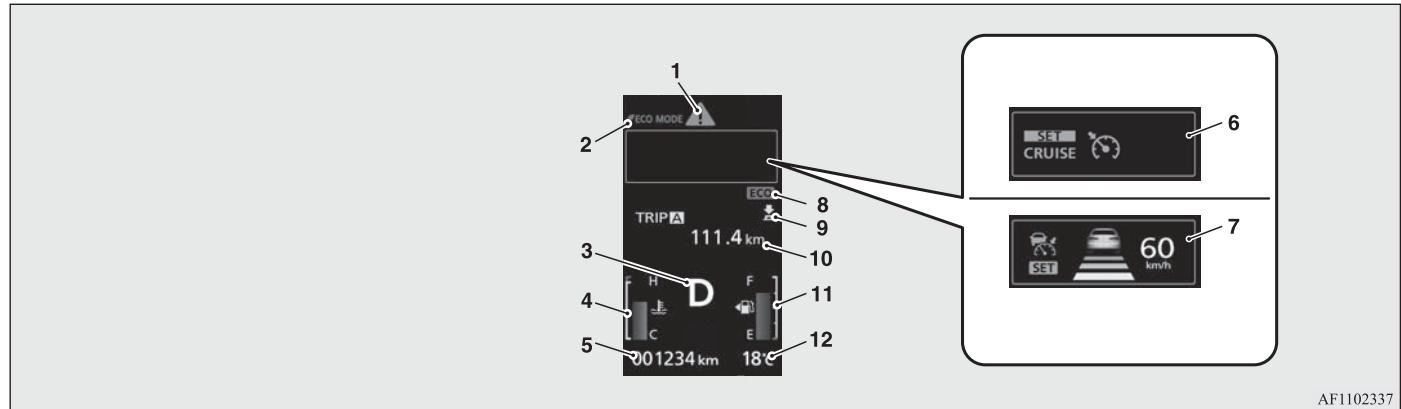
[Ketika mode pengoperasian di OFF]





AFA114020

- 1- Layar tampilan tanda  → BAB 5
- 2- Layar informasi → BAB 5
Layar tampilan interupsi → BAB 5
- 3- Layar tampilan pintu terbuka → BAB 5
- 4- Odometer → BAB 5
- 5- Indikator tanda  → BAB 5

[Ketika mode pengoperasian di ON]



AF1102337

- 1- Layar tampilan peringatan  →BAB 5
- 2- Tampilan mode indikator ECO* → BAB 5
- 3- Tampilan indikator posisi tuas selektor* → BAB 6
- 4- Tampilan temperatur pendingin mesin → BAB 5
- 5- Odometer → BAB 5
- 6- Tampilan indikator *Cruise control** → BAB 6
- 7- Tampilan *Adaptive Cruise Control System (ACC)** → BAB 6
- 8- Indikator ECO* → BAB 5
- 9- Indikator tanda  → BAB 5

- 10- Tampilan informasi → BAB 5
- 11- Tampilan bahan bakar yang tersisa → BAB 5
- 12- Tampilan temperatur luar → BAB 5

CATATAN

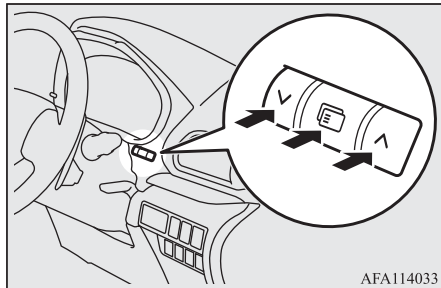
- Satuan bahan bakar, temperatur luar, tampilan bahasa, dan setting lain dapat diubah.
Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.

Tombol layar multi informasi

E00520001982

Setiap kali tombol layar multi informasi dioperasikan, akan terdengar bunyi buzzer dan layar multi informasi berubah antar informasi seperti peringatan, tripmeter, konsumsi bahan bakar rata-rata dan sementara, jangkauan jarak dll.




Anda juga dapat mengubah pengaturan seperti bahasa dan unit pada tampilan layar multi informasi dengan mengoperasikan tombol layar multi informasi.

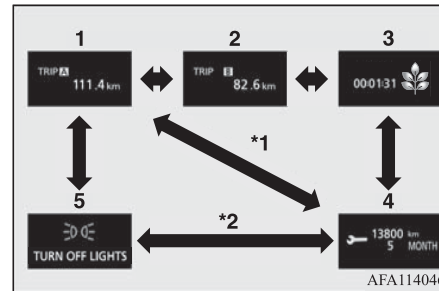


AFA114033

Tampilan informasi (Ketika mode pengoperasian di OFF)

E00520202271

Tekan tombol  untuk menampilkan tampilan informasi. Kemudian, tekan tombol  atau tombol  untuk mengubah tampilan layar sesuai urutan berikut.



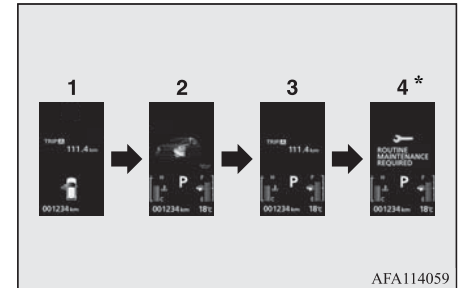
AFA114046

- *1: Ketika tidak muncul tampilan peringatan
- *2: Ketika muncul tampilan peringatan
 - 1- Tripmeter **A** → BAB 5
 - 2- Tripmeter **B** → BAB 5
 - 3- Tampilan nilai ECO* → BAB 5
 - 4- Peningkat servis → BAB 5
 - 5- Menampilkan kembali tampilan peringatan → BAB 5

Tampilan informasi (ketika mode pengoperasian diubah dari OFF ke ON)

E00520702221

Ketika mode pengoperasian di ON, tampilan layar akan berubah sesuai urutan berikut.



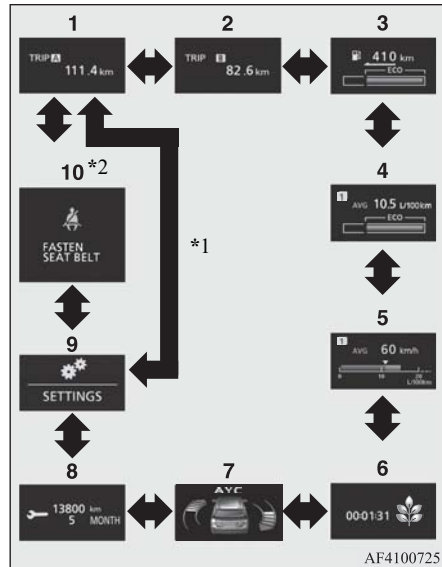
AFA114059

- *: Ketika waktu pemeriksaan telah tiba
- 1- Tampilan ketika mode pengoperasian di OFF
- 2- Tampilan pemeriksaan sistem → BAB 5
- 3- Tampilan ketika mode pengoperasian di ON
- 4- Peningkat servis → BAB 5

Tampilan informasi (Ketika mode pengoperasian di ON)

E00521102408

Tekan tombol ∇ atau \wedge untuk mengubah tampilan layar sesuai urutan berikut.



*1: Ketika tidak muncul tampilan peringatan

*2: Ketika muncul tampilan peringatan

1- Tripmeter **[A]** → BAB 5

2- Tripmeter **[B]** → BAB 5

- 3- Tampilan jarak yang masih dapat ditempuh → BAB 5
Tampilan *ECO drive assist** → BAB 5
- 4- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata → BAB 5
Tampilan *ECO drive assist** → BAB 5
- 5- Tampilan kecepatan rata-rata → BAB 5
Tampilan konsumsi bahan bakar sementara → BAB 5
- 6- Tampilan nilai ECO* → BAB 5
- 7- Tampilan pengoperasian AYC (*Active Yaw Control*)* → BAB 6
- 8- Peringatan servis → BAB 5
- 9- Tampilan pengaturan fungsi → BAB 5
- 10- Menampilkan kembali tampilan peringatan → BAB 5

CATATAN

- Ketika berkendara, pengingat servis tidak akan ditampilkan meskipun anda mengoperasikan tombol layar multi informasi. Selalu berhentikan kendaraan anda di tempat yang aman sebelum melakukan pengoperasian ini.
- Ketika berkendara, tampilan penyetelan fungsi tidak akan ditampilkan meskipun anda mengoperasikan tombol layar multi informasi. Selalu berhentikan kendaraan anda di tempat yang aman sebelum melakukan pengoperasian ini dan pergunkan rem parkir dan tempatkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK) (CVT). Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
- Jika terdapat informasi yang akan ditampilkan, seperti kesalahan sistem, suara buzzer dan berubahnya layar tampilan. Lihat "Tampilan layar interupsi" pada BAB 5

Tampilan layar interupsi

E00522002039

Tampilan peringatan



Jika terdapat informasi yang akan ditampilkan, seperti kesalahan sistem, suara buzzer dan layar informasi dialihkan ke layar tampilan peringatan.

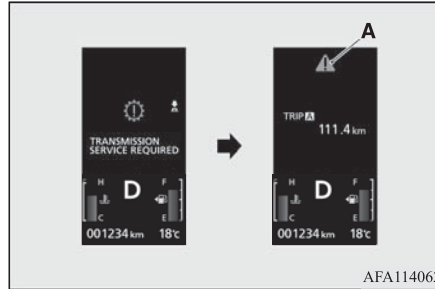
Lihat daftar peringatan dan lakukan tindakan. Lihat "Daftar tampilan peringatan" pada BAB 5.

Jika penyebab munculnya peringatan sudah diatasi, tampilan peringatan akan hilang secara otomatis.



Untuk mengembalikan ke layar yang ditampilkan sebelum layar peringatan

Meskipun penyebab tampilan peringatan belum dapat diatasi, anda dapat mengembalikan ke tampilan sebelumnya.




Jika anda menekan tombol , tampilan layar akan berubah ke tampilan sebelum tampilan peringatan muncul dan tanda  (A) akan ditampilkan.



Jika anda ingin mengganti tampilan

Layar tampilan peringatan dengan indikator  ditampilkan pada kanan atas layar dapat diubah. Jika anda ingin mengubah tampilan, tekan tombol  untuk sekitar 2 detik atau lebih.

Menampilkan kembali tampilan peringatan

Ketika tanda  ditampilkan, jika anda menekan tombol  atau  beberapa kali, tampilan peringatan yang sebelumnya akan muncul kembali.

Tampilan interupsi lainnya


Status pengoperasian dari setiap sistem ditampilkan pada layar informasi.

Lihat halaman yang sesuai pada daftar tampilan peringatan untuk lebih detailnya.


Lihat "Tampilan interupsi lainnya" pada BAB 5.

Tampilan layar tanda (mark)


E00533901132

Ditampilkan ketika anda menekan tombol  dan kembali dari tampilan peringatan ke tampilan sebelumnya.

Tanda ini juga ditampilkan apabila terdapat peringatan lain selain yang ditampilkan.

Ketika penyebab munculnya tampilan peringatan sudah diatasi, tanda  akan hilang secara otomatis.

CATATAN

- Ketika tanda  ditampilkan, tampilan layar peringatan dapat di ditampilkan kembali pada layar informasi. Lihat "Tampilan informasi (Ketika mode pengoperasian di OFF)" pada BAB 5. Lihat "Tampilan informasi (Ketika mode pengoperasian di ON)" pada BAB 5.

Tampilan layar pintu terbuka

E00522601881



Jika terdapat pintu atau pintu bagasi yang belum tertutup rapat, tampilan ini akan muncul.

Ketika mode pengoperasian di ON, ketika kecepatan kendaraan mencapai sekitar 8 km/jam saat pintu terbuka, buzzer akan bersuara sebanyak 4 kali. Hal ini memberitahukan pengemudi bahwa pintu tidak tertutup dengan rapat.

⚠ PERHATIAN


- Sebelum mengendarai kendaraan anda, pastikan bahwa tidak ada lampu peringatan.

Tampilan temperatur pendingin (coolant) mesin

E00521401752




Ini menunjukkan suhu pendingin mesin.

Jika cairan pendingin (*coolant*) panas, indikator “” akan berkedip.

Selalu perhatikan temperatur pendingin (*coolant*) mesin ketika anda sedang mengemudi.

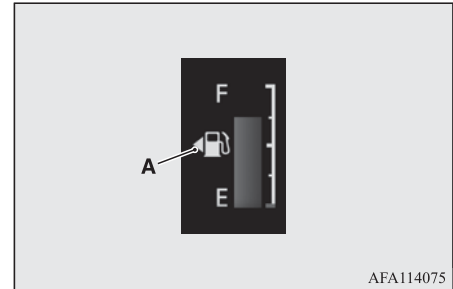
⚠ PERHATIAN

- Jika mesin terlampaui panas (*overheat*), “” akan berkedip. Pada keadaan ini, grafik batang berada pada zona merah. Segera berhentikan kendaraan anda pada tempat yang aman dan ambil langkah yang harus dilakukan. Lihat “Mesin terlalu panas (*Overheat*) pada BAB 8.

Tampilan bahan bakar tersisa

E00522201920

Tampilan ini menampilkan jumlah bahan bakar yang tersisa.



AFA114075


- F- Penuh
- E- Kosong


📖 CATATAN

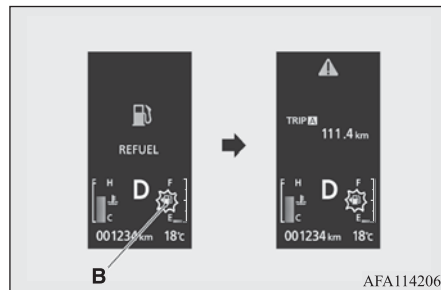
- Membutuhkan beberapa detik agar tampilan stabil setelah melakukan pengisian ulang tangki bahan bakar.
- Jika bahan bakar ditambahkan dengan kondisi mode pengoperasian di ON, meteran bahan bakar akan salah dalam menunjukkan tingkat bahan bakar yang sebenarnya.
- Tanda panah (A) menunjukkan tangki bahan bakar berada pada sisi kiri kendaraan.

Tampilan peringatan bahan bakar tersisa

E00522402378

Ketika bahan bakar tersisa sekitar 8 liter, tampilan informasi akan berubah menjadi tampilan interupsi peringatan bahan bakar yang tersisa, dan tanda (B)  pada tampilan bahan bakar yang tersisa akan berkedip secara perlahan (sekitar satu kali per detik). Setelah beberapa detik, layar informasi kembali dari tampilan peringatan bahan bakar tersisa menjadi tampilan sebelumnya.

Ketika bahan bakar berkurang kembali, tampilan informasi akan berubah menjadi tampilan peringatan bahan bakar tersisa dan tanda (B)  pada tampilan bahan bakar yang tersisa akan berkedip dengan cepat (sekitar dua kali per detik).



PERHATIAN

- Jangan sampai bahan bakar habis, karena dapat berdampak pada *catalytic converter*. Jika tampilan peringatan sudah muncul, segeralah lakukan pengisian bahan bakar.

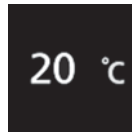
CATATAN

- Jika kendaraan anda pada posisi miring, tampilan kemungkinan akan menjadi tidak tepat karena pergerakan bahan bakar di dalam tangki.

Tampilan suhu luar

E00522100498

Menampilkan suhu di luar kendaraan.



CATATAN

- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai dengan unit yang diinginkan (°C atau °F). Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
- Tergantung dari faktor-faktor seperti kondisi berkendara, suhu yang ditampilkan dapat bervariasi dari kondisi aktualnya.

Odometer

E0052780083

Odometer menunjukkan total jarak tempuh kendaraan.

Tripmeter


E00527901195

Tripmeter menunjukkan jarak tempuh antara dua titik.

Contoh penggunaan tripmeter **A** dan tripmeter **B**

Anda dapat mengukur jarak tempuh yang berbeda, dari rumah menggunakan tripmeter **A** dan dari titik tertentu lainnya menggunakan tripmeter **B**.

Me-reset tripmeter

Untuk mengembalikan tampilan ke 0, tahan tombol  sekitar 2 detik atau lebih. Hanya tampilan nilai pada saat itu yang *direset*.

Contoh

Jika tripmeter **A** muncul, hanya tripmeter **A** yang *direset*

CATATAN

- Ketika melepaskan terminal baterai, memori dari tampilan tripmeter **A** dan **B** akan dihapus, dan tampilannya akan kembali ke “0”.

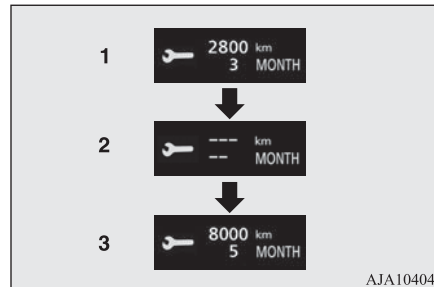
Pengingat servis

E00522502340

Menampilkan waktu sampai perawatan berkala selanjutnya yang direkomendasikan oleh MITSUBISHI MOTOR. “---” akan ditampilkan ketika waktu perawatan berkala telah tiba.

CATATAN

- Tergantung dari spesifikasi kendaraan, waktu ditampilkan hingga pemeriksaan berkala berikutnya berbeda dari rekomendasi MITSUBISHI MOTOR. Sebagai tambahan, pengaturan tampilan untuk waktu pemeriksaan berkala dapat di modifikasi. Untuk memodifikasi pengaturan tampilan, harus dengan persetujuan dealer resmi MITSUBISHI MOTOR. Untuk lebih jelas, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR



1. Tampilan waktu hingga pemeriksaan berkala selanjutnya

CATATAN

- Jarak ditunjukkan dengan unit hingga 100 km (100 mil). Waktu ditunjukkan dengan unit bulan.

2. Tampilan ini memberitahukan anda bahwa pemeriksaan berkala telah tiba. Silahkan menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR.



Pada saat hal ini berlangsung, ketika mode pengoperasian diubah dari OFF ke ON, tampilan peringatan akan ditampilkan selama beberapa detik pada layar informasi.

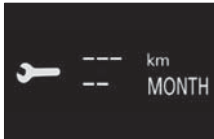





3. Setelah memeriksakan kendaraan anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTOR, tampilan ini akan ditampilkan pada pemeriksaan berkala yang selanjutnya.

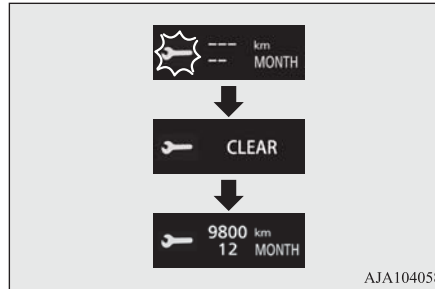
Untuk me-reset

Tampilan “---” akan di-*reset* saat mode pengoperasian di “OFF”. Ketika tampilan di-*reset*, waktu hingga pemeriksaan berkala selanjutnya akan ditampilkan dan tampilan peringatan tidak lagi ditampilkan ketika mode pengoperasian diubah dari OFF ke ON.

1. Ketika anda menekan tombol  atau  beberapa kali, tampilan informasi berubah ke tampilan pengingat servis.



2. Tekan dan tahan tombol  selama 2 detik atau lebih untuk menampilkan  dan membuatnya berkedip. (Jika tidak ada operasi selama 10 detik dengan berkedip, tampilan akan kembali pada tampilan sebelumnya)
3. Tekan tombol  ketika simbol menyala untuk mengubah tampilan dari “---” ke “CLEAR”. Setelah itu, waktu hingga pemeriksaan berkala selanjutnya akan ditampilkan.



PERHATIAN

Pelanggan bertanggung jawab untuk memastikan pemeriksaan dan perawatan berkala. Pemeriksaan dan perawatan harus dilakukan untuk mencegah terjadinya kecelakaan dan kerusakan.

CATATAN

- Tampilan “---” tidak dapat di *reset* ketika mode pengoperasian di ON.
- Ketika “---” tampil, setelah jarak dan waktu tertentu, tampilannya direset lagi dan waktu untuk pemeriksaan berikutnya ditampilkan.
- Jika anda secara tidak sengaja mereset tampilan, kami rekomendasikan untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTOR.

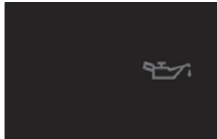
Tampilan pemeriksaan sistem

E00531001214

Ketika mode pengoperasian di ON, tampilan pemeriksaan sistem ditampilkan sekitar 4 detik. Jika tidak terdapat kesalahan, tampilan informasi (Ketika mode pengoperasian di ON) akan ditampilkan.

Jika terdapat kesalahan, tampilan akan berubah ke tampilan peringatan.

Lihat "Daftar tampilan peringatan" pada BAB 5.

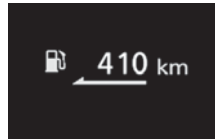


Tampilan jarak yang masih dapat ditempuh

E00538001154

Menampilkan perkiraan jarak yang masih dapat ditempuh kendaraan (berapa kilometer atau mil lagi jarak yang dapat ditempuh kendaraan). Ketika jarak ini mencapai di bawah 50 km (30 mil), tanda "---" akan ditampilkan.

Isilah kembali bahan bakar sesegera mungkin.



CATATAN

- Jarak yang masih dapat ditempuh ditentukan berdasarkan data konsumsi bahan bakar. Hasilnya bisa bervariasi tergantung dari kondisi mengemudi dan kebiasaan pengemudi. Gunakan nilai ini hanya sebagai patokan kasar saja.
- Ketika anda mengisi bahan bakar, nilai "jarak yang masih dapat ditempuh" akan diperbaharui. Tetapi jika anda mengisi bahan bakar hanya sedikit, nilai yang benar kemungkinan tidak akan ditampilkan. Sebaiknya mungkin isilah bahan bakar sampai penuh.

CATATAN

- Pada beberapa kondisi, nilai jarak ini akan berubah jika anda parkir di tempat dengan kemiringan yang curam. Hal ini dikarenakan Bergeraknya bahan bakar di dalam tangki bahan bakar dan bukan menunjukkan adanya masalah.
- Tampilan ini dapat diubah satuannya sesuai yang diinginkan (km atau mil). Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.

Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata

E00531201290

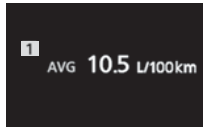
Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata dari *reset* terakhir sampai sekarang.

Terdapat 2 tipe mode penyetelan dari reset otomatis [1] dan reset manual [2].

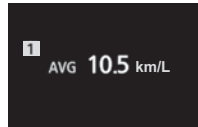
Lihat "Mengubah mode reset untuk konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata" pada BAB 5.

Untuk informasi bagaimana mengganti pengaturan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata, Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.

Tipe A



Tipe B



CATATAN

- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dapat di *reset* terpisah untuk mode reset otomatis ataupun manual.
- Tanda "----" ditampilkan ketika konsumsi bahan bakar rata-rata tidak dapat diukur.
- Pengaturan awal (*default*) pada posisi "Mode reset otomatis".

CATATAN

- Konsumsi bahan bakar rata-rata akan tergantung dari kondisi berkendara (kondisi jalan, cara mengemudi, dll.). Konsumsi bahan bakar yang ditampilkan dapat bervariasi/ berbeda dari aktualnya. Gunakan nilai ini hanya sebagai patokan kasar saja.
- Memori dari *mode reset manual* atau *auto* untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata akan dihapus jika baterai dilepaskan.
- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai unit yang diinginkan {km/L, mpg (US), mpg (UK) atau L/100km}
Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.

Tampilan kecepatan rata-rata

E00533701172

Tampilan ini menunjukkan kecepatan rata-rata dari *reset* terakhir sampai ke keadaan saat ini.

Terdapat 2 tipe mode penyetelan dari reset otomatis [1] dan reset manual [2].

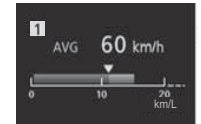
Lihat "Mengubah reset mode untuk konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata" pada BAB 5.

Metode untuk mengubah pengaturan tampilan kecepatan rata-rata, lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.

Tipe A



Tipe B



CATATAN

- Tampilan kecepatan rata-rata dapat di *reset* terpisah untuk mode reset otomatis ataupun manual.
- Ketika kecepatan rata-rata tidak dapat dikalkulasi akan muncul tampilan "----".
- Pengaturan awal (*default*) pada posisi "Mode reset otomatis".

CATATAN

- Pengaturan tampilan dapat diubah dengan unit yang diinginkan (km/jam atau mph)
Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
- Memori dari mode reset otomatis atau manual *reset* untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata akan dihapus jika baterai dilepaskan.

Tampilan konsumsi bahan bakar sementara

E00533601214


Saat mengemudi, tampilan ini menunjukkan konsumsi bahan bakar sementara dengan menggunakan grafik batang.

Tipe A



Tipe B



Tanda “” (A) pada pengukur bahan bakar sementara menunjukkan konsumsi bahan bakar rata-rata.

Ketika konsumsi bahan bakar sementara melampaui konsumsi bahan bakar rata-rata, ini akan ditampilkan dengan grafik batang berwarna hijau.

Memastikan kondisi konsumsi bahan bakar sementara di atas konsumsi bahan bakar rata-rata akan memungkinkan berkendara dengan konsumsi bahan bakar yang lebih baik.

CATATAN

- Ketika konsumsi bahan bakar sementara tidak dapat dikalkulasi, grafik batang tidak akan muncul.

CATATAN

- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai unit yang diinginkan {km/L, mpg (US), mpg (UK) atau L/100km}
Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
- Grafik batang berwarna hijau dapat dibatalkan.
Lihat "Merubah tampilan konsumsi bahan bakar sementara" pada BAB 5.

Indikator ECO*

E00529300200

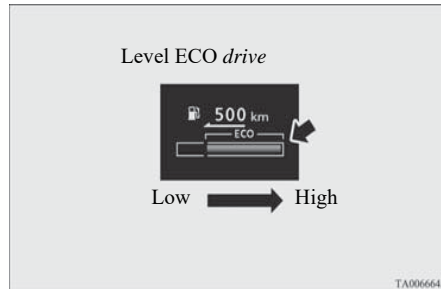


Indikator ini akan ditampilkan ketika pengendaraan dengan efisiensi bahan bakar tercapai.

Tampilan *ECO drive assist* *

E00531501310

Fungsi ini menampilkan bagaimana anda mengemudi dengan menghemat bahan bakar di bawah kondisi mengemudi yang berbeda. Tampilan *ECO drive assist* akan berubah seperti di bawah ini jika anda mengemudi dengan menghemat bahan bakar menggunakan akselerasi yang disesuaikan dengan kecepatan kendaraan.



CATATAN

- Pada kendaraan dengan CVT, *ECO drive assist* ditampilkan hanya ketika kendaraan dijalankan dengan tuas selektor di posisi “D” (DRIVE) atau ketika kendaraan dijalankan pada mode sport.

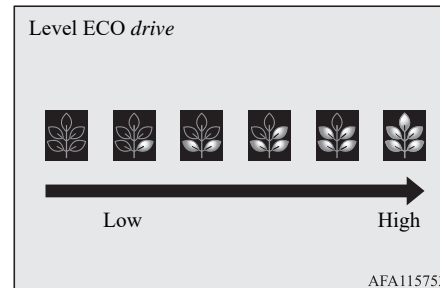
Nilai ECO*

E00531601294

Nilai ECO mengindikasikan nilai efisiensi bahan bakar yang anda hasilkan saat mengemudi yang ditunjukkan dengan banyaknya gambar daun seperti berikut:

[Ketika mode pengoperasian di ON]
Layar menunjukkan nilai yang dicapai dalam beberapa menit terakhir.



[Ketika mode pengoperasian di OFF]
Layar tampilan menunjukkan keseluruhan fungsi nilai ECO yang dihitung dari waktu ketika mode pengoperasian diubah ke posisi “ON” hingga saat ketika diubah ke posisi “OFF”.



Mengubah pengaturan fungsi




E00522702342




Pengaturan “tampilan bahasa”, “unit suhu”, “unit konsumsi bahan bakar”, dan “Metode konsumsi bahan bakar rata-rata dan *mereset* kecepatan” dll dapat dimodifikasi sesuai yang diinginkan.

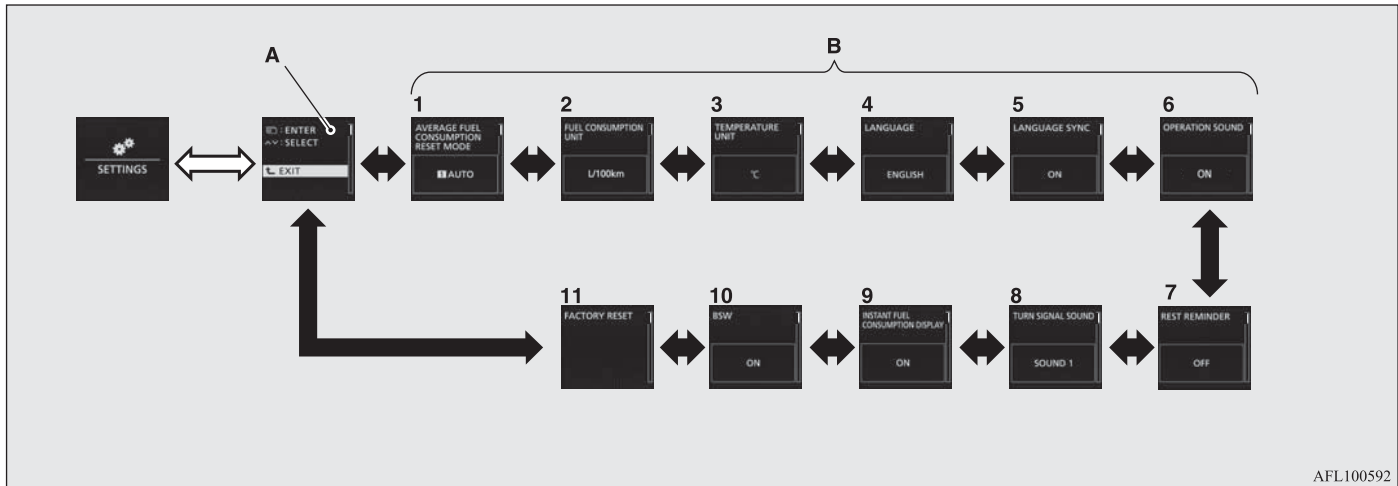
1. Berhentikan kendaraan pada tempat yang aman.
Tarik dengan kuat rem parkir dan tempatkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) (CVT).
2. Tekan tombol  atau  beberapa kali untuk mengubah tampilan informasi ke tampilan pengaturan fungsi.
Lihat "Tampilan informasi (Ketika mode pengoperasian di ON)" pada BAB 5.





PERHATIAN

- Untuk alasan keamanan, hentikan kendaraan sebelum pengoperasian.
Saat mengemudi, jika anda mengoperasikan tombol layar multi informasi (, , ) , layar pengaturan fungsi tidak akan muncul.

3. Tekan tombol  untuk mengubah ke top screen (A) untuk layar menu. Kemudian, tekan tombol  atau  untuk mengubah ke layar menu (B).



AFL100592

 : Tombol 

 : Tombol  atau tombol 


- 1- Mengubah reset mode untuk konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata → BAB 5
- 2- Mengubah tampilan unit konsumsi bahan bakar → BAB 5
- 3- Mengubah unit suhu → BAB 5

- 4- Mengubah tampilan bahasa → BAB 5
- 5- Mengubah language cooperative control* → BAB 5
- 6- Pengaturan suara pengoperasian → BAB 5
- 7- Mengubah waktu hingga “REST REMINDER” ditampilkan → BAB 5
- 8- Mengubah bunyi sinyal belok → BAB 5
- 9- Mengubah tampilan konsumsi bahan bakar sementara → BAB 5
- 10- *Blind Spot Warning (BSW)**: Untuk mengoperasikannya → BAB 5
- 11- Mengembalikan ke pengaturan pabrik → BAB 5

- 9- Mengubah tampilan konsumsi bahan bakar sementara → BAB 5
- 10- *Blind Spot Warning (BSW)**: Untuk mengoperasikannya → BAB 5
- 11- Mengembalikan ke pengaturan pabrik → BAB 5

CATATAN

- Jika tidak terjadi peongoperasian hingga 30 detik pada tampilan layar menu, tampilan akan kembali ke layar pengaturan fungsi.

4. Setelah mengubah ke tampilan menu (B) untuk mengubah pengaturan yang diinginkan, tekan tombol  untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan. Lihat item berikut untuk rincian lebih lanjut tentang metode pengoperasian.

Lihat "Mengubah mode reset untuk konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata" pada BAB 5.
Lihat "Mengubah tampilan unit konsumsi bahan bakar" pada halaman BAB 5.




CATATAN

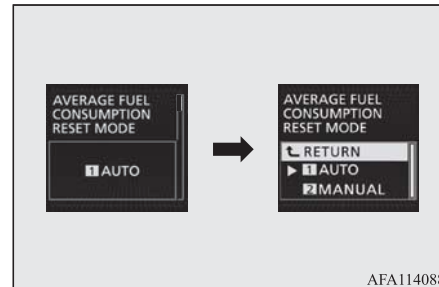
- Jika baterai dilepaskan, pengaturan fungsi ini akan di-reset dari memori ke pengaturan pabrik secara otomatis (kecuali "*Blind Spot Warning* (BSW) : Untuk mengoperasikannya").




Mengubah mode reset untuk konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata

E00522902344


Kondisi mode dari tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata dapat diubah menjadi "Auto reset" dan "Manual reset".

1. Ubah ke tampilan pengaturan fungsi. Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol  atau  beberapa kali untuk mengubah ke tampilan "AVERAGE FUEL CONSUMPTION RESET MODE". Kemudian, tekan tombol  untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.



3. Tekan tombol  atau  untuk memilih mode reset, kemudian tekan tombol  untuk mengkonfirmasi pengaturan. Pengaturan akan berubah ke kondisi mode yang dipilih.


Mode reset manual

- Ketika konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata ditampilkan, jika anda menahan tombol , konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata yang ditampilkan pada waktu tersebut akan di *reset*.
- Ketika pengoperasian berikut dilakukan, mode pengaturan secara otomatis diubah dari manual ke otomatis.

Mengubah mode pengoperasian dari ACC atau OFF ke ON.

Perubahan ke *auto* terjadi secara otomatis. Jika perubahan ke mode manual sudah dilakukan, maka data dari *reset* terakhir akan ditampilkan.

Mode reset otomatis

- Ketika konsumsi rata-rata bahan bakar dan kecepatan rata-rata ditampilkan, jika anda menahan tombol , konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata yang ditampilkan pada waktu tersebut akan di *reset*.
- Ketika *engine switch* atau mode pengoperasian berada pada kondisi berikut, tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata secara otomatis di *reset*.

Mode pengoperasian di ACC atau OFF sekitar 4 jam atau lebih




 **CATATAN**

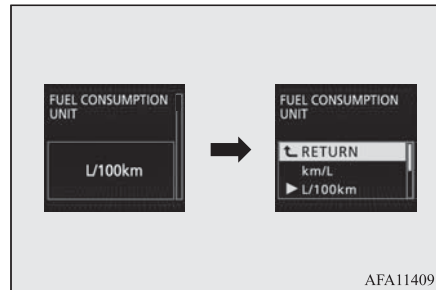
- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan tampilan kecepatan rata-rata dapat di reset secara terpisah untuk mode *reset* otomatis dan mode *reset* manual.
- Memori dari mode *reset* otomatis dan mode *reset* manual untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan tampilan kecepatan rata-rata terhapus jika baterai dilepaskan.

Mengubah tampilan unit konsumsi bahan bakar




E00523001938

Unit tampilan dari konsumsi bahan bakar dapat diubah. Jarak, kecepatan, dan unit jumlah juga diubah agar sesuai dengan unit konsumsi bahan bakar yang dipilih.

1. Mengubah ke tampilan pengaturan fungsi. Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol  atau  beberapa kali untuk mengubah ke tampilan "FUEL CONSUMPTION UNIT". Kemudian, tekan tombol  untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.



AFA114091

3. Tekan tombol  atau  untuk memilih unit, kemudian tekan tombol  untuk mengkonfirmasi pengaturan.

Pengaturan berubah ke unit yang dipilih

 **CATATAN**

- Unit tampilan dari jangkauan mengemudi, konsumsi bahan bakar rata-rata, kecepatan rata-rata dan konsumsi bahan bakar sementara diubah, tetapi unit untuk jarum indikator (speedometer), odometer dan tripmeter akan tetap tidak diubah.

Unit jarak dan kecepatan juga diubah dalam kombinasi berikut ini agar sesuai dengan unit konsumsi bahan bakar yang dipilih.

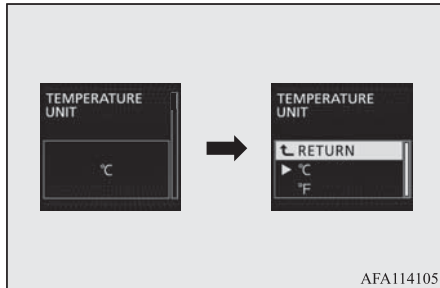
Konsumsi bahan bakar	Jarak (driving range)	Kecepatan (kecepatan rata-rata)
km/L	km	km/jam
L/100 km	km	km/jam
mpg (US)	mile	mph
mpg (UK)	mile	mph

Mengubah unit suhu

E00523102141

Unit tampilan untuk suhu dapat diubah.

1. Mengubah ke tampilan pengaturan fungsi.
Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol ∇ atau \blacktriangle beberapa kali untuk mengubah ke tampilan "TEMPERATURE UNIT". Kemudian, tekan tombol ☐ untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.



3. Tekan tombol ∇ atau \blacktriangle untuk memilih unit, kemudian tekan tombol ☐ untuk mengkonfirmasi pengaturan. Pengaturan diubah ke unit suhu yang dipilih.

CATATAN

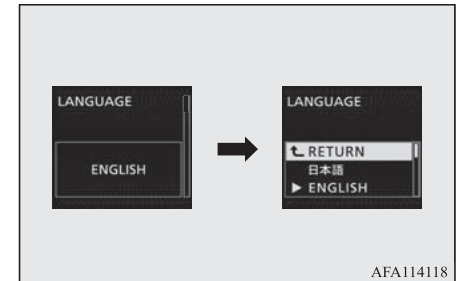
- Nilai suhu pada panel pendingin ruangan diaktifkan seiring dengan unit tampilan luar suhu pada layar multi informasi. Namun, "°C" atau "°F" bukanlah suhu yang ditunjukkan pada AC.

Mengubah tampilan bahasa

E00523201842

Bahasa pada layar multi informasi dapat diubah.

1. Mengubah ke tampilan pengaturan fungsi.
Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol ∇ atau \blacktriangle beberapa kali untuk mengubah ke tampilan "LANGUAGE". Kemudian, tekan tombol ☐ untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.



3. Tekan tombol ∇ atau \blacktriangle untuk memilih bahasa yang diinginkan, kemudian tekan tombol ☐ untuk mengkonfirmasi pengaturan. Pengaturan diubah ke bahasa yang dipilih.

CATATAN




- Jika “---” dipilih pada pengaturan bahasa, pesan peringatan tidak ditampilkan ketika ada tampilan peringatan atau tampilan interupsi.

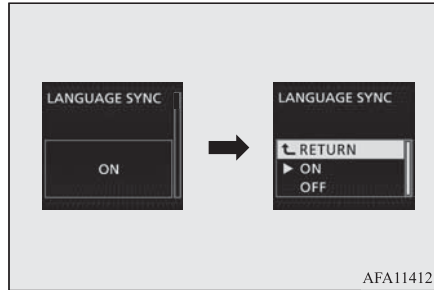
Mengubah *language cooperative control**




E00523301928

Bahasa yang digunakan pada *Rear View Monitor* (jika dilengkapi) atau *Head Up Display* (HUD) (jika dilengkapi) dapat diubah secara otomatis kedalam bahasa yang sama seperti yang ditunjukkan pada tampilan multi informasi.

Bluetooth® merupakan merk dagang terdaftar dari BLUETOOTH SIG, INC.

1. Mengubah ke tampilan pengaturan fungsi. Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol  atau  beberapa kali untuk mengubah ke tampilan “LANGUAGE SYNC”. Kemudian, tekan tombol  untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.



3. Tekan tombol  atau  untuk memilih setting, kemudian tekan tombol  untuk mengkonfirmasi pengaturan. Pengaturan diubah ke kondisi yang dipilih.

CATATAN

- Tampilan bahasa dimodifikasi dengan pengaturan bahasa yang dapat diubah dengan cara berikut.
- Ketika “ON” (*language cooperative control* diaktifkan) dipilih dengan *language cooperative control*, bahasa untuk *Rear View Monitor* (jika dilengkapi) atau *Head Up Display* (HUD) (jika dilengkapi) akan otomatis berubah ke bahasa yang dipilih pada tampilan multi informasi. Tetapi, fungsi perubahan ini kemungkinan tidak bekerja tergantung pada bahasa yang dipilih pada tampilan multi informasi.

CATATAN

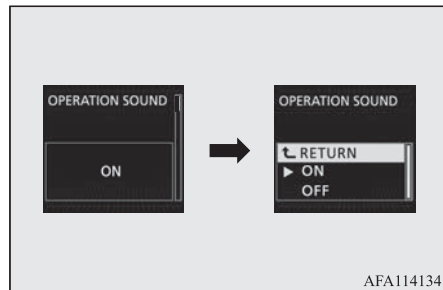
- Ketika “OFF” (*language cooperative control* dinonaktifkan) dipilih dengan *language cooperative control*, bahasa untuk *Rear View Monitor* (jika dilengkapi) atau *Head Up Display* (HUD) (jika dilengkapi) tidak akan berubah secara otomatis ke bahasa yang dipilih pada tampilan multi informasi.
- Bahasa pada layar sistem audio (jika dilengkapi) tidak secara otomatis berubah meskipun anda memilih “ON” (*language cooperative control* diaktifkan) pada *language cooperative control*.

Pengaturan suara pengoperasian

E00523401831

Anda dapat mematikan suara pengoperasian pada tombol layar multi informasi dan tombol kontrol penerangan meter.

1. Mengubah ke tampilan pengaturan fungsi. Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol ∇ atau \blacktriangle beberapa kali untuk mengubah ke tampilan "OPERATION SOUND". Kemudian, tekan tombol ☐ untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.



3. Tekan tombol ∇ atau \blacktriangle untuk memilih sound, kemudian tekan tombol ☐ untuk mengkonfirmasi pengaturan. Pengaturan diubah ke kondisi yang dipilih.

CATATAN

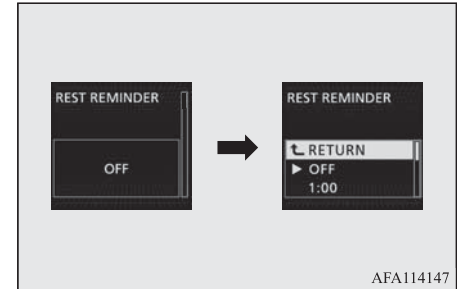
- Pengaturan suara pengoperasian hanya menonaktifkan suara pengoperasian dari tombol layar multi informasi dan tombol kontrol penerangan meter. Tampilan peringatan dan suara lainnya tidak dapat dinonaktifkan.

Mengubah waktu hingga "REST REMINDER" ditampilkan

E00523501917

Waktu hingga munculnya tampilan dapat diubah.

1. Mengubah ke tampilan pengaturan fungsi. Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol ∇ atau \blacktriangle beberapa kali untuk mengubah ke tampilan "REST REMINDER". Kemudian, tekan tombol ☐ untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.



3. Tekan tombol ∇ atau \blacktriangle untuk memilih time, kemudian tekan tombol ☐ untuk mengkonfirmasi pengaturan. Pengaturan diubah ke waktu yang dipilih.




CATATAN

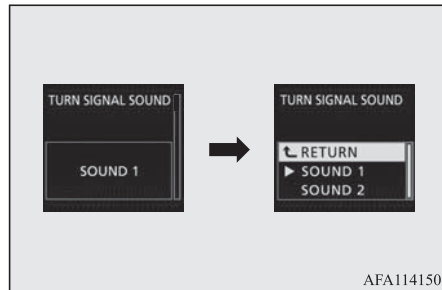
- Waktu mengemudi di-reset ketika mode pengoperasian di OFF.




Mengubah suara sinyal tanda belok

E00529101524

Suara sinyal tanda belok dapat diubah.

1. Mengubah ke tampilan pengaturan fungsi. Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol  atau  beberapa kali untuk mengubah ke tampilan "TURN SIGNAL SOUND". Kemudian, tekan tombol  untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.






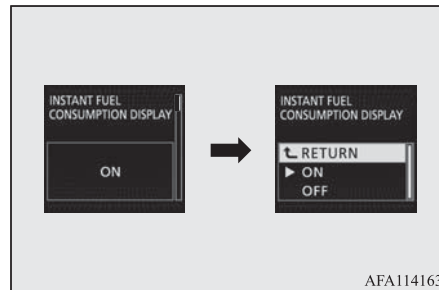
3. Tekan tombol  atau  untuk memilih sound, kemudian tekan tombol  untuk mengkonfirmasi pengaturan. Pengaturan diubah ke suara sinyal tanda belok yang dipilih.




Mengubah tampilan konsumsi bahan bakar sementara

E00529201495

Pengaturan grafik batang pada tampilan konsumsi bahan bakar sementara dapat diubah.

1. Mengubah ke tampilan pengaturan fungsi. Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol  atau  beberapa kali untuk mengubah ke tampilan "INSTANT FUEL CONSUMPTION DISPLAY". Kemudian, tekan tombol  untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.




3. Tekan tombol  atau  untuk memilih pengaturan, kemudian tekan tombol  untuk mengkonfirmasi pengaturan.

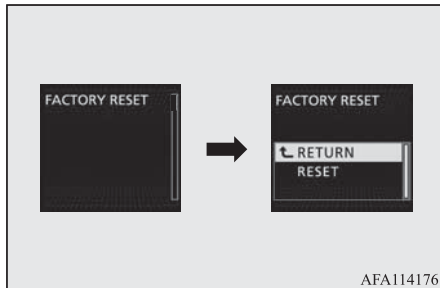
Pengaturan diubah ke pengaturan grafik batang yang dipilih.


Mengembalikan ke pengaturan pabrik

E00523602306

Banyak pengaturan fungsi yang dapat dikembalikan ke pengaturan pabrik.

1. Mengubah ke tampilan pengaturan fungsi. Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol ▼ atau ▲ beberapa kali untuk mengubah ke tampilan "FACTORY RESET". Kemudian, tekan tombol  untuk mengganti ke layar pemilihan pengaturan.



3. Tekan tombol ▼ atau ▲ untuk memilih "RESET", kemudian tekan dan tahan tombol  untuk sekitar 5 detik atau lebih untuk mengkonfirmasi pengaturan.

Suara *buzzer* dan semua pengaturan fungsi dikembalikan ke pengaturan pabrik.

CATATAN

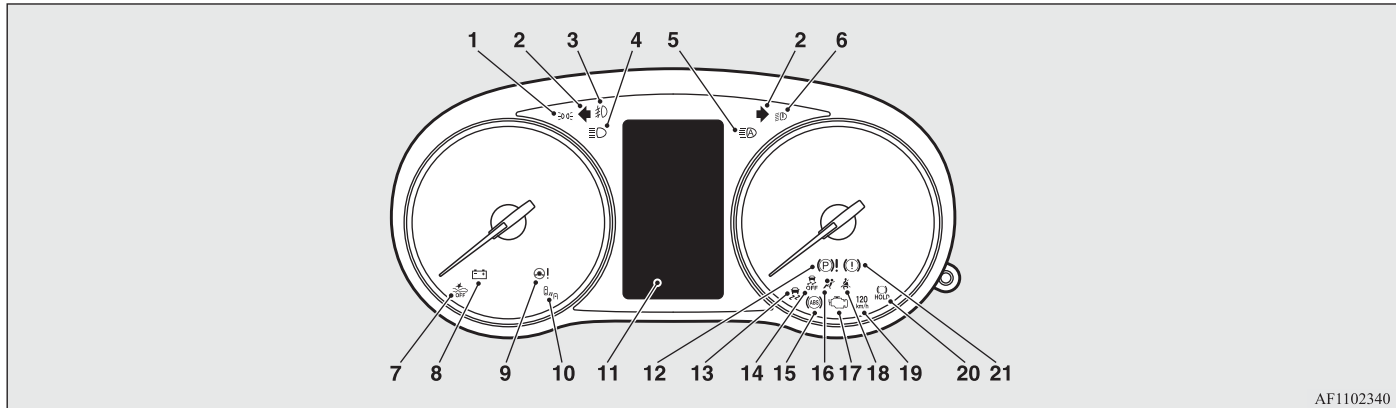
- Pengaturan pabrik adalah sebagai berikut.
 - "AVERAGE FUEL CONSUMPTION RESET MODE": AUTO
 - "FUEL CONSUMPTION UNIT": L/100 km atau km/L (Kendaraan untuk INDONESIA)
 - "TEMPERATURE UNIT": °C
 - "LANGUAGE": ENGLISH
 - "LANGUAGE SYNC": ON
 - "OPERATION SOUND": ON
 - "REST REMINDER": OFF
 - "TURN SIGNAL SOUND": SOUND 1
 - "INSTANT FUEL CONSUMPTION DISPLAY": ON
 - "NAVI INFORMATION": ON
- "BSW" tidak dapat dikembalikan ke pengaturan pabrik.

Lampu indikator, lampu peringatan, dan daftar tampilan layar informasi

E00523701371

Daftar indikator dan lampu peringatan

E00523802904



AF1102340

- | | | |
|---|---|--|
| 1- Lampu indikator lampu kecil (<i>position lamp</i>) → BAB 5 | 6- Lampu peringatan lampu depan LED* → BAB 5 | 10- Lampu indikator <i>Blind Spot Warning</i> (BSW)* → BAB 6 |
| 2- Lampu indikator sinyal belok/lampu indikator peringatan bahaya (<i>Hazard</i>) → BAB 5 | 7- Indikator <i>Forward Collision Mitigation system</i> (FCM) OFF → BAB 6
Indikator <i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System</i> (UMS) OFF* → BAB 5 | 11- Tampilan layar informasi → BAB 5 |
| 3- Lampu indikator lampu kabut depan* → BAB 5 | 8- Lampu peringatan pengisian → BAB 5 | 12- Lampu peringatan <i>Electric parking brake</i> * → BAB 5 |
| 4- Lampu indikator lampu jauh → BAB 5 | 9- Lampu peringatan <i>electric power steering system</i> (EPS) → BAB 6 | 13- Lampu indikator <i>Active Stability Control</i> (ASC)* → BAB 5 |
| 5- Lampu indikator <i>Automatic High Beam</i> (AHB)* → BAB 5 | | 14- Lampu indikator <i>Active Stability Control</i> (ASC) OFF* → BAB 6 |
| | | 15- Lampu peringatan <i>Active Stability Control</i> (ASC) OFF → BAB 6 |

- 16- Lampu peringatan *Supplemental restraint system (SRS)* → BAB 4
- 17- Lampu peringatan *check engine* → BAB 5
- 18- Lampu peringatan sabuk keselamatan → BAB 4
- 19- Lampu peringatan kecepatan* → BAB 5
- 20- Lampu indikator *Brake auto hold** → BAB 6
- 21- Lampu peringatan pengereman → BAB 5

Tampilan layar informasi

E00523901533

Ketika ada informasi yang muncul, seperti lampu pengingat, bunyi *buzzer* dan layar diubah ke tampilan yang ditunjukkan di bawah ini.

Lihat pada halaman yang sesuai dan ambil langkah yang diperlukan.

Jika penyebab munculnya peringatan sudah diatasi, tampilan peringatan akan hilang secara otomatis.

Lihat "Daftar tampilan peringatan" pada BAB 5.








Lihat "Tampilan interupsi lainnya" pada halaman BAB 5.






CATATAN






- Peringatan mungkin ditampilkan pada layar informasi dan *buzzer* mungkin akan berbunyi pada kondisi berikut..
 - Ini disebabkan oleh sistem yang menemukan gangguan seperti kebisingan atau, gelombang elektromagnetik yang kuat, dan bukan masalah fungsional.
 - Gelombang elektromagnetik yang sangat kuat diterima dari sumber seperti perangkat radio ilegal, percikan kabel, atau stasiun radar.
 - Tegangan yang tidak normal atau listrik statis ditimbulkan oleh pengoperasian peralatan elektronik (termasuk *part* yang dijual di pasar bebas).
- Jika tampilan peringatan muncul beberapa kali, segera periksa ke dealer resmi MITSUBISHI MOTOR.






Daftar tampilan peringatan






E00524003001







Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
 <p>TURN OFF LIGHTS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Anda lupa mematikan lampu. 	<p>Lihat "Lampu (lampu depan, lampu kabut, dsb.) fungsi <i>auto-cutout</i>" pada BAB 5.</p>
 <p>LED HEADLIGHT SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada lampu depan LED. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "Lampu peringatan lampu depan LED" pada BAB 5.
 <p>KEY BATTERY LOW</p>  <p>KEY NOT DETECTED</p>  <p>KEY STILL IN VEHICLE</p>  <p>CHECK DOORS</p>  <p>KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada <i>keyless operation system</i>. 	<p>Lihat "<i>Keyless operation system</i>" pada BAB 3.</p>





Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
<p>Engine switch ditekan 1 kali</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Meskipun <i>engine switch</i> telah ditekan, kunci <i>keyless operation</i> tidak dapat dideteksi. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempelkan kunci <i>keyless operation</i> ke <i>engine switch</i>. Lihat "Jika kunci <i>keyless operation</i> tidak beroperasi dengan benar" pada BAB 6.
<p>Engine switch ditekan 2 kali atau lebih</p> 		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Setir mobil terkunci. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan <i>engine switch</i> ketika memutar setir mobil. Lihat "Pengunci setir" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Mesin mati ketika tuas selektor pada posisi selain di "P" (PARK). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan tuas selektor di posisi "P" (PARK) untuk menempatkan mode pengoperasian di OFF.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Pintu pengemudi terbuka dengan setir mobil yang tidak terkunci. 	<p>Lihat "Pengunci setir" pada BAB 6.</p>






Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
 <p>POWER STEERING SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTOR sesegera mungkin. Lihat "<i>Electric power steering system (EPS)</i>" pada BAB 6.
 <p>ABS SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hindari pengereman mendadak dan mengemudi dengan kecepatan tinggi, hentikan kendaraan di tempat yang aman dan lakukan pemeriksaan. Lihat "ABS Lampu peringatan/tampilan" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Salah satu dari pintu atau pintu bagasi tidak tertutup dengan baik. Sisi pintu yang terbuka akan ditampilkan. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tutup pintu atau pintu bagasi. Lihat "Tampilan layar pintu terbuka" pada BAB 5.
 <p>CLOSE HOOD</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Kap mesin terbuka. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tutup kap mesin. Lihat "Kap mesin" pada BAB 10.
 <p>IMMOBILIZER SYSTEM SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada <i>electronic immobilizer</i> (Sistem anti maling). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan Mode pengoperasian pada posisi OFF, lalu nyalakan mesin kembali. Jika peringatan tidak dibatalkan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR.


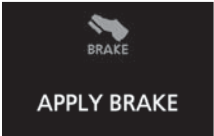
Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Pintu pengemudi terbuka ketika mode pengoperasian berada selain di OFF. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan mode pengoperasian di OFF. Lihat "sistem pengingat mode pengoperasian ON " pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ada upaya yang dilakukan untuk mengunci semua pintu dan bagasi ketika mode pengoperasian berada selain di OFF. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan mode pengoperasian di OFF. Lihat "sistem pengingat mode pengoperasian OFF " pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada pengunci setir. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Berhentikan kendaraan di tempat yang aman secepatnya. Kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sistem elektrik. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Berhentikan kendaraan di tempat yang aman secepatnya. Kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Engine mengalami <i>overheat</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan lakukan pemeriksaan. Lihat "Mesin terlalu panas (<i>overheat</i>)" pada BAB 8.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Suhu oli transmisi otomatis (CVT) terlalu tinggi. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Lihat INVECS-III CVT dengan 8-step Sport Mode" pada BAB 6.

Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Anda mengatur mode pengoperasian pada posisi ON tanpa mengencangkan sabuk keselamatan. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kencangkan sabuk pengaman dengan benar. Lihat "Pengingat sabuk keselamatan" pada BAB 4.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sistem bahan bakar. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Bahan bakar akan habis. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Isi bahan bakar sesegera mungkin. Lihat "Tampilan peringatan bahan bakar tersisa" pada BAB 5.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Anda mengemudi dengan keadaan rem parkir yang masih aktif. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Bebaskan rem parkir. Lihat "Tampilan peringatan pengereman" pada BAB 5.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Level minyak rem pada penampungan (<i>reservoir</i>) terlalu sedikit. ● Terdapat kesalahan pada sistem rem. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Berhentikan kendaraan di tempat yang aman secepatnya. Kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "Tampilan peringatan pengereman" pada BAB 5.







Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada <i>Electric parking brake</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya sesegera mungkin. Lihat "<i>Electric parking brake</i>" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Rem parkir tidak dapat digunakan sementara dikarenakan pengoperasian berulang dari tombol <i>Electric parking brake</i> dalam waktu yang singkat. 	<p>Lihat "<i>Electric parking brake</i>" pada BAB 6.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Anda mencoba untuk membebaskan tombol <i>Electric parking brake</i> tanpa menekan pedal rem. 	<p>Lihat "<i>Electric parking brake</i>" pada BAB 6.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Electric parking brake</i> diaktifkan secara otomatis. 	<p>Lihat "<i>Brake auto hold</i>" pada BAB 6.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Brake auto hold</i> secara otomatis dibatalkan. 	<p>Lihat "<i>Brake auto hold</i>" pada BAB 6.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Brake auto hold</i> tidak dapat diaktifkan. 	<p>Lihat "<i>Brake auto hold</i>" pada BAB 6.</p>





Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Electric parking brake</i> tidak diaktifkan secara otomatis karena terdapat kesalahan pada sistem <i>Electric parking brake</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika mode pengoperasian di OFF, Tempatkan tuas selektor di posisi "P" (PARK) dan tekan pedal rem lebih keras dari biasanya dengan kaki kanan. Kemudian, operasikan <i>engine switch</i>. ● Kami menyarankan anda untuk memeriksa sistem <i>brake auto hold</i> di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "Brake auto hold" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem <i>brake auto hold</i> tidak hidup karena sabuk keselamatan pengemudi tidak dipasang. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan tombol <i>brake auto hold</i> setelah memasang sabuk keselamatan pengemudi. Lihat "Brake auto hold" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem <i>brake auto hold</i> tidak mati karena pedal rem tidak ditekan. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan pedal rem lebih keras dari biasanya dengan kaki kanan. Kemudian, tekan tombol <i>brake auto hold</i>. Lihat "<i>Brake auto hold</i>" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sistem sirkulasi oli mesin. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Berhentikan kendaraan di tempat yang aman secepatnya. Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya. Lihat "Tampilan peringatan tekanan oli" pada BAB 5.






Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sistem pengisian baterai. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Berhentikan kendaraan di tempat yang aman secepatnya. Kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "Tampilan peringatan pengisian" pada BAB 5.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada SRS <i>airbag</i> atau sistem <i>pre-tensioner</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya sesegera mungkin. Lihat "SRS Lampu peringatan/tampilan" pada BAB 4.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada <i>active stability control (ASC)</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya. Lihat "<i>Active stability control (ASC)</i>" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada <i>hill start assist</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya. Lihat "<i>Hill start assist</i>" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada CVT. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya. Lihat "INVECS-III CVT dengan 8-step Sport Mode" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Suhu udara di luar pada 3 °C (37 °F) atau kurang. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Berhati-hatilah pada jalanan yang beku. ● Jalanan kemungkinan dapat beku meskipun peringatan tidak tampil, jadi berkendara dengan berhati-hati.

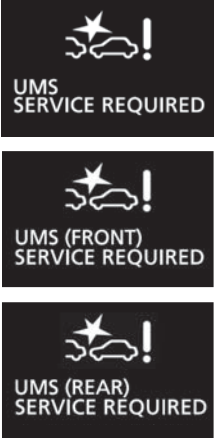


Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Adaptive Cruise Control System (ACC)</i> telah mendeteksi bahwa kendaraan didepan sudah berada pada jarak yang dekat. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tambahkan jarak antar kendaraan dengan menekan pedal rem atau melakukan kontrol perlambatan lainnya. Lihat "<i>Adaptive Cruise Control System (ACC): Proximity alarm</i>" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Forward Collision Mitigation System (FCM)</i> mendeteksi bahaya kecelakaan. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambil tindakan yang tepat seperti menginjak rem untuk menghindari tabrakan. Lihat "Fungsi Forward Collision Warning" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Electric parking brake</i> tidak dapat diaktifkan secara otomatis. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan pedal rem secepat mungkin. Lihat "<i>Brake auto hold</i>" pada BAB 6.



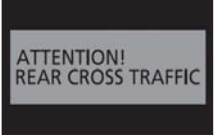

Lampu indikator, lampu peringatan, dan daftar tampilan layar informasi




Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
 <p>ACC READY TO RESUME</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Kontrol <i>Adaptive Cruise Control System</i> (ACC) telah aktif. 	<p>Lihat "Bagaimana cara mengoperasikan ACC" pada BAB 6.</p>
 <p>ACC CANCELLED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Kontrol <i>Adaptive Cruise Control System</i> (ACC) secara otomatis dibatalkan dan sistem ditempatkan pada keadaan standby. 	
 <p>ACC NOT AVAILABLE NOW</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Kondisi untuk dimulainya kontrol tidak terjadi, <i>Adaptive Cruise Control System</i> (ACC) tidak dapat memulai kontrol. 	
 <p>ACC OUT OF SPEED RANGE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Adaptive Cruise Control System</i> (ACC) tidak dapat memulai kontrol dikarenakan kecepatan melebihi rentang kecepatan. 	
 <p>ACC NO FORWARD VEHICLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Adaptive Cruise Control System</i> (ACC) tidak dapat memulai kontrol dikarenakan tidak dapat mendeteksi jangkauan kendaraan didepan. 	
 <p>ACC TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Adaptive Cruise Control System</i> (ACC) tidak dapat diaktifkan sementara dikarenakan adanya kotoran yang menempel pada sensor. Hal ini bukanlah sebuah kerusakan. 	

Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
 <p>ACC SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada <i>Adaptive Cruise Control System (ACC)</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya. Lihat "Untuk menghentikan kontrol ACC" pada BAB 6.
 <p>ACC RADAR BLOCKED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Objek asing, seperti lumpur, salju, atau es menempel pada permukaan bumper di sekitar sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Bersihkan permukaan bumper disekitar sensor. Jika peringatan tidak menghilang ketika permukaan bumper sekitar sensor sudah dibersihkan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "Untuk menghentikan kontrol ACC" pada BAB 6.
 <p>FCM SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada <i>Forward Collision Mitigation system (FCM)</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya. Lihat "Peringatan masalah sistem" pada BAB 6.
 <p>FCM RADAR BLOCKED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Objek asing, seperti lumpur, salju, atau es menempel pada permukaan bumper di sekitar sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Bersihkan permukaan bumper disekitar sensor. Jika peringatan tidak menghilang ketika permukaan bumper sekitar sensor sudah dibersihkan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "<i>Forward Collision Mitigation system (FCM)</i>: Peringatan masalah sistem" pada BAB 6.

Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
 <p>FCM BRAKE ACTIVATED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Fungsi pengereman FCM pada <i>Forward Collision Mitigation System</i> (FCM) telah diaktifkan. 	<p>Lihat "Fungsi pengereman FCM" pada BAB 6.</p>
 <p>FCM TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Forward Collision Mitigation system</i> (FCM) untuk sementara tidak dapat diaktifkan untuk beberapa alasan. Hal ini bukanlah sebuah kerusakan. 	<p>Lihat "Peringatan masalah sistem" pada BAB 6.</p>
 <p>UMS TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p>  <p>UMS (FRONT) TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p>  <p>UMS (REAR) TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Sensor <i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System</i> (UMS) untuk sementara tidak dapat diaktifkan untuk beberapa alasan seperti kondisi lingkungan atau kenaikan suhu pada sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Jika tampilan peringatan tidak menghilang setelah menunggu beberapa saat, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR. Lihat "<i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System</i> (UMS): Tampilan peringatan" pada BAB 6.


Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)</i> tidak beroperasi secara normal karena ada kerusakan pada sensor atau sistem. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya sesegera mungkin. Lihat "<i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)</i>: Tampilan peringatan" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)</i> diaktifkan. 	Lihat " <i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)</i> " pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Sensor <i>Blind Spot Warning (BSW)</i> untuk sementara tidak dapat diaktifkan untuk beberapa alasan seperti kondisi lingkungan atau kenaikan suhu pada sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Jika tampilan peringatan tidak menghilang setelah menunggu beberapa saat, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "Ketika sensor sementara tidak dapat diaktifkan" pada BAB 6.

Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Blind Spot Warning</i> (BSW) tidak beroperasi secara normal karena ada kerusakan pada sensor atau sistem. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya sesegera mungkin. Lihat "Ketika terdapat kerusakan pada sistem" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Objek asing seperti lumpur, salju, atau es menempel pada permukaan bumper di sekitar sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Bersihkan permukaan bumper disekitar sensor. Jika peringatan tidak menghilang ketika permukaan bumper sekitar sensor sudah dibersihkan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "<i>Blind Spot Warning</i> (BSW): Ketika terdapat objek asing pada sensor" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Rear Cross Traffic Alert</i> (RCTA) mendeteksi terdapat kendaraan yang mendekati kendaraan anda. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Berikan perhatian yang khusus untuk sisi belakang kendaraan anda. Lihat "<i>Rear Cross Traffic Alert</i> (RCTA)" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "<i>Forward Collision Mitigation system</i> (FCM): Peringatan masalah sistem" pada BAB 6. Lihat "<i>Automatic High Beam</i> (AHB): Peringatan masalah sistem" pada BAB 5.

Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
 <p>DRIVER ASSISTANCE CAMERA TEMPORARILY NOT AVAILABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Forward Collision Mitigation system</i> (FCM) dan <i>Automatic High Beam</i> (AHB) sementara tidak dapat diaktifkan dikarenakan tinggi atau rendahnya suhu dari sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Setelah suhu pada sensor berada pada rentang pengoperasiannya, sistem akan secara otomatis kembali beroperasi. Lihat "<i>Forward Collision Mitigation system</i> (FCM): Peringatan masalah sistem" pada BAB 6. Lihat "<i>Automatic High Beam</i> (AHB): Peringatan masalah sistem" pada BAB 5.
 <p>DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Sensor untuk sementara tidak dapat diaktifkan dikarenakan beberapa kondisi seperti terkontaminasinya sensor atau kaca depan. Hal ini bukanlah sebuah kerusakan. 	<p>Lihat "<i>Forward Collision Mitigation system</i> (FCM): Peringatan masalah sistem" pada BAB 6. Lihat "<i>Automatic High Beam</i> (AHB): Peringatan masalah sistem" pada BAB 5.</p>
 <p>AHB SERVICE REQUIRED</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sistem <i>automatic high beam</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "<i>Automatic High Beam</i> (AHB): Peringatan masalah sistem" pada BAB 5.

Tampilan interupsi lainnya


E00524202703

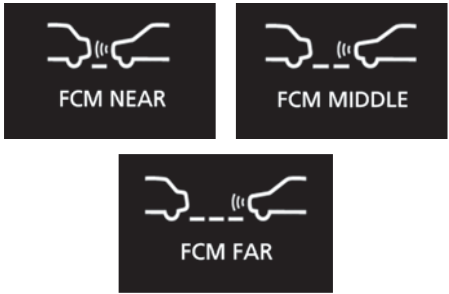

Tampilan	Penyebab	Solusi (Referensi)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika menyalakan mesin, tuas selektor pada posisi selain “P” (<i>PARK</i>) atau selain posisi “N” (<i>NEUTRAL</i>), atau anda menekan <i>engine switch</i> tanpa menginjak pedal rem (<i>CVT</i>). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan tuas selektor di posisi “P” (<i>PARK</i>), injak pedal rem dengan kaki kanan. Lalu tekan <i>engine switch</i>. Lihat "Menghidupkan dan mematikan mesin" pada BAB 6.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika komunikasi telah berhasil setelah kunci <i>keyless operation</i> ditempatkan pada <i>engine switch</i>. 	Lihat "Jika kunci <i>keyless operation</i> tidak beroperasi dengan benar" pada BAB 6.

Status pengoperasian dari setiap sistem ditampilkan pada layar informasi. Lihat pada halaman yang sesuai mengenai sistem untuk lebih detailnya.


CATATAN

- Ketika mengoperasikan setiap sistem, pastikan status pengoperasian sistem berubah pada tampilan informasi. Namun, status pengoperasian dari sistem mungkin tidak ditampilkan dengan segera setelah tampilan peringatan muncul meskipun sistem telah bekerja.


Tampilan	Status pengoperasian sistem	Referensi
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika sensor parkir mendeteksi gangguan. 	Lihat "Sensor Parkir (Depan/belakang)" pada BAB 6.

Tampilan	Status pengoperasian sistem	Referensi
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika <i>Forward Collision Mitigation system</i> (FCM) diaktifkan atau waktu dari alarm diubah. 	<p>Lihat "Tombol ON/OFF <i>FCM</i> dan <i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System</i> (UMS)*" pada BAB 6.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika <i>Forward Collision Mitigation system</i> (FCM) dinonaktifkan. ● Ketika <i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System</i> (UMS) dinonaktifkan. 	<p>Lihat "Tombol ON/OFF <i>FCM</i> dan <i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System</i> (UMS)*" pada BAB 6.</p> <p>Lihat "Untuk menghidupkan / mematikan UMS" pada BAB 6.</p>

Menginformasikan anda bahwa perawatan berkala harus dilakukan.

Screen	Solution
	Kami menyarankan anda untuk memeriksakannya. Lihat "Peningkat servis" untuk lebih jelasnya pada BAB 5.

Pengaturan untuk interval istirahat dapat diganti.

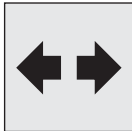
Screen	Solution
	<p>Berhentikan kendaraan di tempat yang aman, matikan mesin, dan beristirahat. Gunakan tampilan ini sebagai pedoman kasar untuk beristirahat setelah berkendara jauh. Interval dapat diatur dari awal perjalanan hingga tampilan pesan ini muncul. Lihat "Mengubah waktu sampai muncul tampilan "REST REMINDER" pada BAB 5. Tampilan dan <i>buzzer</i> memperingatkan pengemudi ketika waktu yang diatur telah tercapai. Jika anda melanjutkan mengemudi tanpa beristirahat, <i>buzzer</i> akan berbunyi setiap 5 menit untuk mengingatkan anda untuk beristirahat.</p> <ul style="list-style-type: none">● Pada keadaan berikikut, waktu mengemudi direset dan tampilan kembali ke layar tampilan sebelumnya. Setelah ini, ketika waktu yang diatur tercapai lagi, <i>buzzer</i> dan tampilan akan mengingatkan anda untuk beristirahat.<ul style="list-style-type: none">• Buzzer berbunyi 3 kali.• Tempatkan mode pengoperasian ke posisi OFF.• Tombol layar multi informasi ditahan selama 2 detik atau lebih.

Lampu indikator

E00501600100

Lampu indikator sinyal belok/lampu indikator peringatan bahaya (*Hazard*)

E00501701430



Lampu indikator ini berkedip nyala dan mati ketika lampu sinyal belok beroperasi.

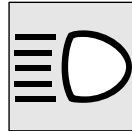
CATATAN

- Jika kedipan lampu terlalu cepat, penyebabnya kemungkinan dikarenakan putusnya bola lampu atau kesalahan koneksi dari sinyal belok.

Ketika tombol lampu peringatan bahaya (*hazard*) ditekan, semua lampu sinyal belok akan menyala dan mati secara terus menerus.

Lampu indikator lampu jauh

E00501800173



Lampu indikator ini menyala ketika lampu jauh digunakan.

Lampu indikator lampu kabut depan*

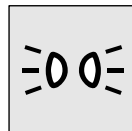
E00501900493



Lampu ini menyala ketika lampu kabut depan menyala.

Lampu indikator lampu kecil (*position lamp*)

E00508900173



Lampu indikator ini menyala ketika lampu kecil (*position lamp*) menyala.

Lampu peringatan

E00502401489

Lampu peringatan pengereman

E00502504221



Lampu ini menyala ketika mode pengoperasian pada posisi ON, dan mati setelah beberapa detik.

Selalu pastikan bahwa lampu sudah mati sebelum mengemudi.

Dengan mode pengoperasian pada posisi ON, lampu peringatan rem akan menyala pada kondisi berikut:

- Ketika rem parkir digunakan.
- Ketika level minyak rem pada *reservoir* turun pada level yang rendah.
- Ketika fungsi distribusi tenaga pengereman tidak beroperasi dengan baik.

Dengan mode pengoperasian pada posisi ON, *buzzer* berbunyi pada kondisi kecepatan kendaraan melebihi 8 km/jam saat rem parkir digunakan.

⚠️ PERHATIAN

- Pada situasi yang disebutkan di bawah ini, kemampuan rem akan berkurang dan kendaraan dapat menjadi tidak stabil jika dilakukan pengereman mendadak. Oleh karena itu, hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi atau melakukan pengereman mendadak. Kemudian, hentikan kendaraan di tempat yang aman dan kami menyarankan anda untuk menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat.
- Lampu peringatan rem tidak menyala ketika rem parkir diaktifkan dan tidak mati ketika rem parkir dibebaskan.
- Lampu peringatan rem dan ABS menyala pada saat bersamaan.
Untuk lebih jelas, lihat “Tampilan/lampu peringatan ABS” pada BAB 6.
- Lampu peringatan rem tetap menyala saat mengemudi.
- Berhentikan kendaraan dan lakukan hal dibawah ketika kerja rem memburuk.
- Injak pedal rem lebih keras dari biasanya.
- Bahkan jika pedal rem sudah diinjak hingga penuh, teruskan injak dengan keras.

⚠️ PERHATIAN

- Jika rem tidak beroperasi, gunakan pengereman mesin (*engine brake*) untuk mengurangi kecepatan dan lakukan instruksi berikut.
[Kendaraan dengan rem parkir tipe tuas]*
Tarik perlahan tuas rem parkir.
[Kendaraan dengan *Electric parking brake*]
Tetap tarik tombol *Electric parking brake*. (Lihat "*Electric parking brake*" pada BAB 6.)
Tekan pedal rem untuk mengoperasikan lampu berhenti sebagai peringatan pada kendaraan di belakang anda.

Lampu peringatan *electric parking brake**

E00568900214



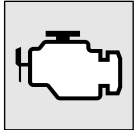
Lampu peringatan ini menyala ketika terdapat kesalahan pada sistem *Electric parking brake*. Normalnya, lampu peringatan ini menyala ketika mode pengoperasian di posisi ON, dan mati dalam beberapa detik.

⚠️ PERHATIAN

- Ketika lampu peringatan tetap menyala atau tidak menyala, ada kemungkinan bahwa rem parkir tidak beroperasi atau tidak dapat dilepaskan. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR terdekat. Ketika lampu peringatan menyala saat mengemudi, segera berhentikan kendaraan di tempat yang aman, dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR. Jika anda terpaksa harus parkir, parkirkan kendaraan di tempat dengan permukaan tanah yang stabil, pindahkan posisi ke “P” (PARK) dan gunakan pengganjal atau balok.

Lampu peringatan pemeriksaan mesin (*check engine*)

E00502603339



Lampu ini adalah bagian dari *onboard diagnostic system*, yang memonitor emisi, sistem kontrol mesin atau sistem kontrol CVT.

Jika masalah terdeteksi di salah satu sistem tersebut, lampu ini akan menyala atau berkedip.

Meskipun kendaraan anda bisa dikendarai dan tidak perlu diderek, kami sarankan anda untuk memeriksa sistem sesegera mungkin.

Lampu ini juga akan menyala ketika mode pengoperasian pada posisi ON, kemudian mati setelah mesin menyala. Jika tidak mati, kami sarankan anda untuk memeriksa kendaraan

⚠ PERHATIAN

- Mengemudi dalam waktu yang lama dengan lampu *check engine* menyala dapat menyebabkan kerusakan lebih lanjut pada sistem kontrol emisi. Hal ini juga dapat mempengaruhi daya ekonomis bahan bakar dan kemampuan berkendara.
- Jika lampu tidak menyala ketika mode pengoperasian pada posisi ON, kami sarankan anda untuk memeriksakan sistem.

⚠ PERHATIAN

- Jika lampu menyala saat mesin hidup, hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi dan segera periksakan sistem ke dealer resmi MITSUBISHI MOTOR. Pedal akselerator dan pedal rem mungkin akan terpengaruh secara negatif karena kondisi ini.

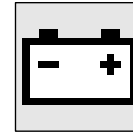
📖 CATATAN

- Modul kontrol elektronik mesin yang menyediakan *onboard diagnostic system* memiliki berbagai kesalahan data (terutama tentang emisi gas buang) yang disimpan.

Data ini akan dihapus jika kabel baterai dilepaskan, dimana akan mengakibatkan pendiagnosaan dengan cepat akan menjadi sulit. Jangan melepaskan kabel baterai saat lampu *check engine* sedang ON.

Lampu peringatan pengisian

E00502702434



Jika terdapat kerusakan dengan sistem pengisian baterai, lampu ini akan menyala.

Normalnya, lampu ini menyala ketika mode pengoperasian pada posisi ON, lalu mati setelah mesin dinyalakan.

Tampilan peringatan pengisian baterai ini juga ditampilkan pada layar multi informasi.

⚠ PERHATIAN

- Jika lampu menyala ketika mesin hidup, menandakan bahwa terdapat masalah pada sistem pengisian. Segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan kami sarankan untuk memeriksanya.

Lampu peringatan kecepatan*

E00531901109



Jika kecepatan kendaraan melebihi sekitar 120 km/jam, maka lampu akan berkedip.

Tampilan layar informasi

E00524601263

Tampilan peringatan pengereman

E00524701701



Peringatan ini muncul jika anda mengemudi dengan rem parkir yang masih digunakan/ aktif. Lampu peringatan pada *instrument cluster* juga menyala ketika rem parkir digunakan.

Untuk detailnya, lihat "Lampu peringatan pengereman" pada BAB 5.

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan dijalankan tanpa membebaskan rem parkir, rem akan menjadi sangat panas, sehingga menyebabkan pengereman yang tidak efektif dan kemungkinan terjadi kerusakan pada rem. Jika peringatan ditampilkan, bebaskan rem parkir.



Ketika mode pengoperasian di ON, jika level minyak rem rendah, peringatan ini akan ditampilkan.

Lampu peringatan pada instrument cluster juga akan menyala.

Untuk detailnya, lihat "Lampu peringatan pengereman" pada BAB 5.

⚠ PERHATIAN

- Jika peringatan tetap menyala dan tidak mati ketika berkendara, maka terdapat bahaya pengereman yang tidak efektif. Jika hal tersebut terjadi, segera parkirkan kendaraan anda di tempat yang aman dan kami sarankan anda untuk memeriksakannya.
- Jika tampilan peringatan pengereman ditampilkan dan lampu peringatan pengereman dan lampu peringatan ABS menyala pada saat bersamaan, fungsi distribusi tenaga rem tidak akan beroperasi, sehingga kendaraan dapat menjadi tidak stabil jika dilakukan pengereman mendadak. Hindari pengereman mendadak dan mengemudi dengan kecepatan tinggi, berhentikan kendaraan di tempat yang aman dan kami sarankan anda untuk menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR terdekat.

⚠ PERHATIAN

- Kendaraan harus dihentikan dengan cara berikut ketika kinerja rem memburuk.
- Injak pedal rem lebih keras dari biasanya. Meski pedal rem sudah diinjak hingga penuh, teruskan injak dengan keras
- Jika rem tidak beroperasi, gunakan pengereman mesin (*engine brake*) untuk mengurangi kecepatan dan lakukan instruksi berikut.
[Kendaraan dengan rem parkir tipe tuas]*
Tarik perlahan tuas rem parkir.
[Kendaraan dengan *Electric parking brake*]
Tetap tarik tombol *Electric parking brake*.
(Lihat "*Electric parking brake*" pada BAB 6.)
Tekan pedal rem untuk mengoperasikan lampu berhenti sebagai peringatan pada kendaraan di belakang anda.

Tampilan peringatan pengisian baterai

E00524801379



Jika terdapat kesalahan dengan sistem pengisian baterai, tampilan peringatan ditampilkan pada tampilan informasi di layar multi informasi. Lampu peringatan pada *instrument cluster* juga akan menyala.

⚠ PERHATIAN

- Jika lampu menyala ketika mesin hidup, segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan kami sarankan untuk memeriksanya.

Tampilan peringatan tekanan oli

E00524901471



Jika tekanan oli mesin turun drastis ketika mesin dijalankan, tampilan peringatan ditampilkan pada tampilan informasi di layar multi informasi.

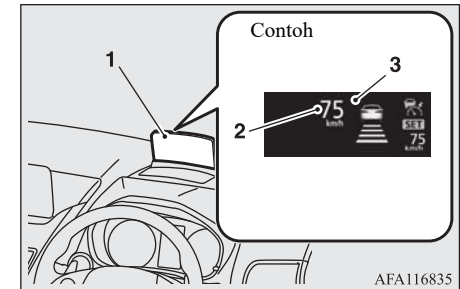
⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan dikemudikan ketika oli mesin berada pada level yang rendah, atau level oli normal tetapi lampu peringatan menyala, mesin mungkin terbakar dan rusak.
- Jika lampu peringatan menyala ketika mesin hidup, segera hentikan kendaraan anda pada tempat yang aman kemudian periksa level oli mesin.
- Jika lampu peringatan menyala ketika level oli mesin normal, segera periksakan hal tersebut.

Head Up Display (HUD)*

E00569600104

Head Up Display (HUD) menunjukkan informasi pada layar transparan sehingga anda dapat dengan mudah memeriksa informasi meter (kecepatan kendaraan, dll.) ketika melihat kedepan saat berkendara.



- 1- Layar
- 2- Tampilan kecepatan
- 3- Tampilan informasi

Informasi yang ditampilkan:

- Kecepatan kendaraan
- Informasi *Auto-speed (cruise) control*
- Informasi *Adaptive Cruise Control System (ACC)**

Head Up Display (HUD)*

Ketika peringatan ditampilkan pada tampilan informasi pada meter, peringatan juga akan ditampilkan pada HUD.

Contoh peringatan yang ditampilkan:

- Peringatan pintu terbuka
- Peringatan sabuk keselamatan
- Peringatan *Adaptive Cruise Control System (ACC)**
- Peringatan *Forward Collision Mitigation system (FCM)**

Lihat "Lampu indikator, lampu peringatan, dan Daftar tampilan layar informasi" pada BAB 5.

⚠️ PERINGATAN

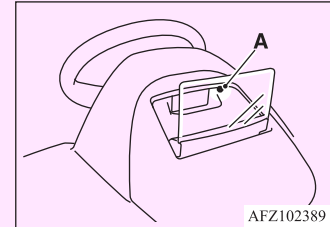
- Selalu berhentikan kendaraan di tempat yang aman sebelum mengoperasikan HUD. Mengoperasikan HUD saat berkendara dapat mengganggu anda dan dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyemprotkan air atau menumpahkan air minum pada HUD. Jika tombol, kabel, atau komponen elektrik basah, dapat menyebabkan kerusakan atau kebakaran pada kendaraan. Jika anda menumpahkan minuman secara tidak sengaja, sebisa mungkin lap semua air yang tumpah dan segera konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS

⚠️ PERHATIAN

- Ketika mengoperasikan atau menutup layar, jauhkan tangan anda. dll. dari bagian yang bergerak. Jika tidak, tangan anda dapat terjepit dan dapat mengakibatkan cedera.
- Jangan menempatkan benda di dekat HUD. Benda tersebut dapat mencegah layar terbuka atau menghalangi pengoperasian HUD sehingga dapat menimbulkan kerusakan.
- Jangan meletakkan minuman di dekat HUD. Air atau cairan lainnya dapat memercik ke kabel atau komponen elektrik sehingga dapat menimbulkan kerusakan.
- Jangan membuka, menutup, atau menyatel sudut dari layar secara manual. Memberikan tenaga yang kuat pada layar dapat menimbulkan kerusakan.

⚠️ PERHATIAN

- Jangan menempelkan stiker, label, dll., pada layar karena dapat menutupi layar atau mengganggu pengoperasian layar membuka atau menutup, serta dapat menimbulkan kerusakan. Juga, sensor (A) yang menyatel tingkat kecerahan dari layar mungkin tidak dapat berfungsi dengan benar sehingga menyebabkan tampilan pada layar sulit untuk dilihat.




- Jangan menyinari cahaya yang terang pada bagian penerimaan cahaya dari sensor (A) karena dapat merusak sensor.
- Jika anda menjatuhkan benda pada ruang untuk layar dan tidak dapat mengambilnya, atau jika layar tertutup saat benda tersebut masih didalam ruang tersebut dan tidak dapat dibuka kembali, maka konsultasikanlah dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

CATATAN


- Ketika anda menggunakan kacamata hitam, layar kemungkinan susah untuk dilihat. Lepaskan kacamata hitam anda atau atur tingkat kecerahan dari layar.
Lihat "Mengatur tingkat kecerahan dari layar" pada BAB 5.
- Jika baterai dilepaskan atau tegangan baterai lemah, layar akan kembali ke sudut awal (*default*) dan kemungkinan sudah untuk dilihat. Jika hal ini terjadi, aturlah sudut dari layar.
Lihat "Mengatur sudut layar" pada BAB 5.
- Layar kemungkinan sulit untuk dilihat tergantung pada kondisi cuaca (hujan, salju, cahaya matahari langsung, suhu, dll.). Jika hal ini terjadi, atur sudut dan tingkat kecerahan dari layar.
Lihat "Mengatur sudut layar" pada BAB 5 dan "Mengatur tingkat kecerahan dari layar" pada BAB 5.

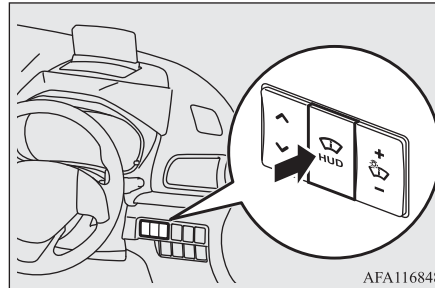
Menggunakan HUD

CATATAN

- Jika layar tidak dapat dibuka atau ditutup ketika tombol  ditekan, pastikan bahwa tidak ada benda yang mengganggu pergerakan layar didekatnya. Jika layar tidak dapat membuka atau menutup meski tidak terdapat gangguan apapun, konsultasikanlah dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Membuka layar

1. Dengan mode pengoperasian di ON, tekan tombol  untuk membuka layar.




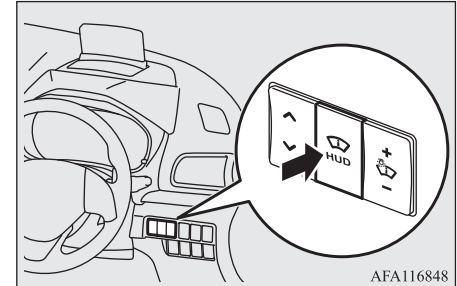
2. Layar akan ditampilkan, kemudian informasi akan ditampilkan.


CATATAN

- Jika HUD terbuka ketika mode pengoperasian di OFF, HUD akan terbuka secara otomatis ketika mode pengoperasian di ON.
- Jika HUD tertutup ketika mode pengoperasian di OFF, HUD tidak akan terbuka secara otomatis ketika mode pengoperasian di ON.

Menutup layar

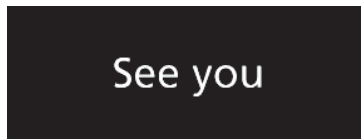
1. Ketika layar terbuka, tekan tombol .



2. Pengaturan layar teratas (*top screen*) akan ditampilkan jika kendaraan dihentikan, tekan kembali tombol .






3. Tampilan penutup akan ditampilkan, kemudian layar akan tertutup.

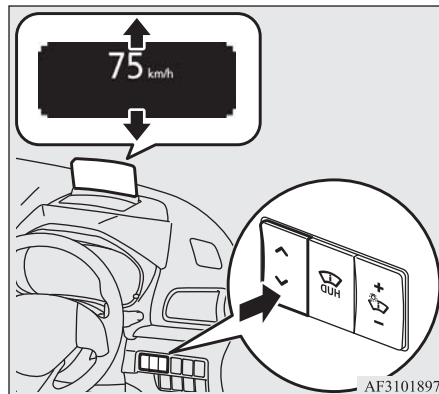


CATATAN




- Ketika mode pengoperasian di OFF, HUD akan tertutup secara otomatis.

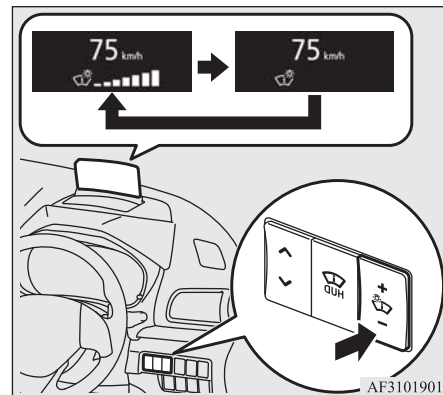
Mengatur sudut layar

Ketika layar terbuka, tekan tombol  atau  pada tombol  untuk mengatur sudut dari layar untuk menaikkan atau menurunkan posisi dimana informasi ditampilkan.



Mengatur tingkat kecerahan dari layar

Ketika layar terbuka, tekan tombol  atau  dari tombol  untuk mengatur tingkat kecerahan dari layar. Tingkat kecerahan dapat diatur hingga 16 level berbeda.



Merawat HUD

Lapisan khusus diaplikasikan pada layar dan permukaan cermin. Gunakan bahan yang bertekstur halus, kain lembut, seperti kain pembersih kaca untuk membersihkan layar.

PERHATIAN

- Jangan menggunakan pembersih atau pelindung yang mengandung silikon atau wax. Jika pembersih dan pelindung tersebut digunakan pada layar atau permukaan cermin, lapisan pelindung dapat tergores dan terlepas.

Kombinasi lampu depan dan saklar dipper

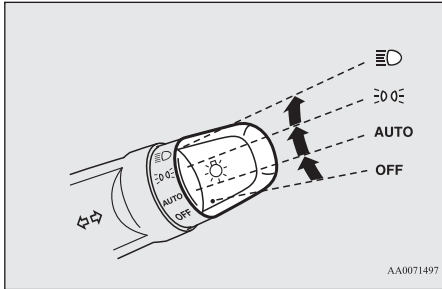
E00506005061

Lampu depan

CATATAN

- Ketika memasuki negara dimana kendaraan dikemudikan pada sisi yang berlawanan dengan negara yang menyuplai kendaraan anda, maka perlu dilakukan penyesuaian untuk menghindari aktifitas lalu lintas yang membingungkan. Namun, lampu depan kendaraan tidak memerlukan penyesuaian.
- Jangan biarkan lampu menyala dalam waktu yang lama saat mesin mati karena bisa menyebabkan baterai melemah.
- Ketika hujan, atau ketika kendaraan selesai dicuci, lensa bagian dalam terkadang berembun, tetapi hal ini bukan menunjukkan adanya masalah fungsional. Ketika lampu dinyalakan, panasnya akan menghilangkan embun tersebut. Tetapi, jika air mengumpul di dalam lampu, kami menyarankan untuk melakukan pemeriksaan.

Putar saklar untuk menyalakan lampu.



AA0071497

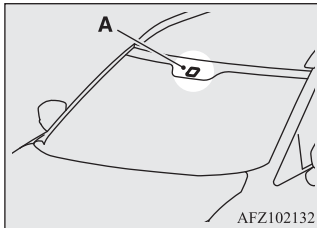
OFF	Semua lampu mati {kecuali untuk <i>daytime running lamp</i> (jika dilengkapi)}
AUTO	Dengan mode pengoperasian di ON, lampu depan, lampu kecil, belakang, plat nomor dan lampu instrument panel menyala dan mati secara otomatis sesuai dengan level penerangan di luar. { <i>Daytime running lamp</i> (jika dilengkapi) akan menyala saat lampu mundur mati.} Semua lampu mati secara otomatis ketika mode pengoperasian di OFF.
ON	Lampu kecil, belakang, plat nomor dan lampu instrument panel menyala



Lampu depan dan lampu lainnya menyala

CATATAN

- Pada kendaraan dengan *automatic light sensor* (A), sensitivitas dari kontrol on/off otomatis dapat diatur. Untuk informasi lebih lanjut, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, layar pengoperasian dapat digunakan untuk melakukan penyetelan.
Lihat pada *owner's manual* terpisah untuk penjelasan lebih detail.
- Ketika lampu depan dimatikan oleh kontrol on/off otomatis dengan mode pengoperasian di ON, lampu kabut depan juga akan mati. Ketika lampu depan kemudian hidup kembali dengan kontrol on/off otomatis, lampu kabut depan juga akan menyala.
- Jangan menutup sensor (A) untuk kontrol on/off otomatis dengan menempelkan stiker atau label pada kaca depan.



CATATAN

- Jika lampu tidak menyala atau mati dengan saklar pada posisi "AUTO", operasikan saklar secara manual dan kami merekomendasikan untuk memeriksakan kendaraan anda.

Fungsi *auto-cutout* lampu (lampu depan, lampu kabut, dll.)

E00532701885

- Jika pengoperasian berikut bekerja saat saklar lampu pada posisi "☰○" lampu akan mati secara otomatis ketika pintu pengemudi terbuka.

Mode pengoperasian di OFF atau ACC.

- Jika pengoperasian berikut dijalankan saat saklar lampu pada posisi "☰○", lampu akan tetap menyala sekitar 3 menit ketika pintu pengemudi ditutup dan kemudian lampu akan mati secara otomatis.

Mode pengoperasian di OFF atau ACC.



CATATAN

- *Auto-cutout* lampu tidak akan berfungsi ketika saklar lampu pada posisi "☰☞".

CATATAN

- Fungsi *auto-cutout* lampu juga dapat dimatikan.
Untuk informasi lebih lanjut, kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, layar pengoperasian dapat digunakan untuk melakukan penyetelan.
Lihat pada *owner's manual* terpisah untuk penjelasan lebih detail.

Ketika anda menginginkan lampu tetap menyala:

1. Pada keadaan berikut, ubah saklar lampu ke posisi "OFF" atau posisi "AUTO".

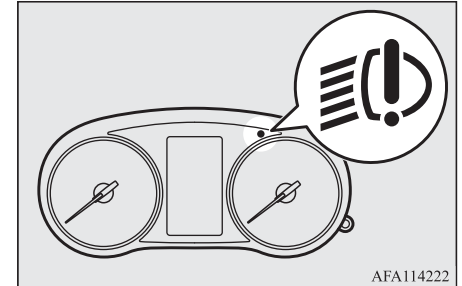
Mode pengoperasian di OFF atau ACC.

2. Nyalakan lampu dengan saklar pada posisi "☞☞" atau "☞☞" kembali, kemudian lampu akan tetap menyala.

Lampu peringatan lampu depan LED*

E00538101100

Lampu peringatan ini akan menyala ketika terdapat kesalahan pada lampu depan LED.



CATATAN

- Jika lampu peringatan menyala, kemungkinan terdapat kerusakan pada unit. Periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lampu monitor *buzzer*

E00506101918

Jika pengoperasian berikut dilakukan, *buzzer* akan berbunyi sebagai peringatan bagi pengemudi untuk mematikan lampu.

Jika pintu pengemudi dibuka ketika mode pengoperasian pada posisi ACC atau OFF ketika lampu menyala.

Pada kedua kondisi, *buzzer* akan berhenti secara otomatis pada kondisi berikut:



- Fungsi *auto-cutout* diaktifkan.
- Saklar lampu diubah ke posisi “OFF” atau posisi “AUTO”.
- Pintu ditutup.

Daytime running lamp*

E00530601633

Daytime running lamp menyala ketika mesin menyala dan saklar lampu pada posisi “OFF” atau posisi “AUTO” dan lampu belakang mati.

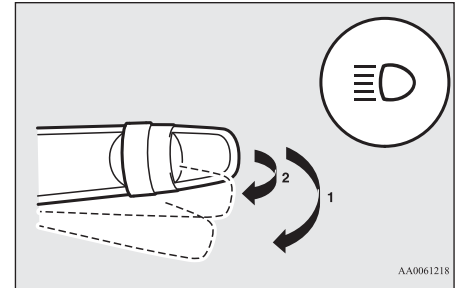
CATATAN

- Jika saklar lampu di posisi “” atau “”, atau jika lampu belakang menyala ketika saklar lampu berada di posisi “AUTO”, *daytime running lamp* menyala sebagai lampu kecil.

Dipper (Mengubah lampu jarak jauh/dekat)

E00506201834

Ketika lampu depan menyala, lampu berganti dari jauh ke dekat (atau dari dekat ke jauh) setiap kali tuas ditarik penuh (1). Ketika lampu jauh menyala, Lampu indikator jauh pada *instrument cluster* juga akan menyala.



AA0061218

Flasher lampu depan

E00506301529

Lampu jauh menyala ketika tuas ditarik perlahan (2), dan akan mati ketika tuas dilepaskan.

Ketika lampu jauh menyala, lampu indikator jauh pada *instrument cluster* akan menyala.

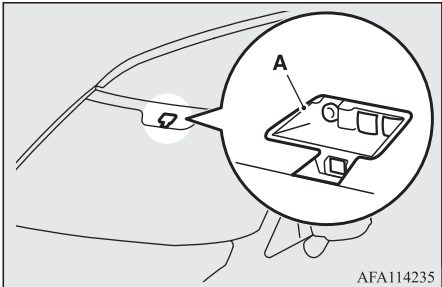
CATATAN

- Lampu jauh juga dapat menyala ketika saklar lampu pada posisi OFF.
- Jika anda mematikan lampu dengan lampu depan yang diset ke lampu jauh, lampu depan secara otomatis kembali ke pengaturan lampu dekat.

Automatic High Beam (AHB)*

E00538200188

Automatic High Beam (AHB) mengubah sinar lampu depan (jauh/dekat) ketika sensor (A) menangkap cahaya seperti lampu pada kendaraan didepan atau kendaraan yang datang atau lampu jalan.



AFA114235

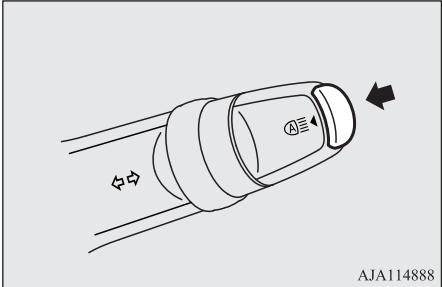
PERINGATAN

- Sinar lampu depan (jauh/dekat) kemungkinan tidak dapat diubah secara otomatis pada kondisi tertentu. Jangan terlalu bergantung kepada sistem. Hal ini merupakan kewajiban pengemudi untuk mengubah sinar lampu depan (jauh/dekat) secara manual untuk mencocokkan dengan setiap kondisi berkendara. Lihat "Dipper (Mengubah lampu jarak (jauh/dekat))" pada BAB 5.

Bagaimana cara menggunakan AHB

E00551500306

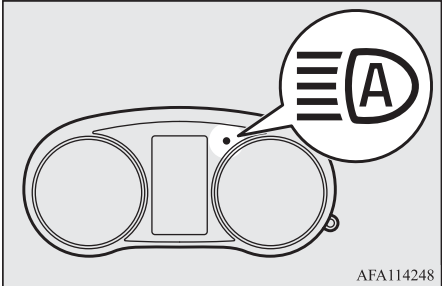
1. Putar saklar ke posisi "☰☉" atau posisi "AUTO" ketika mesin hidup.
2. Tekan tombol AHB.



AJA114888

AHB diaktifkan dan indikator akan menyala.

Jika tombol AHB ditekan kembali, AHB akan dinonaktifkan dan indikator AHB akan mati.



AFA114248

CATATAN

- Jika lampu depan menyala ketika saklar lampu berada di posisi "AUTO", maka AHB sedang bekerja.
- Anda dapat mengubah sinar lampu depan (jauh/dekat) secara manual dengan mengoperasikan tuas meskipun jika AHB sedang bekerja.
Lihat "Dipper (Mengubah lampu jarak (jauh/dekat))" pada BAB 5.
Jika tuas dioperasikan secara manual, indikator AHB akan mati dan AHB akan dinonaktifkan.
Lihat "Mengubah manual" pada BAB 5.
- AHB tidak dinonaktifkan ketika anda sedikit menarik tuas (pengoperasian dari *flasher* lampu depan).

■ Mengubah secara manual

Mengubah ke lampu dekat (*low beam*)

1. Tarik tuas sinyal belok kearah anda.
2. Indikator AHB akan mati.
3. Tombol AHB ditekan kembali, AHB akan diaktifkan.

Mengubah ke lampu jauh (*high beam*)

1. Tarik tuas sinyal belok kearah anda.
2. Indikator AHB akan mati dan indikator *high beam* akan menyala.
3. Tombol AHB ditekan kembali, AHB akan diaktifkan.

Kondisi mengubah otomatis

E00551600118

Lampu jauh (*High beam*) dari lampu depan menyala ketika salah satu dari kondisi berikut terjadi:

- Kecepatan kendaraan anda melebihi sekitar 40 km/jam.
- Keadaan di depan kendaraan anda gelap.
- Tidak terdapat kendaraan di depan atau kendaraan yang datang, atau tidak ada lampu dari luar yang menyinari.

Lampu dekat (*Low beam*) dari lampu depan menyala ketika salah satu dari kondisi berikut terjadi:

- Kecepatan kendaraan anda tidak melebihi sekitar 30 km/jam.
- Keadaan di depan kendaraan anda terang.
- Terdapat sinar dari kendaraan di depan anda atau kendaraan yang datang.

CATATAN

- Lampu depan kemungkinan tidak diubah dari *high beam* ke *low beam* dalam situasi berikut.
 - Kendaraan didepan atau kendaraan yang datang terhalangi oleh berbagai objek seperti belokan terus menerus, permukaan jalan yang tinggi, rambu lalu lintas, pohon pada sisi jalan.

CATATAN

- Kendaraan anda berpapasan secara tiba-tiba dengan kendaraan dari arah depan pada jalanan yang berbelok dan visibilitas yang kurang baik.
- Kendaraan lain melintas didepan kendaraan anda.
- Lampu depan kemungkinan tetap pada *low beam* (atau diubah dari *high beam* ke *low beam*) ketika objek yang memantulkan cahaya (contohnya lampu jalanan, sinyal lalu lintas, papan peringatan dan papan iklan) memantulkan cahaya.
- Beberapa faktor berikut kemungkinan berdampak pada waktu perubahan sinar lampu depan:
 - Seberapa terang lampu dari kendaraan didepan atau kendaraan yang datang dari depan.
 - Pergerakan atau arah dari kendaraan didepan atau kendaraan yang datang dari depan.
 - Hanya lampu sebelah kanan atau kiri kendaraan didepan atau kendaraan yang datang dari depan yang menyala.
 - Kendaraan didepan atau yang datang dari depan adalah sepeda motor.
 - Kondisi jalan (tanjakan curam, belokan dan permukaan jalan).
 - Jumlah penumpang dan muatan di bagasi.

CATATAN

- AHB mendeteksi kondisi sekitar dengan menangkap sumber cahaya didepan kendaraan anda. Oleh karena itu, anda kemungkinan merasa terdapat sesuatu yang tidak tepat ketika sinar lampu depan berubah secara otomatis.
- Sistem kemungkinan tidak mendeteksi cahaya kendaraan seperti sepeda.
- Sistem kemungkinan tidak mendeteksi kecerahan sekitar dengan dengan tepat. Hal ini menyebabkan jalanan yang akan menjadi silau oleh *high beam* atau *low beam*. Dalam beberapa keadaan berikut, anda diharuskan untuk merubah sinar lampu depan secara manual.
 - Dalam cuaca buruk (hujan deras, kabut, salju atau badai pasir).
 - Kaca depan kotor atau berembun.
 - Kaca depan retak atau pecah.
 - Sensor rusak atau kotor.
- Cahaya, yang serupa dengan lampu depan atau lampu mundur, menyala disekitar kendaraan anda.
- Kendaraan didepan atau yang datang didepan dikemudikan tanpa menyalakan lampu, lampu kotor atau berubah warna, atau arah dari sinar lampu depan tidak diatur dengan tepat.
- Kondisi menjadi gelap dan terang secara tiba-tiba dan terus-menerus disekitar kendaraan anda.
- Kendaraan anda dikemudikan pada permukaan yang tidak rata.

CATATAN

- Kendaraan anda dikemudikan pada jalanan yang berangin.
- Objek memantul seperti papan peringatan atau cermin memantulkan cahaya didepan kendaraan anda.
- Ketika lampu pada kendaraan didepan atau kendaraan yang datang dari depan menyatu dengan lampu lain.
- Ujung belakang kendaraan didepan (seperti truk kontainer) memantulkan cahaya yang terang.
- Lampu depan kendaraan anda rusak atau kotor.
- Kendaraan anda miring karena ban cadangan atau diderek.
- Tampilan peringatan muncul. (Lihat "Peringatan masalah sistem" pada BAB 5.)
- Lakukan tindakan pencegahan di bawah ini untuk menjaga kondisi penggunaan yang baik:
 - Jangan membongkar sensor.
 - Jangan memasang stiker atau label pada kaca depan didekat sensor.
 - Hindari mautan berlebihan.
 - Jangan memodifikasi kendaraan anda.
 - Jika kaca depan diganti, gunakan part asli MITSUBISHI MOTORS.

Peringatan masalah sistem

E00551700135

Jika permasalahan terjadi pada sistem, akan muncul tampilan peringatan dari tipe permasalahan.

■ AHB dinonaktifkan karena adanya kesalahan

Jika kesalahan dideteksi pada sistem, tampilan peringatan berikut akan muncul dan AHB akan dimatikan secara otomatis.

Jika tampilan peringatan tetap muncul meski setelah mode pengoperasian di OFF kemudian dubah kembali ke ON, segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

[Ketika AHB tidak berfungsi]



[Ketika sensor tidak berfungsi]



CATATAN

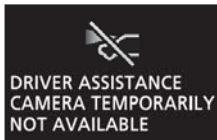
- Jika sensor atau suhu disekitar sangat tinggi ketika memarkirkan kendaraan di bawah sinar matahari, tampilan peringatan “AHB SERVICE REQUIRED” mungkin dapat muncul. Segeralah hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS jika tampilan peringatan tetap muncul meskipun suhu dari sensor atau suhu sekitar sudah normal.

■ Sensor terlalu panas atau terlalu dingin

Jika sistem menjadi tidak dapat berfungsi sementara dikarenakan suhu yang tinggi atau rendah pada sensor, tampilan peringatan berikut akan muncul.

Setelah suhu dari sensor telah normal, sistem akan secara otomatis kembali bekerja.

Jika tampilan peringatan tidak muncul setelah ditunggu beberapa saat, terdapat kemungkinan bahwa AHB rusak. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk dilakukan pemeriksaan pada sistem.



■ Kaca depan kotor

Jika AHB menentukan bahwa kinerjanya menurun, tampilan peringatan akan muncul.

Hal ini dapat terjadi ketika:

- Benda asing, seperti lumpur, salju atau es menempel pada bagian sensor.
- Pada kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, badai pasir, dll.
- Kendaraan didepan atau kendaraan yang datang dari depan menyipratkan air, salju atau lumpur.

Ketika performa sensor telah membaik, AHB akan kembali beroperasi.

Jika tampilan peringatan tidak muncul setelah ditunggu beberapa saat, terdapat kemungkinan bahwa AHB rusak. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk dilakukan pemeriksaan pada sistem.




Welcome light

E00528902391

Berfungsi untuk menyalakan lampu kecil dan lampu belakang selama sekitar 30 detik setelah menekan tombol UNLOCK pada kunci ketika kombinasi saklar lampu depan dan *dipper* berada pada posisi “OFF” atau posisi “AUTO”. Fungsi *welcome light* akan beroperasi hanya ketika keadaan diluar kendaraan gelap.

CATATAN

- Ketika fungsi *welcome light* beroperasi, lakukan satu langkah berikut untuk membatalkannya.
 - Tekan tombol LOCK pada kunci.
 - Putar kombinasi saklar lampu depan dan *dipper* ke posisi “

5-60 Bab 5 - Instrumen dan kontrol

CATATAN

Untuk informasi lebih lanjut, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

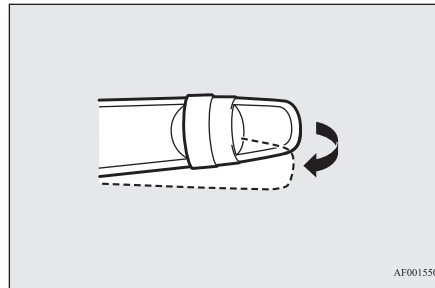
Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, layar pengoperasian dapat digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat pada *owner's manual* terpisah untuk penjelasan lebih detail.

Coming home light

E00529002083

Berfungsi untuk menyalakan lampu depan pada pengaturan lampu dekat selama sekitar 30 detik setelah mode pengoperasian pada posisi OFF.

1. Putar kombinasi lampu depan dan *dipper* ke posisi "OFF" atau posisi "AUTO".
2. Tempatkan mode pengoperasian pada posisi OFF.
3. Dalam 60 detik saat menempatkan mode pengoperasian pada posisi OFF, tarik tuas sinyal belok ke arah anda



4. Lampu depan akan menyala pada pengaturan lampu dekat selama sekitar 30 detik. Setelah lampu depan mati, lampu depan dapat dinyalakan lagi pada pengaturan lampu dekat selama sekitar 30 detik dengan menarik tuas sinyal belok ke arah anda selama 60 detik dari menempatkan mode pengoperasian pada posisi OFF.

Untuk menyalakan lagi lampu depan setelah 60 detik dari menempatkan mode pengoperasian pada posisi OFF, ulangi proses dari langkah 1.

CATATAN

- Ketika fungsi *coming home light* beroperasi, lakukan satu langkah berikut untuk membatalkannya.
 - Tarik tuas sinyal belok ke arah anda.
 - Ubah kombinasi lampu depan dan saklar *dipper* ke posisi "OFF" atau posisi "AUTO".
 - Tempatkan mode pengoperasian pada posisi ON.
- Sangat mungkin untuk memodifikasi fungsi sebagai berikut:
 - Waktu penyalaaan lampu depan dapat diubah.
 - Fungsi *coming home light* dapat dinonaktifkan.

CATATAN

Untuk informasi lebih lanjut, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, layar pengoperasian dapat digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat pada *owner's manual* terpisah untuk penjelasan lebih detail.

Headlamp levelling

E0051740031

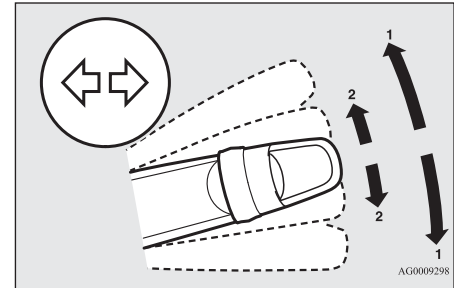
Automatic headlamp levelling (kendaraan dengan lampu depan LED)

E00517601711

Mekanisme ini secara otomatis mengatur arah dari lampu depan (posisi cahaya) bergantung pada perubahan kondisi dari kendaraan, seperti jumlah penumpang atau berat bagasi. Ketika lampu depan menyala dengan mode pengoperasian di ON, posisi cahaya pada lampu depan secara otomatis diatur ketika kendaraan berhenti.

Tuas sinyal belok

E00506503062



1- Sinyal berbelok

Ketika berbelok normal, gunakan posisi (1). Tuas akan kembali secara otomatis setelah selesai berbelok.

2- Sinyal berubah jalur

Ketika memindahkan tuas (2) untuk mengganti jalur, lampu sinyal belok dan lampu indikator pada *instrument cluster* hanya akan berkedip ketika tuas digunakan.

Dan juga, ketika anda memindahkan tuas (2) perlahan lalu melepaskannya, lampu sinyal belok dan lampu indikator pada *instrument cluster* akan berkedip 3 kali.

CATATAN

- Jika lampu berkedip tidak biasa dengan cepat, bola lampu pada lampu sinyal belok mungkin putus. Periksa kendaraan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTOR.
- Sangat memungkinkan untuk mengaktifkan fungsi berikut :
 - Kedipan lampu sinyal belok ketika tuas dioperasikan dengan mode pengoperasian di posisi ACC.
 - Lampu sinyal belok berkedip 3 kali untuk mengganti jalur dapat dinonaktifkan.
 - Waktu yang dibutuhkan untuk mengoperasikan tuas dengan fungsi 3 kedipan dapat disetel.

Untuk informasi lebih lanjut, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, layar pengoperasian dapat digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat pada *owner's manual* terpisah untuk penjelasan lebih detail.

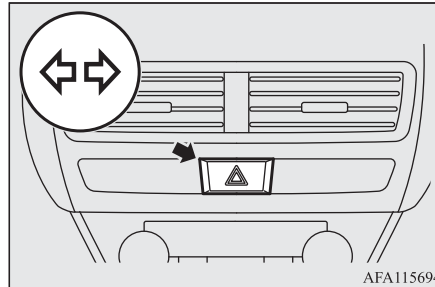
- Sangat mungkin untuk mengganti suara dari bunyi *buzzer* saat lampu sinyal belok menyala. Lihat "Mengubah suara sinyal tanda belok" pada BAB 6.

Tombol *flasher* peringatan bahaya (*hazard*)

E00506602369

Gunakan tombol *flasher* peringatan bahaya (*hazard*) ketika kendaraan harus diparkir di jalan pada kondisi darurat. *Flasher* peringatan bahaya selalu dapat dioperasikan, tanpa harus memperhatikan posisi mode pengoperasian

Tekan tombol untuk menyalakan *flasher* peringatan bahaya, semua lampu sinyal belok berkedip terus menerus. Tekan tombol kembali untuk mematikannya.



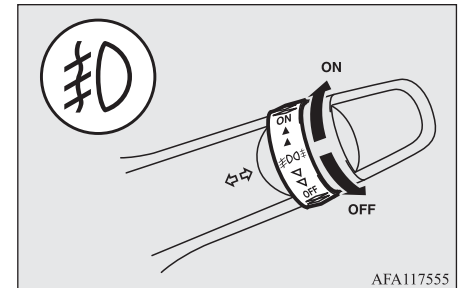
Saklar lampu kabut

E00506700034

Saklar lampu kabut depan*

E00508301972

Lampu kabut depan dapat dioperasikan saat lampu depan atau lampu belakang menyala. Putar *knob* ke arah "ON" untuk menyalakan lampu kabut depan. Lampu indikator pada instrument cluster juga akan menyala. Putar *knob* ke arah "OFF" untuk mematikan lampu kabut depan. *Knob* secara otomatis kembali ke posisi asalnya ketika anda melepaskannya.



CATATAN

- Lampu kabut depan mati secara otomatis ketika lampu depan atau lampu belakang dimatikan. Untuk menyalakan lagi lampu kabut depan, putar *knob* ke arah “ON” setelah menyalakan lampu depan atau lampu belakang.
- Jangan gunakan lampu kabut, kecuali dalam kondisi berkabut, jika tidak lampu yang terlalu silau dapat menyebabkan kebutaan sementara pada pengemudi kendaraan di depan.

Saklar kipas penyapu kaca (*wiper*) dan cairan pencuci kaca (*washer*)

E00507101218

PERHATIAN

- Jika *washer* digunakan saat udara dingin, cairan *washer* yang disemprotkan ke kaca kemungkinan dapat membeku, dimana hal tersebut dapat mengganggu visibilitas. Hangatkan kaca dengan *defroster* sebelum menggunakan *washer*.

Kipas penyapu (*wiper*) kaca

E00516902121

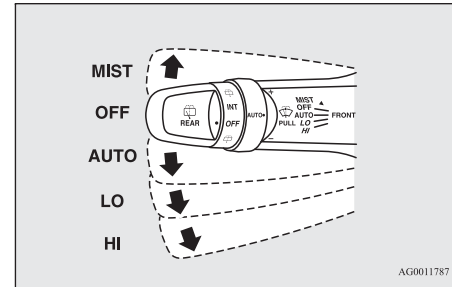
CATATAN

- Untuk memastikan pandangan belakang yang jelas, *wiper* jendela belakang secara otomatis bekerja terus menerus jika tuas selektor diubah ke posisi “R” ketika *wiper* jendela depan dioperasikan. Lihat “*Wiper dan washer kaca belakang*” pada BAB 5.

Kendaraan yang dilengkapi dengan sensor hujan

E00517001698

Wiper kaca depan dapat dioperasikan dengan mode pengoperasian di ON atau ACC. Jika kipas pada kaca depan atau kaca belakang membeku, jangan mengoperasikan *wiper* hingga es mencair dan kipas terbebas dari es. Jika tidak, hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan pada motor *wiper*.



AG0011787

- MIST- Fungsi penghilang kabut
Wiper akan beroperasi sekali.
- OFF- Off
- AUTO- *Auto-wiper control*
Rain sensor
Wiper akan beroperasi secara otomatis tergantung pada tingkat kebasahan kaca depan.
- LO- Lambat
- HI- Cepat

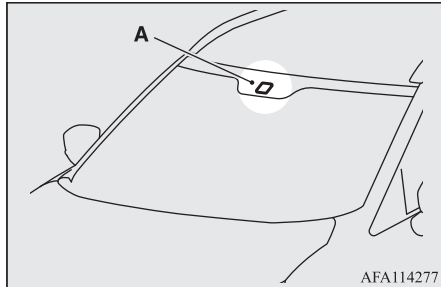
Sensor hujan

Hanya dapat digunakan ketika mode pengoperasian di ON.

Jika tuas berada pada posisi “AUTO”, sensor hujan (A) akan mendeteksi tingkatan hujan (atau salju, kelembaban lainnya, debu, dll.) dan *wiper* akan beroperasi secara otomatis.

Pastikan tuas berada pada posisi “OFF” jika kaca depan kotor dan cuaca kering.

Pengoperasian *wiper* pada kondisi tersebut dapat menyebabkan goresan pada kaca depan dan dapat merusak *wiper*.

**⚠ PERHATIAN**

- Dengan mode pengoperasian di ON dan tuas pada posisi “AUTO”, *wiper* kemungkinan secara otomatis beroperasi pada situasi yang dijelaskan dibawah ini.

Jika tangan anda terjebak, anda bisa menderita cedera atau *wiper* dapat rusak. Pastikan untuk menempatkan mode pengoperasian di OFF, atau pindahkan tuas ke posisi “OFF” untuk menonaktifkan sensor hujan.

- Ketika membersihkan permukaan luar dari kaca depan, dan anda menyentuh bagian luar dari sensor hujan.
- Ketika membersihkan permukaan luar dari kaca depan, dan anda mengelap bagian luar dari sensor hujan dengan kain.
- Ketika menggunakan mesin pencuci mobil otomatis.
- Kejutan fisik diberikan pada kaca depan atau sensor hujan.

📖 CATATAN

- Untuk melindungi part karet dari *wiper*, pengoperasian *wiper* berikut tidak terjadi bahkan jika tuas diatur pada posisi "AUTO" ketika kendaraan dalam keadaan diam dan suhu sekitar kurang lebih 0 °C atau lebih rendah.

📖 CATATAN

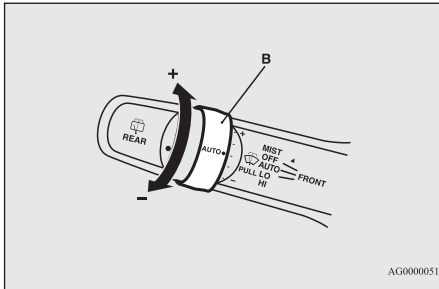
- Jangan menutupi sensor dengan menempelkan stiker atau label pada kaca depan. Juga, jangan menggunakan lapisan *water-repellent* pada kaca depan. Sensor hujan tidak akan dapat mendeteksi tingkat hujan, dan *wiper* mungkin berhenti beroperasi dengan normal.
- Dalam keadaan berikut, sensor hujan kemungkinan tidak berfungsi. Untuk informasi lebih lanjut, kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - Ketika *wiper* beroperasi pada interval yang konstan meskipun terdapat perubahan tingkat hujan.
 - Ketika *wiper* tidak beroperasi meskipun sedang hujan.
- *Wiper* kemungkinan secara otomatis beroperasi ketika sesuatu seperti serangga atau objek lain menempel pada permukaan luar sensor hujan pada kaca depan atau ketika kaca depan membeku. Objek yang menempel pada kaca depan akan menghentikan *wiper* saat *wiper* tidak dapat membersihkannya. Untuk mengoperasikan kembali *wiper*, pindahkan tuas ke posisi “LO” atau “HI”. Juga, *wiper* kemungkinan beroperasi secara otomatis dikarenakan sinar matahari langsung atau gelombang elektromagnetik. Untuk menghentikan *wiper*, atur tuas di posisi “OFF”.

CATATAN

- Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS ketika mengganti kaca depan atau memperkuat kaca di sekitar sensor.

Untuk mengatur sensitivitas dari rain sensor

Dengan tuas di posisi “AUTO” (sensor hujan), sangat memungkinkan untuk mengatur sensitivitas dari sensor hujan dengan memutar *knob* (B).



- “+” - Sensitivitas tertinggi dari hujan
- “-” - Sensitivitas terendah dari hujan

CATATAN

- Sangat memungkinkan untuk mengaktifkan fungsi berikut:

CATATAN

- Pengoperasian otomatis (sensitivitas tetesan hujan) dapat diubah ke pengoperasian *intermittent* (sensitif terhadap kecepatan kendaraan).
- Pengoperasian otomatis (sensitivitas tetesan hujan) dapat diubah ke pengoperasian *intermittent* (kecuali sensitif terhadap kecepatan kendaraan).

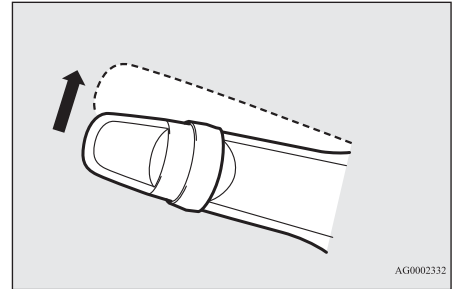
Untuk informasi lebih lanjut, kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, layar pengoperasian dapat digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat pada *owner's manual* terpisah untuk penjelasan lebih detail.

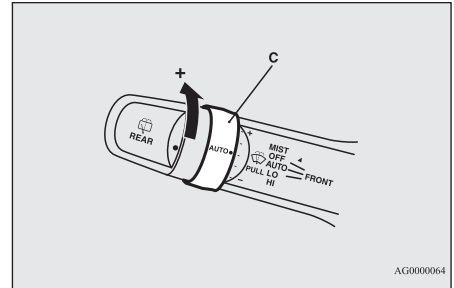
Fungsi penghilang kabut

Untuk mengoperasikan *wiper* sekali, gerakan tuas ke arah dari panah kemudian lepaskan. Gunakan fungsi ini ketika anda berkendara dalam kabut atau gerimis.

Wiper akan beroperasi sekali jika tuas ditarik ke posisi “MIST” dan dilepaskan ketika mode pengoperasian di ON atau ACC. *Wiper* akan terus beroperasi ketika tuas ditahan di posisi “MIST”.



Wiper akan beroperasi sekali tuas digerakan ke posisi “AUTO” dan *knob* (C) diputar ke arah “+” ketika mode pengoperasian di ON.



Pencuci (*washer*) kaca depan

E00507202711

Pencuci kaca depan dapat dioperasikan dengan mode pengoperasian di posisi ON atau ACC.

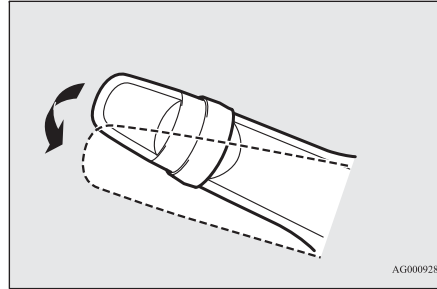
Cairan pencuci akan disemprotkan ke jendela depan dengan menarik tuas ke arah anda.

Ketika *wiper* tidak digunakan atau pada pengoperasian *intermittent*, dengan menarik tuas ke arah anda, *wiper* akan beroperasi beberapa kali saat cairan pencuci kaca disemprotkan.

Kemudian sekitar 6 detik kemudian, *wiper* akan beroperasi sekali lagi.

Dengan melepaskan tuas segera setelah menarik ke arah anda, cairan pencuci akan disemprotkan beberapa kali ketika *wiper* beroperasi beberapa kali. (*Intelligent washer*) Kemudian sekitar 6 detik berikutnya, *wiper* akan beroperasi sekali lagi.

Intelligent washer akan berhenti beroperasi dengan setiap pengoperasian dari tuas.



AG0009285

⚠ PERHATIAN

- Jika *washer* digunakan pada suhu yang dingin, cairan pencuci yang disemprotkan pada kaca kemungkinan membeku dan menyebabkan buruknya visibilitas. Hangatkan kaca dengan *defroster* atau *demister* sebelum menggunakan *washer*.

📖 CATATAN

- Sangat memungkinkan untuk merubah fungsi berikut:
 - Membuat *wiper* tidak beroperasi ketika cairan pencuci disemprotkan.
 - Menonaktifkan *intelligent washer*.
 - Menonaktifkan fungsi yang menyebabkan *wiper* beroperasi kembali setelah sekitar 6 detik kemudian.

📖 CATATAN

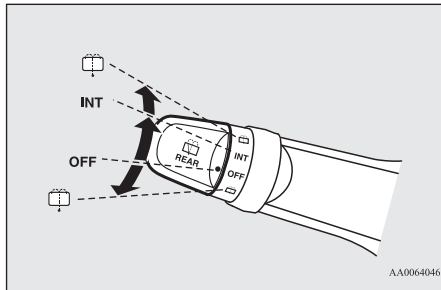
Untuk informasi lebih lanjut, kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, layar pengoperasian dapat digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat pada *owner's manual* terpisah untuk penjelasan lebih detail.

Kipas penyapu (*wiper*) dan cairan pencuci kaca belakang (*washer*)

E00507302637

Saklar *wiper* dan pencuci jendela belakang dapat dioperasikan dengan mode pengoperasian pada posisi ON atau ACC.



INT - *Wiper* beroperasi terus-menerus selama beberapa detik kemudian bekerja *intermittent* pada jangka waktu setiap 8 detik.

OFF - Mati



Cairan pencuci akan disemprotkan ke jendela belakang ketika *knob* diputar secara penuh ke arah manapun.

Wiper beroperasi secara otomatis beberapa kali ketika cairan pencuci disemprotkan.

CATATAN

- *Wiper* jendela belakang akan beberapa kali bekerja terus menerus secara otomatis jika tuas selektor diletakkan pada posisi “R” disaat *wiper* jendela depan atau *wiper* jendela belakang sedang beroperasi (mode pengoperasian otomatis).

Setelah pengoperasian berjalan otomatis, *wiper* jendela belakang akan berhenti bekerja jika *knob* di posisi “OFF”. Jika *knob* pada posisi “INT”, *wiper* jendela belakang akan kembali ke pengoperasian *intermittent*.

Sangat memungkinkan mengatur *wiper* pada jendela belakang untuk menjalankan pengoperasian otomatis hanya jika tuas selektor di posisi “R” ketika *wiper* jendela belakang bekerja dengan *knob* di posisi “INT”.

Untuk informasi lebih lanjut, kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

- Jika *knob* berada pada posisi “OFF”, ubah *knob* ke posisi “INT” dua kali dengan cepat untuk mengoperasikan *wiper* jendela belakang secara terus-menerus. (mode operasi terus-menerus). Putar *knob* ke posisi “OFF” untuk menghentikan *wiper* jendela belakang bekerja terus-menerus.

CATATAN

- Jarak waktu untuk operasi *intermittent* dapat disesuaikan.

Untuk informasi lebih lanjut, kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, layar pengoperasian dapat digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat pada *owner’s manual* terpisah untuk penjelasan lebih detail.

Perhatian ketika mengoperasikan kipas penyapu kaca (*wiper*) dan cairan pencuci kaca (*washer*)

E00507601545

- Jika *wiper* yang bergerak setengah jalan sapuannya terhambat oleh es atau lapisan lainnya pada kaca, *wiper* untuk sementara berhenti beroperasi untuk mencegah penggerak terlalu panas. Dalam hal ini, parkir kendaraan di tempat yang aman, mode pengoperasian di posisi OFF, kemudian bersihkan es atau lapisan lainnya. Karena *wiper* akan mulai beroperasi kembali setelah motor *wiper* sudah dingin, periksa *wiper* sebelum mengoperasikannya.
- Jangan gunakan *wiper* ketika kaca kering. Karena dapat menggores permukaan kaca dan gagang dan karet *wiper* dapat rusak sebelum waktunya.
- Sebelum menggunakan *wiper* saat cuaca dingin, pastikan gagang *wiper* tidak membeku pada kaca. Motor dapat rusak jika *wiper* digunakan dengan gagang yang membeku pada kaca.
- Hindari penggunaan pencuci secara terus menerus selama lebih dari 20 detik. Jangan mengoperasikan pencuci ketika persediaan air habis.

Jika tidak, motor penggerak akan rusak.

- Periksa secara rutin untuk memeriksa tingkat cairan pencuci pada tempat penyimpanan dan isi ulang jika diperlukan. Saat cuaca dingin, tambahkan campuran pencuci yang disarankan yang tidak akan membeku pada tempat penyimpanan cairan pencuci. Kesalahan dalam melakukannya dapat mengakibatkan hilangnya fungsi pencuci dan kerusakan akibat dingin pada komponen sistem

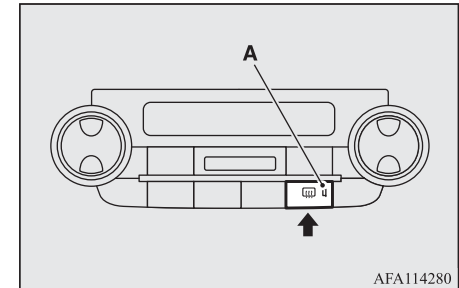
Tombol *demister* kaca belakang

E00507902789

Tombol *demister* kaca belakang dapat dioperasikan ketika mesin menyala.

Tekan tombol untuk menyalakan *demister* kaca belakang. Sistem akan mati secara otomatis sekitar 15 sampai 20 menit tergantung pada suhu luar. Untuk mematikan *demister* ketika beroperasi, tekan tombol kembali.

Lampu indikator (A) akan menyala ketika *demister* menyala.



AFA114280

CATATAN

- Pada kendaraan yang dilengkapi dengan penghangat cermin, ketika tombol *demister* kaca belakang ditekan, kaca spion akan menghilangkan kabut atau menghilangkan es. Lihat "Penghangat cermin" pada BAB 6.

CATATAN


- Memungkinkan untuk mengubah pengaturan untuk membuat *demister* kaca belakang beroperasi secara otomatis ketika suhu sekitar menjadi rendah saat mesin bekerja, meskipun jika anda tidak menekan tombol *demister* kaca belakang. Sistem beroperasi secara otomatis hanya sekali setelah menempatkan mode pengoperasian di ON. Jika anda memilih pengaturan ini, penghangat cermin (jika dilengkapi) juga akan beroperasi secara otomatis pada saat bersamaan. Untuk informasi lebih lanjut, kami merekomendasikan anda untuk mengkonsultasikannya kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, layar pengoperasian dapat digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat pada *owner's manual* terpisah untuk penjelasan lebih detail.
- Tombol *demister* bukan untuk mencairkan salju tetapi untuk menghilangkan kabut. Singkirkan salju sebelum menggunakan tombol *demister*.
- Ketika membersihkan bagian dalam jendela belakang, gunakan kain lembut dan bersihkan dengan lembut sepanjang kawat pemanas, berhati-hatilah untuk tidak merusak kawat.

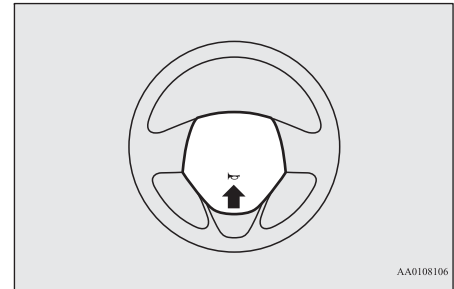
CATATAN

- Jangan biarkan benda menyentuh bagian dalam dari kaca jendela belakang, karena dapat menyebabkan kerusakan pada kawat.

Tombol klakson

E00508001881

Tekan tanda “” pada atau di sekitar setir mobil.



Bab 6 - Menghidupkan dan mengendarai

Berkendara secara ekonomis	6-2	<i>Rear Cross Traffic Alert (RCTA)*</i>	6-84
Mengemudi, alkohol, dan obat-obatan	6-3	Sensor parkir (Depan/Belakang)*	6-86
Teknik mengemudi yang aman	6-3	<i>Rear-view camera*</i>	6-90
Anjuran selama pemakaian kendaraan baru	6-4	Membawa muatan	6-93
Rem parkir	6-5	Penderek trailer*	6-94
Parkir	6-8		
Penyetelan tinggi dan jarak setir	6-9		
Kaca spion dalam	6-10		
Kaca spion luar	6-11		
Tombol start/stop mesin (<i>engine switch</i>)	6-13		
Pengunci setir	6-17		
Menghidupkan dan mematikan mesin	6-18		
Pengoperasian <i>turbocharger</i> *	6-21		
INVECS-III CVT dengan 8-langkah Sports Mode	6-22		
Pemeriksaan dan perawatan setelah melalui jalan yang buruk	6-29		
Pengereman	6-30		
<i>Brake auto hold*</i>	6-31		
<i>Hill start assist*</i>	6-34		
<i>Brake assist system*</i>	6-35		
<i>Active Yaw Control (AYC)*</i>	6-36		
<i>Anti-lock brake system (ABS)</i>	6-37		
<i>Electric power steering system (EPS)</i>	6-39		
<i>Active stability control (ASC)*</i>	6-40		
<i>Cruise control*</i>	6-43		
<i>Adaptive Cruise Control System (ACC)*</i>	6-49		
<i>Forward Collision Mitigation system (FCM)*</i>	6-64		
<i>Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)*</i>	6-75		
<i>Blind Spot Warning (BSW)</i> (dengan <i>Lane Change Assist</i>)*	6-79		

Berkendara secara ekonomis

E00600102813

Untuk berkendara secara ekonomis, ada beberapa persyaratan teknis yang harus dipenuhi. Agar konsumsi bahan bakar rendah, penyetelan mesin harus baik. Untuk mendapatkan umur kendaraan yang panjang dan kerja yang ekonomis, maka sebaiknya kendaraan dilakukan perawatan secara berkala sesuai dengan standar perawatan. Konsumsi bahan bakar dan pengeluaran gas buang serta suara bising sangat dipengaruhi oleh kebiasaan pengemudi, juga kondisi pemakaian tertentu. Hal-hal berikut harus diperhatikan untuk mengurangi keausan rem, ban dan mesin juga untuk mengurangi polusi lingkungan.

Akselerasi dan deselerasi

Berkendara sesuai dengan kondisi lalu lintas, dan hindari start mendadak, akselerasi mendadak dan pengereman mendadak, karena akan menyebabkan konsumsi bahan bakar berlebihan.

Perpindahan gigi

Lakukan perpindahan gigi hanya pada kecepatan dan rpm yang sesuai. Sebisa mungkin gunakan gigi yang paling tinggi.

Lalu lintas dalam kota

Seringnya menjalankan dan menghentikan kendaraan dapat meningkatkan pemakaian bahan bakar. Gunakanlah jalan dengan arus lalu lintas yang lancar jika memungkinkan. Ketika mengendarai di jalan yang ramai hindari penggunaan gigi rendah dengan putaran mesin yang tinggi.

Keadaan diam (*idling*)

Kendaraan mengkonsumsi bahan bakar meskipun dalam keadaan diam (*idle*). Hindari keadaan diam yang terlalu lama.

Kecepatan

Semakin tinggi kecepatan kendaraan, semakin banyak bahan bakar dikonsumsi. Hindari mengemudi pada kecepatan penuh. Bahkan sedikit saja melepas pedal gas akan menghemat bahan bakar secara signifikan.

Tekanan angin ban

Periksa tekanan angin ban secara berkala. Tekanan angin ban yang kurang akan meningkatkan hambatan saat berjalan dan meningkatkan konsumsi bahan bakar. Selain itu, tekanan angin ban yang kurang akan sangat mempengaruhi keausan ban dan stabilitas mengemudi.

Muatan

Jangan berkendara dengan membawa barang-barang yang tidak perlu di dalam bagasi. Terutama ketika berkendara di perkotaan dimana sering berjalan dan berhenti, Penambahan berat kendaraan akan sangat mempengaruhi konsumsi bahan bakar. Hindari juga berkendara dengan *carrier* atau barang-barang lainnya yang tidak diperlukan di atap mobil; Hambatan udara akan bertambah dan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Menghidupkan mesin dingin

Menghidupkan mesin yang dingin akan menghabiskan bahan bakar lebih banyak. Pemakaian bahan bakar yang tidak perlu juga disebabkan karena membiarkan mesin yang sudah panas hidup terus menerus. Setelah mesin dihidupkan, kendarailah kendaraan anda sesegera mungkin.

Pendingin udara (A/C)

Penggunaan A/C akan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Mengemudi, alkohol, dan obat-obatan

E00600200070

Mengemudi dalam keadaan mabuk adalah salah satu penyebab kecelakaan yang paling sering.

Kemampuan mengemudi anda dapat sangat melemah meskipun kadar alkohol dalam darah anda di bawah kadar minimum yang diizinkan. Bila minum minuman keras, jangan mengemudi. Berkendaralah dengan pengemudi yang tidak minum / mabuk, panggil taksi atau teman, atau gunakan transportasi umum. Meminum kopi atau mandi dengan air dingin tidak akan membuat anda sadar penuh / tidak mabuk.

Sama halnya, obat-obatan dengan atau tanpa resep dapat mempengaruhi kesadaran, persepsi dan reaksi anda. Konsultasikan dengan dokter anda sebelum mengemudi ketika berada dalam pengaruh obat apa pun.

PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH MENGENGEMUDI DIBAWAH PENGARUH MINUMAN KERAS**

Kesadaran anda akan berkurang dan refleks menjadi lambat dan penilaian anda akan terganggu.

Teknik mengemudi yang aman

E00600301889

Keselamatan mengemudi dan jaminan keamanan tidak dapat dipastikan secara penuh. Tetapi, kami menyarankan anda memberikan perhatian lebih terhadap hal-hal berikut ini:

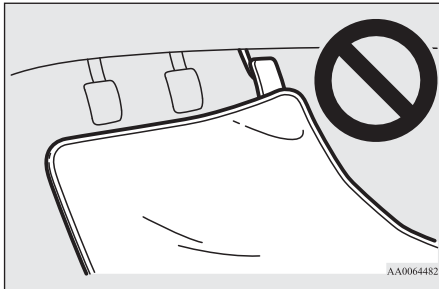
Sabuk keselamatan

Sebelum menghidupkan kendaraan, pastikan anda dan penumpang telah mengencangkan sabuk pengaman.

Karpet lantai

⚠️ PERINGATAN

- Pastikan karpet lantai tidak mengenai pedal dan diletakkan sesuai dengan kendaraan.
Untuk menghindari agar karpet lantai tidak bergeser, amankan dengan pengait, dll.
Ingat bahwa meletakkan karpet pada lantai di atas pedal atau menumpuk karpet dapat mengganggu pengoperasian pedal dan dapat menyebabkan kecelakaan.



Membawa anak-anak di kendaraan

- Jangan pernah tinggalkan kendaraan dengan kunci dan anak-anak di dalamnya. Anak-anak dapat bermain-main dengan kontrol kemudi dan hal ini dapat menyebabkan kecelakaan.
- Pastikan bayi dan anak kecil telah dipasangkan sabuk pengaman sesuai dengan hukum dan peraturan, dan untuk memberikan perlindungan maksimum terhadap kecelakaan.
- Jangan biarkan anak-anak bermain-main di ruang barang. Hal ini cukup berbahaya ketika kendaraan sedang berjalan.

Meletakkan barang

Saat meletakkan barang, berhati-hatilah jangan sampai melebihi tinggi kursi. Hal ini berbahaya, karena selain menutupi pandangan, barang bawaan dapat terjatuh ke ruang penumpang saat pengereman mendadak.

Anjuran selama pemakaian kendaraan baru

E00600404328

Selama masa perjalanan kendaraan baru pada 1.000 km pertama, dianjurkan anda memperhatikan petunjuk berikut, agar mendapat kemampuan yang baik, dan umur kendaraan yang panjang.

- Hindari memacu mesin pada kecepatan (rpm) yang tinggi.
- Hindari start mendadak, akselerasi mendadak atau pun pengereman mendadak dan juga hindari berkendara pada kecepatan tinggi pada waktu yang lama.
- Ikuti petunjuk batas kecepatan yang ditunjukkan berikut.
Ingatlah bahwa batas kecepatan menurut peraturan setempat juga harus diikuti.
- Jangan melebihi batas muatan.
- Hindari menggunakan kendaraan ini untuk menderek trailer.

Kendaraan dengan CVT

Gigi		Batas kecepatan
"D" (DRIVE)		130 km/jam
dengan <i>paddle shift</i>	posisi ke-1	20 km/jam
	posisi ke-2	40 km/jam
	posisi ke-3	50 km/jam
	posisi ke-4	70 km/jam
	posisi ke-5	80 km/jam
	posisi ke-6	100 km/jam
	posisi ke-7	110 km/jam
	posisi ke-8	130 km/jam

Rem parkir

E00600503087

Untuk memarkir kendaraan, pertama-tama hentikan kendaraan, kemudian gunakan rem parkir untuk menahan kendaraan. Pastikan lampu peringatan rem menyala. Untuk detailnya, lihat "Lampu peringatan rem" di BAB 5

Rem parkir elektrik

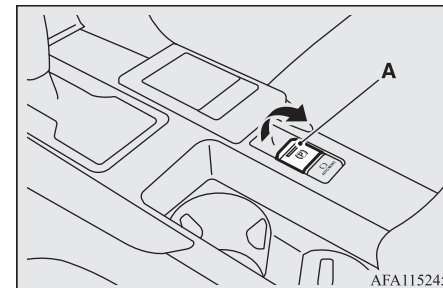
E00642100280

Rem parkir elektrik adalah sistem rem parkir yang menerapkan pengereman dengan motor elektrik.

CATATAN

- Anda mungkin akan mendengar suara pengoperasian dari bodi kendaraan saat menggunakan rem parkir elektrik. Hal tersebut bukanlah mengindikasikan sebuah kesalahan, dan rem parkir elektrik berfungsi normal.
- Saat baterai lemah atau mati, rem parkir elektrik tidak dapat digunakan atau dilepaskan. Lihat "Menghidupkan mesin secara darurat" pada BAB 8.
- Anda mungkin merasakan pedal rem bergerak ketika mengoperasikan rem parkir elektrik. Hal tersebut tidak mengindikasikan sebuah kesalahan.

Penggunaan



1. Hentikan kendaraan sepenuhnya.
2. Tarik rem parkir elektrik sambil menginjak pedal rem.

Saat rem parkir digunakan, lampu peringatan rem dan lampu indikator (A) pada tombol rem parkir elektrik akan menyala.

PERHATIAN

- Saat kendaraan bergerak, jangan gunakan rem parkir elektrik. Bila dilakukan dapat menyebabkan panas yang berlebih (overheat) dan/atau keausan dini pada komponen rem, mengurangi kinerja rem.

CATATAN

- Dalam kondisi berikut, lampu peringatan rem akan menyala sekitar 15 detik dan kemudian mati.
 - Saat rem parkir elektrik digunakan, mode operasi diubah ke OFF.
 - Saat mode operasi dalam posisi OFF, saklar rem parkir elektrik ditarik ke atas.
- Jika rem parkir elektrik harus digunakan dalam situasi darurat, tarik dan tahan saklar rem parkir elektrik untuk menerapkan rem parkir elektrik. Pada saat itu, tampilan peringatan berikut akan muncul di layar multi-informasi dan bel (*buzzer*) akan berbunyi, namun anda harus terus menarik dan menahan saklar rem parkir elektrik.



- Saat parkir di jalanan menanjak, tarik rem parkir elektrik dua kali (sekali lagi setelah pengoperasian pertama selesai). Anda akan mendapatkan efek maksimum dari rem parkir.
- Jika rem parkir tidak dapat menahan kendaraan untuk diam setelah pedal rem dilepas, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jika mode pengoperasian tidak di posisi ON, jika rem parkir digunakan, lampu indikator rem parkir elektrik akan menyala beberapa saat.

CATATAN

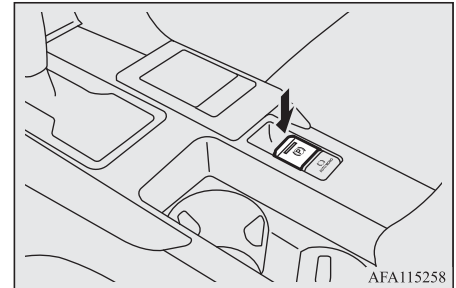
- Jika saklar rem parkir elektrik berulang kali dioperasikan dalam waktu singkat, tampilan peringatan berikut akan muncul pada tampilan multi-informasi dan rem parkir elektrik akan berhenti bekerja untuk sementara waktu. Jika demikian, tunggu sekitar 1 menit hingga tampilan peringatan hilang, dan operasikan saklar rem parkir elektrik kembali.



- Lampu peringatan rem dan lampu indikator pada saklar rem parkir elektrik mungkin dapat berkedip. Hal tersebut tidak mengindikasikan sebuah kesalahan, lampu akan mati saat/jika rem parkir elektrik dilepas.
- Tergantung pada situasinya, rem parkir elektrik dapat diterapkan secara otomatis. Lihat "*Brake auto hold*" di BAB 6

Melepaskan

Pengoperasian manual



1. Pastikan mode pengoperasian ON.
2. Tekan tombol rem parkir elektrik sambil menekan pedal rem kaki.

Pengoperasian otomatis

Ketika pedal gas ditekan perlahan saat semua kondisi berikut ini terpenuhi, rem parkir elektrik dilepaskan secara otomatis.

- Mesin menyala.
- Tuas selektor berada pada posisi "D" (DRIVE) atau "R" (REVERSE).
- Sabuk pengaman pengemudi dikencangkan.

Ketika rem parkir elektrik dilepaskan, lampu peringatan rem dan lampu indikator pada saklar parkir rem mati.

Sebelum berkendara, pastikan rem parkir sudah benar-benar terbebas dan lampu peringatan rem sudah mati.

PERHATIAN

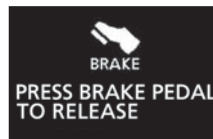
- Setelah saklar rem parkir elektrik dioperasikan untuk menahan atau melepaskan rem parkir elektrik, jika lampu peringatan rem dan lampu indikator pada saklar rem parkir elektrik tetap berkedip atau lampu peringatan rem parkir elektrik tetap menyala, sistem rem parkir elektrik mungkin bermasalah dan rem parkir mungkin tidak ditahan atau dilepaskan. Segera parkir kendaraan anda di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jika anda berkendara tanpa melepaskan / membebaskan rem parkir elektrik, rem akan menjadi terlalu panas (*overheat*), menyebabkan pengereman menjadi tidak efektif dan kemungkinan dapat rusak.
- Jika lampu peringatan rem tidak mati ketika rem parkir sudah terbebas penuh, sistem rem kemungkinan bermasalah. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

PERHATIAN

- Jika akselerasi kendaraan terlihat lambat secara tidak normal setelah kendaraan di parkir dengan rem parkir elektrik pada cuaca dingin, hentikan kendaraan di tempat yang aman, kemudian tahan dan lepaskan rem parkir elektrik. Jika akselerasi kendaraan masih lambat, Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

CATATAN

- Jika mode pengoperasian di posisi selain ON, rem parkir tidak dapat dilepaskan.
- Jika rem parkir elektrik tidak lepas secara otomatis, rem dapat dilepaskan secara pengoperasian manual.
- Ketika tuas selektor berada di posisi selain "P" (PARK), jika anda mencoba melepaskan rem parkir elektrik tanpa menekan pedal rem, tampilan peringatan akan muncul.



CATATAN

- Jika anda mengemudi tanpa melepas rem parkir elektrik, akan muncul tampilan peringatan.



- Jika kaki pengemudi menyentuh pedal gas dalam kondisi rem parkir elektrik dapat dilepaskan dengan pengoperasian otomatis, rem parkir elektrik mungkin dilepaskan secara otomatis.

Tampilan peringatan

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



Jika ada kerusakan pada sistem, lampu peringatan akan muncul. Sebagai tambahan, tampilan peringatan akan muncul di layar informasi pada tampilan multi-informasi.

Pada kondisi normal, lampu peringatan hanya muncul saat mode pengoperasian ON dan hilang beberapa detik kemudian.

⚠ PERHATIAN

- Ketika lampu peringatan rem parkir elektrik tidak hilang atau tetap menyala saat mode operasi diubah ke "ON", atau menyala ketika sedang berkendara, ada kemungkinan rem parkir tidak bisa dioperasikan atau dilepaskan. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat. Untuk detailnya, lihat "Lampu peringatan rem parkir elektrik" di BAB 5.

Ketika anda memarkir kendaraan saat lampu peringatan rem parkir elektrik menyala, parkirilah di tempat datar dan stabil, tempatkan tuas selektor ke "P" (PARK) dan ganjal bagian depan dan belakang roda kendaraan dengan batu atau kayu untuk mencegahnya bergerak.

Parkir

E00600602863

Untuk memarkir kendaraan, gunakan rem parkir, lalu atur tuas selektor ke posisi "P" (PARK) pada kendaraan dengan CVT.

Parkir di jalan miring

Untuk mencegah kendaraan menggelinding ke jalanan, ikuti prosedur berikut:

Parkir di turunan

Putar roda depan ke arah trotoar/tepi jalan dan gerakkan kendaraan maju sampai bagian roda menyentuh trotoar.

Pada kendaraan CVT, gunakan rem parkir dan tempatkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK).

Bila perlu berikan ganjalan pada roda.

Parkir di tanjakan

Putar roda depan menjauh dari trotoar dan gerakkan kendaraan mundur sampai bagian roda menyentuh trotoar.

Pada kendaraan CVT, gunakan rem parkir dan tempatkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK).

Bila perlu berikan ganjalan pada roda.

CATATAN

- Pada kendaraan CVT, pastikan untuk menggunakan rem parkir dan tempatkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK). Jika anda memindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) sebelum menggunakan rem parkir, kemungkinan akan sulit memindahkan tuas selektor dari posisi “P” (PARK) ketika anda pada nantinya akan mengemudikan kendaraan kembali, membutuhkan tenaga yang besar untuk menggerakkan tuas selektor dari posisi “P” (PARK).

Parkir dengan mesin hidup

Jangan meninggalkan mesin dalam keadaan hidup ketika anda beristirahat/tidur. Dan juga, jangan meninggalkan mesin hidup di tempat tertutup atau tempat dengan ventilasi yang kurang.

PERINGATAN

- Membiarkan mesin tetap hidup dapat beresiko menyebabkan kecelakaan atau pun kematian ketika secara tidak sengaja menggerakkan tuas selektor (dengan CVT) atau karena pengumpulnya racun dari gas buang di ruang penumpang.

Di mana anda harus memarkir

PERINGATAN

- Jangan parkir kendaraan anda di area dimana bahan mudah terbakar seperti pada rumput kering atau daun yang terlalu dekat dengan knalpot yang menimbulkan panas. Hal tersebut dapat menimbulkan kebakaran.

Jangan biarkan setir terputar penuh untuk waktu yang lama

Diperlukan upaya lebih banyak untuk memutar setir.

Lihat "*Electric power steering system (EPS)*" pada BAB 6.

Saat meninggalkan kendaraan

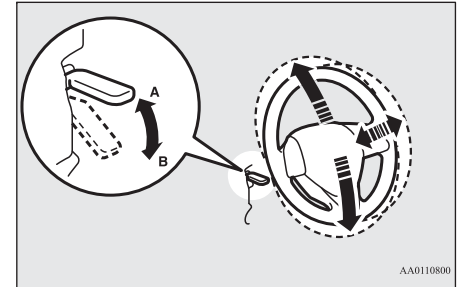
Pastikan anda sudah membawa kunci dan mengunci semua pintu ketika meninggalkan kendaraan.

Selalu parkir kendaraan di tempat yang terang dan mudah dilihat.

Penyetelan tinggi dan jarak setir

E00600701766

1. Bebaskan tuas pengunci sambil menahan setir ke atas.
2. Setel tinggi setir sesuai keinginan anda.
3. Kunci kembali setir dengan menarik tuas pengunci sepenuhnya ke atas.



AA0110800

A- Terkunci

B- Membuka kuncian

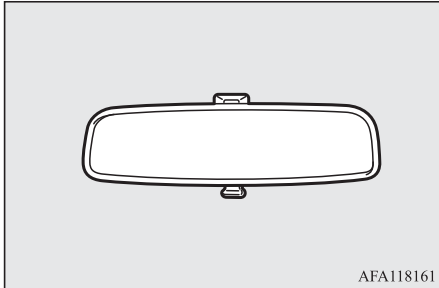
PERINGATAN

- Jangan menyetel setir ketika sedang mengemudikan kendaraan.

Kaca spion dalam

E00600802458

Lakukan penyetelan kaca spion setelah menyetel kursi sehingga anda mendapatkan pandangan yang jelas ke belakang kendaraan.



AFA118161

PERINGATAN

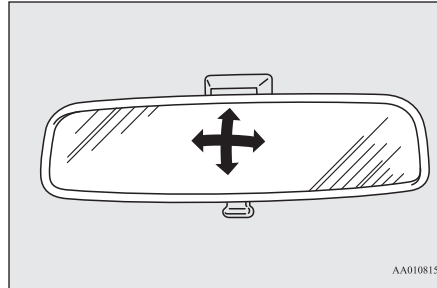
- **Jangan menyetel kaca spion sambil mengemudi. Hal ini sangat berbahaya. Selalu setel spion sebelum mengemudi.**

Setel kaca spion untuk memaksimalkan pandangan ke arah belakang.

Menyetel posisi vertikal kaca spion

Menyesuaikan posisi spion

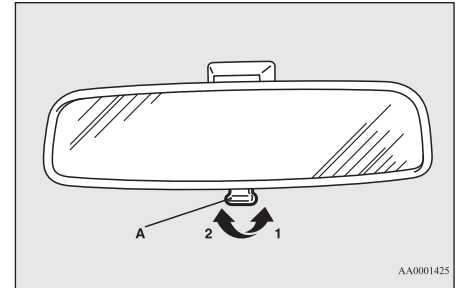
Spion dapat di gerakkan keatas / kebawah, dan kekanan / kekiri untuk menyesuaikan posisinya.



AA0108151

Mengurangi cahaya yang menyilaukan

Tuas (A) pada bagian bawah kaca spion dapat digunakan untuk menyetel kaca spion untuk mengurangi cahaya silau dari lampu kendaraan di belakang anda ketika mengemudi di malam hari.



AA0001425

- 1- Normal
- 2- Anti-silau

Kaca spion luar

E0060900628

Menyesuaikan posisi spion

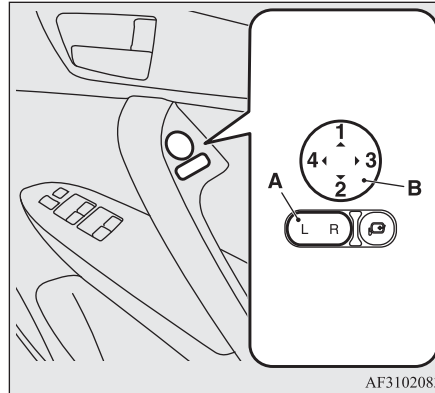
E00601002109

Kaca spion luar dapat dioperasikan ketika mode pengoperasian pada posisi “ON” atau “ACC”.

⚠ PERINGATAN

- Jangan menyetel kaca spion sambil mengemudi. Hal ini sangat berbahaya. Selalu setel spion sebelum mengemudi.
- Kendaraan anda dilengkapi dengan kaca spion tipe konveks (cembung). Harap diperhatikan, Objek yang terlihat di kaca akan terlihat lebih kecil dan lebih jauh dibandingkan kaca datar biasa. Jangan menggunakan kaca spion ini untuk memperkirakan jarak kendaraan yang mengikuti dari belakang ketika pindah jalur.

1. Tekan tombol (A) ke sisi yang sama dengan kaca spion yang ingin anda setel.



L- Pengaturan kaca spion luar kiri
R- Pengaturan kaca spion luar kanan

2. Tekan tombol (B) ke kiri, kanan, atas atau bawah untuk menyetel posisi spion.
 - 1- Atas
 - 2- Bawah
 - 3- Kanan
 - 4- Kiri
3. Setelah selesai menyetel, kembalikan tombol (A) ke posisi tengah.

Melipat dan membuka spion luar

E00601102559

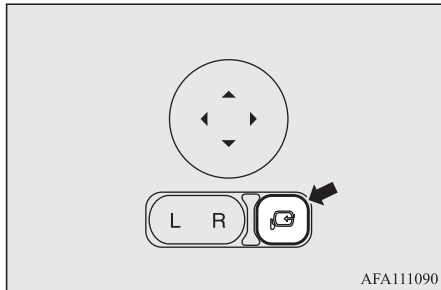
Kaca spion luar dapat dilipat ke arah jendela samping untuk menghindari kerusakan ketika memarkir di area yang sempit.

⚠ PERHATIAN

- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat. Dengan tidak adanya pandangan ke belakang dari kaca spion dapat terjadi kecelakaan.

Melipat dan membuka kaca spion menggunakan tombol *retractor* kaca spion

Dengan mode operasi di posisi ON atau ACC, tekan tombol *retractor* untuk melipat kaca spion. Tekan sekali lagi untuk mengembalikan kaca spion ke posisi semula. Setelah menempatkan mode pengoperasian OFF, tombol *retractor* masih dapat digunakan selama 30 detik.



⚠ PERHATIAN

- Anda juga dapat melipat dan membuka spion menggunakan tangan. Setelah melipat spion menggunakan tombol *retractor*, anda harus mengembalikannya ke posisi semula dengan menekan tombol, tidak dengan tangan. Jika anda mengembalikan posisi kaca spion menggunakan tangan setelah melipatnya dengan menekan tombol, maka kaca spion akan tidak terkunci dengan benar. Akibatnya, kaca spion dapat bergerak dikarenakan angin atau getaran ketika anda mengemudi, sehingga mengganggu pandangan anda ke belakang.

📖 CATATAN

- Hati-hati jangan sampai tangan anda terjepit ketika spion bergerak
- Jika anda menggerakkan spion dengan tangan atau jika tersenggol sesuatu, anda mungkin tidak dapat mengembalikannya ke posisi semula dengan menggunakan tombol *retractor*. Jika hal ini terjadi, tekan tombol *retractor* untuk melipat kaca spion, kemudian tekan sekali lagi untuk mengembalikannya ke posisi semula.
- Jika terjadi pembekuan dan kaca spion tidak dapat bekerja sesuai keinginan, jangan terus menekan tombol *retractor* karena dapat menyebabkan sirkuit motor terbakar.

Melipat dan membuka spion tanpa menggunakan tombol *retractor* spion

Kaca spion akan otomatis melipat dan membuka ketika pintu dan bagasi dikunci atau dibuka menggunakan tombol kunci atau fungsi pengoperasian *keyless* pada *keyless operation system*.

Lihat “*Keyless entry system*: Pengoperasian kaca spion luar” pada BAB 3 atau “*Keyless operation system*: Untuk pengoperasian menggunakan fungsi *keyless operation*” pada BAB 3.

📖 CATATAN

- Fungsi dapat di modifikasi seperti keadaan dibawah ini. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian. Lihat *owner's manual* yang terpisah untuk detailnya.
- Secara otomatis membuka ketika mode pengoperasian dijadikan "ON", dan secara otomatis menutup ketika pintu pengemudi dibuka setelah ketika mode pengoperasian diubah ke "OFF" atau "ACC".
- Otomatis membuka saat kecepatan kendaraan mencapai 30 km/jam.
- Menonaktifkan fungsi pembukaan otomatis.

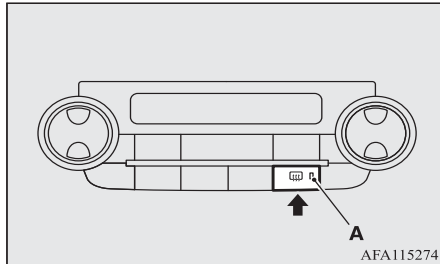
Penghangatan kaca spion*

E00601201814

Untuk menghilangkan kabut atau mencairkan es dari kaca spion luar, tekan tombol *demister* jendela belakang.

Lampu indikator (A) akan menyala saat *demister* menyala.

Penghangat akan mati secara otomatis dalam waktu sekitar 15 hingga 20 menit tergantung pada suhu luar.



CATATAN

- Penghangat spion dapat dihidupkan secara otomatis.

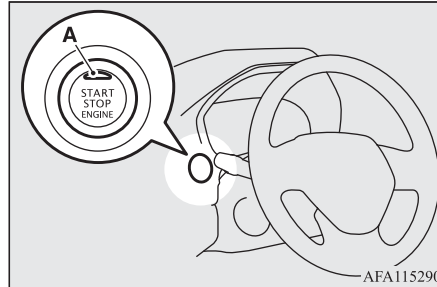
Untuk informasi lebih lanjut, kami sarankan untuk mengkonsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian. Lihat *owner's manual* yang terpisah untuk detailnya.

Tombol start/stop mesin (engine switch)

E00631801675

Untuk mencegah pencurian, mesin tidak akan hidup kecuali kunci *keyless operation* yang terdaftar digunakan. (Fungsi pelumpuh mesin - *Engine immobilizer function*)

Jika anda membawa kunci *keyless operation*, anda akan dapat menghidupkan mesin.



PERHATIAN

- Lampu indikator (A) akan menyala oranye ketika terjadi masalah atau kerusakan pada *keyless operation system*. Jangan mengemudi jika lampu pada tombol start/stop mesin menyala oranye. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

PERHATIAN

- Jika tombol start/stop mesin terasa keras dan seperti menyangkut, jangan operasikan tombol. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

CATATAN

- Saat menggunakan tombol start/stop mesin, tekan tombol sepenuhnya. Jika tidak, mesin mungkin tidak akan hidup atau mode pengoperasian mungkin tidak akan berubah. Jika penekanan tombol dilakukan dengan benar, maka tidak perlu menahan tombol start/stop mesin terlalu lama.
- Jika baterai pada kunci *keyless operation* habis, atau kunci *keyless operation* di luar kendaraan, lampu peringatan akan muncul. Tampilan peringatan (ketika tombol start/stop mesin ditekan sekali)



Tampilan peringatan (ketika tombol start/stop mesin ditekan dua kali atau lebih)



Mode pengoperasian pada tombol start/stop mesin dan fungsinya

OFF

Lampu indikator pada tombol start/stop mesin mati.

Mode pengoperasian tidak dapat di atur ke OFF jika tuas selektor tidak di posisi “P” (PARK). (CVT)

ACC

Peralatan elektronik seperti audio dan socket aksesori dapat digunakan
Lampu indikator pada tombol start/stop mesin menyala oranye.

ON

Semua perangkat elektronik kendaraan dapat digunakan.
Lampu indikator pada tombol start/stop mesin menyala hijau. Lampu indikator akan mati jika mesin menyala.

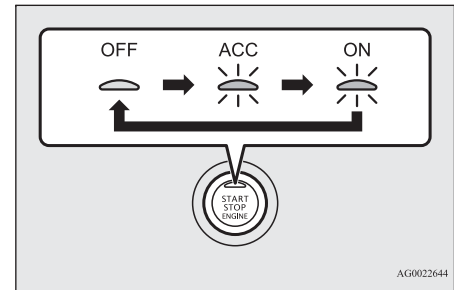
CATATAN

- Kendaraan anda dilengkapi dengan *electronic immobilizer*. Untuk menghidupkan mesin, kode ID yang dikirim oleh transponder di dalam kunci harus sesuai dengan yang sudah diregistrasi ke komputer *immobilizer*. Lihat “*Electronic immobilizer* (Sistem anti-maling)” pada BAB 3.

Mengganti mode pengoperasian

E00631901591

Jika anda menekan tombol start/stop mesin tanpa menginjak pedal rem, anda dapat mengganti mode pengoperasian dengan urutan OFF, ACC, ON, OFF.



PERHATIAN

- Bila mesin tidak dalam kondisi hidup, ubah mode pengoperasian ke OFF. Membiarkan mode pengoperasian di posisi ON atau ACC untuk waktu lama saat mesin mati dapat menghabiskan baterai, membuat kita tidak bisa menghidupkan mesin, mengunci dan membuka kunci setir.

⚠ PERHATIAN

- Saat baterai tidak terhubung, mode pengoperasian terakhir akan tersimpan. Setelah menghubungkan kembali baterai, mode pengoperasian yang tersimpan akan terpilih secara otomatis. Sebelum melepas baterai untuk perbaikan atau penggantian, pastikan mode pengoperasian di posisi OFF. Berhati-hatilah jika anda tidak yakin dengan mode pengoperasian terakhir saat kehabisan baterai.
- Mode pengoperasian tidak dapat diubah dari OFF ke ACC atau ON jika kunci *keyless operation* tidak terdeteksi di dalam kendaraan. Lihat “*Keyless operation system: Jarak operasi untuk menghidupkan mesin dan mengganti mode pengoperasian*” pada BAB 3.
- Jika terdapat kunci *keyless operation* di dalam kendaraan dan mode pengoperasian tidak berubah, kunci *keyless operation* mungkin rusak. Lihat "Aktivasi Peringatan" pada BAB 3.

📖 CATATAN

- Jika mode pengoperasian tidak dapat diubah ke OFF, lakukan prosedur berikut.
 1. Pindahkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK), lalu ubah mode pengoperasian ke OFF.

📖 CATATAN

2. Salah satu penyebab lainnya adalah tegangan baterai rendah. Jika ini terjadi, *keyless entry system*, fungsi *keyless operation*, dan kunci setir juga tidak akan beroperasi. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Fungsi pemutusan daya ACC otomatis (*auto-cutout*)

E00632801669

Setelah sekitar 30 menit mode pengoperasian berada di posisi ACC, fungsi ini akan otomatis memutus aliran listrik untuk sistem audio dan peralatan elektronik yang bisa dioperasikan dalam posisi itu. Ketika tombol start/stop mesin beroperasi lagi, daya akan hidup kembali.

📖 CATATAN

- Dapat juga untuk mengubah fungsi sebagai berikut:
 - Waktu hingga daya mati dapat diubah menjadi sekitar 60 menit.
 - Fungsi pemutusan daya ACC otomatis dapat dinonaktifkan.

Untuk informasi lebih lanjut, kami sarankan untuk mengkonsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian.

Lihat *owner's manual* yang terpisah untuk detailnya.

CATATAN

- Ketika daya ACC terputus secara otomatis, anda tidak dapat mengunci setir dan anda tidak dapat mengunci dan membuka kunci pintu menggunakan tombol kunci dari *keyless entry system* atau fungsi *keyless operation*.

Sistem pengingat mode pengoperasian OFF

E00632201676



Jika mode pengoperasian berada di posisi selain OFF, jika anda menutup semua pintu dan bagasi lalu mencoba mengunci dengan menekan tombol *lock/unlock* pada pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol LOCK bagasi, tampilan peringatan akan muncul dan suara *buzzer* luar akan berbunyi dan anda tidak dapat mengunci pintu.

Sistem pengingat mode pengoperasian ON

E00632301172



Jika pintu pengemudi terbuka dengan mesin mati dan mode pengoperasian di posisi selain OFF, bel *buzzer* di dalamnya akan secara putus-putus untuk mengingatkan anda bahwa mode pengoperasian masih di posisi OFF.

Pengunci setir

E00601502449

Mengunci

Setelah menekan tombol start/stop mesin dan mode pengoperasian di posisi OFF, saat pintu pengemudi di buka, setir akan terkunci.

CATATAN

- Jika tindakan berikut dilakukan dengan posisi mode pengoperasian OFF dan tuas selektor pada posisi "P" (PARK), setir akan terkunci.
 - Membuka atau menutup salah satu pintu. (kecuali pintu bagasi)
 - Mengunci semua pintu termasuk pintu bagasi dengan *keyless entry system* atau fungsi *keyless operation*.
- Saat pintu pengemudi terbuka di saat setir tidak terkunci, tampilan peringatan akan muncul dan suara *buzzer* berbunyi untuk memberitahukan bahwa setir belum terkunci.



PERHATIAN

- Jika mesin mati saat berkendara, jangan membuka pintu atau menekan tombol LOCK pada kunci sampai kendaraan berhenti di tempat aman. Ini akan menyebabkan setir terkunci dan akan mustahil untuk mengendalikan kendaraan.

Membuka kunci

Cara berikut dapat digunakan untuk membuka kunci setir.

- Ubah mode pengoperasian ke ACC.
- Hidupkan mesin

PERHATIAN

- Bawa kunci bila anda meninggalkan kendaraan.
- Jika kendaraan anda perlu diderek, buka kunci setir.
Lihat "Penderekan": Penderekan darurat" pada BAB 8.

CATATAN

- Bila kunci setir tidak bisa dibuka, tampilan peringatan akan muncul dan suara *buzzer* dalam akan berbunyi. Tekan tombol start/stop mesin sekali lagi sambil memutar setir sedikit ke kiri dan kekanan.



CATATAN

- Jika pengunci setir tidak normal dan setir tidak bisa dikunci, tampilan peringatan akan muncul dan *buzzer* dalam akan bunyi. Ubah mode pengoperasian dari ON ke OFF dan coba mengunci setir lagi. Jika tampilan peringatan masih muncul, Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



- Jika pengunci setir tidak normal, tampilan peringatan akan muncul dan *buzzer* dalam akan bunyi. Segera parkir kendaraan anda di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat.



Menghidupkan dan mematikan mesin

E00620601442

Tips untuk menghidupkan mesin

- Mode pengoperasian dapat di posisi apa pun untuk menghidupkan mesin.
- Motor starter akan berputar sekitar 15 detik jika tombol start/stop mesin ditekan sekali. Menekan tombol start/stop mesin sekali lagi saat motor starter masih berputar akan mematikan motor starter. Motor starter akan berputar sekitar 30 detik saat tombol start/stop mesin ditekan. Jika mesin tidak hidup, tunggu sebentar lalu coba kembali. Mencoba hal ini berulang-ulang dengan motor starter masih berputar dapat merusak mekanisme starter.

PERHATIAN

- Jangan mencoba menghidupkan mesin dengan mendorong atau menarik kendaraan
- Jangan menjalankan mesin pada rpm tinggi atau berkendara pada kecepatan tinggi sebelum mesin cukup panas.

PERINGATAN

- Jangan menjalankan mesin dalam waktu lama di area tertutup atau dengan ventilasi yang kurang, sebaiknya bawa kendaraan ke area terbuka. Gas karbon monoksida tidak berbau dan dapat menyebabkan keracunan fatal.

Menghidupkan mesin

E00620702121

1. Kencangkan sabuk pengaman.
2. Pastikan rem parkir terkunci.
3. Tekan dan tahan pedal rem dengan kuat dengan kaki kanan anda.

CATATAN

- Ketika mesin belum hidup, pedal rem akan terasa keras untuk ditekan dan kendaraan tidak dapat mendeteksi pengoperasian pedal. Ini mengakibatkan mesin tidak bisa hidup. Bila demikian, tekan pedal rem lebih keras lagi dari biasanya.

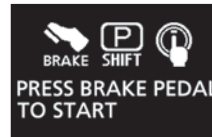
4. Pastikan tuas selektor di posisi “P” (PARK).



5. Tekan tombol start/stop mesin.
6. Pastikan semua lampu peringatan berfungsi dengan baik.

CATATAN

- Suara kecil dapat terdengar saat mesin dinyalakan. Ini akan hilang saat mesin memanas.
- Saat menghidupkan mesin, jika tuas selektor tidak di posisi “P” (PARK) atau “N” (NEUTRAL), atau anda menekan tombol start/stop mesin tanpa menginjak pedal rem, tampilan peringatan akan muncul.



Jika anda mengganti baterai, perlu lebih banyak waktu untuk menyalakan mesin sesaat setelah penggantian baterai.

Jika mesin susah dihidupkan

Setelah beberapa percobaan, mungkin mesin belum juga hidup.

1. Pastikan semua peralatan elektronik, seperti lampu, AC, blower, dan *demister* di jendela belakang sudah dimatikan.
2. Sambil menahan pedal rem, injak pedal gas setengah dan tahan, dan hidupkan mesin. Lepaskan pedal gas, segera setelah mesin hidup.
3. Jika mesin belum dapat hidup, kemungkinan bensin masuk terlalu banyak ke dalam mesin. Sambil menahan pedal rem, injak pedal gas setengah dan tahan, dan tekan tombol start/stop mesin untuk menghidupkan mesin. Jika mesin tidak hidup setelah 5 hingga 6 detik, tekan tombol start/stop mesin untuk menghentikan mesin, dan lepaskan pedal gas. Ubah mode pengoperasian ke OFF. Tunggu beberapa detik, kemudian tekan tombol start/stop mesin sambil menginjak pedal rem, tetapi jangan menginjak pedal gas. Jika mesin belum hidup, ulangi lagi prosedur di atas. Jika tidak berhasil juga, kami rekomendasikan anda untuk menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mematikan mesin

E00620801529

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan anda dilengkapi dengan *turbocharger*, jangan hentikan mesin langsung setelah berkendara dengan kecepatan tinggi atau saat berkendara di tanjakan. Pertama-tama, biarkan mesin diam (*idle*) untuk memberi kesempatan *turbocharger* mendingin.

⚠ PERINGATAN

- Jangan menekan tombol start/stop mesin saat kendaraan sedang melaju, kecuali dalam keadaan darurat. Jika mesin dimatikan ketika mengemudi, mekanisme kerja rem akan berhenti berfungsi dan efisiensi pengereman akan menurun. Juga, sistem power steering tidak akan berfungsi sehingga membutuhkan tenaga yang besar untuk mengoperasikan setir. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.

📖 CATATAN

- Jika anda harus mematikan mesin secara darurat saat mengemudi, tekan dan tahan tombol start/stop mesin selama 3 detik atau lebih, atau tekan dengan cepat 3 kali atau lebih. Mesin akan mati dan mode pengoperasian berganti menjadi ACC.

📖 CATATAN

- Jangan mematikan mesin pada posisi tuas selektor selain “P” (PARK) (CVT). Jika mesin berhenti dengan tuas selektor di posisi selain “P” (PARK), mode pengoperasian akan berubah menjadi ACC, bukannya OFF. Pindahkan mode pengoperasian ke OFF setelah memindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK).

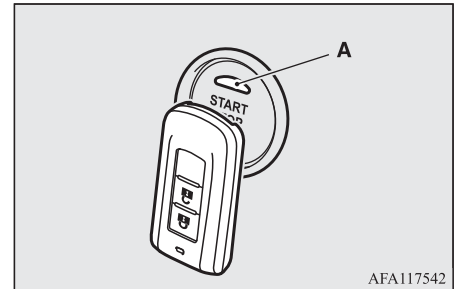
1. Hentikan kendaraan.
2. Tarik sepenuhnya rem parkir sambil menginjak pedal rem
3. Pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK), tekan tombol start/stop mesin untuk mematikan mesin.

Jika kunci *keyless operation* tidak bekerja dengan baik

E00632901312

Prosedur berikut dapat digunakan untuk menghidupkan mesin atau mengubah mode pengoperasian.

1. Tekan pedal rem dengan kuat dengan kaki kanan anda.
2. Saat menekan pedal rem, sentuh bagian dari kunci *keyless operation* sesuai dengan yang ditunjukkan dalam ilustrasi ke tombol start/stop mesin.



AFA117542

3. Jika kunci *keyless operation* dikenali, lampu indikasi (A) pada tombol start/stop mesin menyala hijau, dan kemudian mesin dapat dinyalakan dan mode pengoperasian dapat diubah dalam waktu sekitar 10 detik. Lihat “Menghidupkan mesin” pada BAB 6 dan “Mengubah mode pengoperasian” pada BAB 6.

CATATAN

- Jika benda logam atau kunci lainnya berada di dekat kunci *keyless operation*, kunci tersebut mungkin dapat tidak dikenali.
- Selain menekan pedal rem, kunci *keyless operation* juga dapat dikenali dengan cara yang sama dalam waktu sekitar 30 detik setelah menekan tombol start/stop mesin.
- Untuk mengubah mode pengoperasian tanpa menghidupkan mesin, lepaskan pedal rem setelah lampu indikasi pada tombol start/stop mesin menyala hijau, lalu tekan tombol start/stop mesin.

Pengoperasian Turbocharger *

E00611201181

PERHATIAN

- Jangan menjalankan mesin pada kecepatan tinggi (misalnya, dengan memutar mesin (*revving*) atau dengan akselerasi cepat) langsung setelah menyalakannya.
- Jangan hentikan mesin langsung setelah berkendara dengan kecepatan tinggi atau saat berkendara di tanjakan. Pertama-tama, biarkan mesin diam (*idle*) untuk memberi kesempatan *turbocharger* mendingin.
- Ganti oli mesin secara berkala. Jika oli mesin tidak diganti, *turbocharger* dapat mengalami kerusakan.

INVECS-III CVT dengan 8-langkah Sports Mode

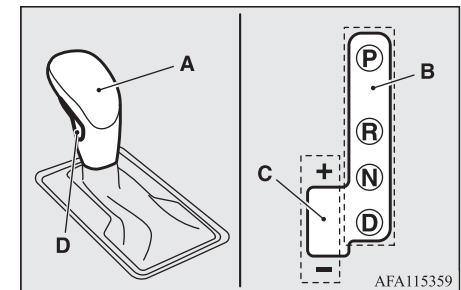
E0060210147

CVT akan secara otomatis dan terus menerus mengubah rasio gigi tergantung pada kondisi jalan dan pengemudian. Ini membantu mencapai kelancaran mengemudi dan efisiensi bahan bakar yang luar biasa. Anda juga dapat memindahkan transmisi secara manual. Lihat “*Sport mode*” di BAB 6.

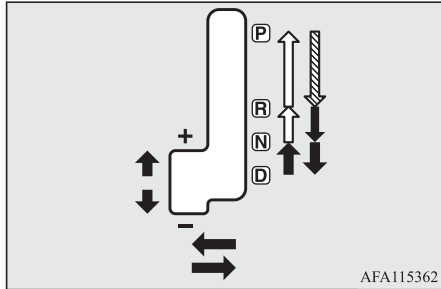
Pengoperasian tuas selektor

E00602201491

CVT memilih rasio gigi optimal secara otomatis, tergantung pada kecepatan kendaraan dan posisi pedal gas. Tuas selektor (A) mempunyai dua gerbang (*gate*): *main gate* (B) dan *sport mode gate* (C).



Pada *main gate*, tuas selektor mempunyai empat posisi, dan dilengkapi dengan tombol pengunci (D) untuk menghindari pemilihan gigi yang tidak disengaja.



	Tombol pengunci harus ditekan ketika pedal rem ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.
	Tombol pengunci harus ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.
	Tombol pengunci tidak harus ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.

⚠ PERINGATAN

- Jika tombol pengunci selalu ditekan untuk mengoperasikan tuas selektor, tuas selektor mungkin secara tidak sengaja digeser ke posisi “P” (PARK) atau “R” (REVERSE). Pastikan untuk tidak menekan tombol kunci saat melakukan pengoperasian yang ditunjukkan oleh

↓ dalam ilustrasi.

- Selalu tekan pedal rem ketika menggeser tuas selektor ke posisi lain dari posisi “P” (PARK) atau “N” (NEUTRAL). Jangan pernah meletakkan kaki anda pada pedal gas sambil menggeser tuas selektor dari posisi “P” (PARK) atau “N” (NEUTRAL).

📖 CATATAN

- Untuk mencegah salah penggunaan, pindahkan tuas selektor ke setiap posisi dan tahan sesaat. Selalu periksa posisi pada tampilan posisi tuas selektor setelah memindahkan tuas selektor.
- Bila pedal rem tidak ditekan dan ditahan, pengunci gigi (*shift-lock*) akan bekerja untuk mencegah pemindahan tuas selektor dari posisi “P” (PARK).

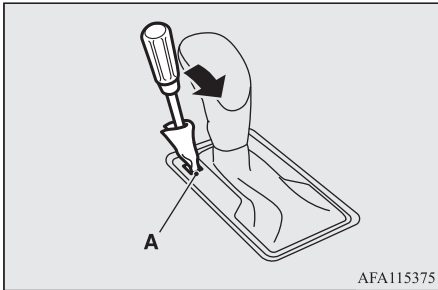
Jika tuas selektor tidak dapat dipindahkan dari posisi “P” (PARK)

E00694300021

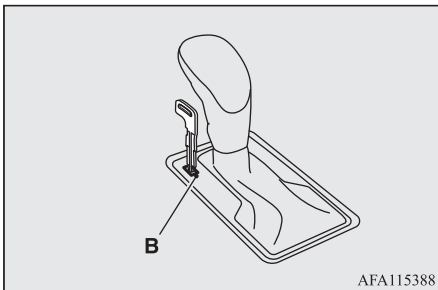
Jika tuas selektor tidak dapat dipindahkan dari posisi “P” (PARK) ke posisi lainnya ketika pedal rem ditekan dan ditahan dengan mode operasi di posisi ON, kemungkinan baterai lemah atau mekanisme *shift-lock* bermasalah. Segera periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Jika anda ingin memindahkan kendaraan, geser tuas selektor dengan prosedur sebagai berikut.

1. Pastikan rem parkir digunakan secara penuh.
2. Matikan mesin jika sedang hidup.
3. Masukkan obeng minus dengan kain di atas ujungnya ke dalam sela (A) penutup. Cungkil dengan hati-hati seperti yang ditunjukkan untuk melepaskan penutup.



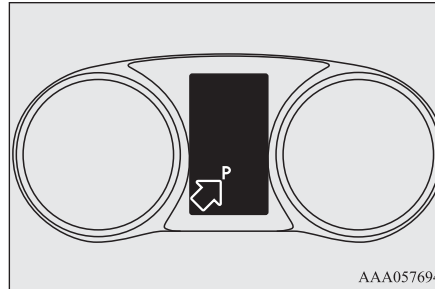
4. Tekan pedal rem dengan kaki kanan.
5. Masukkan kunci darurat ke dalam lubang pembebas *shift-lock* (B). Pindahkan tuas selektor ke posisi "N" (NEUTRAL) sambil menekan kunci darurat ke bawah.



Tampilan posisi tuas selektor

E00602301678

Ketika mode pengoperasian diubah ke ON, posisi tuas selektor saat ini akan ditunjukkan oleh tampilan multi informasi.



Saat tampilan posisi tuas selektor berkedip (jika suhu sekitar rendah)

E00637700103

⚠ PERINGATAN

- Untuk menghindari pergerakan kendaraan yang tidak diinginkan, tetap tahan pedal rem dengan kaki kanan anda dan jangan menekan pedal gas, saat tampilan posisi tuas selektor berkedip.

Jika suhu sekitar rendah, tampilan posisi tuas selektor pada tampilan multi-informasi mungkin berkedip ketika tuas selektor ditempatkan di posisi "D" (DRIVE), atau "R" (REVERSE) langsung setelah mesin dihidupkan. Ini menunjukkan bahwa transmisi membutuhkan pemanasan.

Ketika tampilan berkedip, kendaraan tidak akan bergerak, karena transmisi tidak terhubung sampai pemanasan selesai bahkan jika tuas selektor ditempatkan di posisi "D" atau "R".

Ketika tampilan posisi tuas selektor berkedip, lakukan prosedur berikut:

1. Tekan pedal rem dengan kaki kanan anda dan tempatkan tuas selektor pada posisi "N" (NEUTRAL) selama beberapa detik.

2. Tetap tekan pedal rem dan kemudian tempatkan tuas selektor pada posisi "D" (DRIVE), atau "R" (REVERSE). Jika tampilan posisi tuas selektor berhenti berkedip, pemanasan selesai dan transmisi akan berfungsi secara normal.
3. Jika tampilan masih berkedip, ulangi langkah 1 dan 2 di atas.

CATATAN

- Saat tampilan posisi tuas selektor berkedip, bel *buzzer* akan berbunyi putus-putus.

Posisi tuas selektor

E00602401682

“P” PARK

Posisi ini mengunci transmisi untuk mencegah kendaraan bergerak. Mesin dapat dihidupkan pada posisi ini.

PERHATIAN

- Jangan pernah memindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) ketika kendaraan masih berjalan untuk menghindari kerusakan transmisi.

“R” REVERSE

Posisi ini untuk mundur.

PERHATIAN

- Jangan pernah memindahkan tuas selektor ke posisi “R” (REVERSE) dari posisi “D” (DRIVE) ketika kendaraan masih berjalan untuk menghindari kerusakan transmisi.

“N” NEUTRAL

Pada posisi ini, transmisi dibebaskan. Sama seperti posisi netral pada transmisi manual, dan hanya digunakan ketika kendaraan diam dalam waktu yang lama saat mengemudi, contohnya saat jalanan macet.

PERINGATAN

- Jangan memindahkan tuas selektor ke posisi “N” (NEUTRAL) ketika sedang berkendara. Kecelakaan serius dapat terjadi karena anda dapat secara tidak sengaja menggerakkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) atau “R” (REVERSE) atau anda akan kehilangan pengereman mesin.
- Pada jalan miring, mesin sebaiknya dihidupkan pada posisi “P” (PARK), jangan pada posisi “N” (NEUTRAL).
- Untuk mencegah bergelinding, pastikan menahan kaki anda pada pedal rem ketika kendaraan di posisi “N” (NEUTRAL), atau ketika memindahkan ke atau dari posisi “N” (NEUTRAL).

“D” DRIVE

Posisi ini untuk berkendara normal di dalam kota dan jalan tol. Transmisi secara otomatis memilih gigi yang sesuai untuk kondisi jalan dan kondisi pengemudian.

⚠ PERHATIAN

- Untuk mencegah kerusakan transmisi, jangan pernah memindahkan tuas selektor ke posisi “D” (DRIVE) dari posisi “R” (REVERSE) ketika kendaraan masih berjalan.

Mode sport

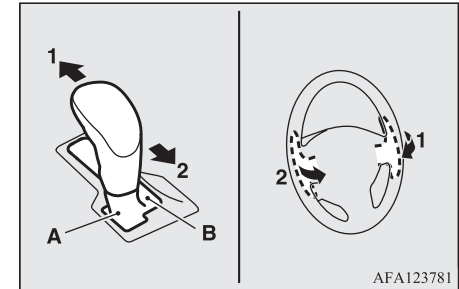
E00602501582

Baik ketika kendaraan berada pada posisi diam atau sedang bergerak, mode sport dapat dipilih dengan mendorong tuas selektor dari posisi “D” (DRIVE) ke *sport mode gate* (A). Untuk mengembalikan ke posisi “D”, dorong tuas selektor kembali ke *main gate* (B).

Pada mode sport, perpindahan gigi dapat dilakukan secara cepat dengan memindahkan tuas selektor ke belakang dan depan atau menggunakan *paddle shift* pada setir. Berbeda dengan transmisi manual, pada mode sport perpindahan gigi dapat dilakukan dengan pedal gas ditekan.

📖 CATATAN

- Anda dapat beralih ke mode sport dengan *paddle shift* saat tuas selektor berada di *main gate* (B) juga. Selain itu, anda dapat kembali ke posisi "D" dengan cara berikut. Saat kembali ke posisi "D", tampilan posisi tuas selektor akan berubah ke posisi "D" (DRIVE).
 - Tarik sisi **+** (*SHIFT UP*) *paddle shift* ke depan (ke arah pengemudi) selama lebih dari 2 detik.
 - Hentikan kendaraan.
 - Dorong tuas selektor dari posisi “D” (DRIVE) ke *manual gate* (A) dan dorong tuas selektor kembali ke *main gate* (B).



AFA123781

- 1- **+** Naik gigi (*SHIFT UP*)
Transmisi naik satu gigi pada setiap pengoperasian.
- 2- **-** Turun gigi (*SHIFT DOWN*)
Transmisi turun satu gigi pada setiap pengoperasian.

⚠ PERHATIAN

- Pada mode sport, pengemudi harus melakukan perpindahan gigi sesuai dengan kondisi berkendara, pastikan untuk memperhatikan kecepatan mesin di bawah zona merah.
- Pengoperasian tuas selektor atau *paddle shift* berulang-ulang akan secara terus-menerus mengubah posisi perpindahan.
- Jangan menggunakan *paddle shift* kiri dan kanan secara bersamaan. Melakukannya dapat menyebabkan rasio gigi yang salah terpilih.

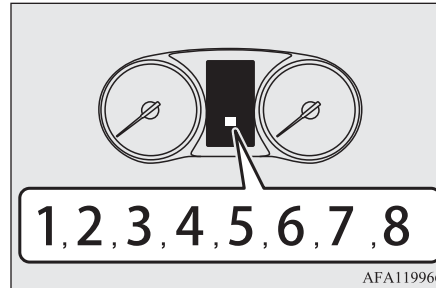
CATATAN

- Delapan gigi maju dapat dipilih. Untuk mundur atau memarkir kendaraan, pindahkan tuas selektor ke posisi "R" (REVERSE) atau "P" (PARK) sebagaimana diperlukan.
- Untuk menjaga performa yang tetap baik, transmisi kemungkinan akan menolak untuk melakukan perpindahan naik gigi ketika tuas selektor atau *paddle shift* digeser ke posisi "+ (SHIFT UP)" pada kecepatan tertentu. Dan juga, untuk menghindari putaran mesin berlebihan (*over-revving*), transmisi mungkin akan menolak perpindahan turun gigi ketika tuas selektor atau *paddle shift* digeser ke posisi "- (SHIFT DOWN)" pada kecepatan tertentu. Saat ini terjadi, akan terdengar suara *buzzer* untuk mengindikasikan perpindahan turun gigi tidak akan diterapkan.
- Perpindahan turun gigi akan terjadi secara otomatis ketika kendaraan melambat. Sebelum kendaraan berhenti, gigi 1 akan otomatis dipilih.
- Perpindahan naik gigi dapat dilakukan secara otomatis dalam mode sport ketika putaran mesin naik dan mendekati zona merah *tachometer* (bagian berwarna merah dari *tachometer dial*).

Tampilan posisi *paddle shift*



E00612201553

Posisi yang dipilih saat ini ditampilkan pada layar multi-informasi.



Ketika terjadi masalah pada CVT

E00602301740



Ada kemungkinan terjadi kerusakan sistem jika tampilan peringatan  atau tampilan peringatan  ditampilkan pada layar informasi di tampilan multi-informasi.



atau

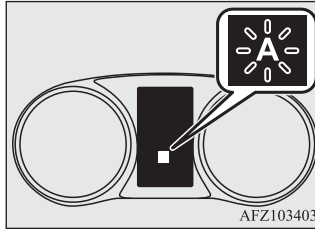


CATATAN

- Tampilan posisi tuas selektor berkedip pada saat tampilan peringatan  atau  muncul.



CATATAN


- Indikator "A" pada tampilan posisi tuas selektor hanya akan berkedip bila ada masalah dengan saklar posisi CVT. Itu tidak terlihat selama berkendara normal.



AFZ103403

PERHATIAN


- Jika kerusakan terjadi pada CVT saat mengemudi, tampilan peringatan  atau tampilan peringatan  akan muncul pada layar informasi di tampilan multi-informasi. Dalam hal ini, ikuti prosedur ini:


[Ketika tampilan peringatan  muncul]

Oli CVT terlalu panas. Kontrol mesin mungkin aktif untuk menurunkan suhu oli CVT, menyebabkan putaran mesin dan kecepatan kendaraan menurun. Dalam hal ini, ambil salah satu dari prosedur berikut.

- Perlambat kendaraan anda.
- Hentikan kendaraan anda di tempat yang aman, letakkan tuas selektor pada posisi "P" (PARK), dan buka kap mobil dengan mesin menyala agar mesin menjadi dingin.

PERHATIAN

Setelah beberapa saat, pastikan bahwa tampilan peringatan  tidak lagi ditampilkan. Aman untuk terus mengemudi jika tampilan tidak muncul kembali. Jika tampilan peringatan masih muncul, segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

[Ketika tampilan peringatan  muncul]

Mungkin ada sesuatu yang tidak biasa terjadi pada CVT, menyebabkan alat pengaman aktif. Segera periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pengoperasian CVT

E00602601668

PERHATIAN

- Sebelum memilih posisi dengan mesin menyala dan kendaraan diam, tekan pedal rem sepenuhnya untuk mencegah kendaraan *creeping*. Kendaraan akan mulai bergerak segera setelah CVT diaktifkan, terutama ketika kecepatan mesin tinggi, pada keadaan diam (*idle*) cepat atau dengan pengoperasian A/C, rem hanya boleh dilepaskan ketika anda siap untuk berkendara.
- Tekan pedal rem dengan kaki kanan setiap saat. Menggunakan kaki kiri dapat menyebabkan keterlambatan gerakan pengemudi jika terjadi keadaan darurat.
- Untuk mencegah akselerasi yang tiba-tiba, jangan sekali-kali memacu mesin ketika bergeser dari posisi "P" (PARK) atau "N" (NEUTRAL).
- Mengoperasikan pedal gas saat kaki lainnya bertumpu pada pedal rem akan memengaruhi efisiensi pengereman dan dapat menyebabkan keausan dini pada bantalan rem.

PERHATIAN

- Gunakan tuas selektor pada posisi *shift* yang benar sesuai dengan kondisi mengemudi. Jangan pernah meluncur mundur dengan tuas selektor pada posisi "D" (DRIVE) atau meluncur maju dengan tuas selektor pada posisi "R" (REVERSE). Mesin dapat berhenti dan peningkatan yang tak terduga dalam upaya pedal rem dan setir yang berat dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan memacu mesin dengan pedal rem ditekan saat kendaraan tidak bergerak. Ini dapat merusak CVT. Juga, ketika anda menekan pedal gas sambil menahan pedal rem dengan tuas selektor di posisi "D" (DRIVE), putaran mesin mungkin tidak naik setinggi ketika melakukan operasi yang sama dengan tuas selektor di posisi "N" (NEUTRAL).

Akselerasi untuk mendahului

E00602700125

Untuk mendapatkan akselerasi tambahan pada posisi "D" (DRIVE) tekan pedal gas dengan penuh. CVT akan otomatis turun gigi.

CATATAN

- Ketika *paddle shift* beroperasi, perpindahan turun gigi tidak terjadi ketika pedal gas ditekan penuh sampai ke lantai.

Berkendara di tanjakan/turunan

E00603001148

BERKENDARA DI TANJAKAN

Transmisi mencegah kenaikan gigi yang tidak perlu bahkan ketika pedal gas dilepas dan memastikan pengendalian yang mulus.

BERKENDARA DI TURUNAN

Tergantung kondisi, transmisi akan secara otomatis bergeser ke rasio gigi yang lebih rendah untuk mencapai *engine braking* yang lebih kuat.

Ini dapat membantu mengurangi kebutuhan anda untuk menggunakan rem biasa.

Menunggu

E00602801181

Untuk menunggu dalam waktu yang singkat, seperti saat menunggu lampu lalu lintas, kendaraan dapat dibiarkan dalam posisi tuas selektor dan ditahan dengan rem biasa. Untuk periode menunggu yang lebih lama dengan mesin berjalan, tempatkan tuas selektor pada posisi "N" (NEUTRAL) dan gunakan rem parkir, sembari menahan kendaraan untuk diam dengan rem biasa.

PERHATIAN

- Jangan pernah menahan kendaraan untuk diam saat berada di atas jalanan miring dengan pedal gas, selalu gunakan rem parkir dan/atau rem biasa.

Parkir

E00602901078

Untuk memarkirkan kendaraan, pertama-tama berhenti total, gunakan rem parkir dengan kuat, dan kemudian gerakkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK).

Jika anda akan meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan, selalu matikan mesin dan bawa kunci.



CATATAN

- Pada jalanan miring, pastikan untuk menggunakan rem parkir sebelum memindahkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK). Jika anda memindahkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK) sebelum menggunakan rem parkir, kemungkinan akan sulit memindahkan tuas selektor dari posisi "P" (PARK) ketika anda pada nantinya akan mengemudikan kendaraan kembali, membutuhkan tenaga yang besar untuk menggerakkan tuas selektor dari posisi "P" (PARK).

Ketika CVT tidak mengubah kecepatan

E00603101194

Jika transmisi tidak mengubah kecepatan saat mengemudi, atau kendaraan anda tidak mencapai kecepatan yang cukup ketika mulai pada lereng yang menanjak, mungkin ada sesuatu yang tidak biasa terjadi dalam transmisi, yang menyebabkan alat pengaman diaktifkan. Kami rekomendasikan untuk memeriksa kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pemeriksaan dan perawatan setelah melewati jalan yang buruk

E00606701494

Setelah menjalankan kendaraan melewati jalan yang buruk, pastikan untuk melakukan prosedur pemeriksaan dan perawatan seperti di bawah ini:

- Periksa bahwa kendaraan tidak rusak oleh karang, batu kerikil dan lain-lain.
- Dengan hati-hati cucilah kendaraan dengan air.
Mengemudilah perlahan sambil sedikit menekan pedal rem untuk mengeringkan rem. Apabila rem masih tidak berfungsi dengan baik, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat untuk memeriksa sistem pengereman.
- Bersihkan serangga, rumput kering, dll. yang menyumbat pada radiator.
- Setelah mengemudi melalui air, periksa mesin, transmisi, dan oli diferensial. Jika oli atau pelumas keruh karena kontaminasi air, maka harus diganti dengan oli atau pelumas baru.
- Periksa bagian dalam kendaraan. Jika ditemukan air masuk ke dalam, keringkan karpet lantai, dll.
- Periksa lampu depan. Jika air masuk, kami sarankan untuk segera dikeringkan.

Pengereman

E00607003342

Semua bagian dari sistem rem sangat penting untuk keselamatan. Lakukan pemeriksaan secara berkala ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesuai dengan *service booklet*.

⚠ PERHATIAN

- Hindari kebiasaan mengemudi yang menyebabkan pengereman berat dan jangan pernah menempatkan kaki anda di atas pedal rem saat mengemudi. Ini menyebabkan rem terlalu panas dan mengeras.

Sistem rem

Rem biasa dibagi menjadi dua sirkuit rem. Dan kendaraan anda dilengkapi dengan *power brake*. Jika satu sirkuit rem gagal, yang lain tersedia untuk menghentikan kendaraan. Jika kendaraan anda kehilangan *power assist* karena suatu alasan, rem akan tetap bekerja. Dalam situasi ini, meskipun pedal rem sudah ditekan penuh ke dalam atau seperti “melawan” ketika ditekan, tetap tekan pedal rem lebih keras dan lebih jauh dari biasanya; berhenti mengemudi sesegera mungkin dan perbaiki sistem rem di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat.

⚠ PERINGATAN

- **Jangan mematikan mesin saat kendaraan anda sedang bergerak. Jika anda mematikan mesin saat mengemudi, *power assist* untuk sistem pengereman akan berhenti bekerja dan rem anda tidak akan bekerja secara efektif.**
- **Jika *power assist* hilang atau jika sistem rem hidrolik berhenti bekerja dengan benar, segera bawa kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.**

Tampilan peringatan

Lampu peringatan rem menyala untuk mengindikasikan adanya kesalahan pada sistem pengereman. Peringatan juga ditampilkan pada tampilan multi-informasi. Lihat “Lampu peringatan rem” dan “Tampilan peringatan rem” di BAB 5.

Apabila rem basah

Periksa sistem rem sambil mengemudi dengan kecepatan rendah segera setelah mulai jalan, terutama ketika rem basah, untuk memastikan bahwa rem bekerja secara normal.

Lapisan air dapat terbentuk pada cakram rem dan mencegah pengereman bekerja normal setelah mengemudi dalam hujan lebat atau melalui genangan air besar, atau setelah kendaraan dicuci. Jika ini terjadi, keringkan rem dengan mengemudi perlahan sambil menekan pedal rem dengan ringan.

Apabila mengemudi di jalan menurun

Penting untuk memanfaatkan pengereman mesin dengan memindahkan ke posisi gigi yang lebih rendah saat berkendara di turunan curam untuk mencegah agar rem tidak terlalu panas.

PERINGATAN

- Jangan meninggalkan benda apa pun di dekat pedal rem atau membiarkan karpet di bawah pedal rem. Hal tersebut dapat mencegah penekanan penuh pedal rem yang akan diperlukan dalam keadaan darurat. Pastikan bahwa pedal dapat dioperasikan secara bebas setiap saat. Pastikan karpet ditempatkan dengan aman di tempatnya.

Kampas rem

- Hindari situasi yang membutuhkan pengereman keras.
Rem yang baru perlu dipakai dengan penggunaan secara normal/menengah saat mengendarai 200 km pertama.
- Rem cakram dilengkapi dengan perangkat peringatan yang mengeluarkan suara logam yang menjerit saat mengerem jika kampas rem telah mencapai batasnya. Jika anda mendengar suara ini, segera ganti kampas rem.

PERINGATAN

- Mengemudi dengan kampas rem yang aus akan menyulitkan kendaraan untuk berhenti, dan dapat menyebabkan kecelakaan.

Brake auto hold*

E00652000208

Ketika kendaraan berhenti pada lampu lalu lintas dll., Kendaraan dapat ditahan diam dengan sistem penahan rem otomatis (*brake auto hold*) meskipun anda melepaskan kaki dari pedal rem.

Saat pedal gas ditekan, rem dilepaskan.

PERINGATAN

- Jangan terlalu mengandalkan sistem *brake auto hold*. Pada tanjakan curam, tekan pedal rem dengan kuat karena sistem mungkin tidak menahan kendaraan agar diam.
- Jangan pernah meninggalkan kendaraan saat sedang dihentikan oleh sistem *brake auto hold*. Untuk meninggalkan kendaraan, gunakan rem parkir dengan kuat, dan kemudian gerakkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK).
- Jangan menggunakan sistem *brake auto hold* saat berkendara di jalan yang licin. Sistem mungkin tidak dapat menahan kendaraan agar tetap diam dan dapat menyebabkan kecelakaan.

CATATAN

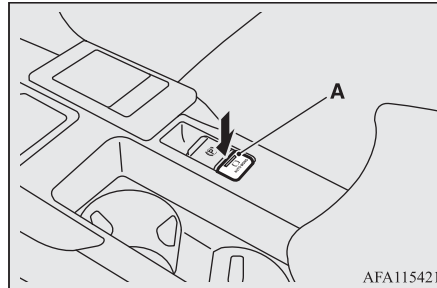
- Saat mengoperasikan sistem *brake auto hold*, anda mungkin mendengar suara pengoperasian untuk meningkatkan daya pengereman saat sistem mendeteksi ada pergerakan pada kendaraan. Hal tersebut bukanlah mengindikasikan sebuah kesalahan.

Cara menggunakan *brake auto hold*

Untuk mengaktifkan *brake auto hold*

Jika tombol *brake auto hold* ditekan ketika semua kondisi berikut terpenuhi, sistem akan berubah ke kondisi siaga dan lampu indikator (A) pada sakelar menyala.

- Mode pengoperasian di ON.
- Sabuk pengaman pengemudi dikencangkan.
- Pintu pengemudi tertutup.



CATATAN

- Ketika sistem *brake auto hold* tidak dapat digunakan, *buzzer* akan berbunyi dan peringatan berikut akan muncul di layar informasi di tampilan multi-informasi.
- Jika peringatan ini muncul, pastikan bahwa semua kondisi untuk pengoperasian sistem terpenuhi dan tidak ada kerusakan pada sistem.



- Jika peringatan ini muncul, kencangkan sabuk pengaman pengemudi.



- Jika terjadi hal-hal berikut saat sistem dalam keadaan siaga, sistem *brake auto hold* akan mati secara otomatis dan lampu indikator pada tombol mati.
Buzzer akan berbunyi dan pesan akan muncul di layar informasi di tampilan multi-informasi.
- Ketika sabuk pengaman pengemudi dibuka.
- Ketika pintu pengemudi terbuka.

CATATAN

- Ketika terjadi kegagalan dalam sistem.



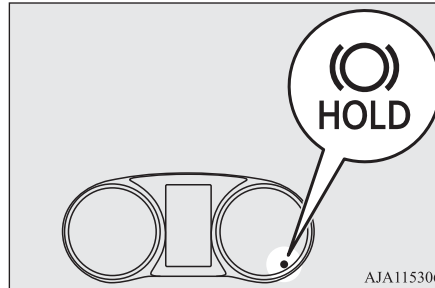
- Jika terus menekan tombol *brake auto hold* setelah mengatur *brake auto hold* ke ON (*stand by*), *brake auto hold* akan kembali ke OFF ketika fungsi perlindungan dioperasikan.

Setelah kembali ke OFF, *brake auto hold* tidak akan berubah ke ON (*stand by*) bahkan jika tombol *brake auto hold* ditekan. Untuk mengatur *brake auto hold* ke ON, hidupkan ulang mesin dan tekan kembali tombol *brake auto hold*.

Mengaktifkan *brake auto hold*

Ketika kendaraan berhenti dengan menekan pedal rem dengan tuas selektor di posisi apa pun selain "P" (PARK) atau "R" (REVERSE), *brake auto hold* diaktifkan dan kendaraan akan diam.

Lampu indikator *brake auto hold* pada *instrument cluster* akan menyala ketika sistem diaktifkan.



PERHATIAN

- Lepaskan pedal rem setelah lampu indikator *brake auto hold* menyala.

CATATAN

- Dalam situasi berikut, sistem *brake auto hold* mungkin tidak beroperasi sementara.
 - Kendaraan berhenti di jalan yang licin.

CATATAN

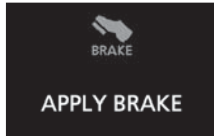
- Kendaraan berhenti ketika setir diputar ke kiri atau kanan.
- Kendaraan diputar di lantai putar (*turntable*) tempat parkir. Jika ini terjadi, sistem *brake auto hold* akan kembali ke operasi normal jika anda menekan pedal gas dan kendaraan mulai bergerak lagi.
- Jika pengoperasian berikut ini dilakukan, *brake auto hold* akan dinonaktifkan dan lampu indikator *brake auto hold* dalam *instrument cluster* mati.
 - Ketika merubah tuas selektor ke posisi "P" (PARK) atau "R" (REVERSE) dengan menekan pedal rem.
 - Ketika rem parkir elektrik diterapkan dengan menggunakan saklar rem parkir elektrik.
- Ketika kendaraan ditahan diam dengan sistem *brake auto hold*, rem parkir elektrik akan secara otomatis diterapkan dalam kondisi berikut, dan *buzzer* akan berbunyi dan pesan akan muncul di layar informasi di tampilan multi-informasi.
 - Setelah sekitar 10 menit berlalu dengan menerapkan sistem *brake auto hold*.
 - Ketika sabuk pengaman pengemudi dibuka.
 - Ketika pintu pengemudi terbuka.
 - Ketika mode pengoperasian diubah ke OFF.

CATATAN

- Saat sistem mendeteksi kendaraan yang meluncur menuruni lereng.



Jika rem parkir elektrik tidak dapat diterapkan secara otomatis karena kerusakan sistem, pesan akan muncul pada layar informasi di tampilan multi-informasi. Tekan pedal rem.



- Jika mode pengoperasian diubah ke OFF dengan tuas selektor di posisi lain selain dari posisi "P" (PARK), pesan dapat muncul di layar informasi di tampilan multi-informasi. Jika pesan muncul, pindahkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK) atau "R" (REVERSE) sambil menekan pedal rem.



Menjalankan kendaraan

Tekan pedal gas dengan tuas selektor di posisi apa pun selain "P" (PARK) atau "N" (NEUTRAL).

Rem dilepaskan, dan lampu indikator *brake auto hold* pada *instrument cluster* akan padam.

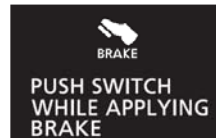
Untuk mematikan *brake auto hold*

Tekan tombol *brake auto hold* untuk mematikan *brake auto hold*. Lampu indikator pada tombol mati.

Jika anda ingin mematikan sistem saat lampu indikator *brake auto hold* menyala, tekan tombol dengan menekan pedal rem.

CATATAN

- Jika sistem *brake auto hold* dimatikan tanpa menekan pedal rem, *buzzer* akan berbunyi dan pesan akan muncul di layar informasi di tampilan multi-informasi.



*Hill start assist**

E00628001468

Hill start assist membuat pengendalian awal pada jalanan menanjak lebih mudah dengan mencegah kendaraan bergerak mundur. Fungsi ini menjaga daya pengereman sekitar 2 detik saat anda melepas kaki dari pedal rem ke pedal gas.

PERHATIAN

- Jangan terlalu bergantung pada *hill start assist* untuk mencegah pergerakan mundur kendaraan. Pada situasi tertentu, walaupun *hill start assist* aktif, kendaraan mungkin dapat bergerak mundur jika pedal rem tidak ditekan dengan baik, jika kendaraan bermuatan berat, atau tanjakkan sangat curam atau licin.
- *Hill start assist* tidak di rancang untuk menjaga kendaraan berhenti di tanjakkan selama lebih dari 2 detik.
- Saat menghadapi tanjakkan, jangan bergantung pada *hill start assist* untuk menjaga posisi berhenti menggantikan tekanan pada pedal rem. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menempatkan mode pengoperasian ACC atau OFF saat *hill start assist* sedang bekerja. *Hill start assist* dapat berhenti bekerja, dan dapat menimbulkan kecelakaan.

Untuk mengoperasikan

E00628101599

1. Hentikan kendaraan sepenuhnya dengan pedal rem.
2. Pada kendaraan CVT, tempatkan tuas selektor ke posisi “D” (DRIVE).

CATATAN

- Saat di posisi mundur pada tanjakan, tempatkan tuas selektor ke posisi “R”.

3. Lepaskan pedal rem dan *hill start assist* akan menjaga pengereman sekitar 2 detik.
4. Tekan pedal gas dan *hill start assist* bertahap akan mengurangi pengereman seiring majunya kendaraan.

CATATAN

- *Hill start assist* akan aktif bila kondisi berikut terpenuhi.
 - Mesin menyala.
(*Hill start assist* tidak akan aktif saat mesin baru saja dihidupkan.)
 - Pada kendaraan CVT, tempatkan tuas selektor di posisi selain “P” atau “N”.
 - Kendaraan berhenti sepenuhnya dengan pedal rem ditekan.
 - Rem parkir dilepas.
 - *Hill start assist* tidak akan bekerja jika pedal gas ditekan sebelum pedal rem dilepaskan.
 - *Hill start assist* juga bekerja saat mundur pada tanjakan.

Tampilan peringatan

E00628201633

Jika kondisi tidak normal terjadi pada sistem, lampu/tampilan peringatan akan menyala.

Lampu peringatan



- Indikator ASC

Tampilan peringatan



PERHATIAN

- Jika peringatan ditampilkan, *hill start assist* tidak akan bekerja. Berhati-hatilah mengawali pengendalian (*start-off*).
- Parkir kendaraan anda di tempat aman dan matikan mesin.
Hidupkan kembali mesin dan periksa apakah lampu/tampilan peringatan menghilang, yang mana menandakan *hill start assist* bekerja normal kembali.
Jika peringatan tetap muncul, atau sering tampil, segera periksakan kendaraan anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Brake assist system*

E00627001911

Brake assist system adalah perangkat yang membantu pengemudi yang tidak dapat menekan pedal rem dengan kuat pada keadaan darurat dan menghasilkan pengereman yang lebih kuat.

Jika pedal rem ditekan mendadak, rem akan mencengkram lebih kuat dari biasanya.

PERHATIAN

- *Brake assist system* tidak dirancang untuk menahan gaya pengereman yang lebih besar dari kapasitasnya. Pastikan untuk selalu menjaga jarak aman kendaraan tanpa terlalu mengandalkan *brake assist system*.

CATATAN

- Saat *brake assist system* bekerja, ia akan menjaga gaya pengereman yang sangat kuat walaupun pedal rem dilepas perlahan. Untuk menghentikannya, lepaskan seluruh kaki anda dari pedal rem.
- *Brake assist system* mungkin beroperasi ketika pedal rem ditekan penuh walaupun tidak ditekan secara tiba-tiba.

CATATAN

- Saat *brake assist system* digunakan di waktu mengemudi, anda mungkin merasa seolah-olah pedal rem tertekan lemah, pedal rem hanya bergerak sedikit bersamaan dengan suara operasi, atau bodi kendaraan dan setir bergetar. Ini terjadi saat *brake assist system* bekerja normal dan tidak mengindikasikan kesalahan pengoperasian. Teruskan menekan pedal.
- Anda mungkin mendengar suara pengoperasian ketika pedal rem tiba-tiba ditekan saat tidak bergerak. Ini tidak menunjukkan kerusakan dan *brake assist system* beroperasi secara normal.
- Saat lampu peringatan *anti-lock brake system* atau hanya lampu indikator *active stability control* menyala, *brake assist system* mungkin tidak berfungsi.

Active Yaw Control (AYC)*

E00694700067

Active Yaw Control (AYC) adalah sistem dengan fungsi kontrol *yaw*, yang mengendalikan tenaga penggerak / pengereman kiri - kanan menggunakan rem.

Fungsi kontrol *yaw*

Fungsi kontrol *yaw* adalah fungsi yang meningkatkan kinerja menikung kendaraan dan stabilitas kendaraan dengan pengelolaan daya belok kendaraan (momen *yaw*) dengan mengendalikan perbedaan daya penggerak roda kiri dan kanan serta kekuatan pengereman saat kendaraan tidak berputar sebagai respons input setir, seperti ketika setir diputar dengan cepat atau saat mengemudi di jalan yang licin.

PERHATIAN

- Kontrol gaya pengereman tidak meningkatkan kinerja penghentian kendaraan, oleh karena itu, perhatikan baik-baik keselamatan di sekitar anda saat berkendara.

Tampilan pengoperasian AYC

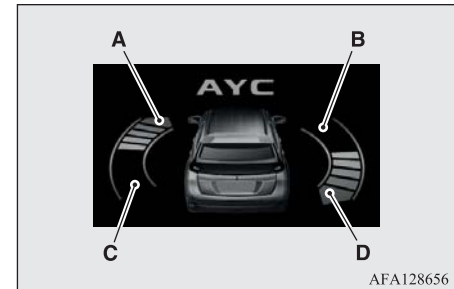
Status pengoperasian AYC dapat ditampilkan pada layar informasi di tampilan multi-informasi.

Untuk menampilkan status, tekan tombol tampilan multi-informasi untuk mengubah layar informasi.

Lihat “Tampilan informasi (ketika mode pengoperasian ON)” di BAB 5.

Tampilan fungsi kontrol *yaw*

Status pengoperasian AYC ditampilkan.



Jumlah momen *yaw* ditampilkan dalam grafik batang.

A, D- *Yaw* yang searah jarum jam sekitar pusat gravitasi kendaraan

B, C- *Yaw* yang berlawanan searah jarum jam sekitar pusat gravitasi kendaraan

PERINGATAN

- Selalu berkonsentrasi pada pengemudian anda terlebih dahulu. Jaga pandangan dan pikiran anda di jalan. Distraksi saat mengemudi dapat menyebabkan kecelakaan.

Anti-lock brake system (ABS)

E00607102782

Anti-lock brake system (ABS) membantu mencegah terkuncinya roda ketika pengereman. Ini membantu menjaga kemudahan pengemudian kendaraan dan pengendalian setir.

Petunjuk mengemudi

- Selalu jaga jarak aman dengan kendaraan di depan anda. Meskipun kendaraan anda dilengkapi dengan ABS, pastikan menjaga jarak aman pengereman ketika:
 - Berkendara pada jalan berkerikil atau jalanan bersalju.
 - Berkendara dengan rantai ban terpasang.
 - Berkendara di jalan yang berlubang atau yang memiliki perbedaan ketinggian permukaan.
 - Berkendara pada permukaan jalan yang tidak rata/buruk.
- Pengoperasian ABS tidak terbatas hanya untuk pengereman mendadak. Sistem ini juga mencegah roda terkunci ketika anda melewati lubang, plat besi jalanan, penanda jalan, atau permukaan tidak rata lainnya.

- Ketika ABS digunakan, anda mungkin merasakan getaran pada bodi kendaraan dan setir. Anda mungkin juga akan mendengar suara yang tidak normal. Anda akan merasakan seolah pedal rem menolak untuk ditekan.

Tekan dan tahan pedal rem dengan kuat dengan kaki kanan anda. Jangan memompa pedal rem, karena dapat mengurangi kemampuan rem.

- Suara mungkin akan timbul dari ruang mesin atau terasa hentakan pada pedal rem ketika mesin dihidupkan atau saat mulai berjalan. Ini adalah suara yang normal, atau pengoperasian yang dilakukan ABS saat melakukan pemeriksaan sistem. Hal tersebut tidak mengindikasikan sebuah kerusakan.
- ABS dapat digunakan setelah kendaraan mencapai kecepatan sekitar 10 km/jam. Dan akan berhenti bekerja ketika kendaraan melambat sampai di kecepatan bawah 5 km/jam.

PERHATIAN

- ABS tidak dapat mencegah kecelakaan. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk mengikuti petunjuk pengaman dan mengemudi dengan hati-hati.
- Untuk menghindari kerusakan dari ABS, pastikan semua roda dan ban sudah dengan ukuran dan tipe yang sama.

⚠️ PERHATIAN

- Jangan memasang *limited slip differensial* (LSD) yang bukan suku cadang MITSUBISHI MOTORS GENUINE pada kendaraan anda. ABS dapat menjadi tidak berfungsi dengan baik.

Tampilan/Lampu peringatan ABS

E00607202813

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



Jika terjadi kerusakan pada sistem, lampu peringatan ABS akan hidup dan tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di tampilan multi-informasi.

Pada kondisi normal, lampu peringatan ABS hanya muncul saat mode pengoperasian ON dan hilang beberapa detik kemudian.

⚠️ PERHATIAN

- Jika salah satu hal berikut terjadi, berarti menunjukkan bahwa ABS tidak berfungsi dan hanya sistem rem standar saja yang bekerja. (Sistem rem standar masih bekerja normal). Jika hal ini terjadi, periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠️ PERHATIAN

- Ketika mode pengoperasian diubah ke "ON", lampu peringatan tidak menyala atau tetap hidup dan tidak mati
- Lampu peringatan menyala ketika sedang mengemudi
- Tampilan peringatan menyala ketika sedang mengemudi.

Jika lampu/tampilan peringatan menyala saat mengemudi

■ Jika hanya lampu/tampilan ABS yang menyala

Hindari pengereman keras dan berkendara dengan kecepatan tinggi. Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Hidupkan mesin kembali dan periksa untuk melihat apakah lampu mati setelah beberapa menit dikendarai, jika kemudian tetap mati ketika dikendarai, berarti tidak ada masalah.

Tetapi jika lampu peringatan tidak hilang, atau jika menyala lagi ketika kendaraan dikendarai, periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin.

■ Jika lampu/tampilan peringatan ABS dan lampu/tampilan peringatan rem menyala bersamaan

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



Fungsi distribusi ABS dan tenaga pengereman kemungkinan tidak bekerja, sehingga pengereman keras/mendadak dapat membuat kendaraan menjadi tidak stabil.

Hindari pengereman keras dan berkendara dengan kecepatan tinggi. Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

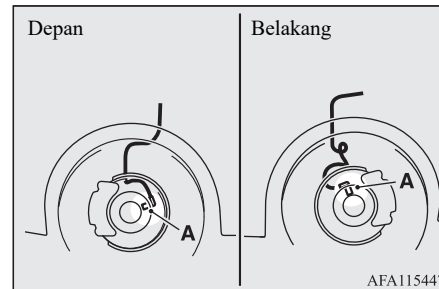
CATATAN

- Lampu peringatan ABS dan lampu peringatan rem menyala di saat bersamaan dan tampilan peringatan muncul bersamaan pada layar informasi di tampilan multi informasi.

Setelah berkendara melewati jalan es

E00618801346

Setelah berkendara melewati salju atau jalan es, bersihkan salju dan es yang mungkin tertinggal di sekitar roda. Berhati-hatilah agar jangan sampai merusak sensor kecepatan roda (A) atau kabel yang terdapat pada tiap roda.



AFA115447

Electric power steering system (EPS)

E00629201470

Sistem *power steering* bekerja ketika mesin hidup.

Sistem ini bekerja untuk mengurangi tenaga yang dibutuhkan saat memutar setir.

Sistem *power steering* mempunyai kemampuan kemudi mekanikal apabila suatu saat kemampuan *power assist* hilang. Jika *power assist* hilang karena alasan tertentu, anda masih dapat mengoperasikan setir kendaraan, tetapi anda akan merasa lebih sulit untuk memutar setir kemudi. Jika hal ini terjadi, periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

PERINGATAN

- Jangan mematikan mesin ketika kendaraan bergerak. Hal ini sangat berbahaya karena akan membuat setir menjadi berat ketika diputar, sehingga kemungkinan dapat menyebabkan kecelakaan.

CATATAN

- Selama pemutaran penuh setir (*full-lock turning*) yang berulang (misalnya, saat anda melakukan manuver kendaraan ke tempat parkir), fungsi perlindungan mungkin diaktifkan untuk mencegah panas berlebih pada sistem *power steering*. Fungsi ini akan membuat roda kemudi lama-kelamaan lebih sulit untuk diputar. Bila demikian, batasi putaran kemudi untuk sementara waktu. Ketika sistem telah dingin, upaya kemudi akan kembali normal.
- Jika anda memutar setir saat kendaraan diam dengan lampu depan menyala, lampu depan bisa menjadi redup. Hal ini merupakan hal normal. Lampu depan akan cerah kembali setelah beberapa saat.

Tampilan/Lampu peringatan sistem *electric power steering*

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



Jika terjadi kerusakan pada sistem, lampu peringatan akan hidup dan tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di tampilan multi-informasi.

Pada kondisi normal, lampu peringatan hanya muncul saat mode pengoperasian ON, dan akan hilang beberapa detik kemudian.

PERHATIAN

- Jika lampu peringatan menyala dan tampilan peringatan muncul ketika mesin dalam keadaan menyala, atau jika menyala lagi ketika kendaraan dikendarai, periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin. Mungkin akan lebih sulit untuk memutar setir.

Active stability control (ASC)*

E00616701804

Active stability control (ASC) mengambil alih semua kendali dari *anti-lock brake system*, fungsi *traction control*, dan fungsi *active stability control* untuk menjaga pengendalian dan traksi kendaraan. Bacalah bagian ini dan BAB yang berhubungan dengan *anti-lock brake system*, fungsi *traction control* dan fungsi *active stability control*.

Anti-lock brake system (ABS) → BAB 6

Fungsi *traction control* → BAB 6

Fungsi *Stability control* → BAB 6

PERHATIAN

- Jangan terlalu mengandalkan ASC. Bahkan ASC tidak dapat mencegah hukum alam fisika yang berlaku pada kendaraan. Sistem ini, seperti sistem lainnya, memiliki batas dan tidak dapat membantu anda mempertahankan traksi dan kontrol kendaraan dalam segala keadaan. Mengemudi ugal-ugalan dapat menyebabkan kecelakaan. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk mengemudi dengan hati-hati. Ini berarti memperhitungkan kondisi lalu lintas, jalan, dan lingkungan.

⚠ PERHATIAN

- Pastikan untuk menggunakan jenis dan ukuran ban yang sama pada keempat roda. Jika tidak, ASC mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan memasang *limited slip differensial* (LSD) yang bukan suku cadang MITSUBISHI MOTORS GENUINE pada kendaraan anda. ASC dapat menjadi tidak berfungsi dengan baik.

📖 CATATAN

- Suara berisik dari pengoperasian mungkin akan terdengar dari ruang mesin pada situasi berikut. Suara berhubungan dengan pemeriksaan pengoperasian ASC. Pada saat ini, anda mungkin merasakan guncangan dari pedal rem jika anda menekannya. Ini tidak mengindikasikan kerusakan.
 - Jika mode pengoperasian diubah ke ON.
 - Saat kendaraan dikemudikan beberapa saat setelah mesin dihidupkan.
- Saat ASC diaktifkan, anda mungkin merasakan getaran pada kendaraan atau mendengar suara berdengung dari ruang mesin. Ini menandakan sistem bekerja dengan baik. Hal tersebut bukanlah mengindikasikan sebuah kerusakan.
- Ketika lampu peringatan *anti-lock brake system* menyala, ASC tidak akan aktif.

Fungsi *traction control*

E00619000087

Pada permukaan yang licin, fungsi *control traction* mencegah roda penggerak berputar berlebihan, sehingga membantu kendaraan mulai bergerak dari kondisi berhenti. Ini juga menyediakan tenaga penggerak dan kinerja kemudi yang cukup saat kendaraan berputar sambil menekan pedal gas.

⚠ PERHATIAN

- Saat mengendarai kendaraan di jalan bersalju atau es, pastikan untuk memasang ban salju dan mengendarai kendaraan dengan kecepatan sedang.

Fungsi *stability control*

E00619101131

Fungsi *stability control* dirancang untuk membantu pengemudi menjaga pengendalian kendaraan pada jalan licin atau saat manuver kemudi yang cepat. Fungsi ini bekerja dengan mengendalikan output mesin dan rem pada tiap roda.



📖 CATATAN

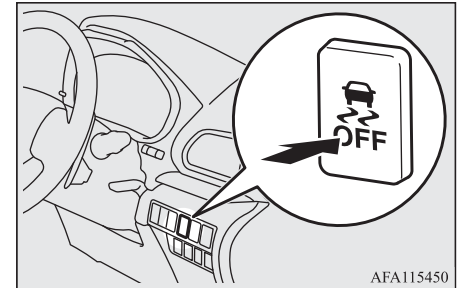
- Fungsi *stability control* beroperasi pada kecepatan 15 km/jam atau lebih.

Tombol “ASC OFF”

E00619201839

ASC akan otomatis diaktifkan bila mode pengoperasian diubah ke ON. Anda dapat menonaktifkan sistem ini dengan menekan tombol “ASC OFF” selama 3 detik atau lebih.

Saat fungsi ASC dinonaktifkan, indikator  akan menyala. Untuk mengaktifkan kembali ASC, tekan tombol “ASC OFF”; indikator  akan mati.



AFA115450

⚠ PERHATIAN

- Untuk alasan keamanan, tombol “ASC OFF” hanya dioperasikan saat kendaraan berhenti.
- Pastikan selalu menggunakan fungsi ASC saat berkendara di situasi normal.

CATATAN

- Saat membebaskan kendaraan dari lumpur, pasir, atau salju baru, menekan pedal gas dapat tidak meningkatkan kecepatan. Dalam situasi seperti ini, matikanlah sementara ASC dengan tombol ASC OFF sehingga akan membuat lebih mudah dalam memindahkan kendaraan anda.
- Menggunakan tombol ASC OFF mematikan fungsi *stability control* dan fungsi *traction control*
- Jika anda terus menekan tombol ASC OFF setelah ASC dimatikan, "*mistaken operation protection function*" akan aktif dan ASC akan hidup kembali.

Indikator pengoperasian ASC atau indikator ASC OFF

E00619301700




- Indikator pengoperasian ASC
- Indikator akan berkedip saat ASC bekerja.





- Indikator ASC OFF
- Indikator akan menyala ketika ASC dimatikan dengan tombol ASC OFF.



PERHATIAN

- Saat indikator  berkedip, ASC sedang bekerja, yang berarti jalanan licin atau roda kendaraan anda mulai selip. Jika ini terjadi, pelankan kendaraan dan kurangi tekanan pedal gas.

PERHATIAN

- Jika temperatur sistem pengereman terus meningkat karena penggunaan rem yang terus menerus pada jalanan licin, indikator  akan berkedip.
Untuk mencegah sistem pengereman mengalami *overheat*, pengendali rem dari fungsi *traction control* akan diberhentikan sementara.
Engine control pada fungsi *traction control* dan pengereman normal tidak akan terpengaruh. Parkir kendaraan anda di tempat aman. Saat temperatur sistem pengereman telah menurun, lampu indikator  akan mati dan fungsi *traction control* akan mulai beroperasi kembali.

CATATAN

- Indikator  mungkin akan menyala ketika anda menghidupkan mesin. Ini berarti tegangan baterai turun sementara saat mesin dihidupkan. Hal tersebut tidak mengindikasikan suatu kerusakan, asalkan lampu indikator tersebut segera mati.
- Ketika ban cadangan *compact* dipasang ke kendaraan anda, kemampuan mencengkeram dari ban akan lebih rendah, sehingga kemungkinan indikator  akan berkedip.

Tampilan/lampu peringatan ASC

E00619401961

Jika kondisi tidak normal terjadi pada sistem, lampu/tampilan peringatan berikut akan menyala.

Lampu peringatan



- Indikator pengoperasian ASC



- Indikator ASC OFF

Tampilan peringatan



⚠ PERHATIAN

- Sistem kemungkinan mengalami kerusakan. Parkir kendaraan anda di tempat aman dan matikan mesin. Hidupkan kembali mesin dan periksa apakah lampu indikator menghilang. Jika menghilang, kemungkinan terjadi kondisi tidak normal. Jika tidak hilang, atau sering muncul, tidak perlu segera memberhentikan kendaraan anda, tapi kami merekomendasikan anda untuk memeriksakan kendaraan anda.

⚠ PERHATIAN

- Saat kendaraan diderek hanya dengan roda depan atau hanya roda belakang yang terangkat dari tanah, jangan letakkan mode pengoperasian dalam posisi ON. Menempatkan kunci kontak pada posisi "ON" atau meletakkan mode pengoperasian ke ON dapat menyebabkan ASC beroperasi, yang mengakibatkan kecelakaan. Perhatikan bahwa metode penderekan yang benar tergantung pada jenis transmisi dan konfigurasi pengemudian kendaraan. Lihat "Penderekan" pada BAB 8.

Cruise control*

E00609102467

Cruise control adalah sistem pengendali kecepatan otomatis yang menjaga kecepatan yang telah di tentukan (*set speed*). Fitur ini dapat diaktifkan pada kecepatan 30 km/jam atau lebih.

⚠ PERHATIAN

- Jika anda tidak ingin mengemudi kendaraan dengan kecepatan yang telah di atur, matikan *cruise control* demi keamanan.
- Jangan gunakan *cruise control* saat kondisi mengemudi tidak memungkinkan anda untuk bertahan pada kecepatan yang tetap, seperti saat macet, atau pada jalan yang berliku, beku, tertutup salju, basah, licin, dan pada jalanan menurun.

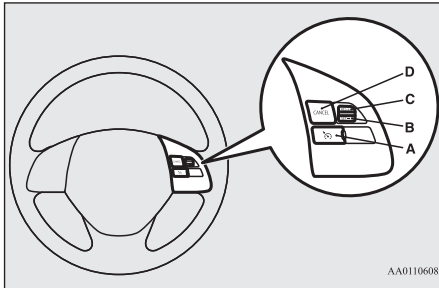
📖 CATATAN

- *Cruise control* tidak dapat menjaga kecepatan anda pada jalan menanjak dan menurun.
- Kecepatan anda kemungkinan akan berkurang pada tanjakan. Anda dapat menggunakan pedal gas untuk menjaga kecepatan anda.

CATATAN

- Kecepatan anda mungkin meningkat melebihi yang telah di tetapkan sebelumnya pada jalanan menurun. Gunakan pedal rem untuk mengendalikan kendaraan anda. Sebagai dampaknya, akan menonaktifkan *set speed* (kecepatan yang sudah di atur).

Tombol *cruise control*



Tombol A- CRUISE CONTROL ON/OFF

Digunakan untuk menghidupkan dan mematikan *cruise control*.

B- Tombol "SET -"

Digunakan untuk mengurangi *set speed* dan mengatur kecepatan yang diinginkan.

C- Tombol "RES +"

Digunakan untuk meningkatkan *set speed* dan mengembalikan ke *set speed* awal.

D- Tombol "CANCEL"

Digunakan untuk menonaktifkan *set speed driving*.

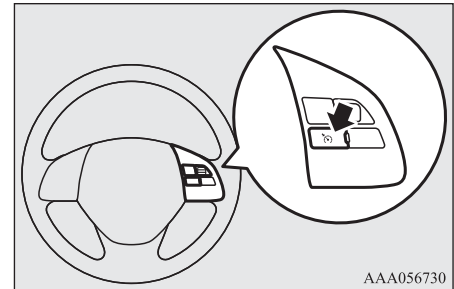
CATATAN

- Saat mengoperasikan tombol *cruise control*, tekan tombol *cruise control* dengan benar. *Set speed driving* mungkin akan dinonaktifkan secara otomatis bila tombol *cruise control* ditekan bersamaan sebanyak dua kali atau lebih.

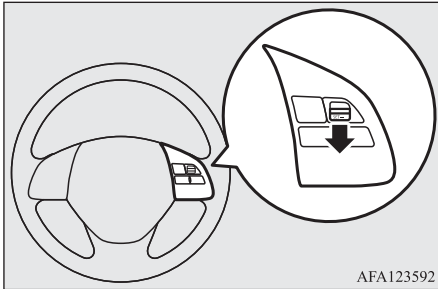
Untuk mengaktifkan

E00609302733

1. Pada posisi mode pengoperasian di ON, tekan tombol CRUISE CONTROL ON/OFF untuk menghidupkan *cruise control*. Lampu / tampilan indikator akan ditampilkan di tampilan multi-informasi.



2. Tingkatkan atau turunkan kecepatan sesuai keinginan anda, lalu tekan dan lepaskan tombol "SET -" saat lampu indikator/tampilan indikator menyala. Kendaraan akan menjaga kecepatan yang diinginkan. Indikator "SET" akan muncul pada tampilan informasi dari tampilan multi-informasi.



CATATAN

- Saat anda melepaskan tombol "SET -", kecepatan kendaraan akan ditetapkan.

Meningkatkan *set speed*

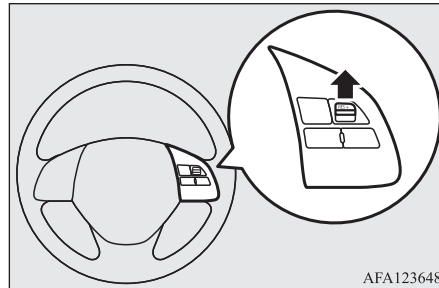
E00609402024

Ada dua cara untuk meningkatkan *set speed*.

Tombol RES +

Tekan dan tahan tombol "RES +" saat mengemudi pada *set speed*, dan kecepatan kendaraan anda akan meningkat secara bertahap.

Saat anda mencapai kecepatan yang diinginkan, lepaskan tombol. Kecepatan *cruising speed* anda kini telah ditentukan.

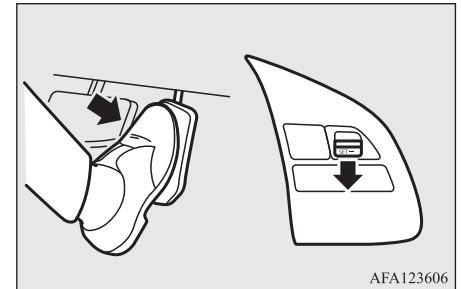


Untuk meningkatkan sedikit kecepatan anda, tekan tombol "RES +" sekitar kurang dari 1 detik dan lepaskan.

Tiap kali anda menekan tombol "RES +", kecepatan anda akan meningkat sekitar 1,6 km/jam.

Pedal gas

Saat mengemudi pada *set speed*, gunakan pedal gas untuk mencapai kecepatan yang diinginkan lalu tekan tombol "SET -" kemudian dan lepaskan tombol sesaat untuk mengatur *cruising speed* baru yang diinginkan.



Menurunkan *set speed*

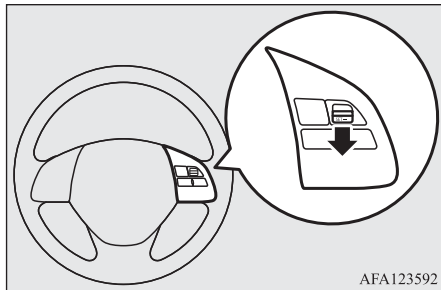
E00609501956

Ada dua cara menurunkan *set speed*.

Tombol SET -

Tekan dan tahan tombol "SET -" saat mengemudi pada *set speed*, dan kecepatan kendaraan anda akan menurun secara bertahap.

Saat anda mencapai kecepatan yang diinginkan, lepaskan tombol. Kecepatan *cruising speed anda* kini telah ditentukan.

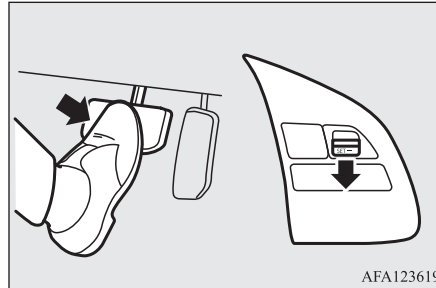


Untuk menurunkan sedikit kecepatan anda, tekan tombol "SET -" sekitar kurang dari 1 detik dan lepaskan.

Tiap kali anda menekan tombol "SET -", kecepatan anda akan menurun sekitar 1,6 km/jam.

Pedal Rem

Saat mengemudi pada *set speed*, gunakan pedal rem, sehingga *cruise control* akan dibatalkan, lalu tekan tombol "SET -" dan lepaskan tombol sesaat untuk mendapatkan kecepatan *cruising speed* yang baru.

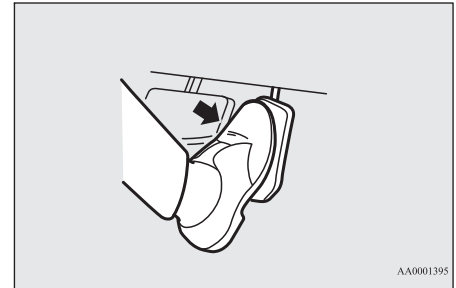


Meningkatkan atau menurunkan kecepatan untuk sementara

E00609601508

Meningkatkan kecepatan untuk sementara

Tekan pedal gas seperti biasa. Setelah anda melepaskan pedal gas, maka kecepatan akan kembali ke *set speed*.



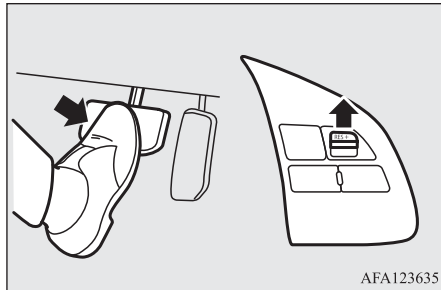
CATATAN

- Pada beberapa kondisi mengemudi, pengemudian *set speed* dapat ternonaktifkan. Jika ini terjadi, Lihat "Untuk mengaktifkan" pada BAB 6 dan ulangi prosedur penyetelan kecepatan.

Menurunkan kecepatan untuk sementara

Tekan pedal rem untuk menurunkan kecepatan. Untuk kembali ke *set speed* sebelumnya, tekan tombol "RES +".

Lihat "Melanjutkan set speed" pada BAB 6.

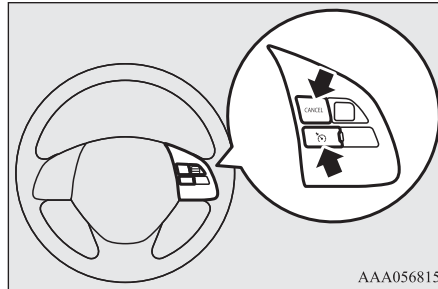


Menonaktifkan

E00609702984

Set speed driving dapat dinonaktifkan dengan cara berikut:

- Tekan tombol CRUISE CONTROL ON/OFF (*Cruise control* akan dimatikan).
- Tekan tombol CANCEL.
- Tekan pedal rem.



Set speed driving akan dinonaktifkan secara otomatis melalui langkah berikut.

- Saat kecepatan anda berkurang hingga sekitar 15 km/jam atau lebih di bawah *set speed* karena keadaan jalan menanjak, dll.
- Saat kecepatan anda melambat hingga pada kecepatan sekitar 30 km/jam atau kurang.
- Saat *active stability control* (ASC) mulai bekerja.

Lihat "*Active stability control* (ASC)" pada BAB 6.

⚠ PERINGATAN

- Walaupun *set speed driving* akan dinonaktifkan saat mengubah tuas selektor ke posisi "N" (NEUTRAL), jangan pernah mengubah tuas selektor ke posisi "N" (NEUTRAL) saat sedang melaju.

Anda akan kehilangan *engine braking* (pengereman mesin) sehingga dapat menyebabkan kecelakaan yang serius.

Set speed driving juga dapat dinonaktifkan dengan cara berikut:

- Saat kecepatan mesin meningkat dan mendekati zona merah *tachometer* (bagian berwarna merah pada *tachometer dial*).

⚠ PERHATIAN

- Saat *set speed driving* dinonaktifkan secara otomatis pada situasi selain disebutkan di atas, kemungkinan terjadi kerusakan pada sistem.

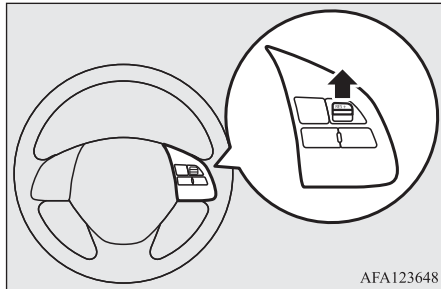
Tekan tombol CRUISE CONTROL ON/OFF untuk mematikan *cruise control* dan periksakan kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Melanjutkan (*resume*) *set speed*

E00609802204

Jika *set speed driving* dinonaktifkan karena kondisi yang dijelaskan pada “Menonaktifkan” pada BAB 6, anda dapat melanjutkan *set speed* sebelumnya dengan menekan tombol "RES +" saat mengemudi dengan kecepatan 30 km/jam atau lebih.

Indikator “SET” akan muncul pada layar informasi dari tampilan multi-informasi.



Dalam kondisi berikut, bagaimana pun, penggunaan tombol tidak memungkinkan anda untuk melanjutkan *set speed* yang ditetapkan sebelumnya. Pada situasi ini, ulangi prosedur pengaturan kecepatan:

- Tombol CRUISE CONTROL ON/OFF ditekan.
- Mode pengoperasian diubah ke OFF.
- Lampu indikator mati.

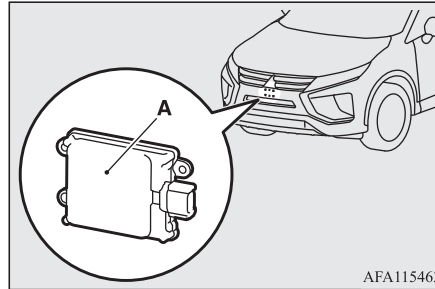
Adaptive Cruise Control System (ACC)*

E00634601443

Adaptive Cruise Control System (ACC) mempertahankan kecepatan kendaraan tanpa perlu mengoperasikan pedal gas. Dengan menggunakan sensor (A), sistem mengukur kecepatan relatif dan jarak antara kendaraan anda dengan kendaraan di depan, dan mempertahankan jarak antara kendaraan anda dan kendaraan di depan dengan mengurangi kecepatan kendaraan anda secara otomatis jika jarak kendaraan di depan terlalu dekat.

ACC merupakan sistem yang membantu pengemudi untuk memberikan kenyamanan berkendara di jalan bebas hambatan. Lampu rem (*stop lamp*) akan menyala ketika sistem melakukan pengereman otomatis (*auto braking*).

Jika anda menghendaki, pengaturan *cruise control* tanpa sistem pengaturan jarak dapat dipilih.



AFA115463

⚠️ PERINGATAN

- Pengemudi bertanggung jawab untuk berkendara dengan aman. Walaupun dengan menggunakan ACC, selalu perhatikan kondisi sekitar untuk alasan keamanan dalam berkendara.
- Jangan pernah hanya mengandalkan sistem ACC. ACC merupakan sistem untuk mengurangi beban pengemudi. ACC bukanlah sistem anti tabrakan atau sistem pengemudian otomatis. Sistem tidak digunakan untuk mengkompensasi jika pengemudi kehilangan perhatian akan kendaraan di depannya ketika berkendara yang dikarenakan gangguan atau kelalaian yang dikarenakan gangguan atau kelalaian atau hal lain yang mengurangi jarak pandang pengemudi ketika kondisi hujan dan berkabut. Berkendara secara aman dan berhati-hati merupakan hal yang terpenting ketika berkendara. Oleh karena itu, selalu pastikan anda selalu siap untuk menggunakan rem secara manual.

⚠️ PERINGATAN

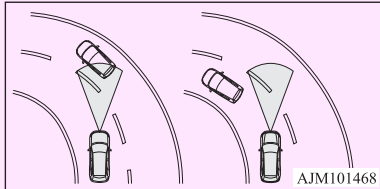
- Sistem ini kemungkinan tidak dapat mendeteksi situasi sebenarnya dengan benar tergantung pada tipe dan kondisi kendaraan di depan, kondisi cuaca, dan kondisi jalan. Selain itu, sistem kemungkinan tidak dapat menurunkan kecepatan dengan cukup jika kendaraan di depan melakukan pengereman secara mendadak atau jika kendaraan lain memotong jalur anda, sehingga kendaraan anda menjadi lebih dekat dengan kendaraan di depan. Penggunaan yang tidak tepat dari sistem ini atau hilangnya perhatian ke depan karena terlalu bergantung pada ACC, dapat menyebabkan cedera yang serius.

⚠️ PERHATIAN

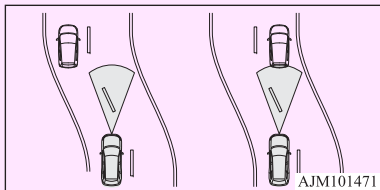
- Pada situasi berikut, sistem kemungkinan tidak aktif sementara untuk mendeteksi kendaraan di depan atau memicu kontrol dan fungsi alarm dengan mendeteksi hal lain selain kendaraan di depan.

⚠ PERHATIAN

- Ketika berkendara pada jalan dengan bagian berbelok termasuk jalur masuk/keluar atau melaju di samping jalur yang tertutup pada jalan atau zona yang serupa.



- Ketika posisi kendaraan anda berada pada jalur yang tidak stabil, sering berbelok ke kanan dan kiri, atau berjalan tidak stabil karena adanya kecelakaan, masalah dengan kendaraan lainnya, dll.
- Ketika berkendara pada jalan dimana kendaraan di depan melaju dalam keadaan yang tidak sama dengan kendaraan anda.



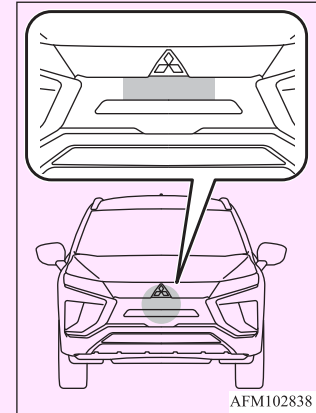
- Jangan pernah gunakan ACC pada situasi berikut. Kegagalan dalam mengikuti instruksi berikut dapat menyebabkan kecelakaan.
- Saat kemacetan, keadaan sekitar jalan yang berangin atau jalan yang berkelok tajam.

⚠ PERHATIAN

- Pada permukaan jalan yang licin, seperti jalan beku, jalan tertutup salju, dan jalan tanah.
- Ketika kondisi cuaca buruk (hujan, salju, badai pasir, dll.)
- Pada turunan yang curam
- Pada jalan yang permukaannya naik dan turun atau terdapat banyak perbedaan ketinggian permukaan jalan.
- Pada keadaan jalan dimana membutuhkan seringnya melakukan akselerasi dan deselerasi.
- Ketika alarm kedekatan (*proximity alarm*) sering terdengar
- Ketika kendaraan anda di diderek atau kendaraan anda menderek kendaraan lain.
- Ketika kendaraan anda berada pada *chassis dynamometer* atau *free roller*.
- Ketika tekanan udara pada ban tidak benar.
- Ketika memasang ban cadangan saat keadaan darurat.
- Ketika rantai ban dipasang (saat salju).
- Pastikan untuk pencegahan berikut untuk membuat sistem bekerja dengan kondisi pengoperasian yang benar. Kesalahan penanganan pada komponen sistem dapat menyebabkan berkurangnya performa sensor.
- Hindari pemberian kejutan pada sensor dan jangan pernah mengutak-atik dengan melepas baut sensor.
- Penutup yang ada di depan sensor dan sensor harus selalu dalam kondisi bersih.

⚠ PERHATIAN

- Jangan pernah menutup area dudukan sensor (area yang diarsir pada ilustrasi) pada kendaraan dengan sticker atau lainnya seperti *grill guard* dll.



- Penutup depan sensor tidak boleh di modifikasi atau dicat.
- Hindari penggunaan ban dengan ukuran yang berbeda dari yang dispesifikasikan dan tetap jaga kesamaan dari keausan ban .
- Jangan memodifikasi suspensi kendaraan anda.
- Ketika penutup yang di depan sensor atau sensor berubah bentuk yang disebabkan oleh kecelakaan/benturan, kami menyarankan agar tidak menggunakan ACC dan segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Ketika ACC mendeteksi bahwa tidak ada kendaraan di depan dalam jarak yang ditentukan

E00638100104

Kendaraan anda berjalan pada kecepatan yang diatur oleh anda sendiri. Kecepatan kendaraan dapat diatur antara 30 hingga 180 km/jam.

CATATAN

- Jika kecepatan kendaraan melebihi kecepatan yang ditentukan saat di turunan, sistem akan secara otomatis mengoperasikan rem untuk menyesuaikan kecepatan kendaraan.
- Ketika anda menekan pedal rem ketika sistem sedang melakukan pengereman otomatis, pedal rem akan terasa lebih keras, hal ini merupakan hal normal. Anda dapat terus menekan pedal rem dan memberikan kekuatan pengereman yang lebih keras.
- Suara akan terdengar ketika sistem melakukan pengereman otomatis, ini merupakan hal normal dan merupakan kontrol rem yang beroperasi.

Ketika ACC mendeteksi kendaraan di depan dalam jarak yang ditentukan

E00638000291

ACC melakukan kontrol untuk menjaga jarak (*time gap*) sesuai dengan kecepatan kendaraan antara kendaraan anda dan kendaraan di depan dan juga mengaktifkan rem sesuai yang diperlukan.



Jika kendaraan di depan berhenti, ACC bereaksi untuk menghentikan kendaraan anda.

Ketika sistem ACC memasuki status tahan kendaraan diam setelah kendaraan berhenti, "HOLD" muncul.



Saat sistem ACC berada dalam keadaan tahan kendaraan diam, jika memungkinkan untuk melanjutkan kembali mengikuti kendaraan di depan karena sudah mulai bergerak, "ACC READY TO RESUME" akan muncul di layar informasi pada tampilan multi-informasi. Untuk mulai bergerak lagi, tekan tombolnya atau tekan pedal gas.



PERINGATAN

- **Jangan pernah meninggalkan kendaraan ketika sistem ACC berada dalam keadaan tahan kendaraan diam. Untuk meninggalkan kendaraan, pertama-tama berhenti total, gunakan rem parkir dengan kuat, dan kemudian pindahkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK).**

CATATAN

- Ketika sistem ACC berada dalam keadaan tahan kendaraan diam, lampu berhenti (*stop lamp*) akan menyala.
- Saat sistem ACC berada dalam kondisi tahan kendaraan diam, kendaraan tidak akan mulai bergerak lagi kecuali jika anda menekan tombolnya atau menekan pedal gas.
- Jika tuas sinyal belok dioperasikan saat ACC aktif, sistem dapat mempercepat kendaraan untuk membantu anda melewati kendaraan di depan.
- Jika kendaraan di depan mulai bergerak dalam 2 detik setelah berhenti, kendaraan anda akan mulai bergerak.

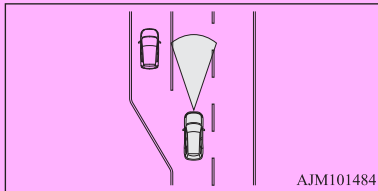
Adaptive Cruise Control System (ACC)*

Ketika ACC tidak lagi mendeteksi kendaraan apa pun di depan, *buzzer* berbunyi dan simbol kendaraan yang berjalan di depan menghilang dari layar. Kendaraan secara perlahan dipercepat untuk melanjutkan *set speed* dan terus berjalan pada kecepatan itu.



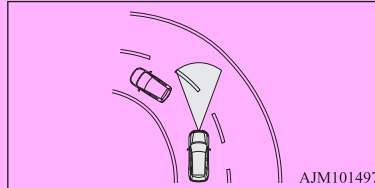
⚠️ PERINGATAN

- Kendaraan anda akan terus berakselerasi hingga mencapai *set speed* pada situasi berikut. Lakukan pengereman jika dibutuhkan untuk memperlambat kendaraan anda.
- Ketika kendaraan anda tidak sedang mengikuti kendaraan di depan seperti ketika keluar dari jalur bebas hambatan atau ketika kendaraan anda atau kendaraan di depan berubah jalur.



⚠️ PERINGATAN

- Ketika kendaraan berada pada belokan.



- Jika kendaraan di depan mati atau berubah jalur dan kendaraan dengan keadaan diam lainnya berada di depan kendaraan anda, ACC tidak akan melakukan kontrol deselerasi/pelambatan terhadap kendaraan yang diam tersebut.

Alarm kedekatan (*proximity alarm*)

E00634701183

Ketika ACC aktif, jika kendaraan anda menjadi terlalu dekat dengan kendaraan di depan dikarenakan ACC tidak cukup melakukan perlambatan seperti keadaan kendaraan di depan melakukan pengereman secara mendadak atau kendaraan di depan memotong jalur anda, ACC akan memberikan peringatan berupa suara *buzzer* dan akan menampilkan pesan.

Jika hal ini terjadi, jauhkan jarak dengan kendaraan di depan dengan menekan pedal rem atau melakukan kontrol perlambatan lainnya.



⚠️ PERHATIAN

- Ketika ACC tidak digunakan, matikan sistem untuk mencegah dari kesalahan pengoperasian dan kejadian tidak terduga lainnya.
- Jangan pernah mengoperasikan ACC dari luar kendaraan.
- Kontrol maupun peringatan tidak akan ditampilkan saat situasi berikut.

⚠ PERHATIAN

- Terdapat sesuatu selain kendaraan seperti pejalan kaki.
- Ketika terdapat ketidaknormalan pada sistem (Ketika ACC mendeteksi ketidaknormalan, sistem akan mengindikasikan tampilan “ACC SERVICE REQUIRED”).
- ACC tidak membuat kontrol akselerasi ataupun deselerasi dan hanya mengeluarkan peringatan dalam situasi berikut.
 - Kendaraan di depan dalam keadaan diam atau melaju dengan kecepatan yang sangat pelan.
 - ACC mungkin tidak dapat mempertahankan *set speed* atau jarak ke kendaraan di depan dan mungkin tidak memberi tahu pengemudi, jika sistem tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan dengan benar dalam situasi berikut.
 - Ketika kendaraan masuk di depan kendaraan anda dengan sangat dekat.
 - Ketika kendaraan di depan menyamping ke kiri atau kanan.
 - Ketika kendaraan di depan sedang menarik trailer.
 - Kendaraan di depan bergerak dengan kecepatan jauh lebih rendah dari kendaraan anda.
 - Sepeda motor atau sepeda.
 - Trailer barang yang tidak membawa kontainer.

⚠ PERHATIAN

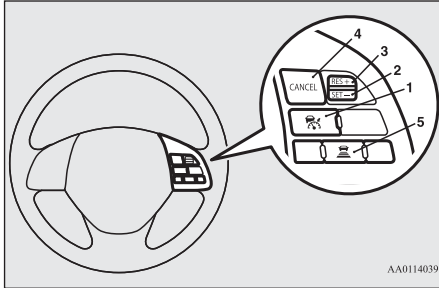
- Ketika terdapat kendaraan yang membawa barang dengan panjang yang melebihi wadah pengangkut (carrier).
- Kendaraan dengan tinggi yang rendah.
- Kendaraan dengan *ground clearance* yang sangat tinggi.
- Ketika berkendara pada permukaan jalan yang menanjak dan menurun dengan curam.
- Ketika berkendara pada permukaan jalan yang tidak teratur atau tidak rata
- Ketika berkendara dalam terowongan.
- Ketika anda membawa beban bawaan yang terlalu berat pada kursi belakang atau area bagasi.
- Sesaat setelah mesin hidup.
- Ketika berkendara pada jalan dengan bagian berbelok termasuk jalur masuk/keluar atau melaju di samping jalur yang tertutup pada jalan atau zona yang serupa.
- Ketika penutup dan sensor kotor atau tertutup salju atau es*.
- Ketika air, salju atau pasir pada jalan terhempas ke bagian depan kendaraan anda oleh kendaraan di depan atau kendaraan berlawanan arah*.

⚠ PERHATIAN

*: Setelah kontrol ACC telah dibatalkan secara otomatis dikarenakan oleh pendeteksian keadaan penurunan kinerja, ACC sementara tidak akan beroperasi dan akan menginformasikan pengemudi dengan suara *buzzer* dan tampilan pada indikator. Ketika ACC berada pada keadaan dimana sistem dapat beroperasi, maka indikasi akan dibatalkan. Jika indikasi tidak dibatalkan, maka kemungkinan terdapat ketidaknormalan pada sistem. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tombol *cruise control*

E00634801113



AA0114039

1- Tombol ACC ON/OFF

Digunakan untuk menghidupkan atau mematikan ACC atau fungsi *cruise control*.

2- Tombol "SET -"

Digunakan untuk mengatur kecepatan yang diinginkan dan mengurangi *set speed*.

3- Tombol RES +

Digunakan untuk membuat ACC beroperasi pada penentuan kecepatan awal dan untuk meningkatkan *set speed*.

4- Tombol "CANCEL"

Digunakan untuk membatalkan fungsi kontrol dari ACC atau *cruise control*.

5- Tombol ACC *distance*

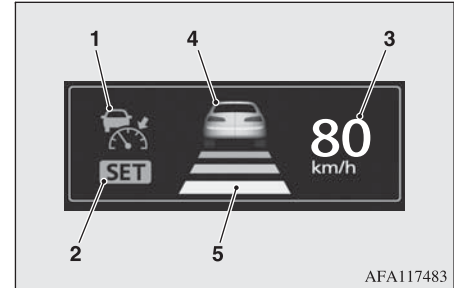
Digunakan untuk mengubah pengaturan dari jarak antara kendaraan anda dan kendaraan di depan.

CATATAN

- Operasikan masing-masing tombol dengan benar dan secara terpisah. ACC kemungkinan akan mati atau fungsi dari kontrolnya akan dibatalkan jika dua atau lebih tombolnya ditekan bersamaan.

Layar bantuan mengemudi (*driving aid*)

E00634901114



AFA117483

1- Indikator ACC:

Mengindikasikan bahwa ACC sedang ON.

2- Indikator keadaan control:



Mengindikasikan bahwa ACC aktif. Dua tipe indikasi; "SET" dan "HOLD" (keadaan tahan kendaraan diam)

3- *Set speed*:

Mengindikasikan target kecepatan.









4- Simbol kendaraan di depan:

Muncul ketika ACC mendeteksi terdapat kendaraan di depan anda. Terdapat dua tipe indikasi; "Stand by" dan "Active"

Tampilan	Status	
	Stand by	Active
Kendaraan di depan terdeteksi		

5-Symbol pengaturan jarak:

Mengindikasikan pengaturan jarak. Terdapat dua tipe indikasi; “Stand by” dan “Active”

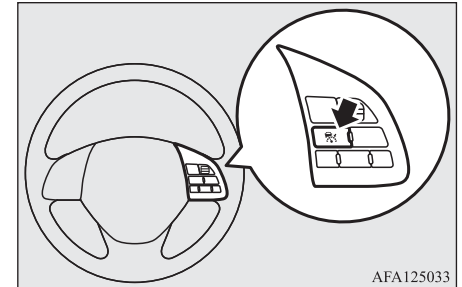
Status	
Stand by	Active
	
	
	
	

Cara menggunakan ACC

E00635001516

Untuk memulai sistem (menempatkan di keadaan ‘standby state’)

Dengan mode pengoperasian di atur ke “ON”, tekan tombol “ACC ON/OFF” secara singkat untuk mengaktifkan ACC.



AFA125033

Tampilan layar informasi pada tampilan multi informasi akan berubah untuk menunjukkan informasi pada ACC.

Ketika ACC diaktifkan, sistem ditempatkan pada keadaan ‘standby state’ dimana setiap fungsi kontrol tidak dapat dimulai.



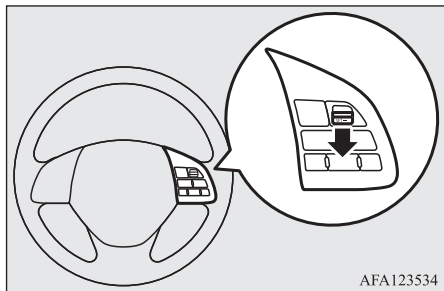
CATATAN

- Meskipun jika ACC berada pada keadaan aktif ketika mode pengoperasian di ubah ke “OFF”, sistem tidak akan aktif secara otomatis ketika mode pengoperasian di ubah ke “ON” di lain waktu.

Untuk mengaktifkan kontrol ACC

Dengan ACC dihidupkan (pada ‘standby state’), tekan tombol “SET -” ketika mengemudi.

Ketika kecepatan yang diinginkan telah dicapai, lepaskan tombol “SET -”; kemudian kecepatan ini ditetapkan dan ACC akan memulai pengontrolan kecepatan ke *set speed*.



Set speed diindikasikan pada layar informasi pada tampilan multi informasi.

ACC dapat dipilih pada kecepatan antara 30 km/jam hingga 180 km/jam.

Anda dapat mengatur dan memulai pengontrolan kecepatan ketika mengemudi pada kecepatan 0 hingga 30 km/jam ketika kendaraan di depan terdeteksi. Pada kondisi ini, tetapkan target kecepatan pada 30 km/jam.

Penyetelan ACC untuk kecepatan yang di luar kisaran tidaklah memungkinkan.

Ketika ACC diinisialisasi, indikator “SET” akan menyala pada layar. Pada saat bersamaan, layar menampilkan pengaturan jarak dan simbol kendaraan di depan (hanya ketika ACC mendeteksi kendaraan di depan) diubah ke tampilan mode *in-control*.



Ketika sistem ACC dihidupkan (dalam kondisi *standby*), jika anda menekan tombol “SET -” ketika kendaraan di depan terdeteksi saat kendaraan anda berhenti dan anda menekan pedal rem, “HOLD” akan muncul dan kecepatan kendaraan akan diatur ke 30 km/jam.



CATATAN

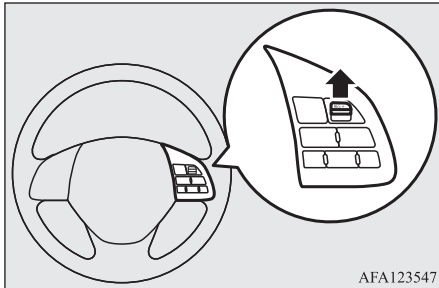
- ACC tidak dapat diset ketika beberapa kondisi berikut muncul. Dalam keadaan ini, anda akan diperingatkan dengan suara *buzzer*.
- Ketika kecepatan kendaraan lebih rendah dari 10 km/jam atau lebih tinggi dari 180 km/jam.
- Ketika kendaraan melaju pada kecepatan antara 0 hingga 30 km/jam dan ACC tidak mendeteksi adanya kendaraan di depan
- Ketika ASC pada keadaan OFF.
- Ketika ABS, ASC, TCL bekerja.
- Ketika tuas selektor ditempatkan pada posisi “P” (PARK), “R” (REVERSE), dan “N” (NEUTRAL).
- Ketika pedal rem ditekan (hanya saat kendaraan berjalan).
- Ketika rem parkir terkunci.
- Ketika sistem menilai bahwa performa telah menurun dikarenakan adanya kontaminasi atau gangguan pada sensor.
- Ketika terjadi ketidaknormalan dalam sistem.
- Ketika sabuk pengaman pengemudi dibuka.
- Ketika pintu pengemudi terbuka.
- Ketika kendaraan berhenti di tanjakan curam.

Untuk meningkatkan *set speed*

Ada dua cara untuk meningkatkan *set speed*.

Dengan menggunakan tombol "RES +":

Set speed meningkat sebanyak 1 km/jam setiap kali anda menekan ke atas tombol "RES +" ketika kontrol ACC bekerja. Jika anda menahan tombol, *set speed* akan meningkat secara bertahap sebanyak 5 km/jam.



CATATAN

- Terdapat beberapa jeda waktu antara pengaturan ke kecepatan baru dan akselerasi sebenarnya ke kecepatan yang ditetapkan tersebut.

CATATAN

- Pengoperasian pengaturan kecepatan memungkinkan untuk dilakukan meskipun terdapat kendaraan lain di depan. Namun, pada kondisi ini, *set speed* meningkat sendiri tanpa akselerasi yang sebenarnya terjadi.
- Saat sistem ACC berada dalam kondisi tahan kendaraan diam, kecepatan kendaraan tidak dapat diatur.

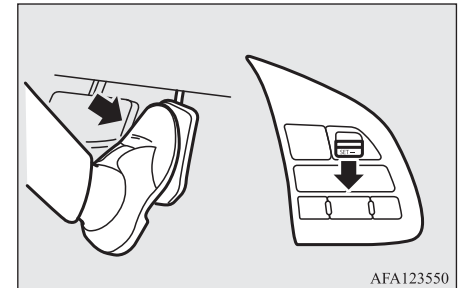
PERHATIAN

- Pengaturan kecepatan harus di atur sesuai dengan situasi sekitar.

Dengan menggunakan pedal gas:

Ketika pedal gas ditekan saat mengendarai dengan kontrol ACC bekerja, anda dapat mengakselerasi kendaraan lebih cepat dari *set speed* secara sementara.

Saat titik dimana kecepatan kendaraan meningkat ke kecepatan yang anda inginkan, tekan dan lepaskan tombol "SET -"; kecepatan baru kemudian akan diatur pada sistem.



PERHATIAN

- Kontrol pengereman ACC dan fungsi alarm kedekatan tidak akan bekerja ketika pedal gas ditekan.

CATATAN

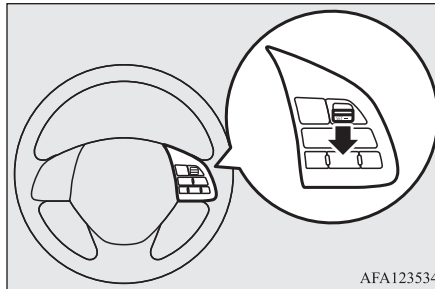
- Indikasi *set speed* pada layar akan berubah menjadi "--" ketika pedal gas ditekan. Indikasi ini tetap selama pedal dalam posisi tertekan.
- Kontrol ACC pada *set speed* pertama terus berlanjut ketika anda melepaskan pedal gas. Namun, pada beberapa kondisi, kontrol pengereman dan fungsi alarm dari ACC kemungkinan tidak akan bekerja untuk sementara waktu setelah melepaskan pedal gas.
- Penyetelan *set speed* tidak memungkinkan ketika pedal gas berada pada posisi ditekan.

Menurunkan *set speed*

Ada dua cara untuk menurunkan *set speed*.

Dengan menggunakan tombol "SET -":

Set speed akan berkurang sebanyak 1 km/jam setiap kali tombol "SET -" ditekan kebawah saat kontrol ACC bekerja. Jika anda menahan tombol kebawah, *set speed* akan menurun sebanyak 5 km/jam secara bertahap.



AFA123534

CATATAN

- Terdapat beberapa jeda waktu antara pengaturan ke kecepatan baru dan akselerasi sebenarnya ke kecepatan yang ditetapkan tersebut.

CATATAN

- Jika ada kendaraan di depan dan kendaraan anda mengikuti kendaraan tersebut dengan kecepatan lebih rendah dari *set speed*, hanya *set speed* saja yang berkurang tanpa deselerasi sebenarnya terjadi.
- Saat sistem ACC berada dalam kondisi tahan kendaraan diam, kecepatan kendaraan tidak dapat diatur.

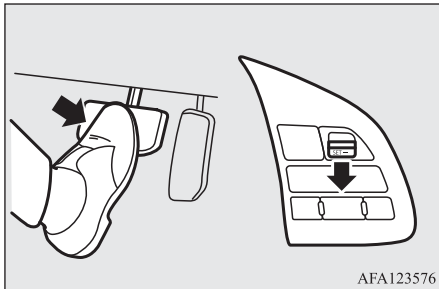
PERHATIAN

- Pengaturan kecepatan harus di atur sesuai dengan situasi sekitar.

Dengan menekan pedal rem:

Jika anda menekan pedal rem saat kontrol ACC bekerja, maka kontrol akan dibatalkan, sehingga memungkinkan anda untuk melakukan penurunan kecepatan pada kendaraan.

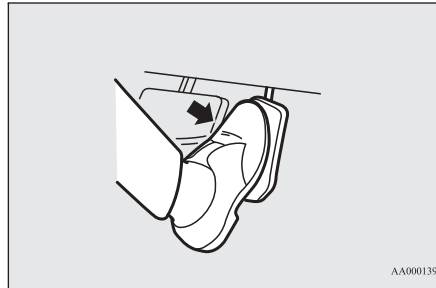
Pada titik dimana kendaraan melambat ke kecepatan yang diinginkan, tekan ke bawah tombol "SET -"; kemudian kecepatan yang baru akan ditetapkan pada sistem.

**CATATAN**

- Kontrol ACC dibatalkan jika anda menekan pedal rem dan kontrol ACC tidak akan berlanjut meskipun anda melepaskan pedal rem.

Untuk mempercepat kendaraan dengan sementara

Tekan pedal gas untuk mempercepat kendaraan dengan sementara. Lepaskan pedal untuk memulai kembali kontrol ACC.

**PERHATIAN**

- Kontrol pengereman ACC dan fungsi alarm kedekatan tidak akan bekerja ketika pedal gas ditekan.
- Pengaturan kecepatan harus di atur sesuai dengan situasi sekitar.

CATATAN

- Indikasi *set speed* pada layar akan berubah menjadi "--" ketika pedal gas ditekan. Indikasi ini tetap selama pedal dalam posisi tertekan.

CATATAN

- Dalam beberapa kondisi, kontrol pengereman dan fungsi alarm dari ACC kemungkinan tidak akan bekerja untuk sementara waktu setelah melepaskan pedal gas.
- Penyetelan *set speed* tidak memungkinkan ketika pedal gas berada pada posisi ditekan.

Untuk mengakhiri kontrol ACC

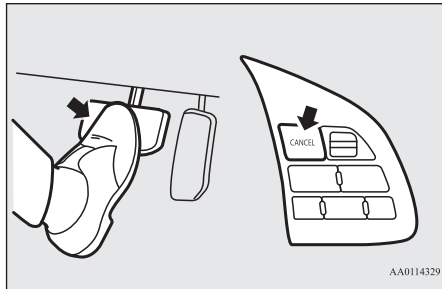
E00638200293

Untuk membatalkan kontrol ACC

Anda dapat membatalkan kontrol ACC dengan menggunakan kedua metode di bawah ini.

Ketika kontrol dibatalkan, sistem akan ditempatkan pada keadaan 'standby state'. Anda dapat membuat sistem memulai kembali kontrol dengan menggunakan tombol "SET -" atau "RES +" jika kondisi untuk pengaktifan kontrol dapat dilakukan.

- Tekan tombol CANCEL.
- Tekan pedal rem (kecuali pada keadaan tahan kendaraan diam).



CATATAN

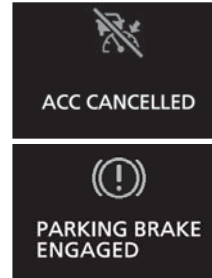
- Anda dapat membatalkan kontrol ACC dengan menekan tombol "ACC ON/OFF". Jika tombol ditekan, ACC akan dimatikan.
- Jika anda menekan tombol "CANCEL" atau tombol ON/OFF untuk membatalkan status tahan kendaraan diam, kendaraan akan mulai *creeping*.

Ketika sistem berubah ke keadaan 'standby state' sebagai hasil dari pembatalan kontrol ACC, indikator "SET" akan mati. Pada saat bersamaan, tampilan pada pengaturan jarak dan simbol kendaraan di depan (hanya ketika ACC mendeteksi kendaraan) ditempatkan pada keadaan *standby* pada layar.



Kontrol ACC secara otomatis dibatalkan dan ACC ditempatkan pada keadaan 'standby' pada setiap situasi di bawah ini; anda akan diperingati dengan suara *buzzer* dan pesan pada layar informasi pada tampilan multi-informasi. Anda dapat membuat sistem memulai kembali kontrol dengan menggunakan tombol "SET -" atau "RES +" jika kondisi untuk melanjutkan kontrol ditetapkan kembali.

Jika sistem ACC berada dalam kondisi tahan kendaraan diam, rem parkir elektrik akan beroperasi.

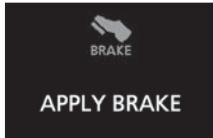


- Ketika ACC dimatikan.
- Ketika ABS, ASC, atau TCL bekerja.
- Ketika rem parkir terkunci.
- Ketika tuas selektor ditempatkan pada posisi "P" (PARK), "R" (REVERSE), dan "N" (NEUTRAL) atau "L" (LOW).
- Ketika sabuk pengaman pengemudi dibuka.
- Ketika pintu pengemudi terbuka.
- Ketika ACC tidak lagi mendeteksi kendaraan di depan saat ACC pada keadaan tahan kendaraan diam.
- Ketika kendaraan pada keadaan tahan kendaraan diam lebih dari 10 menit atau lebih.
- Saat sistem mendeteksi kendaraan yang meluncur menuruni lereng ketika kendaraan pada keadaan tahan kendaraan diam.

Jika sistem ACC menilai bahwa kondisi penahanan kendaraan diam tidak dapat lagi

dipertahankan pada kemiringan yang curam setelah kendaraan anda berhenti ketika kendaraan di depan berhenti, status tahan kendaraan diam akan muncul dan sebuah peringatan muncul di layar informasi dari tampilan multi-informasi.

Tekan pedal rem.



⚠ PERINGATAN

- Meskipun pengendaraan *set speed* dinonaktifkan ketika mengubah ke posisi “N” (NEUTRAL), jangan pernah pindahkan tuas selektor ke posisi “N” (NEUTRAL) ketika kendaraan melakukan pengereman mesin (*engine braking*) karena dapat menyebabkan kecelakaan yang serius.

Jika kinerja deteksi sistem ACC telah menurun, seperti dalam situasi berikut, atau jika sistem ACC menilai bahwa untuk sementara waktu tidak dapat beroperasi, pengoperasian sistem ACC akan dibatalkan secara otomatis, dan kemudian *buzzer* akan berbunyi dan pesan akan muncul untuk memberi tahu pengemudi.



Ini bisa terjadi ketika

- Ketika sistem rem mengalami *overheating* dikarenakan pengontrolan rem secara terus-menerus pada jalanan menurun yang panjang.



Ini bisa terjadi ketika

- Pada keadaan cuaca yang buruk seperti hujan, salju atau badai angin, dll.
- Terdapat objek seperti lumpur, salju atau es yang menempel pada permukaan sensor.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang datang dari arah berlawanan menyipratkan air, salju atau lumpur.
- Berkendara pada jalanan yang kosong dengan jumlah kendaraan dan penghalang di depan yang sedikit.

Jika layar terus menampilkan pesan, ada kemungkinan bahwa ACC mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

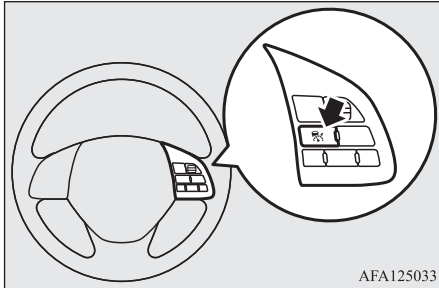
Ketika sistem ACC mendeteksi ketidaknormalan pada sistem, sistem ACC akan mati, suara *buzzer* dan pesan akan ditampilkan pada layar multi informasi.

Jika pesan tetap ditampilkan setelah mode pengoperasian telah diubah ke posisi “OFF” kemudian diubah kembali ke posisi “ON”, segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



Untuk mematikan ACC

Tekan tombol ACC ON/OFF ketika ACC pada keadaan ON untuk mematikan ACC.



CATATAN

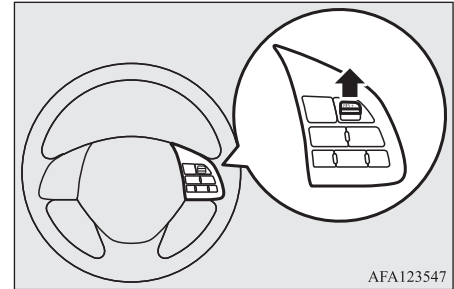
- Menekan tombol akan mematikan ACC meskipun sedang terhubung.
- *Set speed* dibatalkan ketika ACC dimatikan atau mode pengoperasian diubah ke "OFF".
- Jika ACC berada pada keadaan ON ketika mode pengoperasian diubah ke "OFF", sistem akan diatur ke OFF ketika mode pengoperasian diatur ke ON di lain waktu.

Untuk melanjutkan (*resume*) kontrol

E00638300148

Setelah membatalkan kontrol ACC (contohnya ketika menempatkan sistem di 'standby state') dengan menekan tombol "CANCEL" atau menekan pedal rem, anda dapat melanjutkan kontrol ACC pada *set speed* semula jika anda menekan tombol "RES +".

Saat sistem ACC berada dalam keadaan tahan kendaraan diam, jika memungkinkan untuk melanjutkan kembali mengikuti kendaraan di depan karena sudah mulai bergerak, "ACC READY TO RESUME" akan muncul di pada *meter*. Untuk mulai bergerak lagi, tekan tombol "RES +" atau tekan pedal gas.



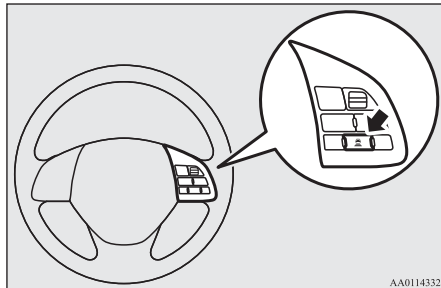
CATATAN

- Kondisi yang harus dicapai sebelum kontrol ACC dapat dilanjutkan, sama seperti ketika dimulainya kontrol ACC.
- Saat pedal rem tertekan, kendaraan tidak akan bergerak lagi walaupun pengemudi mengoperasikan tombol.

Mengubah pengaturan jarak

E00638400123

Setiap kali anda menekan tombol pengaturan jarak ACC, pengaturan jarak akan berubah secara berurutan. Meskipun setelah mematikan sistem ACC atau mengubah mode pengoperasian ke “OFF”, sistem akan menyimpan pengaturan jarak yang terakhir dipilih.

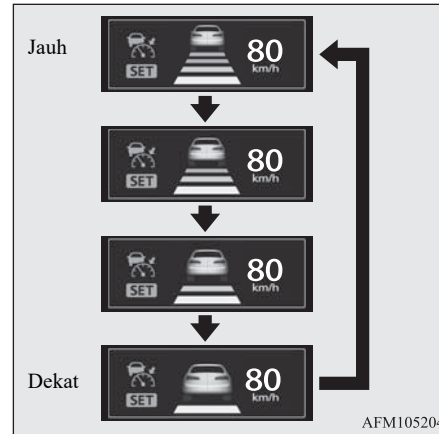


AA0114332

CATATAN

- Jarak berikut bervariasi sesuai fungsi kecepatan; semakin cepat *set speed*, semakin jauh jaraknya.

Pengaturan jarak:



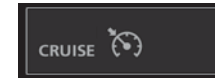
Mengaktifkan *cruise control* (kontrol kecepatan otomatis)

E00638500179

Jika anda menahan tombol “ACC ON/OFF” dengan mode pengoperasian diatur pada “ON” dan ACC saat OFF, *cruise control* akan diaktifkan. Layar informasi pada tampilan multi informasi kemudian akan berubah ke layar *cruise control* dan di saat yang sama suara buzzer akan berbunyi.

Cruise control dimatikan jika mode pengoperasian diatur ke “OFF”

Lihat “*Cruise control*” pada BAB 6.



PERHATIAN

- *Cruise control* (sistem kontrol kecepatan kendaraan otomatis) tidak memberikan peringatan alarm kedekatan dan pengontrolan jarak antara kendaraan anda dengan kendaraan di depan.

Forward Collision Mitigation System (FCM)*

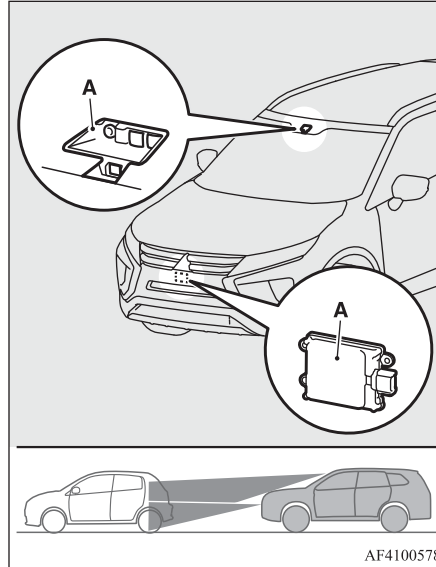
E00635101403

Forward Collision Mitigation system (FCM) menggunakan sensor (A) untuk menentukan jarak kendaraan dan kecepatan relatif terhadap kendaraan dan pejalan kaki di depan. Jika kendaraan anda mendekati kendaraan atau pejalan kaki di depan jalur anda dan FCM menilai bahwa ada bahaya tabrakan, sistem akan memberikan peringatan visual dan suara (fungsi *Forward Collision Warning*), yang akan meningkatkan tekanan minyak rem (fungsi *FCM brake prefill*) dan juga menyediakan bantuan tenaga pengereman saat anda menekan pedal rem (fungsi *FCM brake assist*) untuk mencegah benturan frontal.

Saat resiko tabrakan meningkat, sistem ini akan menyebabkan rem bekerja secukupnya untuk menganjurkan anda untuk melakukan pengereman. Jika sistem menilai sesaat lagi akan terjadi potensi tabrakan, FCM akan mengaktifkan pengereman darurat untuk mengurangi dampak kerusakan pada tabrakan atau untuk menghindari kemungkinan tabrakan (fungsi *FCM braking*).

Lampu rem (*stop lamp*) akan menyala ketika sistem melakukan pengereman otomatis (*auto braking*).

Jika anda menghidupkan / mematikan FCM, *Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)* juga ON/OFF secara bersamaan.



AF4100578

PERINGATAN

- Pengemudi bertanggung jawab untuk berkendara dengan aman.

FCM adalah sistem untuk mengurangi dampak kerusakan tabrakan atau menghindari tabrakan sebisa mungkin.

Sistem tidak digunakan untuk mengkompensasi jika pengemudi kehilangan perhatian akan kendaraan di depannya ketika berkendara yang dikarenakan gangguan atau kelalaian atau hal lain yang mengurangi jarak pandang pengemudi ketika kondisi hujan dan berkabut.

Sistem ini bukan merupakan pengganti keamanan utama dan pengganti kewaspadaan anda dalam berkendara. Anda harus selalu sigap melakukan pengereman secara manual.

- FCM bekerja untuk menghindari tabrakan frontal sebaik mungkin. Namun, efek pengoperasiannya berbeda tergantung dari situasi dan kondisi, seperti kondisi mengemudi, kondisi jalan, dan pengemudian, tindakan akselerasi dan pengereman, jadi performa yang dihasilkan tidak selalu sama.

Jika kendaraan anda dalam bahaya tabrakan, ambil langkah penghindaran tabrakan yang diperlukan, seperti menekan pedal rem sekuatnya tanpa menghiraukan apakah sistem ini aktif atau tidak.

- Jangan berusaha mengkonfirmasi pengoperasian FCM. Dalam situasi tertentu, ini dapat menyebabkan kecelakaan yang berujung cedera serius atau kematian.

Fungsi peringatan *Forward collision*

E00635401187

Jika sistem menilai ada resiko tabrakan dengan kendaraan di depan, fungsi ini akan memperingatkan anda tentang adanya potensi bahaya dengan peringatan visual dan suara. Saat fungsi ini terpicu, *buzzer* berbunyi dan, pada saat yang sama, pesan “BRAKE!” akan muncul pada layar informasi di tampilan multi-informasi.



Fungsi peringatan *Forward collision* beroperasi pada kecepatan kendaraan berikut:

- Dengan kendaraan: Sekitar 15 hingga 180 km/jam
- Dengan pejalan kaki: Sekitar 7 hingga 65 km/jam.

⚠ PERHATIAN

- Pada situasi tertentu, peringatan suara mungkin tidak bekerja sama sekali atau hampir tidak terdengar. Jangan terlalu mengandalkan sistem ini; Jika kendaraan anda dalam bahaya tabrakan, ambil langkah penghindaran tabrakan yang diperlukan, seperti menekan pedal rem sekuatnya tanpa menghiraukan apakah sistem ini aktif atau tidak.

Fungsi FCM *brake prefill*

E00635201097

Jika sistem menilai terdapat resiko tabrakan dengan kendaraan atau pejalan kaki yang ada di depan, fungsi ini akan mengisi saluran rem dengan minyak rem tambahan untuk membuat rem anda lebih responsif terhadap pengoperasian pedal rem.

Fungsi FCM *brake prefill* beroperasi pada kecepatan kendaraan berikut:

- Dengan kendaraan: Sekitar 5 hingga 180 km/jam.
- Dengan pejalan kaki: Sekitar 5 hingga 65 km/jam.

Fungsi FCM *brake assist*

E00635301115

Jika sistem menilai terdapat resiko tabrakan dengan kendaraan atau pejalan kaki yang ada di depan, maka fungsi ini akan mengaktifkan *brake assist* lebih cepat daripada operasi yang biasanya.

Fungsi FCM *brake assist* beroperasi pada kecepatan kendaraan berikut:

- Dengan kendaraan: Sekitar 15 hingga 180 km/jam
- Dengan pejalan kaki: Sekitar 15 hingga 65 km/jam.

⚠ PERHATIAN

- Fungsi *brake assist* mungkin tidak akan terpicu jika pedal rem dioperasikan dengan cara-cara tertentu. Jangan terlalu mengandalkan sistem ini; Jika kendaraan anda dalam bahaya tabrakan, ambil langkah penghindaran tabrakan yang diperlukan, seperti menekan pedal rem sekuatnya tanpa menghiraukan apakah sistem ini aktif atau tidak.

Fungsi FCM *braking*

E00635501700

Jika sistem menilai terdapat resiko tinggi untuk tabrakan dengan kendaraan yang ada di depan, sistem akan melakukan pengereman otomatis secukupnya untuk mendorong anda agar melakukan pengereman.

Jika sistem menilai bahwa tabrakan tidak dapat dihindari lagi, maka sistem akan menjalankan *emergency braking control* (pengereman darurat) untuk mengurangi dampak tabrakan, atau jika situasi memungkinkan akan dapat mencegah terjadinya tabrakan.

Saat kontrol FCM *braking* terpicu, anda akan mendapatkan peringatan bahaya melalui pesan “BRAKE!” dan alarm suara sebagaimana fungsi peringatan *Forward collision*.

Setelah FCM *braking* bekerja, anda akan mendapatkan peringatan ini melalui pesan di layar informasi pada tampilan multi-informasi.



Fungsi FCM *braking* beroperasi pada kecepatan kendaraan berikut:

- Dengan kendaraan: Sekitar 5 hingga 180 km/jam.
- Dengan pejalan kaki: Sekitar 5 hingga 65 km/jam.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menggunakan FCM sebagai pengereman normal.
- Setelah kendaraan anda berhenti menjalankan pengoperasian FCM, rem darurat akan dilepaskan. Lalu kendaraan akan mulai *creeping*. Ketika kendaraan mulai *creeping*, pastikan menekan pedal rem untuk menahan kendaraan tetap diam.
- Saat melakukan pengereman pada kondisi pengereman otomatis ini, pedal rem mungkin akan terasa keras. Hal ini merupakan hal normal. Anda dapat menambahkan tekanan pada pedal rem untuk membantu pengereman.
- Pada situasi berikut, sistem tidak akan memberikan kontrol atau peringatan.
 - Ketika kendaraan tiba-tiba memotong ke depan kendaraan anda.
 - Saat jarak dengan kendaraan atau pejalan kaki di depan terlalu pendek.
 - Pada kendaraan yang melaju berlawanan arah.
 - Ketika tuas selektor ditempatkan pada posisi “P” (PARK) dan “R” (REVERSE).
 - Ketika FCM mendeteksi masalah dalam sistem.
- Jika ASC dinonaktifkan, fungsi FCM *braking* tidak akan beroperasi. Lihat “*Active stability control (ASC)*” pada BAB 6.

⚠ PERHATIAN

- FCM mungkin atau mungkin tidak mendeteksi sepeda motor, sepeda atau dinding tergantung pada situasinya. FCM tidak dirancang untuk mendeteksi objek-objek ini.
- Fungsi peringatan *forward collision* dan/atau fungsi FCM *braking* mungkin tidak aktif dalam situasi berikut.
 - Ketika sebuah kendaraan tiba-tiba muncul tepat di depan kendaraan anda.
 - Ketika kendaraan memotong ke depan kendaraan anda dengan sangat dekat.
 - Ketika kendaraan di depan menyamping ke kiri atau kanan.
 - Ketika kendaraan di depan sedang menarik trailer.
 - Trailer barang yang tidak membawa container.
 - Ketika terdapat kendaraan yang membawa barang dengan panjang yang melebihi wadah pengangkut (*carrier*).
 - Kendaraan dengan tinggi yang rendah.
 - Kendaraan dengan *ground clearance* yang sangat tinggi.
 - Ketika kendaraan di depan sangat kotor.
 - Ketika kendaraan di depan tertutup salju.
 - Ketika kendaraan di depan memiliki permukaan kaca yang besar.
 - Ketika kendaraan di depan tidak memiliki *reflektor (reflektor lampu)* atau posisi *reflektor* rendah.
 - Ketika kendaraan di depan adalah mobil *carrier* atau kendaraan berbentuk serupa.
 - Ketika ada objek lain di dekat kendaraan.

⚠ PERHATIAN

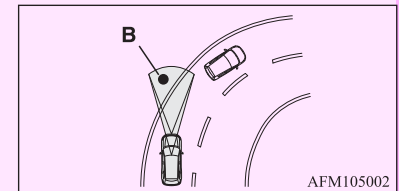
- Saat mengemudi di jalan dengan banyak belokan berliku, termasuk saat di awal dan akhir belokan.
- Saat berakselerasi dan deselerasi dengan cepat.
- Saat sistem mengenali aksi kemudi, akselerasi, pengereman, atau pemindahan gigi sebagai tindakan menghindar untuk menghindari tabrakan.
- Saat mengemudi di jalan curam dan memiliki banyak tanjakan dan turunan.
- Saat mengemudi di jalan yang licin tertutup air hujan, salju, es dll.
- Saat permukaan jalan bergelombang, dan tidak rata.
- Saat mengemudi di tempat gelap, seperti di terowongan atau di malam hari.
- Ketika kendaraan anda berubah jalur dan kendaraan anda mendekati dengan cepat kendaraan di depan.
- Jika *wiper* kaca depan bukan suku cadang MITSUBISHI MOTORS GENUINE atau setara.
- Ketika anda membawa beban bawaan yang terlalu berat pada kursi belakang atau di area bagasi.
- Setelah mesin berjalan untuk waktu yang lama.
- Saat menggunakan pencuci kaca depan.
- Saat mengganti wiper kaca depan tanpa menggunakan MITSUBISHI MOTORS GENUINE parts.
- Saat sensor menjadi sangat panas atau dingin.
- Jika baterai menjadi lemah atau habis.

⚠ PERHATIAN

- Saat sensor dipengaruhi oleh cahaya yang kuat, seperti sinar matahari langsung atau lampu depan kendaraan yang berlawanan arah.
- Ketika kondisi cuaca buruk (hujan, badai pasir, dll.)
- Ketika kaca depan dari bagian sensor tertutup dengan kotoran, tetesan air, salju dan es, dll.
- Ketika air, salju atau pasir pada jalan terhempas ke bagian depan kendaraan anda oleh kendaraan di depan atau kendaraan yang berlawanan arah.
- FCM mungkin tidak mendeteksi pejalan kaki dalam situasi tertentu. Beberapa di antaranya adalah:
 - Jika pejalan kaki lebih pendek dari sekitar 1 m atau lebih tinggi dari sekitar 2 m.
 - Jika pejalan kaki mengenakan pakaian longgar.
 - Jika bagian dari tubuh pejalan kaki tidak terlihat, seperti ketika memegang payung, tas besar, dll.
 - Jika pejalan kaki membungkuk ke depan, duduk atau berbaring di jalan.
 - Ketika pejalan kaki mendorong / menarik sesuatu, seperti kereta dorong, sepeda atau kursi roda.
 - Ketika pejalan kaki berkumpul dalam kelompok.
 - Saat pakaian pejalan kaki tampaknya memiliki warna atau kecerahan yang hampir sama dengan lingkungannya.
 - Ketika seorang pejalan kaki sangat dekat dengan suatu objek, seperti kendaraan.

⚠ PERHATIAN

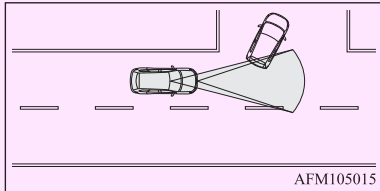
- Saat pejalan kaki berada di area gelap, seperti di dekat atau di dalam terowongan.
- Saat pejalan kaki berjalan cepat atau berlari.
- Ketika seorang pejalan kaki tiba-tiba bergeser ke depan kendaraan.
- Ketika posisi pejalan kaki dekat dengan tepi kendaraan.
- Faktor-faktor seperti hubungan posisi antara kendaraan anda dan kendaraan di depan, teknik menyetir kendaraan pengemudi sendiri dan lalu lintas yang bergerak tidak teratur karena kecelakaan atau masalah kendaraan dapat menghalangi kontrol FCM dan alarm tidak berfungsi.
- Ketika sistem mengenali pengemudian atau tindakan akselerasi pengemudi sebagai tindakan menghindar untuk menghindari tabrakan, kontrol FCM dan fungsi alarm dapat dibatalkan.
- Kontrol FCM dan fungsi alarm dapat dipicu dalam situasi berikut.
 - Ketika ada struktur (B) di samping awal belokan dan persimpangan.



- Saat berkendara di jembatan besi yang sempit.

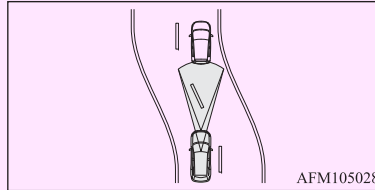
⚠️ PERHATIAN

- Saat melewati gerbang dengan jarak kepala atau samping yang kecil.
- Ketika ada benda logam, tangga atau proyeksi di permukaan jalan.
- Ketika dengan cepat mendekati kendaraan di depan untuk menyalipnya.
- Saat melewati gerbang tol elektronik.
- Saat berjalan di bawah jembatan layang, jembatan pejalan kaki atau terowongan kecil.
- Saat berkendara di tempat parkir bertingkat.
- Saat berkendara di jalan yang kemiringannya berubah tiba-tiba.
- Ketika berhenti sangat dekat dengan dinding atau kendaraan di depan.
- Saat melintas dekat dengan kendaraan, pejalan kaki atau benda.



⚠️ PERHATIAN

- Ketika berkendara pada jalan dimana kendaraan di depan melaju dalam keadaan yang tidak sama dengan kendaraan anda.



- Saat melewati area yang terdapat objek - objek yang dapat bersentuhan dengan kendaraan, seperti rumput tebal, cabang-cabang pohon, atau spanduk.
- Ketika ada pola di jalan yang mungkin dianggap sebagai kendaraan atau pejalan kaki.
- Saat kendaraan memotong jalur anda dalam rentang deteksi sensor.
- Saat kendaraan yang berlawanan arah diposisikan tepat di depan kendaraan anda di jalan yang berkelok.
- Saat melewati tirai plastik dll.
- Saat FCM mendeteksi benda panjang yang dibawa kendaraan anda, seperti alat ski atau *carrier atap*.
- Saat mengemudi melalui kabut, uap, asap, atau debu.
- Ketika kaca depan dari bagian sensor tertutup dengan kotoran, tetesan air, salju dan es, dll.
- Matikan sistem sebelumnya ketika kendaraan ditempatkan dalam situasi berikut karena sistem dapat beroperasi secara tidak terduga.
- Saat menggunakan cuci mobil otomatis.

⚠️ PERHATIAN

- Saat roda kendaraan anda digerakkan oleh mesin pada lift.
- Ketika kendaraan anda di diderek atau kendaraan anda menderek kendaraan lain.
- Saat roda kendaraan anda digerakkan oleh mesin pada lift.
- Saat menikmati olahraga mengemudi di sirkuit.
- Ketika kendaraan anda berada pada *chassis dynamometer* atau *free roller*.
- Saat tekanan ban tidak tepat.
- Ketika memasang ban cadangan saat keadaan darurat.
- Saat alat traksi salju (rantai ban) terpasang.
- Jika kaca depan pada atau sekitar sensor retak atau tergores.

📖 CATATAN

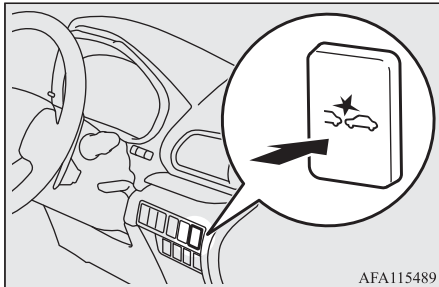
- Suara akan terdengar selama pengaktifan pengereman otomatis, ini adalah fungsi dari kontrol rem dan merupakan hal normal.

Tombol ON/OFF pada FCM dan Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)*

E00635601495

Tombol ini digunakan untuk menghidupkan dan mematikan FCM dan juga untuk memilih *collision alarm timing* (pewaktuan peringatan tabrakan) yang anda inginkan.

Ketika tombol ini ditekan dan ditahan, kondisi ON/OFF dari FCM dan UMS berubah dari ON menjadi OFF dan sebaliknya. Jika anda lakukan penekanan cepat pada tombol FCM dalam kondisi ON, anda dapat mengubah pengaturan *collision alarm timing* (pewaktuan peringatan tabrakan).




CATATAN

- Ketika tombol ON/OFF pada *Forward Collision Mitigation System (FCM)* dan *Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)** ditekan dan ditahan untuk mengubah status ON/OFF dari FCM, status ON/OFF dari UMS juga berubah pada saat yang bersamaan.


Menghidupkan/mematikan sistem

Anda dapat mengubah sistem dari kondisi OFF menjadi ON atau ON ke OFF jika anda menekan dan menahan tombol ON/OFF dari *Forward Collision Mitigation System (FCM)* dan *Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)** ketika mode pengoperasian diubah ke ON.

Setelah sistem dihidupkan, layar informasi pada tampilan multi-informasi menunjukkan *collision alarm timing* (pewaktuan peringatan tabrakan) yang sedang dipilih, dan indikator

 pada *instrument cluster* akan hilang.




Ketika anda mematikan sistem, pesan berikut ini muncul di layar informasi tampilan multi-informasi dan indikator  pada *instrument cluster*.



Ketika mode pengoperasian diubah ke ON, FCM akan kembali menyala.

CATATAN

- Indikator  digabungkan dengan indikator "Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS) OFF".

Mengubah *timing* alarm

Tekan sesaat tombol ON/OFF dari FCM dan *Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)** untuk mengubah timing dimana alarm *frontal collision* dipicu. Setiap kali anda menekan tombol, *timing* pada alarm berubah antara tiga tingkat (FAR, MIDDLE, NEAR).

Saat anda melakukan pemilihan, *timing* alarm yang dipilih akan ditampilkan di layar informasi pada tampilan multi-informasi. Bahkan setelah mematikan FCM atau mengubah mode pengoperasian ke "OFF", sistem akan menyimpan pengaturan *timing* alarm terakhir yang anda pilih di memori.

Mode jarak: FAR



Mode jarak: MIDDLE



Mode jarak: NEAR



⚠ PERHATIAN

- Untuk FCM *brake prefill*, FCM *brake assist* dan fungsi FCM *braking*, *timing* pemicu fungsi tidak dapat diubah.

Peringatan masalah sistem

E00693300095

Jika ada kerusakan pada sistem, peringatan akan muncul di layar informasi tampilan multi-informasi tergantung pada situasinya.


Ketika kamera dan radar tidak dapat mendeteksi secara akurat

Ketika sistem FCM menentukan bahwa FCM tidak dapat mendeteksi objek dengan benar, FCM akan menjadi tidak beroperasi.

Ini bisa terjadi ketika.

- Pada keadaan cuaca yang buruk seperti hujan, salju atau badai angin, dll.
- Benda asing, seperti kotoran, salju atau es, melekat pada kaca depan bagian sensor atau permukaan sensor.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang datang dari arah berlawanan menyipratkan air, salju atau lumpur.
- Mengemudi di jalan sepi dengan sedikit kendaraan dan rintangan di depan.

Pesan berikut akan muncul di layar informasi pada tampilan multi-informasi dan indikator

 akan muncul di *instrument cluster*.



atau




Ketika kinerja sensor kembali, fungsi FCM akan melanjutkan kembali pengoperasian.

Jika layar terus menampilkan pesan, ada kemungkinan bahwa sensor mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sensor.

CATATAN

- Pesan “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” untuk sementara waktu dapat muncul pada layar informasi ketika sensor tidak dapat mendeteksi kendaraan, pejalan kaki atau objek dalam jangkauan. Ini bukan kerusakan. Ketika kendaraan atau objek masuk dalam jangkauan, fungsi FCM akan dilanjutkan dan pesan akan berbunyi.


Ketika sistem tidak dapat beroperasi sementara

Jika sistem menjadi tidak tersedia untuk sementara waktu karena alasan tertentu, pesan berikut akan muncul di layar informasi pada tampilan multi-informasi, indikator  akan menyala di *instrument cluster* dan FCM secara otomatis akan dimatikan.

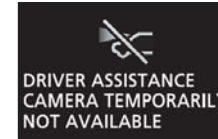


Jika layar terus menampilkan pesan, ada kemungkinan bahwa FCM mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.

Saat sensor terlalu panas atau dingin


Jika sistem menjadi tidak tersedia untuk sementara karena suhu tinggi atau rendah dari sensor, pesan berikut akan muncul di layar informasi pada tampilan multi-informasi, indikator  akan menyala di *instrument cluster* dan FCM secara otomatis akan dimatikan

Setelah suhu sensor sudah berada dalam kisaran, sistem akan secara otomatis kembali beroperasi.



Jika layar terus menampilkan pesan, ada kemungkinan bahwa FCM mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.

Deaktivasi FCM karena kerusakan

Jika FCM mendeteksi kerusakan pada sistem, salah satu dari pesan berikut akan muncul di layar informasi pada tampilan multi-informasi, indikator  akan menyala di *instrument cluster* dan FCM akan otomatis dimatikan.



Jika pesan tetap ada bahkan setelah mode pengoperasian dijadikan OFF, dan kemudian kembali ke "ON", silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Jika layar terus menampilkan pesan, ada kemungkinan bahwa FCM mengalami kerusakan.

Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

CATATAN

- Jika suhu sensor atau area di sekitarnya menjadi sangat tinggi ketika memarkir kendaraan di bawah terik matahari, pesan "FCM SERVICE REQUIRED" mungkin muncul. Setelah suhu sensor atau area di sekitarnya berada dalam kisaran, jika pesan tetap ada bahkan setelah menghidupkan ulang mesin, silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

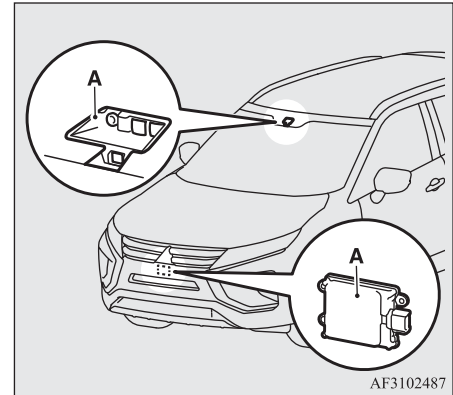
Penanganan sensor

E00652200460

Sensor (A) terletak di dalam kaca depan dan bumper depan seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

Sensor dibagi dalam sistem berikut:

- Forward Collision Mitigation System (FCM)*
- Automatic High Beam (AHB)*
- Adaptive Cruise Control System (ACC)*

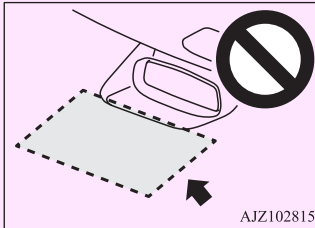


PERHATIAN

- Untuk mempertahankan kinerja FCM, AHB, dan ACC yang tepat;

⚠ PERHATIAN

- Selalu jaga kebersihan pada area di sekitar sensor.
Jika bagian dalam kaca depan tempat sensor dipasang menjadi kotor atau berkabut, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jangan memberi benturan atau beban pada sensor atau area sekitarnya.
- Jangan menaruh apa pun termasuk stiker atau film ke sisi luar kaca depan di depan atau area sekitar sensor.
Selain itu, jangan letakkan apa pun termasuk stiker atau film di bagian dalam kaca depan di bawah sensor.



- Jangan mencoba melepaskan atau membongkar sensor dan sekrup pemasangan sensor.
- Penutup depan sensor tidak boleh di modifikasi atau dicat.
- Jangan menutupi area yang terpasang sensor dengan plat atau apa pun seperti *grill guard*, dll.

⚠ PERHATIAN

- Jika kaca depan berkabut, bersihkan kabut dari kaca depan dengan menggunakan tombol *demister*.
- Jaga *wiper blade* agar dalam kondisi baik. Lihat “*Wiper blade*” pada BAB 9.
Saat mengganti bilah *wiper*, hanya gunakan suku cadang MITSUBISHI MOTORS GENUINE atau yang setara.
- Jangan mengotori atau merusak sensor.
- Jangan menyemprotkan pembersih kaca pada sensor. Selain itu, jangan menumpahkan cairan, seperti minuman, ke sensor.
- Jangan memasang perangkat elektronik, seperti antena, atau perangkat yang memancarkan gelombang listrik yang kuat, di dekat sensor.
- Selalu gunakan ban dengan ukuran yang sama, jenis yang sama dan merek yang sama, dan yang tidak memiliki perbedaan keausan yang signifikan.
- Jangan memodifikasi suspensi kendaraan.
- Jika kaca depan pada sensor atau di area sekitar sensor retak atau tergores, sensor mungkin tidak dapat mendeteksi objek dengan benar. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius. Matikan FCM dan periksakan kendaraan anda sesegera mungkin di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Jika anda perlu mengganti kaca depan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠ PERHATIAN

- Sensor memancarkan sinar inframerah ketika mode operasi dalam posisi ON. Jangan melihat ke dalam sensor dengan menggunakan barang-barang optik seperti kaca pembesar. Sinar infra merah mungkin dapat melukai mata anda.

Spesifikasi radar laser

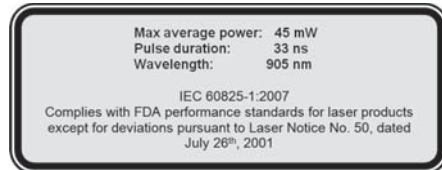
Klasifikasi laser

Daya maksimum rata-rata	45 mW
Durasi gelombang	33 ns
Panjang gelombang	905 nm
Sudut divergensi (horizontal x vertikal)	28° x 12°

Label klasifikasi laser



Label penjelasan laser



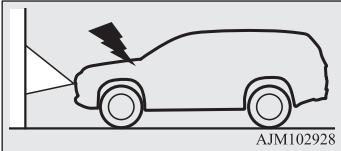
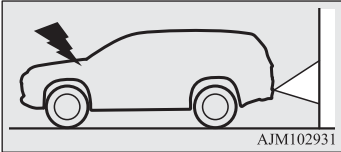

Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)*

E00643400512

Ultrasonic misacceleration Mitigation System bekerja untuk mencegah start awal yang mendadak dan mengurangi dampak kerusakan dari tabrakan dengan menahan output mesin hingga sekitar 5 detik ketika sistem menilai bahwa sistem mendeteksi kendaraan atau penghalang pada jarak 4 meter di depan dan di belakang kendaraan serta menilai bahwa pedal gas ditekan terlalu cepat dan kuat seperti sedang terjadi salah pengoperasian. Sistem ini bekerja saat kendaraan sedang berhenti serta maju atau mundur pada kecepatan sekitar 10 km/jam.

Saat *Ultrasonic misacceleration Mitigation System* bekerja, tampilan peringatan akan muncul di layar informasi pada tampilan multi informasi, dan *buzzer* bersuara putus-putus.

UMS ON/OFF diaktifkan bersamaan dengan keadaan ON/OFF sistem *Forward Collision Mitigation System (FCM)*.

Situasi	Tampilan pengoperasian	<i>Buzzer</i>
<p>Saat ada halangan terdeteksi di depan kendaraan anda dengan tuas selektor di posisi “D” (DRIVE) atau di mode sport, jika pedal gas ditekan terlalu cepat dan terlalu kuat, output mesin akan ditahan sampai sekitar 5 detik.</p>  <p>AJM102928</p> <p>Saat ada halangan terdeteksi di belakang kendaraan anda dengan tuas selektor gigi berada di posisi “R” (REVERSE), jika pedal gas ditekan terlalu cepat dan terlalu kuat, output mesin akan ditahan sampai sekitar 5 detik.</p>  <p>AJM102931</p>		<p>Suara bip putus-putus</p>

⚠️ PERINGATAN

- Jangan terlalu bergantung pada UMS. Sistem ini bukanlah sebagai pengganti pengemudian anda yang aman dan hati-hati. Selalu berhati-hati dalam mengoperasikan pedal gas dan selalu perhatikan kondisi lingkungan. Kesalahan dalam pengoperasian dapat menyebabkan kecelakaan yang serius.
- Karena UMS bukanlah fungsi utama untuk menjaga kondisi diam pada kendaraan, maka tekanlah pedal rem sesuai dengan kondisi lingkungan.
- Tergantung pada situasinya, sistem tidak akan beroperasi walaupun terdapat kendaraan lain atau halangan di depan dan di belakang kendaraan anda dan hal ini dapat menyebabkan kecelakaan yang serius.
- Apabila kendaraan terjebak di perlintasan kereta api karena sistem teraktivasi dimana pintu penyeberangan dikenali sebagai halangan oleh sistem, maka bebaskan kendaraan dari perlintasan kereta api tanpa panik dengan melakukan beberapa metode berikut.
 - Lepaskan kaki anda dari pedal gas dan perlahan tekan kembali pedal gas.
 - Matikan sistem. (Tekan terus menerus tombol ON/OFF dari FCM dan *Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS) ON/OFF* selama lebih dari 3 detik).*

⚠️ PERINGATAN

- Tekan terus menerus pedal gas selama lebih dari 5 detik.
- Lakukan penekanan berulang kali pada pedal gas dengan cepat secara penuh selama lebih dari tiga kali.
- Jangan melakukan pemeriksaan sendiri pada sistem. Tergantung situasinya, hal ini dapat menyebabkan sistem bekerja tidak dengan semestinya dan menyebabkan kecelakaan yang serius.

⚠️ PERHATIAN

- UMS tidak akan bekerja pada kondisi berikut:
 - Mode pengoperasian berada di posisi selain ON.
 - UMS dijadikan ke OFF dengan mengoperasikan tombol ON/OFF* pada FCM dan UMS.
 - Tuas selektor di posisi "P" atau "N".
 - ASC diatur ke OFF dengan mengoperasikan tombol ASC OFF di BAB 6.
- Kadangkala sepeda motor, sepeda atau pejalan kaki terdeteksi sebagai penghalang, tapi hal tersebut bukanlah sasaran objek utama dari pengoperasian UMS.
- UMS mungkin tidak akan bekerja pada kondisi berikut:
 - Sensor atau sekitarnya telah dilap oleh tangan.

⚠️ PERHATIAN

- Stiker atau aksesoris telah dipasang pada sensor atau sekitarnya.
- Ketika berkendara di dalam tempat dimana suhu luar berbeda jauh dengan yang di dalam (terowongan atau garasi dll.).
- Ketika kondisi cuaca buruk (hujan, salju, angin kencang, badai pasir, dll.)
- Ketika mendekati halangan terlalu dekat.
- Ketika ada kendaraan lain yang memotong jalur terlalu dekat di depan atau di belakang kendaraan anda.
- Ketika kendaraan anda berubah jalur dan langsung mendekati halangan.
- Jika hanya sebagian dari penghalang yang berada di dalam area deteksi sensor.
- Ketika hujan, salju, air atau tanah menutupi sensor.
- Ketika sensor terlalu panas atau dingin (saat kendaraan di parkir untuk waktu lama di bawah sinar matahari atau cuaca dingin).
- Ketika mesin baru saja dihidupkan.
- Saat mengemudi di jalan dengan banyak kelokan yang berurutan, termasuk saat di awal dan akhir belokan.
- Saat mengemudi di jalan curam dan memiliki banyak tanjakan dan turunan.
- Saat permukaan jalan bergelombang, dan tidak rata.
- Ketika sistem menilai setir pengemudi atau perpindahan gigi sebagai tindakan untuk menghindari tabrakan.

⚠ PERHATIAN

- Sesaat setelah sistem menilai terjadi penekanan berulang pada pedal gas dengan jangka waktu beberapa detik sebagai operasi pembebasan sistem.
- Ketika bodi kendaraan terlalu rendah karena mengangkat beban berat atau memiliki tekanan ban yang tidak tepat.
- Ketika pengemudian tidak stabil dikarenakan kecelakaan atau terdapat permasalahan.
- Sistem menerima gangguan ultrasonik dari sumber lain (klakson dari kendaraan lain, mesin sepeda motor, rem, radio, hujan lebat, cipratan air, perangkat penarik salju (rantai roda, dll).
- Ketika penghalang tidak horizontal dengan tanah atau tidak tegak lurus dengan arah laju kendaraan, atau ketika ada tembok yang tidak rata atau bergelombang-gelombang.
- Pengoperasian UMS kemungkinan dapat dibatalkan ketika sistem menilai penanganan kemudi sebagai tindakan menghindar atau ketika objek penghalang pindah dari area yang terdeteksi oleh sistem.
- UMS dapat dipicu dalam situasi berikut.
 - Ketika air, salju atau pasir pada jalan terhempas ke bagian depan kendaraan anda oleh kendaraan di depan atau kendaraan yang berlawanan arah.
 - Ketika ada objek, tangga, atau pantulan pada permukaan jalan.

⚠ PERHATIAN

- Ketika gerbang parkir atau pintu rel kereta tidak terangkat sempurna.
- Saat berkendara di jalan yang kemiringannya berubah tiba-tiba.
- Ketika berkendara melalui asap, uap atau kabut.
- Ketika mengemudi dekat dengan kendaraan di depan dan ketika berhenti di dekat dengan bagian depan/belakang kendaraan atau dinding
- Ketika ada halangan di belokan atau persimpangan.
- Ketika parkir secara paralel.
- Sistem menerima gangguan ultrasonik dari sumber lain (klakson dari kendaraan lain, mesin sepeda motor, rem, radio, hujan lebat, cipratan air, perangkat penarik salju (rantai roda, dll).
- Ketika perlengkapan elektronik pasaran (radio antena, dll.) dipasang di dekat sensor.
- Ketika berkendara melewati jalan berkerikil.
- Ketika area di sekitar ditumbuhi banyak rumput liar.
- Matikan sistem dengan menekan tombol ON/OFF dari FCM dan *Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)* sebelumnya saat kendaraan ditempatkan pada situasi berikut untuk mencegah pengoperasian sistem secara tak terduga.
 - Saat roda kendaraan melepaskan diri dari lumpur atau jalanan rusak (*road groove*).

⚠ PERHATIAN

- Saat menggunakan cuci mobil otomatis.
- Saat menggunakan elevator kendaraan atau parkir mobil bertingkat
- Saat roda kendaraan anda digerakkan oleh mesin pada lift.
- Ketika kendaraan anda di diderek atau kendaraan anda menderek kendaraan lain.
- Ketika kendaraan anda dibawa oleh truk.
- Ketika melakukan berkendara di sirkuit.
- Ketika kendaraan anda berada pada *chassis dynamometer* atau *free roller*.
- Saat tekanan ban tidak tepat.
- Ketika rantai ban dipasangkan (saat salju).
- Penanganan komponen sistem yang tidak tepat dapat mengakibatkan masalah seperti kinerja sensor yang menurun dan berakhir kecelakaan.

Pastikan untuk mengambil tindakan pencegahan berikut untuk membuat sistem bekerja dengan kondisi pengoperasian yang benar.

 - Hindari pemberian kejutan pada sensor.
 - Sensor harus selalu dalam kondisi bersih.
 - Jangan menutup sensor dengan stiker atau lainnya.
 - Jangan memodifikasi suspensi kendaraan anda.
 - Jika bumper terkena benturan, sensor mungkin gagal dan mencegah sistem berfungsi dengan baik. Periksa kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Area deteksi penghalang

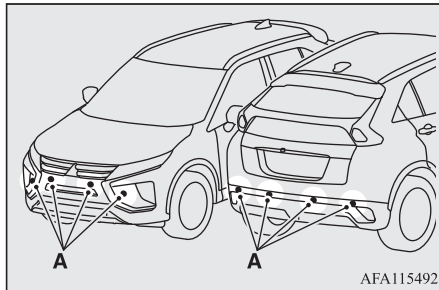
E0064350047

Ada batasan dari area deteksi sensor. Lebih jauhnya sensor tidak dapat mendeteksi objek yang kecil atau rendah dan objek yang terlalu dekat dengan bumper belakang. Pastikan untuk memeriksa benda-benda di sekitar ketika anda mengoperasikan kendaraan dengan cara yang aman.

Lokasi sensor

E00643600181

Terdapat sensor (A) di 4 tempat pada bumper depan dan belakang.



⚠ PERHATIAN

- UMS mungkin tidak dapat beroperasi karena sensor tidak dapat mendeteksi kendaraan atau halangan sebagaimana berikut.
- Kendaraan menderek trailer, dll.

⚠ PERHATIAN

- Trailer barang yang tidak membawa kontainer.
- Ketika terdapat kendaraan yang membawa barang dengan panjang yang melebihi wadah pengangkut (carrier).
- Halangan dengan tinggi yang rendah.
- Kendaraan dengan *ground clearance* yang sangat tinggi.
- Kendaraan sangat kotor.
- Kendaraan atau penghalang yang tertutup salju.
- Kendaraan memiliki bentuk yang spesifik seperti mobil *carrier*.
- Halangan memiliki bentuk yang seperti penanda jalan atau lampu lalu lintas.
- Halangan berada di posisi yang tinggi dari permukaan tanah.
- Halangan yang lembut dan menyerap gelombang ultrasonik dengan mudah, seperti material busa dan salju
- Halangan yang memiliki bentuk sudut tajam
- Pagar dengan jeruji yang besar.
- Obyek yang bergerak
- Sistem menerima gangguan ultrasonik dari sumber lain (klakson dari kendaraan lain, mesin sepeda motor, rem, radio, hujan lebat, cipratan air, perangkat penarik salju (rantai roda), dll).
- Ketika perlengkapan elektronik pasaran (radio antenna, dll.) dipasang di dekat sensor.

⚠ PERHATIAN

- Ketika ada halangan yang tidak dikenali berada diantara kendaraan anda dengan halangan yang dapat dikenali.

📖 CATATAN

- Sensor tidak mendeteksi objek yang berada tepat di bawah atau dekat bumper. Jika ketinggian objek lebih rendah dari posisi terpasangnya sensor, sensor tidak dapat mendeteksinya walaupun pada awalnya dapat mendeteksi.

Menghidupkan/mematikan UMS

E00643800125

UMS akan otomatis dihidupkan dengan mengubah mode pengoperasian ke ON. Sebagai tambahan, UMS ON/OFF diaktifkan bersamaan dengan status ON/OFF dari FCM. Lihat “FCM dan Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)* tombol ON/OFF” pada BAB 6.

Tampilan peringatan

E00643900025

Ketika sensor tidak tersedia untuk sementara

E00647600091

Contoh: Ketika sensor depan dan/atau belakang tidak tersedia untuk sementara.



Ketika tampilan peringatan muncul, sensor tidak tersedia untuk sementara karena beberapa alasan, seperti kondisi lingkungan atau temperatur sensor. Bila tampilan peringatan terus muncul, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Saat terjadi kerusakan pada sistem atau sensor

E00644000124

Contoh: Ketika terjadi kerusakan pada kedua sensor.



Ketika tampilan peringatan muncul, ini menandakan UMS tidak beroperasi dengan normal karena terdapat kerusakan pada sistem. Periksakan kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS secepatnya.

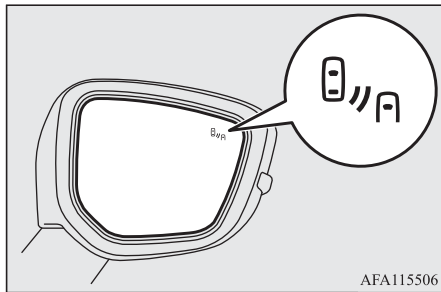
Blind Spot Warning (BSW) (dengan Lane Change Assist)*

E00644300286

Blind Spot Warning adalah sistem pembantu pengemudi yang memperingatkan pengemudi ketika ada kendaraan lain yang mungkin tidak terlihat pada kaca spion luar melaju di jalur sebelah / samping di belakang kendaraan anda.

Saat kendaraan di jalur sebelah melaju dengan kecepatan yang sama atau lebih cepat di area deteksi, lampu BSW di kaca spion luar yang sesuai akan menyala. Jika tuas sinyal belok dioperasikan ke sisi tempat lampu BSW menyala, lampu BSW akan berkedip untuk memberi tahu pengemudi. (Sistem mungkin berbunyi bip tiga kali secara bersamaan.)

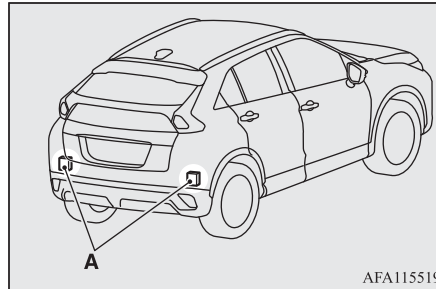
Tergantung pada kecepatan relatif antara kendaraan anda dan kendaraan di jalur sebelah, BSW akan mendeteksi hingga sekitar 70 m dari kendaraan anda (*Lane Change Assist*).



Area deteksi

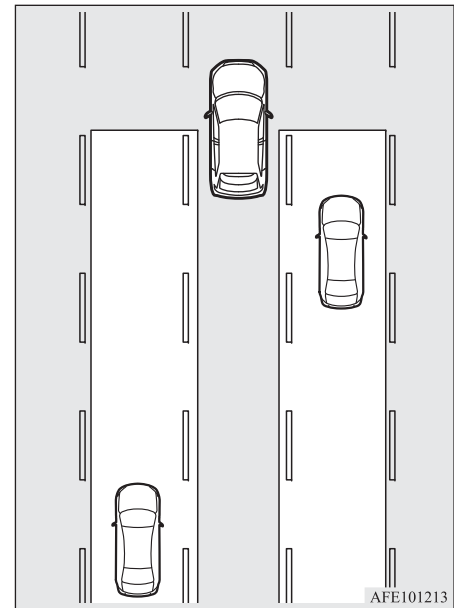
E00644400434

BSW menggunakan dua sensor (A) yang terletak di dalam bumper belakang. Area deteksi ditunjukkan sebagaimana yang digambarkan di bawah ini.



⚠️ PERINGATAN

- Sebelum menggunakan BSW, bacalah seluruh bagian ini untuk memahami sepenuhnya keterbatasan sistem ini. Kegagalan untuk mengikuti instruksi dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan pernah hanya mengandalkan sistem BSW saat mengganti jalur. BSW hanyalah sebagai sistem bantuan saja. Sistem ini bukan pengganti dari pengemudian anda yang aman dan hati-hati. Selalu periksa secara visual di belakang dan di sekitar kendaraan anda apakah ada kendaraan lain. Kinerja BSW dapat bervariasi tergantung pada pengemudian, lalu lintas dan/atau kondisi jalan.



⚠️ PERINGATAN

- Pada situasi tertentu, BSW mungkin tidak mendeteksi kendaraan pada area deteksi atau pendeteksian mungkin terlambat. Beberapa di antaranya adalah:
 - Objek berupa sepeda motor dan sepeda berukuran kecil dibelakang kendaraan anda.

⚠ PERINGATAN

- Saat kendaraan melaju di samping kendaraan anda dengan kecepatan yang hampir sama untuk periode waktu yang lama.
- Ketika ketinggian jalur sebelah dan jalur anda berbeda.
- Langsung setelah BSW dihidupkan.
- Segera setelah mode pengoperasian diubah ke ON.
- Dalam kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, angin kencang, salju atau badai pasir.
- Saat kendaraan anda menjadi terlalu dekat dengan kendaraan lain.
- Saat beberapa kendaraan menyalip kendaraan anda.
- Saat mengemudi di dekat lubang dan jalur trem.
- Ketika kendaraan sekitar menyipratkan air, salju atau lumpur.
- Saat mengemudi di jalan berkelok termasuk awal dan akhir belokan.
- Saat mengemudi di jalan curam dan memiliki banyak tanjakan dan turunan.
- Saat mengemudi di jalan bergelombang atau rusak.
- Ketika bagian belakang kendaraan anda terbebani atau kendaraan anda condong ke kanan atau ke kiri karena berat penumpang dan barang bawaan atau tekanan ban yang tidak tepat.

⚠ PERINGATAN

- Saat permukaan bumper di sekitar sensor tertutup oleh debu, salju, dan es, dll.
- Ketika pembawa sepeda atau aksesoris dipasang ke bagian belakang kendaraan.
- Ketika sensor terlalu panas atau dingin (saat kendaraan di parkir untuk waktu lama di bawah sinar matahari atau cuaca dingin).

⚠ PERHATIAN

- Untuk mempertahankan kinerja BSW yang benar, ikuti instruksi di bawah ini.
 - Selalu jaga agar permukaan bumper di sekitar sensor bersih.
 - Hindari benturan pada sensor dan sekitarnya.
 - Jangan tempel stiker di sensor atau sekitar permukaan bumper.
 - Jangan cat sensor atau sekitar permukaan bumper.
 - Jangan memodifikasi sensor dan sekitarnya.
- Jika bumper mengalami benturan, sensor mungkin rusak dan BSW mungkin tidak berfungsi dengan benar. Periksa kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS secepatnya.







Untuk mengoperasikan

E00652300344

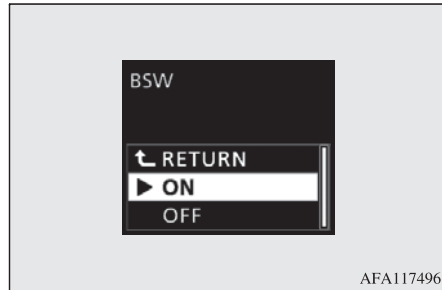
Ketika mode pengoperasian diubah ke ON dan "ON" dipilih pada layar pengaturan "BSW", lampu indikator BSW di *instrument cluster* menyala dan BSW memasuki keadaan *standby*.

Ketika "OFF" dipilih pada layar pengaturan "BSW", lampu indikator BSW dalam *instrument cluster* mati dan BSW mati.

Untuk ON/OFF BSW, ikuti prosedur di bawah ini.

1. Beralih ke layar pengaturan fungsi. Lihat "Tombol tampilan multi-informasi" pada BAB 5. Lihat "Mengubah pengaturan fungsi" pada BAB 5.
2. Tekan tombol  atau tombol  beberapa kali untuk beralih ke layar "BSW".
Kemudian, tekan tombol  ke layar pemilihan pengaturan.
3. Tekan tombol  atau tombol  untuk memilih "ON" atau "OFF", lalu tekan tombol  untuk mengonfirmasi pengaturan.

Lampu indikator



Jika anda mengaktifkan / menonaktifkan (ON/OFF) BSW, *Rear Cross Traffic Alert* (RCTA) juga aktif / nonaktif (ON/OFF) secara bersamaan.

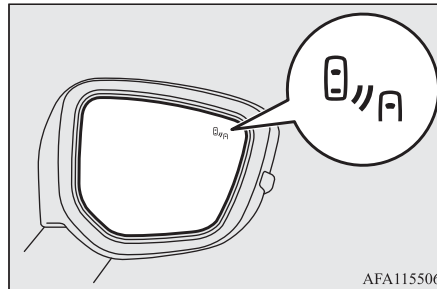
CATATAN

- Ketika mode pengoperasian diatur ke OFF, kondisi yang dipilih (BSW ON / OFF) sesaat sebelum pengaturan ke OFF dipertahankan.
- BSW akan aktif bila kondisi berikut terpenuhi.
 - Kunci kontak diputar ke posisi "ON" atau mode pengoperasian diubah ke ON.
 - Tuas selektor ditempatkan pada posisi selain "P" (PARK) dan "R" (REVERSE).
 - Kecepatan kendaraan sekitar 10 km/jam atau lebih tinggi.

Saat sensor mendeteksi kendaraan yang mendekat

Ketika lampu indikator BSW di *instrument cluster* menyala, jika kendaraan mendekati kendaraan anda di area deteksi, lampu BSW di kaca spion luar menyala.

Jika tuas sinyal belok dioperasikan ke sisi tempat lampu BSW menyala, lampu BSW akan berkedip untuk memberi tahu pengemudi. (Sistem mungkin berbunyi bip tiga kali secara bersamaan, tergantung pada model kendaraannya.)



CATATAN

- Lampu BSW di kaca spion luar mungkin menyala atau berkedip dalam kondisi berikut.
 - Saat mengemudi sangat dekat dengan pagar pembatas atau dinding beton.

CATATAN

- Ketika memasuki gerbang masuk dan keluar terowongan atau sangat dekat dengan tembok atau dekat area evakuasi di dalam terowongan.
- Ketika berbelok di persimpangan di area perkotaan.
- Ketika kondisi cuaca buruk (hujan, salju, badai pasir, dll.)
- Ketika kendaraan anda melaju dengan menyipratkan air, salju atau pasir di jalanan.
- Saat mengemudi di dekat trotoar, lubang dan jalur trem.
- Atur BSW ke OFF ketika menderek,
- Lampu BSW pada spion luar mungkin tidak akan terlihat karena sorot langsung sinar matahari, atau pantulan dari lampu depan kendaraan di belakang anda saat mengemudi di malam hari.

Peringatan masalah sistem

E00692500029

Jika masalah terjadi dengan sistem, peringatan visual khusus untuk jenis masalah diberikan bersama dengan alarm yang dapat didengar.

Peringatan tersebut dikombinasikan dengan sistem *Rear Cross Traffic Alert* (RCTA).

Ketika terjadi kerusakan pada sistem.

E00692600147



Ketika tampilan peringatan muncul, BSW tidak bekerja normal karena terjadi kerusakan pada sistem atau sensor. Periksakan kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS secepatnya.

CATATAN

- Ketika tampilan peringatan muncul, BSW akan dinonaktifkan.

Ketika sensor tidak tersedia untuk sementara

E00692700050



Ketika tampilan peringatan muncul, sensor sementara tidak tersedia untuk beberapa alasan seperti kondisi lingkungan atau peningkatan temperatur pada sensor. Jika tampilan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Ketika ada benda asing di sensor

E00692800208

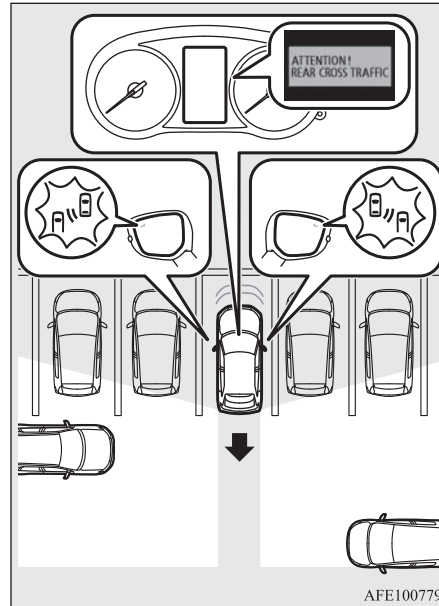


Ketika tampilan peringatan muncul, sensor tidak dapat mendeteksi kendaraan yang berjalan berdampingan atau kendaraan yang mendekat, karena benda asing, seperti kotoran, salju atau es, menempel pada permukaan bumper di sekitar sensor. Singkirkan kotoran, pembekuan atau bahan asing di permukaan bumper di sekitar sensor. Jika tampilan peringatan tidak hilang setelah membersihkan sensor, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)*

E00652400303

Rear Cross Traffic Alert (RCTA) merupakan sistem pembantu untuk memundurkan kendaraan. Ketika sistem RCTA mendeteksi kendaraan yang mendekat dari samping saat kendaraan anda sedang mundur, lampu BSW di kaca spion luar di kedua sisi akan berkedip dan *buzzer* akan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi. Pesan peringatan akan muncul pada layar informasi dari tampilan multi-informasi.



⚠ PERINGATAN

- Sebelum menggunakan RCTA, bacalah seluruh bagian ini untuk memahami sepenuhnya keterbatasan sistem ini. Kegagalan untuk mengikuti instruksi dapat menyebabkan kecelakaan.

⚠ PERINGATAN

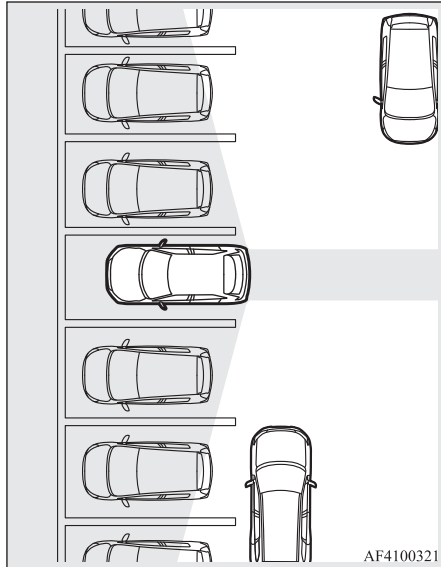
- Jangan pernah hanya mengandalkan sistem RCTA saat memundurkan kendaraan. RCTA hanyalah sistem pembantu. Sistem ini bukanlah sebagai pengganti pengemudian anda yang aman dan hati-hati. Selalu periksa secara visual di belakang dan di sekitar kendaraan anda apakah ada kendaraan, orang, hewan, atau halangan lain. Kinerja RCTA dapat bervariasi tergantung pada pengemudian, lalu lintas dan/atau kondisi jalan.

📖 CATATAN

- Lampu BSW di kaca spion luar di kedua sisi akan berkedip, meskipun hanya ada satu kendaraan yang mendekat dari satu sisi.

Area deteksi

Area deteksi ditunjukkan sesuai ilustrasi.

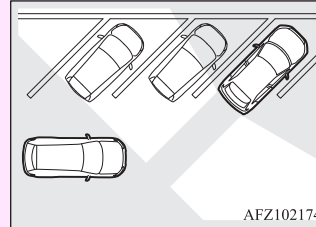


⚠️ PERHATIAN

- Bergantung situasinya, RCTA mungkin tidak bekerja walaupun kendaraan lain berada pada area deteksi Beberapa di antaranya adalah;
- Kecepatan mundur kendaraan anda sekitar 18 km/jam atau lebih tinggi.

⚠️ PERHATIAN

- Kecepatan kendaraan yang datang sekitar 7 km/jam atau kurang.
- Jika area deteksi sensor terhalang oleh benda terdekat, seperti dinding atau kendaraan yang di parkir.
- Saat kendaraan mendekat dari belakang kendaraan anda.
- Saat kendaraan anda keluar dari tempat parkir miring.



- Langsung setelah RCTA dihidupkan.
- Segera setelah mode pengoperasian dijadikan ON.
- Saat permukaan bumper di sekitar sensor tertutup oleh debu, salju, dan es, dll.
- Saat sensor menjadi sangat panas atau dingin, seperti setelah kendaraan di parkir dalam waktu lama di bawah terik matahari atau dalam cuaca dingin.
- Jika bumper mengalami benturan, sensor mungkin rusak dan RCTA mungkin tidak berfungsi dengan benar. Periksakan kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Untuk mengoperasikan

1. Pilih "ON" di layar pengaturan "BSW" pada tampilan multi-informasi (Lihat "*Blind Spot Warning (BSW)*: untuk mengoperasikan" pada BAB 6.)
2. Ketika tuas selektor dipindahkan ke posisi "R" (REVERSE), RCTA akan beroperasi.

📖 CATATAN

- Atur RCTA ke OFF ketika menderek.
- Lampu BSW pada spion luar mungkin tidak akan terlihat karena sorot langsung sinar matahari, atau pantulan dari lampu depan kendaraan di belakang anda saat mengemudi di malam hari.

Ketika masalah terdeteksi di sistem

Jika sistem mendeteksi masalah, peringatan ditampilkan di layar informasi di tampilan multi-informasi.

Lihat "*Blind Spot Warning (BSW)*: Peringatan masalah sistem" di BAB 6.

Sensor parkir (Depan/Belakang)*

E00647700076

Ketika parkir di garasi atau saat parkir paralel, sensor ini akan memberi tahu pengemudi akan adanya objek dekat kendaraan dan jaraknya, melalui *buzzer* dan sensor akan menampilkannya pada layar informasi di tampilan multi informasi.

⚠ PERHATIAN

- Sistem sensor akan membantu anda menentukan perkiraan jarak antara kendaraan dengan objek lainnya. Sistem sensor memiliki keterbatasan dalam hal area yang terdeteksi dan jenis objek, dan mungkin tidak dapat mendeteksi dengan benar beberapa objek. Karena itu, jangan terlalu mengandalkan sistem sensor, dan kendalikan kendaraan dengan hati-hati sebagaimana menggunakan kendaraan tanpa sistem ini.
- Pastikan memeriksa keadaan sekeliling untuk memastikan keamanan. Jangan mengendarai hanya dengan mengandalkan sistem sensor saja.

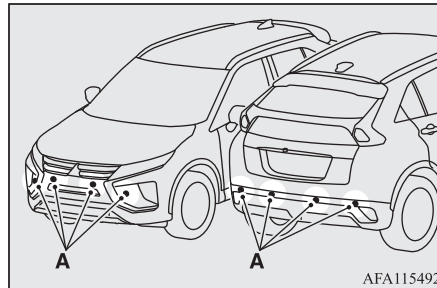
Area deteksi penghalang

E00647800400

Area deteksi dari sensor mundur dan belakang terbatas pada yang terlihat dalam ilustrasi. Selain itu, sensor tidak dapat mendeteksi objek rendah atau kecil atau objek dekat bumper depan dan belakang. Pastikan untuk memeriksa benda-benda di sekitar ketika anda mengendalikan kendaraan anda dengan aman.

Lokasi sensor sudut dan belakang

Terdapat 8 sensor (A) pada bumper depan dan belakang.

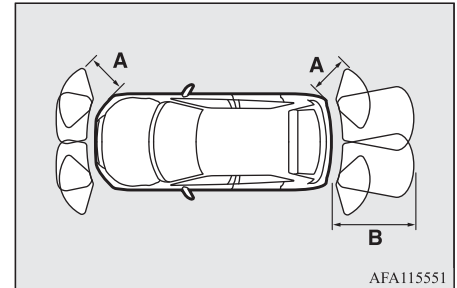


Area deteksi

Tergantung apakah kendaraan anda dilengkapi dengan *towbar*, anda dapat mengganti sistem sensor antara *standard mode* dan *towbar mode*. *Towbar mode* membuat sistem mengesampingkan area di sekitar terpasangnya *towbar* dari area deteksi.

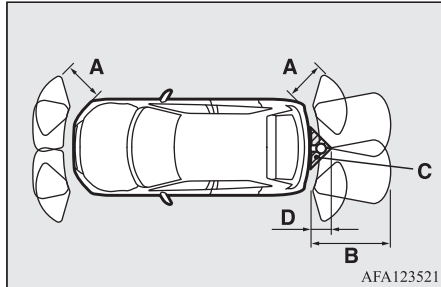
Kendaraan tanpa *towbar*

Area deteksi berada di sekitar 60 cm (A) dari sensor depan dan sudut dan 125 cm (B) dari sensor belakang.



Kendaraan dengan towbar

Area deteksi berada di sekitar 60 cm (A) dari sensor depan dan sudut dan 125 cm (B) dari sensor belakang. Area yang tidak dideteksi (C) sekitar 20 cm (D) dari bumper depan.

**CATATAN**

- Sensor tidak mendeteksi objek yang berada tepat di bawah atau dekat bumper. Jika ketinggian objek lebih rendah dari posisi terpasangnya sensor, sensor tidak dapat mendeteksinya walaupun pada awalnya dapat mendeteksi.

Untuk informasi tentang bagaimana mengubah area deteksi, silahkan lihat “Mengubah area deteksi” pada BAB 6.

PERHATIAN

- Sensor parkir mungkin tidak akan bekerja dengan benar pada kondisi berikut:
 - Sensor atau sekitarnya telah dilap oleh tangan.
 - Stiker atau aksesoris telah dipasang pada sensor atau sekitarnya.
 - Sensor atau area disekitarnya tertutup es, salju, dan lumpur.
 - Ketika terjadi perubahan temperatur ekstrem di luar kendaraan.
 - Sensor membeku.
- Sistem menerima gangguan ultrasonik dari sumber lain (klakson dari kendaraan lain, mesin sepeda motor, rem, radio, hujan lebat perangkat penarik salju (rantai roda, dll).
- Ketika sensor terlalu panas atau dingin (saat kendaraan di parkir untuk waktu lama di bawah sinar matahari atau cuaca dingin).
- Kendaraan sangat miring.
- Kendaraan dikemudikan di jalan kasar (dengan banyak lubang, kerikil, berbukit, atau berumput).
- Kendaraan terlalu dekat dengan penghalang.
 - Ketika mesin baru saja dihidupkan.
- Sistem sensor mungkin tidak mendeteksi dengan baik hal-hal berikut:
 - Objek yang tipis, seperti kabel atau tali.
 - Objek yang menyerap gelombang suara, seperti salju.
 - Obyek yang memiliki bentuk sudut tajam

PERHATIAN

- Objek dengan permukaan halus, seperti kaca.
- Objek yang rendah, seperti ujung trotoar.
- Jika bumper terkena benturan, sensor mungkin gagal dan mencegah sistem berfungsi dengan baik. Periksakan kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

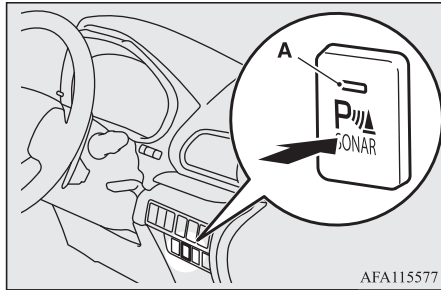
CATATAN

- Ketika sensor menerima gelombang ultrasonik dari luar, sensor pada bagian yang sesuai akan berkedip pada frekuensi tetap. Ketika sensor sudah tidak menerimanya dan sensor akan kembali ke pengoperasian normal.

Untuk mengoperasikan

E00648100208

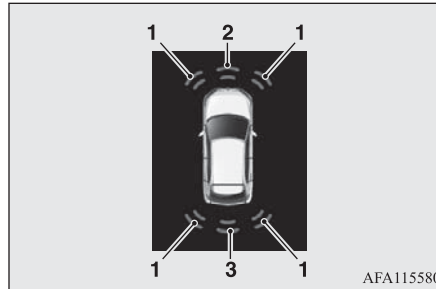
Untuk menggunakan sistem, posisikan mode pengoperasian di ON. Ketika sistem sensor bekerja, lampu indikator sistem sensor (A) akan menyala. Untuk menghentikan pengoperasian, tekan tombol “SONAR”; lampu indikator sistem sensor (A) akan mati.



AFA115577

Peringatan akan adanya penghalang

Jika terdapat penghalang di sekitar kendaraan, peringatan akan dimunculkan pada layar informasi di tampilan multi-informasi dan terdengar *buzzer* peringatan.



AFA115580

- 1- Sensor sudut
- 2- Sensor depan
- 3- Sensor belakang

Sensor depan dan sudut

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan /siklus suara
Sekitar 60 hingga 40 cm	Putus-putus
Sekitar 40 hingga 30 cm	Putus-putus cepat

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan /siklus suara
Sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan tanpa towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan/siklus suara
Sekitar 125 hingga 80 cm	Putus-putus
Sekitar 80 hingga 40 cm	Putus-putus cepat
Sekitar 40 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan dengan towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan/siklus suara
Sekitar 125 hingga 100 cm	Putus-putus
Sekitar 100 hingga 60 cm	Putus-putus cepat
Sekitar 60 cm	Terus menerus

⚠ PERHATIAN

- Jarak di atas hanya digunakan sebagai referensi, karena gangguan dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti temperatur, kelembaban, atau bentuk dari penghalang.

📖 CATATAN

- Saat sensor mendeteksi beberapa penghalang pada waktu bersamaan, layar informasi pada tampilan multi-informasi mengindikasikan arah dari penghalang yang dideteksi oleh masing-masing sensor. Namun, penghalang yang lebih dekat mendapatkan prioritas lebih dibanding halangan lain yang terdeteksi dan *buzzer* peringatan akan berbunyi untuk menginformasikan anda tentang penghalang yang lebih dekat.

Mengganti area deteksi

E00648200137

Area deteksi dapat diganti dengan cara berikut:

Kendaraan dengan towbar

Ketika pengoperasian sistem dihentikan pada tombol “SONAR”, tekan tombol “SONAR” sekitar 3 detik atau lebih, lalu lepaskan. *Buzzer* akan berbunyi dua kali untuk mengindikasikan area deteksi telah diubah.

Kendaraan tanpa towbar

Ketika pengoperasian sistem dihentikan pada tombol “SONAR”, tekan tombol “SONAR” sekitar 3 detik atau lebih, lalu lepaskan. *Buzzer* akan berbunyi satu kali untuk mengindikasikan area deteksi telah diubah.

📖 CATATAN

- Mode dari area deteksi dapat diganti hanya pada saat tuas selektor berada di posisi “R” (REVERSE).
- Area deteksi tidak akan berubah jika anda tetap menahan tombol “SONAR” selama 10 detik atau lebih.
- Setelah menekan tombol “SONAR”, pengoperasian sistem sensor akan berganti sesuai dengan pengaturan area deteksi.

📖 CATATAN

- Pengaturan untuk kendaraan tanpa *towbar*.
Pengaturan untuk kendaraan tanpa *towbar* saat tuas selektor dipindah ke posisi “R” (REVERSE), sensor parkir akan tetap bekerja walaupun pengoperasian sensor sudut dihentikan dengan menekan tombol “SONAR”.
- Pengaturan untuk kendaraan tanpa *towbar*.
Ketika sistem sensor dihentikan dengan menekan tombol “SONAR”, sistem sensor tidak akan beroperasi sampai mesin dimatikan walaupun tuas selektor dipindahkan ke posisi “R” (REVERSE). Untuk melanjutkan pengoperasian sistem sensor, tekan tombol “SONAR” atau matikan dan hidupkan kembali mesin, lalu pindahkan tuas selektor ke posisi “R” (REVERSE).

Tampilan peringatan

E00648300196

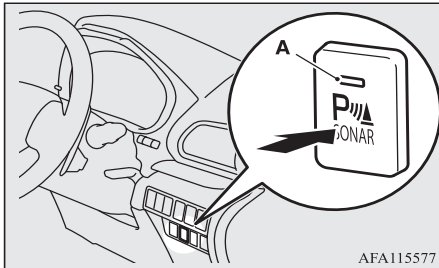
Bilamana terjadi kerusakan pada sistem sensor, tampilan untuk kerusakan sensor akan berkedip dan peringatan *buzzer* akan berbunyi sekitar 5 detik.

Contoh: Sensor sudut belakang (kiri) gagal berfungsi



AFA115593

Bahkan setelah *buzzer* dan tampilan telah berhenti, lampu indikator (A) pada tombol “SONAR” akan terus berkedip sampai sistem kembali normal. Periksa kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



AFA115577

Rear-view camera*

E00618402440

Rear-view camera adalah sistem yang menunjukkan pandangan belakang dari kendaraan pada layar *Smartphone Link Display Audio (SDA)*.

⚠ PERHATIAN

- *Rear-view* adalah sistem pembantu yang memungkinkan pengemudi untuk memeriksa halangan di belakang kendaraan. Jarak pandangnya terbatas, jadi jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Mengemudilah dengan hati-hati sebagaimana anda mengemudi tanpa *rear-view camera*.
- Pastikan untuk memastikan secara visual keamanan di sekitar kendaraan dengan mata anda. Jangan bergantung sepenuhnya kepada *rear-view camera*.

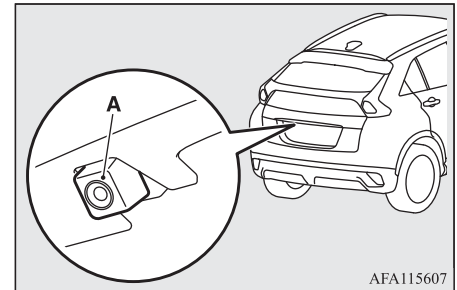
Jarak pandang *rear-view camera*

Jarak pandang dari *rear-view camera* terbatas pada area sebagaimana ditunjukkan pada gambar. Sistem ini tidak dapat menunjukkan bagian samping dan bagian bawah dari bumper belakang, dll.

Ketika mundur pastikan secara visual untuk memastikan keamanan di sekitar kendaraan.

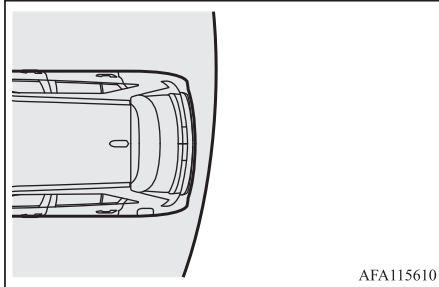
Lokasi dari *rear-view camera*

Rear-view camera (A) terpasang pada bagian dekat pegangan pintu bagasi.

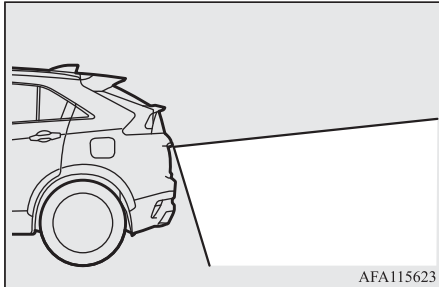


AFA115607

Jarak pandang *rear-view camera*



AFA115610



AFA115623

Bagaimana menggunakan *rear-view camera*

Ketika anda menempatkan tuas selektor ke posisi “R” (REVERSE) dengan mode pengoperasian ON, pandangan di belakang kendaraan akan otomatis muncul pada layar *Smartphone Link Display Audio (SDA)*. Ketika anda memindahkan tuas selektor ke posisi lainnya, layar akan kembali ke tampilan awalnya.

⚠ PERHATIAN

- *Rear-view camera* memiliki lensa khusus yang dapat membuat objek yang ditampilkan di layar terlihat lebih dekat atau lebih jauh dari kondisi sebenarnya.

📖 CATATAN

- Karena *rear-view camera* memiliki lensa khusus, garis pada landasan antara ruang parkir mungkin tidak terlihat paralel pada layar.
- Pada situasi berikut tampilan pada layar mungkin akan sulit dilihat. Hal tersebut bukanlah sebuah kondisi ketidaknormalan.
 - Cahaya rendah (waktu malam)
 - Ketika cahaya matahari atau cahaya dari lampu kendaraan menyorot langsung ke lensa.

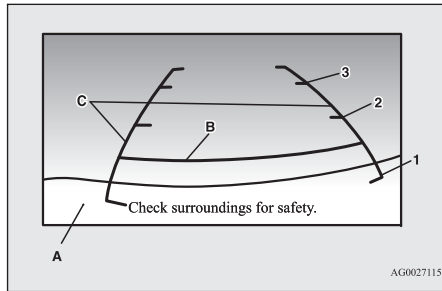
📖 CATATAN

- Jika kamera sedang panas kemudian didinginkan dengan hujan atau pencucian mobil, lensa dapat berkabut. Hal tersebut bukanlah mengindikasikan sebuah kerusakan.
- Anda tidak dapat melihat penghalang dengan penuh ketika lensa kotor. Jika lensa terkontaminasi oleh butiran air, salju, lumpur, atau minyak. Bersihkan kotoran tersebut, berhati-hatilah jangan sampai menggores lensa.
- Perhatikanlah hal-hal berikut. Mengabaikannya dapat menyebabkan kerusakan kamera.
 - Jangan memberikan benturan fisik pada kamera.
 - Jangan kenakan lilin ke kamera.
 - Jangan menyiram kamera dengan air mendidih.
 - Jangan melepaskan kamera.

Garis referensi pada layar

Garis referensi dan permukaan atas dari bumper belakang (A) akan ditampilkan pada layar.

- Garis merah (B) mengindikasikan jarak sekitar 50 cm di belakang bumper belakang.
- Dua garis hijau (C) mengindikasikan jarak sekitar 20 cm di luar badan kendaraan.
- Garis *transverse* pendek (1 - 3) mengindikasikan jarak dari bumper belakang.



- 1- Sekitar ujung belakang dari bumper belakang
- 2- Sekitar 100 cm
- 3- Sekitar 200 cm

CATATAN

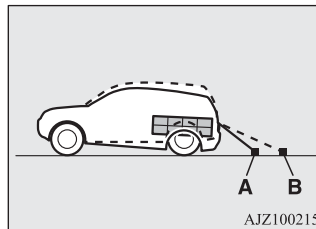
- Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio (SDA)*, dimungkinkan untuk mengubah bahasa tampilan layar.

Lihat *owner's manual* terpisah untuk detailnya.

- Sehubungan dengan jumlah penumpang, jumlah bahan bakar, berat dan posisi barang di bagasi, garis-garis pada tampilan *rear view camera* mungkin tidak dalam posisi yang akurat secara relatif terhadap jalan yang sebenarnya.

Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan didasarkan pada permukaan jalan yang rata dan rata. Dalam kasus berikut, objek yang ditampilkan di layar akan tampak lebih jauh dari yang sebenarnya.

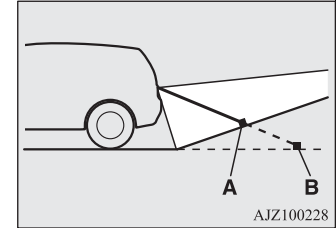
- Ketika bagian belakang kendaraan terbebani dengan berat penumpang dan barang bawaan di dalam kendaraan.



- A: Obyek sebenarnya
B: Obyek yang ditampilkan pada layar

CATATAN

- Ketika terdapat jalan menanjak di belakang kendaraan.

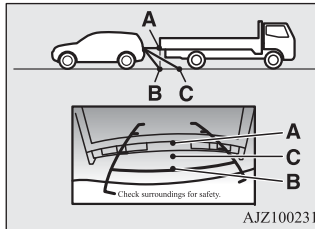


- A: Obyek sebenarnya
B: Obyek yang ditampilkan pada layar

CATATAN

- Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan dimaksudkan untuk menunjukkan jarak ke objek datar seperti permukaan jalan yang rata. Ini dapat membuat jarak ke objek proyeksi yang ditampilkan di layar berbeda dari jarak sebenarnya ke objek proyeksi. Jangan menggunakannya sebagai panduan jarak ke obyek sebenarnya.

Contoh: Pada layar titik B muncul yang terdekat, lalu titik C dan A dalam urutan jarak. Titik A dan B sebenarnya memiliki jarak yang sama dari kendaraan, dan titik C lebih jauh dari titik A dan B.



Membawa muatan

E00609902784

Perhatian dalam membawa muatan barang

⚠ PERHATIAN

- Jangan memuat barang atau koper lebih tinggi dari bagian atas sandaran kursi. Pastikan bahwa barang atau koper anda tidak dapat bergerak begitu kendaraan anda berjalan. Jika tampilan belakang terhalang, dan barang bawaan anda terlempar ke dalam kabin jika anda tiba-tiba harus mengerem, maka dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera serius.
- Muat barang berat atau barang bawaan di bagian depan kendaraan. Jika beban di belakang kendaraan terlalu berat, kemudi mungkin menjadi tidak stabil.

Membawa barang dengan *roof carrier*

⚠ PERHATIAN

- Gunakan *roof carrier* yang sesuai dengan kendaraan anda. Jangan meletakkan barang langsung di atap kendaraan. Untuk pemasangan, lihat pada petunjuk instruksi yang diberikan bersamaan dengan *roof carrier*.

CATATAN

- Kami rekomendasikan untuk menggunakan *roof carrier* MITSUBISHI MOTORS GENUINE, karena *bracket*-nya memiliki bentuk yang khusus. Untuk informasi lebih lanjut, kami sarankan untuk mengkonsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tindakan pencegahan untuk *Roof carrier*

⚠️ PERHATIAN

- Pastikan berat barang bawaan di atap tidak melebihi batas yang ditentukan. Jika anda melebihi batas tersebut, kemungkinan akan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan. Beban atap (*roof load*) adalah total beban yang diizinkan pada atap (berat dari *roof carrier* ditambah berat dari barang bawaan yang ditempatkan pada *roof carrier*). Untuk nilai spesifiknya, silakan lihat “Muatan atap maksimum” pada BAB 11.
- Ketika membawa muatan barang di kendaraan, pastikan anda mengemudi dengan pelan dan hindari manuver yang berlebihan seperti pengereman mendadak atau berbelok dengan cepat. Sebagai tambahan, tempatkan barang pada *carrier* sehingga beratnya terbagi rata dan barang yang paling berat ditempatkan di bawah. Jangan membawa barang yang lebih lebar dari *roof carrier*. Berat tambahan pada bagian atap akan meningkatkan pusat gravitasi kendaraan dan dapat mempengaruhi karakteristik mengemudi. Akibatnya, kesalahan dalam mengemudi atau pun manuver mendadak dapat menyebabkan anda kehilangan kontrol dan dapat menyebabkan kecelakaan.

⚠️ PERHATIAN

- Sebelum berkendara dan setelah melakukan perjalanan pendek, selalu periksa barang bawaan untuk memastikan sudah terikat dengan kuat pada *roof carrier*. Periksa secara berkala selama perjalanan apakah muatan masih terikat dengan aman.

📖 CATATAN

- Untuk menghindari hambatan angin dan bertambahnya konsumsi bahan bakar, lepaskan *roof carrier* jika tidak digunakan.
- Sebelum menggunakan pencuci mobil otomatis, lepaskan *roof carrier*.
- Ketika memasang *roof carrier*, pastikan terdapat jarak yang cukup untuk mengangkat *sunroof*.
- Ketika memasang *roof carrier*, pastikan terdapat jarak yang cukup untuk mengangkat pintu bagasi saat memuat barang di *roof carrier*.

Penderekan trailer*

E00610002091

Untuk menderek trailer dengan kendaraan anda, saat memasang perangkat penderek trailer yang memenuhi semua peraturan yang sesuai di wilayah anda, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pastikan bola kopling *towbar* anda tidak menutupi plat nomor kendaraan anda saat trailer atau karavan dilepas. Jika menutupi plat nomor, harap lepaskan bola kopling *towbar*. Dan jika bola kopling *towbar* dapat dikunci dengan menggunakan kunci atau alat apa pun, harap lepaskan bola kopling dan gunakan bola kopling *towbar* yang dapat dilepas atau diposisikan ulang tanpa menggunakan kunci atau alat apa pun sebagai gantinya.

Peraturan tentang penarik trailer mungkin berbeda dari tiap negara. Anda disarankan untuk mematuhi peraturan di setiap area.

⚠️ PERHATIAN

- Bahaya Kecelakaan!
Batang penderek harus dipasang sesuai dengan pedoman MITSUBISHI MOTORS.

Berat maksimum yang dapat diderek dengan rem dan berat maksimum hidung trailer

Jangan pernah melebihi berat penderekan maksimum dengan rem dan berat hidung trailer maksimum seperti yang tercantum dalam spesifikasi.

Untuk nilai spesifiknya, silakan lihat “Berat kendaraan” pada BAB 11.

Jika anda menderek trailer di ketinggian lebih dari 1.000 m di atas permukaan laut, kurangi bobot anda sebesar 10% dari berat kombinasi bruto untuk setiap kenaikan 1.000 m di atas permukaan laut, karena output mesin diturunkan karena penurunan dalam tekanan atmosfer.


Petunjuk pengoperasian

- Untuk mencegah kejutan dari rem *overrun*, tekan sedikit pedal rem terlebih dahulu dan kemudian lebih kuat.
- Untuk memanfaatkan pengereman mesin sepenuhnya, ubah ke gigi ke yang lebih rendah sebelum menuruni lereng.

Panas berlebih (*Overheating*)

Ini biasanya akan terjadi sebagai akibat dari beberapa kerusakan mekanis. Jika kendaraan anda mengalami *overheat*, hentikan dan periksa apakah ada pompa air/sabuk penggerak alternator yang longgar atau rusak, pemasukan udara radiator yang tersumbat, atau tingkat cairan pendingin yang rendah. Jika hal tadi ternyata sesuai, panas berlebih dapat disebabkan oleh sejumlah penyebab mekanis yang harus diperiksa di pusat pelayanan yang kompeten.

PERHATIAN

- Jika mesin mengalami panas berlebih, diwajibkan untuk melihat “mesin *overheating*” pada bagian “Untuk keadaan darurat” sebelum mengambil tindakan perbaikan.
- Jika tampilan peringatan  ditunjukkan, suhu cairan CVT tinggi. Baca halaman referensi dan lakukan tindakan yang diperlukan. Lihat “Ketika kerusakan terjadi pada CVT” di BAB 6.



Bab 7 - Untuk kenyamanan berkendara

Tips penting dalam pengoperasian <i>air conditioner</i> (A/C)	7-2
Ventilasi	7-3
<i>Dual-zone automatic climate control air conditioning</i>	7-7
Penyetelan <i>Air Conditioner</i> (A/C)	7-13
Saringan udara (A/C)	7-15
<i>Link System</i> *	7-15
Terminal input USB*	7-16
<i>Sun visor</i>	7-17
Soket aksesoris*	7-18
Lampu interior	7-19
Tempat penyimpanan	7-23
Tempat penyimpanan minuman	7-24
Tempat penyimpanan botol	7-25
Penutup area bagasi	7-25
<i>Assist grips</i>	7-27
Gantungan pakaian	7-27
Pengait pada bagasi	7-27
Pengait multifungsi	7-28
Papan lantai bagasi	7-28

Tips penting dalam pengoperasian *air conditioner* (A/C)

E00708302724

PERHATIAN

- Putaran mesin akan meningkat ketika *air conditioner* (A/C) sedang beroperasi. Dengan peningkatan putaran mesin, kendaraan dengan CVT akan bergerak merayap dengan putaran mesin yang lebih rendah. Tekan pedal rem secara penuh untuk mencegah kendaraan bergerak (*creeping*).
- Parkirkan kendaraan anda ditempat teduh. Memarkir di bawah terik matahari akan membuat bagian dalam kendaraan menjadi sangat panas, dan akan membutuhkan waktu lebih lama untuk mendinginkan bagian dalam kendaraan. Jika terpaksa harus memarkir di bawah terik matahari, buka jendela untuk beberapa menit awal ketika A/C dihidupkan untuk mengeluarkan udara panas.
- Tutup jendela ketika A/C dihidupkan. Masuknya udara luar melalui jendela yang terbuka akan menurunkan efisiensi pendinginan.

- Suhu/udara yang terlalu dingin tidak baik untuk kesehatan. Temperatur udara di dalam ruangan sebaiknya hanya 5 sampai 6 °C dibawah temperatur udara luar.
- Ketika mengoperasikan sistem, pastikan saluran udara yang berada di depan kaca depan, bebas dari penghalang seperti daun dan salju. Daun yang terkumpul di saluran udara dapat menurunkan aliran udara dan menutupi saluran pembuangan air.

Refrigerant dan pelumas yang direkomendasikan pada sistem A/C

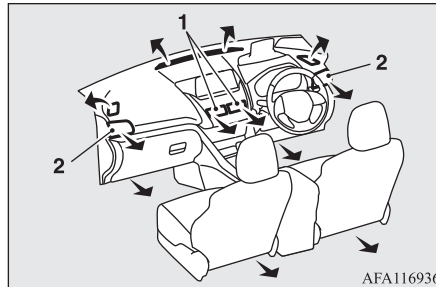
Jika A/C terlihat kurang efektif dari biasanya, penyebabnya mungkin karena kebocoran *refrigerant*. Kami merekomendasikan anda untuk melakukan pemeriksaan sistem. Sistem *air conditioning* pada kendaraan anda harus diisi dengan refrigerant HFC-134a dan pelumas PAG46A. Penggunaan *refrigerant* atau pelumas lain akan menimbulkan kerusakan parah yang mengakibatkan seluruh sistem A/C anda harus diganti. Jangan sampai *refrigerant* bocor ke atmosfer. Disarankan *refrigerant* diperbaharui dan didaur ulang untuk kegunaan lebih lanjut.

Jika tidak digunakan dalam waktu yang lama

A/C harus dipakai paling sedikit 5 menit dalam seminggu, meskipun dalam cuaca yang dingin. Hal ini untuk mencegah kerusakan pada kompresor karena kurangnya pelumasan part bagian dalam dan untuk menjaga agar kerja A/C tetap baik.

Ventilator

E00700102218



AFA116936

- 1- Ventilator tengah
- 2- Ventilator samping

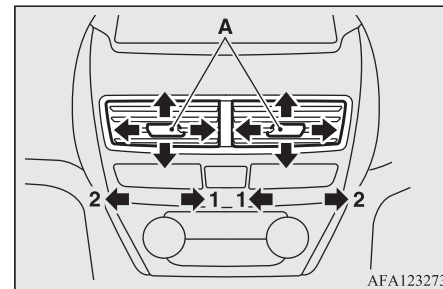
Pengaturan arah dan aliran udara

E00700202541

Ventilator tengah

Gerakan *knob* (A) untuk menyetel arah aliran udara.

Untuk menutup ventilator, gerakan *knob* (A) ke dalam sejauh mungkin hingga tertutup.



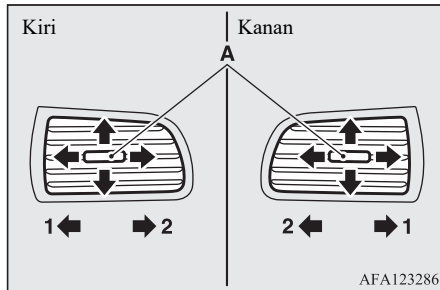
AFA123273

- 1- Tertutup
- 2- Terbuka

Ventilator samping

Gerakan *knob* (A) untuk menyetel arah aliran udara.

Untuk menutup ventilator, gerakan knob (A) ke arah luar sejauh mungkin hingga tertutup.



- 1- Tertutup
- 2- Terbuka

! PERHATIAN






- Jangan menumpahkan minuman dan lainnya ke dalam ventilator
Melakukan hal tersebut dapat mengakibatkan A/C tidak berfungsi dengan normal.

📖 CATATAN

- Udara dingin dari ventilator kemungkinan dapat muncul seperti kabut.
Hal ini dikarenakan udara lembab yang tiba-tiba didinginkan oleh A/C. Embun akan hilang setelah beberapa saat.

Mengubah posisi aliran udara dari ventilator

E00700303073

Setiap kali MODE ditekan, mode akan berubah ke mode selanjutnya sesuai urutan sebagai berikut: “” → “” → “” → “” → “”.

Untuk mengubah posisi “”, tekan tombol *demister*.




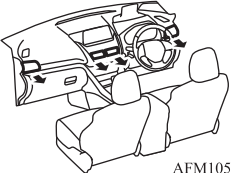
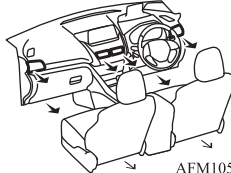
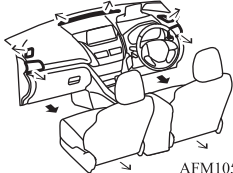


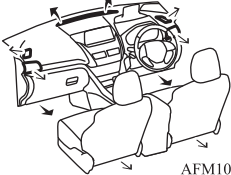
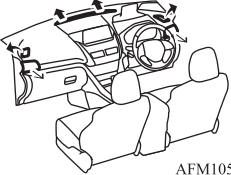
Simbol-simbol berikut digunakan dalam beberapa gambar selanjutnya untuk menunjukkan jumlah udara yang keluar dari ventilator.

→: Udara dalam jumlah kecil dari ventilator.


↔: Udara dalam jumlah sedang dari ventilator.

↔↔: Udara dalam jumlah banyak dari ventilator.

Mode pemilihan dan aliran udara dari ventilator

 Posisi muka	 Posisi kaki/muka	 Posisi kaki
 <p style="text-align: center;">AFM105712</p>	 <p style="text-align: center;">AFM105725</p>	 <p style="text-align: center;">AFM105738</p>
 Posisi kaki/demister	 Posisi demister	
 <p style="text-align: center;">AFM109518</p>	 <p style="text-align: center;">AFM105754</p>	

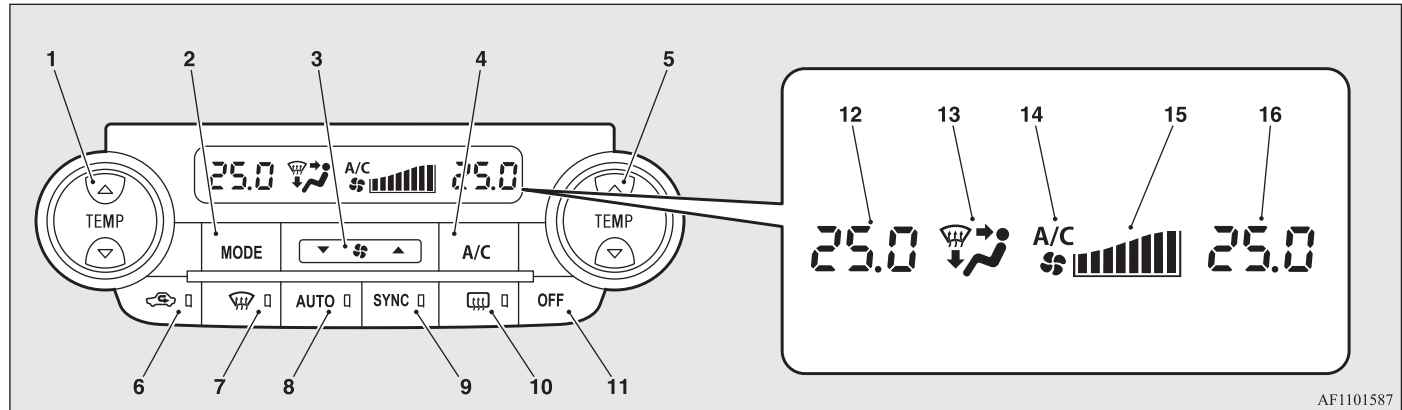
 **CATATAN**

- Ketika menggunakan mode posisi “

7-6 Bab 7 - Untuk kenyamanan berkendara

Dual-zone automatic climate control air conditioning

A/C hanya dapat digunakan ketika mesin sedang menyala.



AF1101587

- | | | |
|---|--|---|
| 1- Tombol pengatur suhu pada sisi penumpang → BAB 7 | 6- Tombol pemilihan udara → BAB 7 | 13- Tampilan pemilihan mode → BAB 7 |
| 2- Tombol MODE → BAB 7 | 7- Tombol <i>demister</i> → BAB 7 | 14- Indikator A/C → BAB 7 |
| 3- Tombol pemilihan kecepatan <i>blower</i> → BAB 7 | 8- Tombol AUTO → BAB 7 | 15- Tampilan kecepatan <i>blower</i> → BAB 7 |
| 4- Tombol A/C → BAB 7 | 9- Tombol SYNC → BAB 7 | 16- Tampilan suhu pada sisi pengemudi → BAB 7 |
| 5- Tombol pengaturan suhu pada sisi pengemudi → BAB 7 | 10- Tombol <i>dimister</i> kaca belakang → BAB 7 | |
| | 11- Tombol OFF → BAB 7 | |
| | 12- Tampilan suhu pada sisi penumpang → BAB 7 | |

● Penggunaan

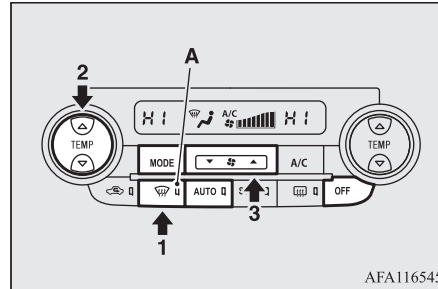
- Mengubah posisi aliran udara dari ventilator → BAB 7
- Menghilangkan kabut pada kaca depan dan kaca jendela pintu → BAB 7
- Pengoperasian sistem pada mode otomatis → BAB 7
- Pengoperasian sistem pada mode manual → BAB 7
- Penyetelan kecepatan *blower* → BAB 7
- Penyetelan pengontrolan suhu → BAB 7
- Untuk mengatur suhu sisi pengemudi dan sisi penumpang secara independen → BAB 7
- Mengubah sistem A/C (*air conditioner*) ON/OFF → BAB 7
- Mengubah udara diluar kendaraan dan udara sirkulasi ulang → BAB 7
- Berkendara pada kondisi udara luar yang berpolusi → BAB 7

CATATAN

- Pada udara yang sangat dingin, layar pengontrol panel A/C kemungkinan akan beroperasi dengan lambat. Hal ini bukan menunjukkan suatu kerusakan. Hal ini akan kembali normal ketika suhu interior kendaraan anda telah normal.

Menghilangkan embun (*demisting*) pada kaca depan dan kaca pintu

E00773200103



1. Tekan tombol *demister* untuk mengubah ke posisi “~”. Ketika tombol *demister* ditekan, lampu indikator (A) akan menyala.
2. Atur suhu menjadi lebih tinggi dengan menggunakan tombol pengatur suhu pada sisi pengemudi.
3. Pilih kecepatan *blower* sesuai dengan yang anda inginkan dengan menekan tombol pemilihan kecepatan *blower*.

Tekan tombol *demister*, tombol AUTO, tombol MODE atau tombol OFF untuk mematikan mode *demister*.

PERHATIAN

- Demi keselamatan, pastikan anda mendapatkan pandangan yang jelas pada seluruh jendela.
- Ketika mengatur tombol MODE ke posisi “~”, hal tersebut juga dapat mencegah kaca menjadi berkabut. Tetapi sistem A/C tidak akan beroperasi secara otomatis dan udara luar (kebalikan dari udara resirkulasi) tidak dipilih. Jika mengoperasikan sistem A/C dan mengubahnya ke udara luar, tekan tombol A/C dan tombol pemilihan udara.
- Jangan mengatur suhu pada posisi dingin maksimum. Udara dingin akan terhembus ke kaca jendela dan mencegah proses penghilangan kabut.

CATATAN

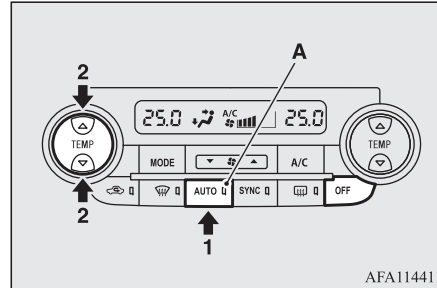
- Saat proses penghilangan kabut berlangsung cepat, atur *blower* ke kecepatan dan suhu ke maksimum.
- Untuk melakukan proses penghilangan kabut pada kaca pintu secara efektif, arahkan udara yang mengalir dari ventilator samping ke jendela pintu.

CATATAN

- Ketika tombol *demister* ditekan, sistem A/C akan beroperasi secara otomatis dan udara luar (kebalikan dari udara resirkulasi) akan dipilih. Kontrol perubahan otomatis ini dilakukan untuk mencegah kabut pada kaca meskipun "Menonaktifkan kontrol A/C otomatis" atau "Menonaktifkan kontrol udara otomatis" di setel. (Lihat "Pengaturan tombol A/C" pada BAB 7.)

Pengoperasian sistem pada mode otomatis

E00773100203



AFA114411

Pada kondisi normal, gunakan sistem pada mode AUTO dan lakukan prosedur berikut:

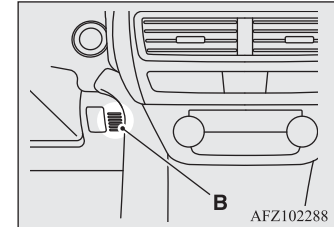
1. Tekan tombol AUTO.
2. Setel tombol kontrol suhu dengan suhu yang diinginkan.

Tekan tombol OFF untuk mematikan sistem A/C.

Mode pemilihan, penyetelan kecepatan *blower*, resirkulasi/pemilihan udara luar, penyetelan suhu, dan status ON/OFF *air conditioner* (A/C) dikontrol secara otomatis. Ketika tombol AUTO ditekan, lampu indikator (A) akan menyala.

CATATAN

- Jika tombol pemilihan kecepatan blower, tombol A/C, tombol MODE, atau pemilihan udara dioperasikan ketika pengoperasian sistem pada mode AUTO, fungsi yang diaktifkan akan membatalkan fungsi yang telah dipilih dari pengontrolan otomatis. Fungsi lainnya tetap berada pada pengontrolan otomatis.
- Jangan meletakkan apapun diatas *interior air temperatur sensor* (B), yang akan mengganggu kinerja sensor tersebut.



AFZ102288

Pengoperasian sistem pada mode manual

E0077330058

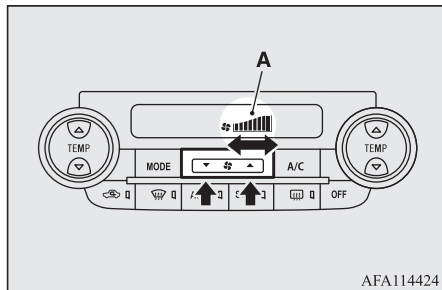
Kecepatan *blower* dan mode ventilasi kemungkinan dikontrol secara manual dengan menyetel tombol pemilihan kecepatan *blower* dan tombol MODE sesuai dengan yang diinginkan.

Penyetelan kecepatan blower

E00773400118

Tekan ▲ pada tombol pemilihan kecepatan *blower* untuk meningkatkan kecepatan *blower*.

Tekan ▼ pada tombol pemilihan kecepatan *blower* untuk mengurangi kecepatan *blower*. Kecepatan *blower* yang dipilih akan ditampilkan pada layar (A).



AFA114424

CATATAN

- Dikarenakan penurunan tegangan baterai atau masalah lain maka kecepatan *blower* sementara akan menjadi berkurang dari pengaturan tampilan kecepatan *blower* yang dipilih atau kipas mungkin akan berhenti. Jika kipas berhenti, atur mode pengoperasian ke OFF, tunggu beberapa menit, lalu atur mode pengoperasian kembali ke ON. Dalam kasus-kasus berikut, lakukan pemeriksaan sistem oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - Kecepatan *blower* tetap lebih rendah dari kecepatan *blower* yang ditetapkan menggunakan tampilan kecepatan *blower* atau kecepatan *blower* sering menurun.
 - Kipas tidak beroperasi bahkan setelah berhenti dan menghidupkan ulang mesin atau kipas sering berhenti.

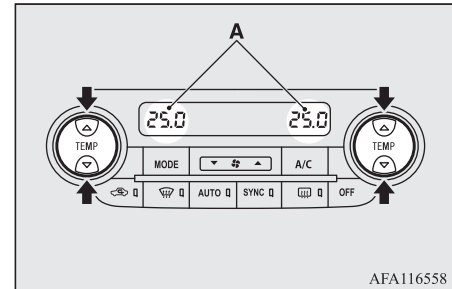
Penyetelan pengontrol suhu

E00773500180

Tekan ▲ pada tombol pengaturan suhu untuk meningkatkan suhu.

Tekan ▼ pada tombol pengaturan suhu untuk mengurangi suhu.

Suhu yang dipilih akan ditampilkan pada layar (A).



AFA116558

CATATAN

- Nilai suhu dari A/C dihubungkan dengan tampilan satuan suhu luar dari tampilan multi-informasi (MID).
Lihat “Mengubah satuan suhu” di BAB 5.

CATATAN

- Ketika suhu cairan pendingin mesin masih rendah, suhu aliran udara tidak akan berubah, meskipun jika anda telah mengatur ke udara hangat dengan tombol.

Untuk mencegah kaca depan dan jendela dari embun, mode pilihan akan berubah menjadi “☁” dan kecepatan blower akan berkurang ketika sistem dioperasikan ke mode AUTO.

- Ketika suhu diatur pada tingkat tertinggi atau terendah, pemilihan udara dan A/C akan secara otomatis berubah.

Dan juga, jika pemilihan udara dioperasikan secara manual setelah pengoperasian otomatis dialihkan, operasi manual akan dipilih.

- Ketika suhu diatur ke pengaturan tertinggi (HI).

Udara luar akan masuk dan A/C akan berhenti.

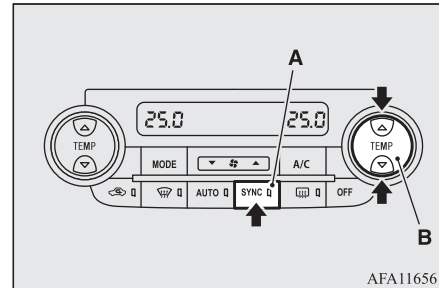
- Ketika suhu diatur ke pilihan terendah (LO) Udara di dalam akan di sirkulasi ulang dan A/C akan beroperasi.

- Pengaturan yang diuraikan di atas merupakan pengaturan awal pabrik. Pemilihan udara dan tombol A/C dapat disetel (pengaturan fungsi diubah), dan perubahan otomatis dari udara luar dan A/C sesuai dengan kondisi pengoperasian yang dapat diubah yang diinginkan. Untuk informasi lebih lanjut kami menyarankan anda untuk menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat "Penyetelan A/C" pada BAB 7.

Untuk mengatur suhu sisi pengemudi dan sisi penumpang secara terpisah

E00773600093

Ketika indikator lampu (A) padam dengan menekan tombol kontrol suhu pada sisi penumpang (B) atau tombol SYNC, suhu antara sisi pengemudi dan sisi penumpang dapat dikontrol secara terpisah.



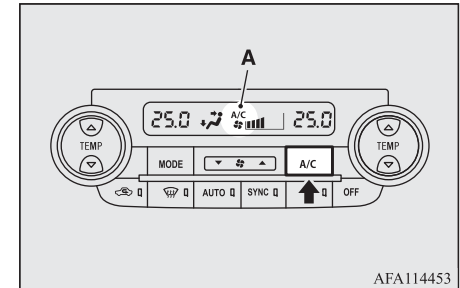
AFA116561

Mengubah sistem A/C (air conditioner) ON/OFF

E00774100183

Tekan tombol untuk menghidupkan A/C, indikator “A/C” akan ditampilkan pada layar (A).

Tekan kembali tombol tersebut untuk mematikan.



AFA114453

CATATAN

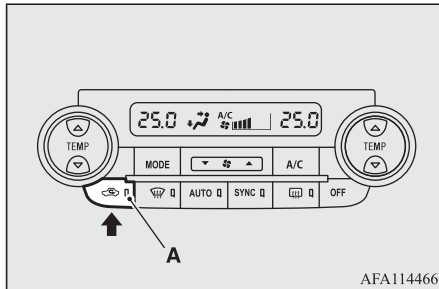
- Ketika indikator lampu (A) menyala dengan menekan tombol SYNC, suhu pada sisi penumpang akan dikontrol ke penyetelan suhu yang sama pada sisi pengemudi. Ketika indikator lampu (A) menyala, jika tombol pengatur suhu sisi pengemudi ditekan, maka suhu penyetelan pada sisi penumpang akan tersinkronasi dengan sisi pengemudi.

Mengubah udara diluar kendaraan dan udara sirkulasi ulang

E00773900083

Untuk mengubah pemilihan udara, tekan tombol pemilihan udara.

- Udara luar: Lampu indikator (A) mati (OFF)
Udara luar masuk ke dalam ruang penumpang.
- Udara resirkulasi: Lampu indikator (A) hidup (ON)
Udara di sirkulasi ulang di dalam ruang penumpang.



⚠ PERHATIAN

- Pada keadaan normal, gunakan posisi "udara luar" untuk mencegah kaca jendela depan berkabut.
Penggunaan posisi sirkulasi ulang dalam waktu yang lama dapat mengakibatkan kaca jendela berkabut.
Ubah ke posisi "udara luar" secara berkala untuk meningkatkan ventilasi.

📖 CATATAN

- Jika menginginkan performa pendinginan yang efektif, gunakan posisi resirkulasi (sirkulasi ulang).
- Ketika menekan tombol AUTO setelah pengoperasian manual, tombol pemilihan udara akan dikontrol secara otomatis.
- Ketika suhu pendingin mesin meningkat hingga level tertentu, pemilihan udara akan diubah secara otomatis ke posisi resirkulasi dan lampu indikator (A) menyala. Pada waktu tersebut, sistem tidak akan berubah ke posisi "udara luar" meskipun jika tombol pemilihan udara ditekan.

Berkendara pada kondisi udara luar yang berpolusi


E00775400066

Jika udara luar berdebu atau terkontaminasi saat mengemudi melalui terowongan atau dalam kemacetan lalu lintas, atur tuas pemilihan udara ke posisi resirkulasi dengan menekan tombol pemilihan udara. Lihat "Mengubah udara diluar kendaraan dan udara sirkulasi ulang" di BAB 7.


Penyetelan *Air Conditioner* (A/C)

E00774600250

Fungsi penyetelan berikut dapat dilakukan.

Item	Pengaturan konten	Pengaturan pabrik	Metode modifikasi		
			Panel pengontrol suhu otomatis	Smartphone Link Display Audio* ⁴	Authorised MITSUBISHI MOTORS dealer
Kontrol resirkulasi* ¹	Memungkinkan anda memilih fungsi yang berganti secara otomatis atau manual antara mode resirkulasi dan refresh.	Secara otomatis	O	O	O
Pengatur tombol A/C * ²	Memungkinkan anda memilih fungsi yang berganti secara otomatis atau manual antara mode A/C ON dan OFF.	Secara otomatis	O	O	O
Mode ECO* ³	Memungkinkan anda memilih fungsi yang mengoperasikan atau tidak mengoperasikan pengendalian ekonomis untuk <i>air conditioning</i> selama operasi mode ECO (Hanya untuk kendaraan dengan tombol mode ECO).	ECO	–	O	O
Rasio aliran udara pada posisi kaki/ <i>Demister</i>	Ketika anda memilih  dengan tombol MODE, memungkinkan anda untuk mengatur rasio antara ventilasi ke kaki anda dan ventilasi ke kaca jendela.	Normal	–	O	O

Penyetelan Air Conditioner (A/C)

Item	Pengaturan konten	Pengaturan pabrik	Metode modifikasi		
			Panel pengontrol suhu otomatis	Smartphone Link Display Audio* ⁴	Authorised MITSUBISHI MOTORS dealer
Rasio aliran udara pada posisi muka/kaki	Ketika anda memilih  dengan tombol MODE, memungkinkan anda untuk mengatur rasio antara ventilasi ke tubuh bagian atas dan ventilasi ke kaki anda.	Normal	–	O	O
Operasi penghilang kabut pada bagian belakang secara otomatis ketika kendaraan menyala	Memungkinkan anda memilih fungsi yang berganti ke operasi otomatis atau manual dari <i>demister</i> belakang saat mesin hidup ketika suhu udara luar rendah.	Mati	–	O	O
Pengaturan suhu	Saat anda merasa panas atau dingin karena pengaturan suhu, dimungkinkan untuk menyesuaikan suhu sehingga anda bisa merasa lebih nyaman.	Normal	–	–	O

*1: Ketika tombol *demister* ditekan, A/C otomatis berganti ke mode *refresh* untuk mencegah kaca berkabut meskipun A/C diatur ke mode manual.

*2: Ketika tombol *demister* ditekan, A/C secara otomatis berganti ke mode ON untuk mencegah kaca berkabut bahkan jika A/C diatur ke mode manual.

*3: Selama mengemudi secara ekonomis, anda mungkin merasa bahwa A/C tidak bekerja dengan cukup baik karena pengoperasian AC dikendalikan.

*4: Lihat instruksi *Smartphone Link Display Audio* untuk detail prosedur.

Menyesuaikan panel pengontrol suhu otomatis

E00778000063

Pengaturan dapat diubah dengan menekan tombol*¹ selama sekitar 10 detik atau lebih.

- Ketika pengaturan diubah dari aktif ke nonaktif, 3 suara terpancarkan dan indikator*² akan berkedip sebanyak tiga kali.
- Ketika pengaturan diubah dari nonaktif ke aktif, 2 suara terpancarkan dan indikator*² akan berkedip sebanyak tiga kali.

*¹: Ketika penyetelan tombol A/C, tombol A/C disesuaikan.

Ketika penyetelan kontrol resirkulasi, tombol pilihan udara disesuaikan.

*²: Ketika penyetelan tombol kontrol A/C, indikator "A/C" pada layar disesuaikan.

Ketika penyetelan kontrol resirkulasi, tombol lampu indikator pemilihan udara disesuaikan.

Saringan udara (A/C)

E00708401991

Saringan udara (A/C) telah dipasang pada A/C sehingga kotoran dan debu dibersihkan dari udara.

Gantilah saringan udara (A/C) secara berkala karena kemampuannya untuk membersihkan udara akan berkurang seiring dengan waktu dan kerjanya. Untuk interval pemeriksaan dan penggantian, lihat pada buku petunjuk "SERVICE BOOKLET".

CATATAN

- Pengoperasian dalam kondisi tertentu seperti berkendara di daerah yang berdebu dan sering menggunakan A/C dapat mengurangi umur pakai saringan udara (A/C). Ketika anda merasakan aliran udara berkurang dari biasanya atau ketika kaca depan atau jendela mulai berkabut dengan mudah, gantilah saringan udara (A/C). Kami merekomendasikan anda untuk melakukan pemeriksaan.

Link System*

E00764502045

Link System mengambil kendali keseluruhan perangkat yang terhubung melalui terminal input USB, memungkinkan perangkat yang terhubung dioperasikan dengan menggunakan tombol pada kendaraan dan perintah suara.

Lihat bagian berikut untuk perincian tentang cara beroperasi.

Lihat "Terminal input USB" pada halaman BAB 7.

Persetujuan lisensi pengguna *Link System*

id1970D08L0NL

Anda telah memiliki perangkat yang berisi *software* berlisensi MITSUBISHI MOTORS CORPORATION dari Visteon Corporation, dan pemasok ketiga berikutnya. Untuk daftar lengkap dari produk-produk pihak ketiga dan perjanjian lisensi pengguna terakhir mereka, silahkan untuk mengakses situs berikut.

<http://www.jciblueconnect.com/faq/fulldisclosure.pdf>

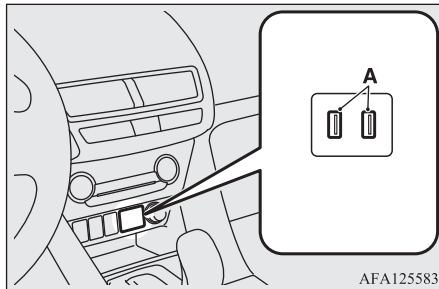
Terminal input USB*

E00761901966

Anda dapat menghubungkan perangkat memori USB atau iPod* untuk memutar file musik yang tersimpan di perangkat memori USB atau iPod.

*: "iPod" adalah merek dagang terdaftar dari Apple Inc. di Amerika Serikat dan negara lain.

Terminal input USB (A) terletak di posisi yang ditunjukkan berikut.



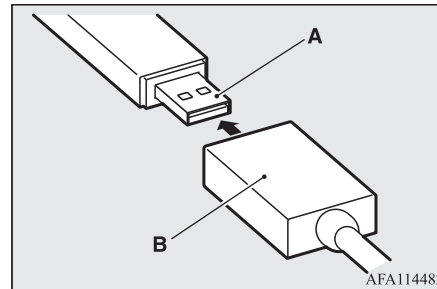
AFA125583

Bagian ini menjelaskan cara menghubungkan dan melepaskan perangkat memori USB atau iPod.

Cara menghubungkan perangkat memori USB

E00762001951

1. Parkirkan kendaraan anda di tempat yang aman dan tempatkan mode pengoperasian di OFF.
2. Hubungkan kabel konektor USB (B) yang tersedia secara komersial ke perangkat memori USB (A).



AFA114482

3. Hubungkan kabel konektor USB ke USB input terminal.

CATATAN

- Jangan menghubungkan perangkat memori USB ke USB input terminal secara langsung. Perangkat memori USB dapat rusak.

4. Untuk melepaskan kabel konektor USB, letakkan mode pengoperasian di OFF terlebih dahulu dan lakukan kebalikan dari langkah pemasangan.

Cara menghubungkan iPod

E00762101994

1. Parkirkan kendaraan anda di tempat yang aman dan tempatkan mode pengoperasian di OFF.
2. Hubungkan kabel konektor ke iPod.

CATATAN

- Gunakan konektor asli dari Apple Inc.

3. Hubungkan konektor ke terminal input USB.
4. Untuk melepaskan kabel konektor, letakkan mode pengoperasian di OFF terlebih dahulu dan lakukan kebalikan dari langkah pemasangan.

Tipe perangkat yang dapat dihubungkan dan spesifikasi file yang dapat didukung

E00762201490

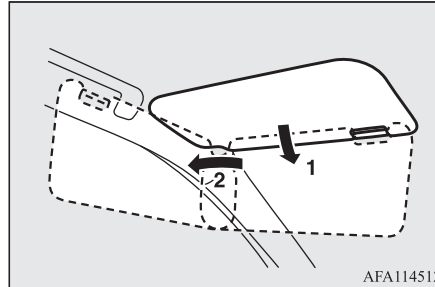
Untuk lebih jelasnya mengenai tipe perangkat yang dapat dihubungkan dan spesifikasi file yang dapat didukung, Lihat pada bagian berikut.

[Pada kendaraan yang dilengkapi dengan Smartphone-link Display Audio (SDA)]

Lihat ke *owner's manual* terpisah.

Sun visor

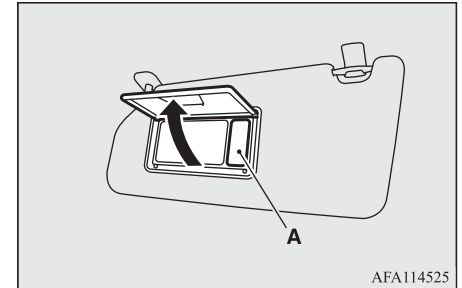
E00711202714



- 1- Untuk menahan silau dari depan
- 2- Untuk menahan silau dari samping

Vanity mirror

Vanity mirror terpasang di belakang *sun visor*. Mengoperasikan tutup *vanity mirror* akan secara otomatis menyalakan lampu cermin (A).

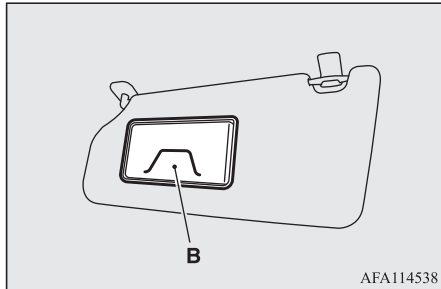


⚠ PERHATIAN

- Jika tutup *vanity mirror* dengan lampu dibiarkan terbuka untuk waktu yang lama, baterai kendaraan akan habis.

Ticket holder

Holder (B) berada di bagian belakang *sun visor*.



⚠ PERHATIAN

- Jangan meninggalkan kartu plastik di *ticket holder*. Karena di dalam kendaraan akan panas bila kendaraan diparkir di tempat yang terpapar sinar matahari terik, kartunya dapat mengalami perubahan bentuk atau retak.

Soket aksesoris*

E00711603236

⚠ PERHATIAN

- Pastikan untuk menggunakan tipe aksesoris "*plug-in*" yang beroperasi pada 12 V dan 120 W atau kurang. Ketika menggunakan lebih dari satu soket secara bersamaan, pastikan aksesoris bekerja pada 12 V dan total daya yang digunakan tidak melebihi 120 W.
- Selain itu, penggunaan perangkat elektrik yang lama tanpa menjalankan mesin dapat menghabiskan baterai.
- Ketika soket aksesoris tidak digunakan, pastikan untuk menutupnya agar tidak tersumbat oleh benda asing yang dapat menyebabkan terjadinya konsleting.

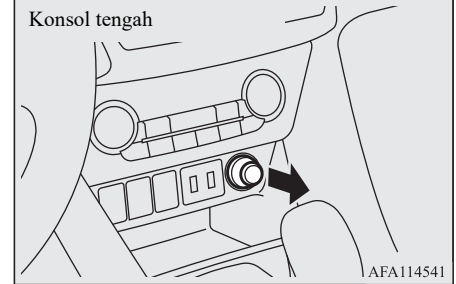
Untuk menggunakan aksesoris tipe "*plug-in*", bukalah atau lepaskan penutupnya, masukan *plug* ke dalam soket aksesoris.

📖 CATATAN

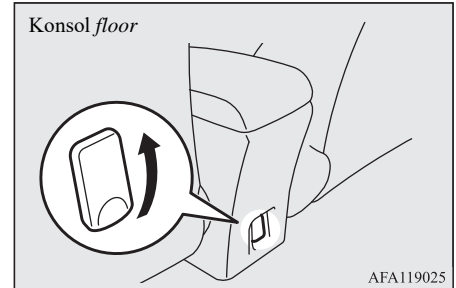
- Soket aksesoris pada 2 lokasi dapat digunakan secara bersamaan.

Soket aksesoris dapat digunakan ketika mode pengoperasian di posisi ON atau ACC.

Konsol tengah

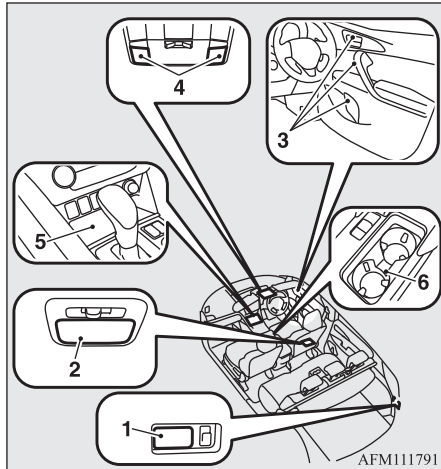


Konsol floor



Lampu interior

E00712002940



AFM111791

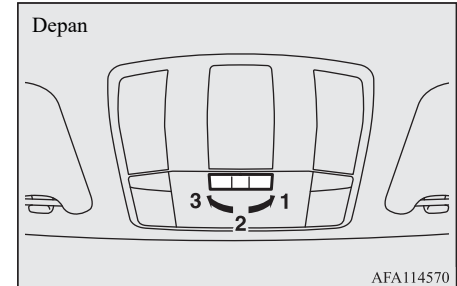
- 1- Lampu ruang bagasi
- 2- Lampu ruangan (belakang)
- 3- Pencahayaan LED interior (Pintu depan)*
- 4- Lampu ruangan & lampu baca (depan)
- 5- Pencahayaan LED interior (tempat Smartphone)
- 6- Pencahayaan LED interior (tempat minum depan)

CATATAN

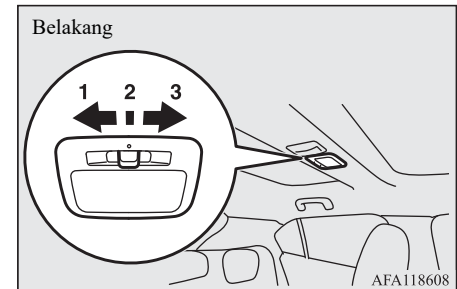
- Jika anda meninggalkan lampu dalam keadaan menyala tanpa menghidupkan mesin, hal tersebut akan membuat baterai menjadi lemah. Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan semua lampu sudah dimatikan.

Lampu ruangan

E00712102752



AFA114570



AFA118608

Posisi tombol lampu	Pengontrolan ON/OFF
1-ON (☞)	Lampu menyala tidak tergantung pada saat pintu atau pintu bagasi terbuka atau tertutup.
2-DOOR (☞)(●)	<p>Lampu menyala pada saat pintu atau pintu bagasi terbuka atau tertutup. Lampu kemudian akan mati 15 detik setelah semua pintu dan pintu bagasi belakang tertutup.</p> <p>Bagaimanapun juga, lampu akan mati dalam kondisi semua pintu dan pintu bagasi belakang tertutup pada kondisi berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ketika mode pengoperasian dijadikan ON. • Ketika fungsi <i>central door lock</i> digunakan untuk mengunci kendaraan. • Ketika <i>keyless entry</i> atau <i>keyless operation key</i> digunakan untuk mengunci kendaraan. • Jika kendaraan dilengkapi dengan <i>keyless operation system</i>, ketika fungsi <i>keyless operation</i> digunakan untuk mengunci kendaraan.

Posisi tombol lampu	Pengontrolan ON/OFF
3-OFF (○)	Lampu mati tidak tergantung pada saat pintu atau pintu bagasi terbuka atau tertutup.

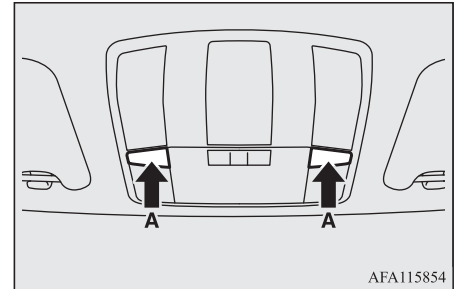
CATATAN

- Ketika fungsi *keyless operation* telah digunakan untuk menghidupkan mesin, jika mode operasi diubah ke posisi OFF ketika pintu dan pintu bagasi belakang tertutup, lampu dinyalakan dan setelah 15 detik akan mati.
- Waktu hingga lampu mati secara otomatis dapat disesuaikan. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan pengaturan. Lihat *owner's manual* yang terpisah untuk detailnya.

Lampu baca

E00712401282

Ketika posisi tombol lampu berada di off, Tekan tombol (A) untuk menyalakan lampu. Tekan kembali untuk mematikannya.

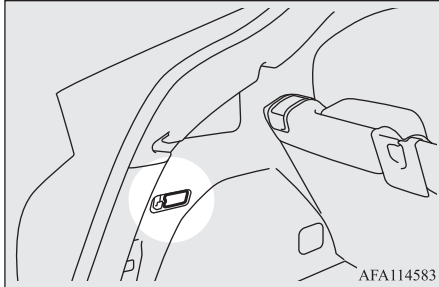


AFA115854

Lampu ruang bagasi

E00712701878

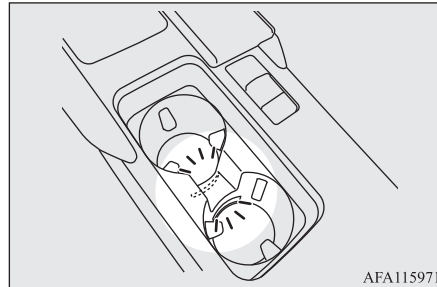
Lampu menyala ketika pintu bagasi belakang terbuka dan akan mati ketika pintu bagasi belakang ditutup.



Pencahayaan LED interior (tempat penyimpanan minuman di depan)

E00777900065

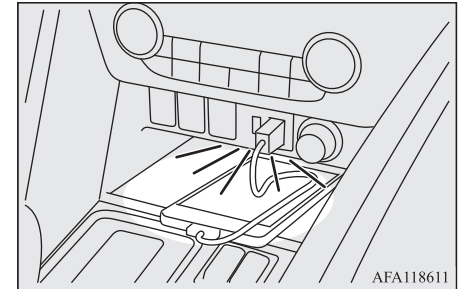
Ketika lampu menyala dengan tombol lampu pada posisi "☀️", "☾", atau "AUTO", penerangan interior LED (tempat penyimpanan minuman di depan) menyala.



Pencahayaan LED interior (tempat Smartphone)

E00777800093

Ketika lampu menyala dengan tombol lampu pada posisi "☀️", "☾", atau "AUTO", penerangan interior LED (tempat Smartphone) menyala.



Pencahayaan LED interior (Pintu depan)*

E00779200033

Untuk pegangan pintu bagian dalam

Ketika kunci dilepas dari mode pengoperasian diatur dari ON ke OFF, pencahayaan interior LED (pintu depan) menyala selama beberapa detik.

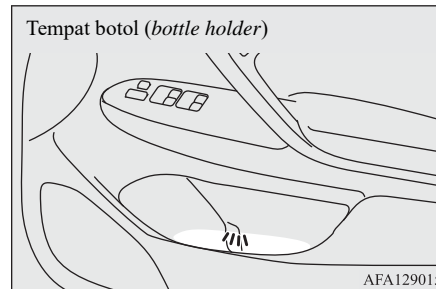
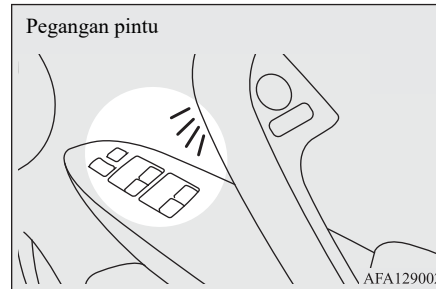


CATATAN

- Jika pintu pengemudi dibuka ketika mode pengoperasian diatur ke OFF atau ACC, pencahayaan akan menyala.

Untuk pegangan pintu dan tempat botol

Ketika lampu menyala dengan tombol lampu pada posisi "☰☰", "☰☰", atau "AUTO", penerangan interior LED (Pintu depan) menyala.



Lampu interior* fungsi *auto-cutout*

E00712902789

*: Lampu ruangan & lampu baca (depan), lampu ruangan (belakang), lampu ruang bagasi, dan Pencahayaan LED interior (Pintu depan) untuk pegangan pintu bagian dalam

Jika salah satu lampu interior dibiarkan hidup dengan mode pengoperasian dalam OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 30 menit.

Lampu akan menyala kembali setelah mati secara otomatis jika tombol mesin dioperasikan, jika salah satu pintu atau pintu bagasi dibuka atau ditutup, atau jika sistem *keyless entry* atau sistem *keyless operation* dioperasikan.

CATATAN

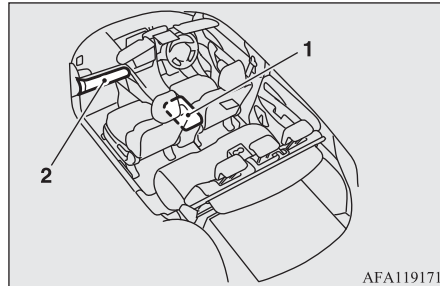
- Lampu interior fungsi *auto-cutout* dapat dimatikan. Waktu hingga lampu mati secara otomatis dapat disesuaikan. Untuk perincian dan dukungan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *Smartphone Link Display Audio*, pengoperasian layar dapat digunakan untuk melakukan penyesuaian. Lihat manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Tempat penyimpanan

E00713103495

⚠ PERHATIAN

- Jangan meninggalkan korek api, kaleng minuman berkarbonasi, dan kaca mata di kabin ketika memarkir kendaraan di bawah terik matahari. Kabin akan sangat panas, sehingga benda-benda tersebut dapat terbakar dan kaleng minuman yang belum terbuka dapat meledak. Panas juga dapat merusak bentuk atau memecahkan lensa kaca mata plastik dan bagian kaca mata lainnya yang terbuat dari plastik.
- Jagalah penutup ruang penyimpan tetap tertutup ketika mengemudikan kendaraan. Penutup atau isi dari ruang penyimpanan dapat menyebabkan anda terluka.



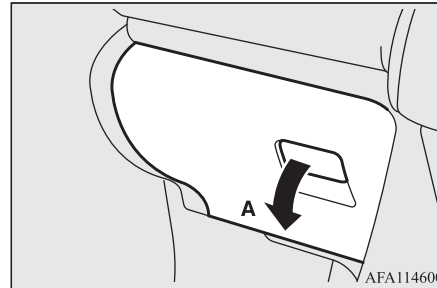
AFA119171

- 1- Floor console box
- 2- Glove box

Laci penyimpanan (*glove box*)

E00726201382

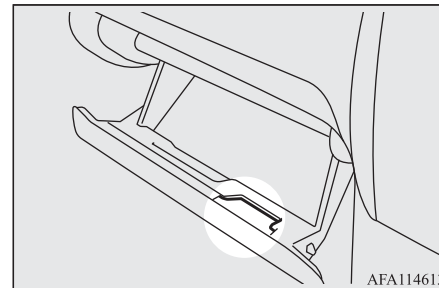
Untuk membuka, tarik tuas (A).



AFA114600

Tempat kartu

Ada tempat kartu di dalam *glove box*.

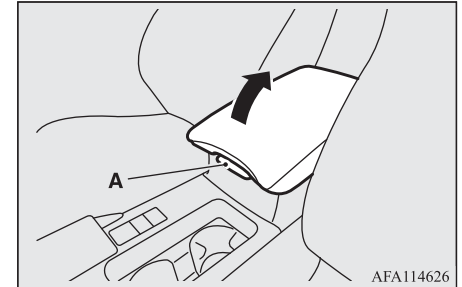


AFA114613

Floor console box

E00723302392

Untuk membuka *console box*, angkat tuas bebas (A) dan angkat tutupnya. *Floor console box* juga dapat digunakan sebagai sandaran tangan.



AFA114626

Tempat penyimpanan minuman

E00714502558

⚠️ PERINGATAN

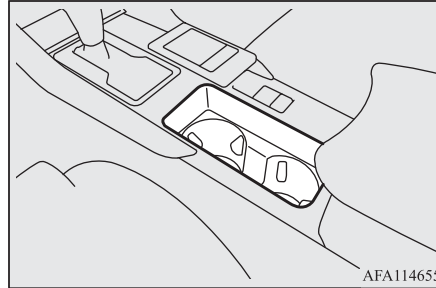
- Jangan menyipratkan air atau menumpahkan minuman di dalam kendaraan. Jika saklar, kabel, atau komponen elektronik basah, kerusakan atau kebakaran dapat terjadi. Jika anda tidak sengaja menumpahkan minuman, lap cairan sebanyak mungkin dan segera konsultasi ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠️ PERHATIAN

- Jangan minum sambil mengemudi. Hal ini dapat mengganggu anda dan dapat menyebabkan kecelakaan.

Untuk kursi depan

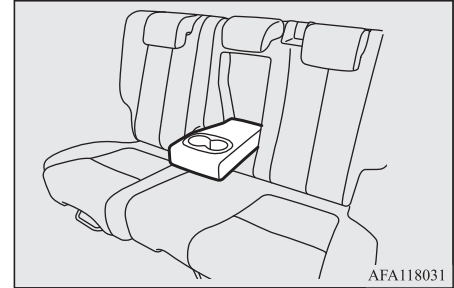
Tempat minuman berada di depan *floor console*.



Untuk kursi belakang*

E00716901748

Untuk menggunakan tempat minuman, turunkan sandaran lengan.



Tempat penyimpanan botol (Bottle holder)

E00718201699

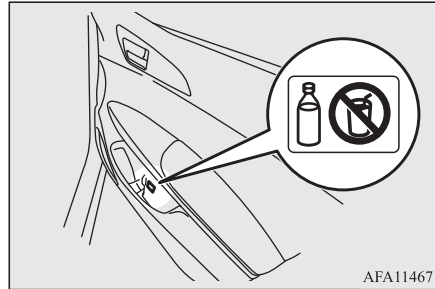
⚠ PERINGATAN

- Jangan menyipratkan air atau menumpahkan minuman di dalam kendaraan. Jika saklar, kabel, atau komponen elektronik basah, kerusakan atau kebakaran dapat terjadi. Jika anda tidak sengaja menumpahkan minuman, lap cairan sebanyak mungkin dan segera konsultasi ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠ PERHATIAN

- Jangan minum sambil mengemudi. Hal ini dapat mengganggu anda dan dapat menyebabkan kecelakaan.
- Minuman dapat tumpah karena getaran atau pergerakan kendaraan. Hati-hati jangan sampai tersiram minuman panas bila tumpah, anda dapat terkena luka bakar.

Tempat botol terletak pada kedua sisi pintu depan dan belakang.



AFA114671

📖 CATATAN

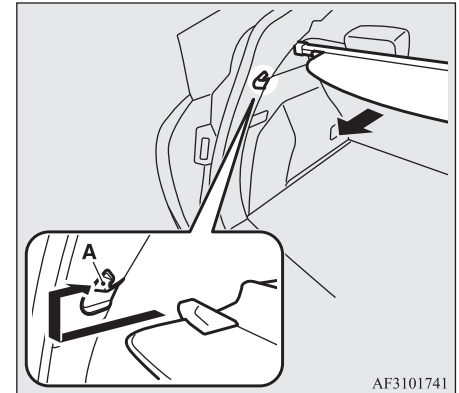
- Jangan menyimpan gelas atau kaleng minuman pada tempat penyimpanan botol.
- Tutup dengan rapat tutup dari minuman botol sebelum menyimpannya.
- Beberapa jenis botol kemungkinan ukurannya akan terlalu besar atau bentuknya tidak pas dengan tempat penyimpanan botol.

Penutup area bagasi

E00733601216

Untuk digunakan

1. Tarik penutup yang ditahan oleh pegas dan masukkan ke dalam alur pemasangan (A).



AF3101741

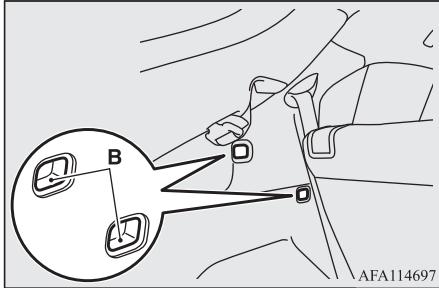
2. Lepaskan penutup dari alur pemasangan, dan penutup akan tergulung kembali ke posisi tertutup.

📖 CATATAN

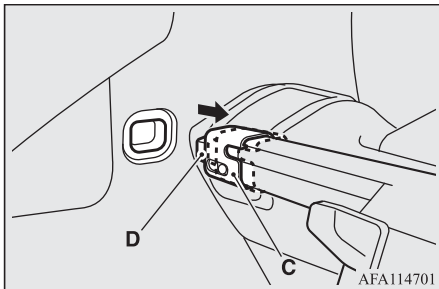
- Jangan meletakkan barang bawaan di atas penutup.

Untuk mengubah posisi

Ada dua lubang instalasi (B) untuk penutup.



1. Pindahkan salah satu penggeser (C) ke arah bagian dalam kendaraan, dan sesuaikan *tab* (D) ke dalam lubang pemasangan yang akan digunakan. Pindahkan penggeser yang berlawanan dengan cara yang sama.



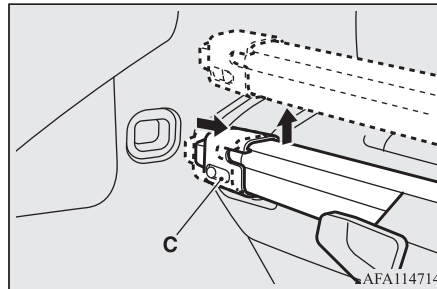
2. Setelah mengubah posisi, goyangkan dengan perlahan seluruh penutup untuk memastikannya terpasang dengan aman.

CATATAN

- Jika sandaran punggung belakang menyentuh penutup, pindahkan penutup ke belakang. Penutup bisa rusak jika menahan sandaran kursi belakang.

Untuk melepaskan

1. Gulung penutup ke posisi yang tertutup.
2. Gerakkan salah satu penggeser (C) ke arah bagian dalam kendaraan dan angkat untuk melepaskan penutupnya.

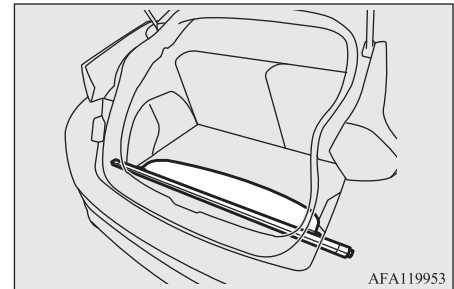


Untuk memasang kembali

Pasang kembali penutup dengan melakukan langkah-langkah pelepasan secara terbalik. Goyangkan seluruh penutup secara perlahan setelah dipasang untuk memastikannya tetap aman.

Untuk menyimpan

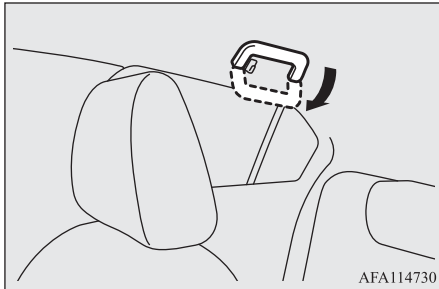
Penutup dapat dipasang pada posisi yang ditunjukkan saat tidak digunakan. Penutup dapat disimpan di atas papan lantai bagasi. Terdapat lubang instalasi untuk penutup pada sisi bawah dekat papan lantai bagasi. Pasang penutup pada lubang instalasi tersebut.



Assist grip

E00732801501

Assist grip (terletak di atas pintu pada atap kendaraan) tidak dirancang untuk menahan berat badan. *Assist grip* digunakan hanya ketika anda duduk pada kendaraan.



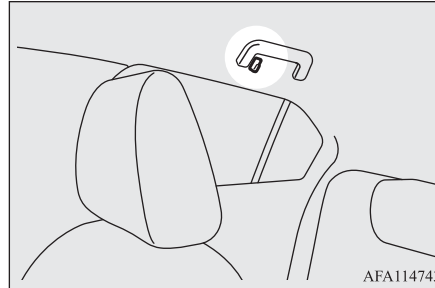
⚠ PERHATIAN

- Jangan menggunakan *assist grip* ketika memasuki atau keluar dari kendaraan. *Assist grip* dapat patah dan menyebabkan kecelakaan.

Gantungan pakaian

E00725601800

Terdapat gantungan pada *assist grip* baris kedua dari sisi pengemudi untuk menggantungkan pakaian.



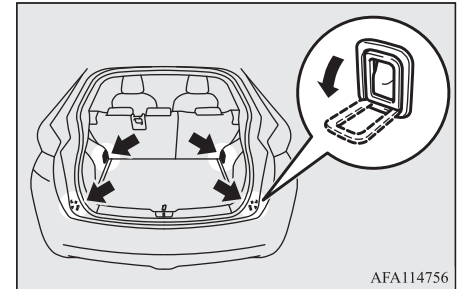
⚠ PERINGATAN

- Jangan meletakkan *hanger* atau benda berat atau runcing di gantungan pakaian. Jika *airbag* tirai (*curtain airbag*) diaktifkan, benda tersebut dapat terdorong dengan kuat dan dapat mencegah *airbag* tirai mengembang dengan benar. Gantung pakaian langsung di gantungan pakaian (tanpa menggunakan *hanger*). Pastikan tidak ada benda berat atau tajam di saku pakaian yang anda gantung di gantungan pakaian.

Pengait pada bagasi

E00715701749

Ada 4 kait yang terletak di dinding samping kompartemen bagasi. Gunakan kait untuk mengamankan barang bawaan.



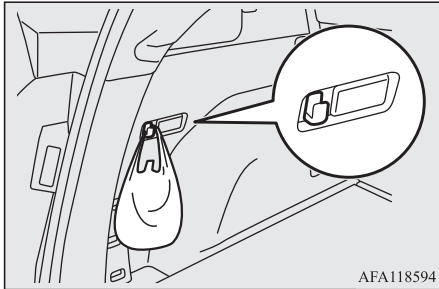
⚠ PERHATIAN

- Jangan menumpuk barang hingga melebihi tinggi bagian belakang kursi. Amankan barang dengan kuat. Jika tidak, dapat mengakibatkan cedera serius karena terlemparnya barang ketika melakukan pengereman secara mendadak.

Pengait multifungsi

E00732901384

Barang bagasi ringan dapat digantung di gantungan ini.



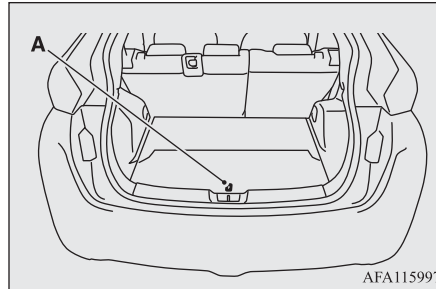
CATATAN

- Jangan menggantung benda berat (lebih dari sekitar 3 kg) pada gantungan. Melakukan hal tersebut dapat merusak gantungan.

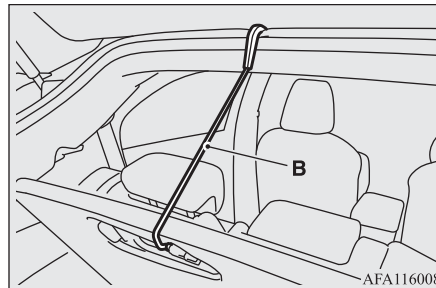
Papan lantai bagasi

E00777700047

1. Pegang *tab* (A) dan angkat papan lantai bagasi.



2. Kaitkan tali (B) dari papan lantai bagasi ke bagian atas kendaraan seperti yang ditunjukkan untuk mengamankan papan lantai bagasi.



Bab 8 - Untuk keadaan darurat

Jika kendaraan mogok	8-2
Jika mode pengoperasian tidak dapat diubah ke OFF (kendaraan dengan <i>keyless operation system</i>)	8-2
Menghidupkan mesin secara darurat	8-2
Mesin terlalu panas (<i>overheat</i>)	8-4
Peralatan dan dongkrak	8-6
Cara mengganti ban	8-7
Menderek	8-12
Pengoperasian pada kondisi mengemudi yang buruk	8-15

Jika kendaraan mogok

E00800102440

Apabila kendaraan mogok di perjalanan, dorong kendaraan ke bahu jalan dan hidupkan lampu *hazard* dan pasang segitiga peringatan, dll.

Lihat “Tombol *flasher* peringatan bahaya” pada BAB 5

Jika mesin mati/mogok

Pengoperasian dan pengendalian kendaraan akan terpengaruh bila mesin mati. Sebelum memindahkan kendaraan ditempat yang aman, perhatikan hal-hal berikut ini:

- Tenaga pengereman menjadi tidak bekerja dan kerja pedal menjadi bertambah berat. Injak pedal rem lebih kuat dari biasanya.
- Karena sistem *power steering* tidak bekerja, setir akan terasa berat bila diputar.

Jika mode pengoperasian tidak dapat diubah ke OFF (kendaraan dengan *keyless operation system*)

E00804900338

Jika mode pengoperasian tidak dapat diubah ke OFF, lakukan prosedur berikut.

1. Pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK), kemudian ubah mode pengoperasian ke OFF.
2. Salah satu penyebab lainnya kemungkinan karena lemahnya tegangan baterai. Jika hal tersebut terjadi, *keyless entry system*, fungsi *keyless operation system*, dan pengunci setir tidak akan beroperasi. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Menghidupkan mesin secara darurat

E00800504738

Jika mesin tidak dapat dihidupkan karena baterai lemah atau mati, baterai dari kendaraan lain dapat dipakai untuk menghidupkan mesin dengan menggunakan kabel *jumper*.

PERINGATAN

- Untuk menghidupkan mesin dengan menggunakan kabel *jumper* dari kendaraan lain, lakukan langkah yang benar sesuai petunjuk berikut. Langkah yang salah dapat mengakibatkan kebakaran atau ledakan atau kerusakan kendaraan.
- Jauhkan baterai dari percikan listrik, rokok dan api, karena dapat menyebabkan meledaknya baterai.

PERHATIAN

- Jangan menghidupkan mesin dengan menarik atau mendorong kendaraan. Hal ini dapat merusak kendaraan.
- Pastikan kendaraan penolong memiliki sebuah baterai berkapasitas 12 Volt. Jika tidak, maka dapat terjadi korsleting yang dapat merusak kedua kendaraan.
- Gunakan kabel yang sesuai dengan ukuran baterai untuk mencegah kabel terlalu panas.

⚠ PERHATIAN

- Periksa kabel *jumper* apakah terdapat kerusakan dan korosi sebelum digunakan.
- Pakai kaca mata pelindung ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.

1. Dekatkan kedua kendaraan sampai kabel *jumper* dapat tercapai, tetapi pastikan kendaraan tidak menempel satu sama lain.
2. Matikan semua lampu, dan beban elektrik lainnya.
3. Pasang rem parkir dengan baik pada setiap kendaraan. Tempatkan CVT di “P” (*PARK*). Matikan mesin.

⚠ PERINGATAN

- Matikan dulu kunci kontak pada kedua kendaraan. pastikan kabel atau pakaian anda tidak terlilit oleh kipas atau *drive belt*. Kecelakaan dapat timbul karena hal ini.

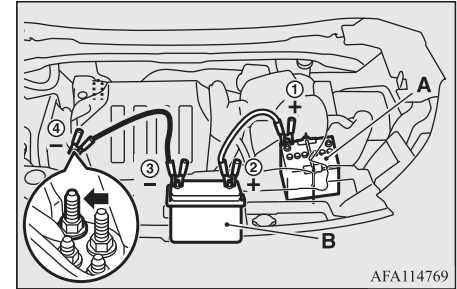
4. Pastikan cairan elektrolit baterai pada level mencukupi.
Lihat “Baterai” pada BAB 10.

⚠ PERINGATAN

- Jika cairan elektrolit tidak terlihat atau terlihat membeku, **Jangan mencoba melakukan jumper!** Baterai dapat pecah atau meledak jika temperaturnya dibawah titik beku atau jika tidak diisi pada level yang tepat.
- Elektrolit adalah cairan sulfur yang korosif.
Jika tangan, mata dan pakaian serta permukaan cat kendaraan terkena elektrolit (cairan baterai), segeralah cuci bersih dengan air. Jika elektrolit mengenai mata, segera cuci dengan air sampai bersih, dan dapatkan bantuan medis dengan segera.

5. Hubungkan salah satu ujung kabel *jumper* ① ke terminal positif (+) baterai yang lemah (A), dan ujung lainnya ② ke terminal positif (+) dari baterai pembantu (B).
Hubungkan salah satu ujung kabel *jumper* ③ ke terminal negatif (-) dari baterai penolong, dan ujung lainnya ④ ke posisi yang ditunjukkan (pada gambar) dari kendaraan dengan baterai yang lemah pada titik terjauh dari baterai.

Untuk model 1500 cc



⚠ PERINGATAN

- Pastikan bahwa hubungan ④ dilakukan pada posisi yang ditunjukkan pada gambar. Jika koneksi dilakukan langsung ke terminal negatif (-) pada baterai, gas mudah terbakar yang dihasilkan oleh baterai dapat terbakar dan meledak.
- Ketika menghubungkan kabel *jumper*, jangan menghubungkan kabel positif (+) ke terminal negatif (-). Karena dapat menimbulkan percikan api yang dapat membuat baterai meledak.

⚠ PERHATIAN

- Lakukan dengan hati-hati agar kabel *jumper* tidak terjebak di kipas pendingin atau bagian berputar lainnya di ruang mesin.

Mesin terlalu panas (overheat)

- Hidupkan mesin pada kendaraan penolong, biarkan mesin selama beberapa menit, kemudian hidupkan mesin pada kendaraan yang baterainya lemah.

⚠ PERHATIAN

- Jagalah agar mesin kendaraan penolong tetap hidup.

- Setelah mesin dihidupkan, lepaskan kabel-kabel dengan urutan sebaliknya dan biarkan mesin tetap hidup selama beberapa menit.

📖 CATATAN

- Jika kendaraan bergerak tanpa baterai yang terisi penuh, maka kinerja mesin yang halus dapat hilang dan lampu peringatan *Anti-lock Brake System (ABS)* menyala. Lihat "*Anti-lock brake system (ABS)*" pada BAB 6.

Mesin terlalu panas (overheat)

E00800604449

Ketika mesin terlalu panas, layar informasi pada tampilan multi informasi akan diinterupsi dan tampilan peringatan suhu pendingin mesin akan muncul. Dan juga "E" akan berkedip.

Jika hal ini terjadi, ambil langkah-langkah perbaikan berikut:

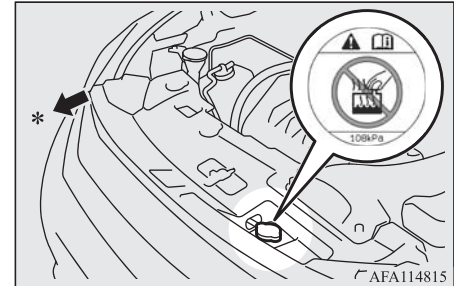
- Berhentikan kendaraan di tempat yang aman.
- Periksa apakah uap berasal dari ruang mesin.

[Jika uap bukan berasal dari ruang mesin]
Dengan mesin yang masih menyala, angkat kap mesin untuk memberikan ventilasi pada ruang mesin.

[Jika uap berasal dari ruang mesin]
Matikan mesin, dan ketika uap berhenti, angkat kap mesin untuk memberikan ventilasi pada ruang mesin. Lalu, nyalakan mesin kembali.

⚠ PERINGATAN

- Jangan membuka kap mesin saat uap keluar dari ruang mesin. Hal ini dapat mengakibatkan uap atau air panas menyembur keluar dan melukai anda. Air panas dapat menyembur meskipun tidak ada uap yang keluar, dan beberapa bagian akan menjadi sangat panas. Berhati-hatilah ketika membuka kap mesin.
- Berhati-hatilah terhadap uap panas, yang dapat melontarkan tutup tangki penyimpanan.
- Jangan mencoba melepaskan tutup radiator saat mesin masih panas.

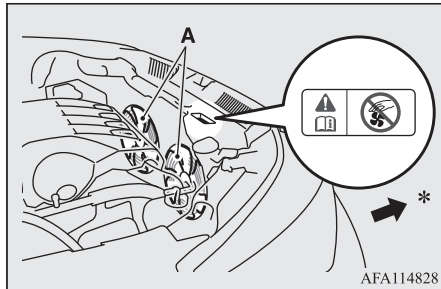


*: Bagian depan kendaraan

- Pastikan kipas pendingin (A) berputar.

[Jika kipas pendingin berputar]
Setelah peringatan tingginya temperatur *coolant* sudah mati, matikan mesin.

[Jika kipas pendingin tidak berputar]
 Segera matikan mesin dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR untuk mendapatkan bantuan.

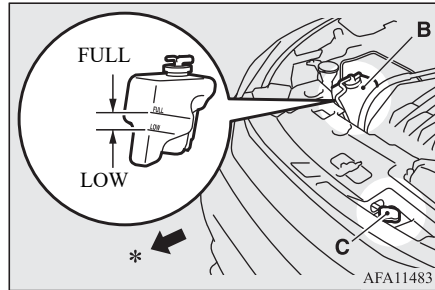


*: Bagian depan kendaraan

⚠ PERINGATAN

- Berhati-hatilah, jangan sampai tangan atau baju anda tersangkut pada kipas.

4. Periksa level *coolant* pada tangki cadangan (B).



*: Bagian depan kendaraan

5. Tambahkan cairan pendingin (*coolant*) ke radiator dan / atau tangki cadangan jika diperlukan (Lihat bagian “Pemeliharaan”)

⚠ PERINGATAN

- Pastikan mesin telah dingin sebelum melepaskan penutup radiator (C), karena uap panas atau air mendidih dapat menyembur dari lubang pengisian dan dapat melukai anda.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menambahkan cairan pendingin ketika mesin masih panas, hal ini dapat merusak mesin. Tunggu sampai mesin cukup dingin, kemudian tambahkan pendingin sedikit demi sedikit.

6. Periksa selang radiator dari kebocoran dan *drive belt* dari kenduran dan kerusakan.

Jika terdapat kerusakan pada sistem pendingin atau *drive belt*, kami sarankan anda untuk memeriksakan dan memperbaikinya.

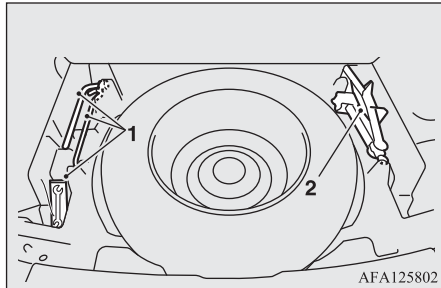
Peralatan dan dongkrak

E00800902871

Penyimpanan

Peralatan dan dongkrak tersimpan di bagian bawah dari papan lantai ruang bagasi.

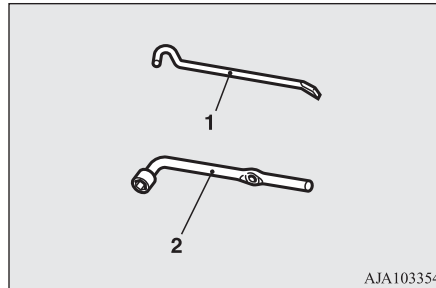
Lokasi penyimpanan peralatan dan dongkrak harus selalu diingat untuk keperluan darurat.



AFA125802

- 1- Peralatan
- 2- Dongkrak

Peralatan



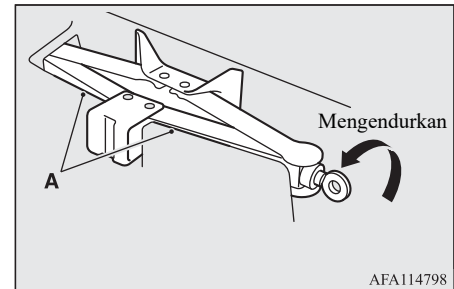
AJA103354

- 1- Gagang dongkrak
- 2- Kunci roda

Dongkrak

Cara melepaskan

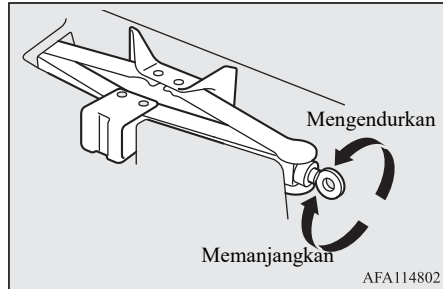
1. Angkat papan lantai bagasi.
Lihat “Papan lantai bagasi” pada BAB 7.
2. Kendurkan dan lepaskan dongkrak dari tempatnya (A).



AFA114798

Cara menyimpan

1. Kendurkan dongkrak, dan kembalikan ke posisi awalnya.
2. Panjangkan dongkrak dan pasang papan lantai bagasi.

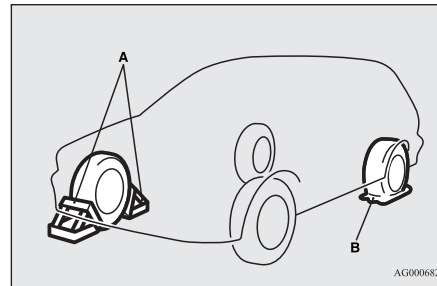


Cara mengganti ban

E00801204240

Sebelum mengganti ban, pertama-tama hentikan kendaraan anda pada tempat yang rata dan aman.

1. Parkir kendaraan di tempat yang rata dan stabil, bebas dari kerikil, dll.
2. Pasang rem parkir dengan kuat.
3. Pada kendaraan CVT, pindahkan tuas selektor ke posisi "P" (*PARK*) dan matikan mesin.
4. Nyalakan lampu *hazard* dan pasang segitiga pengaman, dll., pada jarak yang mencukupi dari kendaraan, dan keluarkan semua penumpang dari kendaraan.
5. Untuk mencegah kendaraan menggelinding ketika diangkat dengan dongkrak, letakkan pengganjal atau balok (A) pada ban secara diagonal berlawanan dengan ban yang diganti (B).



⚠ PERINGATAN

- Pastikan anda memberikan pengganjal pada ban yang benar ketika mendongkrak kendaraan. Jika kendaraan bergerak ketika didongkrak, dongkrak dapat lepas dari posisinya, dan menyebabkan kecelakaan.

📖 CATATAN

- Pengganjal yang diperlihatkan dalam gambar tidak diberikan bersama kendaraan anda. Disarankan anda memiliki satu buah di kendaraan anda untuk dipakai saat diperlukan.
- Jika pengganjal tidak ada, gunakan batu atau benda lain yang cukup besar untuk menahan roda di posisinya.

6. Siapkan gagang dongkrak dan kunci roda. Lihat "Peralatan dan dongkrak" pada BAB 8.

Informasi ban cadangan

E00803602084

Ban cadangan disimpan di bagian bawah dari papan lantai ruang bagasi.

Periksa tekanan angin ban cadangan secara berkala dan pastikan siap untuk digunakan dalam keadaan darurat kapan saja.

Menjaga tekanan angin ban pada batas tertinggi dari spesifikasi yang ditentukan akan memastikan bahwa ban selalu dapat digunakan pada kondisi apapun (penggunaan dalam kota/kecepatan tinggi, variasi berat muatan, dll.).

⚠ PERHATIAN

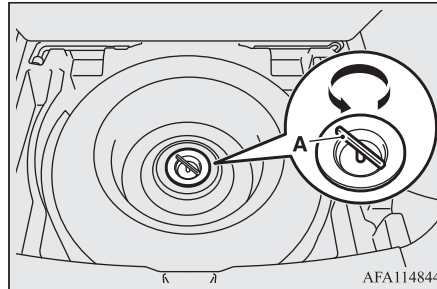
- Tekanan angin ban harus diperiksa secara berkala dan dijaga pada tekanan spesifik ketika disimpan.

Mengemudi dengan tekanan angin ban yang kurang dapat menyebabkan kecelakaan. Jika tidak ada pilihan lain selain menggunakan ban dengan tekanan angin yang kurang, mengemudilah dengan perlahan dan segeralah tambah tekanan angin ban bila memungkinkan. (Lihat “Tekanan ban” pada BAB 10.)

Melepaskan ban cadangan

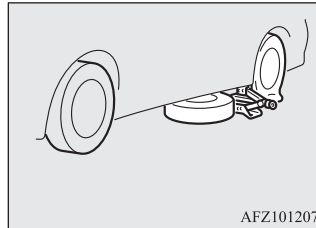
E00803501826

1. Angkat papan lantai bagasi.
Lihat “Papan lantai bagasi” pada BAB 7.
2. Untuk melepaskan ban cadangan, lepaskan penjepit instalasi (A) dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.



📖 CATATAN

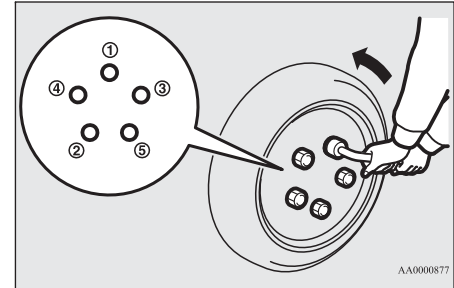
- Simpan ban cadangan dibawah badan kendaraan di dekat dongkrak. Hal ini lebih aman jika dongkrak tergelincir keluar dari posisinya.



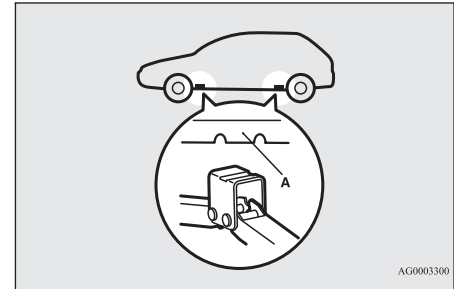
Mengganti ban

E00803202657

1. Kendurkan baut roda seperempat putaran dengan kunci roda. Jangan dulu melepas baut roda.



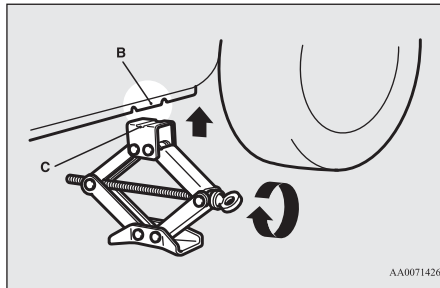
2. Tempatkan dongkrak dibawah salah satu titik dongkrak (A) seperti ditunjukkan pada gambar. Gunakan titik dongkrak yang terdekat dengan ban yang ingin diganti.



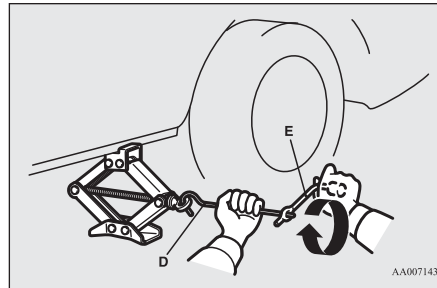
⚠️ PERINGATAN

- Pasang dongkrak hanya di posisi yang ditunjukkan pada gambar. Jika dongkrak dipasang pada posisi yang salah, kendaraan anda dapat rusak atau dongkrak dapat terjatuh dan menyebabkan cedera.
- Jangan gunakan dongkrak pada permukaan yang miring atau lunak. Jika tidak, dongkrak dapat lepas dan menyebabkan kecelakaan. Selalu gunakan dongkrak pada permukaan rata dan keras. Sebelum memasang dongkrak, pastikan tidak ada pasir atau batu-batu di dasar dongkrak.

3. Putar dongkrak dengan tangan sampai bagian sisi (B) tepat pada dukungnya (C) pada bagian atas dongkrak.



4. Periksa bagian yang mengarah pada titik mendongkrak agar masuk ke alur yang berada di atas dongkrak. Masukkan batang dongkrak (D) ke kunci roda (E). Kemudian letakkan bagian ujung dari batang dongkrak ke ujung lubang dongkrak, sebagaimana ditunjukkan pada gambar. Putar perlahan kunci roda sampai roda terangkat sedikit dari permukaan tanah.



⚠️ PERINGATAN

- Segera berhenti mendongkrak ketika ban telah terangkat dari tanah. Berbahaya bila mengangkat kendaraan lebih tinggi lagi.
- Jangan masuk ke bawah kendaraan anda ketika sedang menggunakan dongkrak.

⚠️ PERINGATAN

- Jangan menggoyangkan kendaraan yang sedang terangkat oleh dongkrak atau meninggalkannya dalam waktu yang lama. Kedua hal tersebut sangat berbahaya.
- Jangan gunakan dongkrak lain selain yang diberikan bersama kendaraan anda.
- Dongkrak tidak boleh digunakan untuk keperluan apapun kecuali untuk mengganti ban.
- Tidak diperbolehkan ada orang di dalam kendaraan ketika menggunakan dongkrak.
- Jangan hidupkan atau menjalankan mesin ketika kendaraan anda sedang didongkrak.
- Jangan memutar roda yang dinaikkan. Ban yang ada di tanah dapat berputar dan membuat kendaraan anda jatuh dari dongkrak.

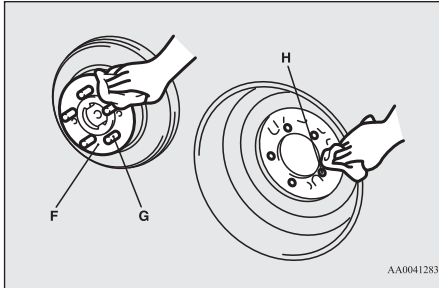
5. Lepaskan baut roda dengan kunci roda, lalu lepaskan ban.

⚠️ PERHATIAN

- Pegang roda dengan baik ketika mengganti ban, untuk menghindari tergoresnya permukaan roda.

Cara mengganti ban

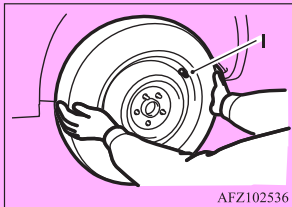
6. Bersihkan lumpur, dll., pada permukaan *hub* (F), baut *hub* (G) atau lubang pemasangan (H) pada roda kemudian pasang ban cadangan.



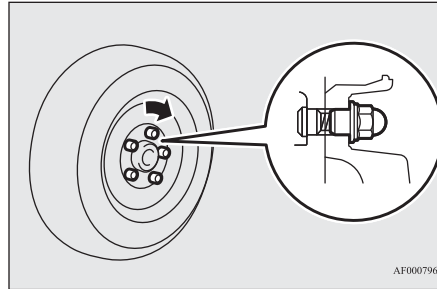
⚠️ PERINGATAN

- Pasang ban cadangan dengan posisi batang pentil menghadap keluar (I). Jika anda tidak dapat melihat batang pentil (I), berarti anda telah memasang roda secara terbalik.

Menjalankan kendaraan dengan ban cadangan terpasang terbalik dapat merusak kendaraan dan menimbulkan kecelakaan.

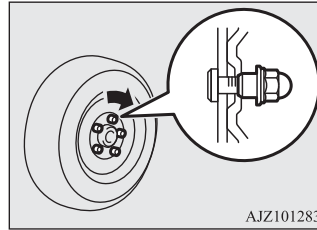


7. Putar mur roda searah jarum jam dengan tangan untuk pengencangan awal. Kencangkan sementara baut roda dengan tangan sampai bagian ujung baut menyentuh dukungan lubang dan roda tidak longgar.



📖 CATATAN

- *Flange nut* dapat digunakan sementara pada ban cadangan seperti yang ditunjukkan gambar, tetapi kembalikan ke ban yang asli sesegera mungkin setelah ban diperbaiki.



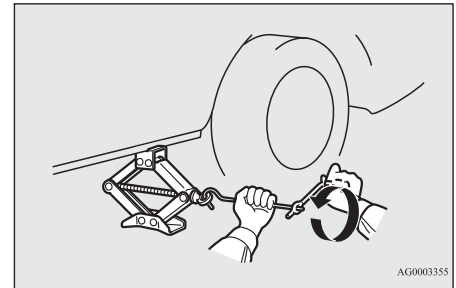
⚠️ PERHATIAN

- Jangan memberikan oli ke baut ataupun mur roda, karena baut atau mur roda dapat terpasang terlalu kencang.

📖 CATATAN

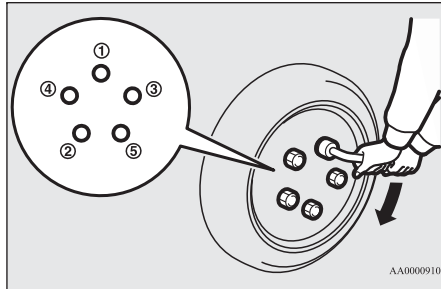
- Apabila kendaraan anda dilengkapi dengan roda aluminium, dan bila semua 4 roda aluminium diganti menjadi roda baja, misalnya ketika memasang ban musim dingin, gunakan mur yang runcing (*tapered nut*).

8. Turunkan kendaraan dengan perlahan dengan memutar kunci roda berlawanan arah jarum jam sampai roda menyentuh tanah.



9. Kencangkan baut dengan urutan sebagaimana pada gambar sampai semua baut kencang dengan torsi yang ditampilkan berikut.

Torsi pengencangan 88 sampai 108 N•m

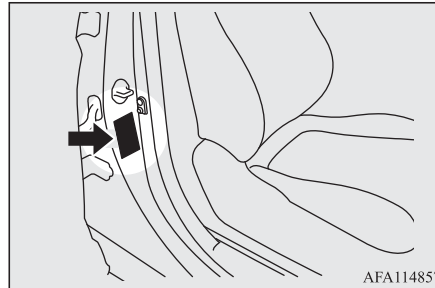


⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan kaki anda atau pipa panjang untuk memberi tekanan lebih pada baut. Jika anda melakukannya, anda akan mengencangkannya terlalu keras.

10. Rendahkan dan lepaskan dongkrak, kemudian simpan dongkrak, ban yang kempes dan pengganjal. Perbaiki segera ban anda yang rusak.

11. Periksa tekanan ban anda di stasiun pengisian bensin terdekat. Tekanan ban yang pas tertera pada label pintu pengemudi. Lihat gambar.



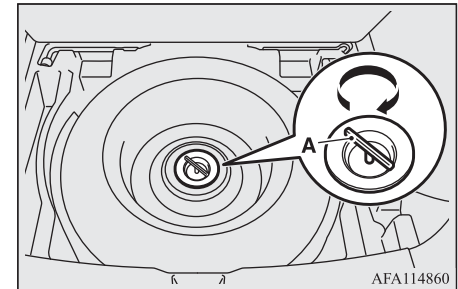
⚠ PERHATIAN

- Setelah mengganti ban dan mengemudikan kendaraan kira-kira 1.000 km, kencangkan kembali baut roda untuk memastikan tidak ada yang kendur.
- Jika setir bergetar ketika dikendarai setelah mengganti ban, kami merekomendasikan untuk memeriksa keseimbangan ban anda.
- Jangan memasang ban dengan mencampur ukuran yang berbeda dari yang ditentukan. Hal ini dapat menimbulkan keausan dini dan pengendalian yang buruk.

Penyimpanan ban cadangan

E00803701697

1. Angkat papan lantai bagasi. Lihat “Papan lantai bagasi” pada BAB 7.
2. Simpan ban cadangan dibawah papan lantai bagasi. Untuk menyimpan ban cadangan, pasang penjepit instalasi (A) dengan memutarinya searah jarum jam.



3. Segera perbaiki kerusakan pada ban anda.

Menyimpan peralatan dan dongkrak

E00803800037

Lakukan kebalikan dari prosedur pelepasan dongkrak, batang dongkrak, dan kunci roda. Lihat “Peralatan dan dongkrak” pada BAB 8.

Menderek

E00801506524

Jika kendaraan anda perlu diderek

Jika diperlukan untuk menderek, kami menyarankan agar dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI atau layanan truk derek komersial.

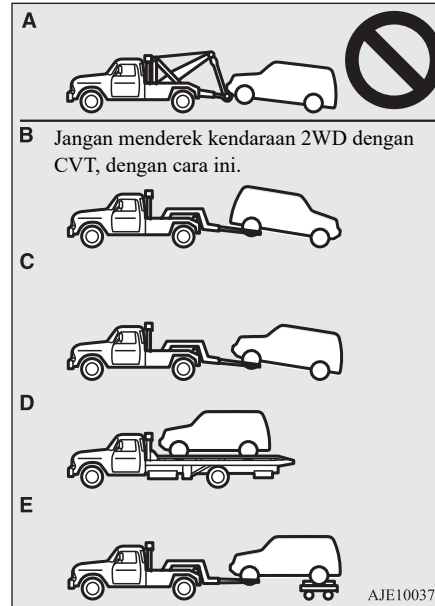
Pada keadaan-keadaan berikut, angkut kendaraan dengan truk derek.

- Mesin hidup tetapi kendaraan tidak bergerak atau timbul suara tidak normal.
- Pemeriksaan di bawah kendaraan menunjukkan bahwa ada kebocoran oli atau cairan lainnya.

Jika roda terjebak di parit atau lainnya, jangan mencoba menderek kendaraan sendiri. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI atau layanan truk derek komersial untuk mendapatkan bantuan.

Jika benar-benar tidak memungkinkan mendapatkan layanan derek dari dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau layanan derek komersial, derek kendaraan anda dengan hati-hati sesuai petunjuk pada “Penderekan darurat” pada bagian ini.

Peraturan menyangkut penderekan dapat berbeda antara satu daerah dengan daerah lain. Disarankan anda mematuhi peraturan di tempat anda mengemudi.



Menderek kendaraan dengan truk derek

⚠ PERHATIAN

- Kendaraan ini tidak boleh diderek dengan truk yang menggunakan peralatan berjenis angkat ayun / *sling lift* (Tipe A) seperti pada gambar. Penggunaan tipe ini akan merusak bumper dan ujung depan kendaraan.
- Jangan menderek kendaraan CVT dengan roda kemudi ditanah (Tipe B) seperti pada gambar. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan sistem kemudi.
- Pada kendaraan 2WD, jika transmisi mengalami kerusakan, angkut kendaraan dengan mengangkat ban ke truk derek (Tipe C, D atau E) seperti pada gambar.
- [Untuk kendaraan 2WD yang dilengkapi *Active Stability Control* (ASC)] Apabila kendaraan diderek dengan mode operasi pada posisi ON dan hanya ban depan atau hanya ban belakang yang dinaikkan (Tipe B atau C), ASC mungkin beroperasi, dan bisa mengakibatkan kecelakaan. Ketika menderek kendaraan dengan ban belakang diangkat, tempatkan mode operasi ke posisi ACC. Ketika menderek kendaraan dengan ban depan diangkat, biarkan mode operasi sebagai berikut.

Mode operasi pada posisi OFF atau ACC.

Menderek dengan roda depan terangkat (Tipe C - kendaraan 2WD)

Lepaskan rem parkir.

Tempatkan tuas selektor (CVT) ke posisi “N” (NEUTRAL).

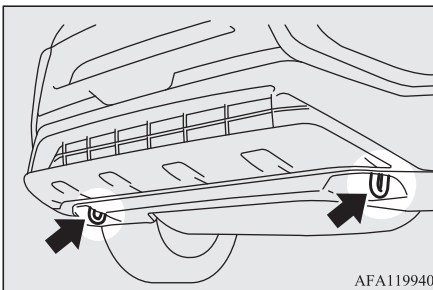
Penderekan darurat

Jika jasa derek tidak tersedia pada keadaan darurat, kendaraan anda dapat ditarik sementara dengan tali yang diikatkan ke kait derek.

Jika kendaraan anda akan diderek oleh kendaraan lain atau kendaraan anda menarik kendaraan lain, perhatikan hal-hal berikut ini dengan seksama.

Jika kendaraan anda diderek oleh kendaraan lain

1. Kait derek bagian depan terletak di posisi seperti pada gambar. Ikatkan dengan aman tali derek ke kait derek bagian depan.



⚠ PERHATIAN

- Menggunakan suku cadang lain selain dari kait derek yang ditentukan bisa mengakibatkan kerusakan pada bodi kendaraan.

📖 CATATAN

- Menggunakan tali kawat atau rantai besi dapat menyebabkan kerusakan pada bodi kendaraan. Sebaiknya menggunakan tali yang tidak terbuat dari logam. Jika anda menggunakan tali kawat/rantai besi, bungkus dengan kain pada titik yang menyentuh bodi kendaraan.
- Usahakan tali derek terjaga selurus/se-horizontal mungkin. Tali derek yang miring dapat merusak bodi kendaraan.
- Pasang tali derek pada sisi kait derek yang sama, untuk menjaga agar tali derek selurus mungkin.

2. Biarkan mesin tetap menyala. Jika mesin mati, lakukan tindakan berikut untuk membuka penguncian setir.

Mode operasi pada posisi ON.

⚠ PERINGATAN

- Ketika mesin tidak menyala, *brake booster* dan sistem *power steering* tidak bekerja. Hal ini akan membuat tenaga yang dibutuhkan untuk penekanan pedal rem dan pengoperasian setir menjadi lebih besar. Sehingga pengoperasian kendaraan sangat sulit.

⚠ PERHATIAN

- Jangan tinggalkan mode operasi pada posisi OFF. Setir akan terkunci, sehingga menyebabkan kehilangan kendali.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi *Adaptive Cruise Control System (ACC)* dan *Forward Collision Mitigation system (FCM)*, matikan sistem ini untuk mencegah kecelakaan atau pengoperasian yang tidak terduga saat menderek. Lihat “*Adaptive Cruise Control System (ACC)*” pada BAB 6 dan “*Forward Collision Mitigation system (FCM)*” pada BAB 6.

3. Tempatkan tuas selektor (CVT) pada posisi “N” (NEUTRAL).

4. Nyalakan lampu *hazard* jika diperlukan sesuai aturan yang berlaku. (Patuhi hukum dan regulasi setempat)
5. Selama menderek pastikan tetap menjaga jarak antara pengemudi dari kedua kendaraan, dan jalankan kendaraan pada kecepatan rendah.

⚠️ PERINGATAN

- **Hindari pengereman mendadak, akselerasi mendadak dan pergerakan setir mendadak karena dapat merusak kait derek atau tali derek. Dan juga dapat membahayakan orang-orang disekitar.**
- **Ketika berada pada jalan miring yang panjang, rem dapat mengalami *overheat*, sehingga mengurangi efektifitasnya. Angkutlah kendaraan dengan truk derek.**

⚠️ PERHATIAN

- Penumpang yang ada didalam kendaraan yang ditarik harus memperhatikan lampu rem kendaraan penarik dan pastikan tali tidak pernah kendur.

⚠️ PERHATIAN

- Jika kendaraan CVT diderek oleh kendaraan lain dengan semua roda menyentuh jalan, pastikan kecepatan dan jarak derek tidak melebihi ketentuan berikut, karena dapat merusak transmisi.

Kecepatan menderek: 40 km/jam

Jarak menderek: 40 km

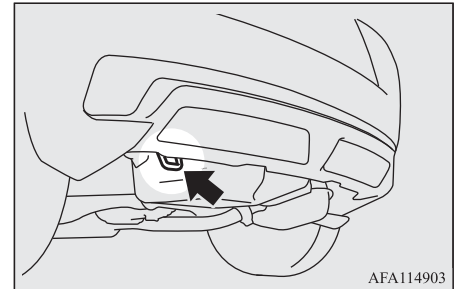
Untuk kecepatan dan jarak menderek, ikuti peraturan setempat.

Jika kendaraan anda menderek kendaraan lain

Hanya gunakan kait derek belakang seperti pada gambar.

Ikatkan dengan aman tali derek ke kait derek belakang.

Selain itu, petunjuknya sama dengan “Jika kendaraan anda diderek oleh kendaraan lain”.

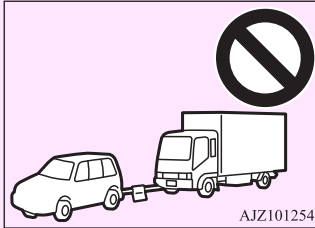


⚠️ PERHATIAN

- Menggunakan suku cadang lain selain kait derek yang ditentukan dapat mengakibatkan kerusakan pada bodi kendaraan.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menderek kendaraan yang lebih berat dari kendaraan anda.



Pengoperasian pada kondisi mengemudi yang buruk

E00801704258

Pada jalan banjir

Hindari jalan banjir. Mengendarai di jalan banjir bisa mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan seperti berikut ini.

- Mesin berhenti
- Hubungan singkat (*short*) pada komponen elektrik
- Kerusakan mesin karena air yang masuk

Setelah mengendarai di jalan banjir, pastikan untuk memeriksakan kendaraan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dan ambil langkah-langkah yang diperlukan untuk perbaikan.

Pada jalan yang basah

Ketika mengemudi saat hujan atau banyak genangan air di jalan, lapisan air dapat terbentuk antara ban dengan permukaan jalan.

Hal ini mengurangi resistensi gesekan ban pada jalan, yang mengakibatkan berkurangnya stabilitas dalam menyetir dan kemampuan pengereman.

Untuk mengatasi masalah ini, perhatikan hal berikut ini:

- (a) Berkendaralah pada kecepatan rendah.
- (b) Jangan berkejar jika ban aus.
- (c) Selalu jaga tekanan angin ban sesuai dengan spesifikasi.

Pada jalan yang tertutup salju atau es

- Ketika mengemudi pada jalan yang tertutup salju atau es, sebaiknya anda menggunakan ban salju atau perangkat traksi salju (rantai ban).
Lihat pada bagian “Ban salju” dan “Perangkat traksi salju (rantai ban)”.
- Hindari pengoperasian kecepatan tinggi, akselerasi mendadak, pengereman mendadak, dan menikung dengan tajam.
- Menekan pedal rem ketika di jalan salju/es dapat menyebabkan selip atau tergelincir. Ketika daya tarik antara ban dengan jalanan berkurang, kendaraan dapat tergelincir dan kendaraan tidak dapat dihentikan dengan cara pengereman biasa. Cara pengereman akan berbeda, tergantung pada apakah anda memiliki *anti-lock brake system* (ABS). Karena kendaraan anda dilengkapi dengan ABS, pengeremanlah dengan menekan pedal rem dengan keras, dan tahan.
- Tambahkan jarak dengan kendaraan di depan anda, dan hindari pengereman mendadak.
- Akumulasi es pada sistem pengereman dapat menyebabkan roda menjadi terkunci. Perlahan keluarkan dari kondisi mandek / macet setelah memastikan keamanan di sekitar kendaraan.

PERHATIAN

- Jangan menekan pedal gas dengan cepat. Jika roda terbebas dari es, kendaraan bisa bergerak tiba-tiba dan kemungkinan menyebabkan kecelakaan.

Pada jalan bergelombang atau tidak rata

Berkendalah dengan sepelan mungkin pada jalan bergelombang/tidak rata.

PERHATIAN

- Benturan pada ban dan/atau roda ketika melewati jalan bergelombang / tidak rata dapat merusak ban dan/atau roda.

Kendaraan ini dimaksudkan untuk mengemudi terutama pada jalan dengan permukaan yang kokoh.

Pabrikan kendaraan menyatakan sebagai berikut:

Pengambilan keputusan untuk tetap berkendara pada kondisi yang disebutkan diatas, pengemudi mengambil seluruh tindakan atas resiko sendiri dan menyadari konsekuensi yang mungkin terjadi.

Bab 9 - Pemeliharaan kendaraan

Perhatian dalam pemeliharaan kendaraan	9-2
Membersihkan bagian dalam kendaraan	9-2
Membersihkan bagian luar kendaraan	9-3

Perhatian dalam pemeliharaan kendaraan

E00900100548

Guna menjaga nilai kendaraan anda, perlu dilakukan pemeliharaan berkala dengan cara yang benar.

Selalu memelihara kendaraan sesuai dengan peraturan pengendalian polusi lingkungan

Hati-hati memilih bahan untuk mencuci kendaraan dan pastikan bahan tersebut tidak mengandung bahan yang dapat membuat korosi.

Apabila anda merasa ragu konsultasikan kepada ahlinya dalam pemilihan bahan pencuci.

PERHATIAN

- Bahan pembersih dapat membahayakan. Bahkan beberapa ada yang beracun. Selalu ikuti petunjuk dari pembuat produk pembersih.
- Untuk mencegah kerusakan, hindari penggunaan bahan-bahan berikut ini untuk membersihkan kendaraan.
 - Bensin
 - Cat *Thinner*
 - *Benzine*
 - Kerosin
 - *Turpentine*
 - *Naphtha*
 - *Lacquer Thinner*
 - Karbon Tetraklorida
 - Penghapus cat kuku
 - Aseton

Membersihkan bagian dalam kendaraan

E00900200611

Setelah membersihkan bagian dalam kendaraan dengan air pembersih atau sejenis, sapu dan keringkan ditempat yang teduh, dengan ventilasi udara yang baik.

CATATAN

- Untuk membersihkan bagian dalam dari jendela pintu belakang, selalu gunakan kain lembut dan lap kaca jendela di sepanjang elemen pemanas *demister* supaya tidak mengakibatkan kerusakan.

PERHATIAN

- Jangan menggunakan bahan organik (pelarut, kerosin, alkohol, bensin, dll.) atau cairan alkaline atau cairan asam. Bahan-bahan kimia ini dapat menyebabkan cat menjadi luntur, berbintik atau retakan pada permukaan. Jika anda menggunakan pembersih atau pemoles, pastikan bahan-bahannya tidak mengandung seperti yang disebutkan di atas.

Plastik, kulit vinyl, kain dan barang-barang lainnya

E00900301459

1. Lap perlahan dengan menggunakan kain lembut yang direndam dalam larutan sabun lembut dan air.
2. Masukkan lap kedalam air dan peras dengan baik, dengan lap ini, peras deterjen sampai hilang.

CATATAN

- Jangan menggunakan pembersih, *conditioner*, dan pelindung yang mengandung silikon atau lilin. Produk-produk tersebut dapat memudahkan warna, dan bila di aplikasikan pada panel instrumen atau bagian lainnya dapat menyebabkan pantulan pada kaca depan dan dapat menghalangi pandangan. Dan jika produk tersebut masuk ke celah tombol aksesoris elektrik, maka dapat menyebabkan kerusakan.
- Jangan menggunakan serat sintetis atau kain kering. Karena bisa menghilangkan warna atau merusak permukaannya.
- Jangan memberikan pewangi pada panel instrumen atau lampu. Bahan-bahannya dapat menyebabkan pemudaran warna atau retakan.

Kain pelapis kursi jok

E00900500207

1. Untuk mempertahankan nilai kendaraan baru anda, berhati-hatilah saat menangani kursi jok dan jaga kebersihan interior.
Gunakan vacuum cleaner dan sikat untuk membersihkan kursi. Jika bernoda, vinyl dan kulit sintetis harus dibersihkan dengan pembersih yang sesuai. Kain jok dapat dibersihkan dengan pembersih khusus atau larutan sabun lembut dan air.
2. Bersihkan karpet dengan vacuum cleaner dan bersihkan noda dengan carpet cleaner. Oli dan gemuk (*grease*) dapat di hilangkan dengan menyeka ringan kotoran dengan kain *colourfast* dan penghilang noda.

Kulit asli*

E00900600950

1. Untuk membersihkannya, lap perlahan dengan menggunakan kain lembut yang dicelup pada larutan air dan sabun lembut.
2. Celupkan kain pada air bersih lalu peras. Lap sisa sabun dengan bersih.
3. Berikan pelindung kulit pada permukaan kulit.

CATATAN

- Jika kulit kursi basah oleh air atau dicuci dengan air, sesegera mungkin keringkan dengan kain lembut dan kering.
Jika dibiarkan lembab akan tumbuh jamur.
- Pelarut organik seperti *benzine*, *kerosene*, alkohol dan bensin dapat memudarkan warna permukaan kulit. Pastikan menggunakan deterjen netral.
- Segera bersihkan kotoran atau noda yang mengandung minyak karena dapat meninggalkan noda pada kulit.
- Permukaan kulit kursi dapat menjadi keras dan mengkerut jika terkena panas matahari langsung dalam waktu berjam-jam. Ketika kendaraan diparkir, sebisa mungkin tempatkan di tempat teduh.
- Ketika suhu bagian dalam kendaraan meningkat pada musim panas, produk vinyl yang tertinggal pada permukaan kulit kursi dapat meleleh dan menempel pada kursi.

Membersihkan bagian luar kendaraan

E00900700108

Bila benda berikut tertinggal pada kendaraan, maka akan menyebabkan karat, warna pudar dan bernoda. Bersihkan kendaraan segera.

- Air laut, produk mencairkan es di jalan.
- Jelaga dan debu, serbuk besi dari pabrik, zat kimia (*asam*, *alkaline*, *coaltar* dan lain-lain).
- Kotoran burung, serangga, getah dan lain-lain.

Mencuci kendaraan

E00900904153

Kandungan kimia yang terdapat pada kotoran dan debu dari permukaan jalan dapat merusak lapisan cat dan bodi kendaraan anda bila menempel dalam waktu yang lama

Mencuci dan memberi *wax* yang teratur adalah cara terbaik untuk melindungi kendaraan anda dari kerusakan tadi. Ini juga efektif untuk melindungi dari elemen sekitar seperti hujan, air garam, dll.

Jangan mencuci dibawah sinar matahari langsung. Parkirkan kendaraan di tempat teduh dan siramkan air untuk menghilangkan debu. Kemudian, gunakan air bersih dan sikat pembersih mobil / spons untuk mencuci mobil, cucilah kendaraan dari atas ke bawah. Gunakan sabun pencuci mobil ringan bila perlu. Bersihkan seluruhnya dan keringkan dengan kain lembut. Setelah mencuci kendaraan, bersihkan bagian sambungan pintu, kap mesin, dll yang sekiranya kotoran akan terkumpul.

⚠ PERHATIAN

- Ketika membersihkan bagian bawah kendaraan, berhati-hatilah agar jangan sampai tangan anda terluka.

⚠ PERHATIAN

- Apabila kendaraan anda memiliki sensor hujan, tempatkan tuas saklar *wiper* pada posisi “OFF” untuk menonaktifkan sensor hujan sebelum mencuci kendaraan. Jika tidak, *wiper* akan beroperasi saat air menyemprot pada kaca depan dan dapat mengakibatkan kerusakan.
- Jangan mencuci terlalu sering di pencuci mobil otomatis (*car wash*) karena kemungkinan sikatnya dapat menggores dan mengurangi kilapnya cat, terutama cat warna gelap.
- Jangan menyiram atau menyemprotkan air ke komponen elektrik di dalam ruang mesin, hal ini akan berpengaruh buruk saat menghidupkan mesin. Selain itu perhatikan saat membersihkan bawah kendaraan, hati-hati jangan menyemprotkan air keruang mesin..
- Beberapa jenis peralatan mencuci air panas menggunakan tekanan tinggi dan panas ke pada kendaraan. Ini dapat mengakibatkan gangguan panas dan kerusakan pada komponen resin dan mengakibatkan masuknya air ke bagian dalam kendaraan. Oleh karena itu;
 - Jagalah jarak sekitar 70 cm atau lebih antara bodi kendaraan dengan nozzle penyemprot.
 - Ketika mencuci sekitar kaca pintu, tahan nozzle pada jarak lebih dari 70 cm dan sudut yang tepat ke permukaan kaca.

⚠ PERHATIAN

- Setelah mencuci kendaraan, mengemudilah dengan pelan dan sedikit menekan pedal rem beberapa kali untuk mengeringkan rem. Jika rem basah maka dapat mengurangi kinerja pengereman. Dan juga, ada kemungkinan rem menjadi macet dikarenakan karat, sehingga kendaraan tidak dapat bergerak.
- Saat menggunakan pencuci mobil otomatis (*car wash*), perhatikan beberapa hal berikut, mengaculah pada buku petunjuk pemilik (*owner's manual*) atau konsultasikan dengan operator pencucian mobil. Jika prosedur berikut tidak diikuti, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.
 - Tutup jendela pintu.
 - Tutup *sunroof* depan.
 - Lipat kaca spion luar.
 - Amankan gagang *wiper* menggunakan selotip.
 - Apabila kendaraan anda dilengkapi *roof spoiler* dan *rear spoiler*, periksalah dengan operator *car wash* sebelum menggunakan *car wash*.
 - Apabila kendaraan anda dilengkapi dengan *roof rails*, konsultasikan dengan operator *car wash* sebelum menggunakan *car wash*.
 - Apabila kendaraan anda dilengkapi dengan sensor hujan, tempatkan tuas saklar wiper pada posisi “OFF” untuk menonaktifkan sensor hujan.

⚠ PERHATIAN

- Apabila kendaraan anda dilengkapi *Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)*, matikan sistem. Lihat “Saklar ON/OFF FCM dan *Ultrasonic misacceleration Mitigation System (UMS)**” pada BAB 6.

Selama cuaca dingin

Garam dan bahan kimia lainnya yang tersebar di jalan pada area tertentu di musim dingin dapat berpengaruh buruk pada bodi kendaraan. Karena itu anda harus mencuci kendaraan sesering mungkin berdasarkan petunjuk yang kami berikan.

Direkomendasikan untuk memberikan pelindung dan memeriksa pelindung bagian bawah kendaraan sebelum dan sesudah musim dingin.

Setelah mencuci kendaraan, bersihkan seluruh tetesan air pada karet-karet disekitar pintu untuk mencegah pintu membeku.

📖 CATATAN

- Untuk mencegah pembekuan pada pelindung udara pada pintu, kap mesin, dll., semprotkanlah *silicone spray*.

Penyemiran (*waxing*)

E00901002102

Penyemiran (*waxing*) kendaraan dapat mencegah menempelnya kotoran atau kandungan kimia pada lapisan cat. Gunakanlah *wax* setelah mencuci kendaraan atau lakukan setidaknya setiap 3 bulan sekali untuk membantu melepaskan air yang menempel

Jangan melakukan penyemiran dibawah sinar matahari langsung. Lakukan penyemiran apabila permukaannya sudah dingin.

Untuk informasi mengenai cara menggunakan *wax*, lihatlah manual penggunaan dari *wax* tersebut.

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan *wax* yang mengandung senyawa abrasif tinggi.
- Pada kendaraan dengan *sunroof* depan, berhati-hati saat melakukan penyemiran di area sekitar pembukaan *sunroof*, jangan memberikan *wax* pada *weatherstrip* (karet hitam) dan disekitar bagian plastik. Jika terkena *wax*, *weatherstrip* dan bagian plastik sekitar tidak dapat menjaga *seal* anti air pada *sunroof* depan.

Pemolesan

E0090110006

Kendaraan sebaiknya hanya dipoles apabila lapisan cat telah pudar atau luntur. Jangan memoles bagian dengan pelapis dan bumper plastik. Jika dilakukan dapat menimbulkan noda atau kerusakan pada cat.

Membersihkan komponen plastik

E009013008

Gunakan spons atau kulit *chamois*.

Apabila *wax* menempel di permukaan warna abu-abu atau hitam pada *bumper*, *moulding* atau lampu, permukaannya akan memutih. Jika terjadi demikian, bersihkan dengan air hangat dan kain lembut atau kulit *chamois*.

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan sikat penggosok atau alat keras lainnya karena dapat merusak permukaan bagian plastik.

PERHATIAN

- Jangan sampai komponen plastik terkena kontak dengan bensin, minyak ringan, minyak rem, oli mesin, gemuk, pengencer cat, dan asam sulfat (elektrolit baterai) karena dapat merusak, menodai atau menghapus warna pada bagian plastik. Jika sampai terkena bagian plastik, bersihkan dengan kain lembut, *chamois* atau sejenisnya dan larutan detergen netral kemudian segera bilas bagian yang terkena dengan air.

Komponen *Chrome*

E00901400098

Untuk mencegah terjadinya bintik atau karat pada komponen krom cucilah dengan air dan segera keringkan, serta beri lapisan pelindung khusus. Hal ini harus lebih sering dilakukan pada musim dingin.

Pelek/roda aluminium*

E00901501777

1. Bersihkan kotoran menggunakan spons sambil mencipratkan air pada roda.
2. Gunakan deterjen netral pada kotoran yang tidak dapat dibersihkan dengan air. Bilaslah deterjen setelah selesai mencuci roda.
3. Keringkan roda seluruhnya menggunakan kulit *chamois* atau kain lembut.

PERHATIAN

- Jangan gunakan sikat atau alat keras lainnya pada pelek roda. Melakukannya dapat menggores pelek roda.
- Jangan menggunakan pembersih apapun yang mengandung bahan abrasif atau mengandung asam atau alkaline. Melakukannya dapat membuat lapisan pada pelek mengelupas atau memudar atau bernoda.
- Jangan memberikan air panas secara langsung dengan *steam cleaner* atau sejenisnya.
- Kontak dengan air laut dan pencair es dapat menyebabkan korosi. Bersihkan sesegera mungkin.

Kaca jendela

E00901600117

Kaca jendela umumnya dapat dibersihkan hanya dengan menggunakan spons dan air. Pembersih kaca dapat digunakan untuk membersihkan oli, gemuk, serangga yang menempel, dll. Setelah mencuci kaca, seka dengan kain yang bersih, kering dan lembut. Jangan menggunakan kain yang sama yang telah dipakai untuk mengelap permukaan cat. *Wax* dari permukaan cat tersebut dapat menempel pada kaca sehingga mengurangi transparansi dan kejernihan kaca.

CATATAN

- Untuk membersihkan bagian dalam kaca jendela, selalu gunakan kain lembut dan bersihkan kaca jendela sepanjang elemen pemanas (*demister*) kaca dengan hati-hati agar tidak rusak.

Bilah karet *wiper*

E00901701131

Gunakan kain lap yang lembut dan pembersih kaca untuk membersihkan gemuk, serangga dan sebagainya, dari bilah karet penyapu (*wiper*) kaca. Gantilah karet penyapu kaca bila sudah tidak dapat lagi menyapu dengan baik. (Lihat pad BAB 10.)

Membersihkan *sunroof**

E00902201074

Gunakan kain lembut untuk membersihkan sisi bagian dalam dari *sunroof*.

Endapan yang keras dapat dihilangkan dengan menggunakan kain yang dimasukkan ke dalam larutan deterjen netral yang hangat. Bersihkan larutan tersebut dengan menggunakan spons yang dimasukkan ke air bersih.



CATATAN

- Perlindungan pada permukaan bagian dalam kaca dapat hilang jika melakukan pembersihan menggunakan kain yang keras atau larutan organik (*benzine*, kerosin, *thinner*, dll.).

Ruang mesin

E00902100308

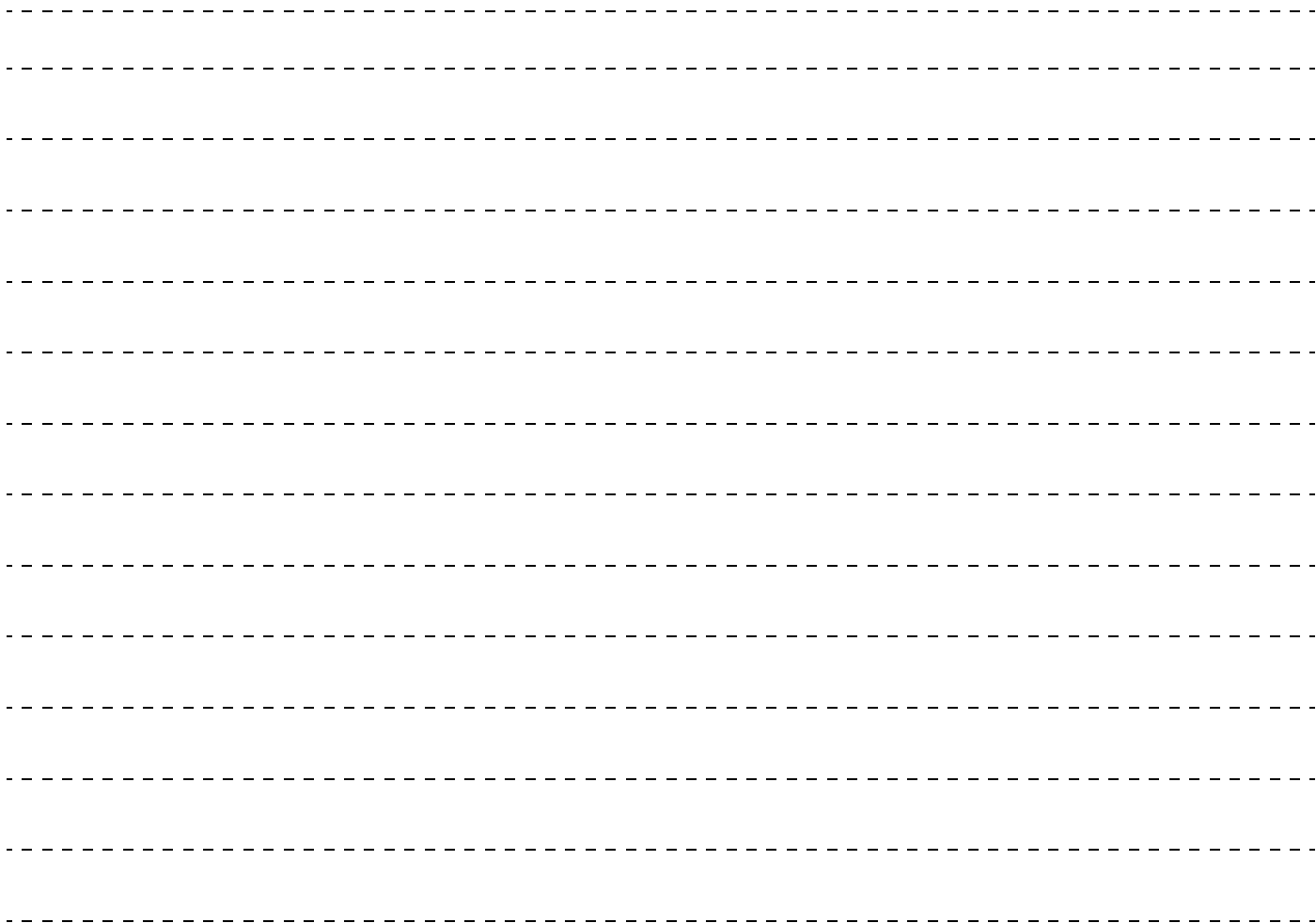
Bersihkan ruang mesin pada awal dan akhir musim dingin. Perhatikan dengan seksama pada sambungan, celah dan komponen di sekelilingnya, dimana debu yang mengandung bahan kimia dan material korosif dari jalan dapat berkumpul.

Jika garam dan bahan kimia lain terdapat pada jalanan di sekitar anda, bersihkan ruang mesin setidaknya setiap tiga bulan.

Jangan menyemprotkan atau memercikkan air ke komponen elektrik di ruang mesin, karena dapat menyebabkan kerusakan..

Jangan sampai komponen di sekitar ruang mesin, *komponen* plastik dan lainnya terkena asam sulfat (air baterai) karena dapat menyebabkan keretakan, noda atau memudarkan warna.

Jika sampai terkena, segera bersihkan dengan kain lembut, *chamois* atau sejenisnya dan berikan cairan deterjen netral kemudian segera bersihkan dengan air yang banyak.



Bab 10 - Pemeliharaan

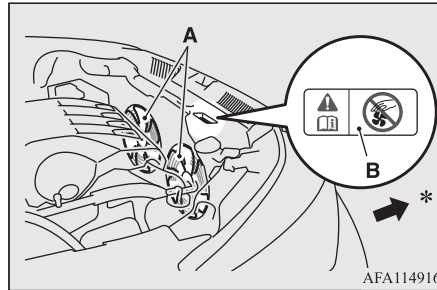
Perhatian dalam melakukan perawatan	10-2
<i>Catalytic converter</i>	10-4
Kap mesin	10-4
Oli mesin	10-5
Cairan pendingin mesin (<i>coolant</i>)	10-6
Cairan pencuci kaca (<i>washer</i>)	10-8
Minyak rem/Minyak kopling*	10-8
Baterai	10-9
Ban	10-13
Mengganti karet <i>wiper blade</i>	10-17
Perawatan umum	10-19
<i>Fusible link</i>	10-20
Sekering	10-20
Penggantian bola lampu	10-25

Perhatian dalam melakukan perawatan

E01000102856

Perawatan yang cukup terhadap kendaraan secara teratur akan mempertahankan nilai dan penampilan kendaraan anda selama mungkin. Beberapa tindakan pemeliharaan yang dijelaskan dalam manual ini dapat dilakukan oleh pemilik (anda lakukan sendiri), sementara yang lainnya harus dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS (pemeriksaan dan pemeliharaan periodik). Jika terjadi kerusakan atau terdapat masalah sebaiknya diperbaiki oleh pihak dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Bagian ini memberikan informasi langkah-langkah perawatan pemeriksaan yang dapat anda lakukan sendiri. Ikuti instruksi dan perhatian khusus untuk setiap prosedur.



A- Kipas pendingin

B- Label perhatian

*: Bagian depan kendaraan

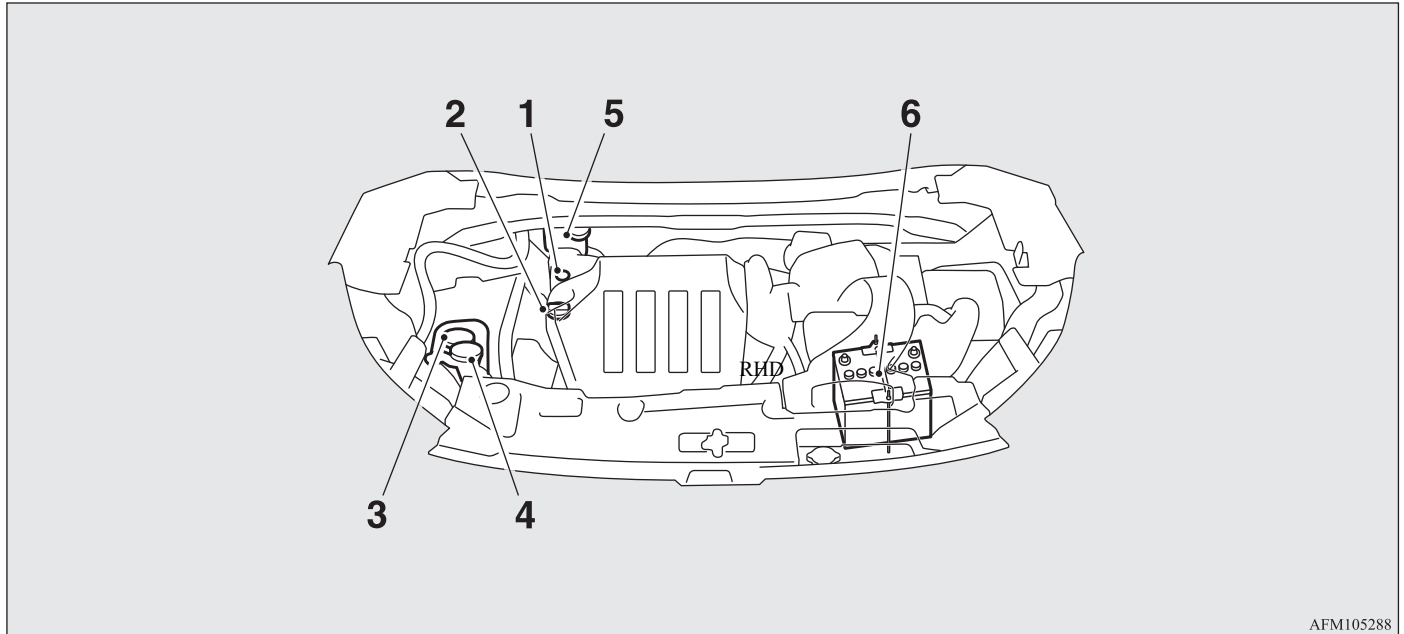
⚠ PERINGATAN

- Ketika melakukan pemeriksaan dan perawatan di bagian dalam ruang mesin, pastikan mesin sudah mati dan telah cukup dingin.
- Jika diperlukan bekerja di ruang mesin dengan mesin hidup, sangat dibutuhkan kehati-hatian yang tinggi untuk menjaga agar pakaian, rambut, dll, tidak terbelit oleh kipas, tali kipas, atau bagian bergerak lainnya.
- Setelah melakukan pemeliharaan, pastikan tidak ada alat atau kain yang tertinggal di ruang mesin. Jika tertinggal di sana, dapat mengakibatkan kebakaran atau kerusakan pada kendaraan.

⚠ PERINGATAN

- Kipas pendingin dapat menyala otomatis walaupun mesin mati. Tempatkan mode pengoperasian di OFF untuk keamanan saat anda bekerja di ruang mesin
- Jangan merokok, karena dapat menyebabkan percikan bunga api atau api menyala disekitar bahan bakar atau baterai. Uap baterai akan mudah terbakar
- Berhati-hatilah ketika bekerja disekitar baterai karena mengandung asam sulfat yang korosif dan beracun.
- Jangan masuk ke bawah kendaraan ketika kendaraan hanya ditopang oleh dongkrak. Selalu penggunaan dongkrak penopang kendaraan (*jack stand*).
- Penanganan yang salah terhadap komponen dan bahan-bahan yang dipakai pada kendaraan dapat membahayakan keselamatan anda. Konsultasikan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk informasi yang diperlukan.

Periksa item dari ruang mesin yang berlokasi seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah.



AFM105288

- | | |
|---|---|
| 1. Pengukur tingkat oli mesin (<i>dipstick</i>) | 4. Penyimpanan cairan <i>washer</i> (pencuci kaca) |
| 2. Penutup oli mesin | 5. Penyimpanan minyak rem / Penyimpanan minyak kopling* |
| 3. Penyimpanan cairan pendingin mesin | 6. Baterai |

Catalytic converter

E01000202727

Perangkat yang banyak mengeluarkan gas buang menggunakan *catalytic converter* sangat efisien untuk mengurangi gas beracun. *Catalytic converter* dipasang di sistem pembuangan.

Mesin harus di *tune-up* dengan baik untuk memastikan *catalyst* bekerja dengan baik dan tepat agar mencegah kemungkinan kerusakan *catalyst*.

⚠️ PERINGATAN

- Seperti kendaraan lainnya, jangan memarkir atau menjalankan kendaraan di tempat yang banyak terdapat bahan yang mudah terbakar seperti rumput kering atau daun yang dapat bersentuhan dengan knalpot panas karena bisa menyebabkan kebakaran.
- *Catalytic converter* tidak boleh di cat.

📖 CATATAN

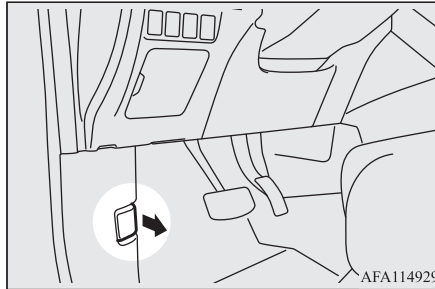
- Pergunakanlah tipe bahan bakar yang direkomendasikan di bagian “Pemilihan bahan bakar” pada BAB 2.

Kap mesin

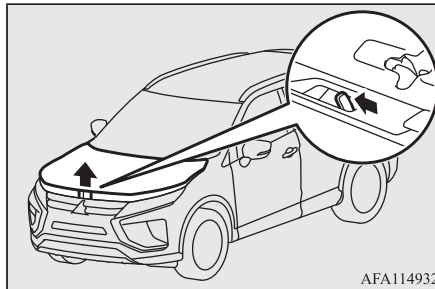
E01000304618

Cara membuka

1. Tarik tuas pembuka ke arah anda untuk membuka kap mesin.



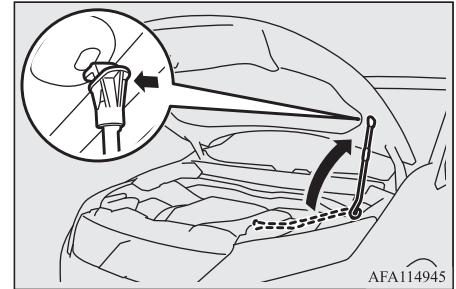
2. Naikkan kap mesin sambil menekan kunci pengaman.



⚠️ PERHATIAN

- Bukalah kap mesin hanya ketika kipas penyapu kaca berada pada posisi terlipat. Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada kap mesin, lengan *wiper* atau kaca depan.

3. Topang kap mesin dengan memasukkan batang penyangga ke dalam slotnya.

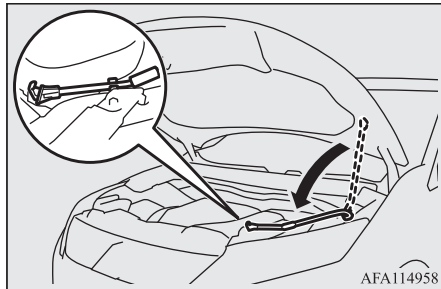


⚠️ PERHATIAN

- Perhatikan bahwa batang penyangga dapat terlepas jika kap mesin yang terbuka terkena angin kencang.
- Setelah memasukkan batang penyangga ke slot, pastikan batang penyangga kap mesin dengan baik sehingga tidak akan jatuh mengenai kepala atau tangan anda.

Cara menutup

1. Lepaskan batang penyangga dan masukkan ke dalam penahannya.
2. Secara perlahan turunkan kap mesin sampai posisi sekitar 20 cm di atas posisi tertutup, kemudian lepaskan dan biarkan menutup sendiri.
3. Pastikan kap mesin sudah terkunci rapat dengan sedikit mengangkat bagian tengah kap mesin.



⚠ PERHATIAN

- Hati-hati jangan sampai tangan atau jari anda terjepit ketika menutup kap mesin.
- Sebelum mengemudi, pastikan bahwa kap mesin terkunci dengan baik. Jika tidak, kap mesin dapat tiba-tiba terbuka saat mengemudi. Hal tersebut sangatlah berbahaya.
- Jangan menekan kap mesin dengan keras karena dapat merusak kap mesin.

📖 CATATAN

- Jika kap mesin tidak tertutup, lepaskan dari posisi yang lebih tinggi.
- Jika anda mengemudi dengan kap mesin yang dibiarkan terbuka, akan muncul tampilan peringatan pada layar informasi pada tampilan multi informasi.

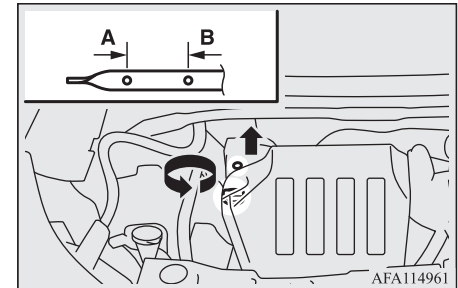


Oli mesin

E01000405384

Memeriksa dan mengisi oli mesin

- A: Level minimal
B: Level maksimal



Oli mesin memiliki efek yang besar terhadap kinerja mesin, masa servis, dan kemampuan start. Pastikan anda menggunakan oli dengan kualitas yang direkomendasikan dan ketebalan yang sesuai.

Semua mesin akan mengkonsumsi oli dalam jumlah tertentu selama kerja normal, dan konsumsinya sangat dipengaruhi oleh beban, kecepatan mesin, dll. Oleh karena itu, penting sekali memeriksa level oli secara teratur atau sebelum memulai perjalanan jauh.

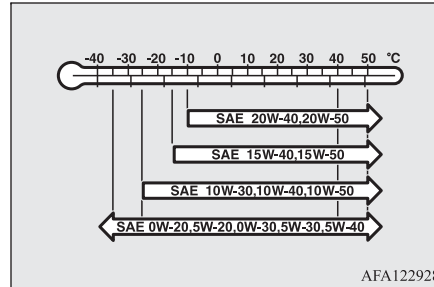
Cairan pendingin mesin (coolant)

1. Parkirkan kendaraan di tempat yang rata.
2. Matikan mesin.
3. Tunggu beberapa menit.
4. Cabut *dipstick* dan bersihkan dengan kain.
5. Masukkan lagi *dipstick* sedalam mungkin.
6. Cabut *dipstick* lagi dan pastikan ketinggian oli diantara tanda (A) dan (B).
7. Jika ketinggian oli kurang dari tanda (A), Buka penutup oli dan tambahkan oli secukupnya untuk menambah ketinggian antara tanda (A) dan (B).
8. Setelah selesai menambah oli, tutuplah dengan kuat.
9. Pastikan kembali ketinggian oli dengan mengulangi langkah 4 s/d 6.

CATATAN

- Untuk mencegah kerusakan mesin, jangan mengisi melebihi tanda (B).
- Pastikan anda menggunakan oli yang sesuai spesifikasi dan jangan mencampur-campur jenis oli.
- Ketika ketinggian oli di periksa pada langkah 6 diatas, periksa pada sisi terendah *dipstick* karena terdapat perbedaan pada kedua sisi *dipstick*.
- Oli mesin akan memburuk dengan cepat jika kendaraan digunakan untuk pemakaian berat, sehingga penggantian oli harus dilakukan lebih cepat / lebih sering. Silahkan lihat jadwal pemeliharaan.
- Untuk penanganan oli mesin bekas, lihat pada BAB 2.

Kekentalan oli mesin yang direkomendasikan



CATATAN

- Penggunaan aditif tidak direkomendasikan karena kemungkinan akan dapat mengurangi efektifitas aditif yang sudah ada pada oli mesin. Hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan pada komponen mekanikal.
- Jika klasifikasi diatas tidak tersedia, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Gunakan oli mesin sesuai dengan klasifikasi berikut:

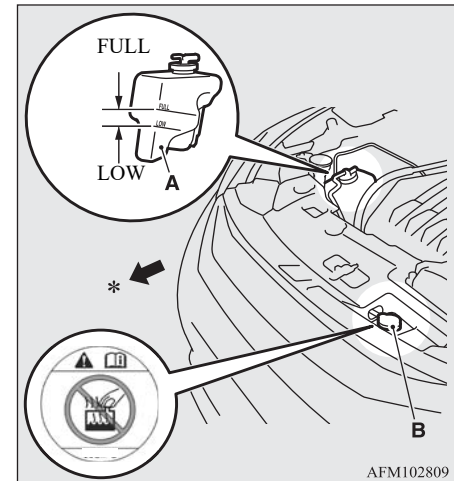
- Klasifikasi API: “Service SM” atau lebih tinggi
- Oli bersertifikat ILSAC
- Klasifikasi ACEA: “Service A3/B3, A3/B4, atau A5/B5”

Cairan pendingin mesin (coolant)

E01000503570

Memeriksa ketinggian cairan pendingin

Sebuah tangki transparan penyimpan cairan pendingin terdapat di ruang mesin. Ketinggian cairan pendingin di tangki ini harus dijaga diantara tanda LOW dan FULL ketika diukur dalam keadaan mesin dingin.



*: Bagian depan kendaraan

Menambahkan cairan pendingin

Sistem pendingin adalah sistem yang tertutup dan normalnya, berkurangnya cairan pendingin akan sangat sedikit. Penurunan ketinggian cairan pendingin yang signifikan menunjukkan adanya suatu kebocoran. Jika ini terjadi, segera periksakan kendaraan anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTOR.

Jika ketinggiannya menurun dibawah level LOW, buka penutupnya dan tambahkan pendingin

Juga, jika tangki penyimpanan benar-benar kosong, buka penutup radiator (B) dan tambahkan pendingin (*coolant*) hingga mencapai leher pengisian.

⚠ PERINGATAN

- Jangan membuka penutup radiator (B) ketika mesin masih panas. Sistem pendingin masih bertekanan tinggi dan semburan cairan panas dapat menimbulkan luka bakar.

Anti-beku

Cairan pendingin (*coolant*) mesin terdiri dari *ethylene glycol anti-corrosion agent*. Sebagian dari *part* mesin dari bahan *aluminium alloy*, dan penggantian cairan pendingin (*coolant*) mesin secara periodik sangat diperlukan untuk mencegah korosi pada *part-part* tersebut.

Gunakanlah “MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM” atau yang setara*.

*: cairan *coolant ethylene glycol* berkualitas tinggi yang sejenis berbahan *non-silicate*, *non-amine*, *non-nitrate* dan *non-borate coolant* dengan teknologi *long life hybrid organic acid*

MITSUBISHI MOTORS GENUINE COOLANT mempunyai perlindungan yang baik terhadap korosi dan pembentukan karat pada semua *part* logam termasuk aluminium dan dapat mencegah penyumbatan pada radiator, *heater*, *cylinder head*, *engine block*, dll.

Karena pentingnya *anti corrosion agent* ini, *coolant* tidak boleh diisi hanya dengan air biasa meskipun di musim panas. Kebutuhan konsentrasi anti-beku berbeda-beda tergantung dari suhu lingkungan.

Diatas -35 °C: 50 % konsentrasi anti-beku
Dibawah -35 °C: 60 % konsentrasi anti-beku

⚠ PERHATIAN

- Jangan menggunakan alkohol atau methanol anti-beku atau cairan pendingin mesin (*coolant*) yang dicampur dengan alkohol atau methanol anti beku. Penggunaan anti-beku yang tidak cocok dapat menyebabkan korosi pada komponen aluminium.
- Jangan menggunakan air untuk mengatur konsentrasi *coolant*.
- Konsentrasi lebih dari 60% akan menyebabkan berkurangnya kemampuan anti-beku dan pendinginan sehingga dapat menyebabkan kerusakan mesin.
- Jangan diisi ulang dengan menggunakan air biasa saja.

Air dapat mengurangi kualitas pelindung karat dan anti-beku dari cairan *coolant* dan memiliki titik didih yang lebih rendah. Jika cairan menjadi beku, hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada sistem pendingin. Jangan gunakan air keran (*tapwater*), karena dapat menyebabkan korosi dan pembentukan karat.

Selama musim dingin

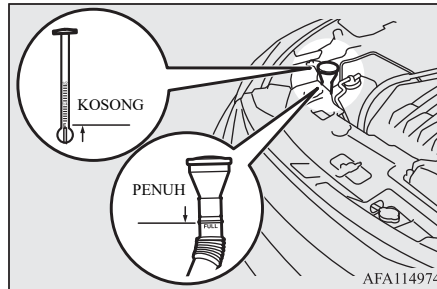
Jika temperatur di daerah anda berada di bawah titik beku, ada bahaya bahwa *coolant* di mesin atau radiator dapat membeku dan menyebabkan kerusakan parah pada mesin dan/atau radiator. Tambahkan anti-beku yang cukup pada *coolant* untuk mencegah pembekuan.

Konsentrasi cairan pendingin (*coolant*) harus diperiksa sebelum dimulainya cuaca dingin dan anti-beku harus ditambahkan jika diperlukan.

Cairan pencuci kaca (washer)

E01000702386

Buka tutup reservoir dan periksa level penyimpanan cairan pencuci kaca. Jika level cairan rendah, segera isi tangki dengan cairan pencuci kaca.



CATATAN

- Penampung cairan pencuci kaca dipergunakan untuk kaca depan dan jendela belakang.

Selama musim dingin

Untuk memastikan pencuci bekerja dengan baik pada suhu rendah, gunakan cairan yang mengandung anti-beku.

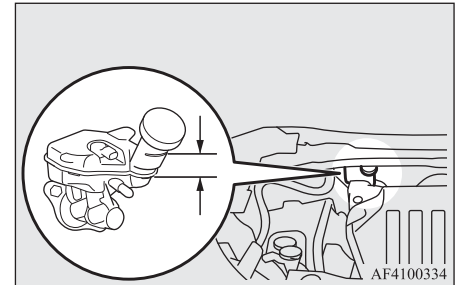
Minyak rem/Minyak kopling*

E01000802000

Minyak rem dan kopling berbagi penampung yang sama.

Memeriksa ketinggian minyak

Ketinggian oli harus diantara tanda “MAX” dan “MIN” pada penampung.



Ketinggian oli dimonitor oleh sebuah *float* (pelampung). Ketika ketinggian oli berada di bawah tanda “MIN”, lampu peringatan rem akan menyala.

Ketinggian minyak rem turun sedikit dikarenakan adanya keausan pada kanvas rem, hal ini bukan menunjukkan gejala ketidaknormalan.

Cairan pada *master cylinder* harus diperiksa saat anda sedang melakukan pekerjaan lain di ruang mesin. Sistem pengereman juga sebaiknya diperiksa dari kebocoran pada saat bersamaan.

Jika penurunan level minyak rem sangat besar dalam waktu singkat, hal ini menandakan terjadi kebocoran pada sistem pengereman.

Jika hal ini terjadi, periksakanlah kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tipe minyak

Gunakan minyak rem yang sesuai standar DOT3 atau DOT4 dari botol bersegel. Minyak rem bersifat higroskopis. Kelembaban terlalu tinggi pada minyak rem akan berpengaruh buruk kepada sistem rem, sehingga menurunkan kinerjanya.

PERINGATAN

- Penanganan minyak rem harus dilakukan secara hati-hati karena berbahaya untuk mata, kulit, dan juga dapat merusak permukaan cat. Bersihkan tumpahan secepatnya. Jika minyak rem terkena tangan atau mata anda, bersihkan dengan air bersih secepatnya. Pergilah ke dokter bila diperlukan.

PERHATIAN

- Gunakan hanya minyak rem sesuai dengan spesifikasi.
Jangan mencampur atau menambahkan minyak rem dengan merk yang berbeda untuk mencegah reaksi kimia.
Jangan sampai ada minyak berbahan bensin tercampur dengan minyak rem.
Karena hal tersebut dapat merusak *seal*.
- Jaga agar tangki penampungan tertutup dengan rapat untuk mencegah minyak rem tercemar, kecuali saat perawatan.
- Bersihkan tutup pengisi (*filler cap*) sebelum melepaskannya dan tutup dengan rapat setelah perawatan.

Baterai

E01001203877

Kondisi baterai sangat penting guna mempercepat starting dan agar sistem kelistrikan kendaraan berfungsi dengan baik. Pemeriksaan dan perawatan berkala sangat penting dilakukan terutama pada cuaca dingin.

CATATAN

- Setelah mengganti baterai, data *electronic control system* untuk *automatic transmission*, dll., akan dihapus. Sehingga guncangan saat pergantian gigi akan muncul
Guncangan akan semakin halus setelah beberapa kali pergantian kecepatan.

Perhatian pada baterai

⚠️ PERINGATAN

● Catatan petunjuk kerja



Ketika anda menangani baterai, amati dengan hati-hati hal berikut untuk keselamatan.

- Jangan merokok, jangan ada nyala api, jangan ada bunga api



Jauhkan baterai dari bunga api, rokok, dan nyala api karena baterai dapat meledak. Juga, jangan sampai terjadi hubungan pendek pada terminal baterai karena dapat menimbulkan nyala api.

- Lindungi mata



Gunakan selalu kaca mata pelindung bila bekerja dekat baterai. Elektrolit baterai mengandung asam sulfat, sehingga berbahaya jika terkena mata anda.

⚠️ PERINGATAN

- Asam baterai



Elektrolit baterai mengandung asam sulfat, jadi anda harus menggunakan sarung tangan dan pelindung mata saat menangani baterai.

Jika elektrolit baterai terkena mata atau kulit anda, bersihkan dengan air bersih dan segeralah pergi ke dokter.

Jika anda secara tidak sengaja menelan elektrolit baterai, segeralah pergi ke dokter.

Jika elektrolit baterai terpercik ke pakaian atau kendaraan anda, bersihkan dengan air yang banyak.

- Gas eksplosif



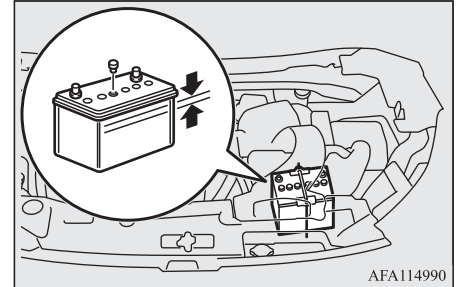
Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah meledak. Berikan ventilasi udara saat mengisi (*charging*) baterai di ruang tertutup.

- Jauhkan dari anak-anak



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.

Memeriksa ketinggian elektrolit baterai



AFA114990

Ketinggian elektrolit harus di antara batas yang ada di bagian luar baterai. Isi ulang dengan air terdistilasi (air aki) sesuai kebutuhan

Bagian dalam baterai dibagi menjadi beberapa ruang; buka semua penutup dan isi sampai tanda bagian atas. Jangan mengisi ulang melebihi tanda batas atas, karena tumpahan ketika mengemudi dapat menimbulkan kerusakan.

Periksa level elektrolit setidaknya empat minggu sekali, tergantung pemakaian.

Jika baterai tidak dipakai, muatannya akan berkurang sendiri seiring waktu.

Periksa setiap empat minggu sekali dan lakukan pengisian (*charging*) pada arus rendah jika perlu.

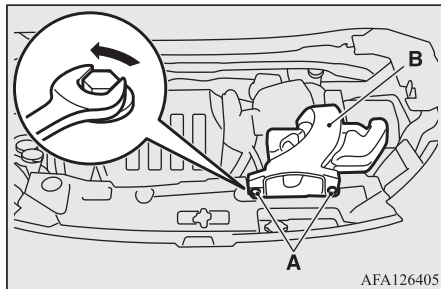
Pelepasan dan pemasangan saluran udara (*air duct*)

Untuk mengisi lagi dengan air sulingan, lepaskan saluran udara.

⚠ PERINGATAN

- Tempatkan mode pengoperasian di posisi OFF.
Pastikan pakaian anda tidak tersangkut oleh kipas atau sabuk pengaman karena dapat mengakibatkan cedera.

Lepaskan dua baut (A), kemudian lepaskan saluran udara (B).



Untuk memasang saluran udara, lakukan kebalikan langkah-langkah pelepasan.

Selama musim dingin

Kapasitas baterai berkurang pada suhu rendah. Hal ini tidak dapat dihindari karena sifat-sifat kimia dan fisiknya. Inilah mengapa baterai yang sangat dingin, terutama yang tidak terisi muatan penuh, hanya akan memberikan arus starter sebagian dari kemampuan normalnya.

Kami merekomendasikan untuk memeriksa baterai pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sebelum musim dingin dimulai dan, jika perlu, pastikan sudah diisi muatan daya atau diganti.

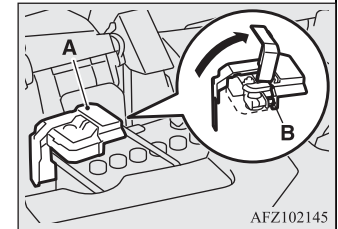
Hal ini tidak saja memastikan penyalaan mesin yang baik, tapi juga baterai yang selalu memiliki muatan penuh akan memiliki masa pakai yang lebih lama.

Pelepasan dan pemasangan

Untuk melepaskan kabel baterai, matikan mesin, lepaskan dulu terminal negatif (-), kemudian terminal positif (+). Ketika menghubungkan baterai, hubungkan dulu terminal positif (+) kemudian terminal negatif (-).

📖 CATATAN

- Buka penutup terminal (A) sebelum melepaskan atau menghubungkan terminal positif (+) baterai.
- Kendorkan baut (B), dan kemudian lepaskan kabel baterai dari terminal positif (+).



⚠ PERINGATAN

- Selalu gunakan kaca mata pelindung ketika bekerja di dekat baterai. Elektrolit baterai mengandung asam sulfur, jika mengenai mata akan berbahaya.

PERINGATAN

- Jauhkan baterai dari bunga api, rokok, dan nyala api karena baterai dapat meledak.
- Elektrolit baterai bisa membakar. Jangan sampai mengenai mata, kulit, pakaian, atau cat pada permukaan kendaraan. Tumpahan elektrolit harus segera dibasuh air dalam jumlah yang banyak. Iritasi pada mata atau kulit karena kontak dengan elektrolit memerlukan penanganan medis.
- Pastikan cukup ventilasi saat mengisi atau menggunakan baterai di tempat tertutup.

PERHATIAN

- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Jangan melepaskan baterai ketika mode pengoperasian di ON. Hal ini dapat merusak komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan melakukan hubungan singkat (*short*) pada baterai, karena dapat menyebabkan *overheat* dan kerusakan.
- Jika akan dilakukan pengisian cepat (*quick charge*) pada baterai, pertama-tama lepaskan kabel baterai.
- Untuk mencegah hubungan singkat (*short*) pastikan untuk melepaskan terminal negatif (-) baterai terlebih dahulu.

PERHATIAN

- Jangan sampai komponen disekitar, komponen plastik dan sebagainya terkena kontak dengan asam sulfat (elektrolit baterai) yang mungkin dapat menyebabkan retak, noda atau memudarkan warna. Jika terjadi kontak, bersihkan dengan kain lembut, *chamois* atau sejenisnya dan larutan deterjen netral lalu segera bilas bagian yang terkena kontak dengan air yang banyak.

CATATAN

- Terminal harus selalu bersih. Setelah baterai dihubungkan, berikan *grease* pelindung terminal. Untuk membersihkan terminal gunakan air hangat.
- Periksa apakah baterai sudah terpasang dengan baik dan tidak bergerak selama perjalanan. Juga periksa kekencangan setiap terminal.
- Jika kendaraan tidak dipakai untuk waktu yang cukup lama, lepaskan baterai dan simpan di tempat dimana cairan baterai tidak akan membeku. Simpan dalam kondisi baterai bermuatan penuh.

Ban

E01001300255

PERINGATAN

- Mengemudi dengan ban yang sudah aus, rusak atau tekanan anginnya tidak benar dapat menyebabkan anda kehilangan kontrol dan dapat terjadi kecelakaan dan cedera serius.

Tekanan angin ban

E01001404368

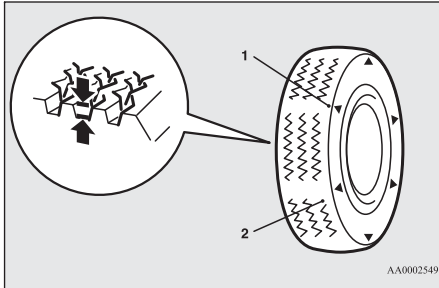
Keterangan	Ukuran ban	Depan	Belakang
Ban normal	225/55R18 98H	2.4 bar (35 PSI) [240 kPa], 2.6 bar (38 PSI) [260 kPa]*	

*: Diatas 160 km/jam

Periksa tekanan inflasi dari semua ban dalam keadaan dingin: jika tekanan kurang atau berlebih, setel sesuai nilai spesifikasi. Setelah menyesuaikan tekanan inflasi, periksa ban apakah terdapat kerusakan atau kebocoran. Pastikan untuk memasang penutup pada katup (pentil)

Kondisi ban

E01001800931



- 1- Lokasi indikator keausan alur telapak ban
- 2- Indikator keausan alur telapak ban

Periksa ban apakah ada yang terpotong, retak dan kerusakan lain. Ganti ban jika ada yang terpotong atau keretakan yang dalam. Periksa juga dari adanya potongan logam atau kerikil. Penggunaan ban yang sudah aus dapat membahayakan karena besarnya kemungkinan tergelincir atau terjadi *hydroplaning*. Kedalaman alur telapak ban harus lebih dari 1,6 mm untuk memenuhi syarat pemakaian.

Penunjuk keausan alur telapak akan muncul pada permukaan ban ketika ban mulai aus. Hal ini menunjukkan bahwa ban tidak lagi memenuhi persyaratan pemakaian. Jika

penunjuk keausan ban ini sudah terlihat, ban harus diganti dengan yang baru.

⚠ PERHATIAN

- Selalu gunakan ban dengan ukuran, tipe, dan merek yang sama, dan tidak memiliki perbedaan keausan. Menggunakan ban dengan ukuran, tipe, merek atau tingkat keausan yang berbeda, akan meningkatkan suhu oli *differential* dan mengakibatkan kemungkinan kerusakan pada sistem pengemudian. Selanjutnya, sistem penggerak akan mendapatkan beban yang berlebihan, memungkinkan terjadinya kebocoran oli, keausan komponen atau kerusakan lainnya.

Mengganti roda dan ban

E01007201905

⚠ PERHATIAN

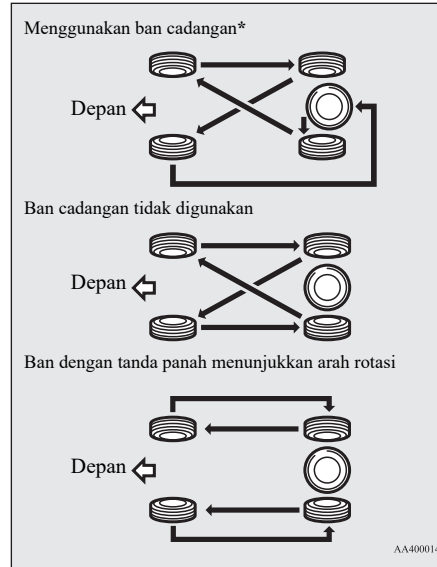
- Hindari penggunaan ban dengan ukuran yang berbeda dari yang sudah disebutkan dan hindari mengkombinasikan ban dengan ukuran dan jenis berbeda, karena ini dapat mempengaruhi keselamatan berkendara. Lihat “Roda dan ban” pada BAB 11.
- Meskipun sebuah roda memiliki ukuran lingkaran dan offset yang sama seperti jenis roda yang sesuai spesifikasi, bentuk ban juga dapat membuatnya tidak terpasang dengan baik. Konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sebelum menggunakan ban yang anda miliki.

Rotasi ban

E01001902750

Keausan roda bervariasi menurut kondisi kendaraan, kondisi permukaan jalan dan kebiasaan mengemudi. Untuk menyamakan keausan dan membantu memperpanjang masa pakai ban, disarankan anda merotasi roda segera setelah menemukan keausan yang tidak normal, atau ketika ditemukan perbedaan keausan antara roda depan dan roda belakang.

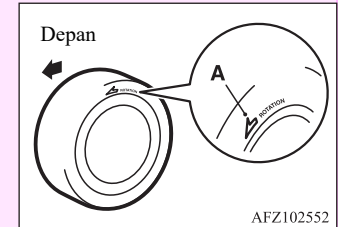
Ketika merotasi roda, periksa apakah terdapat keausan dan kerusakan yang tidak merata. Keausan yang tidak normal biasanya disebabkan oleh tekanan angin yang tidak benar, roda tidak sejajar, atau roda tidak seimbang, atau pengereman keras. Konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk menentukan penyebab keausan ban yang tidak rata.



*: Jika ban cadangan berbeda dari ban standar, jangan lakukan rotasi ban dengan ban cadangan.

⚠ PERHATIAN

- Jika ban mempunyai tanda panah (A) yang menunjukkan arah rotasi yang benar, tukarkan roda depan dan roda belakang sisi kiri kendaraan kemudian roda depan dan roda belakang sisi kanan secara terpisah. Jagalah agar setiap roda berada pada sisi originalnya terhadap kendaraan. Ketika memasang roda, pastikan arah panah putaran roda pada arah maju. Setiap roda yang arah panahnya mengarah ke arah yang salah tidak akan bekerja maksimal.



- Hindari mengkombinasikan beberapa tipe ban yang berbeda. Menggunakan ban yang berbeda tipe dapat mempengaruhi kemampuan dan keamanan kendaraan.

Ban salju

E01002002439

Penggunaan ban salju direkomendasikan untuk pengemudian diatas permukaan salju dan es. Untuk mempertahankan stabilitas mengemudi, pasang ban salju yang memiliki ukuran dan pola alur tapak yang sama pada keempat ban.

Ban salju dengan tingkat keausan lebih dari 50% tidak lagi baik untuk digunakan.

Jangan gunakan ban salju yang tidak sesuai dengan spesifikasi.

⚠️ PERHATIAN

- Perhatikan kecepatan maksimal dan batas kecepatan untuk ban salju yang diperbolehkan secara hukum.

📖 CATATAN

- Hukum dan peraturan mengenai ban salju (kecepatan mengemudi, ban yang wajib digunakan, tipe, dll.) akan bervariasi. Cari tahu dan patuhi hukum dan peraturan di area tempat anda berkendara.
- Apabila anda menggunakan mur *flange* (*flange nuts*) pada kendaraan anda, ganti dengan mur runcing (*tapered nuts*) ketika menggunakan roda baja.

Perangkat traksi salju (rantai ban)

E01002103381

Direkomendasikan membawa perangkat traksi salju (rantai ban) di daerah bersalju dan dipersiapkan saat dibutuhkan untuk roda depan sesuai dengan instruksi pabrik.

Ban bawaan original pada kendaraan anda, memungkinkan anda untuk memasang perangkat traksi salju (rantai ban) jika diperlukan. Ketika mengganti ban, tanyakan kepada distributor atau pabrik ban jika pemasangan perangkat traksi salju (rantai ban) akan memberikan dampak kerugian pada ban yang dibeli.

Selalu ikuti instruksi pabrikan ketika memasang perangkat traksi salju (rantai ban).

⚠️ PERINGATAN

- **JANGAN menggunakan dongkrak saat memasang perangkat traksi salju (rantai ban), karena pada kondisi tersebut, ban bisa tergelincir pada jalan ber-es yang bisa mengakibatkan kendaraan tergelincir terlepas dari dongkrak.**

⚠️ PERHATIAN

- Pilihlah jalan yang terbentang lurus dimana anda dapat melihat dengan jelas dan dapat melakukan pemasangan perangkat traksi salju (rantai ban).
- Jangan memasang perangkat traksi salju (rantai ban) jika belum diperlukan. Hal ini akan membuat ban anda dan permukaan jalan menjadi aus.
- Setelah mengemudi sekitar 100-300 meter, berhenti dan kencangkan kembali perangkat traksi salju (rantai ban).
- Perhatian yang lebih harus diberikan pada terkuncinya setir (*steering lock*) guna mencegah kemungkinan terjadinya kontak antara perangkat traksi salju (rantai ban) dengan bodi kendaraan.
- Mengemudi dengan hati-hati dan jangan melebihi 30 km/jam. Harap diingat, dengan memasang perangkat traksi salju (rantai ban) tidak akan menghilangkan adanya resiko terjadinya kecelakaan.
- Ketika perangkat traksi salju (rantai ban) dipasang, perhatikan agar tidak merusak roda cakram atau bodi.
- Roda aluminium dapat mengalami kerusakan karena perangkat traksi salju (rantai ban) saat mengemudi. Ketika memasang perangkat traksi salju (rantai ban) pada roda aluminium, perhatikan jika ada komponen dari perangkat traksi salju (rantai ban) yang mengenai roda, karena bisa membuat pemasangan tidak dapat dilakukan.

⚠ PERHATIAN

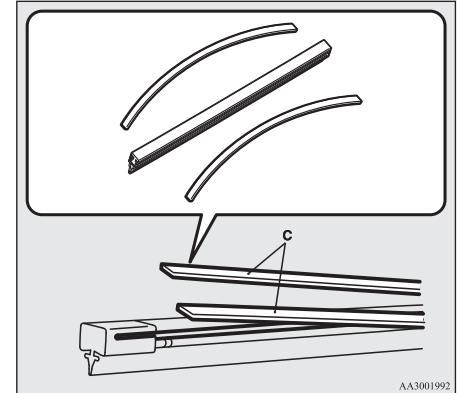
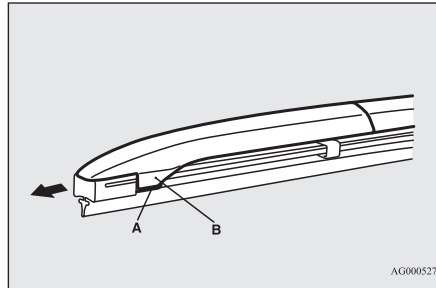
- Ketika memasang atau melepaskan perangkat traksi salju (rantai ban), perhatikan tangan dan bagian tubuh lainnya agar tidak mengenai ujung *body* kendaraan yang tajam.
- Pasang perangkat traksi salju (rantai ban) hanya pada bagian ban depan dan kencangkan serapat mungkin dengan ujung rantai yang terikat dengan aman.

Mengganti karet *wiper blade*

E01002601669

***Wiper blade* kaca depan**

1. Angkat lengan *wiper* dari kaca depan.
2. Tarik *wiper blade* sampai *stopper* (A) lepas dari pengait (B). Kemudian, tarik *wiper blade* lebih jauh lagi sampai lepas.



4. Masukkan *wiper blade* ke lengan *wiper*, mulai dari ujung depan *wiper blade* dari *stopper*. Pastikan pengait (B) terpasang dengan benar pada alurnya di *blade*.

📖 CATATAN

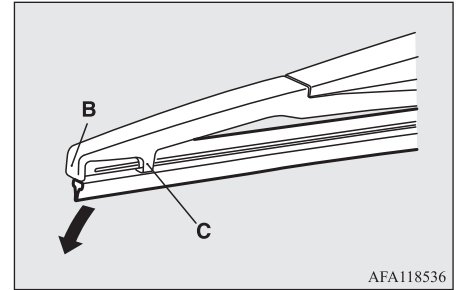
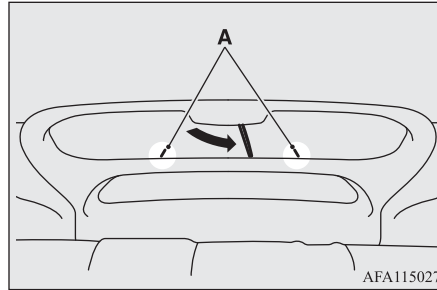
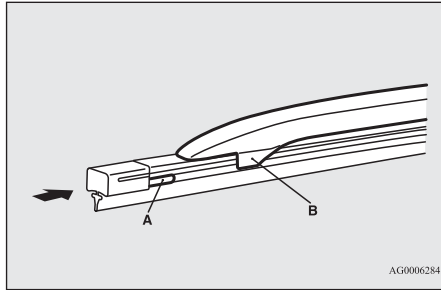
- Jika penahan tidak diberikan bersama *wiper blade* yang baru, gunakan penahan dari *wiper blade* yang lama.

⚠ PERHATIAN

- Jangan sampai lengan *wiper* jatuh ke kaca depan. Hal ini dapat merusak kaca

3. Pasang penahan (C) ke *wiper blade* yang baru.
Lihat pada gambar untuk memastikan alat penahan sudah lurus dan tepat saat dipasang.

5. Dorong *wiper blade* sampai pengait (B) terpasang kuat pada *stopper* (A).



Wiper blade kaca belakang

1. Tempatkan mode pengoperasian ke posisi ON.
2. Operasikan *wiper* belakang menggunakan saklar *wiper* dan *washer* jendela belakang, dan ketika *wiper* belakang berada dalam tanda (A) pada jendela belakang, tempatkan mode pengoperasian di posisi OFF.

Lihat “Wiper dan *washer* jendela belakang” pada BAB 5.

⚠ PERHATIAN

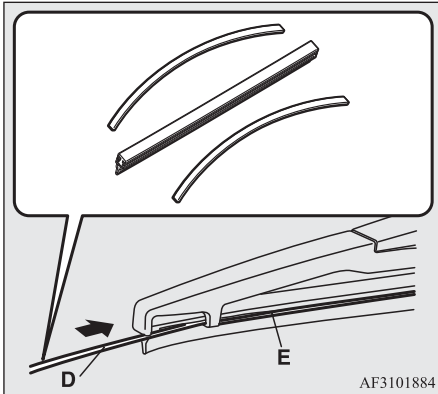
- Jika *wiper* belakang tidak berhenti pada tanda (A), lengan *wiper* akan mengenai *roof spoiler* dan anda tidak bisa mengangkat lengan *wiper*. Jika anda memaksakan untuk mengangkat lengan *wiper* maka hal tersebut dapat merusak lengan *wiper* dan *roof spoiler* atau menggores permukaan cat pada *body* kendaraan.

3. Atur saklar *wiper* dan *washer* jendela belakang ke posisi OFF.
4. Angkat lengan *wiper* dari kaca jendela.
5. Tarik karet *wiper* ke arah bawah untuk melepaskannya dari *stopper* (B) pada ujung lengan *wiper*. Tarik *wiper blade* lebih jauh untuk melepaskannya.
6. Geser *wiper blade* yang baru melalui kait (C) pada lengan *wiper*.

⚠ PERHATIAN

- Jangan biarkan lengan *wiper* jatuh menimpa kaca jendela karena dapat merusak kaca jendela.

7. Masukkan penahan (D) ke alur (E) dengan rapat pada *wiper blade*. Lihat gambar untuk memastikan penahan sudah sejajar saat anda memasukkannya ke dalam alur.



CATATAN

- Apabila penahan tidak tersedia pada *wiper blade* yang baru, gunakan penahan dari *wiper blade* yang lama.

Perawatan umum

E01002701699

Kebocoran bahan bakar, pendingin (*coolant*) mesin, oli dan gas buang

Perhatikan bagian bawah kendaraan untuk memeriksa bahan bakar, pendingin (*coolant*) mesin, oli dan gas buang dari kebocoran.

⚠ PERINGATAN

- Jika anda menduga terdapat kebocoran bahan bakar atau jika mencium bau bahan bakar, jangan gunakan kendaraan; hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mendapat bantuan.

Pengoperasian lampu interior dan eksterior

Operasikan saklar kombinasi lampu depan dan *dipper* untuk memeriksa bahwa semua lampu berfungsi dengan baik.

Jika lampu tidak menyala, kemungkinan penyebabnya karena sekering putus atau bola lampu rusak. Periksa sekering terlebih dahulu. Jika tidak ada sekering yang putus, periksa bola lampu.

Untuk informasi mengenai pemeriksaan dan penggantian sekering dan lampu lampu, Lihat “Sekering” pada BAB 10 dan “Penggantian bola lampu” pada BAB 10.

Jika sekering dan bola lampu masih baik, bawa kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk diperiksa dan diperbaiki.

Pengoperasian meter, *gauge* (pengukur) dan lampu indikator/peringatan

Hidupkan mesin dan periksa kerja semua meter, *gauge* (pengukur), dan lampu indikator/peringatan.

Jika bermasalah, periksakan kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pelumasan pengait dan engsel

Periksa semua pengait dan engsel dan bila perlu lakukan pelumasan.

Fusible link

E01002901789

Fusible link akan meleleh untuk menghindari timbulnya api jika arus yang besar mengalir melalui sistem elektrikal tertentu.

Jika *fusible link* meleleh, kami merekomendasikan untuk memeriksa kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Untuk *fusible link*, Lihat “Tabel lokasi sekering ruang penumpang” pada BAB 10 dan “Tabel lokasi sekering ruang mesin” pada BAB 10.

⚠ PERINGATAN

- *Fusible link* tidak boleh diganti dengan peralatan lain, karena dapat menyebabkan kebakaran pada kendaraan, kerusakan barang dan cedera parah suatu saat nanti.

Sekering

E01003003589

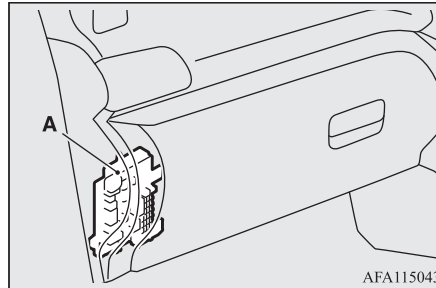
Lokasi kotak sekering

Untuk mencegah kerusakan pada sistem kelistrikan karena hubungan singkat atau kelebihan beban, setiap rangkaian diberikan sekering.

Terdapat kotak sekering di ruang penumpang dan di ruang mesin.

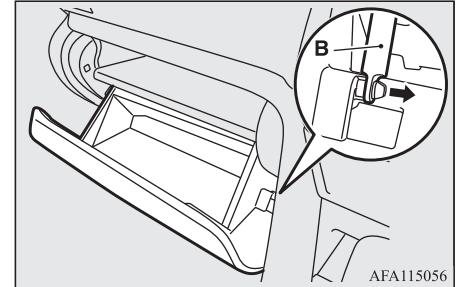
Ruang penumpang

Kotak sekering pada ruang penumpang berlokasi di belakang *glove box* pada posisi yang ditunjukkan pada gambar.

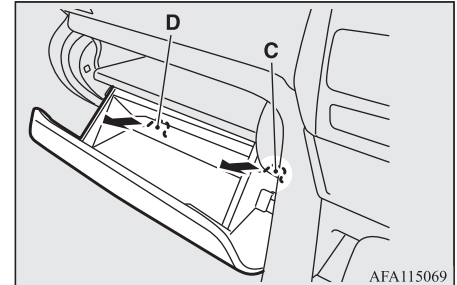


A- Kotak sekering

1. Buka *glove box*.
2. Cabut rod (B) pada sisi kanan *glove box* dengan menarik rod ke arah kanan.



3. Untuk melepaskannya, tarik pengencang (*glove box* (C), lalu pengencang (D), ke arah anda sesuai arah panah yang ditunjukkan pada gambar.

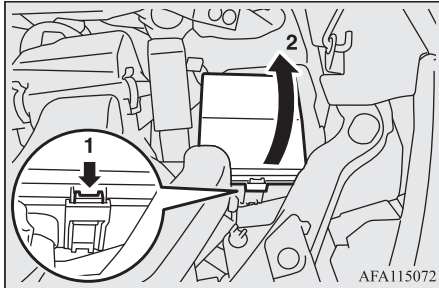


4. Untuk melepaskannya, tarik *glove box* dari bawah.

Ruang mesin

Pada ruang mesin, kotak sekering berlokasi seperti ditunjukkan pada gambar.

1. Tekan *tab*.
2. Lepaskan penutup.



AFA115072

Kapasitas muatan sekering

E01007702040

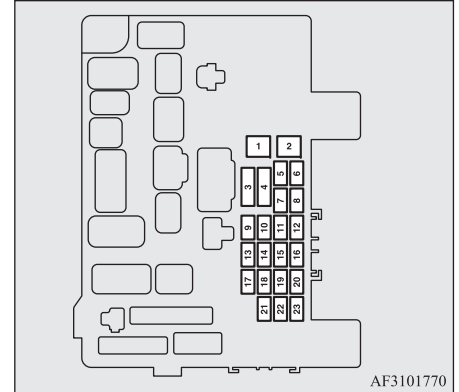
Kapasitas sekering dan nama sistem kelistrikan yang dilindunginya ditunjukkan di belakang *glove box* dan di dalam kotak penutup sekering (di dalam ruang mesin).

CATATAN

- Sekering cadangan disediakan didalam kotak sekering di ruang mesin. Untuk penggantian, selalu gunakan sekering dengan kapasitas yang sama

Tabel lokasi sekering untuk ruang penumpang

E01007902231



AF3101770

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
1		<i>Electric window control</i>	30 A*
2		<i>Demister kaca belakang</i>	30 A*
3		<i>Heater</i>	30 A
4		<i>Wiper kaca depan</i>	30 A
5		Pengunci pintu	25 A
6	—	—	—

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
7		Soket aksesoris	15 A
8		Wiper kaca belakang	15 A
9		Sunroof	20 A
10		Kunci kontak	10 A
11		Option	10 A
12		Lampu peringatan bahaya (Hazard)	15 A
13		4-wheel drive system	10 A
14	STOP	Lampu berhenti (Lampu rem)	15 A
15		Instrument	10 A
16		SRS airbag	7.5 A
17		Radio	15 A
18		Control unit relay	7.5 A
19		Lampu ruangan	15 A
20		Lampu mundur	7.5 A

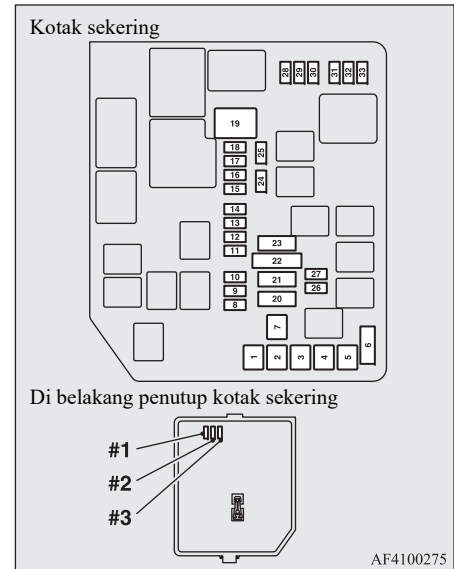
No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
21		Heated door mirror	7.5 A
22		Kaca spion luar	10 A
23		Pemantik api / Soket aksesoris	15 A

*: Fusible link













- Beberapa sekering mungkin tidak terpasang pada kendaraan anda, tergantung dari model atau spesifikasi kendaraan.
- Tabel diatas menunjukkan peralatan utama yang sesuai dengan tiap sekering.










Tabel lokasi sekering ruang mesin








E01008002486



No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
1		Electric parking brake	30 A*
2		Electric parking brake	30 A*

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
3		Anti-lock breaking system	40 A*
4		Anti-lock breaking system	30 A*
5		Power seat	30 A*
6		Penghangat kursi	30 A
7		Starter	30 A*
8		Penghangat setir mobil	15 A
9		Washer lampu depan	20 A
10		Security horn	20 A
11	A/T	Automatic transmission	20 A
12		Klakson	10 A
13		Sunshade	20 A
14		Lampu kabut depan	15 A
15		Daytime running lamp	10 A

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
16		Air conditioning	10 A
17		Engine control unit	7.5 A
18		Alternator	7.5 A
19		Motor kipas radiator	40 A*
20		Audio system amp	30 A
21	—	—	—
22	IOD	IOD	30 A
23		Motor kipas kondensor air conditioning	30 A*
24		Sensor arus baterai	7.5 A
25		Electric parking brake / Adaptive Cruise Control (ACC)	7.5 A
26		Lampu jauh lampu depan (kanan)	10 A

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
27		Lampu jauh lampu depan (kiri)	10 A
28		Turbo actuator	20 A
29		ENG/POWER	20 A
30		Pompa bahan bakar	15 A
31		Ignition coil	10 A
32		Injector	20 A
33		ETV	15 A
#1	—	Sekering cadangan	10 A
#2	—	Sekering cadangan	15 A
#3	—	Sekering cadangan	20 A

*: Fusible link

- Beberapa sekering mungkin tidak terpasang pada kendaraan anda, tergantung dari model dan spesifikasi.
- Tabel di atas menunjukkan peralatan utama untuk tiap sekering.

Sekering

Kotak sekering tidak memiliki cadangan sekering 7.5 A, 25 A atau 30 A. Jika salah satu sekering ini terbakar, ganti dengan sekering berikut.

7.5 A: 10 A Sekering cadangan

25 A: 20 A Sekering cadangan

30 A: 30 A *audio system amp fuse*

Ketika menggunakan sekering pengganti, segera ganti dengan sekering dengan kapasitas yang tepat.

Identifikasi sekering

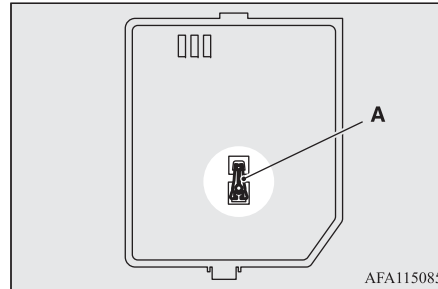
E01008101464

Kapasitas	Warna
7.5 A	Cokelat
10 A	Merah
15 A	Biru
20 A	Kuning
25 A	Natural (Putih)
30 A	Hijau (tipe sekering) /Pink (tipe <i>fusible link</i>)
40 A	Hijau (tipe <i>fusible link</i>)

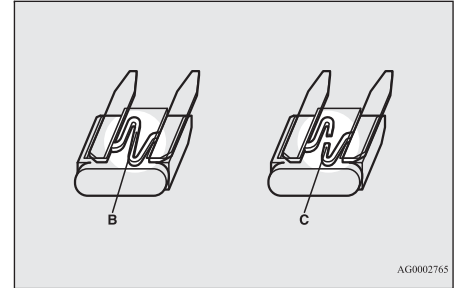
Penggantian sekering

E01007802038

1. Sebelum mengganti sekering, selalu matikan rangkaian kelistrikan yang bersangkutan terlebih dahulu dan tempatkan mode pengoperasian pada posisi "OFF".
2. Lepaskan penarik sekering (A) dari dalam penutup kotak sekering pada ruang mesin.



3. Mengaculah pada tabel kapasitas beban sekering, periksa sekering yang berhubungan dengan masalah.



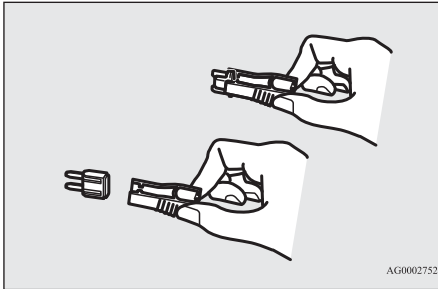
B- Sekering baik

C- Sekering putus

CATATAN

- Jika ada sistem yang tidak berfungsi tetapi sekeringnya normal, mungkin terjadi kesalahan pada sistem itu sendiri atau di tempat lain. Periksakanlah kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

4. Masukkan sekering baru dengan kapasitas yang sama menggunakan penarik sekering dan masukkan sekering ditempat yang sama di kotak sekering.



Penggantian bola lampu

E01003102235

Sebelum mengganti bola lampu, pastikan lampu sudah dimatikan. Jangan menyentuh bagian kaca lampu baru dengan tangan telanjang; minyak dari kulit yang tertinggal pada kaca lampu dapat menguap ketika lampu memanaskan dan uap akan mengumpul di reflektor dan permukaannya menjadi agak gelap.

⚠️ PERHATIAN

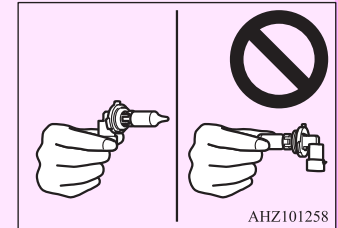
- Jika sekering yang baru dimasukkan putus kembali setelah beberapa saat, periksakanlah sistem kelistrikan anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk menemukan penyebabnya.
- Jangan menggunakan sekering dengan kapasitas yang lebih besar dari spesifikasi atau mengganti dengan kawat, *foil*, dll karena dapat menyebabkan rangkaian kabel menjadi panas dan timbul kebakaran.

⚠️ PERHATIAN

- Bola lampu akan menjadi sangat panas setelah digunakan. Ketika mengganti bola lampu, tunggu hingga cukup dingin sebelum menyentuhnya. Jika tidak tangan anda dapat terbakar.
- Tanganilah bola lampu halogen dengan hati-hati. Gas di dalam bola lampu halogen bertekanan tinggi, jadi menjatuhkan, mengetuk, atau menggores bola lampu halogen dapat memecahkan lampu tersebut.

⚠️ PERHATIAN

- Jangan memegang bola lampu lampu halogen dengan tangan telanjang, sarung tangan yang kotor, dll. Minyak dari tangan anda dapat menyebabkan kerusakan di lain waktu saat lampu depan bekerja. Bila permukaan kaca kotor, harus dibersihkan dengan alkohol, thinner cat, dll, dan pasang kembali setelah benar-benar kering.



- Jangan memasang bola lampu LED komersial. Lampu LED komersial dapat mempengaruhi pengoperasian kendaraan, seperti membuat lampu dan peralatan kendaraan lainnya tidak bekerja dengan benar.

📖 CATATAN

- Jika anda tidak yakin dapat melakukan pekerjaan dengan semestinya, kami merekomendasikan untuk berkonsultasi dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

CATATAN

- Hati-hati jangan sampai menggores bodi kendaraan ketika melepas lampu dan lensa.
- Ketika hujan, atau setelah kendaraan dicuci, bagian dalam lensa terkadang berkabut. Fenomena ini sama seperti berkabutnya jendela kaca pada cuaca lembab, hal ini bukanlah menunjukkan sebuah masalah fungsional. Bila lampu dinyalakan, panas akan menghilangkan kabut tersebut. Tetapi, bila air mengumpul di dalam lampu, periksakanlah kendaraan anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lokasi dan kapasitas bola lampu

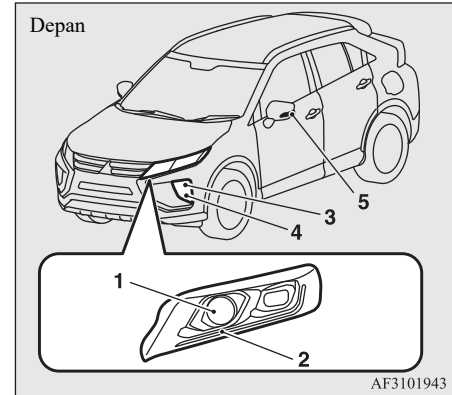
E01003201561

PERHATIAN

- Ketika mengganti bola lampu, gunakan bola lampu baru dengan tipe, daya dan warna yang sama. Jika anda memasang bola lampu yang berbeda, bola lampu dapat rusak atau tidak dapat menyala dan dapat memicu api pada kendaraan.

Bagian luar

E01003305241



1- Lampu depan

LED: -

2- Lampu posisi/Daytime running lamp*: -

3- Lampu sinyal belok depan: 21 W (PY21W)

4- Lampu kabut depan*: 35 W (H8)

5- Lampu sinyal belok samping: -

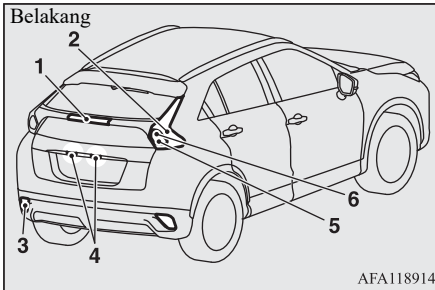
Kode di dalam tanda kurung menunjukkan tipe bola lampu.

CATATAN

- Lampu berikut ini menggunakan LED, bukan bola lampu pijar biasa. Untuk memperbaiki dan mengganti, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - Lampu depan (Tipe LED)
 - Lampu posisi/Daytime running lamp
 - Lampu sinyal belok samping

CATATAN

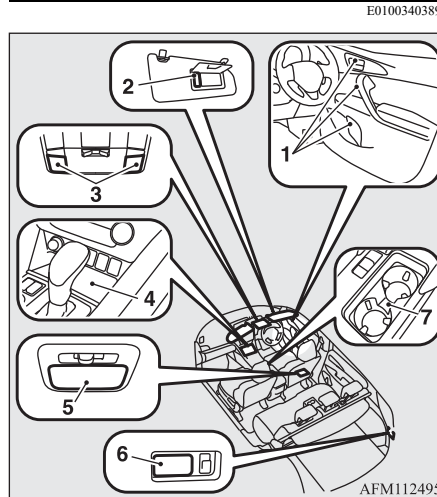
- Lampu berikut ini menggunakan LED, bukan bola lampu pijar biasa. Untuk memperbaiki dan mengganti, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - High-mounted stop lamp
 - Lampu belakang (Tail lamp)
 - Lampu berhenti



- 1- High-mounted stop lamp: –
- 2- Lampu belakang (Tail lamp): –
- 3- Lampu mundur : 16 W (W16W)
- 4- Lampu pelat mobil: 5 W (W5W)
- 5- Lampu sinyal belok belakang: 21 W (WY21W)
- 6- Lampu berhenti: –

Kode di dalam tanda kurung menunjukkan tipe bola lampu.

Bagian dalam



- 1- LED penerangan bagian dalam (Pintu depan)*: –
- 2- Lampu cermin rias*: 2 W

- 3- Lampu ruangan & baca (depan): 10 W
- 4- LED penerangan bagian dalam (Tray penyimpanan *smartphone*): –
- 5- Lampu ruangan (Belakang): 8 W
- 6- Lampu ruang bagasi: 5 W
- 7- LED penerangan bagian dalam (tempat minuman (*drink holder*) depan): –

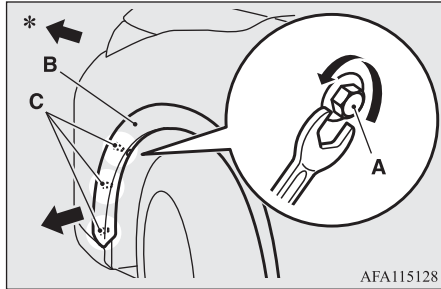
CATATAN

- Lampu berikut ini menggunakan LED, bukan bola lampu pijar biasa. Untuk memperbaiki dan mengganti, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - LED penerangan bagian dalam (Tray penyimpanan *smartphone*)
 - LED penerangan bagian dalam (*drink holder* depan)
 - LED penerangan bagian dalam (Pintu depan)*

Lampu sinyal belok depan

E01003802593

1. Untuk menambah ruang, putar setir kearah kebalikan dari sisi lampu yang akan anda ganti.
2. Lepaskan baut (A), kemudian tarik *wheel cut moulding* (B) kearah luar untuk melepaskan tiga penjepit (C).

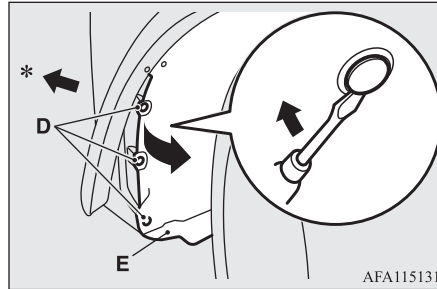


*: Bagian depan kendaraan

⚠ PERHATIAN

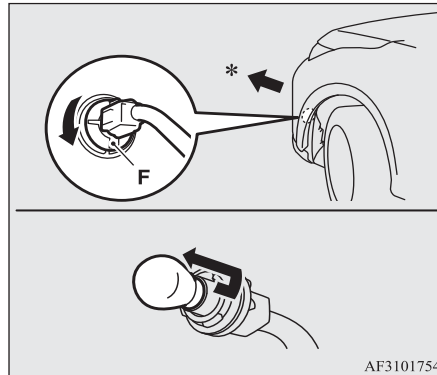
- Jangan tarik *wheel cut moulding* (B) melebihi yang diperlukan untuk melepaskan tiga penjepit (C). Jika tidak, *wheel cut moulding* dapat patah.

3. Lepaskan tiga penjepit (D), kemudian tarik ke belakang *splash shield* (E).



*: Bagian depan kendaraan

4. Putar soket (F) berlawanan arah jarum jam untuk melepaskannya, kemudian lepaskan bola lampu dari soket dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam sambil menekannya.

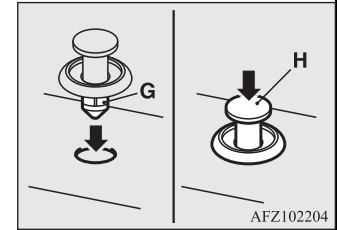


*: Bagian depan kendaraan

5. Untuk memasang bola lampu, lakukan kebalikan dari langkah pelepasan tadi.

📖 CATATAN

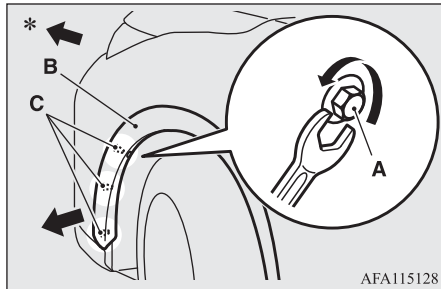
- Ketika memasang kembali *clip* (D), pertama masukan komponen (G) dari *clip* ke lubang, kemudian tekan komponen (H) ke dalam lubang.



Lampu kabut depan*

E01004003720

1. Untuk menambah ruang, putar setir kearah kebalikan dari sisi lampu yang akan anda ganti.
2. Lepaskan baut (A), kemudian tarik *wheel cut moulding* (B) ke arah luar untuk melepaskan tiga penjepit (C).



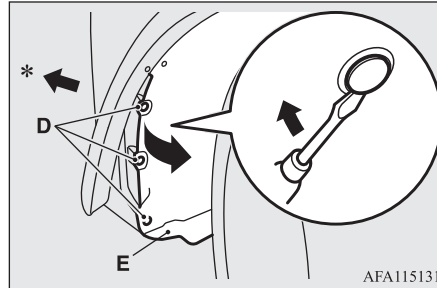
AFA115128

*: Bagian depan kendaraan

⚠ PERHATIAN

- Jangan menarik *wheel cut moulding* (B) melebihi yang diperlukan untuk melepaskan tiga penjepit (C). Jika tidak, *wheel cut moulding* dapat patah.

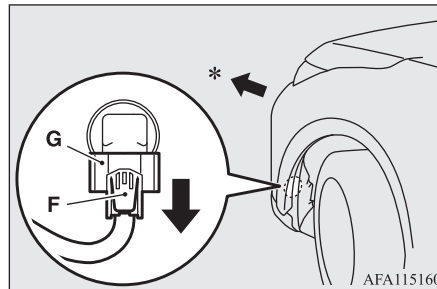
3. Lepaskan tiga penjepit (D), kemudian tarik ke belakang *splash shield* (E).



AFA115131

*: Bagian depan kendaraan

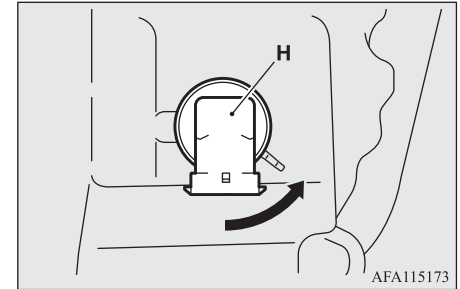
4. Saat menahan *tab* (F) ke bawah, tarik keluar soket (G).



AFA115160

*: Bagian depan kendaraan

5. Putar bola lampu (H) ke arah berlawanan jarum jam untuk melepaskannya.

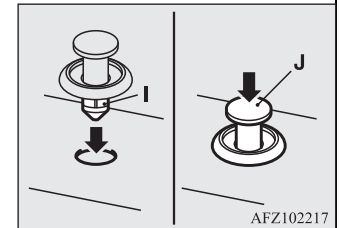


AFA115173

6. Untuk memasang bola lampu, lakukan kebalikan dari langkah pelepasan tadi.

📖 CATATAN

- Saat memasang kembali *clip* (D), pertama masukkan komponen (I) dari *clip* ke dalam lubang kemudian tekan komponen (J) ke dalam lubang.

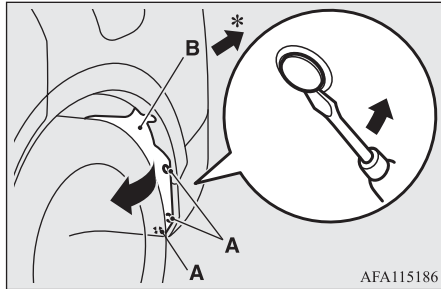


AFZ102217

Lampu mundur

E01004101727

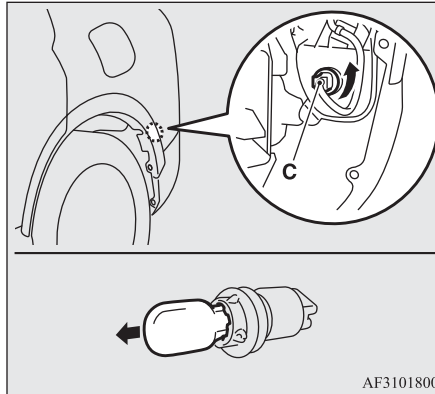
1. Lepaskan ketiga klip (A), kemudian tarik ke belakang *splash shield* (B).



AFA115186

*: Bagian belakang kendaraan

2. Putar soket (C) ke arah berlawanan jarum jam untuk melepaskannya, kemudian tarik bola lampu keluar dari soket.

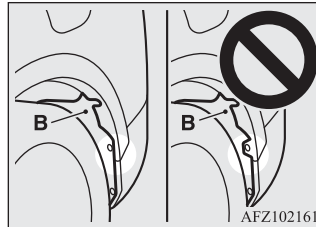


AF3101800

3. Untuk memasang bola lampu, lakukan kebalikan dari langkah pelepasan tadi.

CATATAN

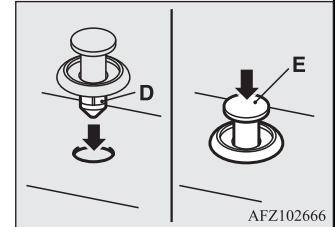
- Kembalikan *splash shield* (B) ke posisi aslinya pada bumper belakang.



AFZ102161

CATATAN

- Ketika memasang kembali *clip* (A), pertama masukkan komponen (D) dari *clip* ke dalam lubang kemudian tekan komponen (E) ke dalam lubang.

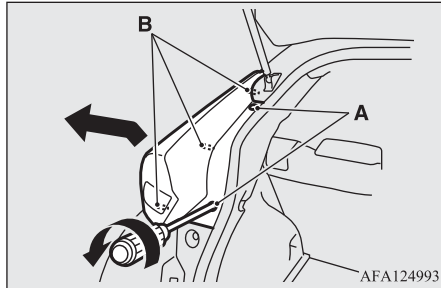


AFZ102666

Lampu kombinasi belakang

E01004203083

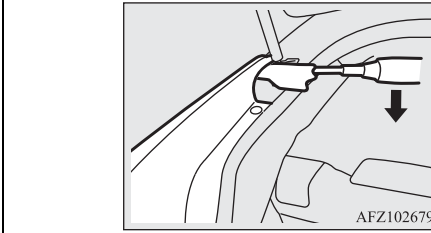
1. Buka pintu belakang.
2. Setelah melepaskan 2 sekrup (A), pindahkan unit lampu ke arah belakang dan lepaskan tiga *pin* unit lampu (B).



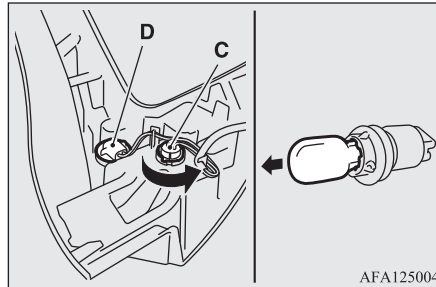
CATATAN

- Akan lebih mudah untuk melepaskan unit lampu apabila anda memasukkan obeng minus dengan ujung yang ditutup dengan kain atau benda lain ke dalam ruangan dibawah unit lampu dan lepaskan *pin* paling tinggi, kemudian tarik unit lampu dengan sudut menghadap ke atas.

CATATAN



3. Putar soket lampu sinyal belok belakang berlawanan arah jarum jam dan lepaskan, kemudian tarik bola lampu keluar dari soket.



- C- Lampu sinyal belok belakang
D- Lampu berhenti (LED) - tidak bisa diganti

CATATAN

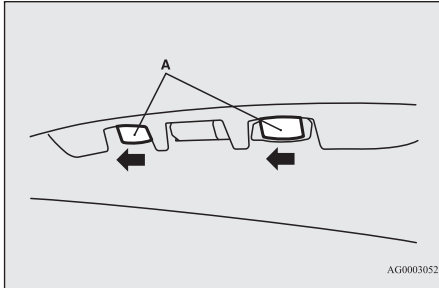
- Lampu berhenti menggunakan LED, bukan bola lampu pijar biasa. Apabila anda memerlukan perbaikan atau mengganti lampu berhenti, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

4. Untuk memasang bola lampu, lakukan kebalikan dari langkah pelepasan tadi.

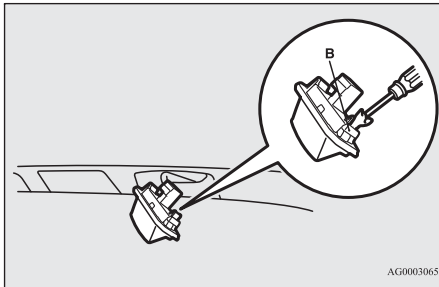
Lampu plat nomor

E01004602367

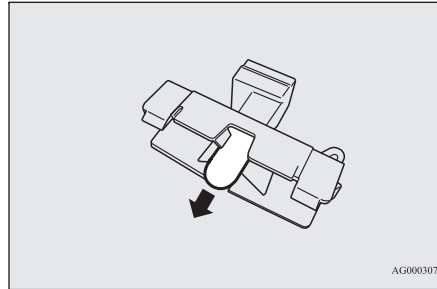
1. Lepaskan sambil menekan unit lampu (A) ke arah kiri dari kendaraan.



2. Masukkan obeng minus dengan ujung yang ditutup dengan kain atau benda lain untuk menekan kait (B) ke samping dan lepaskan lensa.



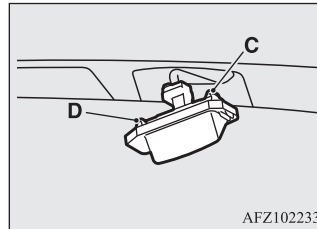
3. Lepaskan bola lampu dari soket-nya.



4. Untuk memasang bola lampu, lakukan kebalikan dari langkah pelepasan tadi.

CATATAN

- Ketika memasang unit lampu, pertama masukkan ujung *tab* (C) kemudian sejajarkan *tab* (D).



Bab 11 - Spesifikasi

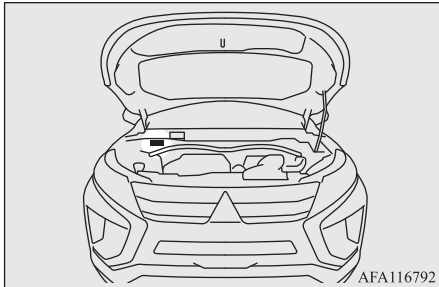
Label kendaraan	11-2
Dimensi kendaraan	11-4
Performa kendaraan	11-5
Berat kendaraan	11-5
Spesifikasi mesin	11-6
Sistem kelistrikan	11-6
Roda dan ban	11-7
Kapasitas pengisian	11-8

Label kendaraan

E01100105845

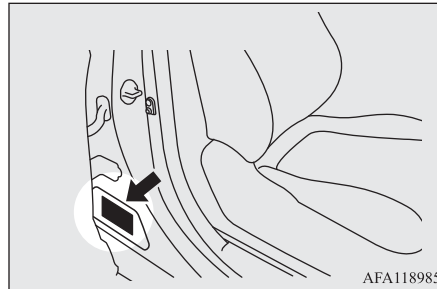
Nomor identifikasi kendaraan

Nomor identifikasi kendaraan terdapat di tempat seperti yang ditunjukkan pada gambar.



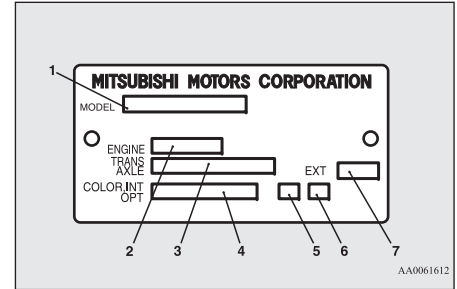
Plat kode informasi kendaraan

Plat kode informasi kendaraan berlokasi seperti yang ditunjukkan pada gambar.



Plat ini menunjukkan kode model, model mesin, model transmisi dan kode warna bodi, dll.

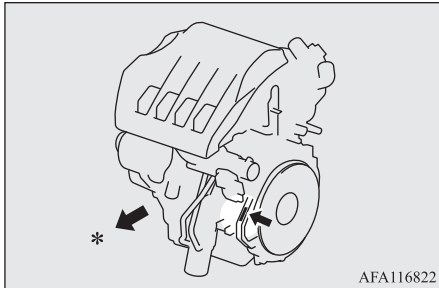
Harap gunakan nomor ini ketika memesan suku cadang pengganti.



- 1- Kode model
- 2- Kode model mesin
- 3- Kode model transmisi
- 4- Kode warna bodi
- 5- Kode *interior*
- 6- Kode tambahan (*Option code*)
- 7- Kode eksterior

Model/nomor mesin

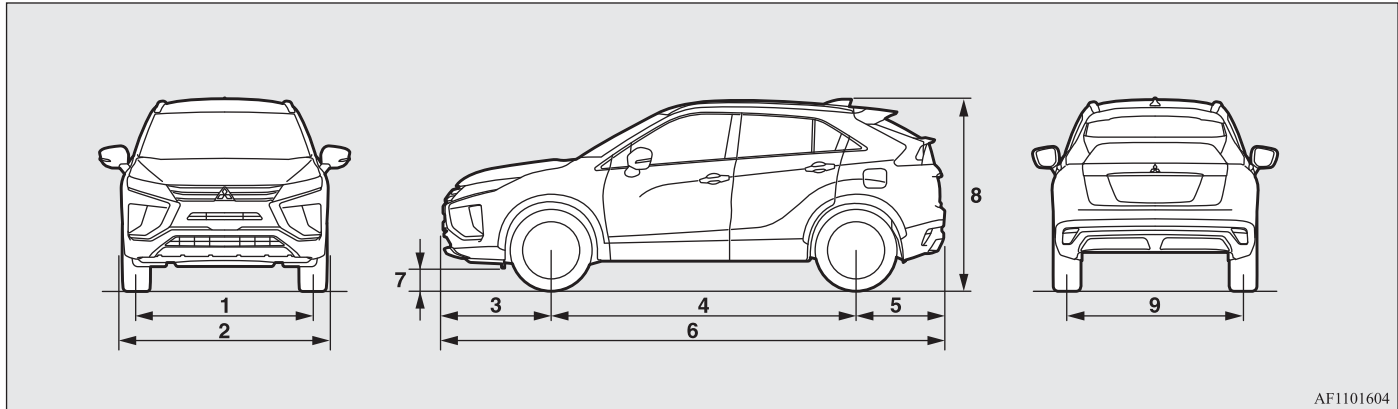
Model mesin dan nomor mesin terdapat pada blok mesin dengan lokasi seperti yang ditunjukkan pada gambar.



*: Bagian depan kendaraan

Dimensi kendaraan

E01100205400



AF1101604

1	Track depan	1,545 mm	
2	Lebar keseluruhan	1,805 mm	
3	Overhang depan	955 mm	
4	Jarak sumbu roda	2,670 mm	
5	Overhang belakang	780 mm	
6	Panjang keseluruhan	4,405 mm	
7	Jarak terendah dengan tanah (tanpa muatan)	180 mm	
8	Tinggi keseluruhan (tanpa muatan)	1,685 mm	
9	Track belakang	1,545 mm	
Radius putar minimum		Body	5.7 m
		Roda	5.3 m

Performa kendaraan

E01100304215

Kecepatan maksimum	CVT	195 km/jam
--------------------	-----	------------

Berat kendaraan

E01100409921

Item		2WD
		CVT
Kapasitas tempat duduk		5 orang
Berat <i>kerb</i>	Tanpa suku cadang tambahan	1,475 kg
	Dengan suku cadang tambahan	1,556 kg
Berat kotor maksimum kendaraan		2,100 kg
Berat <i>axle</i> maksimum	Depan	1,200 kg
	Belakang	1,160 kg
Beban <i>roof</i> maksimum	Tanpa <i>roof rail</i>	—
	Dengan <i>roof rail</i>	50 kg

CATATAN

- Kondisi penggunaan kendaraan tidak boleh melebihi diatas nilai “maksimum”

Spesifikasi mesin

E01100604696

Model mesin	4B40
Jumlah silinder	4 <i>in line</i>
Total displacement	1,499 cc
Bore	75.0 mm
Stroke	84.8 mm
Camshaft	<i>Double overhead</i>
Mixture preparation	<i>Electronic injection</i>
Output maksimum (EEC net)	110 kW (150 PS)/5,500 rpm
Torsi maksimum (EEC net)	250 N•m (25.5 kg•m)/2,000 sampai 3,500 rpm

Sistem kelistrikan

E01100805031

Tegangan	12 V
Baterai	Tipe (JIS) 55D23L (356CCA/99RC)
Kapasitas Alternator	110 A
Tipe Busi (<i>Spark plug</i>)	NGK SILKR7H 8

Roda dan ban

E01100905175

Ban		225/55R18 98H
Roda	Ukuran	18x7J
	<i>Offset (Inset)</i>	38 mm

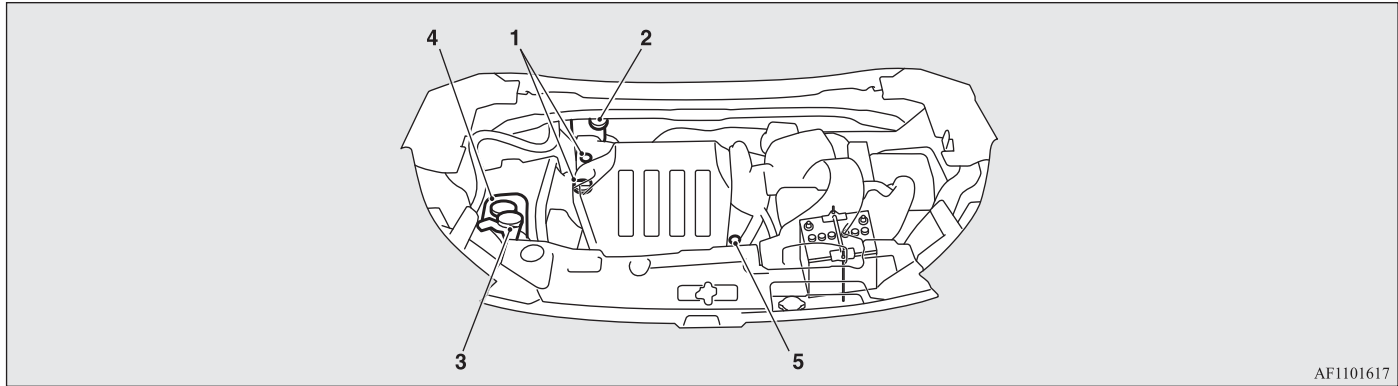


CATATAN

- Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mengetahui detail dari kombinasi yang digunakan pada kendaraan anda.

Kapasitas pengisian

E01101307659



AF1101617

No.	Item	Jumlah	Pelumas
1	Oli mesin	<i>Oil pan</i>	Lihat BAB 10
		<i>Oil filter</i>	
		<i>Oil cooler</i>	
2	Minyak rem	Secukupnya	<i>Brake fluids</i> DOT3 atau DOT4
	Minyak kopling		
3	Cairan pencuci kaca (<i>Washer fluid</i>)	4.3 liter	—
4	Cairan pendingin mesin (<i>Engine coolant</i>) [termasuk 0.65 liter pada tangki cadangan]	6.0 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM atau setara*

*: Pendingin *ethylene glycol based non-silicate, non-amine, non-nitrate* dan *non-borate* berkualitas tinggi yang sejenis dengan *long life hybrid organic acid technology*

No.	Item	Jumlah	Pelumas
5	Oli CVT	7.8 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4

PERHATIAN

- Hanya gunakan MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4. Penggunaan oli CVT yang berbeda dapat merusak transmisi.

No.	Item	Jumlah	Pelumas
6	<i>Refrigerant (air conditioning)</i>	430 - 470 g	HFC-134a

CATATAN

- Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk detail mengenai pengisian *refrigerant air conditioner*.

