



DESTINATOR

Owner's Manual

PENDAHULUAN

Terima kasih telah memilih produk MITSUBISHI sebagai kendaraan baru anda. Buku ini dapat menambah pemahaman anda untuk mendapatkan kepuasan dari banyak keistimewaan yang terdapat pada mobil ini.

Buku ini berisi petunjuk untuk dapat mengenal cara-cara penggunaan dan pemeliharaan yang tepat, agar diperoleh kenyamanan mengendarai yang maksimal.

PT MITSUBISHI MOTORS KRAMA YUDHA SALES INDONESIA mempunyai hak untuk mengubah desain dan spesifikasi dan/atau melakukan perubahan atau perbaikan pada produk yang baru tanpa harus mengaplikasikannya pada produk terdahulu.

Merupakan syarat mutlak bagi pengendara untuk mengetahui undang-undang dan peraturan mengenai kendaraan.

Buku petunjuk ini telah disesuaikan dengan undang-undang dan peraturan yang sedang berlaku, tetapi ada kemungkinan terdapat perbedaan dengan undang-undang dan peraturan yang diperbaharui.

Lakukan perawatan dan perbaikan kendaraan anda hanya di dealer resmi MITSUBISHI, karena kendaraan anda memerlukan penanganan yang teliti, yang hanya dapat dilakukan oleh Mekanik MITSUBISHI yang telah mendapat pelatihan.

Jangan melakukan perubahan atau penambahan peralatan pada bagian sistem elektrikal tanpa berkonsultasi terlebih dahulu dengan dealer resmi MITSUBISHI.

Semua informasi yang tertera di dalam buku ini adalah berdasarkan data terbaru saat penerbitan yang sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan sebelumnya.

Tinggalkan buku petunjuk ini pada kendaraan bila anda menjualnya kembali, karena pemilik selanjutnya akan menggunakan buku ini untuk mendapatkan informasi dari buku ini.

Di dalam buku petunjuk pemilik ini terdapat kata-kata **PERINGATAN** dan **PERHATIAN**. Ini sebagai petunjuk yang harus benar-benar diperhatikan. Mengabaikan instruksi tersebut dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan Anda.

 **PERINGATAN**

: Menunjukkan kemungkinan kuat terjadinya cedera serius bahkan kematian bila tidak mengikuti instruksinya.

 **PERHATIAN**

: Menunjukkan peringatan atau tanda bahaya yang dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

Anda juga akan melihat simbol penting lainnya.

 **CATATAN**

: Memberikan informasi yang berguna.

Tanda * : Berarti **optional** / hanya untuk kendaraan yang dilengkapi.
(kemungkinan tidak terdapat pada kendaraan, bisa berbeda tergantung dari spesifikasi standar kendaraan)

Beberapa singkatan yang digunakan pada buku ini:

A/T : **Transmisi otomatis**
CVT : *Continuously Variable Transmission*

Buku ini menjelaskan kendaraan setir kiri dan setir kanan. Beberapa gambar kemungkinan masih menunjukkan setir kiri. Dan juga terdapat beberapa pengoperasian atau peralatan yang kemungkinan tidak sesuai/tidak terdapat pada kendaraan anda.

Simbol yang digunakan pada kendaraan :

 atau  : Lihat *owner's manual*

Daftar Grup

Gambaran umum	1 -
Informasi umum	2 -
Mengunci dan membuka kunci	3 -
Kursi dan sabuk pengaman	4 -
Instrumen dan kontrol	5 -
Menghidupkan dan mengendarai	6 -
Untuk kenyamanan berkendara	7 -
Untuk keadaan darurat	8 -
Pemeliharaan kendaraan	9 -
Perawatan	10 -
Spesifikasi	11 -

MEMO:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

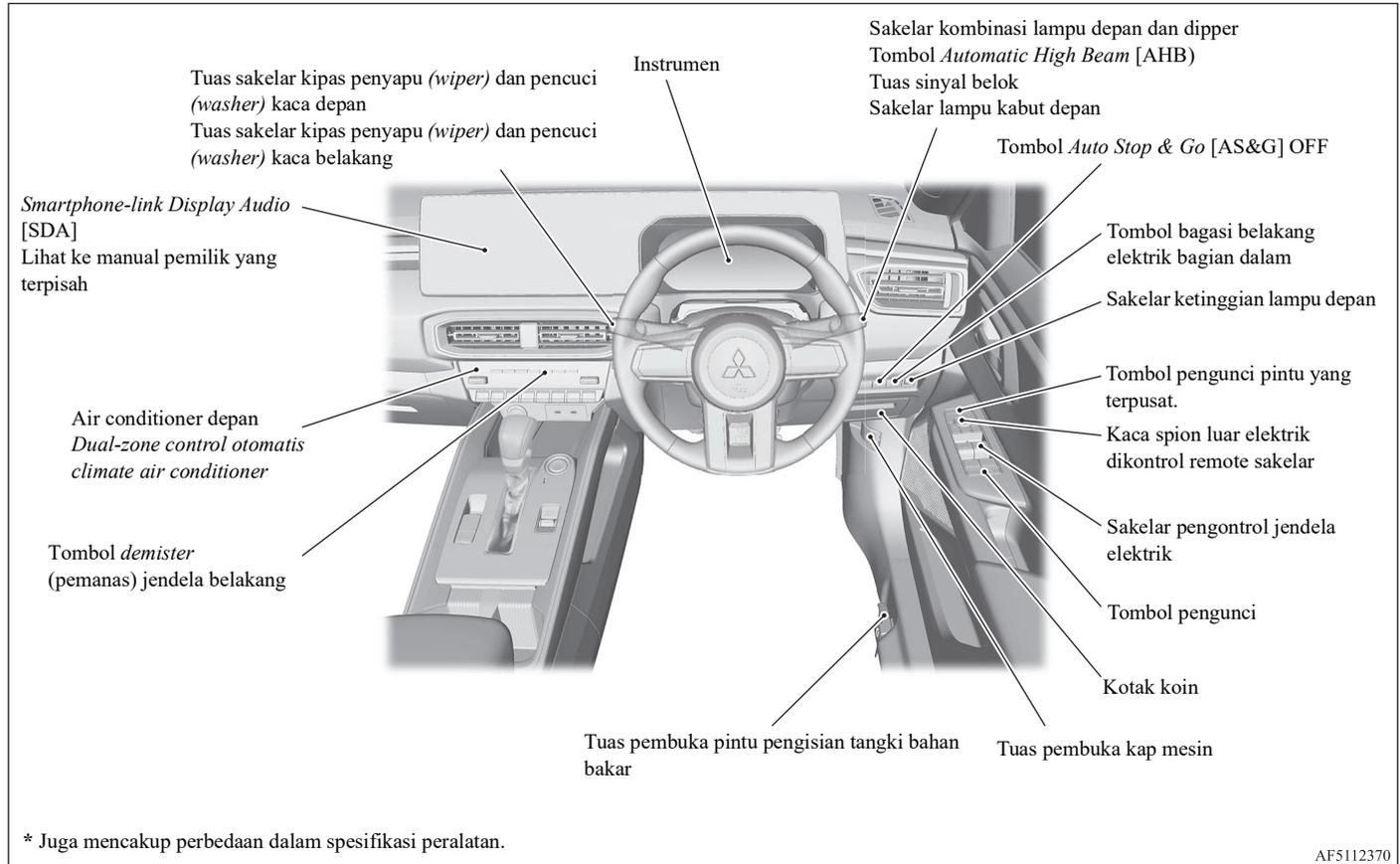
.....

.....

.....

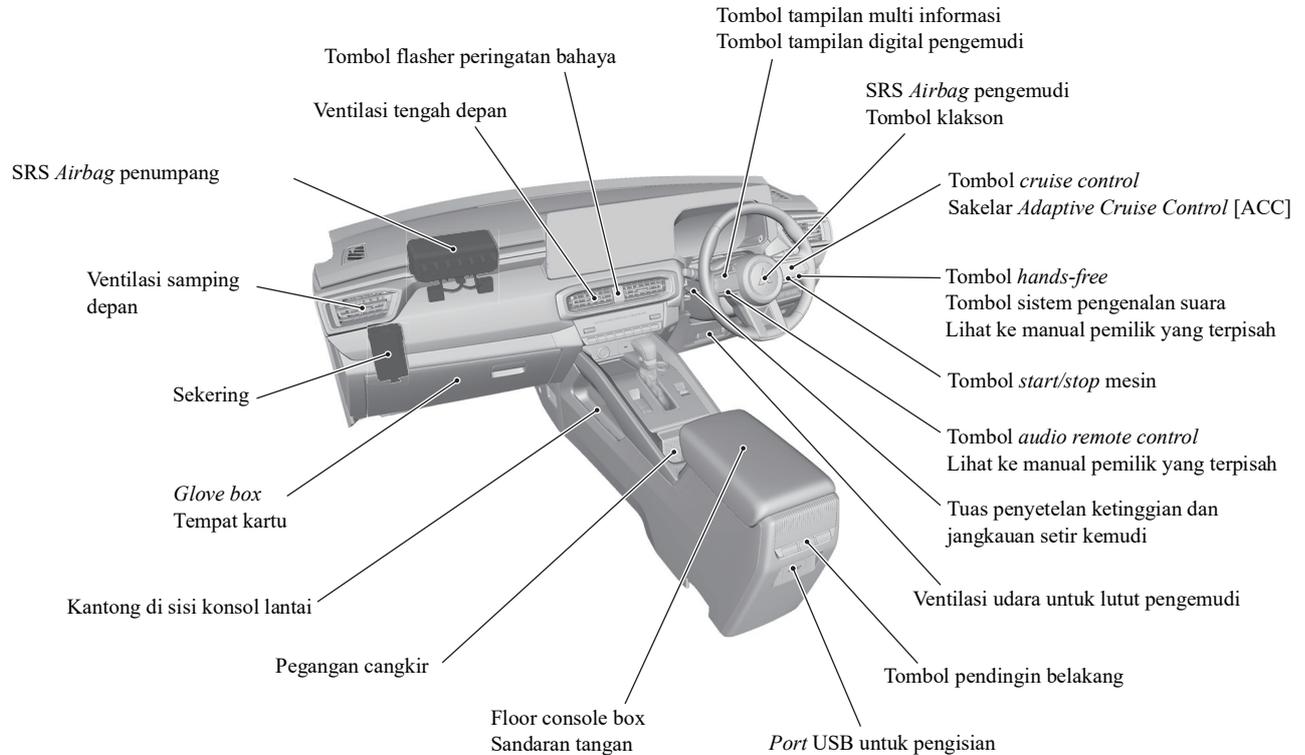
Instrumen dan Kontrol

E08500104450



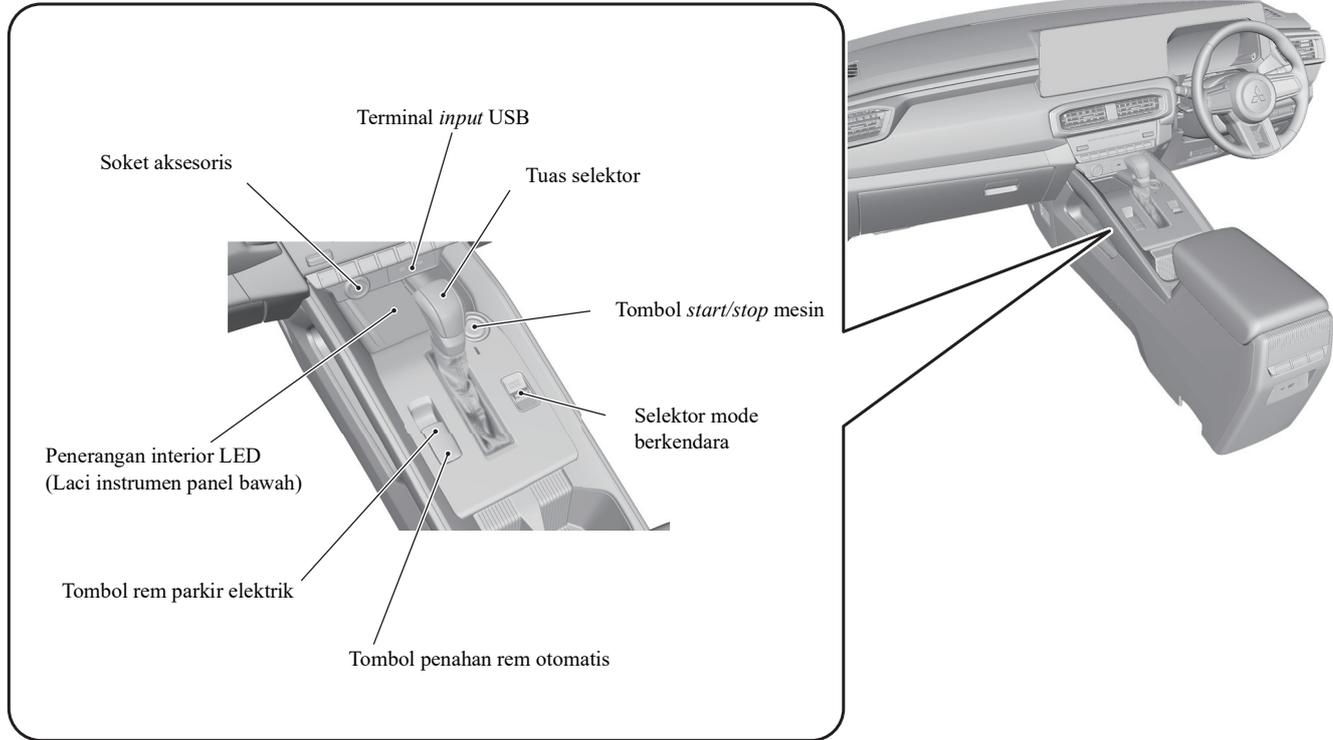
* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan.

AF5112370



* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan.

AF5112383

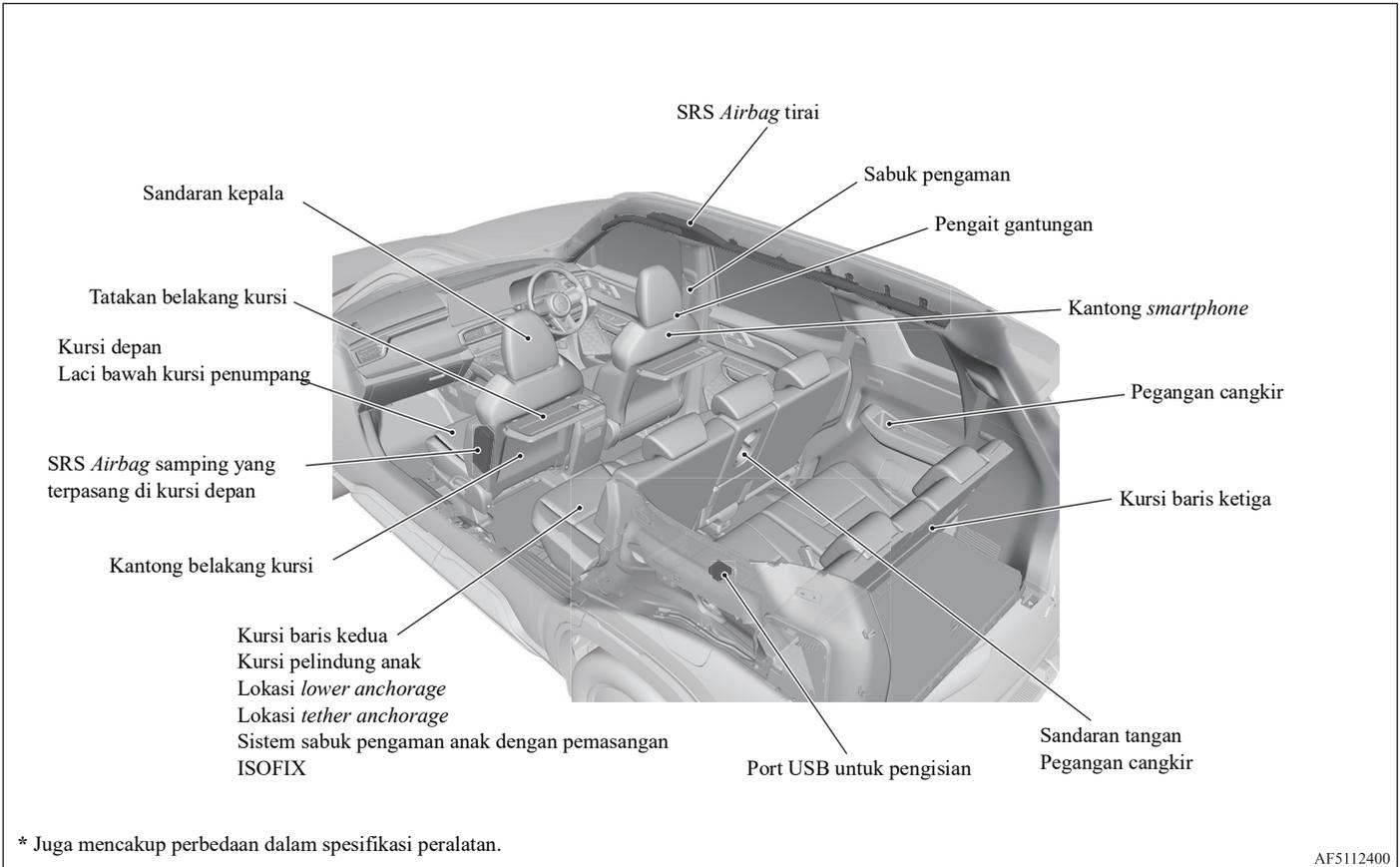


* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan.

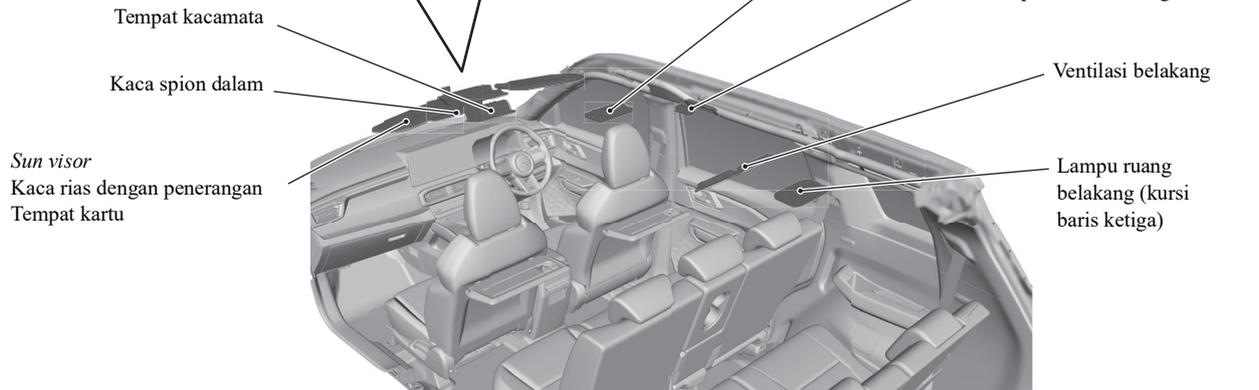
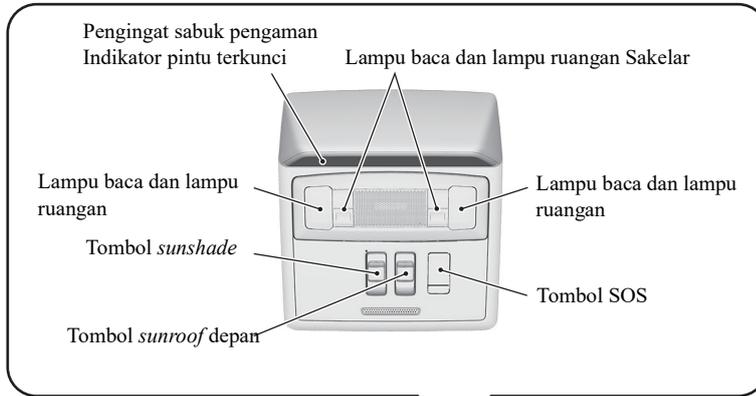
AF5112396

Interior

E08500203379



AF5112400

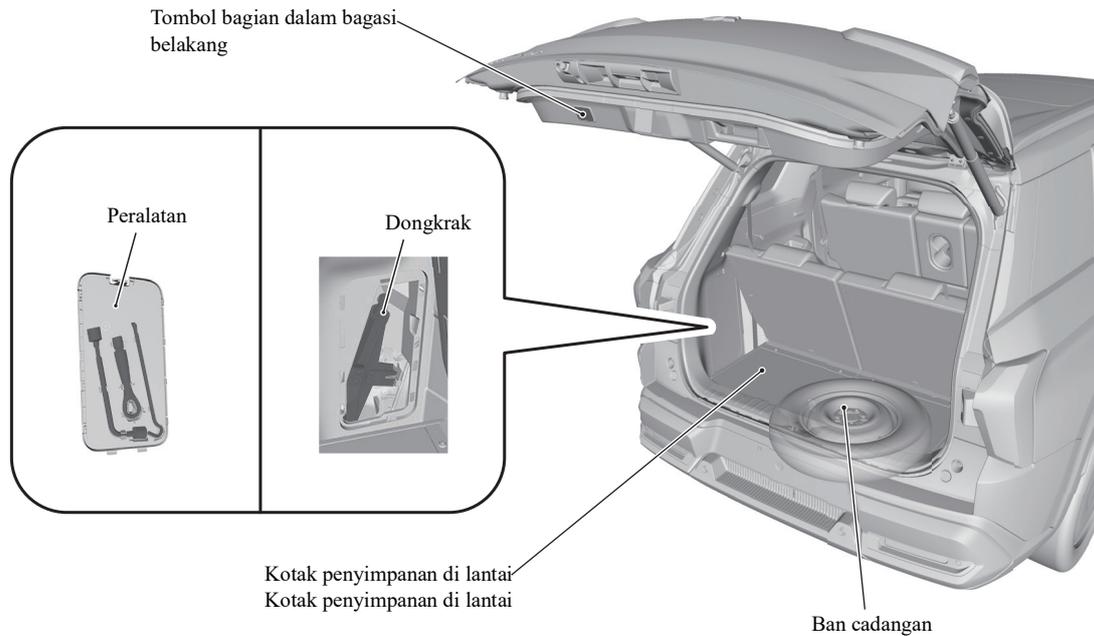


* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan.

AF5112413

Area bagasi

E08500301943

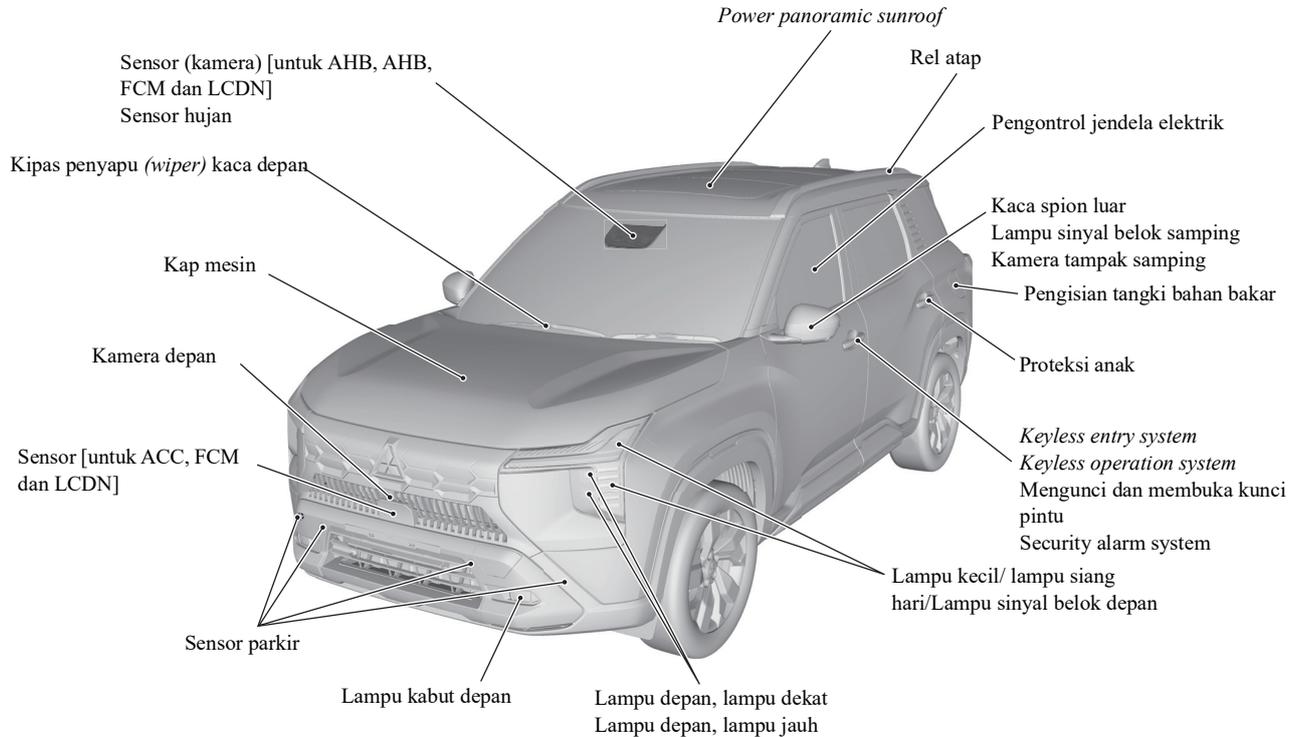


* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan.

AF5112426

Eksterior - depan

E08500405388

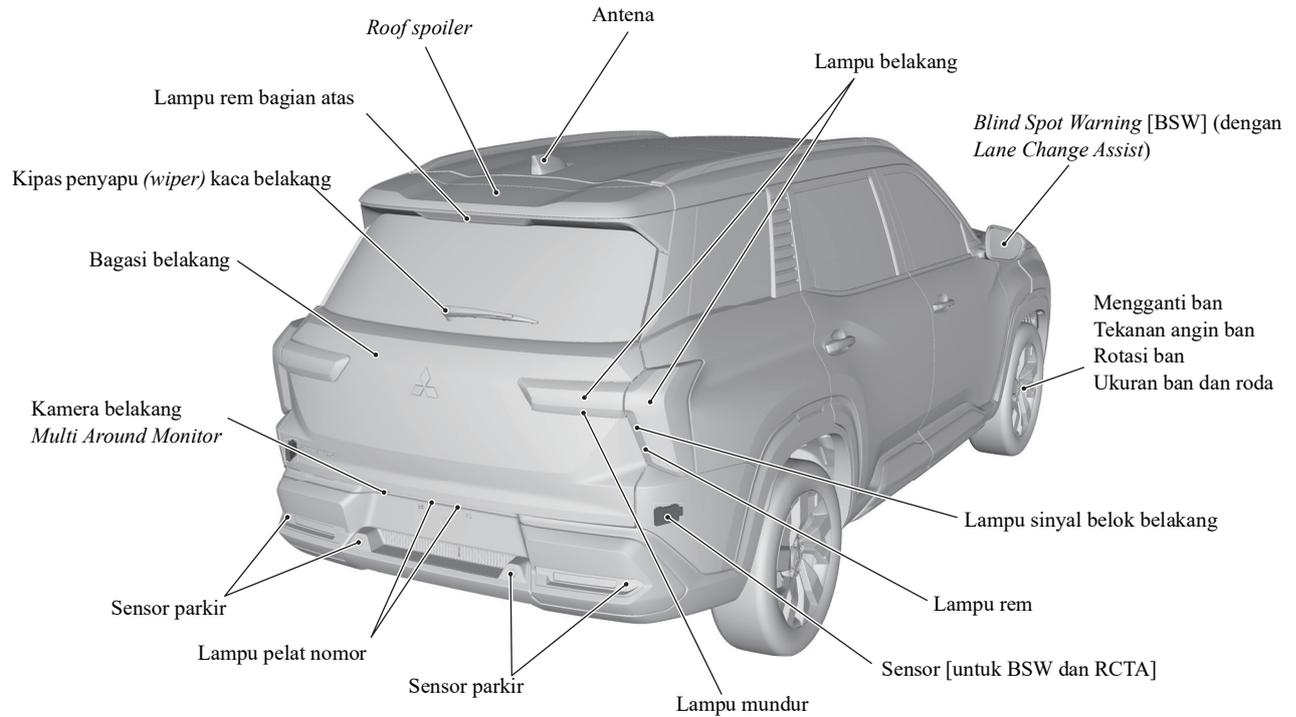


* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan.

AF5112439

Eksterior - belakang

E08500405391



* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan.

AF5112442

Penjelasan Singkat

E08500501059

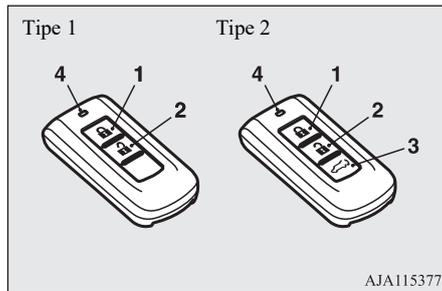
Mengunci dan membuka kunci pintu dan pintu bagasi

E08500602738

Keyless entry system

Tekan tombol kunci, maka seluruh pintu (termasuk bagasi belakang) akan terkunci atau terbuka sesuai keinginan.

Ini memungkinkan juga untuk mengoperasikan kaca spion luar. (Kendaraan dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion) Tombol kunci akan beroperasi sekitar 4 m dari kendaraan.



AJA115377

- 1- Tombol *LOCK*
- 2- Tombol *UNLOCK*

- 3- Tombol bagasi belakang elektrik
- 4- Lampu indikator

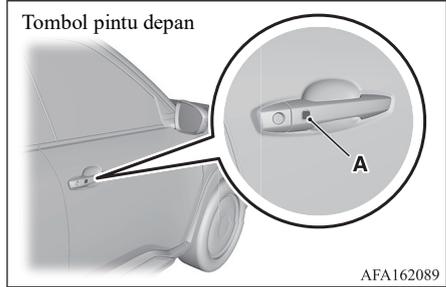
Lihat ke “*Keyless entry system*” pada Bab 3.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat spion, kaca spion luar dapat dilipat dan dibuka secara otomatis jika Anda menekan tombol *LOCK* (1) atau tombol *UNLOCK* (2).

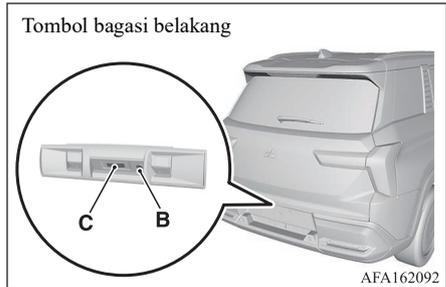
Lihat ke “*Pengoperasian kaca spion luar (Kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat spion)*” Bab 3.

Keyless operation system

Saat Anda membawa *keyless operation key*, bila Anda menekan tombol pengunci/membuka penguncian pintu pengemudi dan penumpang depan (A) atau tombol pengunci bagasi belakang (B) (saat terkunci) atau tombol pembuka bagasi belakang (C) (saat tidak terkunci) dalam jangkauan operasional, pintu dan bagasi belakang menjadi terkunci/tidak terkunci. Jarak pengoperasian sekitar 70 cm dari tombol mengunci/ membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, dan tombol bagasi belakang.



AFA162089

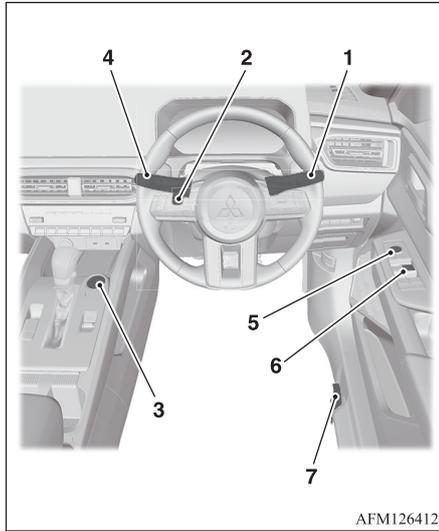


AFA162092

Lihat ke “*Keyless operation system*” pada Bab 3.

Sekitar kursi pengemudi

E08500803001

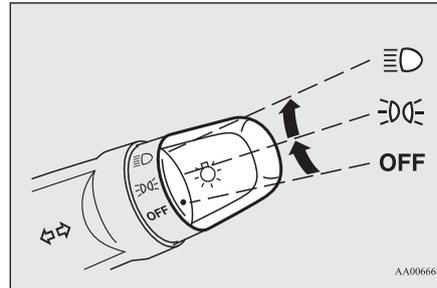


AFM126412

1 - Kombinasi lampu depan

Tipe 1

Putar sakelar untuk menyalakan lampu.

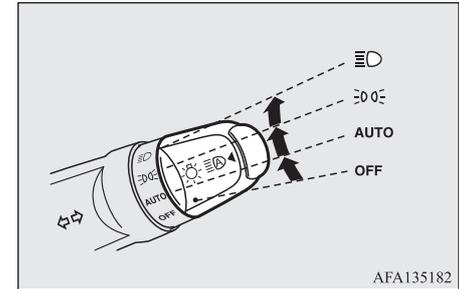


AA0066688

OFF	Semua lampu padam (kecuali untuk lampu siang hari)
☰☑☑	Lampu posisi, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen menyala.
☰☑	Lampu depan dan lampu lainnya akan menyala

Tipe 2

Putar sakelar untuk menyalakan lampu.



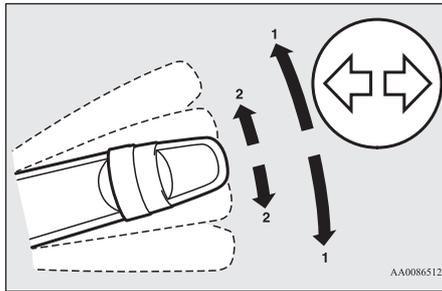
AFA135182

OFF	Semua lampu padam (kecuali untuk lampu siang hari)
AUTO	Saat mode operasi dalam keadaan ON, maka lampu depan, lampu kecil, lampu belakang, lampu pelat nomor dan lampu panel instrumen secara otomatis akan menyala dan padam sesuai dengan tingkat cahaya di luar. (Lampu siang hari akan menyala pada saat lampu belakang padam.) Semua lampu secara otomatis akan padam pada saat mode operasi dalam posisi OFF.
☰☑☑	Lampu kecil, lampu belakang, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen menyala.
☰☑	Lampu depan dan lampu lainnya akan menyala

Lihat ke “Kombinasi lampu depan dan tombol dipper” pada Bab 5.

1- Tuas sinyal belok

Lampu sinyal belok berkedip ketika tuas dioperasikan (dengan mode operasi di posisi ON).

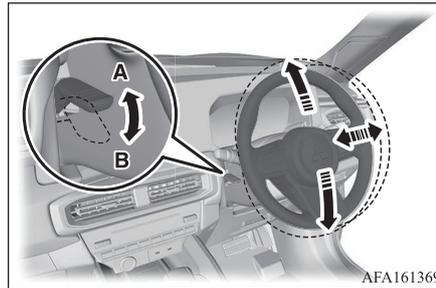


- 1- Sinyal belok
- 2- Sinyal pindah lajur

Lihat ke “Tuas sinyal belok” pada Bab 5.

2- penyetelan ketinggian dan jangkauan setir kemudi

1. Lepaskan tuas sambil menahan setir kemudi ke atas.
2. Atur posisi setir kemudi ke posisi yang diinginkan.
3. Kunci setir kemudi dengan menarik tuas hingga posisi paling atas.

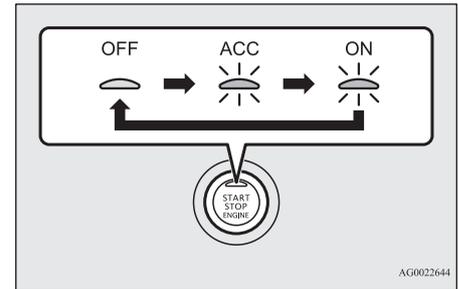


- A- Mengunci
- B- Dibebaskan

Lihat ke “Penyetelan tinggi dan jangkauan setir kemudi” pada Bab 6.

3- Tombol start/stop mesin (Engine switch)

Bila Anda membawa *keyless operation key*, maka Anda dapat menghidupkan mesin. Jika Anda menekan tombol mesin tanpa menginjak pedal rem, Anda dapat mengganti mode operasi dengan urutan OFF, ACC, ON, OFF.

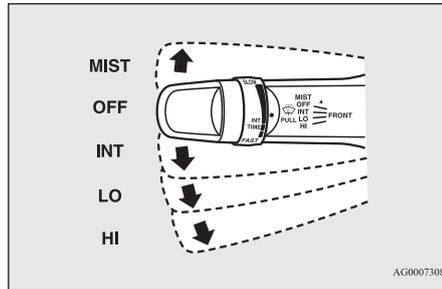


- OFF- Lampu indikator pada tombol mesin menjadi padam.
- ACC- Lampu indikator pada tombol mesin menyala warna oranye.
- ON- Lampu indikator pada tombol mesin menyala warna hijau.

Lihat ke “Tombol mesin” pada Bab 6.

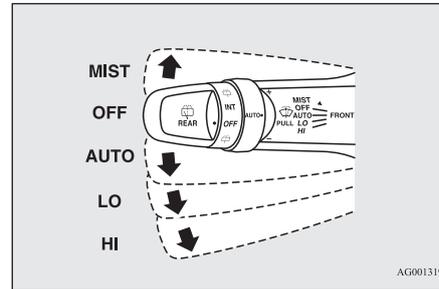
4- Saklar wiper dan washer

■ Kecuali kendaraan dilengkapi dengan sensor hujan



- MIST- Fungsi penghilang kabut
Wiper akan beroperasi satu kali.
- OFF- Off
- INT- Berselang-seling (Sensitif kecepatan)
- LO- Lambat
- HI- Cepat

■ Kendaraan dilengkapi dengan sensor hujan



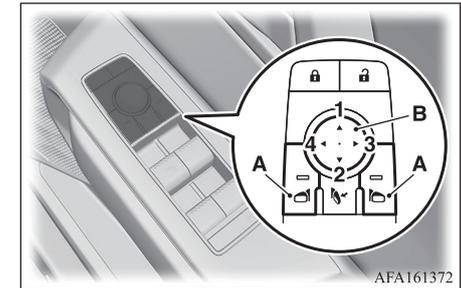
- MIST- Fungsi penghilang kabut
Wiper akan beroperasi satu kali.
- OFF- Off
- AUTO- Kontrol kipas penyapu kaca otomatis
Sensor hujan
Wiper akan berkerja secara otomatis tergantung dari tingkat kebasahan kaca depan.
- LO- Lambat
- HI- Cepat

Cairan *washer* akan disemprotkan ke kaca depan dengan cara menarik tuas ke arah Anda.

Lihat ke “Tuas sakelar wiper dan cairan pembersih kaca (*washer*)” pada Bab 5.

5- Tombol pengontrol kaca spion elektrik

Mengatur posisi kaca spion



Tekan tombol (A) ke sisi yang sama dengan kaca spion yang ingin Anda setel. (Lampu tombol indikator akan menyala)

- A- Tombol pindah kiri/kanan
- B- Tombol penyetelan sudut

Tekan tombol (B) ke kiri, kanan, atas atau bawah untuk menyetel posisi kaca spion.

- 1- Atas
- 2- Bawah
- 3- Kanan
- 4- Kiri

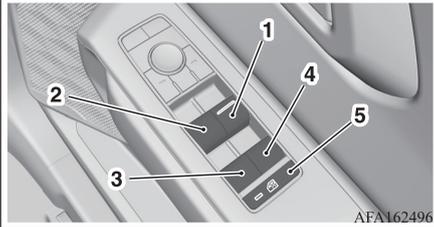
Setelah menyelesaikan penyetelan, tekan kembali tombol (A) untuk memadamkan tombol lampu indikator.

Lihat ke “Kaca spion luar” pada Bab 6.

6- Pengontrol kaca jendela elektrik

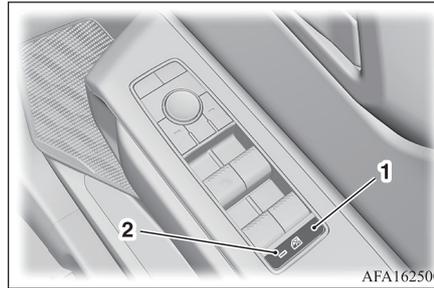
Setiap jendela pintu akan membuka atau menutup bila tombol yang berikut ini dioperasikan.

Sakelar jendela



- 1- Jendela pintu pengemudi
- 2- Jendela pintu penumpang depan
- 3- Jendela pintu belakang kiri
- 4- Jendela pintu belakang kanan
- 5- Tombol pengunci

Tombol pengunci



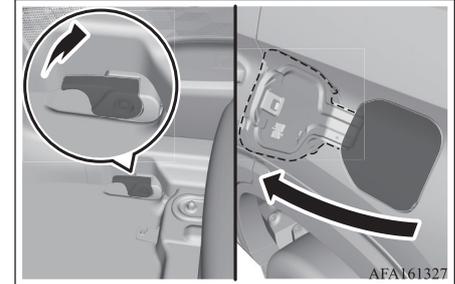
Bila tombol pengunci (1) ditekan, indikator (2) menyala, dan sakelar penumpang tidak dapat digunakan untuk membuka atau menutup jendela pintu, dan sakelar pengemudi tidak dapat digunakan untuk membuka atau menutup semua jendela pintu kecuali jendela pintu pengemudi. Untuk membuka kunci, tekan kembali tombol pengunci, dan indikator akan padam.

Lihat ke “Tombol pengontrol kaca jendela elektrik” pada Bab 3.

7- Tuas pembuka pintu pengisian tangki bahan bakar

Tangki pengisian bahan bakar berada di bagian kiri belakang kendaraan Anda.

Bukalah pintu pengisian tangki bahan bakar menggunakan tuas pelepas yang berada di sisi kursi pengemudi.



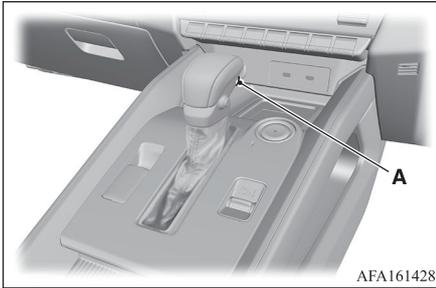
Lihat ke “Pengisian tangki bahan bakar” pada Bab 2.

Continuously Variable Transmission [CVT]

E08503500066

Pengoperasian tuas selektor

CVT akan memilih rasio gigi yang paling optimal secara otomatis, tergantung pada kecepatan kendaraan dan posisi pedal gas. Tuas selektor memiliki lima posisi dan dilengkapi dengan tombol pengunci (A) untuk mencegah pemilihan gigi yang salah secara tidak sengaja.



Posisi tuas selektor

“P” PARK

Posisi ini akan mengunci transmisi untuk mencegah kendaraan bergerak. Engine dapat dihidupkan dalam posisi ini.

“R” REVERSE

Posisi ini untuk bergerak mundur.

“N” NEUTRAL

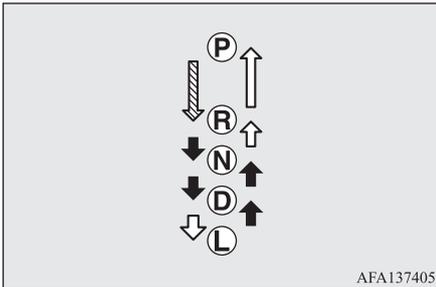
Dengan posisi ini maka transmisi dalam kondisi tidak tersambung.

“D” DRIVE

Posisi ini untuk berkendara normal.

“L” (LOW)

Posisi ini untuk berkendara pada tanjakan curam dan untuk pengereman mesin pada kecepatan rendah pada saat berkendara pada turunan.



⚡	Tombol pengunci harus ditekan saat pedal rem ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.
↓	Tombol pengunci harus ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.
⬇	Tombol pengunci tidak perlu ditekan untuk memindahkan tuas selektor.

⚠ PERINGATAN

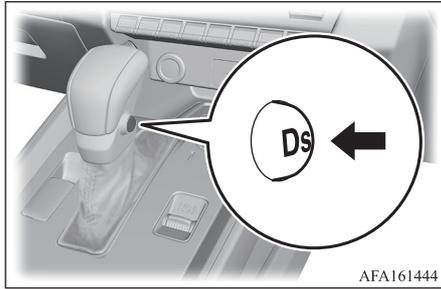
- Posisi ini dapat digunakan untuk pengereman mesin yang maksimum. Berhati-hatilah dengan tidak berpindah ke “L” (LOW) secara mendadak. Pengereman mesin yang mendadak dapat menyebabkan ban menjadi tergelincir. Pilih posisi ini sesuai dengan kondisi jalan dan kecepatan kendaraan.

Tombol kontrol Ds (DOWNSHIFT & SPORTY)

Tombol kontrol Ds (DOWNSHIFT & SPORTY) dapat digunakan pada saat tuas selektor dalam posisi “D” (DRIVE).

“Ds” DOWNSHIFT & SPORTY DRIVING

Gunakan pada saat pengereman mesin diperlukan, atau untuk mengemudi *high-power sport*.



Lihat ke “*Continuously Variable Transmission [CVT]*” pada Bab 6.

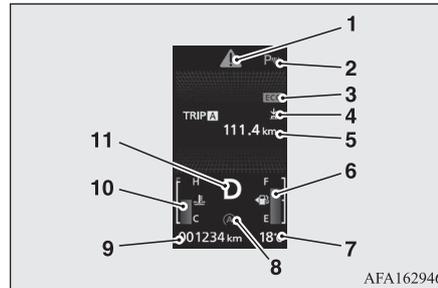
Tampilan multi informasi (Tipe A), tampilan *digital driver* 8 inch (Tipe B)

E08501202207

Selalu hentikan kendaraan di tempat aman sebelum mengoperasikan.

Informasi yang berikut termasuk pada pada layar multi informasi (tipe A) atau tampilan 8 inch digital driver (Tipe B): peringatan, odometer, tripmeter, konsumsi bahan bakar rata-rata dan sementara, kecepatan rata-rata, dan lainnya.

Tipe A



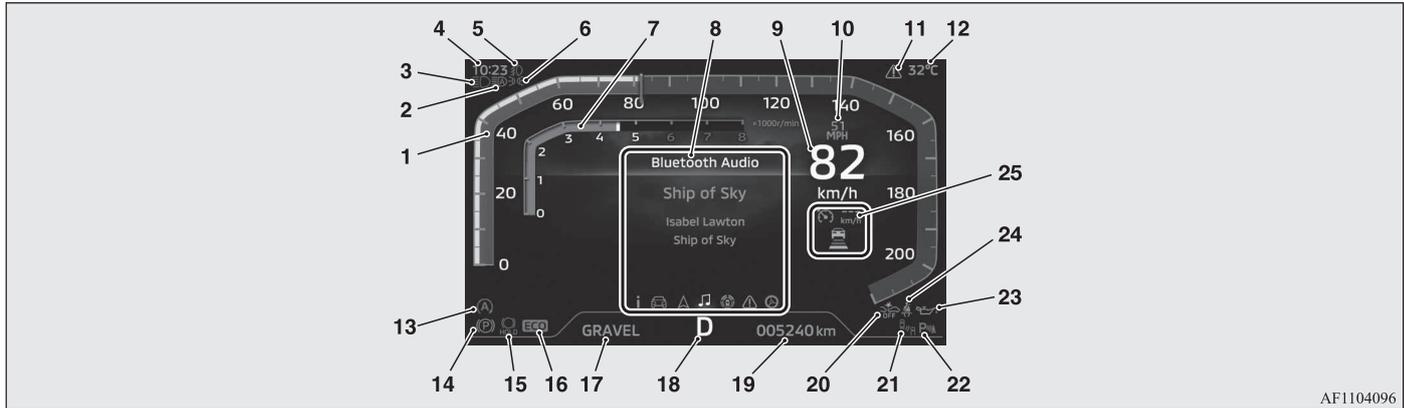
- 1- Tampilan tanda → Bab 5
- 2- Lampu indikator sensor parkir .
→ Bab 6
- 3- Indikator ECO → Bab 5

- 4- Indikator tanda “” atau “” → Bab 5
- 5- Layar informasi → Bab 5
- 6- Tampilan bahan bakar yang masih tersisa → Bab 5
- 7- Tampilan suhu udara luar
→ Bab 5
- 8- Tampilan indikator *Auto Stop & Go* [AS&G] → Bab 6
Tampilan indikator *Auto Stop & Go* [AS&G] OFF → Bab 6
- 9- Odometer → Bab 5
- 10- Tampilan suhu cairan pendingin mesin
→ Bab 5
- 11- Tampilan posisi tuas selektor → Bab 6

Lihat ke “Tampilan multi informasi” pada Bab 5.

Tipe B

Tipe 1



- 1- Analog gauge speedometer
- 2- Lampu indikator Automatic High Beam [AHB]* → Bab 5
- 3- Lampu indikator lampu jauh → Bab 5
- 4- Tampilan jam digital (Lihat manual pemlik yang terpisah)
- 5- Lampu indikator lampu kabut depan → Bab 5
- 6- Lampu indikator lampu posisi → Bab 5

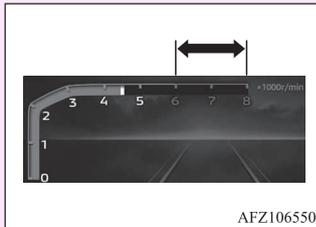
- 7- Analog gauge Tachometer
Tachometer menunjukkan kecepatan mesin (rotasi/menit). Tachometer dapat membantu Anda agar menghasilkan pengemudian yang lebih ekonomis dan juga memperingatkan Anda mengenai kecepatan mesin yang terlalu berlebihan (Zona merah).
- 8- Layar multi informasi → Bab 5
Layar interupsi tampilan → Bab 5
- 9- Digital speedometer
- 10- Sub unit speedometer → Bab 5
- 11-  Tampilan tanda → Bab 5
- 12- Tampilan suhu udara luar → Bab 5

- 13- Tampilan indikator Auto Stop & Go [AS&G] → Bab 6
Tampilan indikator Auto Stop & Go [AS&G] OFF → Bab 6
- 14- Lampu indikator rem parkir elektrik → Bab 5
- 15- Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) → Bab 6
Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) → Bab 6
- 16- Indikator ECO → Bab 5
- 17- Tampilan indikator mode berkendara → Bab 6
- 18- Tampilan posisi tuas selektor → Bab 6

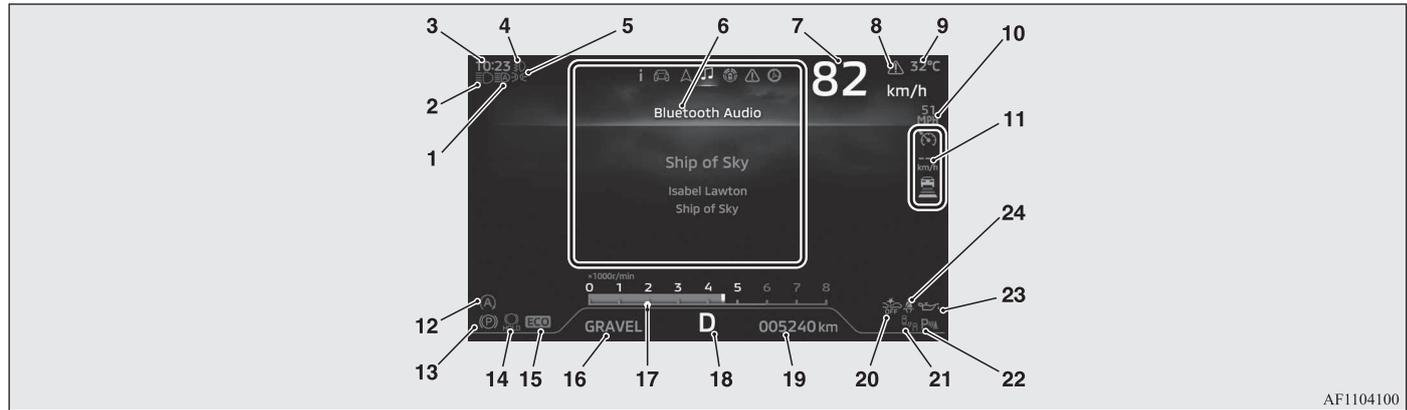
- 19- Odometer → Bab 5
- 20- Indikator sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM] OFF* → Bab 6
- 21- Lampu indikator *Blind Spot Warning* [BSW]* → Bab 6
- 22- Lampu indikator sensor parkir → Bab 6
- 23- Lampu peringatan tekanan oli → Bab 5
- 24- Lampu peringatan sabuk pengaman → Bab 4
- 25- Tampilan bantuan pengemudian
 - Tampilan indikator *cruise control** → Bab 6
 - Tampilan *Adaptive Cruise Control* [ACC]* → Bab 6

PERHATIAN

- Ketika mengemudi, perhatikan *tachometer* untuk memastikan bahwa indikasi kecepatan mesin tidak naik sampai area merah (putaran mesin terlalu tinggi r/menit).



Tipe 2



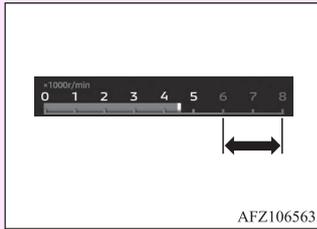
AF1104100

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1- Lampu indikator <i>Automatic High Beam</i> [AHB]* → Bab 5</p> <p>2- Lampu indikator lampu jauh → Bab 5</p> <p>3- Tampilan jam digital (Lihat manual pemilik yang terpisah)</p> <p>4- Lampu indikator lampu kabut depan → Bab 5</p> <p>5- Lampu indikator lampu posisi → Bab 5</p> <p>6- Layar multi informasi → Bab 5 Layar interupsi tampilan → Bab 5</p> <p>7- <i>Digital speedometer</i></p> <p>8- Tampilan tanda → Bab 5</p> <p>9- Tampilan suhu udara luar → Bab 5</p> <p>10- Sub unit <i>speedometer</i> → Bab 5</p> | <p>11- Tampilan bantuan pengemudi
– Tampilan indikator <i>cruise control</i>* → Bab 6
– Tampilan <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC]* → Bab 6</p> <p>12- Tampilan indikator <i>Auto Stop & Go</i> [AS&G] → Bab 6
Tampilan indikator <i>Auto Stop & Go</i> [AS&G] OFF → Bab 6</p> <p>13- Lampu indikator rem parkir elektrik → Bab 5</p> <p>14- Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) → Bab 6
Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) → Bab 6</p> <p>15- Indikator ECO → Bab 5</p> | <p>16- Tampilan indikator mode berkendara → Bab 6</p> <p>17- <i>Analog gauge Tachometer</i> menunjukkan kecepatan mesin (rotasi/menit). <i>Tachometer</i> dapat membantu Anda agar menghasilkan pengemudi yang lebih ekonomis dan juga memperingatkan Anda mengenai kecepatan mesin yang terlalu berlebihan (Zona merah).</p> <p>18- Tampilan posisi tuas selektor → Bab 6</p> <p>19- Odometer → Bab 5</p> <p>20- Indikator sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] OFF* → Bab 6</p> <p>21- Lampu indikator <i>Blind Spot Warning</i> [BSW]* → Bab 6</p> |
|--|--|---|

- 22- Lampu indikator sensor parkir → Bab 6
- 23- Lampu peringatan tekanan oli → Bab 5
- 24- Lampu peringatan sabuk pengaman
→ Bab 4

⚠ PERHATIAN

- Ketika mengemudi, perhatikan *tachometer* untuk memastikan bahwa indikasi kecepatan mesin tidak naik sampai area merah (putaran mesin terlalu tinggi r/menit).



Lihat ke “Tampilan *digital driver 8 inch*” pada Bab 5.

Bab 2 - Informasi umum

Pemilihan bahan bakar	2-2
Pengisian tangki bahan bakar	2-2
Pemasangan aksesoris	2-4
Modifikasi/perubahan pada sistem elektrikal atau bahan bakar	2-5
Suku cadang asli	2-6
Petunjuk keamanan penanganan oli mesin bekas	2-6
Rekaman Data Kejadian	2-6

Pemilihan bahan bakar

E00200106484

Bahan bakar yang disarankan

Angka oktan bensin tanpa timbal
90 RON atau lebih tinggi

⚠ PERHATIAN

- Menggunakan bahan bakar yang mengandung timah akan mengakibatkan kerusakan serius pada mesin dan *catalytic converter*. Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung timah.

📖 CATATAN

- Spesifikasi tenaga dan konsumsi bahan bakar mengacu pada pengoperasian dengan bahan bakar 95 RON atau lebih tinggi. Menggunakan bahan bakar 90 RON atau lebih tinggi (kurang dari 95 RON) akan sedikit menurunkan tenaga dan konsumsi bahan bakar, namun mesin memiliki sistem kontrol knocking. Oleh karena itu, tidak ada pengaruhnya terhadap masa pakai mesin.

📖 CATATAN

- Berkendara dalam jarak dekat dengan kecepatan rendah secara berulang-ulang dapat menimbulkan endapan di dalam sistem bahan bakar dan mesin, yang mengakibatkan susah dihidupkan dan percepatan yang lambat. Jika timbul masalah tersebut, maka disarankan agar Anda menambahkan aditif pembersih ke bensin saat Anda mengisi ulang bahan bakar kendaraan. Aditif akan menghilangkan endapan, sehingga mengembalikan mesin ke kondisi normal. Pastikan agar menggunakan *MITSUBISHI MOTORS GENUINE FUEL SYSTEM CLEANER*. Menggunakan aditif yang tidak tepat dapat merusak mesin. Mengenai perincian, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS yang terdekat.
- Bensin berkualitas rendah akan menimbulkan masalah seperti susah dihidupkan, stalling, mesin yang bising dan hesitation. Jika Anda mengalami masalah tersebut, maka cobalah merek yang lain dan/atau kadar bensin yang berbeda. Jika lampu peringatan periksa mesin berkedip, maka sistem harus segera diperiksa di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Etanol (Gasohol)

Mencampur etanol (butiran alkohol) hingga 10 % dengan 90 % bensin bebas timbal dapat digunakan pada kendaraan Anda,

memberikan angka oktan yang sekurangnya sama tinggi dengan bensin bebas timah yang direkomendasikan.

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan dengan volume konsentrasi lebih dari 10 % dari etanol (butiran alkohol). Menggunakan konsentrasi yang lebih dari 10 % dapat menimbulkan kerusakan pada sistem bahan bakar, mesin, sensor mesin dan sistem pembuangan dari kendaraan Anda.
- Jangan mengoperasikan kendaraan Anda pada bensin yang mengandung methanol. Menggunakan alkohol jenis ini dapat menurunkan kinerja kendaraan dan merusak bagian penting dari sistem bahan bakar kendaraan.

Pengisian tangki bahan bakar

E00200205101

⚠ PERINGATAN

- Pada saat menangani bahan bakar, patuhi regulasi keselamatan yang ditunjukkan di garasi dan stasiun pengisian.

⚠ PERINGATAN

- Bahan bakar sangat mudah terbakar dan meledak. Anda bisa terbakar atau cedera serius saat menanganinya. Saat mengisi bahan bakar kendaraan Anda, selalu matikan mesin dan jauhkan dari benda yang menyala, memercikkan api dan berasap. Selalu tangani bahan bakar di area luar yang berventilasi bagus.
- Sebelum melepas penutup bahan bakar, pastikan telah menghilangkan elektro statis pada tubuh Anda dengan menyentuh bagian logam dari kendaraan atau pompa bahan bakar. Adanya listrik statis pada tubuh Anda dapat menimbulkan percikan api yang bisa menyalakan uap bahan bakar.
- Lakukan seluruh proses pengisian bahan bakar (membuka pintu pengisian tangki bahan bakar, melepas penutup bahan bakar, dan lainnya) oleh Anda sendiri. Jangan biarkan orang lain mendekati tangki pengisian bahan bakar. Jika Anda membiarkan orang lain membantu Anda dan orang tersebut mengandung listrik statis, maka uap bahan bakar dapat menyala.
- Jangan menjauh dari tangki pengisian bahan bakar hingga selesai pengisian bahan bakar. Jika Anda menjauh dan melakukan sesuatu (contoh, duduk di kursi) saat pengisian bahan bakar sedang berlangsung, Anda dapat mengisi penuh listrik statis.

⚠ PERINGATAN

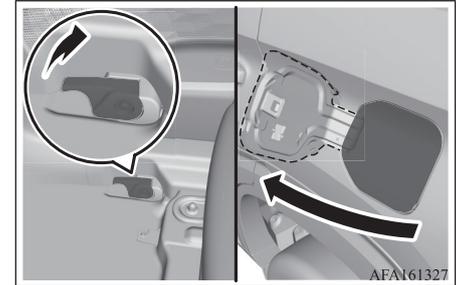
- Berhati-hati agar tidak menghirup uap bahan bakar. Bahan bakar mengandung bahan beracun.
- Jagalah pintu dan jendela selalu menutup saat kendaraan mengisi bahan bakar. Jika terbuka, maka uap bahan bakar dapat masuk ke dalam kabin.
- Bila harus mengganti penutup bahan bakar, gunakan hanya suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS.

Kapasitas tangki bahan bakar

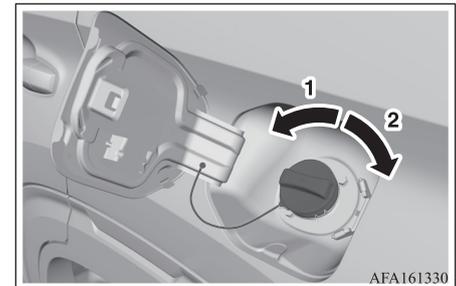
45 liter

Pengisian bahan bakar

1. Sebelum mengisi bahan bakar, matikan mesin.
2. Tangki pengisian bahan bakar berada di bagian kiri belakang kendaraan Anda. Bukalah pintu pengisian tangki bahan bakar menggunakan tuas pelepas yang berada di sisi kursi pengemudi.



3. Bukalah tabung tangki pengisian bahan bakar dengan memutar penutup bahan bakar secara perlahan berlawanan arah jarum jam.



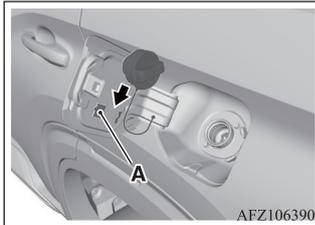
- 1- Pelepasan
- 2- Menutup

⚠ PERHATIAN

- Karena sistem bahan bakar kemungkinan terdapat tekanan, maka lepaskan penutup bahan bakar secara perlahan. Ini akan menghilangkan tekanan atau ruang hampa yang mungkin terbentuk di dalam tangki bahan bakar. Jika Anda mendengar suara mendesis, tunggu hingga berhenti sebelum melepas penutup bahan bakar. Jika tidak, maka bahan bakar dapat menyembur, melukai Anda atau orang lain.

📖 CATATAN

- Ketika mengisi bahan bakar, simpan penutup bahan bakar di penahan tutup (A) yang berada di sisi dalam pintu pengisian tangki bahan bakar.



AFZ106390

4. Masukkan gun ke dalam lubang tangki sejauh mungkin.

⚠ PERHATIAN

- Jangan memiringkan *gun*.

5. Pada saat *gun* berhenti secara otomatis, maka jangan menambah pengisian bahan bakar.
6. Untuk menutup, maka putar penutup bahan bakar searah jarum jam secara perlahan hingga Anda mendengar bunyi klik, kemudian tekan secara perlahan pintu pengisian tangki bahan bakar menutup.

Pemasangan aksesoris

E00200303283

Sebelum memasang aksesoris, harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS yang terdekat.

⚠ PERHATIAN

- Kendaraan Anda dilengkapi dengan konektor diagnosis untuk melakukan pemeriksaan dan servis sistem kontrol elektronis. Jangan menghubungkan perangkat selain dari perangkat diagnosis untuk melakukan pemeriksaan dan servis dengan konektor tersebut. Jika tidak, maka baterai dapat menjadi habis, perangkat elektronik kendaraan dapat menjadi rusak, atau dapat timbul masalah lain yang tidak terduga. Sebagai tambahan, kerusakan yang disebabkan karena menghubungkan perangkat yang selain dari perangkat diagnosis kemungkinan tidak termasuk jaminan garansi.

- Pemasangan aksesoris, komponen tambahan, dan lainnya hanya boleh dilakukan dalam batas yang telah dijelaskan sebelumnya oleh hukum di negara Anda, dan sesuai dengan petunjuk panduan dan peringatan yang terdapat di dalam dokumen yang disertakan pada kendaraan tersebut. Hanya aksesoris yang disetujui oleh MITSUBISHI MOTORS yang boleh terpasang pada kendaraan Anda.

- Pemasangan bagian elektrikal yang tidak tepat dapat menimbulkan kebakaran. Lihat ke bab yang berjudul “modifikasi/perubahan pada sistem elektrikal atau bahan bakar” pada manual pemilik.
- Menggunakan telepon seluler atau radio set di dalam kendaraan tanpa antena luar dapat menimbulkan gangguan pada sistem elektrikal, sehingga mengakibatkan pengoperasian kendaraan menjadi tidak aman.
- Ban dan roda yang tidak sesuai dengan spesifikasi tidak boleh digunakan. Untuk detail mengenai ukuran roda dan ban, lihat ke bagian yang berjudul “Spesifikasi”.
- Jangan lupa membaca manual aksesoris sebelum melakukan pemasangan aksesoris, komponen atau modifikasi lainnya kepada kendaraan!

Poin penting!

Karena terdapat sejumlah besar aksesoris dan komponen pengganti dari produsen yang berbeda yang tersedia di pasaran, maka tidak mungkin, tidak hanya MITSUBISHI MOTORS tetapi juga dealer resmi MITSUBISHI MOTORS, untuk memeriksa apakah penambahan atau pemasangan

komponen tertentu akan mempengaruhi keamanan kendaraan pada kendaraan Anda.

Bahkan saat komponen tertentu diizinkan secara resmi, contoh oleh “*general operator permit*” (penilaian sebuah suku cadang) atau melalui pembuatan komponen yang cara konstruksinya disetujui secara resmi, atau saat sebuah lisensi pengoperasian yang melibatkan penambahan atau pemasangan komponen tertentu, tidak dapat disimpulkan berdasarkan hal tersebut, bahwa keamanan berkendara pada kendaraan Anda tidak terpengaruh.

Pertimbangkan juga bahwa pada dasarnya tidak ada kewajiban yang menjadi bagian dari penilai atau pejabat. Hanya dalam kasus komponen (penggantian atau penukaran komponen asli MITSUBISHI MOTORS serta aksesoris MITSUBISHI MOTORS) yang disarankan dan diedarkan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dan yang ditempatkan atau dipasang oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dapat Anda asumsikan, bahwa keselamatan yang optimal telah dipenuhi. Hal yang sama juga mengenai modifikasi kendaraan yang mempertimbangkan spesifikasi produksi. Untuk keselamatan Anda sendiri, dalam kasus seperti ini, Anda harus melakukan modifikasi sesuai dengan rekomendasi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS saja.

Modifikasi/perubahan pada sistem elektrikal atau bahan bakar

E00200401600

MITSUBISHI MOTORS selalu memproduksi kendaraan yang aman dan berkualitas tinggi. Dalam rangka mempertahankan kualitas dan keselamatan, maka penting bahwa asesoris apapun yang akan dilakukan berhubungan dengan sistem elektrikal atau bahan bakar, harus dilaksanakan sesuai dengan petunjuk dari MITSUBISHI MOTORS.

PERHATIAN

- Segera konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS mengenai hal apapun yang berkaitan dengan penambahan atau modifikasi. Jika terdapat kabel yang mengganggu body kendaraan atau melakukan cara pemasangan yang tidak benar (tidak termasuk sekering proteksi, dan lainnya), maka menimbulkan pengaruh buruk pada perangkat elektronik, yang mengakibatkan kebakaran atau kecelakaan lainnya.

Suku cadang asli

E00200502002

Hindari kelalaian dalam memilih atau menggunakan suku cadang pengganti. MITSUBISHI MOTORS dengan pengalaman yang panjang menyediakan telah kendaraan yang dibuat luar biasa sehingga menawarkan kualitas dan keandalan yang tertinggi. Jangan menurunkan kualitas dan keandalan dengan menggunakan suku cadang pengganti. Selalu gunakan suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS yang dirancang dan diproduksi untuk mempertahankan kendaraan di puncak kinerja. Pengoperasian dari komponen kendaraan menjadi kurang efisien bila menggunakan suku cadang yang bukan asli.

Tidak menggunakan suku cadang yang asli bisa membuat klaim garansi di masa depan menjadi tidak berlaku. MITSUBISHI MOTORS tidak bertanggungjawab atas kerusakan kendaraan Anda yang mungkin disebabkan oleh penggunaan suku cadang pengganti yang menggantikan SUKU CADANG ASLI MITSUBISHI MOTORS.

Di dealer MITSUBISHI MOTORS Anda memperoleh saran yang tepat dan pemasangan suku cadang asli akan ditangani secara profesional.

Suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS diindikasikan dengan *GENUINE PARTS*, dan

tersedia di seluruh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Petunjuk keamanan penanganan oli mesin bekas

E00200601501

⚠ PERINGATAN

- Kontak yang lama dan berulang dapat menimbulkan penyakit kulit yang serius, termasuk infeksi kulit dan kanker.
- Hindari kontak langsung dengan kulit dan cuci bersih setelah terjadi kontak.
- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.

Rekaman Data Kejadian

E00205900166

Kendaraan dilengkapi dengan *Event Data Recorder* [EDR].

Tujuan utama EDR adalah untuk mencatat, dalam situasi kecelakaan tertentu atau hampir tabrakan, seperti kantong udara mengembang atau menabrak rintangan jalan, data akan membantu dalam memahami kinerja sistem kendaraan.

EDR dirancang untuk merekam data yang berkaitan dengan dinamika kendaraan dan sistem keselamatan selama waktu yang singkat, biasanya 30 detik atau kurang.

EDR dalam kendaraan ini didesain untuk merekam data seperti:

- Cara kerja berbagai sistem di dalam kendaraan Anda
- Seberapa dalam (bila sepenuhnya) pengemudi menekan pedal gas dan/atau pedal rem; dan
- Seberapa cepat kendaraan dikemudikan.

Data tersebut dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik pada saat terjadi tabrakan dan terdapat korban.

📖 CATATAN

- Data EDR direkam oleh kendaraan Anda hanya jika terjadi situasi tabrakan yang tidak ringan; tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi normal berkendara dan tanpa merekam data personal (seperti nama, jenis kelamin, umur, dan lokasi tabrakan). Tetapi, oleh pihak lain, seperti penegak hukum, dapat mengkombinasikan data EDR dengan tipe data identitas personal yang biasanya diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan dibutuhkan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk produsen kendaraan, pihak lain, seperti penegak hukum, yang memiliki alat khusus, dapat membaca informasi

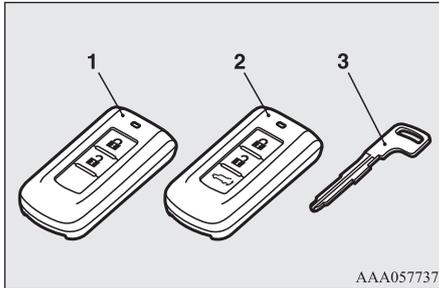
tersebut bila mereka mengakses kendaraan
atau EDR.

Bab 3 - Mengunci dan membuka kunci

Kunci	3-2
<i>Electronic immobilizer</i> (menghidupkan mesin yang dilengkapi dengan sistem anti maling)	3-3
<i>Keyless entry system</i>	3-3
<i>Keyless operation system</i>	3-7
Pintu-pintu	3-17
Pengunci pintu yang terpusat (<i>Central lock door</i>)	3-18
“Pelindung anak” pada Pintu belakang (<i>Child lock</i>)	3-20
Bagasi belakang (<i>Tailgate</i>)	3-20
Sistem alarm keamanan	3-33
Pengontrol jendela elektrik	3-38
<i>Power panoramic sunroof*</i>	3-40

Kunci

E00300105185



AAA057737

- 1- *keyless operation key*
- 2- *keyless operation key* (dengan tombol bagasi belakang elektrik)
- 3- Kunci darurat

⚠️ PERINGATAN

- Bila membawa kunci saat penerbangan, jangan menekan tombol kunci saat di dalam pesawat. Bila tombol ditekan di dalam pesawat, kunci memancarkan gelombang elektromagnetik, yang bisa mengganggu operasi penerbangan pesawat. Bila membawa kunci di dalam tas, berhati-hatilah agar tidak menekan tombol kunci tanpa sengaja.

📖 CATATAN

- Kunci (kecuali untuk kunci darurat) merupakan peralatan elektronik presisi yang terpasang pemancar sinyal. Perhatikan petunjuk yang berikut untuk menghindari kerusakan.
 - Jangan meninggalkan kunci di tempat yang langsung terkena sinar matahari, contoh di atas dashboard.
 - Jangan membongkar atau melakukan modifikasi.
 - Jangan membengkokkan kunci dengan berlebihan atau membenturkannya dengan keras.
 - Jangan terkena air.
 - Jauhkan dari gantungan kunci magnetik.
 - Jauhkan dari sistem audio, personal komputer, TV, dan peralatan lain yang menghasilkan medan magnet.
 - Jauhkan dari perangkat yang memancarkan gelombang elektromagnetik kuat, seperti telepon seluler, perangkat nirkabel dan peralatan frekuensi tinggi (termasuk peralatan medis).
 - Jangan membersihkan dengan pembersih ultrasonik atau peralatan yang sejenis.
 - Jangan meninggalkan kunci di tempat yang langsung terkena suhu tinggi atau kelembaban tinggi.

📖 CATATAN

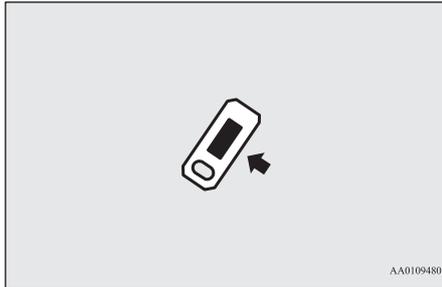
- Mesin telah dirancang sedemikian rupa sehingga tidak dapat dihidupkan jika kode ID yang telah teregistrasi di dalam komputer *immobilizer* dengan kode ID kunci tidak sama. Untuk detailnya dan mengenai penggunaan tombol, lihat ke bagian yang berjudul “*Electronic immobilizer*”.
- Jika alarm keamanan berada dalam sistem mode *arm*, alarm akan berbunyi ketika salah satu pintu atau bagasi belakang dibuka setelah membuka kunci dengan anak kunci atau tombol pengunci pintu yang terpusat.
- Mode persiapan sistem tidak diaktifkan ketika *Keyless entry system*, fungsi *keyless operation*, atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan yang dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik) tidak digunakan untuk mengunci kendaraan.
- Bila Anda kehilangan salah satu kunci, sesegera mungkin hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Untuk memperoleh penggantian atau tambahan kunci cadangan, maka bawalah kendaraan Anda dan seluruh kunci yang masih ada ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Semua kunci harus diregistrasi ulang ke unit komputer *immobilizer*. Ini memungkinkan untuk meregistrasi hingga empat kunci.

Label nomor kunci

E00314000177

Nomor kunci tertera pada label seperti yang diindikasikan pada ilustrasi.

Catatlah nomor kunci dan simpanlah kunci dan label nomor kunci di tempat yang terpisah, sehingga Anda dapat memesan kunci dari dealer resmi MITSUBISHI MOTORS Anda bila terjadi kehilangan kunci yang asli.



Electronic immobilizer (sistem untuk menghidupkan mesin yang dilengkapi dengan sistem anti maling)

E0030020424

⚠ PERHATIAN

- Jangan membuat perubahan atau penambahan pada sistem *immobilizer*; perubahan atau penambahan bisa menimbulkan kerusakan *immobilizer*.

Electronic immobilizer dirancang untuk mengurangi kemungkinan pencurian kendaraan secara signifikan. Tujuan dari sistem ini agar kendaraan menjadi tidak bisa dihidupkan jika dilakukan dengan cara yang tidak benar saat menghidupkan. Cara menghidupkan yang benar hanya dapat dilakukan menggunakan kunci yang “diregistrasi” ke sistem *immobilizer*.

📖 CATATAN

- Bila mesin tidak dapat dihidupkan, kami sarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 CATATAN

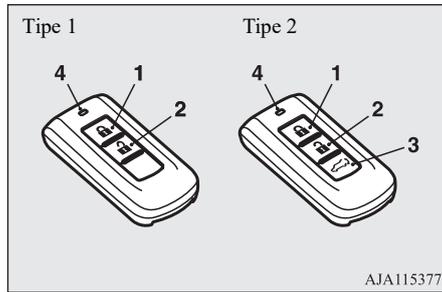
- Bila Anda kehilangan salah satu kunci, maka segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Untuk memperoleh penggantian atau tambahan kunci cadangan, maka bawalah kendaraan Anda dan seluruh kunci yang masih ada ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Semua kunci harus diregistrasi ulang ke unit komputer *immobilizer*. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Keyless entry system

E00300305594

Tekan tombol kunci, maka seluruh pintu (termasuk bagasi belakang) akan terkunci atau terbuka sesuai keinginan.

Ini juga memungkinkan untuk mengoperasikan kaca spion luar. (Kendaraan dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion)



- 1- Tombol *LOCK*
- 2- Tombol *UNLOCK*
- 3- Tombol bagasi belakang elektrik
- 4- Lampu indikator

Mengunci

Tekan tombol *LOCK* (1). Semua pintu dan bagasi belakang akan terkunci. Lampu sinyal belok akan berkedip satu kali. Saat dikunci dengan sakelar lampu ruangan dalam posisi *DOOR*, lampu ruangan juga berkedip satu kali.

Membuka kunci

Tekan tombol *UNLOCK* (2). Seluruh pintu dan pintu belakang akan membuka kunci. Jika di saat itu tombol lampu ruangan dalam posisi *DOOR*, maka lampu ruangan akan

menyala selama sekitar 15 detik dan lampu sinyal belok akan berkedip dua kali. Juga, lampu kecil dan lampu belakang akan menyala selama sekitar 30 detik. Lihat ke “Lampu *welcome*” pada Bab 5 pada bab yang berjudul “Instrumen dan kontrol”.

CATATAN

- Untuk mengoperasikan tombol bagasi belakang elektrik (3), lihat ke “Pengoperasian bagasi belakang elektrik menggunakan *keyless operation key*” pada Bab 3.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat spion, kaca spion luar secara otomatis akan melipat atau membentang pada saat pintu dan bagasi belakang terkunci atau membuka kunci menggunakan tombol kunci dari *Keyless entry system*. Lihat ke “Kaca spion luar” di Bab 6 pada bab yang berjudul “Menghidupkan dan mengemudikan”.
- Jika *UNLOCK* switch (2) ditekan dan tidak ada pintu atau bagasi belakang yang dibuka selama sekitar 30 detik, maka secara otomatis akan mengunci kembali.

CATATAN

- Memodifikasi fungsi yang memungkinkan adalah sebagai berikut:
Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi **MITSUBISHI MOTORS**.
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.
- Waktu untuk penguncian otomatis dapat diubah.
- Aktivasi dari fungsi konfirmasi pengoperasian (lampu sinyal belok mengedip) hanya selama penguncian, atau hanya selama membuka penguncian.
- Fungsi konfirmasi (ini mengindikasikan penguncian atau membuka penguncian pintu dan bagasi belakang dengan mengedipkan lampu sinyal belok) bisa dinonaktifkan.
- Berapa kali lampu sinyal belok akan mengedip sebagai fungsi konfirmasi dapat diganti.
- Buzzer dapat disetel agar berbunyi pada saat kendaraan dikunci atau dibuka kunci menggunakan tombol *keyless operation key*.
- *Keyless entry system* tidak beroperasi dalam kondisi yang berikut ini:
 - Mode operasi tidak dalam keadaan *OFF*.
 - Salah satu pintu atau bagasi belakang terbuka.

CATATAN

- Tombol kunci akan beroperasi sekitar 4 m dari kendaraan. Akan tetapi, jarak pengoperasian tombol kunci akan berubah jika kendaraan berada di dekat stasiun pembangkit listrik, atau berada di dekat stasiun penyiaran radio/TV.
- Jika terjadi salah satu permasalahan berikut ini, maka baterai mungkin telah habis.
 - Tombol kunci dioperasikan dalam jarak yang tepat dari kendaraan, tetapi pintu dan bagasi belakang tidak merespon penguncian atau membuka penguncian.
 - Lampu indikator (4) menyala redup atau tidak menyala.

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Jika Anda sendiri yang mengganti baterai, lihat ke “Prosedur penggantian baterai” pada Bab 3.
- Bila kunci telah hilang atau rusak, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mendapatkan penggantian kunci.

Pengoperasian kaca spion luar (Kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat spion)

E00310802298

Untuk melipat

Kunci pintu dan bagasi belakang menggunakan tombol *LOCK* (1), maka kaca spion luar akan dilipat secara otomatis.

Untuk membentangkan

Buka penguncian pintu dan bagasi belakang dengan tombol *UNLOCK* (2), maka kaca spion luar akan dibentangkan secara otomatis.

CATATAN

- Fungsi dapat diubah sesuai kondisi yang dibawah ini. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilih yang terpisah untuk detailnya.

CATATAN

- Membentang secara otomatis pada saat pintu pengemudi ditutup dan mode operasi dalam posisi ON.
Selain itu, melipat secara otomatis pada saat mode operasi dalam posisi keadaan OFF atau ACC, dan pintu pengemudi kemudian dibuka.
 - Akan membentang secara otomatis saat kecepatan kendaraan mencapai sekitar 30 km/jam.
 - Menjadikan tidak aktif fungsi mengembang secara otomatis.
- Kaca spion luar dapat dilipat atau dibentangkan melalui kondisi pengoperasian yang berikut, bahkan jika mengubah salah satu yang diatas.
- Setelah menekan tombol *LOCK* untuk mengunci pintu dan bagasi belakang, jika tombol *LOCK* kembali ditekan dua kali secara berurutan dalam waktu sekitar 30 detik, maka kaca spion luar akan melipat.
- Setelah menekan tombol *UNLOCK* untuk membuka kunci pintu dan bagasi belakang, jika tombol *UNLOCK* ditekan dua kali secara berurutan dalam waktu sekitar 30 detik, maka kaca spion luar akan membentang kembali.

Prosedur penggantian kunci baterai

E00309502875

⚠️ PERINGATAN

- Jangan menelan baterai tipe koin.
- Produk ini mengandung baterai tipe koin. Jika baterai koin menjadi tertelan, maka bisa menimbulkan kebakaran internal yang dapat mengakibatkan kematian. Terdapat sejumlah kasus dimana baterai yang tertelan dapat menimbulkan kebakaran internal yang parah hanya dalam waktu 2 jam.
- Jauhkan baterai baru dan bekas dari jangkauan anak-anak.
- Jika tutup kunci tidak tertutup dengan benar, maka jangan gunakan produk ini dan jauhkan dari anak-anak.
- Jika Anda mengira baterai mungkin telah tertelan atau berada di dalam tubuh, segera dapatkan tindakan medis.
- Untuk menghindari ledakan atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar:
 - Jangan mengganti baterai dengan tipe yang tidak sesuai. Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara.
 - Jangan membuang baterai ke api atau pembakaran sampah, serta menghancurkan atau memotong baterai secara mekanis.

⚠️ PERINGATAN

- Jangan gunakan, simpan, atau mengganti baterai yang telah terkena panas tinggi atau tekanan yang sangat rendah.

⚠️ PERHATIAN

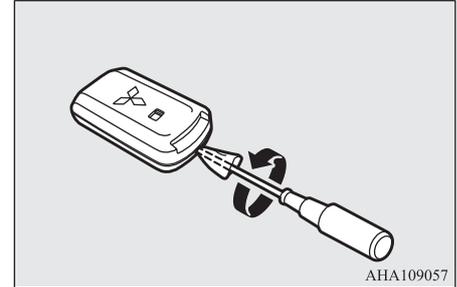
- Saat casing kunci dibuka, maka berhati-hati dengan menjauhkannya dari air, debu dan lainnya. Juga, jangan menyentuh komponen internal.
- Buanglah baterai bekas sesuai dengan peraturan untuk pembuangan limbah baterai.

📖 CATATAN

- Anda dapat membeli atau mengganti baterai di toko peralatan elektronik.
- Dan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dapat mengganti baterai untuk jika Anda menginginkannya.

1. Sebelum mengganti baterai, hilangkan listrik statis dari tubuh Anda dengan menyentuh benda logam yang ditanahkan.
2. Keluarkan kunci darurat dari kunci.
(Lihat ke “Kunci darurat” pada Bab 3).

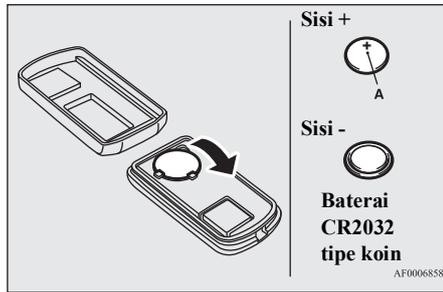
3. Dengan logo MITSUBISHI menghadap ke arah Anda, masukkan ujung obeng lurus (atau minus) yang dilapisi kain ke dalam lubang kecil pada casing kunci dan gunakan untuk membukanya.



📖 CATATAN

- Pastikan melakukan prosedur ini dengan logo MITSUBISHI menghadap Anda. Jika logo MITSUBISHI tidak menghadap Anda saat membuka casing kunci, maka tombol mungkin mengalami kerusakan.

4. Lepaskan baterai bekas.
5. Pasang baterai yang baru dengan sisi + (A) menghadap ke atas.



6. Tutup casing kunci hingga rapat.
7. Pasang kunci darurat yang dilepas dari langkah 2.
8. Periksa *Keyless entry system* untuk mengetahui apakah telah berfungsi.

Keyless operation system

E00305603006

Keyless operation system memungkinkan Anda dalam mengunci dan membuka kunci pintu dan bagasi belakang, menghidupkan mesin dan dengan mudah mengganti mode operasi bila *keyless operation key* bersama Anda.

Tombol pada *keyless operation key* dapat juga digunakan sebagai tombol kunci dari *Keyless entry system*.

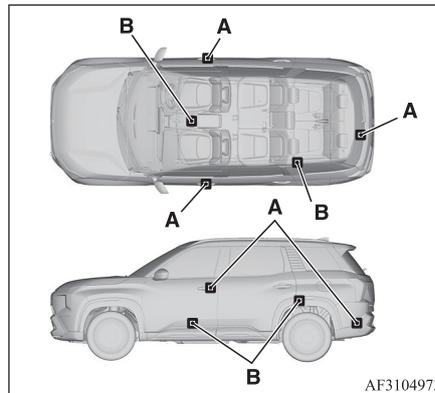
Lihat ke “Menghidupkan dan mematikan mesin” pada Bab 6.

Lihat ke “*Keyless entry system*” pada Bab 3.

Pengemudi harus selalu membawa *keyless operation key*. Kunci ini diperlukan untuk mengunci dan membuka penguncian pintu dan bagasi belakang, menghidupkan mesin dan pengoperasian lainnya pada kendaraan, maka sebelum mengunci dan meninggalkan kendaraan, pastikan untuk memeriksa apakah *keyless operation key* bersama Anda.

PERINGATAN

- Orang-orang dengan alat pacu jantung atau stimulator detak jantung dilarang mendekati pemancar luar (A) atau pemancar internal (B). Gelombang radio yang digunakan oleh *Keyless operation system* bisa berpengaruh buruk terhadap alat pacu jantung dan stimulator detak jantung.



PERINGATAN

- Saat menggunakan perangkat elektro-medis selain dari alat pacu jantung atau *defibrilator kardiovaskular implan*, hubungi produsen perangkat elektro-medis terlebih dahulu untuk menentukan pengaruh buruk gelombang radio terhadap perangkat. Pengoperasian perangkat elektro-medis dapat terpengaruh oleh gelombang radio.

Anda dapat membatasi kemungkinan operasi dari *Keyless operation system* dengan cara yang berikut ini. (*Keyless operation system* dapat digunakan sebagai *Keyless entry system*.) Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

- Anda dapat membatasi operasi mengunci dan membuka penguncian pintu dan bagasi belakang.
- Anda dapat membatasi operasi menghidupkan mesin.
- *Keyless operation system* bisa dibuat tidak aktif.

CATATAN

- *keyless operation key* menggunakan gelombang elektromagnetik yang sangat lemah. Dalam hal yang berikut ini, maka *Keyless operation system* dapat menjadi tidak beroperasi atau menjadi tidak stabil.

CATATAN

- Bila disekitarnya terdapat peralatan yang memancarkan gelombang radio yang kuat, seperti gardu listrik, stasiun penyiaran radio/TV atau pelabuhan udara.
- *keyless operation key* dibawa bersama dengan perangkat komunikasi seperti telepon seluler atau radio set, atau perangkat elektronik seperti komputer.
- *keyless operation key* menyentuh atau tertutup oleh benda logam.
- *Keyless entry system* digunakan berdekatan.
- Saat baterai *keyless operation key* sudah kehabisan daya.
- Saat *keyless operation key* berada di area dengan gelombang radio atau gangguan yang kuat.
Dalam hal ini, gunakan kunci darurat. Lihat ke “Mengunci/membuka penguncian menggunakan fungsi *keyless operation*” pada Bab 3.
- Karena *keyless operation key* menerima sinyal agar berkomunikasi dengan pemancar di kendaraan, maka baterai akan menjadi lemah tanpa pengaruh dari penggunaan *keyless operation key*. Masa pakai baterai sekitar 1 sampai 2 tahun, tergantung pada kondisi pemakaian. Bila daya baterai habis, ganti baterai sesuai dengan keterangan manual atau dapatkan penggantinya di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Lihat ke “Prosedur penggantian kunci baterai” pada Bab 3.

CATATAN

- Karena *keyless operation key* selalu menerima sinyal, menerima gelombang radio yang kuat dapat mempengaruhi pemakaian baterai. Jangan biarkan kunci berada di dekat TV, komputer, atau alat elektronik lainnya.

Jangkauan operasional pada *Keyless operation system*

E00305702260

Jika Anda membawa *keyless operation key*, berada dalam jarak *keyless operation system*, dan menekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, tombol pengunci bagasi belakang atau tombol pembuka bagasi belakang, maka kode ID kunci Anda dilakukan verifikasi.

Anda dapat mengunci dan membuka pintu dan bagasi belakang, menghidupkan engine dan mengubah mode operasi hanya jika kode ID *keyless operation key* dan kendaraan adalah sama.

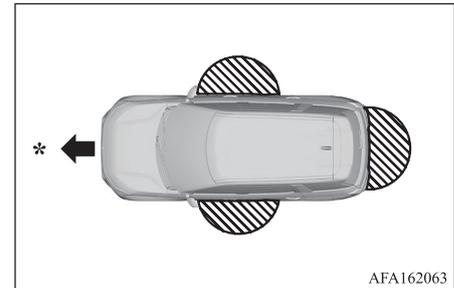
CATATAN

- Bila baterai *keyless operation key* telah kehabisan daya atau terdapat gelombang elektromagnetik atau gangguan yang kuat, jangkauan operasional menjadi lebih dekat dan pengoperasian menjadi tidak stabil.

Jangkauan operasional untuk mengunci dan membuka penguncian pintu dan bagasi belakang

E00306202259

Jarak pengoperasian sekitar 70 cm dari tombol mengunci/ membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, dan tombol bagasi belakang.



*: Arah maju

: Jangkauan operasional

CATATAN

- Operasi mengunci dan membuka penguncian hanya terjadi saat Anda menekan tombol pintu atau bagasi belakang yang mendeteksi *keyless operation key*.

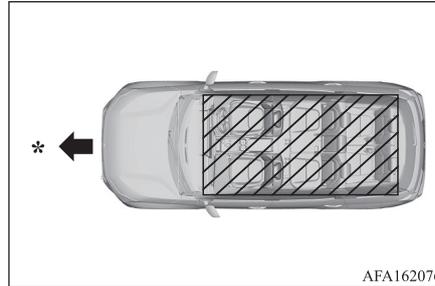
CATATAN

- Pengoperasian menjadi tidak memungkinkan jika Anda terlalu dekat dengan pintu depan, jendela pintu atau bagasi belakang.
- Bahkan jika *keyless operation key* masih dalam jarak 70 cm atau tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan atau tombol bagasi belakang, jika kunci berada di dekat tanah atau tinggi, maka sistem tidak akan beroperasi.
- Jika *keyless operation key* dalam jangkauan operasional, bahkan seseorang yang tidak membawa kunci masih dapat mengunci dan membuka kunci pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang, atau tombol bagasi belakang.

Jangkauan operasional untuk menghidupkan mesin dan mengganti mode operasi

E00306301853

Jangkauan operasional pada interior kendaraan.



AFA162076

*: Arah maju

: Jangkauan operasional

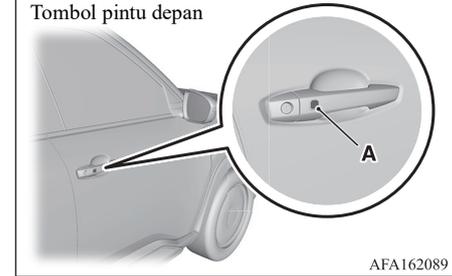
CATATAN

- Walaupun dalam jangkauan operasional, jika *keyless operation key* berada di dalam item yang kecil seperti kotak sarung tangan, di atas panel instrumen, kantong pintu atau dalam ruang bagasi, maka tidak memungkinkan untuk menghidupkan engine dan mengubah mode operasi.
- Bila *keyless operation key* sangat dekat dengan pintu atau jendela pintu, maka memungkinkan untuk menghidupkan mesin atau mengubah mode operasi bahkan saat kunci berada di luar kendaraan.

Pengoperasian yang menggunakan fungsi *keyless operation*

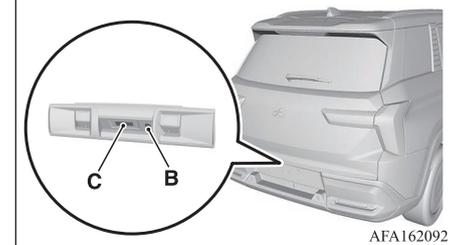
E00305803806

Tombol pintu depan



AFA162089

Tombol bagasi belakang



AFA162092

Mengunci pintu dan bagasi belakang

Saat Anda membawa *keyless operation key*, bila Anda menekan tombol mengunci/membuka kunci pintu pengemudi dan penumpang depan (A), tombol mengunci bagasi belakang (B) dalam jangkauan operasional, maka pintu dan bagasi belakang menjadi terkunci.

Lampu sinyal-belok akan berkedip satu kali, dan buzzer luar akan berbunyi satu kali.

Untuk lebih detail, lihat ke “Pintu-pintu”, “pengunci pintu yang terpusat” dan “Bagasi belakang” Bab 3 yang berjudul “Mengunci dan membuka kunci”.

CATATAN

- Pastikan Anda membawa *keyless operation key* sebelum mengunci kendaraan. Walaupun *keyless operation key* tertinggal di kendaraan di dalam glove box atau ruang penyimpanan kecil lainnya, dekat panel instrumen, atau di dalam ruang bagasi, kendaraan kemungkinan terkunci tergantung kepada gelombang radio dan kondisi lainnya di lingkungan sekitar, kunci yang terjepit di dalam kendaraan.

CATATAN

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion, kaca spion luar secara otomatis melipat pada saat seluruh pintu dan bagasi belakang terkunci menggunakan fungsi *keyless operation*. Lihat ke “Kaca spion luar” pada Bab 6.
- Fungsi *keyless operation entry* tidak dapat beroperasi dalam kondisi berikut ini:
 - *keyless operation key* berada di dalam kendaraan.
 - Pintu atau bagasi belakang kondisi terbuka atau sedikit menutup.
 - Mode operasi tidak dalam keadaan OFF.
- Tombol membuka pintu belakang (C) dapat digunakan untuk memeriksa apakah kendaraan telah terkunci dengan benar. Tekan tombol pembuka bagasi belakang selama sekitar 3 detik untuk mengunci kendaraan. Bila Anda menunggu selama lebih dari 3 detik kemudian menekan tombol pembuka bagasi belakang, pintu dan bagasi belakang menjadi tidak terkunci.
- Jeda waktu untuk memeriksa apakah kendaraan telah terkunci dapat disetel. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Membuka penguncian pintu dan bagasi belakang

Saat Anda membawa *keyless operation key*, bila Anda menekan tombol

mengunci/membuka kunci pintu pengemudi dan penumpang depan (A), tombol pembuka bagasi belakang (C) dalam jangkauan operasional, maka semua pintu dan bagasi belakang menjadi tidak terkunci.

Jika tombol lampu ruangan dalam posisi DOOR di saat itu, lampu ruangan akan menyala selama 15 detik. Lampu sinyal-belok akan berkedip dua kali, dan buzzer luar akan berbunyi dua kali.

Jika menekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi dan penumpang depan dan tidak ada pintu atau bagasi belakang yang dibuka selama sekitar 30 detik, maka secara otomatis akan mengunci kembali.

Untuk lebih detail, lihat ke “Pintu-pintu”, “pengunci pintu yang terpusat” dan “Bagasi belakang” Bab 3 yang berjudul “Mengunci dan membuka kunci”.

CATATAN

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat spion, maka kaca spion luar secara otomatis akan membentang pada saat seluruh pintu dan bagasi belakang menjadi terbuka saat menggunakan fungsi *keyless operation*. Lihat ke “Kaca spion luar” pada Bab 6 yang berjudul “Menghidupkan dan mengemudikan”.
- *keyless operation key* tidak bekerja pada saat mode operasi tidak dalam kondisi OFF.

CATATAN

- Agar memungkinkan untuk memeriksa apakah pintu-pintu dan bagasi belakang terkunci, Anda tidak dapat membuka kuncinya menggunakan tombol pembuka bagasi belakang (C) dalam 3 detik setelah menguncinya.
- Waktu antara membuka penguncian dan penguncian secara otomatis dapat diatur. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Konfirmasi pengoperasian saat mengunci dan membuka penguncian

Pengoperasian dapat dikonfirmasi seperti yang ditunjukkan dibawah ini. Akan tetapi, lampu ruangan hanya akan menyala jika sakelar lampu ruangan dalam posisi DOOR saja.

Saat terkunci: Lampu sinyal-belok berkedip satu kali, dan buzzer luar berbunyi satu kali.

Saat membuka kunci: Jika lampu ruangan menyala selama sekitar 15 detik, maka lampu sinyal belok akan berkedip dua kali, dan buzzer luar berbunyi dua kali.

CATATAN

- Fungsi dapat diubah sesuai kondisi yang dibawah ini. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.
- Aktivasi dari fungsi konfirmasi pengoperasian (lampu sinyal belok mendedip) hanya selama penguncian, atau hanya selama membuka penguncian.
- Menjadikan tidak aktif dari fungsi konfirmasi pengoperasian (mendedipkan lampu sinyal belok) dan buzzer luar.
- Mengganti jumlah kedipan dari fungsi konfirmasi pengoperasian (kedipan lampu sinyal belok).

Mode jeda untuk fungsi mengunci dan membuka kunci pintu dan bagasi belakang pada *Keyless operation system*

Untuk mencegah pengoperasian pada saat kunci disimpan di dekat kendaraan, Anda dapat mengganti pengaturan kunci sehingga tidak dapat dikunci atau dibuka kunci dari tombol mengunci/membuka pintu pengemudi

atau penumpang depan dan tombol bagasi belakang dengan melakukan tindakan yang berikut pada saat membawa *keyless operation key*.

1. Tekan dan tahan tombol LOCK.
2. Dalam 4 detik, Tekan dan tahan tombol UNLOCK.
3. Terus dan tekan selama 4 detik atau lebih, dan lepas tombol pada saat lampu indikator berubah dari berkedip menjadi menyala.

CATATAN

- Walaupun Anda menekan tombol kunci pada saat pengaturan diaktifkan, lampu indikator tidak akan menyala.
- Untuk memulihkan pengaturan, lakukan tindakan yang sama.
- Anda dapat menghidupkan mesin atau mengganti mode operasi pada saat pengaturan diaktifkan.
- Jika *keyless operation key* yang belum disetel berada dalam jangkauan operasional, kendaraan dapat dikunci atau dibuka kunci dengan mengoperasikan tombol pintu dan bagasi belakang.

E00314100022

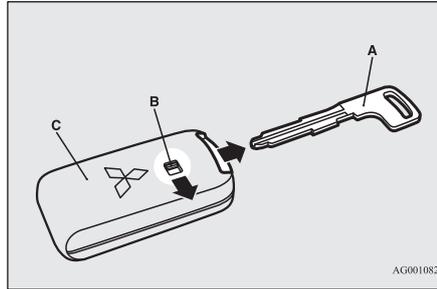
Mengunci/membuka penguncian tanpa menggunakan fungsi *keyless operation*

E00306001221

Kunci darurat

E00307201943

Kunci darurat (A) hanya dapat digunakan untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. Untuk menggunakan kunci darurat, bukalah pengunci knop pengunci (B) dan lepaskan *keyless operation key* (C).

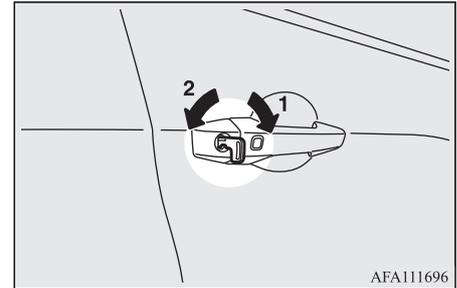


Mengunci dan membuka kunci pintu

Putar kunci darurat ke arah depan untuk mengunci pintu dan putar ke arah belakang untuk membuka penguncian pintu. Untuk lebih detail, lihat ke “Pintu-pintu” pada Bab 3 yang berjudul “mengunci dan membuka kunci”.

CATATAN

- Gunakan kunci darurat hanya untuk kondisi darurat. Jika baterai *keyless operation key* telah kehabisan daya, maka segeralah menggantinya sehingga Anda dapat menggunakan *keyless operation key*.
- Kunci darurat terpasang di dalam *keyless operation key*.
- Setelah menggunakan kunci darurat, pastikan untuk selalu mengembalikannya ke posisi yang semula.



- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Mengaktifkan peringatan

E00305902897

Untuk mencegah pencurian kendaraan atau tanpa sengaja mengoperasikan *Keyless operation system*, maka buzzer dan tampilan pada layar informasi di kluster instrumen digunakan untuk memberikan peringatan kepada pengemudi.

Jika peringatan telah aktif, selalu periksa kendaraan dan *keyless operation key*. Peringatan ini akan muncul juga jika terdapat masalah pada *Keyless operation system*.

Item	[Tampilan]		Buzzer	Catatan (solusi)
	Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
Mendeteksi kerusakan	 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED	 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED	Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.	Terdapat masalah pada <i>Keyless operation system</i> .
Tegangan battery rendah	 KEY BATTERY LOW	 KEY BATTERY LOW	Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.	Baterai mulai lemah, maka peringatan diaktifkan. (Peringatan tidak diaktifkan jika baterai telah mati.)
Tombol tidak terdeteksi	<p>Tombol mesin ditekan satu kali</p>  KEY NOT DETECTED	<p>Tombol mesin ditekan satu kali</p>  KEY NOT DETECTED	Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.	<p>Saat tombol mesin ditekan untuk mengganti mode operasi dari keadaan OFF atau pada saat mesin dihidupkan, maka peringatan diaktifkan, jika terjadi kondisi yang berikut ini.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Membawa <i>keyless operation key</i> yang lain dengan kode yang berbeda, atau <i>keyless operation key</i> berada di luar jangkauan operasional. ● Baterai <i>keyless operation</i> sudah habis. ● Komunikasi terganggu oleh lingkungan sekitar yang mengandung gelombang listrik. <p>Dalam kasus seperti ini, tekan tombol <i>keyless operation</i> agar tombol mesin mengganti mode operasi atau menghidupkan mesin. Lihat ke “Jika <i>keyless operation key</i> tidak beroperasi dengan benar” pada Bab 6.</p>
	<p>Tombol mesin ditekan dua kali atau lebih</p>  KEY NOT DETECTED TOUCH SWITCH WITH KEY	<p>Tombol mesin ditekan dua kali atau lebih</p>  KEY NOT DETECTED TOUCH SWITCH WITH KEY		

Item	[Tampilan]		Buzzer	Catatan (solusi)
	Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
<p><i>keyless operation key</i> akan mengeluarkan sistem monitor</p>			<p>Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.</p> <p>Buzzer di bagian luar akan berbunyi secara berselang-seling</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika kendaraan diparkir dengan mode operasi selain dari posisi OFF, jika Anda menutup pintu setelah membuka salah satu pintu dan mengeluarkan <i>keyless operation key</i> dari kendaraan, akan muncul peringatan sampai kunci terdeteksi berada di dalam kendaraan. ● Jika Anda mengeluarkan <i>keyless operation key</i> dari kendaraan melalui jendela tanpa membuka pintu, maka sistem monitor pengambilan <i>keyless operation key</i> tidak akan beroperasi. ● Dapat dilakukan perubahan pengaturan agar sistem yang memonitor pengambilan <i>keyless operation key</i> dapat beroperasi jika Anda mengambil <i>keyless operation key</i> keluar dari kendaraan melalui jendela tanpa membuka pintu. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. ● Bahkan jika Anda menggunakan <i>keyless operation key</i> dalam jangkauan operasional untuk menghidupkan mesin, bila <i>keyless operation key</i> dan kode ID kendaraan tidak dapat dicocokkan, misalnya karena kondisi lingkungan sekitar atau kondisi elektromagnetik, maka peringatan mungkin saja akan muncul.

Item	[Tampilan]		Buzzer	Catatan (solusi)
	Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
Sistem pencegahan penguncian			<p>Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.</p> <p>Buzzer di bagian luar akan berbunyi sekitar 3 detik secara berselang-seling</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika mode operasi dalam keadaan OFF, jika Anda menutup semua pintu dan bagasi dengan <i>keyless operation key</i> tertinggal di dalam kendaraan dan Anda mencoba mengunci pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka kunci pintu pengemudi atau penumpang depan, tombol mengunci bagasi belakang atau menggunakan fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik), maka akan muncul peringatan dan Anda tidak bisa mengunci pintu dan bagasi belakang. ● Pastikan Anda membawa <i>keyless operation key</i> sebelum mengunci pintu. Bahkan jika Anda meninggalkan <i>keyless operation key</i> di dalam kendaraan, mungkin saja pintu akan terkunci, tergantung pada kondisi lingkungan sekitarnya dan kondisi sinyal nirkabel.

Keyless operation system

Item	[Tampilan]		Buzzer	Catatan (solusi)
	Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
Sistem pencegahan pintu tidak yang tertutup rapat			<p>Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.</p> <p>Buzzer di bagian luar akan berbunyi sekitar 3 detik secara berselang-seling</p>	<p>Ketika mode operasi dalam keadaan OFF, jika Anda mencoba mengunci pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka kunci pintu pengemudi atau penumpang depan, atau menekan tombol mengunci bagasi belakang dalam keadaan dimana salah satu pintu atau bagasi belakang tidak tertutup rapat, akan muncul peringatan dan Anda tidak dapat mengunci pintu dan bagasi belakang.</p>
Sistem pengingat mode operasi keadaan OFF			<p>Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.</p> <p>Buzzer di bagian luar akan berbunyi sekitar 3 detik secara berselang-seling</p>	<p>Ketika mode operasi dalam mode selain dari OFF, jika Anda mencoba menutup semua pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka kunci pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol mengunci bagasi belakang, maka akan muncul peringatan dan Anda tidak bisa mengunci pintu dan bagasi belakang.</p>

Pintu

E00300404149

⚠ PERINGATAN

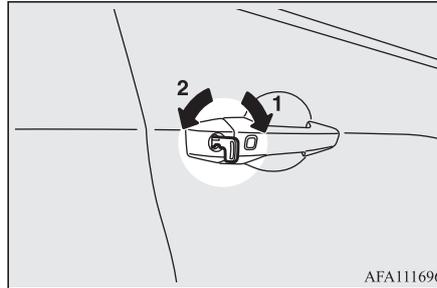
- Jangan meninggalkan penumpang tanpa diawasi di dalam kendaraan. Suhu di dalam kabin dapat menjadi panas atau dingin, yang dapat menyebabkan serangan jantung atau hipotermia.

⚠ PERHATIAN

- Pastikan semua pintu telah tertutup rapat, mengemudi dengan pintu yang tidak tertutup rapat sangat berbahaya.
- Jangan meninggalkan anak-anak berada di dalam kendaraan tanpa pengawasan.

Mengunci atau membuka dengan anak kunci

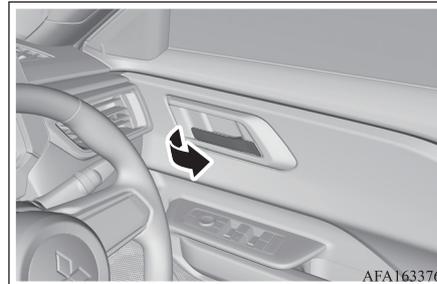
Gunakan kunci darurat pada pintu pengemudi agar mengunci atau membuka kunci. (Lihat ke “Kunci darurat” pada Bab 3).



AFA111696

- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Membuka dari bagian dalam kendaraan



AFA163376

Pada saat membuka pintu pengemudi, tarik bagian dalam gagang pintu untuk membuka kunci dan membuka pintu pada saat yang bersamaan.

Pada saat membuka kunci pintu penumpang depan dan pintu belakang, tarik bagian dalam gagang pintu dari pintu Anda yang tidak terkunci.

Indikator pintu terkunci



AFA163389

Indikator pintu terkunci ada di panel atas kepala. Indikator akan menyala saat semua pintu terkunci dengan mode operasi ON atau ACC. Indikator akan padam ketika salah satu pintu tidak terkunci. Ketika semua pintu terkunci dengan mode operasi berada di OFF, indikator pintu terkunci akan menyala beberapa saat dan kemudian padam.

CATATAN

- Jika indikator pintu terkunci tidak menyala atau tetap menyala walaupun pintu terkunci atau tidak terkunci, indikator atau sistem pintu terkunci mungkin tidak berfungsi. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mengunci pintu dalam keadaan darurat

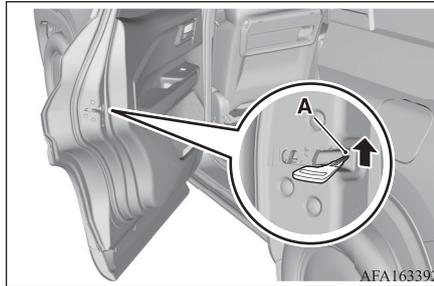
Kendaraan ini dirancang untuk menyediakan cara mengunci pintu jika baterai kehabisan daya.

Pintu pengemudi dapat dikunci menggunakan kunci darurat pada lubang kunci di sisi luar pintu.

(Lihat ke “Kunci darurat” pada Bab 3).

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengunci pintu penumpang depan dan pintu belakang.

1. Membuka pintu.
2. Masukkan kunci darurat ke dalam lubang kunci darurat (A), dan gunakan kunci tersebut untuk mendorong tuas pengunci ke posisi terkunci.



3. Tutup pintu.

PERHATIAN

- Berhati-hatilah untuk tidak mengunci pintu pada saat kunci masih berada di dalam kendaraan.

Mekanisme “Mencegah lupa kunci”

E00300601456

Jika tombol pengunci pintu tengah dioperasikan untuk mengunci pintu dan bagasi belakang dengan pintu atau bagasi belakang terbuka, maka pintu dan bagasi belakang akan terbuka saat semua pintu dan bagasi belakang ditutup dengan *keyless operation key* di dalam kendaraan.

PERHATIAN

- Jika *keyless operation key* tidak dapat terdeteksi, misalnya saat baterai kunci sudah habis daya, mekanisme ini tidak akan berfungsi.

Pengunci pintu yang terpusat (Central lock door)

E00300804000

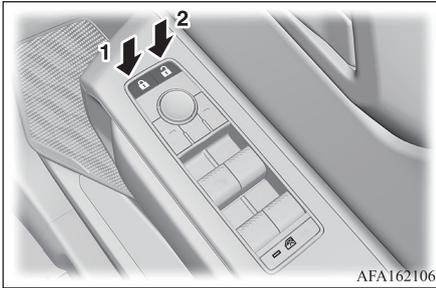
CATATAN

- Mengunci dan membuka yang dilakukan yang secara terus-menerus akan mengaktifkan sirkuit pengaman sistem pengunci pintu yang terpusat dan mencegah pengoperasian sistem. Jika hal ini terjadi, tunggulah sekitar 1menit sebelum mengoperasikan sistem pengunci pintu yang terpusat.

Seluruh pintu dan bagasi belakang dapat dikunci dan dibuka penguncian seperti penjelasan yang berikut ini.

Pengunci pintu yang terpusat

Gunakan tombol mengunci pintu yang terpusat (*central lock door*) agar mengunci pintu pengemudi atau membuka kunci seluruh pintu dan bagasi belakang.



- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Pengunci pintu otomatis yang sensitif kecepatan (dengan mekanisme membuka kunci yang sensitif benturan)

Seluruh pintu dan bagasi belakang akan mengunci secara otomatis ketika kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam. Selain itu, semua pintu dan bagasi belakang akan membuka penguncian saat terjadi benturan yang kuat karena tabrakan kendaraan yang mungkin sangat berbahaya bagi penumpang bila tidak bisa keluar dari kendaraan. Fungsi ini dipersiapkan sebagai tindakan penyelamatan bila terjadi kecelakaan.

⚠ PERINGATAN

- Saat mengunci pintu terpusat yang otomatis sensitif kecepatan (dengan mekanisme membuka kunci yang sensitif benturan) tidak bekerja dalam kondisi yang berikut ini, segera periksalah kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - Pintu tidak mengunci secara otomatis walaupun kecepatan kendaraan telah melebihi 15 km/jam.
 - Kunci pintu secara otomatis terbuka saat berkendara.
 - Bahkan ketika mode operasi dalam keadaan ON, lampu peringatan SRS tidak menyala atau terus menyala.
 - Lampu peringatan SRS dan/atau tanda peringatan muncul saat sedang berkendara.
 - Sistem penguncian pintu yang terpusat mengalami kerusakan.

📖 CATATAN

- Bahkan jika kendaraan mengalami perubahan bentuk yang signifikan akibat dari tabrakan dan lainnya, tergantung pada tempat dan sudut benturan, serta pada bentuk dan kondisi objek lain yang bertabrakan, pintu dan bagasi belakang mungkin tidak akan terbuka. Tingkat perubahan bentuk atau kerusakan kendaraan tidak selalu berkorelasi dengan membukanya kunci pintu dan bagasi belakang.

📖 CATATAN

- Fungsi-fungsi ini diaktifkan ketika kendaraan dikirim dari pabrik. Jika Anda ingin mengaktifkan atau menonaktifkan pengunci pintu otomatis sensor kecepatan kendaraan, silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Buka kunci menggunakan tombol start/stop mesin atau tuas selektor.

Ini memungkinkan untuk membuka semua pintu dan pintu belakang dalam kondisi yang berikut ini.

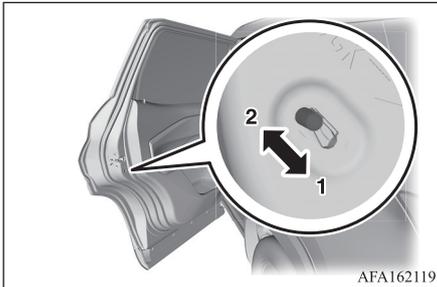
Tuas selektor ditempatkan ke posisi atau “P” atau (PARK) sementara mode operasi dalam keadaan ON.

Atau mode operasi dalam posisi OFF.

Membuka kunci menggunakan tuas selektor diaktifkan pada saat kendaraan dikirim dari pabrik. Membuka kunci menggunakan tombol mesin diaktifkan pada saat kendaraan dikirim dari pabrik. Bila Anda akan mengaktifkan atau menjadikannya tidak aktif fungsi ini, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

“Pelindung anak” pada pintu belakang (*Child lock*)

E00300902384



- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Pelindung anak (*child lock*) ini membantu mencegah pintu yang tanpa sengaja terbuka dari bagian dalam.

Jika tuas disetel untuk mengunci, pintu belakang tidak dapat terbuka menggunakan gagang sisi dalam, tetapi hanya menggunakan gagang sisi luar.

Jika tuas disetel untuk tidak terkunci pada posisi (2), mekanisme pelindung anak tidak berfungsi.

⚠ PERHATIAN

- Saat berkendara dengan anak-anak di kursi belakang, gunakan pelindung anak untuk mencegah pintu terbuka karena ketidaksengajaan yang bisa menimbulkan kecelakaan.

Pintu bagasi (*Tailgate*)

E00301403484

⚠ PERINGATAN

- Sebelum mengemudi, pastikan bagasi belakang telah tertutup rapat. Sangat berbahaya apabila Anda berkendara dengan bagasi belakang terbuka karena gas karbonmonoksida (CO) dapat masuk ke dalam kabin. Gas CO tidak terlihat atau tercium. Gas ini dapat menyebabkan keracunan bahkan kematian. Selain itu, jika pintu bagasi belakang terbuka saat mengemudi, barang bawaan Anda mungkin akan terjatuh. Ini akan mengakibatkan kecelakaan yang serius.
- Ruang bagasi tidak dirancang untuk dinaiki penumpang. Jangan biarkan orang-orang naik atau anak-anak bermain di sana. Ini akan mengakibatkan kecelakaan yang serius.

⚠ PERINGATAN

- Pada saat membuka dan menutup bagasi belakang, maka pastikan keadaan sekitarnya telah aman dan jagalah dengan jarak secukupnya pada bagian belakang dan atas kendaraan dan berhati-hati agar tidak membentur kepala Anda atau menjepit tangan, leher Anda dan lainnya.
- Ketika ada penumpukan salju atau es, singkirkan terlebih dahulu sebelum membuka bagasi belakang. Jika Anda membuka pintu bagasi tanpa menyingkirkannya ada kemungkinan bahwa bagasi belakang dapat menutup tiba-tiba karena berat salju atau es tersebut.
- Ketika Anda membuka pintu bagasi belakang pastikan bahwa bagasi belakang telah dibuka sepenuhnya dan tetap terbuka penuh. Jika Anda membuka pintu bagasi belakang hanya sebagian saja, ada risiko bagasi belakang akan menutup kembali dengan keras. Jika Anda membuka bagasi belakang saat kendaraan Anda diparkir di tempat yang miring, akan lebih sulit untuk melakukannya dari pada di posisi datar dan juga mungkin akan mengakibatkan pintu bagasi belakang tertutup dan terbanting dengan keras. Saat menggunakan memori ketinggian dari pintu belakang elektrik, maka pintu bagasi belakang akan membuka hanya ke posisi yang telah ditentukan.

⚠ PERHATIAN

- Jangan berdiri di belakang pipa knalpot ketika melakukan bongkar muat bagasi. Panas dari knalpot dapat menyebabkan luka bakar.
- Jangan menginjak bumper belakang. Melakukannya dapat merusak bumper belakang.



AFZ106677

- Untuk menghindari kerusakan bagasi belakang, pastikan area di atas dan di belakang pintu bagasi belakang telah aman sebelum membukanya.

📖 CATATAN

- Gas strut (A) telah dipasang untuk menopang bagasi belakang.



AFZ106475

Untuk mencegah kerusakan atau pengoperasian yang salah.

- Jangan menahan *gas strut* saat menutup bagasi belakang.
- Juga, jangan mendorong atau menarik *gas strut*.
- Jangan menempelkan benda plastik apapun seperti, pita dan lainnya ke *gas strut*.
- Jangan mengikat tali dan lainnya di sekitar *gas strut*.
- Jangan menggantung benda apapun ke *gas strut*.

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi belakang

E00314500042

Pintu bagasi belakang dapat dikunci atau dibuka penguncian dengan menggunakan tombol penguncian pintu yang terpusat (di sisi pengemudi), *Keyless entry system*, atau *Keyless operation system*.

Lihat ke “*Keyless entry system*”, “*Keyless operation system*” dan “Pengunci pintu yang terpusat (*central lock door*)” pada Bab 3.

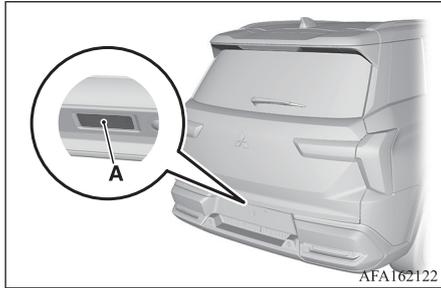
Pengoperasian bagasi belakang (kecuali pintu belakang elektrik)

E00314600186

Membuka dari luar kendaraan

Setelah membuka kunci pintu bagasi belakang, tekan tombol membuka bagasi belakang (A) dan naikkan pintu bagasi belakang.

Pintu bagasi (Tailgate)



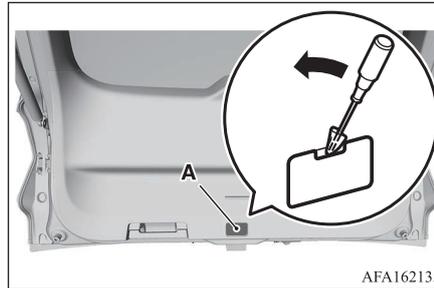
CATATAN

- Bagasi belakang elektrik tidak akan bisa dinaikkan jika Anda tidak segera membukanya saat tombol membuka bagasi belakang ditekan. Pada kasus ini, tekan tombol membuka bagasi belakang sekali lagi dan naikkan pintu bagasi belakang.
- Bagasi belakang tidak dapat dibuka jika baterai habis atau dilepaskan.

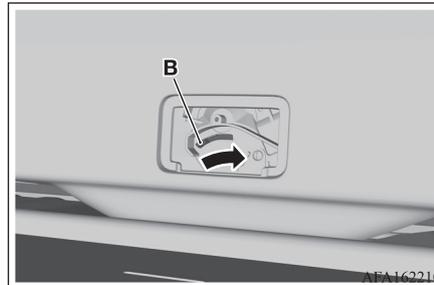
Membuka dari bagian dalam kendaraan

Pintu bagasi belakang dapat dibuka dari dalam kendaraan.
Fungsi ini dirancang untuk membuka pintu bagasi belakang apabila baterai telah habis.

1. Masukkan obeng minus yang ujungnya dibalut kain ke bagian celah pada cover (A) di bagian dalam bagasi belakang dan cangkil dengan perlahan untuk melepas cover.



2. Geser tuas (B) untuk membuka bagasi belakang.



3. Dorong bagasi belakang agar terbuka.

PERINGATAN

- Jagalah agar cover tuas pembuka bagasi selalu tertutup saat berkendara agar barang bawaan Anda tidak mengenai tuas pembuka sehingga tidak sengaja membuka pintu bagasi belakang.

Menutup

Untuk menutup bagasi belakang, tarik pegangan pintu bagasi (A) ke bawah dan lepaskan sebelum bagasi belakang tertutup sepenuhnya, lalu dorong pintu bagasi belakang dari arah luar sampai tertutup rapat.



⚠ PERHATIAN

- Ketika menutup bagasi belakang, jangan langsung menutupnya saat tangan Anda masih memegang pegangan pintu bagasi belakang. Jika tangan Anda terjepit, dapat menimbulkan cedera yang serius.

Pengoperasian bagasi belakang (bagasi belakang elektrik)

E00314700099

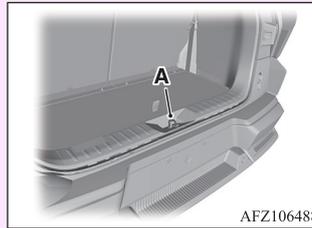
Membuka atau menutup bagasi belakang elektrik

⚠ PERINGATAN

- Untuk alasan keamanan, bagasi belakang elektrik sebaiknya dioperasikan oleh orang dewasa dan bukan oleh anak-anak.
- Pastikan bagasi belakang elektrik telah terbuka sepenuhnya ketika melakukan bongkar muat bagasi.

⚠ PERHATIAN

- Saat menutup bagasi belakang elektrik, pastikan tidak ada benda asing yang berada di sekitar striker (A). Bila benda asing masuk ke dalam striker maka menghalangi bagasi belakang elektrik dari menutup secara normal.



- Jangan memasang aksesoris selain dari suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS pada bagasi belakang elektrik. Beberapa aksesoris dapat menjadi terlalu berat, yang menyebabkan beroperasinya mekanisme pencegah turun mendadak. Lihat ke “mekanisme pencegah turun mendadak” pada Bab 3..

Pengoperasian otomatis

E00314800146

Lima cara berikut ini dapat dilakukan untuk pengoperasian otomatis bagasi belakang elektrik.

Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan *keyless operation key*” pada Bab 3.

Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam” pada Bab 3.

Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan tombol bagian dalam bagasi belakang” pada Bab 3.

Lihat ke “Membuka bagasi belakang elektrik menggunakan tombol pembuka” pada Bab 3.

Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses hand-free” pada Bab 3.

⚠ PERHATIAN

- Jangan memberikan tenaga yang berlebihan pada bagasi belakang elektrik saat membuka atau menutupnya. Melakukannya akan mengakibatkan kerusakan.
- Jangan menghidupkan mesin saat mengoperasikan bagasi belakang. Mekanisme pencegah pengoperasian yang mendadak akan beroperasi, sehingga bagasi belakang elektrik akan berhenti secara berselang-seling saat sedang bergerak.

CATATAN

- Pengoperasian otomatis dapat diubah menjadi ON/OFF.
Lihat ke “Mengganti pengoperasian otomatis pada bagasi belakang elektrik menjadi ON/OFF” pada Bab 3..
- Bagasi belakang elektrik tidak beroperasi secara normal dalam kondisi berikut ini:
 - Saat parkir di kemiringan yang curam
 - Saat angin bertiup dengan kuat
 - Saat bagasi belakang elektrik tertutup salju
- Saat diberikan beban ke bagasi belakang elektrik, atau saat mengoperasikan dengan beban pada arah pengoperasian yang berlawanan, maka sirkuit proteksi menjadi aktif agar mengalihkan pengoperasian otomatis menjadi pengoperasian manual.
- Jika tombol pengoperasian bagasi belakang elektrik ditekan atau menggunakan akses hands-free pada saat bagasi belakang elektrik sedang beroperasi, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak.
Jika tombol ditekan atau akses hands-free digunakan kembali, maka bagasi belakang elektrik akan bergerak ke arah yang berlawanan dari gerak yang sebelumnya.
- Pada saat bagasi belakang elektrik secara otomatis dibuka sepenuhnya, atau saat tuas selektor dipindahkan ke posisi selain dari “P” (PARK) sementara bagasi belakang elektrik sedang bekerja, maka buzzer peringatan berbunyi selama sekitar 10 detik untuk mengingatkan pengemudi bahwa bagasi belakang elektrik kondisi terbuka.

CATATAN

- Saat menutup bagasi belakang elektrik, maka pastikan penumpang, bagasi dan lainnya tidak menyentuh sensor (A). Dalam hal ini, buzzer membunyikan peringatan, dan bagasi belakang elektrik tidak dapat dibuka.

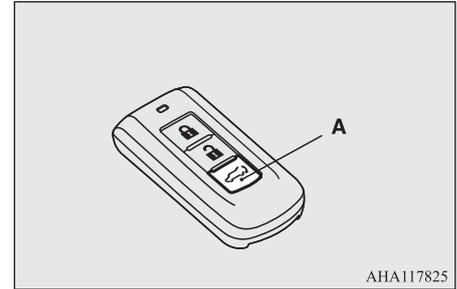


- Jika baterai atau sekering dilepaskan sementara bagasi belakang elektrik sedang dibuka, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat menutup secara otomatis. Dalam hal ini, tutuplah bagasi belakang elektrik secara manual.

■ Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan *keyless operation key*

E00314900105

Bagasi belakang elektrik dapat dibuka atau ditutup secara otomatis dengan menekan tombol bagasi belakang (A), pada saat kondisi yang berikut ini telah terpenuhi.



<Kondisi membuka>

- Mode operasi dalam keadaan OFF.
- Bagasi belakang elektrik sepenuhnya menutup.
- Bagasi belakang elektrik kondisi tidak terkunci.

<Kondisi menutup>

- Mode operasi dalam keadaan OFF.
- Bagasi belakang elektrik sepenuhnya dibuka.
- Penumpang, bagasi dan lainnya tidak menyentuh sensor.

Jika tombol bagasi belakang elektrik ditekan dua kali dengan cepat, maka buzzer akan membunyikan peringatan, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan bagasi belakang elektrik akan beroperasi sebagai berikut:

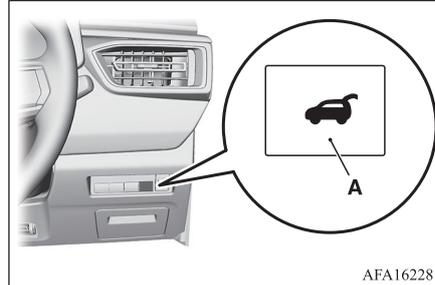
- Ketika Bagasi belakang ditutup: sepenuhnya dibuka.
- Ketika Bagasi belakang dibuka: sepenuhnya ditutup.

bagasi belakang elektrik di bagian dalam (A), pada saat bagasi belakang elektrik dalam kondisi tidak terkunci.

- Ketika Bagasi belakang ditutup: sepenuhnya dibuka.
- Ketika Bagasi belakang dibuka: sepenuhnya ditutup.

Jika tombol pengoperasian bagasi belakang elektrik ditekan satu kali pada saat bagasi belakang elektrik sedang beroperasi, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak buzzer membunyikan peringatan.

Jika tombol bagasi belakang elektrik ditekan dua kali lagi, maka bagasi belakang elektrik akan bergerak ke arah yang berlawanan dari gerak yang sebelumnya.



AFA162281

Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan satu kali pada saat bagasi belakang elektrik sedang beroperasi, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak setelah buzzer membunyikan peringatan.

Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan lagi selama lebih dari 1 detik, maka bagasi belakang elektrik akan bergerak ke arah yang berlawanan dari gerak yang sebelumnya.

CATATAN

- Jika tombol bagasi belakang elektrik ditekan tiga kali atau lebih dengan cepat, bagasi belakang mungkin tidak dapat beroperasi secara normal.
Jika hal ini terjadi, tunggulah sebentar sebelum menekan tombol bagasi belakang elektrik sebanyak dua kali secara cepat.

CATATAN

- Pada saat mode operasi dalam keadaan ON, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat dibuka dengan menekan tombol bagasi belakang elektrik bagian dalam, kecuali tuas selektor dalam posisi “P” (PARK).
- Bila orang-orang, bagasi atau lainnya menyentuh sensor, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat ditutup.

■ Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam .

E00315000158

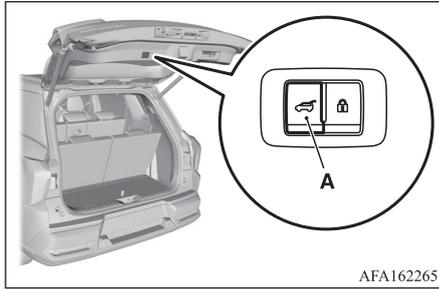
Bagasi belakang elektrik dapat dioperasikan secara otomatis dengan menekan tombol

Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan lebih dari sekitar 1 detik, maka buzzer akan membunyikan peringatan, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan bagasi belakang elektrik akan beroperasi sebagai berikut:

■ Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam .

E00315100133

Bagasi belakang elektrik dapat dioperasikan secara otomatis dengan menekan tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam (A), pada saat bagasi belakang elektrik dalam kondisi tidak terkunci.



CATATAN

- Pada saat mode operasi dalam keadaan ON, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat dibuka dengan menekan tombol bagasi belakang elektrik bagian dalam, kecuali tuas selektor dalam posisi “P” (PARK).
- Bila orang-orang, bagasi atau lainnya menyentuh sensor, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat ditutup.

Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan, buzzer peringatan akan berbunyi, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan bagasi belakang elektrik akan menutup.

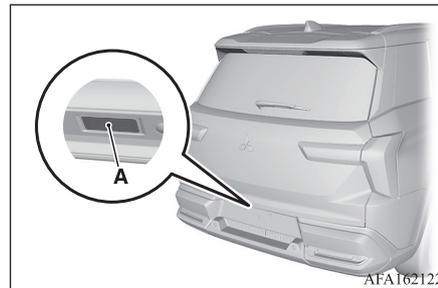
Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan satu kali pada saat bagasi belakang elektrik sedang menutup, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak setelah buzzer membunyikan peringatan.

Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan lagi, maka bagasi belakang elektrik akan membuka.

■ Membuka bagasi belakang elektrik menggunakan tombol pembuka.

E00315200105

Bagasi belakang elektrik dapat dibuka secara otomatis, walaupun sedang dikunci, dengan menekan tombol pembuka (A) pada saat *keyless operation key* berada dalam jarak pengoperasian dari *Keyless operation system*. Saat bagasi belakang elektrik kondisi tidak terkunci, maka bagasi belakang elektrik secara akan membuka secara otomatis dengan menekan tombol pembuka.



CATATAN

- Pada saat mode operasi dalam keadaan ON, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat dibuka dengan menekan tombol terbuka, kecuali tuas selektor dalam posisi “P” (PARK).

Jika tombol pembuka ditekan, maka buzzer membunyikan peringatan, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan bagasi belakang elektrik akan dibuka.

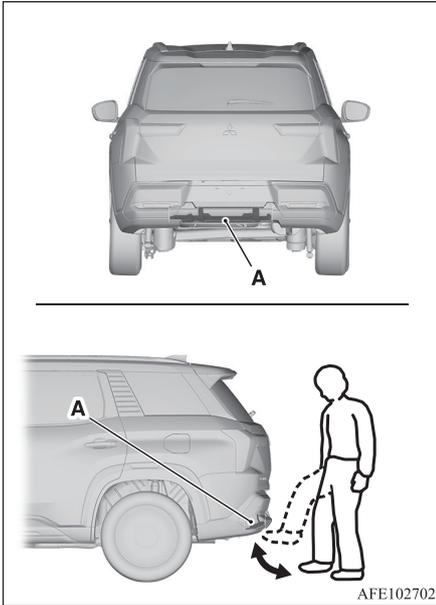
CATATAN

- Jika tombol pembuka ditekan satu kali pada saat bagasi belakang elektrik sedang dibuka, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak setelah buzzer membunyikan peringatan. Jika tombol pembuka ditekan lagi, maka bagasi belakang elektrik akan menutup.

■ Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses hand-free.

E00315300210

Bagasi belakang elektrik dapat dioperasikan secara otomatis menggunakan kick motion sensor (A) di bagian bawah bumper belakang yang mendeteksi gerakan kaki.



Jika Anda membuat gerakan menendang dengan menggerakkan kaki Anda di tengah bagian bawah bumper belakang (tempat sensor terpasang) dan selanjutnya melepaskannya, sambil membawa *keyless operation key* di dalam jangkauan operasional *Keyless operation system*, maka buzzer peringatan akan berbunyi, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan bagasi belakang elektrik akan bekerja sebagai berikut:

- Ketika Bagasi belakang ditutup: sepenuhnya dibuka.
- Ketika Bagasi belakang dibuka: sepenuhnya ditutup.

CATATAN

- Bila orang-orang, bagasi atau lainnya menyentuh sensor, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat ditutup.

Jika Anda membuat gerakan menendang dengan menggerakkan kaki Anda di tengah bagian bawah bumper belakang (tempat sensor terpasang) dan selanjutnya melepaskannya pada saat bagasi belakang elektrik sedang bekerja, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak. Jika Anda kembali menggerakkan kaki Anda di tengah bagian bawah bumper belakang (tempat sensor terpasang), maka bagasi belakang elektrik akan bergerak ke arah yang berlawanan dari gerak yang sebelumnya.

PERHATIAN

- Saat Anda membuat gerakan menendang di permukaan jalan yang miring, jalan kerikil, jalan yang licin dan lainnya, lakukan dengan hati-hati agar tidak terjatuh sehingga mencederai Anda.

PERHATIAN

- Ubah pengoperasian otomatis ke kondisi OFF sebelum Anda mencuci atau menyemir di area sekitar kick motion sensor atau memasang/melepas penutup kendaraan, atau kondisi hujan lebat yang memercikkan air dalam jumlah yang banyak ke bumper belakang, dan lainnya.

Atau jangan membawa *keyless operation key* mendekati jarak pengoperasian pada saat kondisi tersebut. Jika akses hands-free masih aktif, Anda bisa cedera karena secara mendadak mengoperasikan bagasi belakang elektrik yang diakibatkan oleh reaksi dari kick motion sensor. Lihat ke “Mengganti pengoperasian otomatis pada bagasi belakang elektrik menjadi ON/OFF” pada Bab 3.

- Jangan membuat gerakan menendang di dekat pipa pembuangan. Jika tidak, Anda bisa terbakar karena gas buang yang panas.
- Jagalah kaki Anda dari menyentuh bumper belakang saat melakukan gerak menendang. Jika tidak, maka bumper belakang dan kick motion sensor bisa menjadi rusak.
- Perlu diketahui bahwa bagasi belakang elektrik mungkin terbuka atau menutup jika objek selain dari kaki Anda didekatkan ke sensor gerakan kaki pada saat Anda membawa *keyless operation key*. Kick motion sensor dapat merespon dan bagasi belakang elektrik dapat bekerja secara mendadak, mengakibatkan resiko cedera.

⚠ PERHATIAN

- Perlu diketahui bahwa jika seseorang yang membawa *keyless operation key* dekat dengan bagasi belakang elektrik, orang lain yang tidak membawa kunci kemungkinan dapat membuka atau menutup bagasi belakang elektrik menggunakan sensor gerakan kaki, mengakibatkan resiko cedera.

📖 CATATAN

- Jika akses hands-free digunakan pada saat pintu sedang terkunci, maka seluruh pintu menjadi terbuka penguncian.
- Kick motion sensor tidak bereaksi dan bagasi belakang elektrik tidak beroperasi secara normal dalam kondisi pengoperasian yang berikut:
 - Bila disekitarnya terdapat peralatan yang memancarkan gelombang radio yang kuat, seperti gardu listrik, stasiun penyiaran radio/TV udara.
 - Kendaraan telah diparkir dengan ruang parkir yang sempit (karena gelombang radio untuk mendeteksi kendaraan menjadi terpengaruh)
 - Saat menggunakan material yang sulit menghantar listrik, seperti sepatu boot.
 - Saat air membasahi bumper belakang karena dicuci, hujan dan lainnya.

📖 CATATAN

- Jangan menempelkan atau memasang potongan pelat atau potongan logam, dan lainnya selain dari MITSUBISHI MOTORS GENUINE accessories, di sekitar kick motion sensor. Jika tidak, maka kick motion sensor menjadi tidak bereaksi dan bagasi belakang elektrik tidak beroperasi secara normal.
- MITSUBISHI MOTORS genuine accessories yang terpasang pada bumper belakang dapat mempengaruhi kemampuan deteksi kick motion sensor. Bila Anda akan memasang genuine accessories, maka segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS yang terdekat.

■ Fungsi menutup dan mengunci

E00315400211

Fungsinya adalah membuat reservasi agar mengunci seluruh pintu sebelum bagasi belakang elektrik menutup secara otomatis.

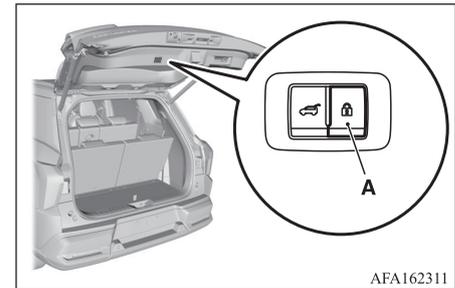
◆ Kondisi pengoperasian

Fungsi menutup dan mengunci dioperasikan pada saat kondisi yang berikut terpenuhi.

- Semua pintu kecuali bagasi belakang elektrik telah menutup sepenuhnya.
- *keyless operation key* berada dalam jarak pengoperasian dari *Keyless operation system*.

◆ Untuk mengoperasikan fungsi menutup dan mengunci

1. Tekan satu kali tombol di bagian dalam menutup dan mengunci (A) bagasi belakang elektrik.
Buzzer peringatan berbunyi berselang-seling, bagasi belakang elektrik menutup ke posisi tertutup sepenuhnya, dan semua pintu serta bagasi belakang terkunci.



2. Saat pengoperasian telah selesai secara normal, maka buzzer luar akan berbunyi, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan kaca spion menjadi dilipat.

📖 CATATAN

- Pastikan seluruh pintu dan bagasi belakang telah terkunci saat meninggalkan kendaraan.

CATATAN

- Jika Anda mengoperasikan bagasi belakang elektrik sementara fungsi menutup dan mengunci sedang dioperasikan, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak, dan seluruh pintu dan bagasi belakang menjadi tidak terkunci.

Lihat ke “pengoperasian otomatis” pada Bab 3.

Lihat ke “pengoperasian manual” pada Bab 3.

- Bila Anda melakukan operasi membuka penguncian saat fungsi menutup dan mengunci sedang dioperasikan, maka seluruh pintu dan bagasi belakang menjadi tidak terkunci, dan bagasi belakang elektrik akan menutup sepenuhnya.

Lihat ke “Mengoperasikan fungsi *keyless operation*” pada Bab 3.

Lihat ke “Mengunci/membuka penguncian menggunakan fungsi *keyless operation*” pada Bab 3.

Lihat ke “Mengunci dan membuka penguncian bagasi belakang” pada Bab 3.

CATATAN

- Jika fungsi menutup dan mengunci diaktifkan dengan *keyless operation key* tertinggal di dalam kendaraan, maka v membunyikan peringatan dan peringatan akan ditampilkan. Dalam kondisi ini, semua pintu dan bagasi belakang tidak dapat dikunci.



Pastikan Anda membawa *keyless operation key* sebelum mengunci pintu dan bagasi belakang.

- Saat pengoperasian fungsi menutup dan mengunci telah selesai, maka alarm keamanan menjadi aktif. Untuk detailnya, Lihat ke “sistem alarm keamanan” pada Bab 3.

■ Memori ketinggian

Bagasi belakang elektrik dapat disetel agar berhenti ditengah-tengah saat membuka secara otomatis.

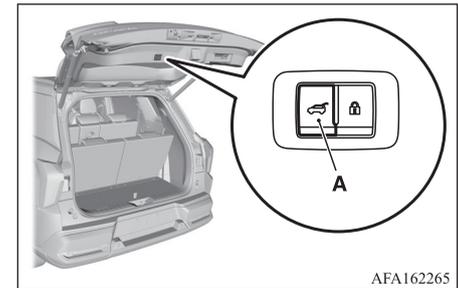
[Penyetelan]

1. Gunakan salah satu cara yang berikut ini untuk menghentikan bagasi belakang elektrik dan sudut pembukaan yang tidak Anda inginkan.

- Tekan tombol pengoperasian bagasi belakang elektrik atau gunakan hands-free pada saat bagasi belakang elektrik sedang membuka atau menutup.

- Pengoperasian manual

2. Tekan dan tahan tombol bagian dalam bagasi belakang (A) selama sekitar 3 detik.



3. Telah selesai pengaturan bila buzzer berbunyi.

CATATAN

- Posisi stop dari bagasi belakang elektrik tidak dapat disetel hingga tinggi yang kurang dari 2/3 dari bawah.

[Untuk reset]

Pintu bagasi (Tailgate)

1. Bukalah bagasi belakang elektrik hingga posisi sepenuhnya membuka secara manual.
2. Tekan dan tahan tombol bagian dalam bagasi belakang selama sekitar 3 detik.
3. Reset telah selesai bila buzzer berbunyi.

■ Mekanisme keselamatan

E00315600112

Mekanisme keselamatan akan diaktifkan jika bagasi belakang elektrik akan menjepit seseorang atau bagasi selama pengoperasian otomatis, atau bila sensor (A) di salah satu sisi bagasi belakang elektrik mengenai seseorang atau bagasi. Buzzer peringatan membunyikan peringatan satu kali sebagai keselamatan dan bagasi belakang elektrik akan bergerak ke arah yang berlawanan dari gerak yang sebelumnya.



⚠ PERHATIAN

- Mekanisme keselamatan secara otomatis tidak akan beroperasi tergantung pada kondisi objek yang terjepit atau cara terjepitnya. Dengan demikian, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan, bagian tubuh Anda atau objek lainnya.
- Mekanisme keselamatan menjadi tidak aktif dalam hal yang berikut ini. Dengan demikian, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau jari.
 - Sesaat sebelum bagasi belakang elektrik sepenuhnya menutup (untuk memastikan bagasi belakang elektrik telah menutup dengan sepenuhnya)
 - Saat bagasi belakang elektrik menutup secara manual
- Jika mekanisme keselamatan berulang kali diaktifkan, maka bagasi belakang akan beralih menjadi pengoperasian manual. Berhati-hatilah pada saat itu, karena bagasi belakang elektrik dapat menutup atau membuka secara mendadak, tergantung pada posisinya. Pada saat bagasi belakang elektrik dapat dibuka atau ditutup hingga sepenuhnya, maka pengoperasian otomatis yang berlangsung normal akan memungkinkan kembali.

📖 CATATAN

- Jika lingkungan atau kondisi pemakaian yang berkaitan dengan sensor hingga semacam kekuatan karena seseorang atau objek yang terjepit, maka mekanisme keselamatan dapat diaktifkan.
- Jangan merusak sensor saat bongkar muat bagasi, atau saat membersihkan jendela belakang. Melakukan hal ini dapat menghalangi bagasi belakang dari menutup secara otomatis.

■ Mekanisme pencegah turun mendadak

E00315700038

Setelah bagasi belakang elektrik dibuka secara otomatis, jika terdeteksi bahwa bagasi belakang mendadak turun karena faktor tertentu seperti salju yang terakumulasi, maka bagasi belakang elektrik menutup secara otomatis.

Buzzer membunyikan peringatan secara terus-menerus ketika mekanisme pencegah turun mendadak sedang beroperasi.

📖 CATATAN

- Jika salju terakumulasi pada bagasi belakang elektrik, maka lepaskan sebelum pengoperasian.

CATATAN

- Mekanisme pencegah turun mendadak dapat diaktifkan jika dilakukan pengoperasian manual segera setelah bagasi belakang elektrik secara otomatis dibuka sepenuhnya.

■ Mekanisme pencegah pengoperasian yang mendadak

E0031580039

Bila mesin dihidupkan sementara bagasi belakang elektrik secara otomatis beroperasi, maka akan dialihkan menjadi pengoperasian manual karena kurangnya tegangan baterai, sehingga bagasi belakang elektrik akan berhenti secara sesekali saat sedang bergerak. Hal ini akan mencegah bagasi belakang elektrik dari pengoperasian yang mendadak. Setelah bagasi belakang dibuka atau menutup hingga sepenuhnya, maka pengoperasian otomatis yang berlangsung normal akan memungkinkan kembali setelah sekitar 10 detik.

PERHATIAN

- Mekanisme keselamatan menjadi tidak aktif saat mekanisme pencegah pengoperasian yang mendadak sedang bekerja. Dengan demikian berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau jari di saat itu.

■ Mengganti pengoperasian otomatis pada bagasi belakang elektrik menjadi ON/OFF

E0031590069

Saat mode operasi posisi ON, maka pengoperasian otomatis dapat dialihkan menjadi ON/OFF melalui fungsi pengaturan pada meter.

1. Mengoperasikan tombol tampilan digital driver untuk mengganti layar multi informasi menjadi tampilan pengaturan fungsi.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada Bab 5.
Lihat ke “Tampilan penyetalan fungsi” pada Bab 5.
2. Mengoperasikan tombol tampilan digital driver untuk memilih “Bagasi belakang” (tombol ON/OFF bagasi belakang elektrik).
3. Tekan tombol Enter untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

PERINGATAN

- Jika pengoperasian otomatis bagasi belakang diubah menjadi tidak aktif sementara bagasi belakang elektrik sedang beroperasi, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak dan beralih ke pengoperasian manual. Pada saat itu, bagasi belakang elektrik dapat menutup atau membuka secara mendadak, tergantung pada posisinya.

CATATAN

- Jika bagasi belakang elektrik dioperasikan hingga setiap tombol ketika pengoperasian otomatis kondisi OFF, maka buzzer akan membunyikan peringatan sebanyak 4 kali untuk mengingatkan pengemudi bahwa bagasi belakang elektrik tidak dapat dioperasikan.

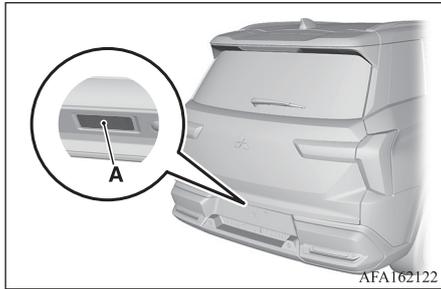
Pengoperasian manual

E00316200199

<Membuka dari luar kendaraan>

Setelah membuka kunci pintu bagasi belakang, tekan tombol membuka bagasi belakang (A) dan naikan pintu bagasi belakang.

Pintu bagasi (Tailgate)



CATATAN

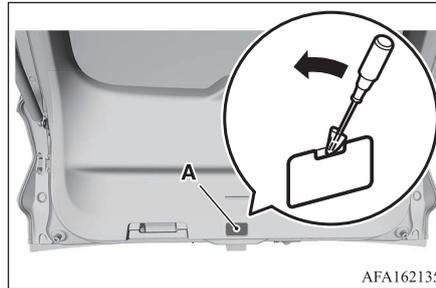
- Bagasi belakang elektrik tidak akan bisa dinaikkan jika Anda tidak segera membukanya saat tombol membuka bagasi belakang ditekan. Pada kasus ini, tekan tombol membuka bagasi belakang sekali lagi dan naikkan pintu bagasi belakang elektrik.
- Bagasi belakang elektrik tidak dapat dibuka jika baterai habis atau dilepaskan.

<Membuka dari bagian dalam kendaraan>

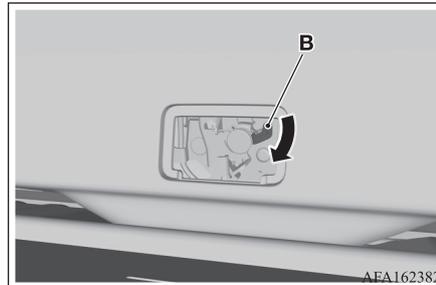
Pintu bagasi belakang elektrik dapat dibuka dari dalam kendaraan.

Fungsi ini dirancang untuk membuka pintu bagasi belakang apabila baterai telah habis.

1. Masukkan obeng minus yang ujungnya dibalut kain ke bagian celah pada cover (A) di bagian dalam bagasi belakang dan cungkil dengan perlahan untuk melepas cover.



2. Geser tuas (B) untuk membuka bagasi belakang.



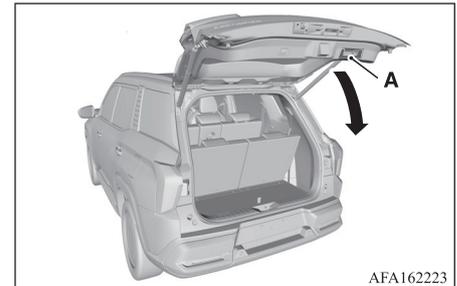
3. Tekan bagasi belakang elektrik untuk membukanya.

PERINGATAN

- Jagalah agar cover tuas pembuka bagasi selalu tertutup saat berkendara agar barang bawaan Anda tidak mengenai tuas pembuka sehingga tidak sengaja membuka pintu bagasi belakang elektrik.

<Menutup>

Untuk menutup bagasi belakang elektrik, tarik pegangan pintu bagasi belakang elektrik (A) ke bawah dan lepaskan sebelum bagasi belakang elektrik tertutup sepenuhnya, lalu dorong pintu bagasi belakang dari arah luar sampai tertutup rapat.



PERHATIAN

- Ketika menutup bagasi belakang elektrik, jangan langsung menutupnya saat tangan Anda masih memegang pegangan pintu bagasi belakang. Jika tangan Anda terjepit, dapat menimbulkan cedera yang serius.

⚠ PERHATIAN

- Mekanisme keselamatan menjadi tidak aktif saat bagasi belakang elektrik ditutup secara manual. Dengan demikian berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau jari di saat itu.

Menutup bagasi belakang dengan mudah

E00316100097

Menutup bagasi belakang dengan mudah adalah mekanisme untuk membantu menutup bagasi belakang elektrik.

Jika bagasi belakang elektrik ditutup hingga posisi yang terdeteksi sedikit terbuka, maka secara otomatis akan menutup.

⚠ PERINGATAN

- Berhati-hati agar tangan atau jari Anda tidak terjepit saat mengoperasikan menutup bagasi belakang dengan mudah. Jika Anda anggap hal ini dapat terjadi, maka tekan tombol pengoperasian bagasi belakang elektrik atau gunakan akses *hand-free*. Maka bagasi belakang elektrik akan kembali ke posisi yang sedikit terbuka.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menyentuh penahan (A) di bagian dalam bagasi belakang elektrik. Jika tidak, tangan atau jari Anda tidak terjepit pada penahan saat mengoperasikan menutup bagasi belakang dengan mudah.



AFZ106518

- Menutup bagasi belakang dengan mudah akan beroperasi saat pengoperasian otomatis dari bagasi belakang elektrik disetel menjadi OFF melalui fungsi pengaturan pada meter. Dengan demikian, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau jari di saat itu.

📖 CATATAN

- Mengoperasikan tombol membuka secara berulang-ulang dapat mengaktifkan sirkuit proteksi dan mencegah beroperasinya menutup bagasi belakang dengan mudah. Pada kasus ini, tekan lagi tombol pembuka setelah menunggu selama sekitar 1 menit. Kemudian, bagasi belakang elektrik akan membuka.

Sistem alarm keamanan

E00301502983

Sistem alarm keamanan untuk memperingatkan orang-orang di area sekitar atas tindakan mencurigakan untuk mencegah masuknya seseorang yang tidak sah ke dalam kendaraan dengan membunyikan alarm jika pintu, bagasi belakang, atau kap mesin dibuka saat kendaraan masih terkunci tanpa menggunakan *Keyless entry system*, atau fungsi *keyless operation*.

⚠ PERHATIAN

- Jangan memodifikasi atau menambahkan suku cadang lain pada sistem alarm keamanan. Tindakan tersebut dapat menyebabkan sistem alarm keamanan menjadi tidak berfungsi.

📖 CATATAN

- Sistem alarm tidak aktif jika pintu dan bagasi belakang terkunci menggunakan anak kunci atau tombol pengunci pintu yang terpusat (selain *Keyless entry system*, fungsi *keyless operation*, atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik)).

CATATAN

- Jika lampu sinyal belok tidak berkedip setelah operasi mengunci dan membuka dengan menggunakan *Keyless entry system* atau fungsi *keyless operation*, maka sistem alarm keamanan mungkin telah rusak. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Jika fungsi konfirmasi (mengedipkan lampu sinyal belok karena mengunci dan membuka pintu dan bagasi belakang) tidak diaktifkan, lampu sinyal belok tidak berkedip setelah operasi mengunci dan membuka. Untuk informasi mengenai fungsi konfirmasi, lihat ke “*Keyless entry system*” di Bab 3 dan “Pengoperasian menggunakan fungsi *keyless operation*” di Bab 3.

Alarm keamanan mempunyai 4 mode:

Sistem mode persiapan (sekitar 20 detik)

(v berbunyi beep sesekali dan lampu indikator keamanan di kluster instrumen menjadi berkedip.)

Lampu indikator



Waktu persiapan sistem dimulai dari saat semua pintu dan bagasi belakang dikunci dengan menekan tombol LOCK pada kunci, fungsi *keyless operation* atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik) hingga hingga saat sistem mode armed bekerja.

Selama waktu ini, dimungkinkan untuk membuka pintu atau bagasi belakang tanpa menggunakan *Keyless entry system* atau fungsi *keyless operation* tanpa menyebabkan alarm berbunyi (contohnya ketika Anda lupa meninggalkan sesuatu di dalam kendaraan atau menyadari bahwa jendela masih terbuka).

Sistem mode armed

(Buzzer berhenti dan lampu indikator keamanan tetap berkedip dengan lampu indikator mengurangi durasi waktu menyala.) Setelah selesai mode persiapan sistem, maka mode sistem *armed* akan dimulai.

Jika salah satu pintu, bagasi, atau kap mesin terdeteksi terbuka dengan tidak sah selama mode *armed* sistem, alarm akan diaktifkan

untuk memperingatkan orang-orang di sekitar kendaraan tentang kondisi abnormal.

Mengaktifkan alarm

Alarm bagian dalam (sekitar 10 detik):

Buzzer berbunyi, lampu indikator keamanan berkedip bersamaan dengan bunyi untuk memperingatkan orang-orang di dalam kendaraan pada kondisi yang tidak normal.

Alarm luar (sekitar 30 detik):

Lampu sinyal belok akan berkedip dan klakson akan berbunyi, memperingatkan orang-orang di sekitar kendaraan mengenai kondisi tidak normal ini.

Lihat “Pengaktifan alarm” pada Bab 3.

CATATAN

- Alarm akan berlanjut jika tindakan melanggar hukum terjadi lagi, walaupun alarm telah berhenti.

Pembatalan sistem

Anda dapat membatalkan aktivasi sistem saat sistem dalam mode persiapan atau mode sistem *armed*.

Selain itu, Anda juga bisa membatalkan alarm yang telah diaktifkan.

Lihat ke “Membatalkan sistem” dan “Membatalkan alarm” pada Bab 3.

CATATAN

- Ketika meminjamkan kendaraan kepada orang lain atau membiarkan kendaraan dikendarai oleh orang lain yang tidak biasa dengan sistem alarm keamanan, pastikan untuk terlebih dahulu memberikan penjelasan yang cukup mengenai sistem alarm keamanan ini.

Jika seseorang tidak terbiasa dengan sistem alarm keamanan maka tanpa sengaja akan membuka kendaraan, menyebabkan alarm berbunyi, alarm akan mengganggu orang-orang di sekitarnya.

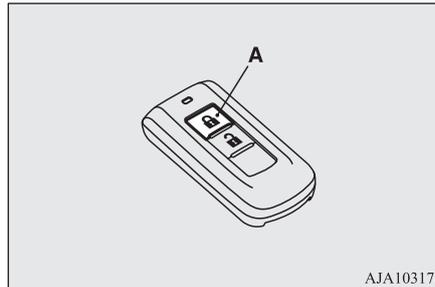
Pengaturan sistem

E00301703113

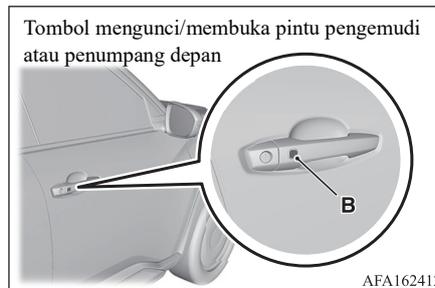
Ikuti prosedur berikut untuk mengubah sistem menjadi sistem mode *armed*.

1. Tempatkan mode operasi menjadi OFF.

2. Keluar dari kendaraan dan tutup semua pintu, bagasi belakang dan kap mesin.
3. Tekan tombol LOCK (A) pada kunci, tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan (B), tombol mengunci bagasi belakang (C) atau gunakan fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik) agar mengunci semua pintu dan bagasi belakang.



AJA103178



AFA162412



AFA162425

Dengan mengunci kendaraan menggunakan *Keyless entry system*, fungsi *keyless operation* atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik), maka mode persiapan sistem diaktifkan.

Buzzer berbunyi beep sesekali dan lampu indikator keamanan di kluster instrumen berkedip sebagai konfirmasi.

Lampu indikator



CATATAN

- Mode persiapan sistem tidak diaktifkan saat pintu dan bagasi belakang telah terkunci menggunakan cara selain dari *Keyless entry system*, fungsi *keyless operation*, atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik) (disebut sebagai anak kunci, atau tombol pengunci pintu yang terpusat).
- Jika kap mesin terbuka, lampu indikator keamanan akan menyala, dan sistem tidak melakukan mode persiapan. Saat menutup kap mesin, sistem akan menjalankan mode persiapan sistem, dan setelah sekitar 20 detik sistem akan menjalankan mode *armed*.
- Jika lampu indikator keamanan di kluster instrumen tidak berkedip setelah operasi mengunci dengan menggunakan *Keyless entry system* atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik), maka sistem alarm keamanan mungkin telah rusak. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

4. Buzzer akan berhenti setelah sekitar 20 detik, dan ketika kedipan indikator alarm keamanan menjadi lambat maka sistem mode *armed* akan dimulai. Lampu indikator keamanan akan tetap berkedip selama dalam kondisi sistem mode *armed*.

CATATAN

- Sistem alarm keamanan dapat diaktifkan ketika seseorang berada di dalam kendaraan atau ketika jendela terbuka. Untuk menghindari aktivasi alarm secara tidak sengaja, jangan merubah sistem ke sistem mode *armed* ketika seseorang berada di dalam kendaraan.
- Hindari meninggalkan barang berharga di dalam kendaraan meskipun sistem alarm keamanan telah disetel ke mode *armed*.

Membatalkan sistem

E00301802928

Metode berikut dapat digunakan untuk membatalkan sistem ketika sedang berada di mode persiapan sistem atau mode *armed* sistem.

- Tekan tombol “UNLOCK” yang ada pada kunci.
- Tempatkan mode operasi dalam keadaan ON atau ACC.
- Bukalah salah satu pintu atau bagasi belakang ketika sistem pada mode persiapan sistem.

- Tahan *keyless operation key* dan tekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol pembuka bagasi belakang untuk membuka kunci pintu dan bagasi belakang.
- Operasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses hands-free (kendaraan dilengkapi dengan kick motion sensor). Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses hand-free” pada Bab 3.

CATATAN

- Jika kap mesin terbuka selama mode persiapan sistem, mode persiapan sistem akan ditanggihkan. Sistem akan kembali ke mode persiapan sistem pada saat kap mesin telah tertutup.
- Jika terminal baterai dilepaskan ketika berada pada mode persiapan sistem, maka memori akan terhapus.
- Selama kunci sudah teregistrasi, kunci apapun, selain dari kunci yang digunakan untuk mengaktifkan sistem, bisa digunakan untuk membatalkan sistem. Jika Anda ingin meregistrasi kunci tambahan, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

CATATAN

- Jarak aktivasi untuk *Keyless entry system* adalah sekitar 4 meter.
Jika Anda tidak dapat mengunci atau membuka penguncian kendaraan dengan menekan tombol pada jarak yang sesuai atau sistem alarm keamanan tidak dapat disetel atau dibatalkan menggunakan tombol, kemungkinan baterai perlu diganti. Gantilah baterai di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jika tombol “UNLOCK” pada kunci, atau tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan ditekan dan tidak ada pintu atau bagasi belakang yang dibuka selama 30 detik, maka pintu akan secara otomatis terkunci kembali. Jika demikian, mode persiapan sistem telah bekerja.
- Waktu antara menekan tombol UNLOCK pada kunci, atau tombol membuka pintu pengemudi atau penumpang depan dengan penguncian otomatis yang dapat diatur. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Mengaktifkan alarm

E00301902916

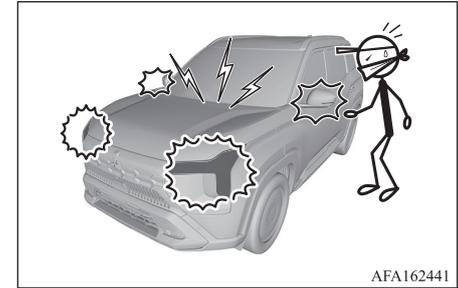
Ketika sistem berada pada mode *armed* sistem, alarm akan diaktifkan sebagai berikut jika kendaraan tidak terkunci atau ada pintu, bagasi belakang atau kap mesin terbuka menggunakan cara selain dari *Keyless entry system* atau fungsi *keyless operation*.

1. Alarm bagian dalam akan diaktifkan dengan lampu indikator keamanan berkedip bersamaan dengan bunyi selama sekitar 10 detik.

CATATAN

- Jika membuka kap mesin selama mode *armed* sistem, alarm luar kendaraan langsung bekerja, tanpa mengoperasikan alarm di dalam kendaraan.

2. Alarm akan diaktifkan selama sekitar 30 detik.
Lampu sinyal-belok akan berkedip, dan klakson akan berbunyi sesekali.



3. Alarm akan berlanjut jika tindakan melanggar hukum terjadi lagi, walaupun alarm telah berhenti.

Membatalkan alarm

E00302002190

Aktivasi alarm dapat dibatalkan dengan cara berikut:

- Tekan tombol *LOCK* atau *UNLOCK* yang terdapat pada kunci.
(Setelah menekan tombol *LOCK*, kendaraan akan terkunci jika semua pintu dan bagasi belakang telah ditutup, dan mode persiapan sistem akan bekerja kembali).
- Tempatkan mode operasi dalam keadaan ON atau ACC.

Pengontrol jendela elektrik

- Tahan *keyless operation key* dan mengunci atau membuka kunci pintu dan bagasi belakang menggunakan fungsi *keyless operation*.
- Operasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses *hands-free* (kendaraan dilengkapi dengan *kick motion sensor*). Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses *hand-free*” pada Bab 3.

CATATAN

- Walaupun pintu atau bagasi belakang ditutup sementara alarm bagian dalam diaktifkan, ini tidak akan membatalkan aktivasi alarm.
- Pada saat mode operasi dalam posisi ON, buzzer berbunyi empat kali dan lampu indikator keamanan berkedip empat kali. Operasi ini untuk menunjukkan bahwa alarm telah diaktifkan ketika kendaraan sedang diparkir. Periksa bagian dalam kendaraan Anda untuk memastikan bahwa tidak ada barang yang hilang.
- Meskipun baterai dilepas, memori aktivasi alarm tidak akan terhapus.

Pengontrol jendela elektrik

E00302202046

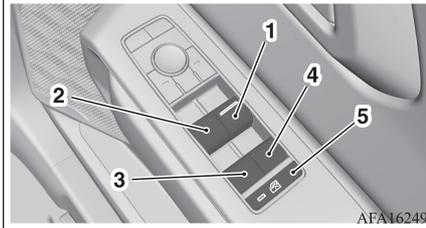
Jendela elektrik dapat dioperasikan hanya dengan mode operasi dalam keadaan ON.

Sakelar pengontrol jendela elektrik

E00302304100

Setiap jendela pintu akan membuka atau menutup bila tombol yang berikut ini dioperasikan.

Sakelar jendela pengemudi



AFA162496

- 1- Jendela pintu pengemudi
- 2- Jendela pintu penumpang depan
- 3- Jendela pintu belakang kiri
- 4- Jendela pintu belakang kanan
- 5- Tombol pengunci

PERINGATAN

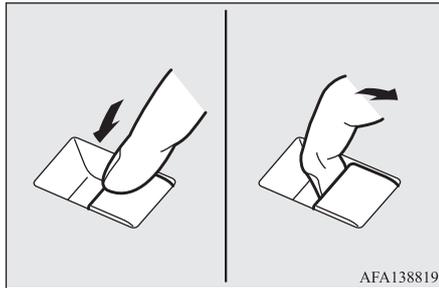
- Sebelum mengoperasikan pengontrol jendela elektrik, pastikan tidak ada yang terjepit (kepala, tangan, jari dan yang lainnya).
- Jangan meninggalkan kendaraan tanpa mencabut kunci kontak.
- Jangan meninggalkan anak kecil (atau orang lain yang kurang mampu mengoperasikan sakelar jendela elektrik) sendirian di dalam kendaraan.

Sakelar jendela pengemudi

Sakelar jendela pengemudi dapat digunakan untuk mengoperasikan semua jendela pintu. Jendela dapat terbuka atau tertutup dengan mengoperasikan tombol yang sesuai. Tekan tombol untuk membuka jendela dan tarik tombol untuk menutup jendela. Jika sakelar untuk jendela pengemudi ditekan/ditarik sepenuhnya, maka jendela pintu secara otomatis menjadi terbuka/tertutup sepenuhnya. Bila Anda ingin menghentikan pergerakan jendela, operasikan tombol sedikit ke arah kebalikannya.

Tombol jendela penumpang

Tombol jendela penumpang dapat digunakan untuk mengoperasikan jendela pintu penumpang sesuai dengan tempatnya. Tekan tombol untuk membuka jendela, dan tarik tombol ke atas untuk menutupnya.



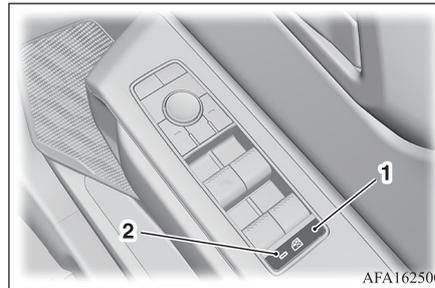
CATATAN

- Pengoperasian berulang-ulang saat mesin dalam keadaan berhenti akan menghabiskan daya baterai. Operasikan sakelar jendela pintu hanya di saat mesin hidup.
- Jendela pintu belakang hanya separuh terbuka.

Tombol pengunci

E00303102840

Bila tombol pengunci (1) ditekan, indikator (2) menyala, dan sakelar penumpang tidak dapat digunakan untuk membuka atau menutup jendela pintu, dan sakelar pengemudi tidak dapat digunakan untuk membuka atau menutup semua jendela pintu kecuali jendela pintu pengemudi. Untuk membuka kunci, tekan kembali tombol pengunci, dan indikator akan padam.



PERINGATAN

- Seorang anak mungkin akan mengotak-atik sakelar dengan resiko tangan atau kepalanya terjepit kaca jendela. Pada saat berkendara dengan anak kecil, tekanlah tombol pengunci (1) untuk mengaktifkan indikator (2) dan menonaktifkan tombol penumpang.

Fungsi timer

E00302402266

Jendela pintu dapat dibuka atau ditutup dalam waktu 30 detik setelah mesin mati. Namun, ketika pintu pengemudi atau pintu penumpang depan terbuka, jendela tidak dapat dioperasikan lagi.

Mekanisme keselamatan (hanya jendela pengemudi)

E00302502339

Pada saat menutup jendela pintu pengemudi, jika tangan atau kepala terjepit jendela yang sedang menutup, jendela secara otomatis akan turun.

Meski demikian, pastikan tidak ada orang yang menyandarkan kepala atau tangan mereka di jendela pada saat menutup dari jendela pintu pengemudi.

Jendela yang sedang turun akan beroperasi kembali setelah beberapa detik.

PERINGATAN

- Jika melepas terminal baterai atau mengganti sekering untuk jendela elektrik, maka mekanisme keselamatan akan dibatalkan. Jika tangan atau kepala terjepit, dapat terjadi kecelakaan serius.

PERHATIAN

- Mekanisme keselamatan akan dibatalkan sesaat sebelum pintu jendela tertutup penuh. Sehingga jendela dapat tertutup sepenuhnya. Oleh karena itu, berhati hatilah agar jari Anda tidak terjepit jendela.

CATATAN

- Mekanisme keselamatan dapat diaktifkan jika kondisi mengemudi atau sebab lain yang menyebabkan jendela pintu pengemudi mendapat hentakan fisik yang mirip seperti disebabkan oleh tangan/kepala yang terjepit.
- Jika mekanisme keselamatan diaktifkan 5 kali atau lebih secara terus menerus, jendela pintu pengemudi tidak akan menutup secara otomatis.

Pada masalah seperti itu, gunakan prosedur berikut untuk mengatasi masalah tersebut. Jika jendela dalam posisi terbuka, naikan tombol jendela pintu pengemudi berulang-ulang sampai pintu jendela tertutup sepenuhnya. Setelah itu, lepaskan tombol, kemudian tarik tombol sekali lagi dan menahannya dalam kondisi ini sekurangnya selama 1 detik, kemudian melepasnya. Seharusnya sekarang Anda dapat mengoperasikan jendela pintu pengemudi dengan cara normal.

CATATAN

- Jika terminal baterai dilepas koneksi atau sekring untuk jendela elektrik diganti, maka mekanisme pengamanan akan dibatalkan dan jendela pintu pengemudi tidak akan secara otomatis membuka/menutup. Jika jendela terbuka, naikkan tombol jendela pintu pengemudi secara berulang-ulang hingga jendela tertutup sepenuhnya. Setelah itu, lepaskan tombol, kemudian tarik tombol sekali lagi dan menahannya dalam kondisi ini sekurangnya selama 1 detik, kemudian melepasnya. Seharusnya sekarang Anda dapat mengoperasikan jendela pintu pengemudi dengan cara normal.

*Power panoramic sunroof**

E00302801625

PERINGATAN

- **Jangan menegakkan kepala, mengangkat tangan atau benda lainnya di bukaan sunroof depan ketika sedang mengemudikan kendaraan.**
- **Jangan meninggalkan anak kecil (atau orang lain yang kurang mampu mengoperasikan sakelar sunroof) sendirian dalam kendaraan.**
- **Jangan meninggalkan kendaraan tanpa mencabut kunci kontak.**

PERINGATAN

- **Sebelum mengoperasikan sunroof depan atau sunshade , pastikan tidak ada yang terjepit (kepala, tangan, jari dan yang lainnya).**
- **Karena sunroof depan membuka ke sisi luar kendaraan, jangan membuka sunroof saat membersihkan bagian atas atap dan lainnya, tangan Anda atau lengan dapat terjepit.**

CATATAN

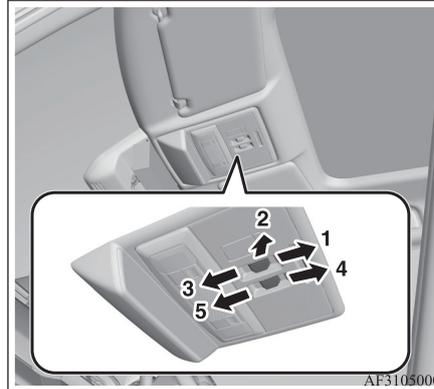
- Sunroof depan akan berhenti bergerak tepat sebelum mencapai posisi membuka penuh. Jika kendaraan dikemudikan dengan sunroof depan pada posisi ini, hembusan angin akan lebih kecil dibandingkan saat sunroof depan terbuka penuh.
- Untuk mengurangi suara angin atau suara deru angin ketika hanya satu jendela yang terbuka, buka sedikit jendela yang berlawanan atau sunroof.
- Jangan mengoperasikan sunroof depan jika ditutup dalam kondisi beku (setelah hujan salju atau dalam kondisi dingin ekstrim).
- Jangan menduduki atau menaruh barang berat di atas sunroof depan atau bagian ujungnya.
- Bebaskan tombol ketika sunroof atau sunshade depan mulai bergerak.

CATATAN

- Jika *sunroof* atau *sunshade* depan tidak bekerja saat tombol ditekan, maka lepaskan tombol dan periksa apakah ada benda yang mengganjal *sunroof* atau *sunshade*. Jika hal ini terjadi, kami sarankan Anda agar memeriksa *sunroof* atau *sunshade*.
- Tergantung dari model *ski carrier* atau *roof carrier*, *sunroof* mungkin bersentuhan dengan *carrier* ketika *sunroof* depan dimiringkan ke atas. Berhati-hatilah ketika memiringkan *sunroof* depan ke atas jika *ski carrier* atau *roof carrier* telah terpasang.
- Pastikan *sunroof* depan sudah tertutup sepenuhnya saat mencuci atau saat meninggalkan kendaraan anda.
- Setelah mencuci kendaraan atau setelah terkena hujan, keringkan air pada *sunroof* depan sebelum mengoperasikannya.
- Mengoperasikan *sunroof* atau *sunshade* depan secara berulang-ulang dengan mesin mati akan membuat baterai kehabisan daya. Operasikan *sunroof* atau *sunshade* depan ketika mesin hidup.
- Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk membuka dan menutup *sunroof* dan *sunshade* depan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Sunroof & sunshade depan

Sunroof & *sunshade* dapat dioperasikan hanya dengan mode operasi dalam keadaan ON.



- 1- Terbuka (*sunroof* depan)
- 2- Miring ke atas (*sunroof* depan)
- 3- Tertutup (*sunroof* depan)
Miring ke bawah (*sunroof* depan)
- 4- Terbuka (*sunshade*)
- 5- Tertutup (*sunshade*)

Membuka *sunroof* depan

Tekan tombol ke arah (1) untuk membuka *sunroof* depan secara otomatis. Untuk menghentikan *sunroof* sebelum terbuka penuh, operasikan tombol ke salah satu arah (1) hingga (5).

CATATAN

- *Sunroof* depan akan berhenti secara otomatis sebelum mencapai posisi terbuka penuh. Tekan lagi tombol tersebut untuk membukanya secara penuh.
- Tergantung pada posisi *sunshade*, *sunshade* akan terbuka bersamaan dengan *sunroof* depan.

Menutup *sunroof* depan

Tekan tombol ke arah (3) agar menutup *sunroof* depan sepenuhnya secara otomatis. Untuk menghentikan *sunroof* sebelum menutup penuh, operasikan tombol ke salah satu arah (1) hingga (5).

CATATAN

- Saat Anda menekan tombol ke arah (5), *sunroof* depan akan menutup sepenuhnya secara otomatis, kemudian *sunshade* akan menutup secara otomatis.

Memiringkan *sunroof* depan ke atas

Tekan tombol ke arah (2) untuk menaikkan ujung belakang *sunroof* depan saat terbuka.

CATATAN

- Tergantung pada posisi *sunshade*, *sunshade* akan terbuka bersamaan dengan *sunroof* depan.

Memiringkan *sunroof* depan ke bawah

Tekan tombol ke arah (3) agar memiringkan *sunroof* depan ke bawah.

CATATAN

- Saat Anda menekan tombol ke arah (5), *sunroof* depan akan miring ke bawah, kemudian *sunshade* akan menutup secara otomatis.

Membuka *sunshade*

Tekan tombol ke arah (4) untuk membuka *sunshade* secara otomatis.

Untuk menghentikan *sunshade* pada saat bergerak, operasikan tombol ke salah satu arah (1) hingga (5).

CATATAN

- *Sunshade* secara otomatis berhenti di tengah jalan.
Tekan lagi tombol tersebut untuk membukanya secara penuh.

Menutup *sunshade*

Tekan tombol ke arah (5) untuk menutup *sunshade* secara otomatis.

Untuk menghentikan *sunshade* pada saat bergerak, operasikan tombol ke salah satu arah (1) hingga (5).

CATATAN

- *Sunshade* secara otomatis berhenti di tengah jalan.
Tekan lagi tombol tersebut untuk menutup secara penuh.
- Jika *sunroof* depan terbuka, *sunroof* akan menutup bersama dengan *sunshade*.

Fungsi timer

Dalam waktu sekitar 30 detik setelah mode operasi diubah menjadi ACC atau OFF,

sunroof dan *sunshade* depan dapat dibuka dan ditutup.

Namun, jika pintu pengemudi atau penumpang depan dibuka dalam waktu 30 detik setelah mode operasi diubah menjadi ACC atau OFF, *sunroof* dan *sunshade* depan tidak dapat dibuka atau ditutup.

Mekanisme keselamatan

Jika tangan, leher, dan lainnya, terjepit di *sunroof* atau *sunshade* depan, *sunroof* atau *sunshade* depan akan terbuka secara otomatis maksimal 20 cm sebagai fungsi keselamatan. Setelah *sunroof* dan *sunshade* depan terbuka, Anda dapat menggunakan tombol untuk menutupnya.

Jika mekanisme keselamatan beroperasi lima kali atau lebih secara berurutan, Anda tidak akan dapat menutup *sunroof* depan dan *sunshade* secara normal.

Jika hal ini terjadi, lakukan prosedur berikut untuk mengatur ulang mekanisme keselamatan.

1. Tekan dan tahan tombol ke arah (3).
2. *Sunroof* depan (jika terbuka) dan *sunshade* akan bergerak ke posisi tertutup sepenuhnya secara bertahap.

CATATAN

- Jika *sunroof* dan *sunshade* depan terbuka, *sunroof* depan akan bergerak ke posisi tertutup sepenuhnya, lalu *sunshade* akan bergerak ke posisi tertutup sepenuhnya.

3. Ketika *sunroof* dan *sunshade* depan telah berhenti di posisi tertutup sepenuhnya, lepaskan tombol. (Prosedur pengaturan ulang telah selesai.)

Jika *sunroof* dan *sunshade* depan tidak bergerak dengan benar ke posisi tertutup penuh setelah Anda melakukan prosedur pengaturan ulang, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

PERHATIAN

- Mekanisme keselamatan akan dibatalkan sesaat sebelum *sunroof* dan *sunshade* depan tertutup penuh. Sehingga *sunroof* dan *sunshade* depan dapat menutup sepenuhnya. Oleh karena itu, berhati-hatilah agar tidak ada jari yang terjepit di *sunroof* dan *sunshade* depan.

CATATAN

- Mekanisme keselamatan dapat diaktifkan jika kondisi mengemudi atau keadaan lain menyebabkan *sunroof* dan *sunshade* depan mengalami hentakan fisik yang serupa dengan hentakan yang disebabkan oleh tangan atau kepala yang terjepit.
- Jangan lepaskan tombol sampai prosedur pengaturan ulang selesai. Jika Anda melepaskan tombol, mode pengaturan ulang akan dibatalkan. Untuk melakukan prosedur pengaturan ulang lagi, ulangi prosedur dari langkah 1.

Bab 4 - Kursi dan sabuk pengaman

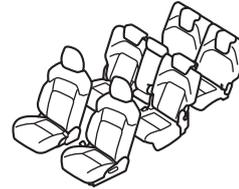
Pengaturan kursi	4-2
pengaturan kursi	4-3
Kursi depan	4-5
Kursi baris kedua	4-5
Kursi baris ketiga	4-9
Sandaran kepala	4-9
Membuat area bagasi	4-11
Sabuk pengaman	4-13
Pelindung wanita hamil	4-18
sabuk pengaman dengan sistem <i>pre-tensioner</i> dan sistem <i>force limiter</i>	4-18
<i>Child seat</i>	4-19
Pemeriksaan sabuk pengaman	4-27
<i>Supplemental restraint system</i> [SRS] - <i>airbag</i>	4-27

Pengaturan kursi

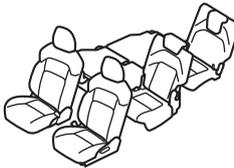
E00400202157

Dengan mengoperasikan kursi depan, kursi baris kedua atau kursi baris ketiga, Anda dapat mengatur posisi kursi yang diinginkan.

Penggunaan normal



AFM126122

Menyiapkan area bagasi	Melipat sandaran tangan kursi baris kedua dan kursi baris ketiga → Bab 4	 <p>AFM126135</p>
	Melipat kursi baris kedua dan baris ketiga → Bab 4	 <p>AFM126148</p>
		 <p>AFM126151</p>
	Melipat kursi baris ketiga → Bab 4	 <p>AFM126164</p>

Pengaturan kursi

E00400302334

Atur kursi pengemudi sehingga Anda merasa

nyaman dan dapat mengoperasikan pedal, setir kemudi, tombol, dan lainnya sambil

mendapatkan pandangan mengemudi yang jelas.

PERINGATAN

- Jangan mengatur kursi sambil mengemudi. Karena dapat membuat Anda kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan. Setelah selesai pengaturan, pastikan kursi sudah terkunci dalam posisinya dengan mencoba menggerakkan kursi ke depan dan ke belakang tanpa menggunakan mekanisme pengaturan.
- Duduk di area bagasi kendaraan sangat berbahaya. Area bagasi dan kursi belakang tidak boleh digunakan sebagai tempat bermain anak-anak. Jika terjadi tabrakan, orang-orang atau anak-anak yang duduk di area ini menjadi tidak terlindungi dan lebih mungkin mengalami cedera serius.
- Jangan biarkan orang-orang atau anak-anak yang naik ke kendaraan Anda berada di area yang tidak dilengkapi kursi dan sabuk pengaman, dan pastikan bahwa semua orang yang bepergian di dalam kendaraan Anda duduk di kursi dan mengenakan sabuk pengaman, atau jika ada penumpang anak-anak pastikan telah duduk di *child seat* dengan pengaman.

PERINGATAN

- Untuk meminimalisir resiko pada setiap penumpang bila terjadi kecelakaan atau pengereman yang mendadak, maka sandaran kursi harus selalu pada posisi hampir tegak saat kendaraan bergerak. Perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman dapat berkurang secara signifikan bila sandaran kursi dalam posisi miring. Terdapat resiko yang besar pada penumpang yang akan merosot ke bawah sabuk, sehingga menyebabkan cedera serius.
- Jangan menaruh benda apapun di bawah kursi. Hal ini dapat menghalangi kursi dari penguncian yang aman, sehingga dapat menimbulkan kecelakaan. Hal ini dapat menimbulkan kerusakan pada kursi atau komponen lainnya.

PERHATIAN

- Pastikan pengaturan kursi dilakukan oleh orang dewasa atau dengan pengawasan orang dewasa agar pengoperasiannya benar dan aman.
- Jangan meletakkan bantal atau sejenisnya diantara punggung Anda dan sandaran kursi saat mengemudi. Efektifitas pelindung kepala akan berkurang saat terjadi kecelakaan.

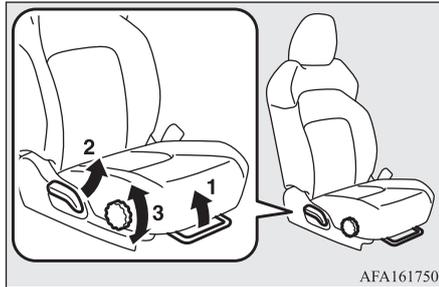
PERHATIAN

- Mekanisme sandaran punggung kursi depan manual menggunakan pegas, sehingga akan kembali ke posisi vertikal ketika tuas pengunci dioperasikan. Saat mengoperasikan tuas, duduklah dengan bersandar pada sandaran kursi atau tahan dengan tangan Anda untuk mengontrol gerak baliknya.
- Ketika menggeser kursi, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau kaki Anda.
- Ketika menggeser kursi ke belakang atau memiringkan sandaran kursi, berhati-hatilah agar tidak mengenai penumpang di kursi belakang.

Kursi depan

E00400402061

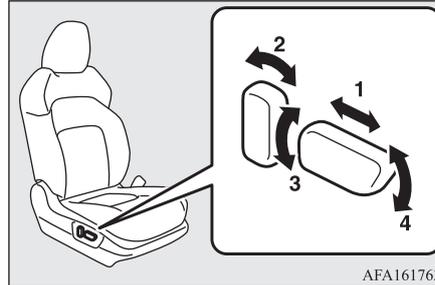
kondisi manual*



AFA161750

- 1- Untuk mengatur maju atau mundur.
Angkat pegangan dan atur kursi ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan pegangan.
- 2- Untuk memiringkan sandaran kursi.
Tarik tuas kemudian dorong sandaran kursi ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan tuas.
- 3- Untuk menyetel tinggi kursi (hanya sisi pengemudi)*
Putar knob dan atur ketinggian bantalan kursi ke posisi yang diinginkan.

kondisi catu daya (hanya untuk sisi pengemudi)*



AFA161763

- 1- Untuk mengatur maju atau mundur.
Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh tanda panah dan atur kursi ke posisi yang diinginkan.
- 2- Untuk memiringkan sandaran kursi.
Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh tanda panah dan atur sudut sandaran ke posisi yang diinginkan.
- 3- Untuk mengatur ketinggian kursi.
Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh tanda panah dan atur ketinggian kursi ke posisi yang diinginkan.

- 4- Untuk mengatur sudut bantalan kursi.
Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh tanda panah dan atur sudut bantalan kursi ke posisi yang diinginkan.

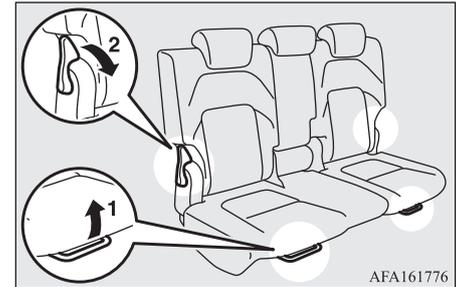


CATATAN

- Untuk mencegah habisnya daya baterai, maka operasikan tombol saat mesin sedang hidup.

Kursi baris kedua

E00402001846



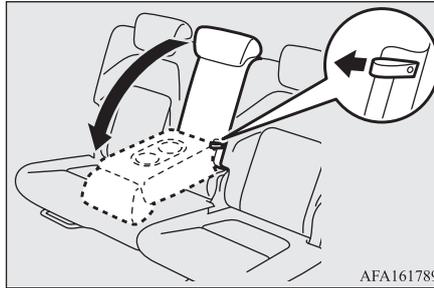
AFA161776

- 1- Untuk mengatur maju atau mundur.
Angkat pegangan dan atur kursi ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan pegangan.

- 2- Untuk memiringkan sandaran kursi.
Tarik tuas ke depan dan atur sandaran kursi dengan tangan ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan tuas.

⚠ PERHATIAN

- Jika sandaran kursi dimiringkan sementara tempat gelas digunakan, maka minuman dapat tumpah. Jika tumpahan air minum terlalu panas, kebakaran dapat terjadi.



📖 CATATAN

- Sudut dari setiap sisi kursi dapat diatur dengan menggerakkan kursi maju atau mundur.

⚠ PERHATIAN

- Jangan berdiri atau duduk pada sandaran tangan, karena dapat patah. Melakukannya akan merusak sandaran tangan.

📖 CATATAN

- Terdapat tempat gelas di permukaan atas sandaran lengan untuk penumpang di kursi baris kedua.
Lihat "Tempat gelas" di Bab 7.

Sandaran tangan

E00402401912

Untuk menggunakan sandaran tangan, tarik tali ke depan untuk melepas kunci, dan lipat sandaran tangan ke bawah.

Untuk mengembalikan ke posisi semula, maka dorong ke belakang sampai rata dengan kursi.

Untuk masuk dan keluar dari kursi baris ketiga

E00412601092

Cara masuk dan keluar dari kursi baris ketiga dapat dilakukan dengan mudah dengan cara melipat kursi baris kedua.

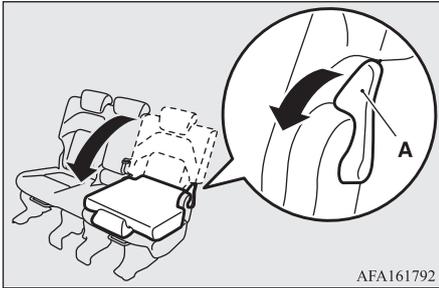
Cara melipat kursi

1. Atur sandaran kursi depan hingga posisi tegak lalu geser kursi ke depan. (Lihat "Kursi depan", pada Bab 4.)
2. Simpan buckle sabuk pengaman ke dalam saku penyimpanan kursi kedua.
Lihat bab "Penyimpanan sabuk pengaman kursi baris kedua dan ketiga" pada Bab 4.
3. Turunkan sandaran kepala dari kursi kedua ke posisi terendah.
Lihat "Sandaran kepala" pada Bab 4.
4. Jika kursi baris kedua berada di posisi paling depan, geser ke belakang.

📖 CATATAN

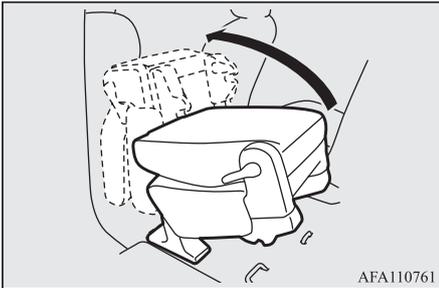
- Jika kursi baris kedua berada di posisi paling depan, Anda mungkin tidak bisa melipatnya.

5. Tarik tuas (A) ke depan, lalu miringkan sandaran kursi ke arah depan.
Ketika sandaran kursi dimiringkan ke depan, pengunci lantai akan dilepaskan dan bagian belakang kursi akan terangkat sedikit.



AFA161792

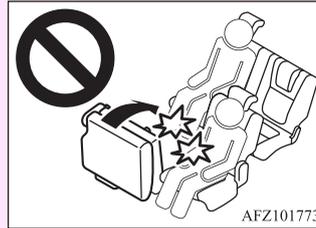
6. Angkat seluruh bagian kursi ke arah depan.



AFA110761

⚠ PERHATIAN

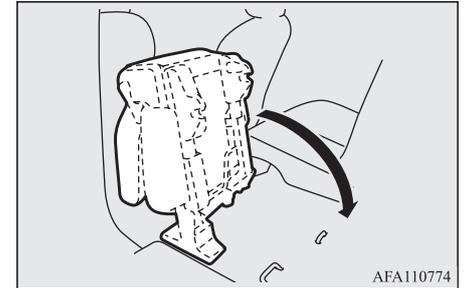
- Jangan mengemudikan kendaraan saat kursi baris kedua terlipat. Karena kursi baris kedua yang terlipat dalam keadaan tidak terkunci, maka kursi tersebut dapat terlempar jika terjadi pengereman mendadak, tabrakan, atau situasi serupa, sehingga dapat membentur penumpang di kursi baris kedua dan kaki penumpang di kursi kedua dapat terjepit dapat mengakibatkan cedera.



AFZ101773

Cara mengembalikan kursi ke posisi semula

1. Sambil menopang kursi dengan tangan, turunkan kursi secara perlahan.



AFA110774

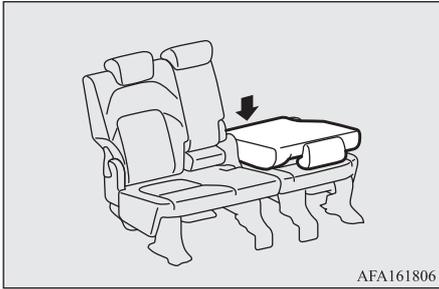
⚠ PERHATIAN

- Pada saat mengembalikan kursi baris kedua sedangkan penumpang ada di kursi baris kedua atau penumpang ada di kursi baris ketiga, berhati-hatilah agar tidak membentur penumpang di kursi baris kedua atau kaki penumpang di kursi baris ketiga terjepit oleh kursi baris kedua.



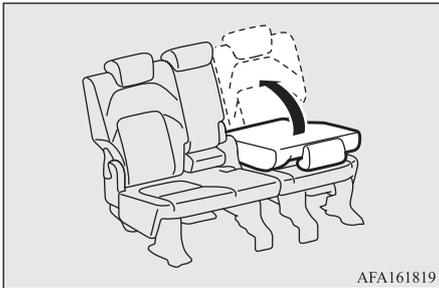
AFZ101861

2. Dorong kursi hingga terdengar bunyi “klik” dan kursi terkunci dengan aman ke lantai.



3. Angkat sandaran kursi sampai terkunci lagi di posisinya.

Domong sedikit sandaran kursi untuk memastikan bahwa kursi sudah terkunci dengan baik.

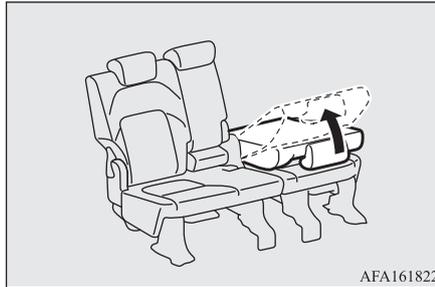


Saat melipat kursi dari posisi area bagasi

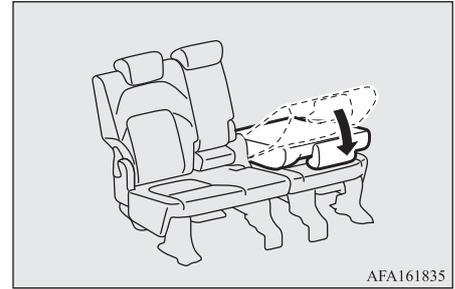
E00416200031

Saat melipat kursi setelah menggunakannya untuk area bagasi dengan sandaran kursi diturunkan, operasikan kursi sesuai dengan prosedur berikut.

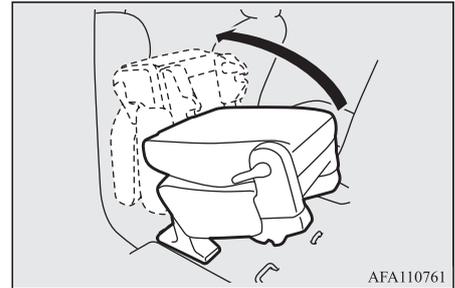
1. Angkat bagian depan sandaran kursi sekitar 20 cm, dan lepaskan pengunci kursi.



2. Miringkan sandaran kursi ke depan lagi, pengunci lantai akan dilepaskan dan bagian belakang kursi akan terangkat sedikit.



3. Angkat seluruh bagian kursi ke arah depan.

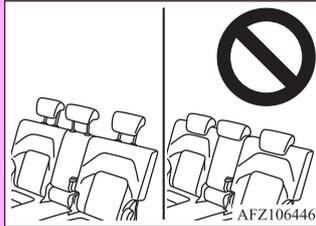


Kursi baris ketiga

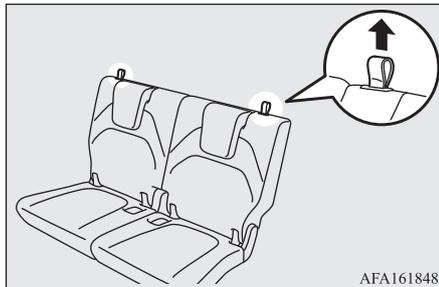
E00402701667

⚠ PERINGATAN

- Untuk alasan keselamatan, bila penumpang duduk di kursi baris ketiga, maka pastikan untuk menarik seluruh sandaran kepala dari kursi baris kedua.



Untuk memiringkan sandaran kursi. Tarik tali dan atur sandaran kursi dengan tangan ke posisi yang diinginkan, dan lepaskan tali.



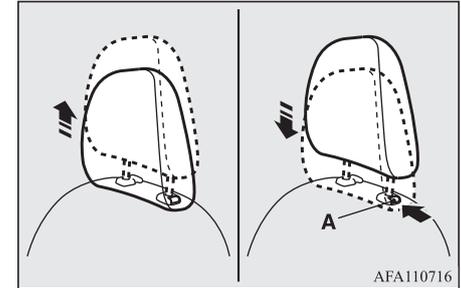
Sandaran kepala

E00403303231

⚠ PERINGATAN

- Berkendara tanpa sandaran kepala yang terpasang dapat menyebabkan cedera serius ataupun kematian pada saat terjadi kecelakaan. Untuk mengurangi resiko tersebut, selalu pastikan sandaran kepala sudah terpasang pada tempatnya ketika kursi diduduki.
- Jangan menempatkan bantal atau sejenisnya pada sandaran kursi. Hal ini dapat berpengaruh buruk pada fungsi sandaran kepala karena memperlebar jarak antara kepala Anda dengan sandaran.

Untuk menaikkan sandaran kepala, tarik ke atas. Untuk menurunkan sandaran kepala, dorong ke bawah sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A) searah tanda panah. Setelah pengaturan, dorong sandaran kepala ke bawah dan pastikan telah terkunci.



Mengatur ketinggian

Kursi depan

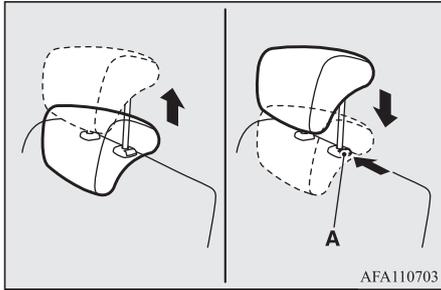
Atur ketinggian sandaran kepala sehingga pusat sandaran sedekat mungkin dengan tinggi telinga, untuk mengurangi kemungkinan cedera jika terjadi kecelakaan. Untuk penumpang dengan postur tinggi yang melebihi sandaran kepala pada posisi duduk, dapat mengatur sandaran dengan posisi paling tinggi.

Kursi baris kedua atau ketiga

Untuk mengurangi resiko cedera saat terjadi kecelakaan, maka tarik sandaran kepala hingga ke posisi mengunci.

Untuk menaikkan sandaran kepala, tarik ke atas.

Untuk menurunkan sandaran kepala, dorong ke bawah sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A) searah tanda panah. setelah pengaturan, dorong sandaran kepala ke bawah dan pastikan telah terkunci.

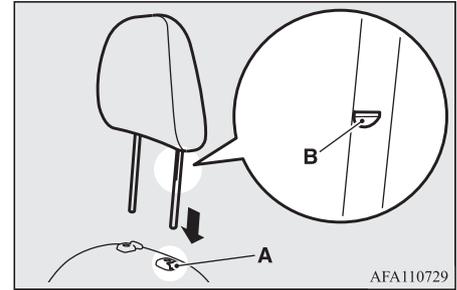


CATATAN

- Sandaran kepala pada kursi baris ketiga tidak dapat dilepas.

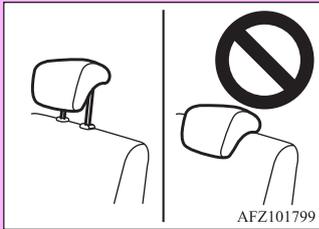
Cara melepas (kursi depan atau baris kedua)

Angkat sandaran kepala sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A).



PERINGATAN

- Saat seseorang duduk di kursi baris kedua atau ketiga, naikan sandaran kepala hingga tingginya mencapai posisi mengunci. Pastikan untuk melakukan pengaturan ini sebelum kendaraan berjalan. Jika tidak demikian, risiko cedera serius dapat dialami ketika terjadi kecelakaan.



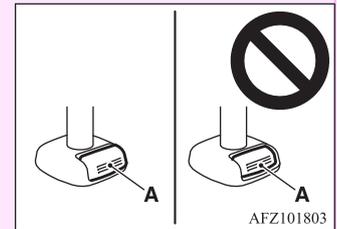
Cara memasang (kursi depan atau baris kedua)

Pastikan sandaran kepala menghadap arah yang benar, lalu masukkan ke dalam sandaran kursi sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A) ke arah yang ditunjukkan oleh tanda panah.

Tangkai sandaran kepala (B) harus terpasang ke dalam lubang dengan tombol pengatur (A).

PERHATIAN

- Pastikan bahwa tombol pengatur ketinggian (A) sudah pada posisi yang benar seperti ditunjukkan oleh ilustrasi, dan juga angkat sandaran kepala untuk memastikannya tidak terlepas.



⚠ PERHATIAN

- Bentuk dan ukuran sandaran kepala berbeda-beda tergantung dari kursinya. Pastikan untuk memasang sandaran kepala yang telah disediakan dengan benar ke kursi kendaraan dan jangan memasangnya dengan terbalik.



AFZ101816

Menyiapkan area bagasi

E00403401557

Untuk menyiapkan ruang bagasi, Anda dapat melipat kursi kedua dan/atau kursi ketiga.

⚠ PERINGATAN

- Setelah memiringkan sandaran kursi pada kursi baris kedua ke depan, dorong bagian belakang kursi dan pastikan kursi terkunci dengan aman ke lantai. Kursi dapat bergerak jika tidak ditahan, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan serius.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menumpuk bagasi lebih tinggi dari ketinggian sandaran kursi atau memuat bagasi sedemikian rupa sehingga mengganggu pengoperasian kendaraan. Ikut barang dengan kuat. Kecelakaan dapat terjadi jika pandangan belakang terganggu atau barang yang tidak terikat dengan baik terjatuh ke area penumpang saat pengereman mendadak.
- Ketika melipat, menyimpan atau melepaskan kursi, pastikan tidak menjepit tangan atau kaki Anda.

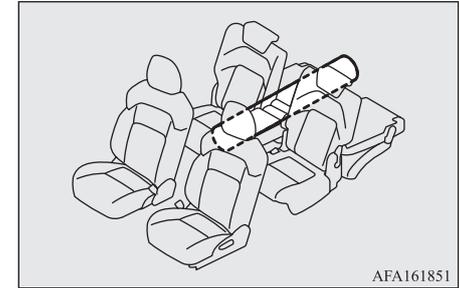
📖 CATATAN

- Setiap kursi dapat dilipat secara terpisah di setiap sisi.

Melipat sandaran tangan kursi baris kedua dan kursi baris ketiga

E00465100041

Barang dengan dimensi yang panjang dapat diletakkan di sandaran tangan ketika penumpang duduk di sisi kursi.



1. Melipat kursi baris ketiga. Lihat “Melipat kursi baris ketiga” pada Bab 4.
2. Lipat sandaran tangan ke bawah. Lihat ke “Sandaran lengan” di Bab 4.

Melipat kursi baris kedua dan baris ketiga

E00403501835

Melipat

1. Melipat kursi baris ketiga. Lihat “Melipat kursi baris ketiga” pada Bab 4.
2. Simpan *buckle* sabuk pengaman ke dalam saku penyimpanan kursi kedua. Lihat bab “Penyimpanan sabuk pengaman kursi baris kedua dan ketiga” pada Bab 4.
3. Turunkan sandaran kepala dari kursi kedua ke posisi terendah.

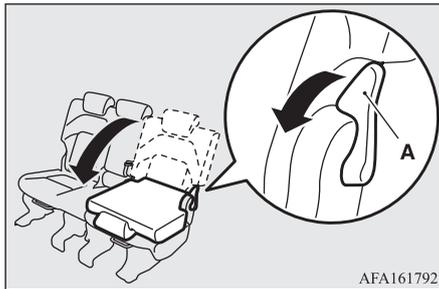
Menyiapkan area bagasi

Lihat "Sandaran kepala" pada Bab 4.

4. Gerakkan kursi baris kedua ke posisi paling belakang.

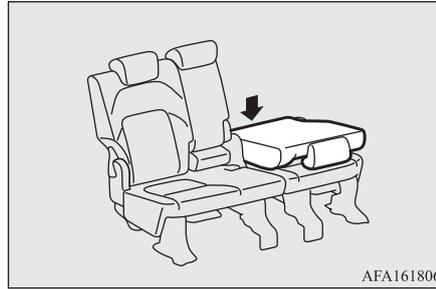
5. Tarik tuas (A) ke depan, lalu miringkan sandaran kursi ke arah depan.

Ketika sandaran kursi dimiringkan ke depan, pengunci rantai akan dilepaskan dan bagian belakang kursi akan terangkat sedikit.



AFA161792

6. Dorong kursi hingga terdengar bunyi "klik" dan kursi terkunci dengan aman ke rantai.



AFA161806

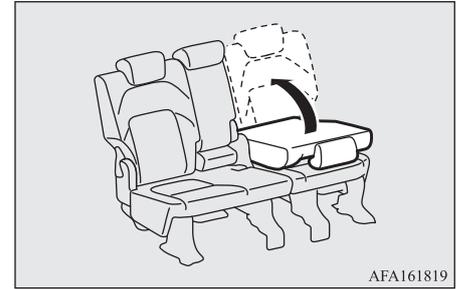
CATATAN

- Cara melipat kursi baris kedua dari posisi area bagasi, lihat ke "Cara melipat kursi dari posisi area bagasi" pada Bab 4.

Cara mengembalikan kursi seperti semula

Angkat sandaran kursi sampai terkunci lagi di posisinya.

Dorong sedikit sandaran kursi untuk memastikan bahwa kursi sudah terkunci dengan baik.



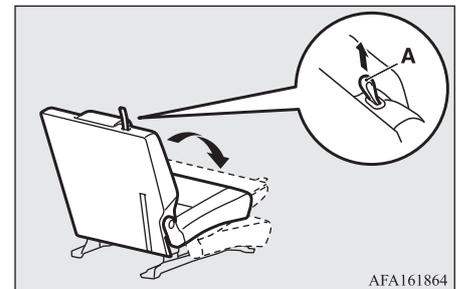
AFA161819

Melipat kursi baris ketiga

E00403601155

Melipat

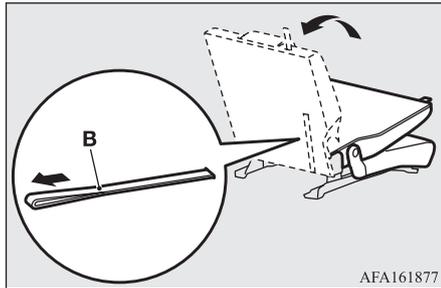
1. Turunkan sandaran kepala pada kursi ke tiga ke posisi yang paling rendah. (Lihat "Sandaran kepala" pada Bab 4.)
2. Tarik tali (A), lalu lipat kursi ke depan.



AFA161864

Cara mengembalikan

Tarik tali (B) ke atas, kemudian angkat sandaran kursi sampai terkunci di tempatnya. Dorong sedikit sandaran kursi untuk memastikan bahwa kursi sudah terkunci dengan baik.



Sabuk pengaman

E00404802845

Untuk melindungi Anda dan penumpang Anda ketika terjadi kecelakaan, maka sangat penting bahwa sabuk pengaman harus digunakan dengan benar saat mengemudi. Sabuk pengaman pada kursi depan memiliki sistem pre-tensioner. Sabuk pengaman digunakan dengan cara yang sama seperti menggunakan sabuk pengaman konvensional.

Lihat ke “sabuk pengaman dengan sistem *pre-tensioner* dan sistem *force limiter*” pada Bab 4.

⚠ PERINGATAN

- Sabuk pengaman harus selalu dipakai oleh setiap orang dewasa yang mengemudi atau naik kendaraan ini, juga oleh semua anak-anak dengan postur tubuh yang cukup untuk mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Anak-anak harus selalu menggunakan *child seat* dengan benar.
- Selalu gunakan sabuk pengaman melalui bahu dan dada Anda. Jangan menggunakannya di belakang atau di bawah lengan anda.
- Satu sabuk pengaman hanya dapat digunakan oleh satu orang. Menggunakan sabuk pengaman dengan menggendong anak di pangkuan penumpang dapat menyebabkan cedera.
- Sabuk pengaman akan memberikan perlindungan yang maksimal pada pemakainya jika sandaran kursi ditempatkan dalam posisi tegak sepenuhnya. Jika sandaran kursi dibaringkan, ada resiko besar penumpang akan tergelincir ke bawah sabuk pengaman terutama ketika terjadi kecelakaan akibat tabrakan dari depan, dan dapat menimbulkan cedera oleh sabuk pengaman atau ketika penumpang terbentur panel instrumen.
- Pastikan sabuk pengaman tidak terilit saat digunakan.

⚠ PERINGATAN

- Jangan melakukan modifikasi atau penambahan yang dapat menyebabkan perangkat pengaturan tidak dapat bekerja untuk mengencangkan sabuk pengaman, atau menghambat sabuk pengaman saat diatur untuk mengencangkan.
 - Jangan memeluk anak-anak pada lengan atau pangkuan ketika menaiki kendaraan, meskipun Anda mengenakan sabuk pengaman. Hal ini dapat beresiko melukai anak dalam pangkuan ketika terjadi tabrakan atau pengereman mendadak ketika terjadi tabrakan atau pengereman mendadak.
 - Selalu atur sabuk pengaman hingga terasa pas dan nyaman.
 - Pastikan memakai bagian pangkuan sabuk pengaman pada pinggul Anda.
 - Jangan biarkan anak-anak memainkan sabuk pengamannya. Jika anak-anak memainkan sabuk pengaman dengan menggulung di sekitar tubuhnya, sabuk pengaman akan menarik dan menjadi kencang. Ini dapat mengakibatkan cedera yang serius atau kematian, seperti kehabisan nafas.
- Ini dapat terjadi bahkan jika kendaraan diparkir. Jika anak tidak dapat dilepaskan dari sabuk pengaman, gunakan peralatan yang tepat seperti pisau atau gunting untuk memotong sabuk pengaman.

⚠️ PERINGATAN

- Gunakan sabuk pengaman untuk melindungi orang-orang atau *child seat* universal (lihat ke “Pelindung anak” di Bab 4). Jangan menggunakannya untuk mengamankan muatan, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan, mengurangi efektifitas pada saat kecelakaan ketika digunakan oleh orang.

Sabuk pengaman kondisi 3-titik (dengan mekanisme mengunci darurat)

E00404903830

Sabuk pengaman jenis ini tidak memerlukan penyesuaian panjang. Begitu dipakai, sabuk pengamanan menyesuaikan dengan sendirinya menurut pergerakan pemakai, tetapi saat terjadi kejutan tiba-tiba atau hentakan keras, sabuk pengaman secara otomatis mengunci untuk menahan tubuh pemakai.

📖 CATATAN

- Anda dapat memeriksa apakah sabuk pengaman mengunci dengan menariknya ke depan secara cepat.

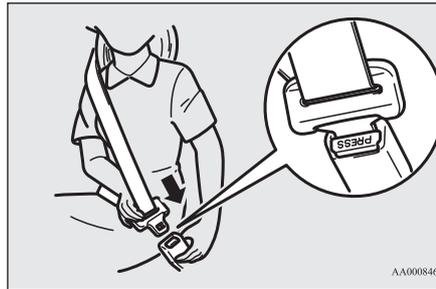
Mengencangkan

1. Tarik sabuk pengaman keluar perlahan sambil menahan pelat pengait.

📖 CATATAN

- Pada saat sabuk pengaman tidak dapat ditarik keluar dari kondisi terkunci, maka tarik sabuk pengaman tersebut sekali dengan kencang, kemudian kembalikan. Setelah itu, tarik sabuk pengaman secara perlahan sekali lagi.

2. Masukkan pelat pengait ke gesper sabuk pengaman sampai terdengar bunyi “klik”.



⚠️ PERINGATAN

- Jangan menggunakan bagian pangkuan sabuk pengaman di perut Anda. Saat terjadi kecelakaan bagian tersebut akan menekan perut dengan keras dan mengakibatkan cedera.

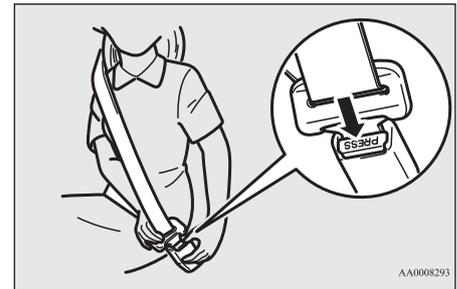
⚠️ PERINGATAN

- sabuk pengaman tidak boleh terpuntir ketika digunakan.

3. Tarik sabuk pengaman sedikit untuk menyatel agar nyaman dipakai.

Cara melepas sabuk pengaman

Tahan pelat latch dan tekan tombol pada buckle.

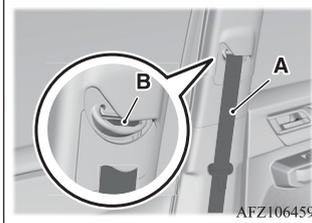


⚠️ PERHATIAN

- Saat sabuk pengaman tertarik kembali secara otomatis, tahanlah pelat latch sehingga sabuk pengaman akan menarik secara perlahan. Jika hal ini tidak dapat dilakukan maka dapat terjadi kerusakan.

CATATAN

- Jika sabuk pengaman (A) atau *ring* (B) menjadi kotor, maka sabuk pengaman tidak dapat ditarik dengan mudah. Walaupun sabuk pengaman dan *ring* tidak terlihat kotor, sebenarnya mungkin kotor. Bersihkan seluruh sabuk pengaman dengan larutan deterjen netral, dan bersihkan *ring*. Menghilangkan kotoran yang tidak terlihat dapat membantu sabuk pengaman agar dapat ditarik lebih lancar. Lihat ke “membersihkan sabuk pengaman” di Bab 9.



AFZ106459

Pengingat sabuk pengaman

E00409803443

Kursi depan

Lampu peringatan



Tampilan peringatan

Instrumen - kondisi A Instrumen - kondisi B



Jika mode operasi dalam posisi ON sementara sabuk pengaman untuk pengemudi dan penumpang depan tidak dipasang, maka lampu peringatan akan menyala dan terdengar bunyi sekitar 6 detik mengingatkan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk pengaman.

Jika kendaraan melaju dengan sabuk pengaman yang belum dikencangkan, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi sesekali selama sekitar 90 detik hingga sabuk pengaman telah dikencangkan. Pada saat yang sama, "FASTEN SEAT BELT" ditampilkan pada layar informasi pada instrumen di depan setir kemudi.

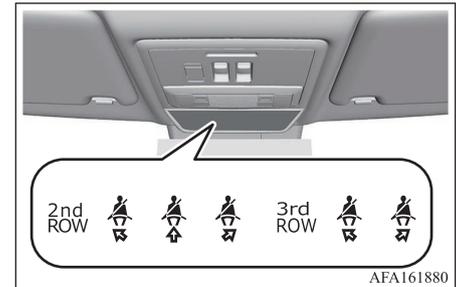
PERINGATAN

- Jangan memasang stiker atau aksesoris lainnya yang bisa membuat lampu sulit terlihat.

CATATAN

- Jika sabuk pengaman tetap belum terpasang, maka lampu peringatan dan suara peringatan akan terus berbunyi setiap kali kendaraan mulai bergerak.
- Untuk kursi penumpang depan, fungsi peringatan hanya bekerja jika seseorang sedang duduk di kursi.
- Saat bagasi diletakkan di kursi penumpang depan, maka sensor di bantalan kursi akan mengeluarkan suara peringatan dan lampu peringatan menyala, tergantung pada berat dan posisi barang.

Kursi baris kedua atau ketiga



AFA161880

Jika mode operasi dalam posisi ON sementara sabuk pengaman tidak dipasang, maka lampu peringatan akan menyala selama sekitar 60 detik untuk mengingatkan

Sabuk pengaman

penumpang kursi baris kedua dan ketiga agar memasang sabuk pengaman.

Jika kendaraan melaju dengan sabuk pengaman yang masih belum terpasang, lampu peringatan akan berkedip selama sekitar 60 detik. (Lampu peringatan ini hanya terjadi saat pertama kali kendaraan mulai bergerak dengan sabuk pengaman masih tidak terpasang.)

Lampu peringatan akan padam saat sabuk pengaman dipasang.

PERINGATAN

- Jangan memasang stiker atau aksesoris lainnya yang bisa membuat lampu sulit terlihat.

CATATAN

- Lampu peringatan menyala meskipun tidak ada orang yang duduk di kursi baris kedua dan ketiga.
- Jika sabuk pengaman tidak dipasang pada saat kendaraan sedang dikemudikan, terdengar bunyi selama sekitar 60 detik dan lampu peringatan berkedip selama sekitar 60 detik.
Pada saat yang bersamaan, lampu peringatan berkedip untuk semua kursi yang tidak memasang sabuk pengaman.

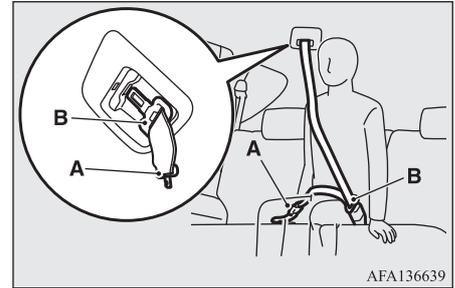
CATATAN

- Jika sabuk pengaman dilepas saat kendaraan tidak bergerak, lampu peringatan pada semua kursi yang tidak terpasang sabuk pengaman akan menyala selama kurang lebih 60 detik. Jika kendaraan kemudian dikemudikan dengan sabuk pengaman yang dilepas tanpa membuka atau menutup pintu belakang, lampu peringatan untuk semua kursi yang tidak terpasang sabuk pengaman akan berkedip dan nada peringatan akan berbunyi selama kurang lebih 60 detik.
- Perjalanan dianggap selesai dan sistem akan reset pada saat salah satu pintu belakang dibuka sementara kendaraan tidak bergerak.

sabuk pengaman kondisi 3 titik kursi kedua tengah

E00405201458

sabuk pengaman kondisi 3 titik kursi kedua tengah harus digunakan tepat sesuai yang tunjukkan pada ilustrasi.

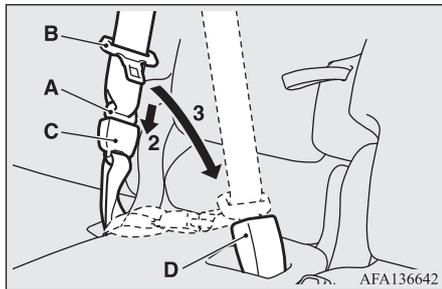


PERINGATAN

- Pastikan untuk menghubungkan kedua pelat latch (A dan B) dengan baik. Apabila pemasangan kurang sesuai, dapat mengurangi perlindungan secara signifikan dan dapat menyebabkan cedera serius ketika terjadi tabrakan atau pengereman secara mendadak.

Cara mengencangkan

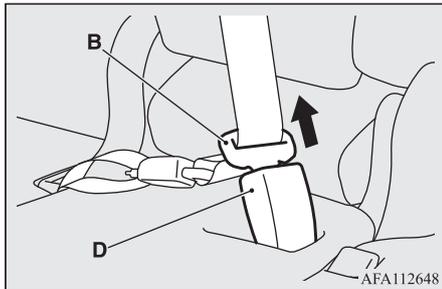
1. Tarik gesper sabuk pengaman (C) dari bantalan kursi.
2. Tarik sabuk pengaman dan masukkan pelat pengait kecil (A) ke dalam gesper sabuk pengaman (C).
3. Masukkan pelat pengait (B) ke dalam gesper sabuk pengaman (D).



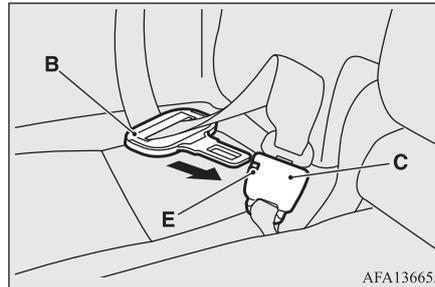
4. Sabuk pengaman dapat ditarik sedikit agar nyaman dipakai

Cara melepas

1. Tahan pelat pengait (B) dan tekan tombol pada gesper sabuk pengaman (D).



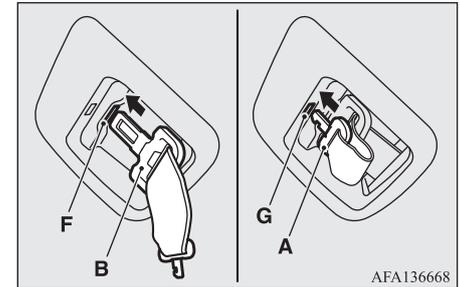
2. Untuk melepaskan gesper sabuk pengaman (C), tekan tombol (E) dengan benda yang berujung kecil (pelat pengait, kunci darurat, dan lainnya).



⚠ PERHATIAN

- Saat sabuk dipakai, tertarik kembali secara otomatis, tahanlah pelat pengait sehingga sabuk akan menarik secara perlahan. Kegagalan dalam mengikuti petunjuk dapat mengakibatkan cedera pribadi atau kerusakan pada kendaraan anda.

3. setelah sabuk pengaman ditarik sepenuhnya, masukkan pelat pengait (A) ke dalam celah atas (F), lalu masukkan pelat pengait kecil (B) ke dalam celah bawah (F).



4. Simpan gesper sabuk pengaman di dalam saku penyimpanan.

Lihat bab "Penyimpanan sabuk pengaman kursi baris kedua dan ketiga" pada Bab 4.

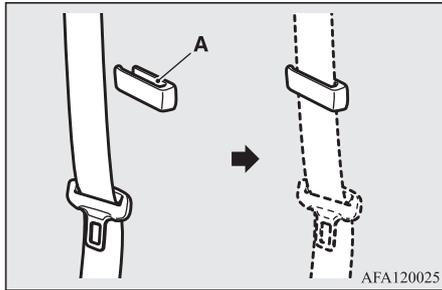
Penyimpanan sabuk pengaman kursi baris kedua dan ketiga

E00405301781

Penyimpanan pelat sabuk pengaman

Posisi tempat duduk tempel

Masukkan sabuk pengaman melalui celah (A).

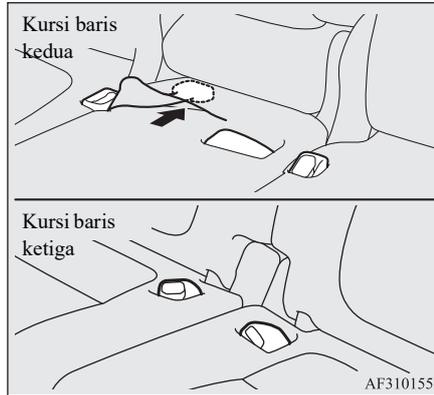


Posisi tempat duduk tengah di baris kedua

Lihat ke “sabuk pengaman kondisi 3 titik kursi kedua tengah” pada Bab 4.

Penyimpanan gesper sabuk pengaman

Simpan buckle sabuk pengaman di dalam saku penyimpanan.



Pelindung ibu hamil

E00405601250

⚠ PERINGATAN

- Sabuk pengaman dapat dipakai oleh setiap penumpang, termasuk wanita hamil. Wanita hamil harus menggunakan sabuk pengaman yang telah disediakan. Hal ini akan mengurangi kemungkinan cedera pada wanita tersebut dan calon bayinya. Sabuk pengaman di pangkuan harus dipakai pada paha dan nyaman mungkin terhadap pinggul, tetapi tidak melingkari pinggang. Konsultasikan dengan dokter Anda jika Anda memiliki pertanyaan atau hal lainnya.

Sabuk pengaman dengan sistem *pre-tensioner* dan sistem

E00405701509

Kursi pengemudi dan kursi penumpang depan masing-masing dilengkapi dengan sabuk pengaman yang memiliki sistem *pre-tensioner* dan *force limiter*

Sistem *pre-tensioner*

E00405802770

Ketika mode operasi dalam keadaan ON, jika terjadi tabrakan depan atau tabrakan samping yang cukup parah sehingga mecederai pengemudi dan/atau penumpang depan, sistem *pre-tensioner* akan menarik kembali setiap sabuk pengaman secara seketika, sehingga memaksimalkan efektifitas sabuk pengaman tersebut.

⚠ PERINGATAN

- Untuk mendapatkan hasil terbaik pada sabuk pengaman *pre-tensioner* Anda, pastikan Anda sudah mengatur kursi dan memakai sabuk pengaman dengan baik.

⚠ PERHATIAN

- Pemasangan aksesoris audio atau perbaikan di area sekitar sabuk pengaman *pre-tensioner* atau konsol lantai harus dilakukan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Hal ini penting dilakukan karena dapat mempengaruhi sistem *pre-tensioner*.
- Jika kendaraan Anda perlu dihancurkan untuk dibuang, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Hal ini sangat penting untuk dilakukan karena aktivasi sabuk pengaman *pre-tensioner* yang tidak terduga dapat menimbulkan cedera.

📖 CATATAN

- sabuk pengaman *pre-tensioner* akan diaktifkan jika kendaraan mengalami benturan yang parah, walaupun sabuk pengaman tidak dikenakan.
- sabuk pengaman *pre-tensioner* telah dirancang agar berfungsi hanya satu kali. setelah sabuk pengaman *pre-tensioner* diaktifkan, maka harus diganti oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Peringatan SRS

E00405901471

Lampu peringatan/tampilan ini dipakai untuk SRS *airbag* dan sabuk pengaman *pre-tensioner*.

Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan SRS” pada Bab 4.

Sistem *force limiter*

E00406001248

Jika terjadi kecelakaan, masing-masing sistem *force limiter* akan menyerap bgya beban terhadap sabuk pengaman sehingga meminimalisir efeknya terhadap penumpang.

Child seat

E00406404331

Ketika terdapat anak-anak di kendaraan Anda, beberapa kondisi *child seat* harus selalu digunakan sesuai dengan postur anak tersebut. Hal ini diwajibkan oleh peraturan hukum di banyak negara.

Regulasi mengenai mengemudi dengan anak-anak di kursi depan mungkin berbeda di setiap negara. Ikutilah hukum/undang-undang yang berlaku.

⚠ PERINGATAN

- Jika memungkinkan, tempatkan anak-anak di kursi belakang. Data kecelakaan menunjukkan bahwa anak-anak dengan berbagai postur dan usia akan lebih aman jika ditempatkan dengan benar menggunakan *child seat* di kursi belakang daripada di kursi depan.

⚠ PERINGATAN

- Memeluk anak di lengan Anda bukanlah pengganti sistem pelindung. Tidak menggunakan sistem pelindung yang benar dapat membuat anak cedera parah.
- Setiap perangkat *child seat* hanya untuk satu anak saja.
- Ketika memasang *child seat* di kursi baris kedua, hindari agar kursi depan tidak menyentuh kaki anak dan *child seat*. Jika tidak, risiko cedera serius dapat timbul akibat pengereman mendadak atau tabrakan.

Yang harus di perhatikan saat memasang *child seat* pada kendaraan dengan SRS *Airbag* penumpang

Label pada kendaraan dengan SRS *Airbag* penumpang ditunjukkan di bagian ini.



⚠️ PERINGATAN

- Sangat berbahaya!

Jangan menggunakan *child seat* dengan menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh **SISTEM AIRBAG AKTIF** di depannya, karena dapat menyebabkan **KEMATIAN** dan **CEDERA SERIUS** pada ANAK.

⚠️ PERINGATAN

- **CHILD SEAT MENGHADAP BELAKANG** TIDAK boleh digunakan di kursi penumpang depan karena menempatkan bayi terlalu dekat dengan SRS *Airbag* penumpang. Gaya yang timbul karena mengembangnya *airbag* dapat menyebabkan cedera serius sampai dengan kematian. *Child seat* menghadap belakang harus digunakan di kursi baris kedua saja.

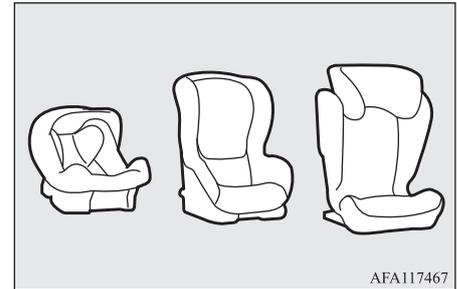


- **CHILD SEAT dengan pengaman HARUS MENGHADAP KE DEPAN** harus digunakan di kursi baris kedua jika memungkinkan; jika digunakan di kursi penumpang depan, atur sudut sandaran kursi hingga lima langkah ke belakang dari posisi yang paling tegak dan atur pergeseran kursi ke posisi yang paling belakang.

Bayi dan anak kecil

E00406602645

Ketika membawa bayi dan anak-anak di kendaraan Anda, ikuti petunjuk berikut ini.



Instruksi:

- Untuk bayi, kursi bayi harus digunakan. Untuk anak-anak yang tingginya ketika duduk sekiranya sabuk pengaman mengenai muka dan tenggorokan, maka kursi anak harus digunakan.
- Harus sesuai dengan berat dan tinggi anak, serta pas di kendaraan Anda. Untuk tingkat keselamatan yang lebih tinggi: *child seat* HARUS TERPASANG DI KURSI BARIS KE DUA.

- Sebelum menggunakan *child seat*, Anda dapat mencoba untuk menempatkan kursi yang akan digunakan kursi baris kedua untuk memastikan ruang yang sesuai. Karena penempatan gesper sabuk pengaman dan bentuk bantalan kursi, mungkin akan menyulitkan pemasangan yang aman pada *child seat* dari beberapa produsen.

Jika *child seat* dapat ditarik dengan mudah ke depan atau ke salah satu sisi pada alas kursi setelah sabuk pengaman dipasang, maka gunakan *child seat* dari produsen lain.

PERINGATAN

- Ketika memasang *child seat* bacalah petunjuk yang diberikan oleh produsen. Tidak mengikuti petunjuk dapat menyebabkan cedera fatal kepada anak Anda.
- Setelah memasang, dorong dan tarik sistem pelindung ke belakang dan ke depan, dan sisi samping ke samping, untuk memastikan sudah terpasang dengan aman. Jika *child seat* tidak terpasang dengan benar, maka dapat menyebabkan cedera kepada anak atau penumpang lain jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.

PERINGATAN

- Saat sistem *child seat* tidak digunakan, amankan tempat duduk anak atau bayi dengan sabuk pengaman atau melepaskannya dari kendaraan untuk mencegah cedera pada Anda sendiri atau penumpang Anda.

CATATAN

- Tergantung pada posisi tempat duduk di kendaraan dan *child seat* yang Anda miliki, pelindung anak dapat dipasang dengan salah satu dari dua cara berikut:
 - Gunakan penahan yang lebih rendah pada kursi baris kedua HANYA jika pelindung anak memiliki sistem pemasangan i-Size dan ISOFIX. Lihat ke “pemasangan *child seat* ke penahan yang lebih rendah (pemasangan pelindung anak i-size dan ISOFIX) dan *tether anchorage*” pada Bab 4.
 - Menggunakan sabuk pengaman. Lihat ke “Memasang *child seat* ke sabuk pengaman kondisi 3-titik (dengan mekanisme penguncian darurat/otomatis)” pada Bab 4.

Anak dengan postur tubuh besar

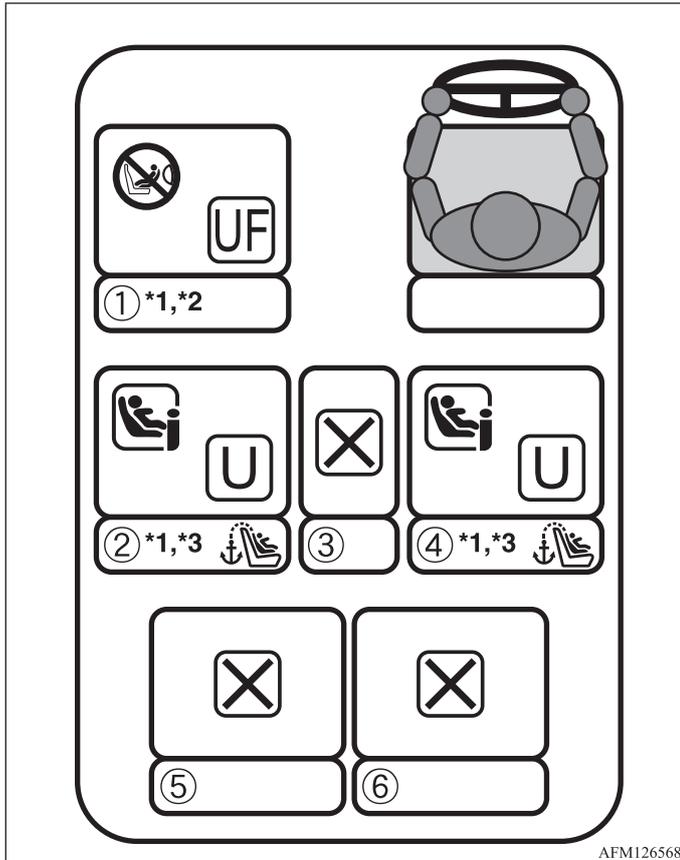
E00406701450

Anak yang sudah tumbuh lebih besar dan tidak cukup lagi mengenakan *child seat* harus ditempatkan di kursi belakang dan mengenakan sabuk pengaman kombinasi bahu dan pangkuan.

Bagian pangkuan sabuk pengaman harus pas, diposisikan di bawah perut sehingga anak berada tepat di bawah bagian atas tulang pinggul. Jika tidak demikian sabuk pengaman dapat menekan perut anak saat terjadi kecelakaan dan menyebabkan cedera.

Cara penggunaan *child seat* untuk setiap posisi kursi

E00406804218



AFM126568



Sesuai untuk penggunaan *child seat* kategori “universal” yang dapat diamankan menggunakan sabuk pengaman kendaraan



Hanya sesuai untuk *child seat* menghadap ke depan kategori “universal” yang dapat diamankan menggunakan sabuk pengaman kendaraan



Tidak sesuai untuk penggunaan *child seat*



Sesuai untuk penggunaan *child seat* i-Size dan ISOFIX



Kursi ini dilengkapi dengan *top tether anchor*



Dilarang menggunakan *child seat* menghadap ke depan

- *1: Ketika memasang *child seat*, lepaskan sandaran kepala dari kursi. Namun, jangan melepas sandaran kepala pada saat memasang bantalan *booster* (lihat Bab 4).
- *2: Saat memasang *child seat* di kursi penumpang depan, atur sudut sandaran kursi hingga lima langkah ke belakang dari posisi yang paling tegak dan atur pergeseran kursi ke posisi yang paling belakang. Namun, saat memasang kursi anak di kursi penumpang depan, jika *anchor* bahu sabuk pengaman di depan *child seat*, geser kursi penumpang ke depan (lihat Bab 4).
- *3: Ketika memasang *child seat* pada kursi baris kedua, geser kursi ke posisi paling belakang.
Ketika memasang *child seat* di kursi baris kedua, hindari agar kursi depan tidak menyentuh kaki anak dan *child seat*. // Sesuaikan sudut sandaran kursi depan atau geser kursi depan untuk mencegah kursi depan bersentuhan dengan kaki anak dan *child seat*.

Kategori	Posisi duduk					
	①	②	③	④	⑤	⑥
	Penumpang depan	Baris kedua (kiri)	Baris kedua (tengah)	Baris kedua (kanan)	Baris ketiga (kiri)	Baris ketiga (kanan)
Posisi duduk sesuai untuk sabuk pengaman universal (Ya/Tidak)	Ya ^{*4}	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Tidak
Posisi duduk sesuai untuk i-Size dan ISOFIX (Ya/Tidak)	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Tidak
Posisi duduk yang sesuai untuk pemasangan lateral (menyamping) (L1/L2)	Tidak	L1 ^{*5}	Tidak	L2 ^{*5}	Tidak	Tidak
Ukuran model terbesar yang sesuai untuk dipasang menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3)	Tidak	R3	Tidak	R3	Tidak	Tidak
Ukuran model terbesar yang sesuai untuk dipasang menghadap ke depan (F2X/F2/F3)	Tidak	F3	Tidak	F3	Tidak	Tidak
Peninggi kursi yang cocok digunakan (B3/F3)	B3	B3	Tidak	B3	Tidak	Tidak

*4: Hanya *child seat* menghadap ke depan yang dapat dipasang.

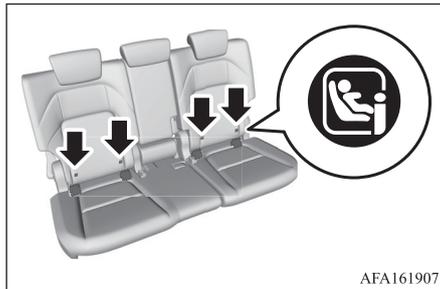
*5: Jangan duduk di kursi bagian tengah dan posisi duduk di sisi yang berlawanan dari kursi baris kedua saat memasang *child seat* kategori L1, L2.

Memasang *child seat* pada pengait bawah (pemasangan pelindung anak i-Size dan Ukuran ISOFIX) dan *tether anchorage*

E00406902707

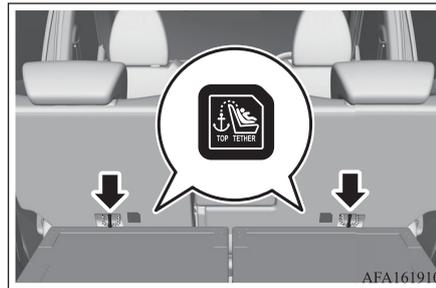
Lokasi pengait bawah (*lower anchorage*)

Kursi baris kedua kendaraan Anda dilengkapi dengan penahan yang lebih rendah untuk memasang *child seat* dengan i-Size dan ISOFIX.



Lokasi *tether anchorage*.

Terdapat 2 titik *anchorage child seat* yang berada di belakang sandaran kursi baris kedua. Keduanya digunakan untuk mengamankan tether strap (pengikat bagian atas) dari *child seat* ke setiap kursi baris kedua pada kendaraan Anda.

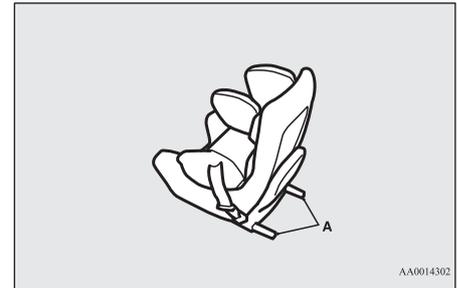


⚠ PERINGATAN

- Pengait *child seat* dirancang hanya untuk menahan beban pelindung anak yang terpasang dengan benar. Dalam keadaan apa pun, perangkat tersebut tidak boleh digunakan untuk sabuk pengaman orang dewasa, pengaman atau untuk mengikat barang atau perlengkapan lain ke kendaraan.

Child seat dengan pemasangan i-Size dan ISOFIX.

Child seat dirancang hanya untuk kursi yang memiliki pengait bawah. Kunci *child seat* menggunakan pengait bawah. Tidak perlu mengunci *child seat* menggunakan sabuk pengaman pada kendaraan.



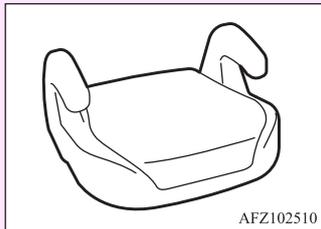
A: Konektor *child seat*

Cara memasang

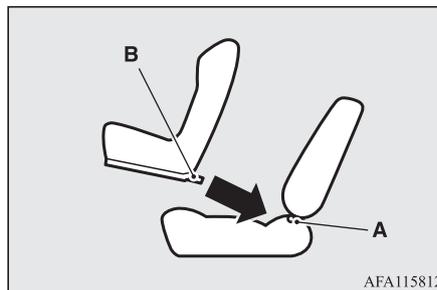
1. Bersihkan area konektor dan pastikan sabuk pengaman kendaraan berada dalam posisi penyimpanan yang seharusnya.
2. Lepaskan sandaran kepala dari kursi tempat dipasangnya *child seat*.
Lihat "Sandaran kepala" pada Bab 4.

⚠ PERHATIAN

- Jangan melepas sandaran kepala pada saat memasang bantalan peninggi.



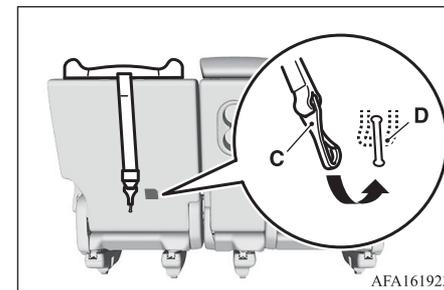
3. Saat memasang *child seat* di kursi belakang, geser kursi baris kedua ke posisi paling belakang, dan atur sudut sandaran kursi depan atau geser kursi depan agar kaki anak dan *child seat* tidak menyentuh kursi penumpang depan.
4. Buka celah sedikit dengan tangan Anda hingga mengenai penahan yang lebih rendah (A).
5. Dorong konektor *child seat* (B) ke penahan yang lebih rendah (A) sesuai dengan petunjuk yang diberikan oleh produsen *child seat*.



- A: Penahan yang lebih rendah
B: Konektor

Jika *child seat* Anda memiliki kaki penyangga, pastikan bahwa kaki penyangga di posisi yang stabil pada lantai. Jika *child seat* Anda perlu menggunakan tali penambat, kencangkan tali penambat sesuai dengan langkah 6.

6. Kunci kait tali penambat (C) pada *child seat* ke batang pengait (D) dan kencangkan bagian atas tali penambat sehingga terikat dengan baik.



7. Dorong dan tarik *child seat* ke semua arah untuk memastikan sudah dalam kondisi aman.

Melepas

Lepaskan *child seat* sesuai dengan instruksi yang diberikan oleh produsen *child seat*.

Cara memasang *child seat* ke sabuk pengaman kondisi 3-titik (dengan mekanisme penguncian darurat)

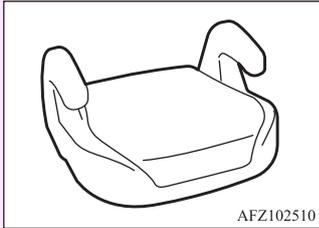
E00408702305

Cara memasang

1. Letakkan *child seat* pada kursi yang ingin dipasangkan, dan lepaskan sandaran kepala dari kursi.
Lihat "Sandaran kepala" pada Bab 4.

PERHATIAN

- Jangan melepas sandaran kepala pada saat memasang bantalan peninggi.



2. Saat memasang *child seat*, geser kursi ke posisi paling belakang.

[Saat memasang *child seat* di kursi penumpang depan] atur sudut sandaran kursi hingga lima langkah ke belakang dari posisi yang paling tegak.

[Saat memasang *child seat* di kursi kedua] Ketika memasang *child seat* di kursi baris kedua, hindari agar kursi depan tidak menyentuh kaki anak dan *child seat*. Sesuaikan sudut sandaran kursi depan atau geser kursi depan untuk mencegah kursi depan bersentuhan dengan kaki anak dan *child seat*.

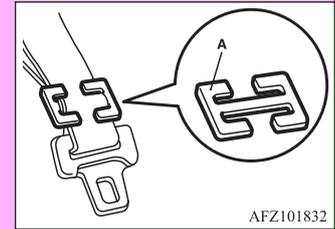
3. Lingkarkan sabuk pengaman melalui *child seat* sesuai dengan petunjuk manual penggunaan dari pabrikan, lalu masukkan pelat pengait ke dalam *buckle*.
4. Kencangkan semua yang kendur pada sabuk pengaman pangkuan dengan menarik pita melalui fitur pengaturan sabuk pengaman.
sabuk pengaman kondisi 3-titik tidak membutuhkan pengaturan panjang, kencangkan semua yang kendur menggunakan klip pengunci.

PERINGATAN

- Untuk beberapa kondisi *child seat* klip pengunci (A) harus digunakan untuk menghindari cedera akibat tabrakan atau manuver mendadak.

Child seat ini harus dipasang dan digunakan dengan tepat sesuai dengan petunjuk pabrik.

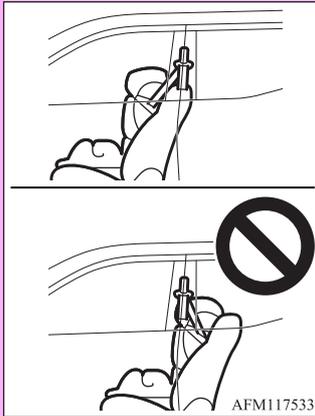
Klip pengunci harus dilepaskan ketika *child seat* dilepaskan.



5. Jika *child seat* Anda memiliki kaki penyangga, pastikan bahwa kaki penyangga di posisi yang stabil pada lantai.
6. Sebelum menempatkan anak pada *child seat* maka dorong dan tarik *child seat* ke semua arah untuk memastikannya telah aman. Lakukan hal ini sebelum menggunakan.

⚠ PERINGATAN

- Saat memasang *child seat* di kursi penumpang depan, jika pengait bahu sabuk pengaman di depan *guide* sabuk pengaman *child seat*, geser kursi penumpang ke depan.

**Cara melepas**

Lepaskan pelat dari buckle, kemudian lepaskan sabuk pengaman dari *child seat*.

Pemeriksaan sabuk pengaman

E00406302017

Periksa sabuk pengaman apakah ada yang terpotong/tersayat, sobek atau rusak, dan retak atau bengkok pada komponen berbahan logam. Jika ditemukan hal demikian, ganti sabuk pengaman secara keseluruhan.

⚠ PERINGATAN

- Kami sarankan Anda agar semua komponen sabuk pengaman (termasuk retraktor dan komponen terkait) diperiksa setelah terjadi tabrakan. Kami merekomendasikan agar sabuk pengaman diganti, kecuali bila tabrakan tersebut ringan dan tidak terlihat kerusakan dan sabuk pengaman masih dapat bekerja dengan baik.
- Jangan mencoba memperbaiki atau mengganti bagian apapun dari perangkat sabuk pengaman; kami sarankan Anda agar pekerjaan ini dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Perbaikan dan penggantian yang tidak tepat dapat mengurangi efektivitas sabuk pengaman dan dapat mengakibatkan cedera serius jika terjadi kecelakaan.
- Begitu *pre-tensioner* diaktifkan, maka tidak bisa digunakan lagi. *Pre-tensioner* harus diganti bersamaan dengan retraktor.

⚠ PERINGATAN

- Jangan memasukkan benda asing (potongan plastik, klip kertas, kancing, dan lainnya) pada gesper sabuk pengaman atau mekanisme retraktor. Disamping itu, jangan memodifikasi, melepas atau memasang sabuk pengaman. Jika tidak, sabuk pengaman mungkin tidak dapat memberikan perlindungan yang memadai dalam tabrakan atau situasi lain.



- Sabuk pengaman yang kotor harus dibersihkan dengan deterjen netral menggunakan air hangat. Setelah dibilas di dalam air, keringkan di tempat teduh. Jangan menggunakan pemutih atau pewarna karena dapat mengubah karakteristiknya.

Supplemental restraint system [SRS] - Airbag

E00407204046

Informasi yang tertulis pada bab *supplemental restraint system* [SRS] ini berisi

point penting mengenai *airbag* pengemudi dan penumpang depan, SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan, dan SRS *Airbag* tirai.

SRS *Airbag* pengemudi dan penumpang didesain untuk menambah perlindungan utama dari sistem sabuk pengaman di sisi pengemudi dan penumpang depan dengan melindungi kepala dan dada dari cedera akibat tabrakan depan dari tingkat sedang hingga parah.

SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman yang sudah dipakai dengan benar dan memberikan perlindungan kepada pengemudi dan penumpang terhadap cedera dada akibat tabrakan samping tingkat sedang hingga parah.

SRS *Airbag* tirai (jika dilengkapi) dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman yang sudah dipakai dengan benar dan memberikan perlindungan kepada pengemudi dan penumpang terhadap cedera kepala akibat tabrakan samping tingkat sedang sampai parah.

Sistem SRS BUKAN pengganti sabuk pengaman. Untuk memastikan perlindungan maksimum atas semua jenis benturan dan kecelakaan, semua penumpang harus menggunakan sabuk pengaman.

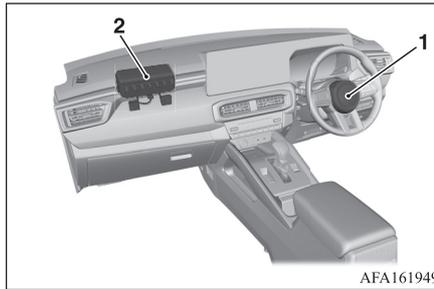
CATATAN

- Sistem panggilan darurat (e-CALL) (jika dilengkapi) didesain untuk bekerja pada saat *airbag* mengembang atau terjadi tabrakan parah. Lihat ke “Sistem panggilan darurat [e-CALL] di Bab 8.

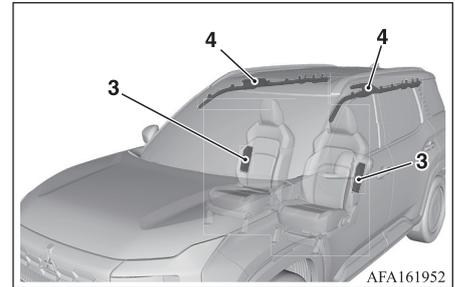
Bagaimana Supplemental Restraint System (SRS) bekerja

E00407304005

SRS terdiri dari komponen sebagai berikut:



- 1- Modul SRS *Airbag* pengemudi
- 2- Modul SRS *Airbag* penumpang



- 3- Modul SRS samping yang terpasang di kursi depan
- 4- Modul SRS *Airbag* tirai*

Hanya disaat mode operasi dalam keadaan ON, *airbag* akan bekerja.

Mengembangnya *airbag* menimbulkan bunyi keras dan tiba-tiba, melepaskan asap dan debu, tetapi hal ini tidak membahayakan, serta tidak menimbulkan kebakaran di dalam kendaraan. Penumpang yang memiliki masalah pernapasan berisiko teriritasi sementara dari bahan kimia yang digunakan untuk mengembangkan *airbag*; sehingga bukalah jendela setelah mengembangnya *airbag* jika memungkinkan.

Airbag mengempis sangat cepat setelah mengembang, sehingga terdapat halangan pandangan depan dengan terhalangnya penglihatan.

⚠ PERHATIAN

- *Airbag* mengembang dengan sangat cepat. Pada situasi tertentu, gesekan dengan *airbag* yang mengembang dapat mengakibatkan lecet, cedera ringan, cedera gores dan sejenisnya.

⚠ PERINGATAN

- **DUDUK DENGAN BENAR SANGAT PENTING UNTUK DILAKUKAN.** Pengemudi atau penumpang yang terlalu dekat ke setir kemudi atau panel instrumen ketika *airbag* mengembang dapat meninggal atau cedera parah. *Airbag* mengembang dengan sangat cepat dan dengan gaya yang besar. Jika pengemudi dan penumpang depan tidak duduk dan tidak diberi penahan dengan benar, maka *airbag* mungkin tidak dapat melindungi dengan baik, dan dapat menyebabkan cedera serius atau cedera fatal pada saat mengembang.

⚠ PERINGATAN

- Jangan duduk di pinggiran kursi, atau menyandarkan kepala atau dada dekat setir kemudi atau panel instrumen. Jangan menyandarkan kaki di panel instrumen.



- Tempatkan bayi dan anak-anak pada kursi baris kedua dan gunakan *child seat* dengan benar. Kursi baris kedua adalah tempat duduk yang aman untuk bayi dan anak-anak.

⚠ PERINGATAN

- Bayi dan anak-anak di dalam kendaraan tidak dianjurkan duduk tanpa pelindung, berdiri dekat panel instrumen atau digendong di lengan atau di pangkuan Anda. Anak bisa mengalami cedera serius ketika terjadi saat pengereman mendadak atau tabrakan serta saat *airbag* mengembang. Tempatkan bayi dan anak-anak di kursi baris kedua dan gunakan *child seat* dengan benar. Lihat ke bagian "*child seat*" dari panduan pemilik kendaraan ini.



- Anak dengan postur besar harus duduk di kursi belakang, mengenakan sabuk pengaman dengan baik, menggunakan peninggi kursi jika diperlukan.

Yang harus di perhatikan saat memasang *child seat* pada kendaraan dengan SRS *Airbag* di kursi penumpang

E00408802872

Label pada kendaraan dengan SRS *Airbag* penumpang ditunjukkan di bagian ini.



AFA161893

⚠️ PERINGATAN

● Sangat berbahaya!

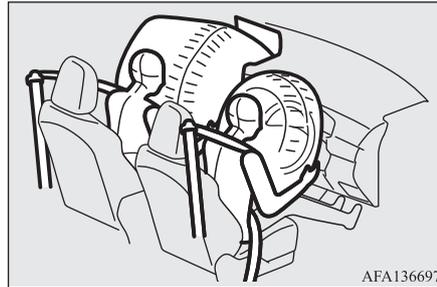
Jangan menggunakan *child seat* yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh *AIR BAG* AKTIF di depannya, karena dapat menyebabkan **KEMATIAN** dan **CEDERA SERIUS** pada ANAK.

Sistem SRS *Airbag* depan

E00407402334

SRS *Airbag* pengemudi terdapat di bawah penutup di tengah setir kemudi. SRS *Airbag* penumpang terdapat di dalam panel instrumen di atas *glove box*.

SRS *Airbag* penumpang mengembang pada saat yang sama dengan SRS *Airbag* pengemudi, walaupun kursi penumpang tidak diduduki.



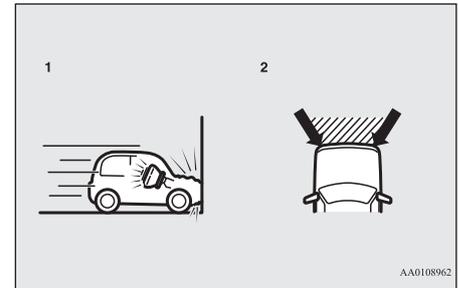
AFA136697

Mengembangnya SRS *Airbag* depan

E00412501512

SRS *Airbag* depan dirancang **AGAR MENGEMBANG** pada saat...

SRS *Airbag* depan dirancang untuk mengembang ketika kendaraan mengalami benturan frontal sedang hingga parah. Kondisi yang sering terjadi ditunjukkan dalam ilustrasi.



AA0108962

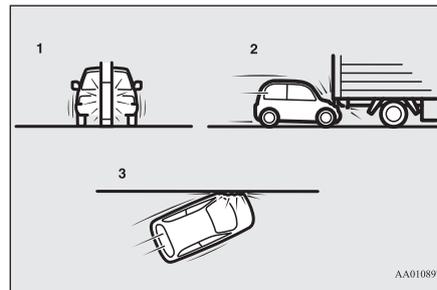
- 1- Tabrakan depan terhadap dinding/benda padat dengan kecepatan sekitar 25 km/jam atau lebih
- 2- Benturan sedang hingga parah dari arah depan pada area yang diarsir diantara tanda panah

SRS *Airbag* depan akan mengembang jika tingkat bahaya benturan di atas ambang batas yang telah dirancang sebelumnya, sebanding dengan tabrakan pada kecepatan 25 km/jam terhadap dinding padat yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk. Jika tingkat bahaya benturan di bawah ambang batas, maka SRS *Airbag* depan mungkin tidak akan mengembang. Tetapi nilai ambang ini dianggap lebih tinggi ketika kendaraan menabrak benda yang menyerap benturan yaitu antara mengalami kerusakan atau menjadi bergeser (seperti kendaraan lain yang sedang diam, tiang atau pembatas jalan).

Karena tabrakan depan dapat dengan mudah menggerakkan Anda dari posisi semula, penting sekali agar Anda memakai sabuk pengaman dengan benar. Sabuk pengaman Anda akan menjaga Anda pada jarak aman dari setir kemudi dan panel instrumen selama tahap awal mengembangnya *airbag*. Tahap awal mengembangnya *airbag* adalah tahap paling bertenaga, dan dapat mengakibatkan cedera berat atau fatal. Selain itu, sabuk pengaman adalah alat perlindungan utama saat terjadi tabrakan. SRS *Airbag* dirancang untuk memberikan perlindungan tambahan. Oleh karena itu, demi keselamatan Anda dan seluruh penumpang, pastikan sabuk pengaman selalu dipakai dengan benar.

SRS *Airbag* depan MUNGKIN TIDAK MENGEMBANG pada saat...

Pada kondisi tabrakan depan yang tertentu, struktur bodi kendaraan dirancang untuk menyerap guncangan untuk membantu melindungi penumpang agar terhindar dari bahaya. (Area bodi depan kendaraan dapat rusak berat karena menyerap benturan.) Dalam keadaan yang demikian, SRS *Airbag* depan mungkin tidak mengembang meskipun terjadi kerusakan pada bodi kendaraan. Contoh kondisi yang sering terjadi diperlihatkan pada ilustrasi.

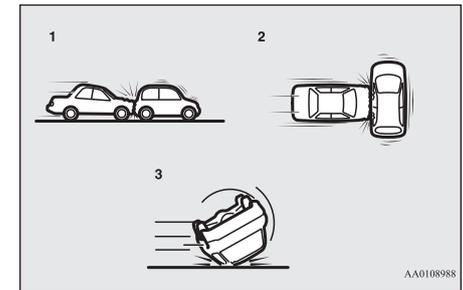


- 1- Tabrakan dengan tiang, pohon atau benda ramping lainnya
- 2- Kendaraan tersungkur ke bawah bodi belakang truk
- 3- Tabrakan depan yang miring

Karena SRS *Airbag* depan tidak dapat melindungi penumpang pada semua kondisi tabrakan, maka pastikan sabuk pengaman Anda selalu dipakai dengan benar.

SRS *Airbag* depan dirancang AGAR TIDAK MENGEMBANG pada saat...

SRS *Airbag* depan tidak dirancang untuk mengembang pada sejumlah keadaan dimana *airbag* tidak dapat memberikan perlindungan kepada penumpang. Beberapa kondisi tersebut diperlihatkan pada ilustrasi.



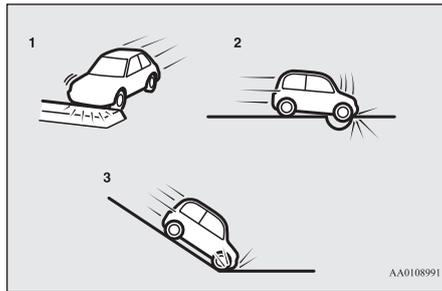
- 1- Tabrakan dari belakang
- 2- Tabrakan samping
- 3- Kendaraan terguling ke samping atau terbalik

Supplemental restraint system [SRS] - Airbag

Karena SRS *Airbag* depan tidak dapat melindungi penumpang pada semua kondisi tabrakan, maka pastikan sabuk pengaman Anda selalu dipakai dengan benar.

SRS *Airbag* depan MUNGKIN MENGEMBANG pada saat...

SRS *Airbag* depan mungkin mengembang jika bagian bawah kendaraan mengalami benturan sedang hingga parah (kerusakan bagian bawah kendaraan). Contoh kondisi yang sering terjadi diperlihatkan pada ilustrasi.



- 1- Tabrakan dengan gundukan, tepi jalan atau trotoar
- 2- Kendaraan terperosok ke lubang yang dalam
- 3- Kendaraan meluncur turun dan membentur permukaan jalan

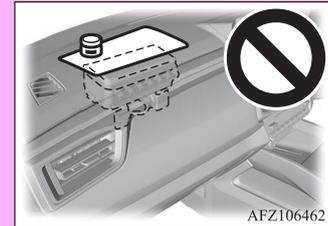
Karena SRS *Airbag* depan dapat mengembang pada kondisi benturan yang tidak terduga seperti diperlihatkan pada ilustrasi, sehingga dengan mudah dapat menggerakkan Anda dari posisi semula, maka penting sekali agar Anda selalu mengenakan sabuk pengaman. Sabuk pengaman Anda akan menjaga Anda pada jarak aman dari setir kemudi dan panel instrumen selama tahap awal mengembangnya *airbag*. Tahap awal mengembangnya *airbag* adalah tahap paling kuat dan kemungkinan dapat menyebabkan cedera serius bahkan fatal jika Anda mengalami kondisi ini.

⚠ PERINGATAN

- Jangan meletakkan benda apapun ke penutup setir kemudi seperti stiker atau aksesoris hiasan, lensa, dan lainnya. Ini bisa menimpa dan memcederai penumpang jika *airbag* mengembang.

⚠ PERINGATAN

- Jangan meletakkan apapun atau menempelkan sesuatu ke panel instrumen di atas *glove box*. Hal ini bisa menimpa dan memcederai penumpang ketika *airbag* mengembang.



- Jangan memasang aksesoris pada kaca depan atau meletakkannya di depan kaca depan. Benda tersebut dapat menghalangi mengembangnya *airbag*, atau terlempar dan memcederai penumpang jika *airbag* mengembang.
- Jangan meletakkan paket, hewan peliharaan atau benda-benda lain antara *airbag* dan pengemudi atau penumpang depan. Hal ini dapat mempengaruhi kerja *airbag*, atau dapat memcederai ketika *airbag* mengembang.
- Tepat setelah *airbag* mengembang, beberapa komponen *airbag* menjadi panas. Jangan menyentuhnya; Anda dapat terbakar.

PERINGATAN

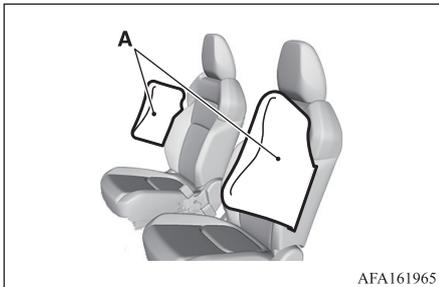
- *Airbag* dirancang untuk bekerja satu kali. Setelah *airbag* mengembang, *Airbag* tidak dapat digunakan lagi. *Airbag* harus segera diganti dan seluruh sistem *airbag* harus diperiksa oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Sistem SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan

E00407602277

SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan (A) terletak di kursi pengemudi dan penumpang depan.

Airbag samping yang terpasang di kursi depan dirancang untuk mengembang hanya pada sisi kendaraan yang terkena benturan, bahkan saat tidak terdapat penumpang di kursi depan.



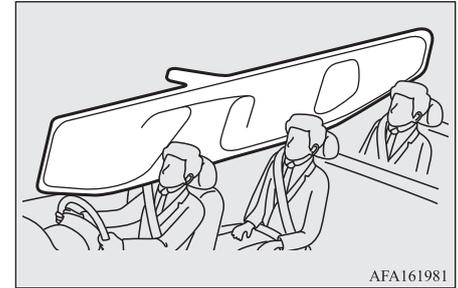
Label yang ditunjukkan disini dicetak pada kursi dengan *airbag* samping yang terpasang di kursi depan.



Sistem SRS *Airbag* tirai*

E00409102319

SRS *Airbag* tirai tersimpan pada pilar depan dan rel sisi roof. SRS *Airbag* tirai dirancang untuk mengembang hanya pada sisi samping kendaraan terkena benturan, bahkan pada saat tidak ada penumpang di kursi depan, di kursi baris kedua dan kursi baris ketiga.



Mengembangnya SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai

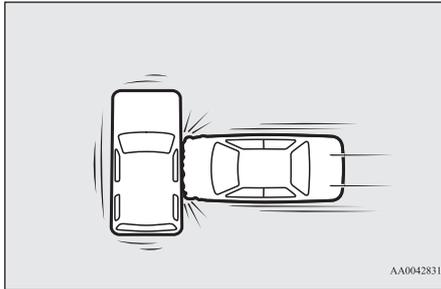
E00407703057

SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai DIRANCANG UNTUK MENGEMBANG pada saat.

SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai dirancang untuk mengembang saat kendaraan mengalami tabrakan samping ke bagian tengah ruang penumpang, dari tingkat sedang hingga parah.

Supplemental restraint system [SRS] - Airbag

Kondisi yang sering terjadi ditunjukkan dalam ilustrasi.

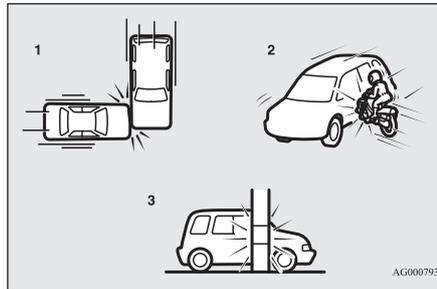


sabuk pengaman di dalam kendaraan Anda adalah perlindungan utama saat terjadi tabrakan. SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan SRS *Airbag* tirai dirancang untuk memberikan perlindungan tambahan. Oleh karena itu, demi keselamatan Anda dan seluruh penumpang, pastikan sabuk pengaman selalu dipakai dengan benar.

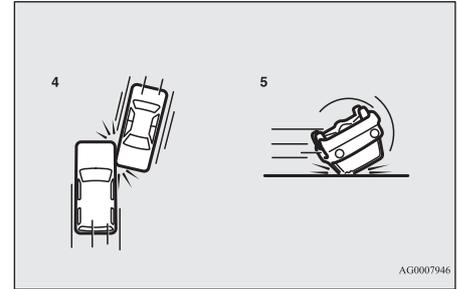
SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan *airbag* tirai BISA TIDAK MENGEMBANG pada saat.

Pada kondisi tabrakan samping tertentu, struktur bodi kendaraan dirancang untuk menyerap guncangan agar membantu

melindungi penumpang dari bahaya. (Area bodi samping kendaraan dapat menjadi rusak berat karena menyerap benturan). Dalam kondisi yang demikian, SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai dapat tidak mengembang meskipun terjadi kerusakan pada bodi kendaraan. Contoh kondisi yang sering terjadi diperlihatkan pada ilustrasi.



- 1- Tabrakan sisi samping pada bagian yang jauh dari ruang penumpang.
- 2- Motor atau kendaraan kecil lainnya menabrak samping kendaraan.
- 3- Tabrakan dengan tiang, pohon atau benda ramping lainnya



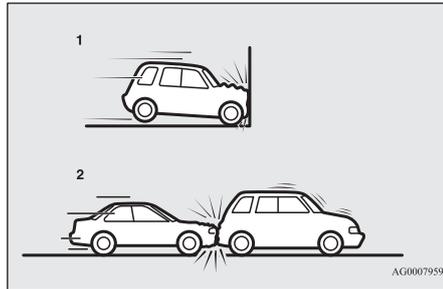
- 4- Tabrakan miring dari samping
- 5- Kendaraan terguling ke samping atau terbalik

Karena SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan *airbag* tirai tidak dapat melindungi penumpang pada semua kondisi tabrakan, maka pastikan sabuk pengaman Anda selalu dipakai dengan benar.

SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai TIDAK DIRANCANG UNTUK MENGEMBANG pada saat.

SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai tidak dirancang untuk mengembang pada sejumlah keadaan dimana *airbag* tidak dapat memberikan

perlindungan kepada penumpang. Beberapa kondisi tersebut diperlihatkan pada ilustrasi.



- 1- Tabrakan depan
- 2- Tabrakan dari belakang

Karena SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan *airbag* tirai tidak dapat melindungi penumpang pada semua kondisi tabrakan, maka pastikan sabuk pengaman Anda selalu dipakai dengan benar.

⚠ PERINGATAN

- SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman pengemudi dan penumpang terhadap tabrakan samping tertentu. Sabuk pengaman harus selalu dikenakan dengan benar, pengemudi dan penumpang harus duduk dengan tegak tanpa bersandar pada jendela atau pintu.

⚠ PERINGATAN

- SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan *airbag* tirai mengembang dengan tenaga yang kuat. Pengemudi dan penumpang tidak boleh menyandarkan lengan ke luar jendela, dan tidak boleh bersandar ke pintu untuk mengurangi resiko serius atau cedera parah saat SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai mengembang.



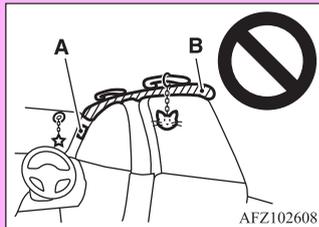
- Jangan biarkan penumpang kursi baris kedua berpegangan pada sandaran kursi depan untuk meminimalisir resiko cedera jika SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan sedang mengembang. Dibutuhkan perhatian khusus untuk penumpang anak-anak.
- Jangan menempatkan benda apa pun di depan atau dekat kursi depan. Karena dapat mengganggu pengembangan *airbag* samping hingga menjadi kurang efektif, juga dapat menyebabkan cedera jika terlempar saat *airbag* samping yang terpasang di kursi depan mengembang.

⚠ PERINGATAN

- Jangan menempelkan stiker, label atau hiasan lainnya pada sandaran kursi depan. Karena dapat mengganggu SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan mengembang dengan baik.
- Jangan memasang penutup kursi pada kursi yang terpasang SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan. Jangan mengganti penutup kursi yang terpasang SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan. Karena dapat mengganggu SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan mengembang dengan baik.

⚠️ PERINGATAN

- Jangan memasang mikrofon (A) atau alat atau benda di sekitar bagian yang mengaktifkan mengembangnya SRS *Airbag* tirai (B), seperti pada kaca depan, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang dan sisi atap atau gagang pegangan. Ketika SRS *Airbag* tirai mengembang, maka mikrofon atau alat atau benda lainnya akan terlempar oleh tenaga yang besar atau *airbag* tirai tidak dapat mengembang dengan baik sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.



- Jangan menaruh gantungan atau benda yang runcing atau berat pada gantungan pakaian. Saat SRS *Airbag* tirai mengembang maka benda tersebut akan terlempar oleh tenaga yang besar dan dapat menahan SRS *Airbag* tirai untuk mengembang dengan baik. Gantungkan pakaian langsung pada gantungan pakaian (tanpa menggunakan gantungan). Pastikan tidak ada benda tajam atau berat pada saku pakaian yang digantung pada gantungan pakaian.

⚠️ PERINGATAN

- Jangan biarkan anak bersandar atau mendekati pintu depan bahkan ketika anak duduk pada *child seat*. Kepala anak juga tidak boleh bersandar atau mendekati area yang terdapat SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai. Berbahaya jika SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai mengembang. Cedera serius bahkan kematian pada anak-anak dapat terjadi apabila instruksi tidak dilakukan.
- Kami menyarankan agar pekerjaan atau perbaikan di sekitar SRS *Airbag* samping yang terpasang di kursi depan dan SRS *Airbag* tirai dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lampu/tampilan peringatan SRS

E00407803582

Lampu peringatan



Tampilan peringatan

Instrumen - kondisi A Instrumen - kondisi B



Terdapat lampu peringatan *supplemental restraint system* ["SRS"] pada panel instrumen. Sistem akan memeriksa sendiri setiap kali mode operasi dalam posisi ON. Lampu peringatan SRS akan menyala selama beberapa detik kemudian akan padam. Hal ini normal, dan menunjukkan bahwa sistem sudah berfungsi normal.

Jika ditemukan masalah mengenai satu atau lebih komponen SRS, maka lampu peringatan akan terus menyala.

Pada waktu yang bersamaan, tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.

Lampu/tampilan peringatan SRS berasal dari sistem SRS *Airbag* dan sabuk pengaman pre-tensioner.

⚠ PERINGATAN

● Kemungkinan terdapat masalah dengan *SRS Airbag* dan/atau sabuk pengaman pre-tensioner, atau keduanya mungkin tidak berfungsi dengan baik saat terjadi tabrakan atau mungkin tiba-tiba bekerja tanpa terjadi tabrakan ketika terjadi beberapa kondisi sebagai berikut:

- Bahkan ketika mode operasi dalam keadaan ON, lampu peringatan *SRS Airbag* tidak menyala atau terus menyala.
- Lampu peringatan *SRS Airbag* dan/atau tanda peringatan muncul saat sedang berkendara.

SRS Airbag dan sabuk pengaman *pre-tensioner* dirancang untuk mengurangi resiko cedera serius bahkan kematian saat terjadi tabrakan.

Jika terjadi kondisi yang diatas, maka segera periksa kendaraan Anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Perbaiki *SRS Airbag*

E00407903091

⚠ PERINGATAN

● Pemeliharaan pada atau area sekitar komponen *SRS Airbag* harus dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS saja. Hindari perorangan atau bengkel non-resmi melakukan pemeriksaan, pemeriksaan, pemeliharaan atau perbaikan pada komponen atau sistem pengkabelan *SRS Airbag*. Komponen *SRS Airbag* hanya dapat ditangani secara tepat oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Penanganan yang salah terhadap komponen *SRS Airbag* atau rangkaiannya dapat menyebabkan mengembangnya *airbag* dengan tidak tepat, atau membuat *SRS Airbag* tidak berfungsi; situasi apapun yang dapat menyebabkan cedera serius.

- Jangan memodifikasi setir kemudi, retraktor sabuk pengaman atau komponen *SRS Airbag* lainnya. Misalnya, mengganti setir kemudi, atau memodifikasi *bumper* depan atau struktur bodi yang dapat berpengaruh buruk pada kinerja *SRS Airbag* dan kemungkinan menyebabkan cedera.

⚠ PERINGATAN

● Jika kendaraan Anda mengalami kerusakan apapun, Anda harus memeriksa *SRS Airbag* ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk memastikannya masih bekerja dengan baik.

● Jangan melakukan modifikasi kursi depan, pilar tengah dan konsol tengah. Hal ini dapat berpengaruh buruk pada sistem *SRS Airbag* yang dapat mengakibatkan cedera.

● Jika Anda menemukan robekan, goresan, retak atau kerusakan pada bagian *airbag*, maka *SRS Airbag* Anda harus dilakukan pemeriksaan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 CATATAN

● Jika kendaraan Anda harus dihancurkan, maka lakukan sesuai dengan regulasi setempat dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk membongkar sistem *airbag* dengan aman.

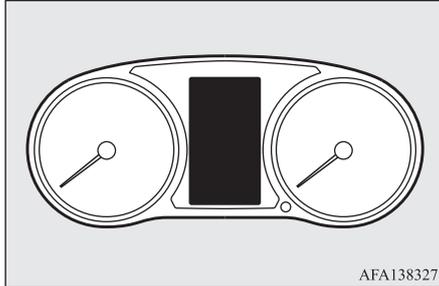
Bab 5 - Instrumen dan Kontrol

Tipe instrumen	5-2
Instrumen - Tipe A	5-2
Instrumen - Tipe B	5-18
Indikator dan lampu peringatan	5-39
Daftar tampilan layar informasi	5-42
Lampu indikator	5-61
Lampu peringatan	5-62
Tampilan layar informasi	5-63
Lampu kombinasi depan dan sakelar dipper	5-65
Ketinggian lampu depan	5-72
Tuas sinyal belok	5-73
Sakelar flasher peringatan bahaya.	5-74
Sakelar lampu kabut depan*	5-74
Sakelar kipas penyapu kaca (<i>wiper</i>) dan cairan pembersih kaca (<i>washer</i>)	5-75
Tombol <i>demister</i> (pemanas kaca) belakang	5-80
Tombol klakson	5-81

Tipe instrumen

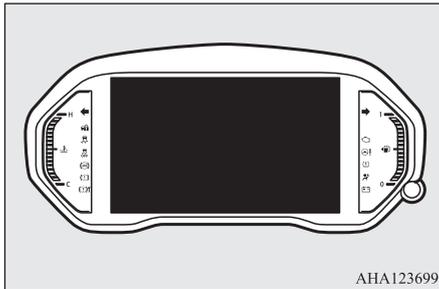
E0056970088

Tipe A



AFA138327

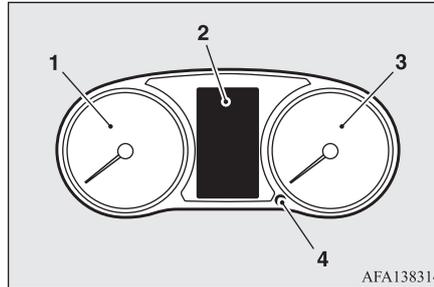
Tipe B



AHA123699

Instrumen - Tipe A

E00500103675



AFA138314

1- Tachometer

Tachometer menunjukkan kecepatan mesin (rotasi/menit). *Tachometer* dapat membantu Anda agar menghasilkan pengemudian yang lebih ekonomis dan juga memperingatkan Anda mengenai kecepatan mesin yang terlalu berlebihan (Zona merah).

2- Tampilan multi informasi → Bab 5

Tampilan layar informasi → Bab 5

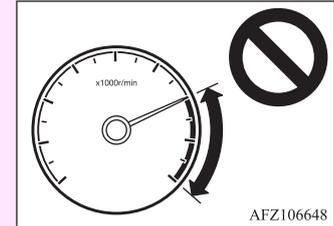
3- Speedometer (km/jam)

4- Tombol pengatur kecerahan instrumen

→ Bab 5

⚠ PERHATIAN

- Ketika mengemudi, perhatikan *tachometer* untuk memastikan bahwa indikasi kecepatan mesin tidak naik sampai area merah (putaran mesin terlalu tinggi).

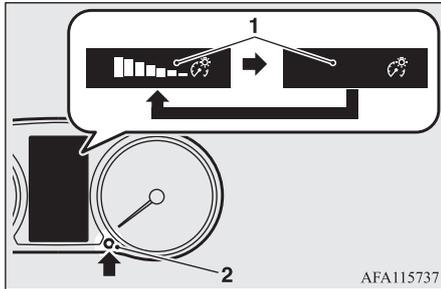


AFZ106648

Pengatur kecerahan instrumen

E00531302168

Setiap kali Anda menekan tombol pengatur kecerahan instrumen akan terdengar bunyi dan tingkat kecerahan instrumen akan berubah.



- 1- Tingkat kecerahan
- 2- Tombol pengatur kecerahan instrumen

CATATAN

- Anda dapat menyetel hingga 8 tingkat yang berbeda pada saat lampu posisi menyala dan padam.
- Tingkat kecerahan instrumen akan disimpan ketika mode operasi dalam posisi OFF.

CATATAN

- Jika Anda menekan dan menahan tombol selama sekitar 2 detik atau lebih pada saat lampu menyala, maka tingkat penerangan akan berubah ke tingkat maksimum. Tekan dan tahan lagi tombol selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengembalikan tingkat penerangan ke tingkat sebelumnya. Disarankan untuk menggunakan fungsi ini ketika sulit membaca meter karena menyalakan lampu belakang di tempat yang terang.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], operasional tema latar belakang layar dan tombol penerangan pada saat level kecerahan penerangan meter diganti menjadi maksimal yang berubah tergantung pada spesifikasi SDA.

Tampilan multi-informasi

E00569900514

Selalu hentikan kendaraan di tempat aman sebelum mengoperasikan.

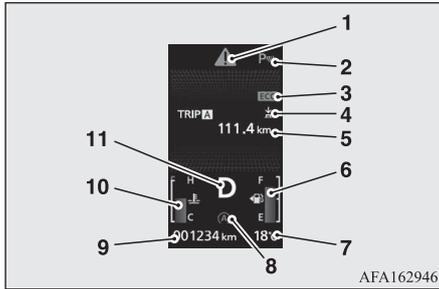
Berikut merupakan informasi yang ditampilkan pada layar multi informasi : peringatan, odometer, tripmeter, konsumsi bahan bakar rata-rata, kecepatan rata-rata dan lainnya.

[Saat mode operasi dalam keadaan OFF]



- 1-  Tampilan tanda → Bab 5
- 2- Indikator tanda “” atau “” → Bab 5
- 3- Layar informasi → Bab 5
Layar interupsi tampilan → Bab 5
- 4- Odometer → Bab 5

[Saat mode operasi dalam keadaan ON]



- 1- Tampilan tanda → Bab 5
- 2- Lampu indikator sensor parkir → Bab 6
- 3- Indikator ECO → Bab 5
- 4- Indikator tanda “ ” atau “ ” → Bab 5
- 5- Layar informasi → Bab 5
- 6- Tampilan bahan bakar yang masih tersisa → Bab 5
- 7- Tampilan temperatur udara luar → Bab 5
- 8- Tampilan indikator *Auto Stop & Go* [AS&G] → Bab 6
Tampilan indikator *Auto Stop & Go* [AS&G] OFF → Bab 6
- 9- Odometer → Bab 5
- 10- Tampilan temperatur cairan pendingin mesin → Bab 5

11- Tampilan posisi tuas selektor
→ Bab 6

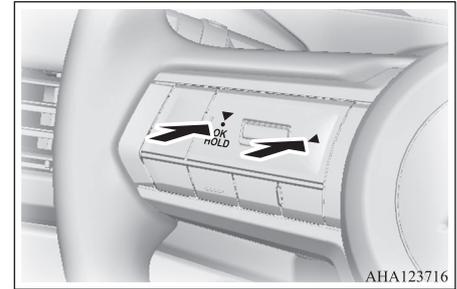
CATATAN

- Unit bahan bakar, unit temperatur luar, tampilan bahasa, dan pengaturan lainnya dapat diubah. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.

Tombol tampilan multi informasi

E00571700131

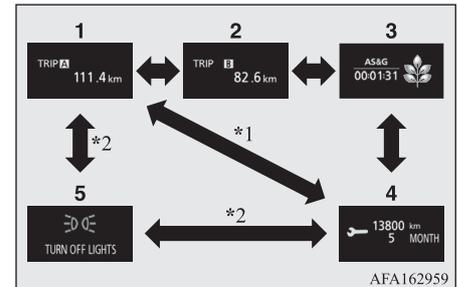
Setiap kali tombol layar multi informasi dioperasikan, buzzer berbunyi dan tampilan multi informasi berubah antara berbagai informasi seperti peringatan, tripmeter, konsumsi bahan bakar rata-rata dan sementara, jarak tempuh, dan lainnya. Memungkinkan juga untuk mengganti pengaturan seperti bahasa dan unit yang digunakan pada tampilan layar multi informasi dengan mengoperasikan tombol tampilan multi informasi.



Layar informasi (Saat mode operasi dalam keadaan OFF)

E00571800158

Setiap kali Anda menekan perlahan tombol tampilan multi informasi, tampilan layar akan berubah dengan urutan yang berikut ini.



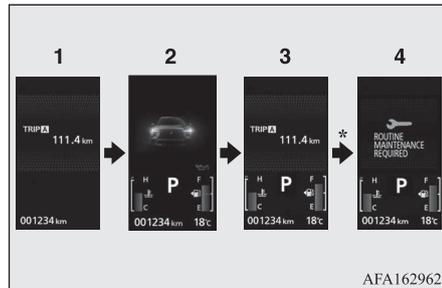
- *1: Saat tidak muncul tampilan peringatan
- *2: Saat muncul tampilan peringatan

- 1- Tripmeter **A** → Bab 5
- 2- Tripmeter **B** → Bab 5
- 3- Monitor *Auto Stop & Go* [AS&G] → Bab 5
Tampilan skor ECO → Bab 5
- 4- Pengingat servis → Bab 5
- 5- Menampilkan kembali layar peringatan → Bab 5

Layar informasi (Saat mode operasi diganti dari keadaan OFF menjadi ON)

E00571900117

Ketika mode operasi dalam posisi ON, layar tampilan berubah dengan urutan yang berikut ini.



*: Ketika perawatan rutin dibutuhkan

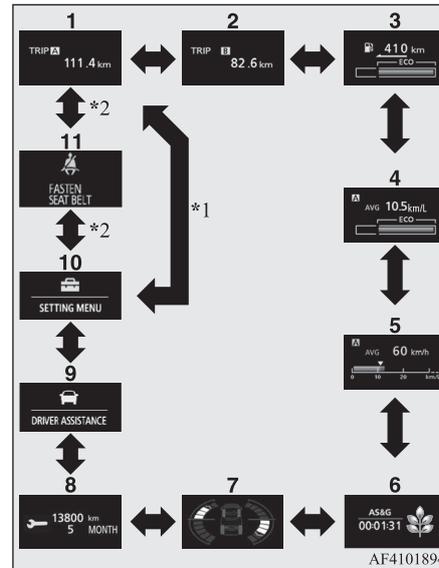
- 1- Layar pada saat mode operasi dalam keadaan OFF
- 2- Layar pemeriksaan sistem → Bab 5

- 3- Layar pada saat mode operasi dalam keadaan ON
- 4- Pengingat servis → Bab 5

Layar informasi (Saat mode operasi dalam keadaan ON)

E00572000160

Setiap kali Anda menekan perlahan tombol tampilan multi informasi, tampilan layar akan berubah dengan urutan yang berikut ini.



*1: Saat tidak muncul tampilan peringatan

- *2: Saat muncul tampilan peringatan
- 1- Tripmeter **A** → Bab 5
- 2- Tripmeter **B** → Bab 5
- 3- Tampilan jarak mengemudi → Bab 5
Tampilan *ECO drive assist* → Bab 5
- 4- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata → Bab 5
Tampilan *ECO drive assist* → Bab 5
- 5- Tampilan kecepatan rata-rata → Bab 5
Tampilan konsumsi bahan bakar sementara → Bab 5
- 6- Monitor *Auto Stop & Go* [AS&G] → Bab 5
Tampilan nilai ECO → Bab 5
- 7- Tampilan operasional AYC (*Active Yaw Control*) → Bab 6
- 8- Pengingat servis → Bab 5
- 9- Layar pengaturan asistensi pengemudi. → Bab 5
- 10- Layar pengaturan fungsi → Bab 5
- 11- Menampilkan kembali layar peringatan → Bab 5

CATATAN

- Saat mengemudi, pengingat servis tidak ditampilkan walaupun Anda mengoperasikan tombol tampilan multi informasi. Selalu hentikan kendaraan di tempat aman sebelum mengoperasikan.

CATATAN

- Ketika berkendara, layar pengaturan fungsi tidak ditampilkan meskipun Anda mengoperasikan tombol tampilan multi informasi.
Selalu hentikan kendaraan Anda di tempat yang aman sebelum mengoperasikan dan dengan kuat lakukan rem parkir dan tuas selektor pada posisi “P” (PARK).
Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
- Jika terdapat informasi yang akan ditampilkan, seperti kesalahan sistem, buzzer akan berbunyi diikuti dengan perubahan tampilan
Lihat “Tampilan layar interupsi” pada Bab 5.

Tampilan layar interupsi

E00572 100129

■ Tampilan peringatan

Jika terdapat informasi yang akan ditampilkan, seperti kesalahan sistem, buzzer akan berbunyi diikuti dengan perubahan tampilan.

Lihat daftar peringatan dan lakukan tindakan.
Lihat “Daftar tampilan peringatan” pada Bab 5.

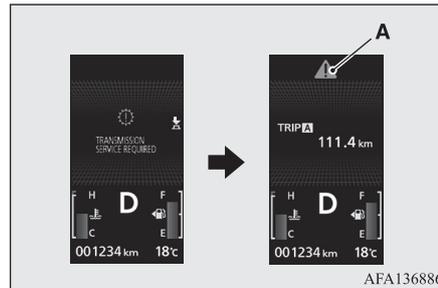
Jika penyebab munculnya peringatan sudah diatasi, tampilan peringatan akan hilang secara otomatis.

Untuk mengembalikan ke layar yang ditampilkan sebelum layar peringatan

Meskipun penyebab tampilan peringatan belum dapat diatasi, Anda dapat mengembalikan ke tampilan sebelumnya.

Jika Anda menekan dan menahan tombol ▼ dalam sekitar 2 detik atau lebih, maka layar tampilan akan berubah menjadi layar yang ditampilkan sebelum tampilan peringatan dan

 tanda (A) ditampilkan.



Jika Anda ingin mengganti tampilan

Layar tampilan peringatan dengan indikator tanda  atau  yang ditampilkan pada kanan atas layar dapat diubah. Jika Anda ingin mengganti tampilan, tekan tombol tampilan multi informasi sebagai berikut.

: Tekan perlahan.

: Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih.

■ Menampilkan kembali tampilan peringatan

Saat tanda  ditampilkan, jika Anda menekan perlahan tombol tampilan multi informasi beberapa kali, layar tampilan peringatan Anda yang sebelumnya akan muncul kembali.

■ Tampilan interupsi lainnya

Status pengoperasian setiap sistem ditampilkan pada layar informasi.

Lihat halaman yang sesuai pada daftar tampilan peringatan untuk lebih detailnya.

Lihat ke “Daftar tampilan interupsi lainnya” pada Bab 5.

⚠️ Tampilan tanda

E00572200146

Ini ditampilkan saat Anda menekan dan menahan ▼ sakelar sekitar 2 detik atau lebih dan kembali dari layar tampilan peringatan ke layar sebelumnya.

Tanda ini juga ditampilkan apabila terdapat peringatan lainnya.

Ketika penyebab munculnya tampilan peringatan sudah diatasi, tanda ⚠️ akan menghilang secara otomatis.

📖 CATATAN

- Ketika tanda ⚠️ muncul, tampilan layar peringatan dapat di ditampilkan kembali pada layar informasi.
Lihat ke “Layar informasi (Ketika mode operasi kondisi OFF)” pada Bab 5.
Lihat ke “Layar informasi (Ketika mode operasi kondisi ON)” pada Bab 5.

Tampilan peringatan pintu tidak tertutup rapat

E00572300192



Jika salah satu pintu atau bagasi belakang tidak tertutup rapat, maka ditampilkan pintu atau bagasi belakang yang terbuka.

Saat mode operasi di posisi ON, bila kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 8 km/jam ketika pintu atau bagasi belakang tidak tertutup rapat, maka buzzer akan berbunyi 4 kali. Ini untuk mengingatkan pengemudi bahwa pintu atau bagasi belakang masih terbuka sedikit.

⚠️ PERHATIAN

- Sebelum menjalankan kendaraan, pastikan tampilan peringatan ini dalam posisi OFF

Tampilan temperatur cairan pendingin mesin

E00570900077



Ini menunjukkan temperatur cairan pendingin mesin.

Jika cairan *coolant* sedang panas, maka 🌡️ akan berkedip.

Selalu perhatikan temperatur *coolant* saat Anda sedang mengemudi.

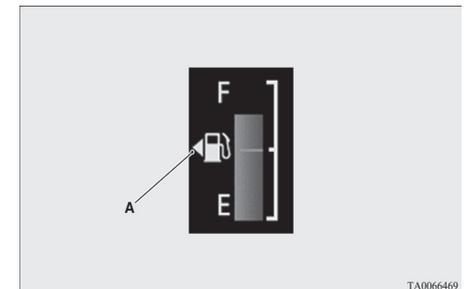
⚠️ PERHATIAN

- Jika mesin terlalu panas (*overheat*), 🌡️ akan berkedip. Pada keadaan ini, grafik batang berada pada zona merah. Segera hentikan kendaraan Anda pada tempat yang aman dan ambil tindakan yang harus dilakukan.
Lihat ke “Mesin terlalu panas (*Overheat*)” pada Bab 8.

Tampilan bahan bakar yang tersisa

E00571000121

Tampilan ini menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.



TA0066469

F- Penuh

E- Kosong

CATATAN

- Membutuhkan beberapa detik agar tampilan stabil setelah melakukan pengisian ulang tangki bahan bakar.
- Jika bahan bakar ditambahkan dengan kondisi kunci kontak atau mode operasi ON, meter bahan bakar mungkin salah menunjukkan jumlah bahan bakar.
- Tanda panah (A) menunjukkan pengisian tangki bahan bakar berada di sisi kiri kendaraan.

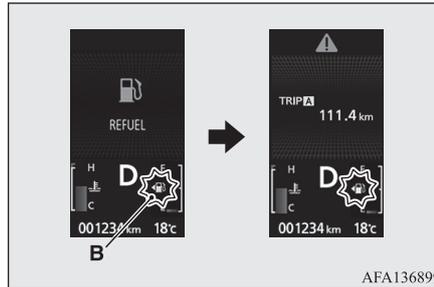
■ Tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa

E00571100148

Ketika bahan bakar masih tersisa sekitar 8 liter, maka tampilan informasi akan berubah menjadi tampilan interupsi peringatan bahan bakar yang tersisa, dan tanda (B) “” pada tampilan bahan bakar yang tersisa akan berkedip secara perlahan (sekitar satu kali per detik). Setelah beberapa detik, layar informasi kembali dari tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa menjadi tampilan sebelumnya.

Ketika bahan bakar berkurang kembali, tampilan informasi akan berubah menjadi tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa dan tanda (B) “” pada tampilan bahan

bakar yang tersisa akan berkedip dengan cepat (sekitar dua kali per detik).



PERHATIAN

- Hindari kehabisan bahan bakar karena hal ini akan berpengaruh buruk pada *catalytic converter*. Jika muncul tampilan peringatan, maka segera isi bahan bakar.

CATATAN

- Pada jalan yang menanjak atau berbelok, tampilan bahan bakar yang tersisa mungkin tidak tepat.

Tampilan temperatur udara luar

E00570700105



Menampilkan temperatur luar kendaraan.

CATATAN

- Pengaturan tampilan dapat diubah ke unit yang dipilih (°C atau °F). Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
- Tampilan temperatur yang terbaca pada layar multi informasi mungkin berbeda dengan kondisi aktual tergantung pada kondisi mengemudi.

Odometer

E00570200096

Odometer mengindikasikan jarak yang sudah ditempuh.

Tripmeter

E00570300202

Tripmeter mengindikasikan jarak yang ditempuh diantara dua titik lokasi.

Contoh penggunaan tripmeter **A** dan tripmeter **B**

Memungkinkan untuk mengukur dua jarak tempuh secara langsung, dari rumah menggunakan tripmeter **A** dan dari titik tertentu menggunakan tripmeter **B**.

■ Untuk mengatur ulang tripmeter

Untuk mengembalikan tampilan menjadi 0, tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih. Hanya nilai yang ditampilkan saat ini yang akan direset.

Contoh

Jika tripmeter **A** ditampilkan, hanya tripmeter **A** akan direset.

CATATAN

- Saat melepas terminal baterai, memori tripmeter **A** dan **B** akan dihapus, dan tampilan akan kembali ke “0”.

Pengingat servis

E00571200194

Menampilkan perkiraan waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya yang direkomendasikan oleh

MITSUBISHI MOTORS. “---” ditampilkan ketika waktu perawatan rutin sudah tiba.

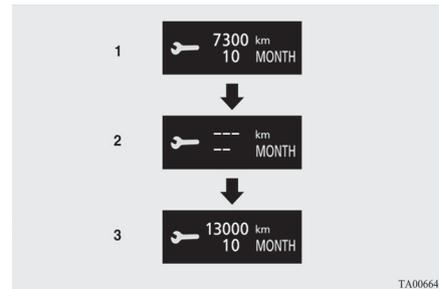
CATATAN

- Tergantung dari spesifikasi kendaraan, waktu yang ditampilkan akan berbeda sejak periode pemeriksaan berikutnya yang direkomendasikan oleh MITSUBISHI MOTORS.

Sebagai tambahan, pengaturan tampilan untuk periode pemeriksaan yang berikutnya dapat di modifikasi.

Untuk mengubah pengaturan tampilan, dapatkan penyetalan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Untuk lebih detail, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



1. Menampilkan waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya.

CATATAN

- Jarak ditunjukkan dengan unit 100 km (100 mil). Waktu ditunjukkan dengan unit bulan.

2. Ini memberitahukan bahwa Anda telah sampai ke periode pemeriksaan. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada saat itu, ketika mode operasi diubah dari OFF ke ON, tampilan peringatan akan ditampilkan selama beberapa detik pada layar informasi.



3. Setelah melakukan pemeriksaan kendaraan Anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS, tampilan ini akan menunjukkan periode pemeriksaan yang berikutnya.

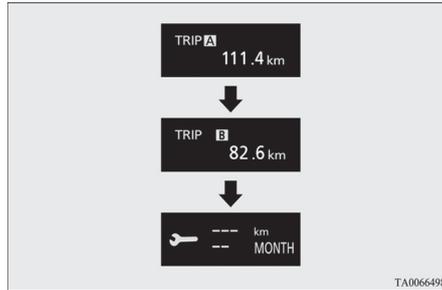
■ Untuk pengaturan ulang

Tampilan “---” dapat direset saat mode operasi pada posisi OFF. Ketika tampilan direset, waktu hingga periode pemeriksaan yang selanjutnya akan ditampilkan dan

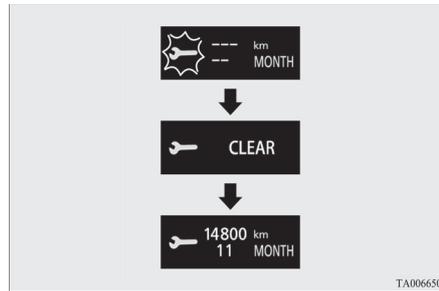
Instrumen - Tipe A

tampilan peringatan tidak lagi ditampilkan saat mode operasi diubah dari OFF ke ON.

1. Ketika Anda menekan perlahan tombol tampilan multi informasi beberapa kali, layar informasi berubah menjadi layar tampilan pingingat servis.



2. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk menampilkan “” dan membuatnya berkedip. (Jika tidak juga beroperasi dengan berkedip selama sekitar 10 detik, maka tampilan akan kembali pada tampilan sebelumnya.)
3. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih pada saat ikon berkedip untuk mengganti tampilan dari “---” menjadi “CLEAR”. Setelah itu, waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya akan ditampilkan.



⚠ PERHATIAN

- Pelanggan bertanggung jawab untuk memastikan periode pemeriksaan dan pemeliharaan yang dilakukan. Pemeriksaan dan perawatan harus dilakukan untuk mencegah terjadinya kecelakaan dan kerusakan.

📖 CATATAN

- Tampilan “---” dapat direset saat mode operasi pada posisi ON.
- Ketika tampil “---”, setelah jarak dan periode waktu tertentu, tampilan dilakukan reset dan waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya akan ditampilkan.
- Jika Anda secara tidak sengaja mereset tampilan, kami sarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Layar pemeriksaan sistem

E0057250064

Ketika mode operasi dalam posisi ON, maka layar pemeriksaan sistem akan ditampilkan selama sekitar 4 detik. Jika tidak ada kesalahan, maka layar informasi (ketika mode operasi dalam posisi ON) akan ditampilkan.

Jika ada kesalahan, akan muncul tampilan layar peringatan.

Lihat “Daftar tampilan peringatan” pada Bab 5.



📖 CATATAN

- Tampilan layar pemeriksaan sistem bervariasi tergantung dari perlengkapan yang dimiliki pelanggan.

Tampilan jarak mengemudi

E00570500174

Menampilkan perkiraan jarak tempuh (berapa kilometer atau mil Anda dapat mengemudi). Ketika jarak pengendaraan di bawah atau sekitar 50 km (30 mil), akan muncul “---”. Segera isi bahan bakar.

 410 km

CATATAN

- Dasar penentuan jarak mengemudi adalah data konsumsi bahan bakar. Hal ini dapat berbeda tergantung pada kondisi dan kebiasaan pengemudi. Tampilan jarak yang ditampilkan hanya sebagai pedoman kasar.
- Ketika Anda mengisi bahan bakar, tampilan jarak berkendara akan diperbaharui. Bagaimanapun, jika Anda hanya mengisi bahan bakar dalam jumlah sedikit, nilai yang sebenarnya tidak akan bisa ditampilkan. Isilah tangki bahan bakar hingga penuh jika memungkinkan.
- Pada kondisi lain, tampilan nilai jarak tempuh akan berubah jika parkir di tempat yang sangat miring. Ini berhubungan dengan pergerakan bahan bakar yang berada di dalam tangki dan tidak menunjukkan adanya kerusakan.
- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai dengan unit yang dipilih (km atau mil). Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.

Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata

E00570600218

Tampilan ini menunjukkan konsumsi bahan bakar rata-rata dari reset terakhir hingga saat ini.

Kondisi mode reset untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dapat diubah antara “*auto reset*” dan “*Manual reset*”.

Lihat ke “Mengganti mode reset untuk konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata” pada Bab 5.

Untuk informasi bagaimana mengganti pengaturan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata, lihat “Mengganti fungsi pengaturan” pada Bab 5.



A
AVG 10.5 km/L

CATATAN

- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dapat disetel ulang secara terpisah untuk mode *auto reset* dan mode *manual reset*.
- “---” ditampilkan ketika konsumsi bahan bakar rata-rata tidak dapat diukur.
- Pengaturan awal (*default*) pada posisi “Mode *auto reset*”.

CATATAN

- Konsumsi bahan bakar rata-rata akan tergantung dari kondisi berkendara (kondisi jalan, cara mengemudi, dan lainnya). Konsumsi bahan bakar yang ditampilkan dapat berbeda dari konsumsi bahan bakar yang sesungguhnya. Gunakan konsumsi bahan bakar yang ditampilkan hanya sebagai perkiraan saja.
- Memori dari mode reset manual atau auto untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata akan dihapus jika baterai dilepaskan.
- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai unit yang dipilih {km/L, mpg (US), mpg (UK) atau L/100 km}. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.

Tampilan kecepatan rata-rata

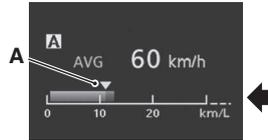
E00572600182

Tampilan ini menunjukkan kecepatan rata-rata dari reset terakhir sampai ke keadaan saat ini.

Kondisi mode reset dari tampilan kecepatan rata-rata dapat diubah antara “*Auto reset*” dan “*Manual reset*”.

Lihat ke “Mengganti mode reset untuk konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata” pada Bab 5.

Metode untuk mengubah pengaturan tampilan kecepatan rata-rata, lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.



CATATAN

- Tampilan kecepatan rata-rata dapat di reset terpisah untuk mode auto reset dan mode *Manual reset*.
- Ketika kecepatan rata-rata tidak dapat diperhitungkan akan muncul tampilan “---”.
- Pengaturan awal (*default*) pada posisi “Mode *auto reset*”.
- Pengaturan tampilan dapat diubah dengan unit yang dipilih (km/jam atau mph). Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
- Memori dari mode *auto reset* atau *manual reset* untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata akan dihapus jika baterai dilepaskan.

Tampilan konsumsi bahan bakar sementara

E00572700239

Saat mengemudi, tampilan ini menunjukkan konsumsi bahan bakar sementara dengan menggunakan grafik batang.

Tanda “ (A) pada pengukur bahan bakar sementara menunjukkan konsumsi bahan bakar rata-rata.

Ketika konsumsi bahan bakar sementara melampaui konsumsi bahan bakar rata-rata, konsumsi bahan bakar sementara akan ditampilkan dengan grafik batang berwarna hijau.

Jaga selalu nilai konsumsi bahan bakar sementara di bawah konsumsi bahan bakar rata-rata untuk membantu anda berkendara dengan konsumsi bahan bakar yang lebih baik.

CATATAN

- Ketika konsumsi bahan bakar sementara tidak dapat dihitung, grafik batang tidak akan muncul.
- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai unit yang dipilih {km/L, mpg (US), mpg (UK) atau L/100 km}.
Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
- Grafik batang warna hijau dapat dibatalkan.
Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.

Monitor *Auto Stop & Go* [AS&G]

E00532300129

Akumulasi waktu mematikan mesin oleh sistem *Auto Stop & Go* (AS&G) ditampilkan. Lihat ke “Sistem *Auto Stop & Go* [AS&G]” di Bab 6.



CATATAN

- Saat mode operasi ditempatkan ke posisi “ON” lagi, maka waktu akumulasi akan disetel ulang.

Indikator *ECO*

E00532400146

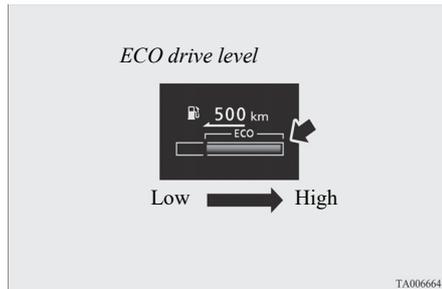


Indikator ini akan ditampilkan pada saat mengemudi yang efisien bahan bakar tercapai.

Tampilan *ECO drive assist*

E00572800168

Fungsi ini menampilkan bagaimana Anda mengemudi dengan menghemat bahan bakar di bawah kondisi mengemudi yang berbeda. Tampilan *ECO drive assist* akan berubah seperti yang berikut jika Anda mengemudi dengan menghemat bahan bakar menggunakan akselerasi yang disesuaikan dengan kecepatan kendaraan.



TA0066645

CATATAN

- *ECO drive assist* ditampilkan hanya ketika kendaraan dikemudikan dengan posisi tuas selektor di posisi "D" (DRIVE).

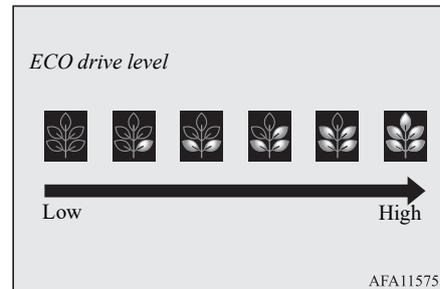
Tampilan skor ECO

E00572900114

Skor ECO mengindikasikan nilai efisiensi bahan bakar yang dihasilkan saat mengemudi yang ditunjukkan dengan banyaknya gambar daun seperti berikut:

[Saat mode operasi dalam keadaan ON]
Layar tampilan menunjukkan nilai yang dihasilkan pada beberapa menit terakhir.

[Saat mode operasi dalam posisi OFF]
Tampilan menunjukkan keseluruhan fungsi nilai ECO yang dihitung dari waktu sejak saat mode operasi disetel ke posisi ON hingga waktu saat disetel ke posisi OFF.



AFA115753

Mengganti pengaturan asistensi pengemudi

E00584700047

Pengaturan "PARKING SENSORS" dan "ASC" dapat dimodifikasi seperti yang diinginkan.

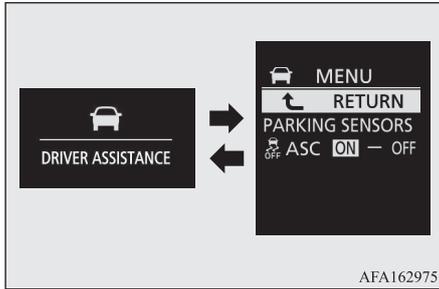
1. Hentikan kendaraan di tempat yang aman. Lakukan rem parkir dengan kuat dan tempatkan tuas selektor ke posisi "P" (PARK).
2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi beberapa kali untuk mengganti layar informasi menjadi layar pengaturan asistensi pengemudi. Lihat ke "Layar informasi (Ketika mode operasi kondisi ON)" pada Bab 5.



3. Tekan dan tahan tombol ▼ sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar utama.

PERHATIAN

- Untuk keamanan, hentikan kendaraan sebelum pengoperasian.



CATATAN

- Untuk mengembalikan layar menu ke layar pengaturan asistensi pengemudi, tekan dan tahan tombol ▼ selama 2 detik atau lebih.
- Jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan dalam waktu sekitar 30 detik pada layar menu yang sedang ditampilkan, maka tampilan akan kembali ke layar pengaturan asistensi pengemudi.

4. Pilih item untuk mengganti layar menu dan mengganti pengaturan yang diinginkan.

Lihat ke “Parking sensor (belakang): Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di Bab 6.

Lihat ke “mengganti pengaturan ASC ON/OFF” pada Bab 6.

Mengubah pengaturan fungsi

E00571300166

Pengaturan “tampilan bahasa”, “unit konsumsi bahan bakar”, dan “Metode konsumsi bahan bakar rata-rata dan mereset kecepatan” dan lainnya dapat dimodifikasi seperti yang diinginkan.

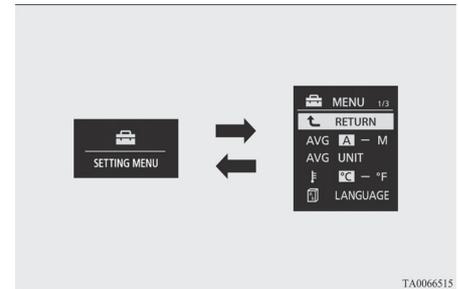
1. Hentikan kendaraan di tempat yang aman. Lakukan rem parkir dengan kuat dan tempatkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK).
2. Tekan perlahan tombol layar multi informasi beberapa kali untuk mengganti layar informasi ke layar pengaturan fungsi.
Lihat ke “Layar informasi (Ketika mode operasi kondisi ON)” pada halaman 5-5.



PERHATIAN

- Untuk keamanan, hentikan kendaraan sebelum mengoperasikan.
Pada saat mengemudi, walaupun Anda mengoperasikan tombol layar multi informasi, layar pengaturan fungsi tidak ditampilkan.

3. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu.



CATATAN

- Untuk mengembalikan layar menu ke layar pengaturan fungsi, tekan dan tahan tombol ▼ selama 22 detik atau lebih.
- Jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan dalam waktu 30 detik pada layar menu yang sedang ditampilkan, maka tampilan akan kembali ke layar pengaturan fungsi.

4. Pilih item untuk mengganti layar menu dan mengganti pengaturan yang diinginkan. Lihat item yang berikut sebagai informasi yang lebih detail mengenai metode pengoperasian.

Lihat ke "Mengganti mode reset untuk konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata" pada halaman 5-15.

Lihat ke "Mengganti unit tampilan konsumsi bahan bakar" pada Bab 5.

Lihat ke "Mengganti unit temperatur" pada Bab 5.

Lihat ke "Mengganti tampilan bahasa" pada Bab 5.

Lihat ke "Pengoperasian pengaturan suara" pada Bab 5.

Lihat ke "Mengganti waktu sampai muncul tampilan "REST REMINDER" pada Bab 5.

Lihat ke "Mengganti suara sinyal belok" pada Bab 5.

Lihat ke "Mengganti tampilan konsumsi bahan bakar sementara" pada Bab 5.

Lihat ke "Mengembalikan ke pengaturan pabrik" pada Bab 5.

CATATAN

- Jika koneksi baterai dilepas, penyetelan fungsi tersebut akan reset secara otomatis ke penyetelan pabrik dari memori.

■ Mengganti reset mode untuk konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata

E00571400112

Kondisi mode dari tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata dapat diubah menjadi "Auto reset" dan "Manual reset".

1. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu. Lihat ke "Mengganti pengaturan fungsi" pada Bab 5.
2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih **AVG A - M** "AVG (Pengaturan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata)".
3. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari A/1 (Mode auto reset) ke M/2/P (Mode manual reset), atau dari M/2/P ke A/1. Pengaturan akan berubah ke kondisi mode yang dipilih.

Mode Manual reset

- Pada saat konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata ditampilkan, jika Anda menekan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih, konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata yang ditampilkan pada saat itu akan direset.

Mode auto reset

- Pada saat konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata ditampilkan, jika Anda menekan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih, konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata yang ditampilkan pada saat itu akan direset.
- Pada saat mode operasi di posisi ACC atau OFF selama sekitar 4 jam atau lebih, tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata secara otomatis akan direset.

CATATAN

- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata dapat di reset secara terpisah untuk mode auto reset dan mode *Manual reset*.
- Memori dari mode auto reset atau mode manual reset untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan tampilan kecepatan rata-rata terhapus jika baterai dilepaskan.

■ Mengganti unit tampilan konsumsi bahan bakar

E00571500113

Unit tampilan dari konsumsi bahan bakar dapat diganti. Jarak, kecepatan, dan unit jumlah juga diubah agar sesuai dengan unit konsumsi bahan bakar yang dipilih.

1. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih **AVG UNIT** “AVG UNIT (Pengaturan tampilan konsumsi bahan bakar)”.
3. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk menampilkan “AVG UNIT”.
4. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih unit.
5. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti pengaturan ke unit yang dipilih.

CATATAN

- Unit tampilan dari jangkauan mengemudi, konsumsi bahan bakar rata-rata, kecepatan rata-rata dan konsumsi bahan bakar sementara diubah, tetapi unit untuk jarum indikator (*speedometer*), odometer dan tripmeter tidak akan diubah.

Unit jarak dan kecepatan juga diubah dalam kombinasi berikut ini agar sesuai dengan unit konsumsi bahan bakar yang dipilih.

Konsumsi bahan bakar	Jarak (Jarak mengemudi)	Kecepatan (kecepatan rata-rata)
L/100 km	Km	Km/jam
mpg (US)	mil (s)	Mph
mpg (UK)	mil (s)	Mph
Km/L	Km	Km/jam

■ Mengganti unit temperatur

E00571600101

Unit tampilan untuk temperatur dapat diubah.

1. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.

2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih  (pengaturan unit temperatur).
3. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari °C menjadi °F, atau dari °F menjadi °C. Pengaturan diubah ke unit temperatur yang dipilih.

■ Mengganti tampilan bahasa

E00573000095

Bahasa pada tampilan multi informasi dapat diganti.

1. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih  LANGUAGE “LANGUAGE” (pengaturan bahasa).
3. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk menampilkan “LANGUAGE”.
4. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih bahasa yang diinginkan.
5. Jika Anda menahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih, pengaturan diganti menjadi pilihan bahasa.

CATATAN

- Jika “...” dipilih pada pengaturan bahasa, pesan peringatan tidak ditampilkan ketika ada tampilan peringatan atau tampilan interupsi.

■ Pengaturan suara pengoperasian

E00573100096

Anda dapat mematikan suara pengoperasian pada tombol tampilan multi informasi dan tombol pengatur kecerahan instrumen.

1. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih  (pengaturan suara operasi).
3. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari ON (suara pengoperasian aktif) ke OFF (suara pengoperasian tidak aktif), atau dari OFF menjadi ON. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

CATATAN

- Pengaturan suara pengoperasian hanya menonaktifkan suara pengoperasian dari tombol tampilan multi informasi dan tombol pengatur kecerahan instrumen. Tampilan peringatan dan suara lainnya tidak dapat dinonaktifkan.

■ Mengganti waktu hingga menampilkan “REST REMINDER”

E00573200097

Waktu hingga munculnya tampilan dapat diganti.

1. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih “ALARM” (pengaturan *rest time*).
3. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk menampilkan “ALARM”.
4. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih bahasa yang diinginkan.
5. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih, pengaturan diubah untuk memilih waktu.

CATATAN

- Waktu mengemudi diatur ulang pada saat mode operasi dalam posisi OFF.

■ Mengganti bunyi sinyal belok

E00573300098

Bunyi sinyal belok dapat diubah.

1. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih  (mengubah bunyi sinyal belok).
3. Tekan dan tahan tombol ▼ informasi selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari 1 (bunyi sinyal belok 1) ke 2 (suara sinyal belok 2), atau dari 2 ke 1. Pengaturan berubah ke suara sinyal belok yang dipilih.

■ Mengganti tampilan konsumsi bahan bakar sementara

E00573400099

Pengaturan grafik batang pada tampilan konsumsi bahan bakar sementara dapat diubah.

1. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih  (mengganti tampilan konsumsi bahan bakar sementara).
3. Tekan dan tahan tombol ▼ informasi selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengubah dari ON (dengan grafik batang hijau) ke OFF (tanpa grafik batang hijau), atau dari OFF menjadi ON. Pengaturan berubah ke pengaturan grafik batang yang dipilih.

■ Mengembalikan ke pengaturan pabrik

E00573500175

Banyak pengaturan fungsi yang dapat dikembalikan ke pengaturan pabrik.

1. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengganti dari layar mode pengaturan ke layar menu. Lihat ke “Mengganti pengaturan fungsi” pada Bab 5.
2. Tekan perlahan tombol tampilan multi informasi untuk memilih “RESET” (kembali ke pengaturan pabrik).

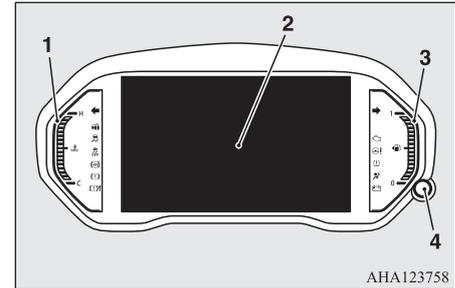
3. Ketika Anda menekan dan menahan tombol ▼ selama 5 detik atau lebih, suara buzzer dan semua pengaturan fungsi dikembalikan ke pengaturan pabrik.

CATATAN

- Pengaturan pabrik adalah sebagai berikut.
 - Mode konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata: A (*Auto reset*)
 - Unit tampilan konsumsi bahan bakar: km/L
 - Unit temperatur: °C
 - Tampilan bahasa: INDONESIA
 - Suara pengoperasian: ON (Suara pengoperasian on)
 - Tampilan “REST REMINDER”: OFF
 - Suara sinyal belok: Suara sinyal belok 1
 - Konsumsi bahan bakar sementara dengan grafik batang hijau: ON

Instrumen - Tipe B

E00500103473

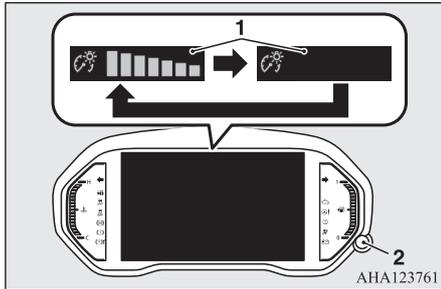


- 1- Tampilan temperatur cairan pendingin mesin → Bab 5
- 2- Tampilan *digital driver* 8 inch → Bab 5
Tampilan layar informasi → Bab 5
- 3- Tampilan bahan bakar yang masih tersisa → Bab 5
- 4- Tombol pengatur kecerahan instrumen → Bab 5

Meter kontrol penerangan

E00531302171

Setiap kali Anda menekan tombol pengatur kecerahan instrumen, akan terdengar bunyi dan tingkat kecerahan instrumen akan berubah.



- 1- Tingkat kecerahan
- 2- Tombol pengatur kecerahan instrumen

CATATAN

- Anda dapat menyetel hingga 8 tingkat yang berbeda pada saat lampu posisi menyala dan padam.
- Jika kendaraan dilengkapi dengan kontrol lampu otomatis, ketika sakelar lampu berada pada posisi selain “OFF”, meter kecerahan secara otomatis akan berubah untuk menyetel tingkat kecerahan, tergantung pada kecerahan di luar kendaraan.
- Tingkat kecerahan instrumen akan disimpan ketika mode operasi dalam posisi OFF.

CATATAN

- Jika Anda menekan dan menahan tombol selama sekitar 2 detik atau lebih pada saat lampu menyala, maka tingkat penerangan akan berubah ke tingkat maksimum. Tekan dan tahan lagi tombol selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengembalikan tingkat penerangan ke tingkat sebelumnya. Disarankan untuk menggunakan fungsi ini ketika sulit membaca meter karena penerangan meter diredupkan karena menyala lampu belakang di tempat yang terang.
- Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], operasional tema latar belakang layar dan tombol penerangan pada saat level kecerahan penerangan meter diganti menjadi maksimal yang berubah tergantung pada spesifikasi SDA.
- Tampilan *digital driver* 8 inch akan menjadi gelap dalam cuaca panas, tetapi ini bukan sebagai kerusakan.

Tampilan temperatur cairan pendingin mesin

E00573600118



Ini menunjukkan temperatur cairan pendingin mesin.

Jika cairan *coolant* sedang panas, maka “” akan berkedip.

Selalu perhatikan temperatur *coolant* saat Anda sedang mengemudi.

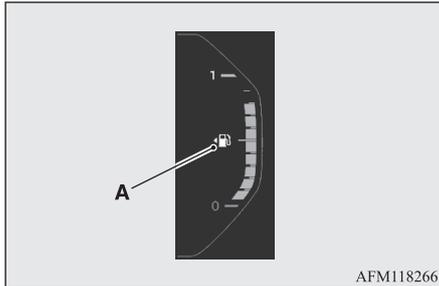
PERHATIAN

- Jika mesin terlalu panas (*overheat*), “” akan berkedip. Pada keadaan ini, grafik batang berada pada zona merah. Segera hentikan kendaraan Anda pada tempat yang aman dan ambil tindakan yang harus dilakukan.
- Lihat ke “Mesin terlalu panas (*Overheat*)” pada Bab 5.

Tampilan bahan bakar yang tersisa

E00573700151

Tampilan ini menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.



AFM118266

- 1- Penuh
- 0- Kosong

CATATAN

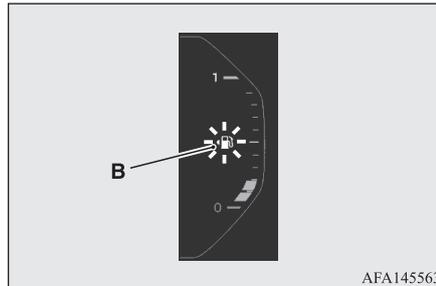
- Membutuhkan beberapa detik agar tampilan stabil setelah melakukan pengisian ulang tangki bahan bakar.
- Jika bahan bakar ditambahkan saat mode operasi di ON, meter bahan bakar mungkin salah dalam menunjukkan ketinggian bahan bakar.
- Tanda panah (A) menunjukkan pengisian tangki bahan bakar berada di sisi kiri kendaraan.

Tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa

E00573800211

Ketika bahan bakar masih tersisa sekitar 8 liter, maka tampilan informasi akan berubah menjadi tampilan interupsi peringatan bahan bakar yang tersisa, dan tanda (B) “” pada tampilan bahan bakar yang tersisa akan berkedip secara perlahan (sekitar satu kali per detik). Setelah beberapa detik, layar informasi kembali dari tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa menjadi tampilan sebelumnya.

Ketika bahan bakar berkurang kembali, tampilan informasi akan berubah menjadi tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa dan tanda (B) “” pada tampilan bahan bakar yang tersisa akan berkedip dengan cepat (sekitar dua kali per detik).



AFM145563

PERHATIAN

- Hindari kehabisan bahan bakar karena hal ini akan berpengaruh buruk pada *catalytic converter*. Jika muncul tampilan peringatan, maka segera isi bahan bakar.

CATATAN

- Pada jalan yang menanjak atau berbelok, tampilan bahan bakar yang tersisa mungkin tidak tepat.

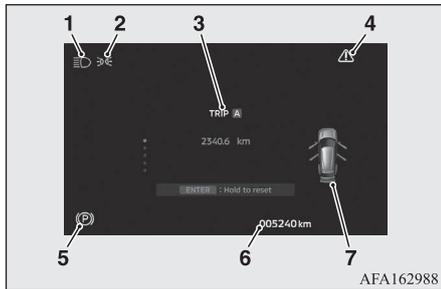
Tampilan *digital driver* 8 inch

E00569900527

Selalu hentikan kendaraan di tempat aman sebelum mengoperasikan.

Informasi yang berikut termasuk pada tampilan *digital driver* 8 inch: *speedometer*, *tachometer*, peringatan, odometer, tripmeter, konsumsi bahan bakar rata-rata dan sementara, kecepatan rata-rata, pembantu pengemudian, dan lainnya.

[Saat mode operasi dalam keadaan OFF]



- 1- Lampu indikator lampu jauh → Bab 5
- 2- Lampu indikator lampu posisi → Bab 5
- 3- Layar multi informasi → Bab 5
Layar interupsi tampilan → Bab 5
- 4-  Tampilan tanda → Bab 5
- 5- Lampu indikator rem parkir elektrik → Bab 5
- 6- Odometer → Bab 5
- 7- Tampilan peringatan pintu tidak rapat → Bab 5

[Saat mode operasi dalam keadaan ON]

Tipe 1



Tipe 2



2 tipe dari layar tampilan dapat ditunjukkan pada tampilan *digital driver* 8 inch seperti yang ditunjukkan di bawah ini.

Untuk detail pada layar tampilan, lihat ke “Indikasi tampilan” pada Bab 5.

Bagaimana cara mengubah tipe tampilan

E00573900137

Ini dapat diubah melalui “Tampilan pengaturan fungsi” dari layar multi informasi. Lihat ke “Mengganti pengaturan tipe tampilan” pada Bab 5.

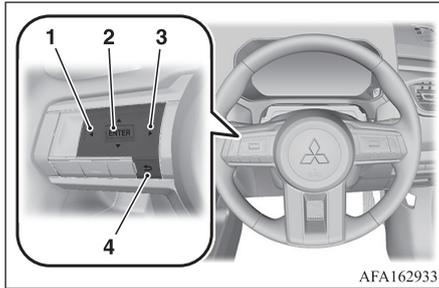
CATATAN

- Saat Anda melepas terminal baterai, maka layar berubah menjadi tipe 1.

Tombol tampilan *digital driver*.

E00571700274

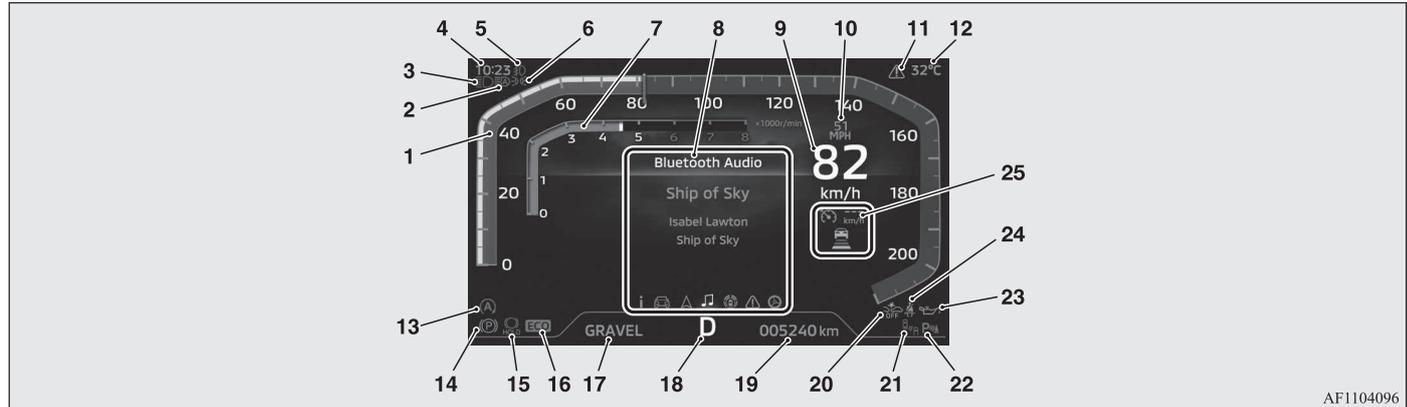
Tombol tampilan *digital driver* dapat mengganti informasi kendaraan dan bermacam pengaturan, dan lainnya.



- 1- Left switch
- 2- Enter switch
Up/Down switch
- 3- Right switch
- 4- Back switch

Indikasi tampilan

■ Tipe 1



AF1104096

- 1- Analog gauge speedometer
- 2- Lampu indikator *Automatic High Beam* [AHB]* → Bab 5
- 3- Lampu indikator lampu jauh → Bab 5
- 4- Tampilan jam digital (Lihat manual pemilik yang terpisah)
- 5- Lampu indikator lampu kabut depan → Bab 5
- 6- Lampu indikator lampu posisi → Bab 5

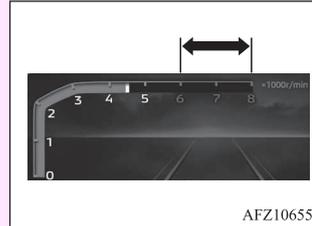
- 7- Analog gauge Tachometer menunjukkan kecepatan mesin (rotasi/menit). Tachometer dapat membantu Anda agar menghasilkan pengemudian yang lebih ekonomis dan juga memperingatkan Anda mengenai kecepatan mesin yang terlalu berlebihan (Zona merah).
- 8- Layar multi informasi → Bab 5 Layar interupsi tampilan → Bab 5
- 9- Digital speedometer
- 10- Sub unit speedometer → Bab 5

- 11- Tampilan tanda → Bab 5
- 12- Tampilan temperatur udara luar → Bab 5
- 13- Tampilan indikator *Auto Stop & Go* [AS&G] → Bab 6
Tampilan indikator *Auto Stop & Go* [AS&G] OFF → Bab 6
- 14- Lampu indikator rem parkir elektrik → Bab 5

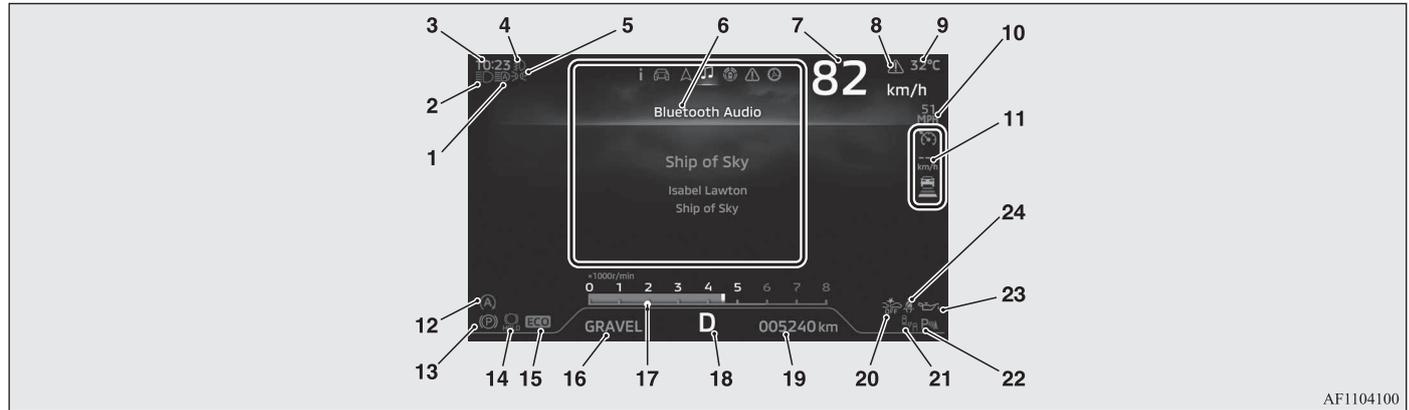
- 15- Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) → Bab 6
Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) → Bab 6
- 16- Indikator ECO → Bab 5
- 17- Tampilan indikator mode berkendara → Bab 6
- 18- Tampilan posisi tuas selektor → Bab 6
- 19- Odometer → Bab 5
- 20- Indikator sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM] OFF* → Bab 6
- 21- Lampu indikator *Blind Spot Warning* [BSW]* → Bab 6
- 22- Lampu indikator sensor parkir → Bab 6
- 23- Lampu peringatan tekanan oli → Bab 5
- 24- Lampu peringatan sabuk pengaman → Bab 4
- 25- Tampilan bantuan pengemudian
 - Tampilan indikator *cruise control** → Bab 6
 - Tampilan *Adaptive Cruise Control* [ACC]* → Bab 6

⚠ PERHATIAN

- Ketika mengemudi, perhatikan *tachometer* untuk memastikan bahwa indikasi kecepatan mesin tidak naik sampai area merah (putaran mesin terlalu tinggi r/menit).



■ Tipe 2



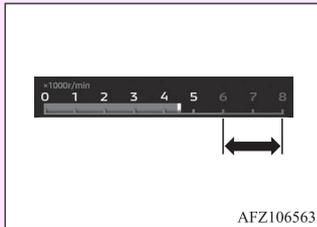
AF1104100

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1- Lampu indikator <i>Automatic High Beam</i> [AHB]* → Bab 5</p> <p>2- Lampu indikator lampu jauh → Bab 5</p> <p>3- Tampilan jam digital (Lihat manual pemlik yang terpisah)</p> <p>4- Lampu indikator lampu kabut depan → Bab 5</p> <p>5- Lampu indikator lampu posisi → Bab 5</p> <p>6- Layar multi informasi → Bab 5
Layar interupsi tampilan → Bab 5</p> <p>7- <i>Digital speedometer</i></p> <p>8-  Tampilan tanda → Bab 5</p> <p>9- Tampilan temperatur udara luar → Bab 5</p> <p>10- Sub unit speedometer → Bab 5</p> | <p>11- Tampilan bantuan pengemudi
– Tampilan indikator <i>cruise control</i>* → Bab 6
– Tampilan <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC]* → Bab 6</p> <p>12- Tampilan indikator <i>Auto Stop & Go</i> [AS&G] → Bab 6
Tampilan indikator <i>Auto Stop & Go</i> [AS&G] OFF → Bab 6</p> <p>13- Lampu indikator rem parkir elektrik → Bab 5</p> <p>14- Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) → Bab 6
Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) → Bab 6</p> | <p>15- Indikator ECO → Bab 5</p> <p>16- Tampilan indikator mode berkendara → Bab 6</p> <p>17- <i>Analog gauge Tachometer</i> menunjukkan kecepatan mesin (rotasi/menit). <i>Tachometer</i> dapat membantu Anda agar menghasilkan pengemudi yang lebih ekonomis dan juga memperingatkan Anda mengenai kecepatan mesin yang terlalu berlebihan (Zona merah).</p> <p>18- Tampilan posisi tuas selektor → Bab 6</p> <p>19- Odometer → Bab 5</p> |
|--|---|---|

- 20- Indikator sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM] OFF* → Bab 6
- 21- Lampu indikator *Blind Spot Warning* [BSW]* → Bab 6
- 22- Lampu indikator sensor parkir → Bab 6
- 23- Lampu peringatan tekanan oli → Bab 5
- 24- Lampu peringatan sabuk keselamatan → Bab 4

⚠ PERHATIAN

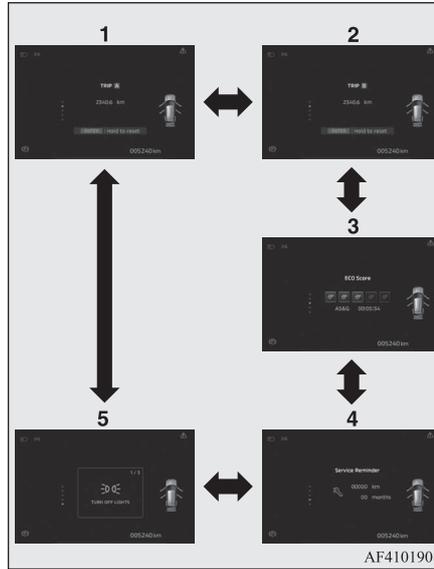
- Ketika mengemudi, perhatikan *tachometer* untuk memastikan bahwa indikasi kecepatan mesin tidak naik sampai area merah (putaran mesin terlalu tinggi r/menit).



Layar multi informasi (Saat mode operasi dalam keadaan OFF)

E00574300242

Tombol layar multi informasi sebagai berikut dengan menekan tombol Naik/Turun dari tombol tampilan *digital driver* ke atas atau ke bawah.

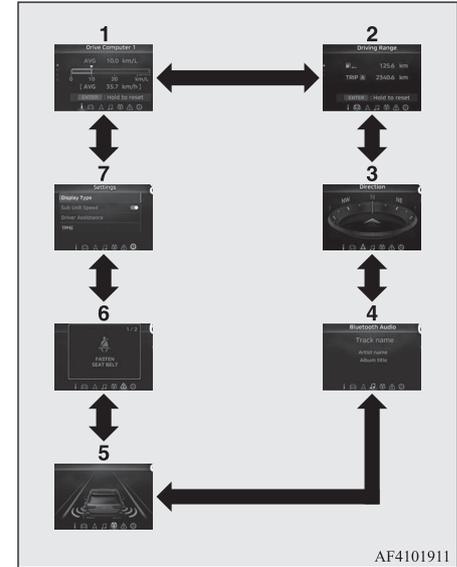


➡: Up/Down switch

- 1-Tripmeter **[A]** → Bab 5
- 2-Tripmeter **[B]** → Bab 5
- 3-Tampilan nilai ECO → Bab 5
Monitor *Auto Stop & Go* [AS&G] → Bab 5
- 4-Pengingat servis → Bab 5
- 5-Menampilkan kembali tampilan peringatan → Bab 5

Layar multi informasi (Saat mode operasi dalam keadaan ON)

E00574400184



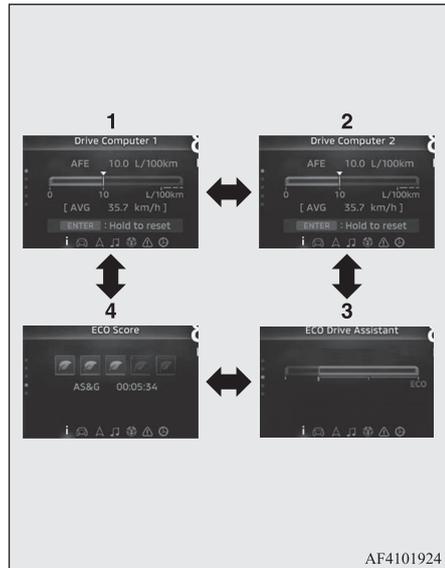
➡: Tombol kiri/tombol kanan

- 1-Tampilan informasi ECO → Bab 5
- 2-Tampilan jarak pengemudian → Bab 5
- 3-Tampilan informasi navigasi → Bab 5
- 4-Tampilan informasi audio → Bab 5
- 5-Tampilan pembantu pengemudian → Bab 5

- 6-Tampilan informasi peringatan → Bab 5
- 7-Tampilan pengaturan fungsi → Bab 5

■ Tampilan informasi ECO

E00577600187



AF4101924

➡: Up/Down switch

- 1-Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata (mode auto reset) → Bab 5
- Tampilan kecepatan rata-rata → Bab 5

- 2-Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata (mode *Manual reset*) → Bab 5
- Tampilan kecepatan rata-rata → Bab 5
- 3-Tampilan *ECO drive assist* → Bab 5
- 4-Tampilan nilai ECO → Bab 5
- Monitor *Auto Stop & Go* [AS&G] → Bab 5

Saat 1 atau 2 yang ditampilkan, tekan tombol Enter selama 2 detik atau lebih untuk reset nilai.

[Mode *auto reset*]

- Pada saat konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata ditampilkan, jika Anda menekan tombol Enter selama 2 detik atau lebih, konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata yang ditampilkan pada saat itu akan direset.
- Pada saat mode operasi di posisi ACC atau OFF selama sekitar 4 jam atau lebih, tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata secara otomatis akan direset.

[Mode *manual reset*]

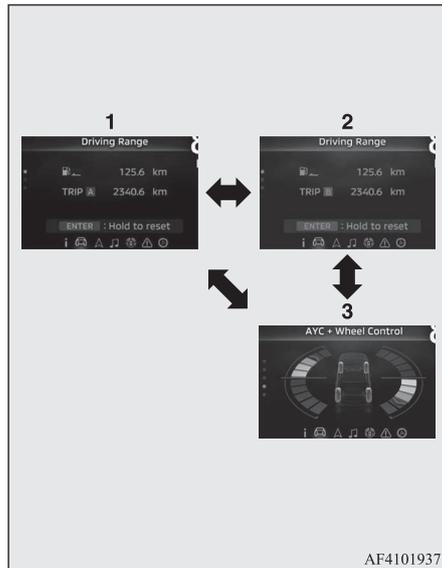
- Pada saat konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata ditampilkan, jika Anda menekan tombol Enter selama 2 detik atau lebih, konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata yang ditampilkan pada saat itu akan direset.

📖 CATATAN

- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata dapat di reset secara terpisah untuk mode auto reset dan mode *Manual reset*.
- Memori dari mode auto reset atau mode manual reset untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan tampilan kecepatan rata-rata terhapus jika baterai dilepaskankan.

■ Tampilan informasi berkendara.

E00577700218



AF4101937

➡: Up/Down switch

1-Tampilan jarak mengemudi → Bab 5

Tripmeter **A** → Bab 5

2-Tampilan jarak mengemudi → Bab 5

Tripmeter **B** → Bab 5

3-Tampilan operasional AYC (*Active Yaw Control*) → Bab 6

Saat 1 atau 2 yang ditampilkan, tekan tombol Enter selama 2 detik atau lebih untuk reset nilai.

■ Tampilan informasi navigasi

E00584800022

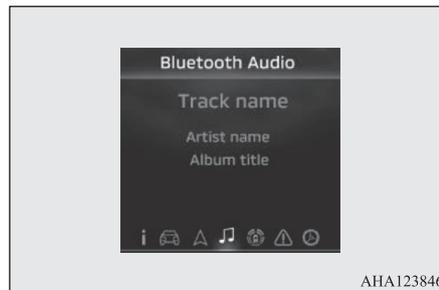


AHA123833

Tampilan ini menunjukkan arah tujuan kendaraan.

■ Tampilan informasi audio .

E00584900023



AHA123846

Sumber informasi audio, saluran/nama stasiun radio, judul lagu/nama artis, dan lainnya akan ditampilkan.

📖 CATATAN

- Tampilan layar berubah tergantung dari situasi penggunaan audio.
- Jika informasi sumber audio berubah, maka interupsi akan ditampilkan. Anda dapat mengubah ON/OFF pada tampilan interupsi melalui "Tampilan. pengaturan fungsi". Lihat ke "Mengganti pengaturan notifikasi pop-up" pada Bab 5.

■ Tampilan bantuan pengemudi

E00585000092



AFA162991

Status ON/OFF dari sistem bantuan pengemudi ditampilkan. Tekan tombol kiri atau tombol kanan, pilih tampilan pengaturan fungsi dari layar multi informasi. Sistem

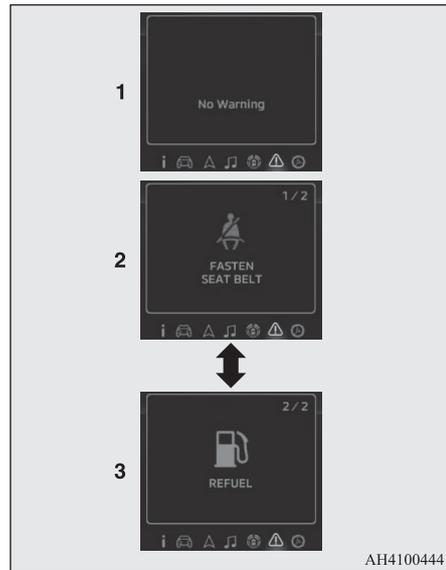
sistem tidak dapat diubah ON/OFF dari layar menu *Driver assistance*.

Lihat ke “Cara menggunakan ACC” pada Bab 6.

Lihat ke “Tampilan Blind Spot Warning [BSW] Untuk mengoperasikan” pada Bab 6.

■ Tampilan informasi peringatan .

E0057800074



➡: Up/Down switch

1-Saat tidak terjadi peringatan

2-Saat terjadi peringatan

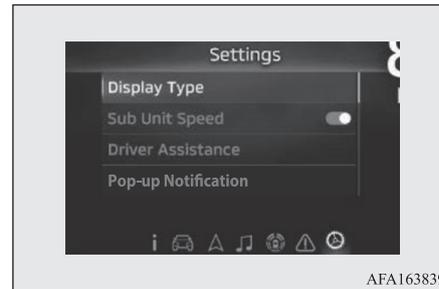
3-Saat terjadi peringatan

📖 CATATAN

- Saat sejumlah peringatan terjadi bersamaan, semua peringatan dapat ditampilkan menggunakan tombol Up/Down.

■ Tampilan pengaturan fungsi

E00578100365



“Tipe tampilan”, “Sub unit *speedometer*”, “Pembantu pengemudian”, “Notifikasi pop-up”, “Bagasi belakang”, “Rest reminder”, “Suara sinyal belok”, dan lainnya dapat diubah menjadi pengaturan yang Anda pilih. Ikuti prosedur dibawah ini.

1. Hentikan kendaraan di tempat yang aman. Lakukan rem parkir dengan kuat dan pastikan tuas selektor ke posisi “P” (*PARK*).

2. Tekan tombol kiri atau tombol kanan, pilih tampilan pengaturan fungsi dari layar multi informasi. Lihat ke “Layar multi informasi” pada Bab 5.

⚠️ PERHATIAN

- Untuk keamanan, hentikan kendaraan sebelum mengoperasikan. Anda tidak dapat mengubah pengaturan tersebut saat sedang mengemudi (kecuali untuk “Pembantu pengemudian”).

3. Operasikan tombol Naik/Turun untuk memilih item pengaturan yang diinginkan, kemudian tekan tombol Enter untuk mengubah setiap pengaturan layar. Bacalah setiap item mengenai metode pengaturan secara detail.

Lihat ke “Mengganti pengaturan tipe tampilan” pada Bab 5.

Lihat ke “Mengganti tampilan sub unit *speedometer*” pada Bab 5.

Lihat ke “Sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM]:

Mengaktifkan/nonaktif FCM” di Bab 6.

Lihat ke “*Blind Spot Warning* [BSW] (dengan *Lane Change Assist*): Untuk mengoperasikan” pada Bab 6.

Lihat ke “Rear Cross Traffic [RCTA]: Untuk mengoperasikan” pada Bab 6.

Lihat ke “Parking sensor (depan/belakang): Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di Bab 6.

Lihat ke “Leading Car Departure Notification [LCDN]” di halaman 6-70.

Lihat ke “mengganti pengaturan ASC ON/OFF” pada Bab 6.

Lihat ke “Mengganti pengaturan notifikasi pop-up” pada Bab 5.

Lihat ke “Mengganti pengoperasian otomatis pada bagasi belakang elektrik menjadi ON/OFF” pada Bab 3.

Lihat ke “Mengganti waktu sampai muncul tampilan “REST REMINDER” pada Bab 5.

Lihat ke “Mengganti suara sinyal belok” pada Bab 5.

Lihat ke “Pengoperasian pengaturan suara” pada Bab 5.

Lihat ke “Mengganti tampilan bahasa” pada Bab 5.

Lihat ke “Mengganti unit tampilan konsumsi bahan bakar dan unit temperatur” pada Bab 5.

Lihat “Peningkat service” pada Bab 5.

Lihat ke “Mengembalikan ke pengaturan pabrik” pada Bab 5.

CATATAN

- Untuk mengembalikan layar menu ke tampilan pengaturan fungsi, tekan tombol Back.
- Jika koneksi baterai dilepas, penyetelan fungsi tersebut akan reset secara otomatis ke penyetelan pabrik dari memori (kecuali pengaturan “pembantu pengemudian”, “Bagasi belakang”, “Suara sinyal belok”).

◆ Mengganti pengaturan tipe tampilan

E00578200076

Anda dapat mengubah tipe tampilan menjadi layar tampilan yang Anda pilih.

1. Ganti dengan tampilan pengaturan fungsi. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
2. Setelah memilih “Tipe tampilan” (pengaturan tipe tampilan), tekan tombol Enter, ini mengganti tampilan layar yang dipilih.

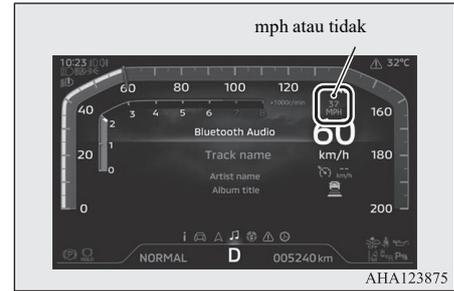
CATATAN

- Saat Anda melepas terminal baterai, maka layar berubah menjadi tipe 1.

◆ Mengganti sub unit *speedometer* yang ditampilkan

E00578300149

Anda dapat menyetel ON/OFF pada indikator kecepatan mph.



1. Ganti dengan tampilan pengaturan fungsi. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
2. Pilih “Sub Unit Speed” (pengaturan sub unit *speedometer*).
3. Tekan tombol Enter untuk memilih ON/OFF. Tampilan akan berubah menjadi layar tampilan yang dipilih.

◆ Mengganti pengaturan tampilan pop-up

E00578400052

Anda dapat mengganti sumber audio atau tampilan interupsi panggilan menjadi on/off sebagai berikut.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetalan fungsi” pada Bab 5.
2. Setelah memilih “Notifikasi Pop-up” (pengaturan notifikasi pop-up), tekan tombol *Enter*.
3. Setelah memilih tampilan yang Anda inginkan dan menekan tombol *Enter*, maka pengaturan ON akan ditampilkan dan dipilih.

Jika Anda menekan lagi tombol *Enter* untuk item yang disetel menjadi ON, maka pengaturan OFF akan ditampilkan dan membatalkan pilihan. Jika Anda tidak ingin menampilkan interupsi, Anda dapat nonaktifkan semua item.

Item yang ditampilkan akan berbeda tergantung dari spesifikasi perangkat.

◆ Mengganti waktu hingga menampilkan “REST REMINDER”

E00578500138

Waktu hingga munculnya tampilan dapat diganti.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetalan fungsi” pada Bab 5.
2. Setelah memilih “Rest Reminder” (pengaturan rest reminder), tekan tombol *Enter*.
3. Matikan fungsinya atau pilih waktu istirahat yang Anda inginkan dan tekan tombol *Enter*. Hal ini akan mengubah menjadi OFF atau waktu istirahat yang Anda inginkan.

CATATAN

- Waktu mengemudi diatur ulang pada saat mode operasi dalam posisi OFF.

◆ Mengganti bunyi sinyal belok

E00578600067

Bunyi sinyal belok dapat diubah.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetalan fungsi” pada Bab 5.
2. Setelah memilih “Turn Signal Sound” (pengaturan suara sinyal belok), tekan tombol *Enter*.
3. Pilih suara dan tekan tombol *Enter*. Pengaturan berubah ke suara sinyal belok yang dipilih.

◆ Pengaturan suara pengoperasian

E00578700068

Anda dapat menyetel ada atau tidaknya suara pengoperasian.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetalan fungsi” pada Bab 5.
2. Pilih “Operation Sound” (pengaturan suara pengoperasian).
3. Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON/OFF. Ini akan mengubah suara pengoperasian yang dipilih.

CATATAN

- Pengaturan suara pengoperasian hanya menonaktifkan suara pengoperasian tombol tampilan *digital driver*. Tampilan peringatan dan suara lainnya tidak dapat dinonaktifkan.

◆ Mengganti tampilan bahasa

E00578800056

Bahasa pada tampilan digital driver 8 inch dapat diganti.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetalan fungsi” pada Bab 5.
2. Setelah memilih “Bahasa” (pengaturan bahasa), tekan tombol *Enter*.

- Setelah memilih bahasa yang Anda ingin persiapkan gunakan, tekan tombol *Enter*. Ini akan mengubah menjadi bahasa yang Anda tentukan.

CATATAN

- Jika “---” dipilih pada pengaturan bahasa, pesan peringatan tidak ditampilkan ketika ada tampilan peringatan atau tampilan interupsi.

◆ **Mengganti unit tampilan konsumsi bahan bakar dan unit temperatur**

E00578900060

Unit tampilan untuk konsumsi bahan bakar dapat diganti.

- Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
- Setelah memilih “Unit” (pengaturan tampilan konsumsi bahan dan pengaturan unit temperatur), tekan tombol *Enter*.
- Setelah memilih item yang Anda tentukan, tekan tombol *Enter*.

[Saar konsumsi bahan bakar yang dipilih]

E00579300104

CATATAN

- Unit tampilan dari jangkauan mengemudi, konsumsi bahan bakar rata-rata, kecepatan rata-rata dan konsumsi bahan bakar sementara diubah, tetapi unit untuk jarum indikator (*speedometer*), odometer dan tripmeter tidak akan diubah.

Unit jarak dan kecepatan juga diubah dalam kombinasi berikut ini agar sesuai dengan unit konsumsi bahan bakar yang dipilih.

Konsumsi bahan bakar	Jarak (Jarak mengemudi)	Kecepatan (kecepatan rata-rata)
Km/L	Km	Km/jam
L/100 km	Km	Km/jam
MPG (US)	mil (s)	Mph
MPG (UK)	mil (s)	Mph

[Saar temperatur yang dipilih]

E00579400046

CATATAN

- Nilai temperatur pada panel pendingin udara telah diubah dalam hubungannya dengan unit tampilan temperatur luar pada Tampilan digital driver 8 inch. Bagaimanapun, “°C” atau “°F” tidak ditampilkan pada tampilan temperatur AC.

◆ **Mengembalikan ke pengaturan pabrik**

E00579200305

Banyak pengaturan fungsi yang dapat dikembalikan ke pengaturan pabrik.

- Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
- Setelah memilih “*Factory Reset*” (mengembalikan ke pengaturan pabrik), tekan tombol *Enter*.
- Tekan tombol *Enter* selama lebih dari 5 detik pada layar *Reset*. Buzzer akan berbunyi dan pengaturan akan dikembalikan ke standar pabrik.

CATATAN

- Pengaturan pabrik adalah sebagai berikut.
 - “Pengaturan tampilan”: Tipe 1
 - “Sub Unit Speed”: OFF
 - “Notifikasi pop-up”: ON

CATATAN

- “Rest reminder”: OFF
- “Pengaturan suara sinyal belok”: Suara 1
- “Pengaturan suara pengoperasian”: ON
- “Tampilan bahasa”: INDONESIA
- “Unit tampilan konsumsi bahan bakar”: km/L
- “Unit temperatur”: °C
- Pengaturan “Asistensi pengemudi” dan “Bagasi belakang” tidak dapat dikembalikan ke pengaturan pabrik.

Tampilan layar interupsi

E00572100132

■ Tampilan peringatan

E00576200069

Jika terdapat informasi yang akan ditampilkan, seperti kesalahan sistem, buzzer berbunyi dan berubahnya layar informasi pada layar tampilan peringatan.

Jika sejumlah peringatan muncul pada saat mode operasi dalam keadaan ON, maka akan diganti setiap 4 detik.

Lihat daftar peringatan dan lakukan tindakan. Lihat “Daftar tampilan peringatan” pada Bab 5.

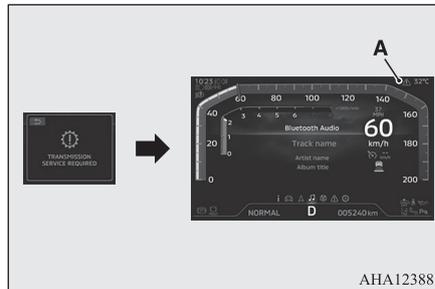
Jika penyebab munculnya peringatan sudah diatasi, tampilan peringatan akan hilang secara otomatis.

◆ Untuk mengembalikan ke layar yang ditampilkan sebelum layar peringatan

E00576300158

Meskipun penyebab tampilan peringatan belum dapat diatasi, Anda dapat mengembalikan ke tampilan sebelumnya.

Jika Anda menekan tombol *Back* pada tombol tampilan digital driver, maka layar tampilan akan berubah menjadi layar yang ditampilkan sebelum tampilan peringatan dan tanda  (A) akan ditampilkan.



◆ Jika Anda ingin mengganti tampilan

E00576400061

Layar tampilan peringatan dengan tanda  yang akan ditampilkan di kanan atas layar dapat diubah. Jika Anda ingin mengganti tampilan, tekan tombol *Back* pada tombol tampilan *digital driver*.

◆ Menampilkan kembali tampilan peringatan

E00585500084

[Saat mode operasi dalam keadaan OFF]
Jika Anda mengoperasikan tombol Naik/Turun pada tombol tampilan *digital driver* beberapa kali pada saat  tanda ditampilkan, tampilan peringatan akan muncul lagi. Pada saat ada sejumlah tampilan peringatan, maka secara otomatis akan diganti setiap 4 detik.

Lihat ke “Layar multi informasi (ketika mode operasi kondisi OFF)” pada Bab 5.

[Saat mode operasi dalam keadaan ON]

Jika Anda menekan tombol Kiri/tombol Kanan pada tampilan *digital driver* 8 inch beberapa kali pada saat  tanda ditampilkan, tampilan peringatan akan muncul lagi.

Lihat ke “Layar multi informasi (ketika mode operasi kondisi ON)” pada Bab 5.

Lihat ke “Layar multi informasi: Tampilan informasi peringatan” pada Bab 5.

■ Tampilan interupsi lainnya

E00576600106

Status pengoperasian setiap sistem ditampilkan pada layar informasi.

Lihat halaman yang sesuai pada daftar tampilan peringatan untuk lebih detailnya.

Lihat ke “Daftar tampilan interupsi lainnya” pada Bab 5.

Tampilan tanda

E00572200159

Ini ditampilkan saat Anda menekan tombol Back pada tombol tampilan digital driver dan mengembalikan layar tampilan peringatan ke layar sebelumnya.

Tanda ini juga ditampilkan apabila terdapat peringatan lainnya.

Ketika penyebab munculnya tampilan peringatan sudah diatasi, tanda  akan menghilang secara otomatis.

CATATAN

- Ketika tanda  muncul, tampilan layar peringatan dapat di ditampilkan kembali pada layar informasi.
Lihat ke “Layar multi informasi (ketika mode operasi kondisi OFF)” pada Bab 5.
Lihat ke “Layar multi informasi: Tampilan informasi peringatan” pada Bab 5.

Tampilan peringatan pintu tidak tertutup rapat

E00572300206



Jika salah satu pintu atau bagasi belakang tidak tertutup rapat, maka ditampilkan pintu atau bagasi belakang yang terbuka.

Saat mode operasi di posisi ON, bila kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 8 km/jam ketika pintu atau bagasi belakang tidak tertutup rapat, maka buzzer akan berbunyi 4 kali. Ini untuk mengingatkan pengemudi bahwa pintu atau bagasi belakang masih terbuka sedikit.

PERHATIAN

- Sebelum menjalankan kendaraan, periksa bahwa tampilan peringatan ini dalam posisi OFF

CATATAN

- Ketika mode operasi dalam keadaan OFF, jika semua pintu dan bagasi belakang ditutup, maka tampilan berubah sesuai keadaan pintu dan bagasi belakang yang ditutup, kemudian tampilan akan menghilang.
- Ketika mode operasi dalam keadaan ON, jika semua pintu dan bagasi belakang ditutup, maka tampilan berubah sesuai keadaan pintu dan bagasi belakang yang ditutup, kemudian tampilan akan menghilang beberapa detik kemudian.

Tampilan temperatur udara luar

E00570700121

Menampilkan temperatur luar kendaraan.



CATATAN

- Pengaturan tampilan dapat diubah ke unit yang dipilih (°C atau °F).
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
- Tergantung pada faktor seperti kondisi mengemudi, tampilan temperatur mungkin berbeda dari temperatur sebenarnya di luar.

Odometer

E00570200041

Odometer mengindikasikan jarak yang sudah ditempuh.

Tripmeter

E00570300185

Tripmeter mengindikasikan jarak yang ditempuh diantara dua titik lokasi.

Contoh penggunaan tripmeter **A** dan tripmeter **B**.

Memungkinkan untuk mengukur dua jarak tempuh secara langsung, dari rumah menggunakan tripmeter **A** dan dari titik tertentu menggunakan tripmeter **B**.

■ Untuk mengatur ulang tripmeter

Untuk mengembalikan tampilan menjadi "0", tekan dan tahan tombol Enter selama sekitar 2 detik atau lebih. Hanya nilai yang ditampilkan saat ini yang akan direset.

Contoh

Jika tripmeter **A** ditampilkan, hanya tripmeter **A** akan direset.

CATATAN

- Saat melepas terminal baterai, memori tripmeter **A** dan **B** akan dihapus, dan tampilan akan kembali ke "0".

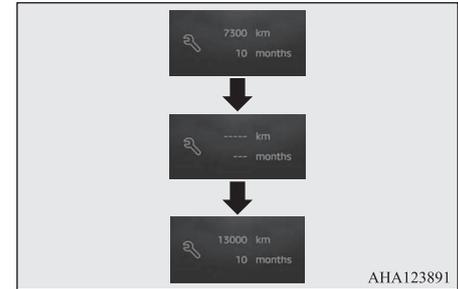
Pengingat servis

E00571200208

Menampilkan perkiraan waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya yang direkomendasikan oleh MITSUBISHI MOTORS. "---" ditampilkan ketika telah sampai waktu pemeriksaan.

CATATAN

- Tergantung dari spesifikasi kendaraan, waktu yang ditampilkan akan berbeda sejak periode pemeriksaan berikutnya yang direkomendasikan oleh MITSUBISHI MOTORS. Sebagai tambahan, pengaturan tampilan untuk periode pemeriksaan yang berikutnya dapat di modifikasi. Untuk mengubah pengaturan tampilan, dapatkan penyetelan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Untuk lebih detail, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



1. Menampilkan waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya.

CATATAN

- Jarak ditunjukkan dengan unit 100 km (100 mil). Waktu ditunjukkan dengan unit bulan.

2. Ini memberitahukan bahwa Anda telah sampai ke periode pemeriksaan. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada saat itu, ketika mode operasi diubah dari OFF ke ON, tampilan peringatan akan ditampilkan selama beberapa detik pada layar informasi.



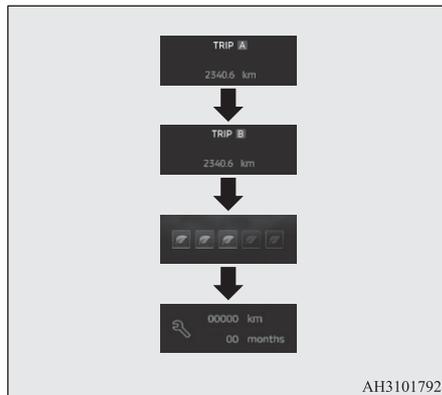
3. Setelah melakukan pemeriksaan kendaraan Anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS, tampilan ini akan menunjukkan periode pemeriksaan yang berikutnya.

■ Untuk pengaturan ulang

E00576800209

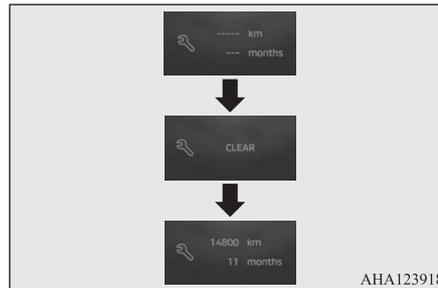
Tampilan “---” dapat direset saat mode operasi pada posisi OFF. Ketika tampilan direset, waktu hingga periode pemeriksaan yang selanjutnya akan ditampilkan dan tampilan peringatan tidak lagi ditampilkan saat mode operasi diubah dari OFF ke ON.

1. Ketika Anda menekan tombol Naik/Turun beberapa kali, maka tampilan informasi berubah menjadi layar tampilan pengingat servis.



2. Tekan dan tahan tombol Enter selama sekitar 2 detik atau lebih untuk menampilkan “---” dan membuatnya berkedip. (Jika tidak juga beroperasi dengan berkedip selama sekitar 10 detik, maka tampilan akan kembali pada tampilan sebelumnya.)

3. Tekan perlahan tombol Enter ketika simbol berkedip untuk mengubah tampilan dari “---” menjadi “CLEAR”. Setelah itu, waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya akan ditampilkan.



⚠ PERHATIAN

- Pelanggan bertanggung jawab untuk memastikan periode pemeriksaan dan pemeliharaan yang dilakukan. Pemeriksaan dan perawatan harus dilakukan untuk mencegah terjadinya kecelakaan dan kerusakan.

📖 CATATAN

- Tampilan “---” dapat direset saat mode operasi pada posisi ON.
- Ketika tampil “---”, setelah jarak dan periode waktu tertentu, tampilan dilakukan reset dan waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya akan ditampilkan.
- Jika Anda secara tidak sengaja mereset tampilan, kami sarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tampilan jarak mengemudi

E00570500103

Menampilkan perkiraan jarak tempuh (berapa kilometer atau mil Anda dapat mengemudi). Ketika jarak pengendaraan di bawah atau sekitar 50 km (30 mil), akan muncul “---”. Segera isi bahan bakar.



CATATAN

- Dasar penentuan jarak mengemudi adalah data konsumsi bahan bakar. Hal ini dapat berbeda tergantung pada kondisi dan kebiasaan pengemudi. Tampilan jarak yang ditampilkan hanya sebagai pedoman kasar.
- Ketika Anda mengisi bahan bakar, tampilan jarak berkendara akan diperbaharui. Bagaimanapun, jika Anda hanya mengisi bahan bakar dalam jumlah sedikit, nilai yang sebenarnya tidak akan bisa ditampilkan. Isilah tangki bahan bakar hingga penuh jika memungkinkan.
- Pada kondisi lain, tampilan nilai jarak tempuh akan berubah jika parkir di tempat yang sangat miring. Ini berhubungan dengan pergerakan bahan bakar yang berada di dalam tangki dan tidak menunjukkan adanya kerusakan.
- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai dengan unit yang dipilih (km atau mil). Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.

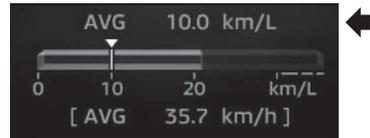
Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata

E00570600221

Tampilan ini menunjukkan konsumsi bahan bakar rata-rata dari reset terakhir hingga saat ini.

Terdapat 2 tipe dari pengaturan mode [1] automatic reset dan [2] manual reset.

Untuk informasi bagaimana mengganti pengaturan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata, lihat “tampilan informasi ECO” pada Bab 5.



CATATAN

- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dapat disetel ulang secara terpisah untuk mode *auto reset* dan mode *manual reset*.
- “---” ditampilkan ketika konsumsi bahan bakar rata-rata tidak dapat diukur.
- Konsumsi bahan bakar rata-rata akan tergantung dari kondisi berkendara (kondisi jalan, cara mengemudi, dan lainnya). Konsumsi bahan bakar yang ditampilkan dapat berbeda dari konsumsi bahan bakar yang sesungguhnya. Gunakan konsumsi bahan bakar yang ditampilkan hanya sebagai perkiraan saja.
- Memori dari mode reset manual atau auto untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata akan dihapus jika baterai dilepaskan.
- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai unit yang dipilih {km/L, mpg (US), mpg (UK) atau L/100 km}. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.

Tampilan kecepatan rata-rata

E00572600195

Tampilan ini menunjukkan kecepatan rata-rata dari reset terakhir sampai ke keadaan saat ini.

Terdapat 2 tipe dari pengaturan mode [1] automatic reset dan [2] manual reset.

Mengenai metode untuk mengubah pengaturan tampilan kecepatan rata-rata, lihat ke “Tampilan informasi ECO” pada Bab 5.



CATATAN

- Tampilan kecepatan rata-rata dapat di reset terpisah untuk mode *auto reset* dan mode *Manual reset*.
- Ketika kecepatan rata-rata tidak dapat diperhitungkan akan muncul tampilan “---”.
- Pengaturan tampilan dapat diubah dengan unit yang dipilih (km/jam atau mph). Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
- Memori dari mode *auto reset* atau *manual reset* untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata akan dihapus jika baterai dilepaskan.

Tampilan konsumsi bahan bakar sementara

E00572700242

Saat mengemudi, tampilan ini menunjukkan konsumsi bahan bakar sementara dengan menggunakan grafik batang.



Tanda “” (A) pada pengukur bahan bakar sementara menunjukkan konsumsi bahan bakar rata-rata. Ketika konsumsi bahan bakar sementara melampaui konsumsi bahan bakar rata-rata, konsumsi bahan bakar sementara akan ditampilkan dengan grafik batang berwarna hijau.

Memastikan kondisi konsumsi bahan bakar sementara di atas konsumsi bahan bakar rata-rata akan memungkinkan berkendara dengan konsumsi bahan bakar yang lebih baik.

CATATAN

- Ketika konsumsi bahan bakar sementara tidak dapat dihitung, grafik batang tidak akan muncul.

CATATAN

- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai unit yang dipilih {km/L, mpg (US), mpg (UK) atau L/100 km}.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-29.

Monitor *Auto Stop & Go* [AS&G]

E00532300132

Akumulasi waktu mematikan mesin oleh sistem *Auto Stop & Go* (AS&G) ditampilkan. Lihat ke “Sistem *Auto Stop & Go* [AS&G]” di Bab 6.

CATATAN

- Saat mode operasi ditempatkan ke posisi “ON” lagi, maka waktu akumulasi akan disetel ulang.

Indikator *ECO*

E00532400133

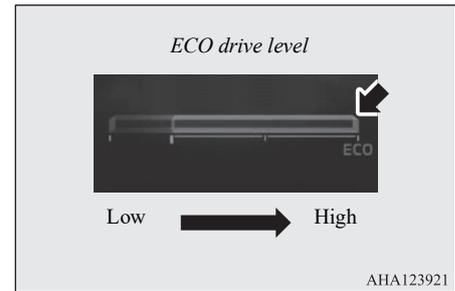


Indikator ini akan ditampilkan pada saat mengemudi yang efisien bahan bakar tercapai.

Tampilan *ECO drive assist*

E00572800171

Fungsi ini menampilkan bagaimana Anda mengemudi dengan menghemat bahan bakar di bawah kondisi mengemudi yang berbeda. Tampilan *ECO drive assist* akan berubah seperti yang berikut jika Anda mengemudi dengan menghemat bahan bakar menggunakan akselerasi yang disesuaikan dengan kecepatan kendaraan.



CATATAN

- *ECO drive assist* ditampilkan hanya ketika kendaraan dikemudikan dengan posisi tuas selektor di posisi “D” (DRIVE).

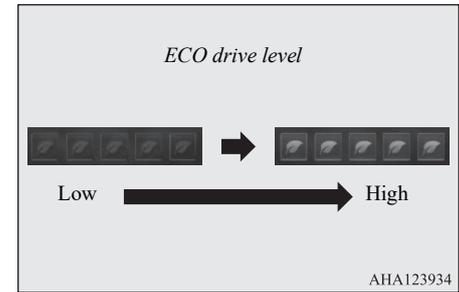
Tampilan skor ECO

E00572900143

Skor ECO mengindikasikan nilai efisiensi bahan bakar yang dihasilkan saat mengemudi yang ditunjukkan dengan banyaknya gambar daun seperti berikut:

[Saat mode operasi dalam keadaan ON]
Layar tampilan menunjukkan nilai yang dihasilkan pada beberapa menit terakhir.

[Saat mode operasi dalam posisi OFF]
Tampilan menunjukkan keseluruhan fungsi nilai ECO yang dihitung dari waktu sejak saat mode operasi disetel ke posisi ON hingga waktu saat disetel ke posisi OFF.

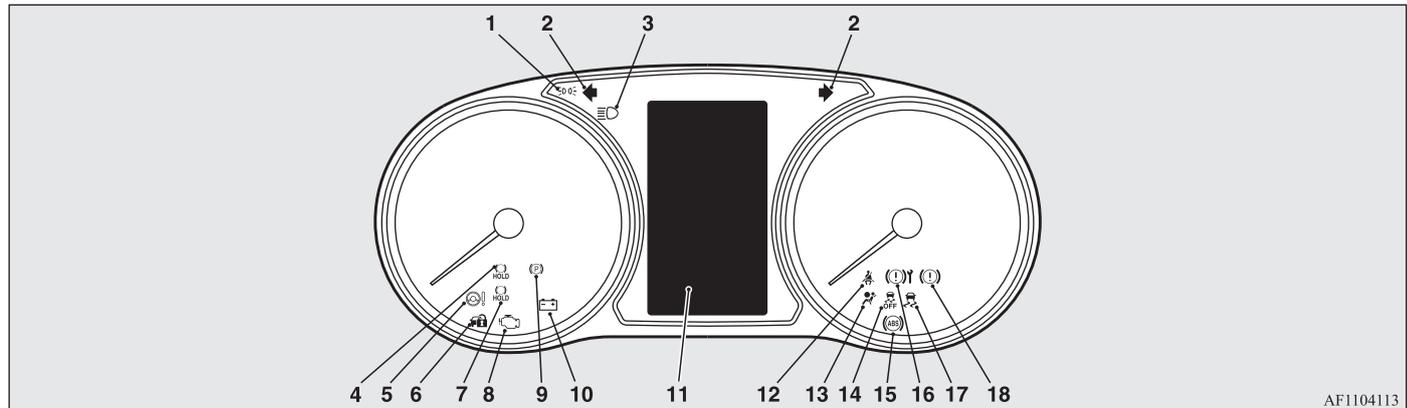


Indikator dan lampu peringatan

E00523701502

Instrumen - Tipe A

E00577000211

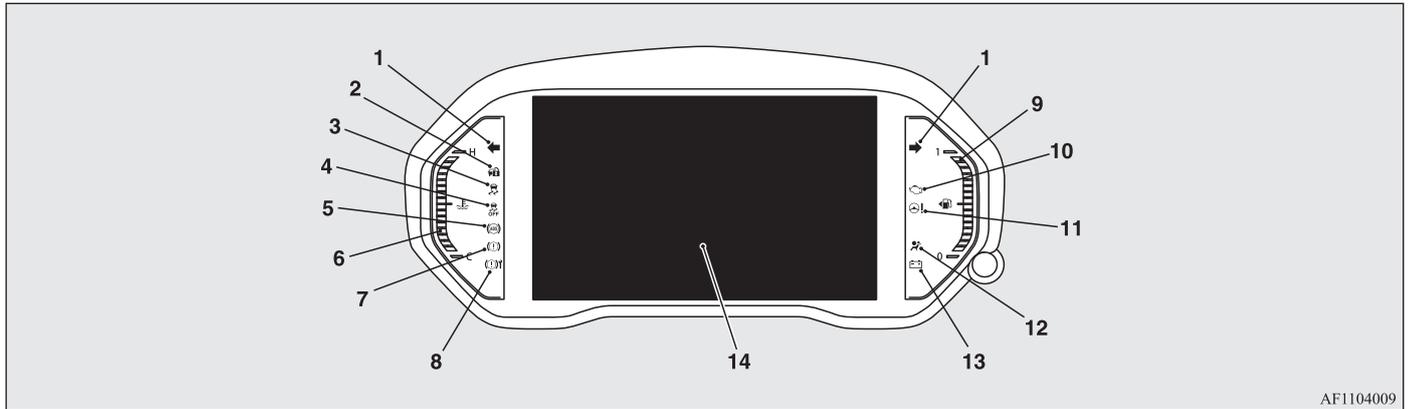


AF1104113

- 1- Lampu indikator lampu posisi → Bab 5
- 2- Lampu indikator sinyal belok/Lampu peringatan bahaya → Bab 5
- 3- Lampu indikator lampu jauh → Bab 5
- 4- Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) → Bab 6
- 5- Lampu peringatan sistem *electric power steering* [EPS] → Bab 6
- 6- Lampu indikator keamanan → Bab 3
- 7- Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) → Bab 6
- 8- Lampu peringatan pemeriksaan mesin → Bab 5
- 9- Lampu indikator rem parkir elektrik → Bab 5
- 10- Lampu peringatan pengisian daya → Bab 5
- 11- Tampilan layar informasi → P.5-5
- 12- Lampu peringatan sabuk pengaman → Bab 4
- 13- Lampu peringatan *Supplemental restraint system* [SRS] → Bab 4
- 14- Lampu indikator *Active Stability Control* [ASC] OFF → Bab 6
- 15- Lampu peringatan sistem *anti-lock brake* [ABS] → Bab 6
- 16- Lampu peringatan rem parkir elektrik → Bab 5
- 17- Lampu indikator *Active Stability Control* [ASC] → Bab 6
- 18- Lampu peringatan rem → Bab 5

Instrumen - Tipe B

E00577100153



AF1104009

- | | | |
|--|--|---|
| 1- Lampu indikator sinyal belok/Lampu peringatan bahaya → Bab 5 | 8- Lampu peringatan rem parkir elektrik → Bab 5 | 14- Tampilan <i>digital driver</i> 8 inch → Bab 5 |
| 2- Lampu indikator keamanan → Bab 3 | 9- Tampilan bahan bakar yang masih tersisa → Bab 5 | |
| 3- Lampu indikator <i>Active Stability Control</i> [ASC] → Bab 6 | 10- Lampu peringatan pemeriksaan mesin → Bab 5 | |
| 4- Lampu indikator <i>Active Stability Control</i> [ASC] OFF → Bab 6 | 11- Lampu peringatan sistem <i>electric power steering</i> [EPS] → Bab 6 | |
| 5- Lampu peringatan sistem <i>anti-lock brake</i> [ABS] → Bab 6 | 12- Lampu peringatan <i>Supplemental restraint system</i> [SRS] → Bab 4 | |
| 6- Tampilan temperatur cairan pendingin mesin → Bab 5 | 13- Lampu peringatan pengisian daya → Bab 5 | |
| 7- Lampu peringatan rem → Bab 5 | | |

Daftar tampilan layar informasi

E00523701573

Ketika ada informasi yang muncul, seperti lampu pengingat, bunyi buzzer dan layar diubah ke tampilan yang ditunjukkan di bawah ini. Lihat pada halaman yang sesuai dan ambil tindakan yang diperlukan.

Jika penyebab munculnya peringatan sudah diatasi, tampilan peringatan akan hilang secara otomatis.

Lihat “Daftar tampilan peringatan” pada Bab 5.

Lihat ke “Daftar tampilan interupsi lainnya” pada Bab 5.

CATATAN

- Peringatan mungkin ditampilkan pada layar informasi dan buzzer mungkin akan berbunyi pada kondisi berikut. Ini disebabkan oleh sistem yang mengalami gangguan seperti kebisingan atau, gelombang elektromagnetik yang kuat, dan bukan masalah fungsional.
 - Gelombang elektromagnetik yang sangat kuat yang berasal dari perangkat radio ilegal, percikan dari kabel, atau stasiun radar.
 - Tegangan yang tidak normal atau listrik statis ditimbulkan oleh pengoperasian peralatan elektronik (termasuk suku cadang yang dijual di pasar bebas).
 Jika tampilan peringatan muncul beberapa kali, segera periksa ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Daftar tampilan peringatan

E00577200213

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada <i>electronic immobilizer</i> (Sistem anti pencuri). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan mode operasi dalam keadaan OFF dan hidupkan engine kembali. Bila peringatan tidak dibatalkan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sistem elektrik. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
 KEY BATTERY LOW	 KEY BATTERY LOW	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat masalah pada sistem pengoperasian <i>keyless</i>. 	Lihat ke “sistem pengoperasian <i>keyless</i> ” pada Bab 3.
 KEY NOT DETECTED	 KEY NOT DETECTED		
 KEY STILL IN VEHICLE	 KEY STILL IN VEHICLE		
 CHECK DOORS	 CHECK DOORS		
 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED	 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED		

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)										
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B												
<p>Tombol mesin ditekan satu kali</p> 	<p>Tombol mesin ditekan satu kali</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Walaupun tombol mesin telah ditekan, kunci pengoperasian <i>keyless</i> tidak dapat dideteksi. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan kunci pengoperasian <i>keyless</i> ke tombol mesin. Lihat ke “Jika kunci pengoperasian <i>keyless</i> tidak beroperasi dengan benar” pada Bab 6. 										
<p>Tombol mesin ditekan dua kali atau lebih</p> 	<p>Tombol mesin ditekan dua kali atau lebih</p> 					<ul style="list-style-type: none"> ● Anda menempatkan mode operasi di posisi ON tanpa memasang sabuk pengaman anda 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kencangkan sabuk pengaman dengan benar. Lihat “Peringat sabuk pengaman” pada Bab 4. 			<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada SRS <i>Airbag</i> atau sistem pre-tensioner. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mengecek sistem. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan SRS” pada Bab 4. 		
		<ul style="list-style-type: none"> ● Anda menempatkan mode operasi di posisi ON tanpa memasang sabuk pengaman anda 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kencangkan sabuk pengaman dengan benar. Lihat “Peringat sabuk pengaman” pada Bab 4. 										
		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada SRS <i>Airbag</i> atau sistem pre-tensioner. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mengecek sistem. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan SRS” pada Bab 4. 										
		<ul style="list-style-type: none"> ● Salah satu pintu atau bagasi belakang tidak tertutup rapat. Maka menampilkan pintu yang terbuka. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tutuplah pintu atau bagasi belakang. Lihat ke “tampilan peringatan pintu tidak tertutup rapat” pada Bab 5 (Instrumen - Tipe A), (Instrumen - Tipe B). 										

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
 REFUEL	 REFUEL	<ul style="list-style-type: none"> ● Bahan bakar akan habis. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera isi bahan bakar. Lihat ke “tampilan peringatan bahan bakar yang masih tersisa” pada Bab 5 (Instrumen - Tipe A) dan (Instrumen - Tipe B).
 FUEL SYSTEM SERVICE REQUIRED	 FUEL SYSTEM SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sistem bahan bakar. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 RELEASE PARKING BRAKE	 RELEASE PARKING BRAKE	<ul style="list-style-type: none"> ● Anda sedang mengemudi dengan rem parkir yang masih aktif. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Lepaskan rem parkir. Lihat “Tampilan peringatan rem” pada Bab 5.
 BRAKE SYSTEM SERVICE REQUIRED	 BRAKE SYSTEM SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● Tingkat minyak rem pada penampungan (reservoir) sangat rendah. ● Terdapat kesalahan pada sistem rem. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat “Tampilan peringatan rem” pada Bab 5.
 PARKING BRAKE SERVICE REQUIRED	 PARKING BRAKE SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada rem parkir elektrik. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada Bab 6.

Daftar tampilan layar informasi

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
		<ul style="list-style-type: none"> ● Rem parkir tidak dapat diaktifkan untuk sementara karena tombol rem parkir elektrik dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat. 	Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Cobalah tekan tombol rem parkir elektrik tanpa menekan pedal gas. 	Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Rem parkir elektrik electric telah diaktifkan secara otomatis. 	Lihat “Penahan rem otomatis” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Penahan rem otomatis akan dibatalkan secara otomatis. 	Lihat “Penahan rem otomatis” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Penahan rem otomatis tidak tersedia. 	Lihat “Penahan rem otomatis” pada Bab 6.

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
		<ul style="list-style-type: none"> ● Rem parkir elektrik tidak dilakukan secara otomatis karena terdapat kerusakan pada sistem rem parkir elektrik. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Saat mode operasi dalam posisi OFF, maka tempatkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) dan tekan rem parkir lebih kuat dibandingkan biasanya dengan kaki kanan. Kemudian, operasikan tombol mesin. ● Kami merekomendasikan Anda agar dilakukan pemeriksaan pada sistem penahan rem otomatis oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat “Penahan rem otomatis” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem penahan rem otomatis menjadi tidak aktif karena sabuk keselamatan pengemudi tidak dipasang. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan tombol penahan rem otomatis setelah mengencangkan sabuk keselamatan pengemudi. Lihat “Penahan rem otomatis” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem penahan rem otomatis menjadi tidak aktif karena pedal rem tidak ditekan. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan pedal rem lebih kuat dibandingkan biasanya menggunakan kaki kanan. Kemudian, tekan tombol penahan rem otomatis. Lihat “Penahan rem otomatis” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sistem pengisian. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS yang terdekat. Lihat ke “Tampilan peringatan pengisian” pada Bab 5.

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
 LOW OIL PRESSURE	 LOW OIL PRESSURE	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada sistem sirkulasi oli mesin. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS yang terdekat. Lihat ke “tampilan peringatan tekanan oli” pada Bab 5.
 TURN OFF LIGHTS	 TURN OFF LIGHTS	<ul style="list-style-type: none"> ● Anda lupa mematikan lampu. 	<p>Lihat ke “Fungsi memadamkan lampu (lampu depan, lampu kabut, dan lainnya)” pada Bab 5.</p>
 OFF	 OFF	<ul style="list-style-type: none"> ● Membuka pintu pengemudi dengan mode operasi selain OFF. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan mode operasi menjadi OFF. Lihat ke “Sistem pengingat mode operasi ON” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Mencoba mengunci semua pintu dan pintu bagasi dengan mode operasi selain OFF. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan mode operasi menjadi OFF. Lihat ke “Sistem pengingat mode operasi OFF” pada Bab 6.
 STEERING LOCK SERVICE REQUIRED	 STEERING LOCK SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada kunci setir kemudi mobil. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 PUSH ENGINE SWITCH WHILE TURNING STEERING WHEEL	 PUSH ENGINE SWITCH WHILE TURNING STEERING WHEEL	<ul style="list-style-type: none"> ● Setir kemudi mobil terkunci. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan kunci kontak ketika memutar setir kemudi. Lihat ke “Penguncian setir kemudi” pada Bab 6.

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
 SHIFT TO P POSITION	 SHIFT TO P POSITION	<ul style="list-style-type: none"> ● Mesin mati saat tuas selektor pada posisi selain dari posisi “P” (PARK). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan tuas selektor pada posisi “P” (<i>PARK</i>) untuk menempatkan mode operasi di OFF.
 STEERING WHEEL UNLOCKED	 STEERING WHEEL UNLOCKED	<ul style="list-style-type: none"> ● Pintu pengemudi terbuka dengan setir kemudi mobil yang tidak terkunci. 	Lihat ke “Penguncian setir kemudi” pada Bab 6.
 POWER STEERING SERVICE REQUIRED	 POWER STEERING SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kerusakan pada sistem power steering elektrik [EPS]. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin. Lihat ke “Sistem power steering elektrik [EPS]” pada Bab 6.
 TRANSMISSION OVERHEATING SLOW DOWN	 TRANSMISSION OVERHEATING SLOW DOWN	<ul style="list-style-type: none"> ● temperatur oli CVT terlalu tinggi. 	Lihat ke “ <i>Continuously Variable Transmission</i> [CVT]: Saat terjadi kerusakan pada CVT” pada Bab 6.
 TRANSMISSION SERVICE REQUIRED	 TRANSMISSION SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kerusakan pada CVT. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “<i>Continuously Variable Transmission</i> [CVT]: Saat terjadi kerusakan pada CVT” pada Bab 6.

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kesalahan pada <i>hill start assist</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kerusakan pada <i>active stability control</i> [ASC]. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ASC” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kerusakan pada ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hindari mengerem mendadak dan mengemudi pada kecepatan tinggi, hentikan kendaraan pada tempat yang aman, dan lakukan tindakan perbaikan yang benar. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ABS” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Mesin terlalu panas. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ambil tindakan perbaikan yang benar. Lihat ke “Mesin terlalu panas (<i>Overheat</i>)” pada Bab 8.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Rem parkir elektrik tidak dapat diaktifkan secara otomatis. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan pedal gas sesegera mungkin. Lihat “Penahan rem otomatis” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC] tidak dapat mempertahankan kondisi menahan kendaraan tidak bergerak. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tekan pedal rem untuk membatalkan kondisi menahan kendaraan tidak bergerak). Lihat ke “Mengakhiri kontrol ACC” pada Bab 6.

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
–		<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem <i>Adaptive Cruise Control</i> (ACC) telah mendeteksi kendaraan yang mendekat dari depan. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Menambah perbedaan jarak mengikuti dengan menekan pedal rem atau melakukan kontrol perlambatan lainnya. Lihat ke “<i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC]: Proximity alarm” di Bab 6.
–		<ul style="list-style-type: none"> ● Pengendalian <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC] secara otomatis dibatalkan dan sistem akan berada dalam kondisi siaga. 	Lihat ke “Mengakhiri kontrol ACC” pada Bab 6.
–		<ul style="list-style-type: none"> ● Kondisi untuk memulai kontrol tidak terpenuhi, sehingga <i>Adaptive Cruise Control</i> (ACC) tidak dapat menjalankan kontrol. 	Lihat ke “Cara menggunakan ACC: Mengaktifkan kontrol ACC” di Bab 6.
–		<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Adaptive Cruise Control</i> (ACC) tidak dapat menjalankan kontrol karena tidak memenuhi batas kecepatan. 	
–		<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Adaptive Cruise Control</i> (ACC) tidak dapat menjalankan kontrol karena tidak mendeteksi kendaraan yang mendekat dari depan. 	

Daftar tampilan layar informasi

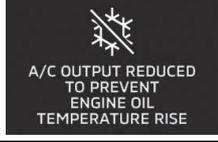
Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
-		<ul style="list-style-type: none"> ● <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC] tidak berfungsi untuk sementara waktu karena adanya kontaminan yang menempel pada sensor. Ini bukan suatu kerusakan. 	Lihat ke “Mengakhiri kontrol ACC” pada Bab 6.
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kerusakan pada <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC]. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Disarankan agar Anda memeriksanya. Lihat ke “Mengakhiri kontrol ACC” pada Bab 6.
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Benda asing, seperti lumpur, salju atau es, menempel di permukaan bumper sekitar sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Lepaskan benda asing di permukaan bumper sekitar sensor. Saat tampilan peringatan tidak hilang setelah membersihkan permukaan bumper sekitar sensor, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Mengakhiri kontrol ACC” pada Bab 6. Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 6.
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> (FCM) mendeteksi bahaya kecelakaan. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambil tindakan yang tepat seperti menginjak rem untuk menghindari tabrakan. Lihat ke “pengoperasian FCM” pada Bab 6.

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
-	 FCM SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kerusakan pada sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> (FCM). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Disarankan agar Anda memeriksanya. Lihat ke “Peringatan masalah sistem” di Bab 6.
-	 FCM BRAKE ACTIVATED	<ul style="list-style-type: none"> ● Fungsi pengereman FCM pada sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> (FCM) telah diaktifkan. 	Lihat ke “pengoperasian FCM” pada Bab 6.
-	 FCM TEMPORARILY NOT AVAILABLE	<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] tidak berfungsi untuk sementara waktu karena alasan tertentu. Ini bukan suatu kerusakan. 	Lihat ke “Peringatan masalah sistem” di Bab 6.
-	 BSW TEMPORARILY NOT AVAILABLE	<ul style="list-style-type: none"> ● Sensor Blind Spot Warning [BSW] sementara tidak dapat diaktifkan untuk beberapa alasan seperti kondisi lingkungan atau kenaikan pada sensor temperatur. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Bila tampilan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Saat sensor tidak dapat diaktifkan untuk sementara” pada Bab 6.
-	 BSW SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● Blind Spot Warning [BSW] tidak bekerja secara normal karena terdapat kerusakan pada sensor atau sistem. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Periksa kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin. Lihat ke “Saat terjadi kerusakan pada sistem atau sensor” pada Bab 6.

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Benda asing, seperti lumpur, salju atau es, menempel di permukaan bumper sekitar sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Lepaskan benda asing di permukaan bumper sekitar sensor. Saat tampilan peringatan tidak hilang setelah membersihkan permukaan bumper sekitar sensor, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Blind Spot Warning [BSW]: Bila terdapat benda asing pada sensor” pada Bab 6.
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Rear Cross Traffic Alert [RCTA] mendeteksi kendaraan yang mendekat ke arah kendaraan Anda. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Berikan perhatian khusus ke belakang kendaraan Anda. Lihat ke “Rear Cross Traffic [RCTA]” pada Bab 6.
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kerusakan pada sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami sarankan Anda agar berkonsultasi ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS . Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 6. Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 5.
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] dan <i>automatic High Beam</i> (AHB) tidak berfungsi untuk sementara waktu karena alasan tertentu. Ini bukan suatu kerusakan. 	<ul style="list-style-type: none"> Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 6. Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 5.

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Dalam kondisi ekstrem seperti saat kendaraan diparkir di bawah terik matahari, temperatur di dalam kendaraan akan menjadi panas, sehingga untuk sementara waktu dapat menonaktifkan sensor sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] dan <i>Automatic High Beam</i> [AHB]. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Jika tampilan peringatan muncul di kluster instrumen, turunkan temperatur di sekitar kaca depan dan sensor (kamera) dengan menghembuskan udara ke sensor (kamera) menggunakan <i>air conditioner (demister)</i> atau dengan menghidupkan kendaraan. Setelah temperatur sensor (kamera) sudah dalam kisaran, sistem akan kembali beroperasi secara otomatis. Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 6. Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 5.
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Sensor untuk sementara tidak dapat berfungsi karena kondisi seperti menempelnya kontaminan pada sensor atau kaca depan. Ini bukan suatu kerusakan. 	<p>Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 6.</p> <p>Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 5.</p>
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] secara otomatis akan dinonaktifkan saat kamera dan radar tidak dapat mendeteksi objek secara akurat karena kalibrasi kamera tidak selesai atau gagal. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Bila tampilan peringatan tidak hilang, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 6.

Daftar tampilan layar informasi

Layar		Penyebab	Solusi (Referensi)
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kerusakan pada sistem <i>Automatic High Beam</i> [AHB]. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kami sarankan Anda agar berkonsultasi ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS . Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 5.
-		<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] dan <i>automatic High Beam</i> (AHB) tidak berfungsi untuk sementara waktu karena alasan tertentu. Ini bukan suatu kerusakan. 	Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 6-67. Lihat ke “ <i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada 5.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Terdapat kerusakan pada sistem <i>Auto Stop & Go</i> [AS&G]. 	Lihat ke “Sistem <i>Auto Stop & Go</i> [AS&G]” di Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Mesin tidak dihidupkan secara otomatis oleh sistem <i>Auto Stop & Go</i> [AS&G]. 	
		<ul style="list-style-type: none"> ● Output <i>air conditioner</i> dikontrol karena temperatur oli mesin terlalu tinggi. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tunggu hingga temperatur oli mesin turun. Output <i>air conditioner</i> akan kembali normal saat temperatur oli mesin turun.

Daftar tampilan interupsi lainnya

E00577300227

Layar		Status pengoperasian sistem	Referensi
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
		<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika menyalakan mesin, tuas selektor pada posisi selain dari “P” (PARK) atau posisi “N” (NEUTRAL), Anda menekan tombol mesin tanpa menginjak pedal rem. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tempatkan tuas selektor pada posisi “P” (PARK), injak pedal rem dengan kaki kanan. Kemudian, tekan tombol mesin. Lihat ke “Menghidupkan mesin” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Pada saat komunikasi telah berhasil ketika kunci pengoperasian <i>keyless</i> telah menekan tombol mesin. 	Lihat ke “Jika kunci pengoperasian <i>keyless</i> tidak beroperasi dengan benar” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Pedal rem tidak diinjak dengan kuat. 	Pada saat pedal rem tidak diinjak dengan kuat, ikon rem pada tampilan peringatan muncul. Lihat ke “Menghidupkan mesin” pada Bab 6.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Pedal rem tidak diinjak dengan kuat. 	Lihat ke “Menghidupkan mesin” pada Bab 6.

Daftar tampilan layar informasi

Status pengoperasian setiap sistem ditampilkan pada layar informasi. Lihat ke halaman yang berkaitan dengan sistem untuk informasi yang lebih rinci.

Layar		Status pengoperasian sistem	Referensi
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
–		● Ketika mode “NORMAL” dari selektor mode berkendara dipilih.	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada Bab 6.
–		● Ketika mode “WET” dari selektor mode berkendara dipilih.	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada Bab 6.
–		● Ketika mode “GRAVEL” dari selektor mode berkendara dipilih.	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada Bab 6.
–		● Ketika mode “MUD” dari selektor mode berkendara dipilih.	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada Bab 6.
–		● Ketika mode “TARMAC” dari selektor mode berkendara dipilih.	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada Bab 6.
		● Saat fungsi rem parkir otomatis diaktifkan.	Lihat ke “fungsi rem parkir otomatis” pada Bab 6.
		● Saat fungsi rem parkir otomatis dinonaktifkan.	Lihat ke “fungsi rem parkir otomatis” pada Bab 6.

Layar		Status pengoperasian sistem	Referensi
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B		
		<ul style="list-style-type: none"> ● Saat sensor parkir mendeteksi adanya penghalang. 	<p>Lihat ke “Parking sensor (belakang): Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di Bab 6.</p> <p>Lihat ke “Parking sensor (depan/belakang): Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di Bab 6.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika terdapat kerusakan sesaat pada sensor parkir. 	<p>Lihat ke “Parking sensor (belakang): Tampilan peringatan Bab 6.</p> <p>Lihat ke “Parking sensor (depan/belakang): Tampilan peringatan Bab 6.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ● Ketika terdapat kerusakan yang sepenuhnya pada sensor parkir. 	<p>Lihat ke “Parking sensor (belakang): Tampilan peringatan Bab 6.</p> <p>Lihat ke “Parking sensor (depan/belakang): Tampilan peringatan Bab 6.</p>
<p>—</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● Pengendalian pada sistem <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC] secara otomatis akan dibatalkan. 	<p>Lihat ke “Saat ACC mendeteksi kendaraan yang di depan berada dalam jarak yang telah ditentukan” pada Bab 6.</p>
<p>—</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● Saat kendaraan Anda masih tidak bergerak padahal kendaraan di depan sudah mulai bergerak. 	<p>Lihat ke “<i>Leading Car Departure Notification</i> [LCDN]” di Bab 6.</p>

Daftar tampilan layar informasi

Ini memberitahukan bahwa Anda telah sampai ke periode pemeriksaan.

Layar		Solusi
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B	
		Disarankan agar Anda memeriksanya. Lihat ke “Peringat servis” untuk lebih detail di Bab 5 (Instrumen - Tipe A) dan (Instrumen - Tipe B).

Pengaturan untuk interval istirahat dapat diubah.

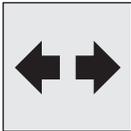
Layar		Solusi
Instrumen - Tipe A	Instrumen - Tipe B	
		<p>Hentikan kendaraan di tempat yang aman, matikan mesin, dan beristirahat. Pergunakan tampilan ini sebagai pedoman kasar untuk beristirahat setelah berkendara jauh. Interval dapat diatur dari awal perjalanan hingga tampilan pesan ini muncul. Lihat ke “Mengganti waktu hingga “REST REMINDER” ditampilkan” di Bab 5 (Instrumen - Tipe A) dan (Instrumen - Tipe B).</p> <p>Tampilan dan suara buzzer yang mengingatkan pengemudi saat mencapai waktu yang ditentukan. Jika Anda terus mengemudi tanpa istirahat, maka buzzer akan berbunyi setiap 5 menit untuk mengingatkan Anda untuk beristirahat.</p> <ul style="list-style-type: none">• Dalam hal yang berikut ini, waktu pengemudian akan direset dan tampilan kembali ke layar tampilan sebelumnya. Setelah ini, ketika waktu yang ditentukan telah tercapai lagi, maka buzzer dan tampilan akan mengingatkan Anda untuk beristirahat.• Buzzer berbunyi 3 kali.• Tempatkan mode operasi menjadi OFF.• Tombol tampilan multi informasi (Instrumen - Tipe A) atau tombol Enter pada tombol tampilan <i>digital driver</i> (Instrumen - Tipe B) ditahan selama sekitar 2 detik atau lebih.

Lampu indikator

E00501601266

Lampu indikator sinyal belok/Lampu peringatan bahaya (*Hazard*)

E00501701935



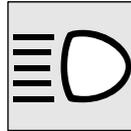
Lampu indikator berkedip nyala dan padam saat lampu sinyal belok sedang bekerja.

CATATAN

- Jika kedipan terlalu cepat, lampu sinyal belok mungkin mengalami kerusakan.
- Pada saat tombol lampu peringatan bahaya ditekan, semua lampu sinyal belok akan berkedip nyala dan padam secara terus-menerus.
- Saat lampu peringatan bahaya secara otomatis menjadi aktif karena mengerem mendadak saat mengemudi. Lihat ke “Sistem sinyal berhenti darurat” pada Bab 6.

Lampu indikator lampu jauh

E00501801428



Lampu indikator ini menyala ketika lampu jauh digunakan.

Lampu indikator lampu kabut depan

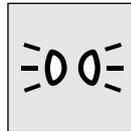
E00501901908



Lampu ini menyala ketika lampu kabut depan menyala.

Lampu indikator lampu posisi

E00508901457



Lampu indikator ini menyala ketika lampu posisi menyala.

Lampu indikator rem parkir elektrik

E00577400114



Lampu menyala saat rem parkir elektrik dilakukan saat mode operasi dalam posisi ON.

Lampu ini akan padam 15 detik setelah mode operasi dalam posisi OFF. Pada saat rem parkir elektrik dilakukan dengan mode operasi dalam keadaan OFF, lampu ini menyala selama 15 detik setelah aktivasi.

PERHATIAN

- Pada saat lampu ini terus berkedip setelah rem parkir elektrik dilepas, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Juga, jika lampu peringatan rem parkir elektrik menyala saat lampu indikator rem parkir berkedip, maka sistem rem parkir elektrik mengalami kerusakan. Segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lampu peringatan

E00502401492

Lampu peringatan rem

E00502504478



Lampu indikator ini menyala saat mode operasi dalam posisi ON, dan akan padam setelah beberapa detik.

Selalu pastikan bahwa lampu sudah padam sebelum mengemudi.

Dengan mode operasi posisi ON, lampu peringatan rem menyala dalam kondisi yang berikut ini:

- Saat level minyak rem pada tangki cadangan turun ke tingkat yang rendah.
- Saat fungsi distribusi gaya pengereman tidak beroperasi dengan benar.

⚠ PERHATIAN

- Pada situasi yang disebutkan di bawah ini, kemampuan rem akan berkurang dan kendaraan dapat menjadi tidak stabil jika dilakukan pengereman mendadak; oleh karena itu, hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi atau melakukan pengereman mendadak. Kemudian, hentikan kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat.

⚠ PERHATIAN

- Lampu peringatan rem dan lampu peringatan ABS menyala pada saat yang bersamaan.

Untuk detailnya, lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ABS” pada Bab 6.

- Lampu peringatan rem masih menyala saat berkendara.
- Kendaraan harus dihentikan dengan cara yang berikut pada saat kerja rem memburuk.
- Injak pedal rem lebih keras dari biasanya. Bahkan jika pedal rem telah turun sampai ke ujung, terus menginjak dengan keras.
- Seharusnya pengereman tidak berhasil, gunakan rem mesin untuk menurunkan kecepatan Anda dan terus menekan tombol rem parkir elektrik. (Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada Bab 6)

Tekan pedal rem untuk mengaktifkan lampu rem sebagai peringatan kepada kendaraan di belakang Anda.

Lampu peringatan rem parkir elektrik

E005568900403



Lampu peringatan ini akan menyala pada saat terjadi kerusakan pada sistem rem parkir elektrik.

Secara normal, lampu peringatan ini menyala pada saat mode

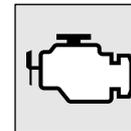
operasi dalam posisi ON, dan akan padam setelah beberapa detik.

⚠ PERHATIAN

- Pada saat lampu peringatan tetap menyala atau tidak menyala, maka ada kemungkinan bahwa rem parkir elektrik tidak bisa dioperasikan atau dilepaskan. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat. Saat lampu peringatan menyala selama pengemudian, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat. Jika Anda harus segera memarkir kendaraan, maka parkirilah di tanah yang rata dan stabil, pindahkan gigi ke posisi “P” (PARK) dan letakkan ganjalan atau balok.

Lampu peringatan pemeriksaan mesin .

E00502603818



Lampu ini adalah bagian dari sistem onboard diagnostic yang memonitor emisi, sistem kontrol mesin atau sistem kontrol CVT.

Jika ada masalah terdeteksi di salah satu sistem tersebut, lampu ini akan menyala atau berkedip.

Meskipun kendaraan Anda bisa dikendarai dan tidak perlu diderek, kami sarankan Anda untuk memeriksa sistem sesegera mungkin. Lampu ini akan menyala ketika mode operasi dalam posisi ON, kemudian padam setelah mesin dihidupkan. Jika tidak padam setelah mesin dihidupkan, maka Anda disarankan untuk memeriksa kendaraan.

⚠ PERHATIAN

- Mengemudi dalam waktu yang lama dengan lampu pemeriksaan mesin yang terus menyala dapat menyebabkan kerusakan lebih lanjut pada sistem kontrol emisi. Hal ini juga dapat mempengaruhi ekonomis bahan bakar dan kemampuan berkendara.
- Jika lampu tidak menyala ketika kunci mode operasi dalam posisi ON, kami sarankan Anda untuk memeriksakan sistem.
- Jika lampu menyala saat mesin berjalan, hindari berkendara dengan kecepatan tinggi dan segera lakukan pemeriksaan sistem oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Pedal gas dan pedal rem kurang responsif karena pengaruh kondisi tersebut.

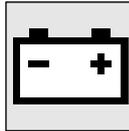
📖 CATATAN

- Modul kontrol elektronik mesin yang menyediakan sistem *onboard diagnostic* memiliki bermacam data kerusakan (terutama tentang emisi gas buang) yang tersimpan.

Data ini akan terhapus jika melepas kabel baterai sehingga menyulitkan dalam diagnosa cepat. Jangan melepaskan kabel baterai saat lampu peringatan pemeriksaan mesin sedang ON.

Lampu peringatan pengisian daya

E00502702610



Lampu ini menyala saat mode operasi dalam posisi ON, dan akan padam setelah mesin dihidupkan.

Peringatan juga ditampilkan di kluster instrumen.

⚠ PERHATIAN

- Jika lampu menyala pada saat mesin sedang hidup, maka terdapat masalah pada sistem pengisian daya listrik. Segera parkir kendaraan Anda di tempat aman dan Anda disarankan untuk memeriksanya.

Lampu peringatan tekanan oli (Instrumen - atau Tipe B)

E00502802015



Lampu ini menyala saat mode operasi dalam posisi ON, dan akan padam setelah mesin dihidupkan. Jika lampu

menyala pada saat mesin sedang hidup, maka tekanan oli terlalu rendah. Matikan mesin dan lakukan pemeriksaan.

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan dikemudikan dengan jumlah oli mesin yang sedikit, atau tingkat oli normal tetapi lampu peringatan menyala, mesin kemungkinan terbakar dan rusak.
- Jika lampu peringatan menyala saat mesin berjalan, segera parkir kendaraan Anda di tempat yang aman dan periksa tingkat oli mesin. Lihat ke “Pemeliharaan: Oli mesin” pada Bab 10.
- Jika lampu peringatan muncul saat tingkat oli mesin normal, lakukan pemeriksaan .

📖 CATATAN

- Lampu peringatan ini tidak mengindikasikan level oli di dalam mesin. Hal ini harus ditentukan dengan memeriksa ketinggian oli pada stik oli, saat mesin kondisi mati.

Tampilan layar informasi

E00524601481

Tampilan peringatan rem

E00524701990

Instrumen - Tipe A Instrumen - Tipe B



Peringatan ini ditampilkan saat Anda mengemudi dengan masih melakukan rem parkir. Lampu peringatan pada kluster instrumen juga akan menyala saat rem parkir masih dilakukan.

Jika peringatan ini ditampilkan, tekan tombol rem parkir elektrik untuk melepas rem parkir sambil menekan pedal rem.

PERHATIAN

- Jika kendaraan dikemudikan tanpa melepas rem parkir, rem akan terlalu panas, sehingga akan menghasilkan pengereman yang kurang efektif dan kemungkinan terjadi kerusakan rem.

CATATAN

- Jika kendaraan mendeteksi guncangan yang kuat, peringatan ini mungkin ditampilkan untuk sementara, namun ini bukan merupakan kerusakan.

Instrumen - Tipe A Instrumen - Tipe B



Saat mode operasi dalam posisi ON, jika minyak rem rendah, peringatan ini ditampilkan.

Lampu peringatan di kluster instrumen juga menyala.

PERHATIAN

- Jika peringatan ini tetap ditampilkan dan tidak padam saat mengemudi, maka terdapat bahaya pengereman yang kurang efektif. Jika hal ini terjadi, segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan kami sarankan Anda untuk memeriksanya.
- Jika muncul tampilan peringatan rem dan lampu peringatan rem serta lampu ABS menyala pada saat yang bersamaan, maka fungsi distribusi tenaga rem tidak beroperasi, sehingga kendaraan menjadi tidak stabil saat mengerem mendadak. Hindari mengerem mendadak dan mengemudi pada kecepatan tinggi, hentikan kendaraan pada tempat yang aman, dan kami sarankan agar Anda melakukan pemeriksaan.
- Kendaraan harus dihentikan dengan cara yang berikut pada saat kerja rem memburuk.
 - Injak pedal rem lebih keras dari biasanya.
 - Bahkan jika pedal rem telah turun sampai ke ujung, terus menginjak dengan keras.

PERHATIAN

- Seharusnya pengereman tidak berhasil, gunakan rem mesin untuk menurunkan kecepatan Anda dan terus menekan tombol rem parkir elektrik. (Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada Bab 6)

Tekan pedal rem untuk mengaktifkan lampu rem sebagai peringatan kepada kendaraan di belakang Anda.

Tampilan peringatan pengisian

E00524801483

Instrumen - Tipe A

Instrumen - Tipe B



Jika terdapat kesalahan pada sistem pengisian baterai, maka tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen. Lampu peringatan di kluster instrumen juga menyala.

PERHATIAN

- Jika lampu peringatan ini menyala saat mesin berjalan, segera parkir kendaraan Anda di tempat aman dan Anda disarankan untuk memeriksanya.

Tampilan peringatan tekanan oli

E00524901602

Instrumen - Tipe A

Instrumen - Tipe B



Jika tekanan oli mesin menurun saat mesin sedang bekerja, maka tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.

PERHATIAN

- Jika kendaraan dikemudikan dengan jumlah oli mesin yang sedikit, atau tingkat oli normal tapi muncul peringatan, mesin kemungkinan mati dan rusak.
- Jika peringatan muncul saat mesin menyala, segera parkir kendaraan Anda di tempat yang aman dan periksa tingkat oli mesin. Lihat ke “Pemeliharaan: Oli mesin” pada Bab 10.
- Jika peringatan muncul saat tingkat oli mesin normal, lakukan pemeriksaan .

CATATAN

- Lampu peringatan ini tidak mengindikasikan level oli di dalam mesin. Hal ini harus ditentukan dengan memeriksa ketinggian oli pada stik oli, saat mesin kondisi mati.

Lampu depan kombinasi dan sakelar dipper

E00506005898

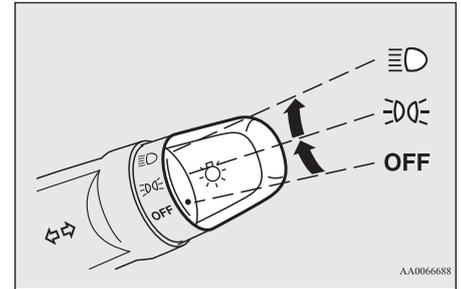
CATATAN

- Ketika memasuki negara dimana kendaraan dikemudikan pada sisi yang berlawanan dengan negara yang menyuplai kendaraan Anda, maka perlu dilakukan penyesuaian untuk menghindari aktifitas lalu lintas yang membingungkan. Bagaimanapun, lampu depan kendaraan tidak perlu penyetelan.
- Jangan biarkan lampu menyala dalam waktu yang lama saat mesin stasioner (tidak berjalan). Hal ini bisa menyebabkan baterai menjadi lemah.
- Ketika hujan, atau ketika kendaraan telah dicuci, bagian dalam lensa terkadang menjadi berkabut. Fenomena ini sama seperti ketika berkabutnya jendela kaca pada cuaca lembab, hal ini tidak menunjukkan masalah fungsional. Ketika lampu dinyalakan, maka panas akan menghilangkan kabut. Tetapi, bila air mengumpul di dalam lampu, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR untuk dilakukan pemeriksaan.

Lampu depan

Tipe 1

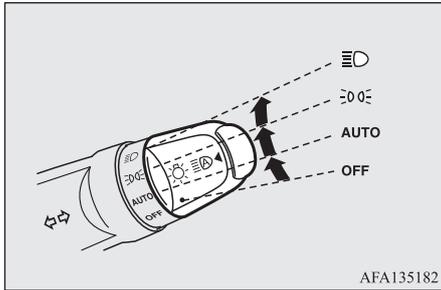
Putar sakelar untuk menyalakan lampu.



OFF	Semua lampu padam (kecuali untuk lampu siang hari)
	Lampu posisi, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen menyala.
	Lampu depan dan lampu lainnya akan menyala

Tipe 2

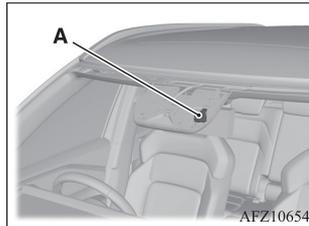
Putar sakelar untuk menyalakan lampu.



OFF	Semua lampu padam (kecuali untuk lampu siang hari)
AUTO	Saat mode operasi dalam keadaan ON, maka lampu depan, lampu kecil, lampu belakang, lampu pelat nomor dan lampu panel instrumen secara otomatis akan menyala dan padam sesuai dengan tingkat cahaya di luar. (Lampu siang hari akan menyala pada saat lampu belakang padam.) Semua lampu secara otomatis akan padam pada saat mode operasi dalam posisi OFF.
ACC	Lampu kecil, lampu belakang, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen menyala.
ON	Lampu depan dan lampu lainnya akan menyala

CATATAN

- Sensitifitas kontrol otomatis dapat disetel. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Pada saat lampu depan padam karena kontrol on/off otomatis dengan mode operasi ON, lampu kabut depan padam. Pada saat lampu depan selanjutnya kembali dinyalakan oleh kontrol otomatis on/off, maka lampu kabut depan akan menyala.
- Jangan menutup sensor (A) untuk kontrol otomatis on/off dengan memasang stiker atau label di kaca depan.



- Bila lampu tidak menyala atau padam dengan tombol di posisi "AUTO", operasikan tombol secara manual dan Anda disarankan untuk mengecek kendaraan.

Fungsi memadamkan lampu secara otomatis (lampu depan, lampu kabut, dan lainnya).

E00532702114

- Jika mode operasi dalam posisi ON atau ACC sementara sakelar lampu pada posisi "OFF", maka lampu akan padam secara otomatis ketika pintu pengemudi terbuka.
- Jika mode operasi dalam posisi OFF atau ACC, sementara sakelar lampu pada posisi "ON", lampu akan padam secara otomatis jika pintu pengemudi menutup selama sekitar 3 menit.

CATATAN

- Lampu auto-cutout tidak akan berfungsi pada saat sakelar lampu dalam posisi "OFF".
- Fungsi auto-cutout lampu bisa dinonaktifkan. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada saat Anda ingin lampu tetap nyala:

1. Ubah sakelar lampu ke posisi "OFF" sementara mode operasi dalam OFF atau ACC.

2. Nyalakan lampu dengan tombol dalam posisi “☰☱☲☳” atau “☰☱☲” lagi, kemudian lampu akan tetap menyala.

Buzzer monitor lampu

E00506102061

Jika pintu pengemudi dibuka ketika mode operasi pada posisi ACC atau OFF sementara lampu menyala, buzzer akan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi agar mematikan lampu.

Buzzer akan berhenti secara otomatis jika fungsi *auto-cutoff* diaktifkan, sakelar lampu diubah ke posisi off, atau pintu ditutup.

Lampu siang hari*

E00530602092

Lampu siang hari menyala pada saat mesin hidup dan sakelar lampu di posisi “OFF” atau “AUTO” (jika dilengkapi) dan lampu belakang padam.

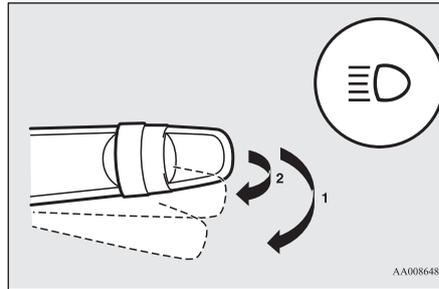
CATATAN

- Jika sakelar lampu dalam posisi “☰☱☲☳” atau “☰☱☲”, atau jika lampu belakang menyala pada saat sakelar lampu dalam posisi “AUTO” (jika dilengkapi), lampu siang hari menyala sebagai lampu kecil.

Sakelar dipper (Mengganti lampu jarak jauh/dekat)

E00506202004

Saat sakelar lampu dalam posisi “☰☱☲”, sorotan lampu berubah dari jauh menjadi dekat (atau dekat menjadi jauh) setiap kali tuas ditarik sepenuhnya (1). Ketika lampu jauh menyala, indikator lampu jauh di kluster instrumen akan menyala.



AA0086482

Flasher lampu depan

E00506301486

Lampu jauh menyala ketika tuas ditarik perlahan (2), dan padam ketika tuas dilepaskan.

Ketika lampu jauh menyala, indikator lampu jauh pada kluster instrumen akan menyala.

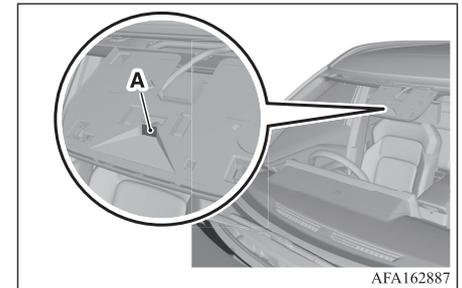
CATATAN

- Lampu jauh menyala ketika sakelar lampu pada posisi OFF.
- Jika Anda mematikan lampu dengan lampu depan yang disetel menjadi ke lampu jauh, maka lampu depan secara otomatis kembali ke pengaturan lampu dekat ketika sakelar lampu diubah ke posisi “☰☱☲”.

Automatic High Beam [AHB]*

E00538200436

Automatic High Beam [AHB] mengganti sinar lampu depan (jauh/dekat) saat sensor (camera) (A) mendeteksi cahaya seperti lampu kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat atau lampu jalan.



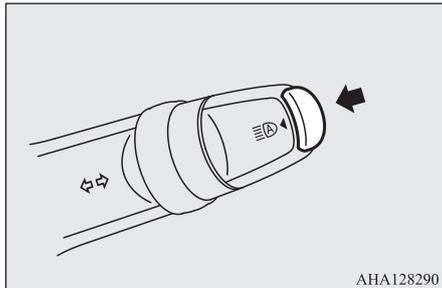
AFA162887

⚠ PERINGATAN

- Sinar lampu depan (jauh/dekat) mungkin tidak diganti secara otomatis dalam keadaan tertentu. Jangan terlalu mengandalkan sistem. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk mengganti sinar lampu depan (jauh/dekat) secara manual agar sesuai dengan setiap kondisi mengemudi. Lihat ke “Dipper (mengganti lampu jauh/dekat)” di halaman 5-67.

Cara menggunakan AHB

E00551500423

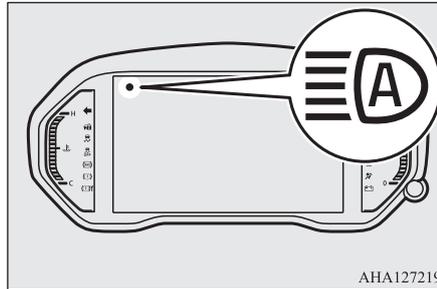
1. Putar sakelar lampu ke posisi “

A diagram of a dipper switch. It shows a cylindrical switch with a 'D' symbol on the top and an 'AUTO' label on the side. Arrows indicate the direction of rotation.

AHA128290

AHB diaktifkan dan indikator akan menyala.

Jika tombol AHB ditekan lagi, AHB akan dinonaktifkan dan indikator AHB akan padam.



AHA127219

📖 CATATAN

- Anda dapat mengganti sinar lampu depan (jauh/dekat) secara manual melalui pengoperasian tuas meskipun AHB sedang bekerja. Lihat ke “Dipper (mengganti lampu jauh/dekat)” di Bab 5. Jika tuas dioperasikan secara manual, indikator AHB akan padam dan AHB akan dinonaktifkan. Lihat ke “Pengalihan manual” di Bab 5.
- AHB tidak dinonaktifkan saat Anda menarik tuas sedikit (pengoperasian flasher lampu depan).

■ Pengalihan manual

Beralih ke lampu dekat

1. Tarik tuas sinyal belok ke arah Anda.
2. Indikator AHB akan padam.
3. Tombol AHB ditekan lagi, AHB akan diaktifkan.

Beralih ke lampu jauh

1. Tarik tuas sinyal belok ke arah Anda.
2. Indikator AHB akan padam dan indikator lampu jauh akan menyala.
3. Tombol AHB ditekan lagi, AHB akan diaktifkan.

Kondisi pengalihan otomatis

E00551600222

Lampu depan jauh akan menyala ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Kecepatan kendaraan Anda melebihi sekitar 40 km/jam.
- Suasana gelap di depan kendaraan Anda.
- Tidak ada kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat, atau tidak ada lampu eksterior yang menyala.

Lampu depan dekat akan menyala ketika salah satu dari kondisi berikut terjadi:

- Kecepatan kendaraan Anda tidak melebihi sekitar 30 km/jam.
- Kondisi terang di depan kendaraan Anda.
- Lampu eksterior kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat menyala.

CATATAN

- Lampu depan tidak dapat dialihkan dari lampu jauh ke lampu dekat dalam kondisi berikut.
 - Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat terhalang oleh suatu objek seperti tikungan yang berkelanjutan, gundukan/tepi jalan yang ditinggikan, rambu lalu lintas, pohon di pinggir jalan.
 - Kendaraan Anda berpapasan dengan kendaraan yang mendekat secara tiba-tiba di tikungan dengan jarak pandang yang buruk.
 - Kendaraan lain menyalip di depan kendaraan Anda.
- Lampu depan dapat tetap pada lampu dekat (atau beralih dari lampu jauh ke lampu dekat) saat ada objek yang memantulkan cahaya (Misalnya lampu jalan, sinyal lalu lintas, papan pengumuman, dan papan reklame).
- Salah satu dari faktor berikut ini dapat mempengaruhi waktu pengalihan sinar lampu depan:
 - Seberapa terang lampu eksterior kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat.

CATATAN

- Gerakan atau arah kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat.
- Hanya lampu eksterior kanan atau kiri dari kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat yang menyala.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat adalah sepeda motor.
- Kondisi jalan (tanjakan, tikungan, dan permukaan jalan).
- Jumlah penumpang dan muatan bagasi.
- AHB mengenali kondisi lingkungan dengan mendeteksi sumber cahaya di depan kendaraan Anda. Oleh karena itu, Anda mungkin merasa ada yang tidak normal saat lampu depan dinyalakan secara otomatis.
- Sistem mungkin tidak mendeteksi kendaraan ringan seperti sepeda.
- Sistem mungkin tidak mendeteksi kecerahan sekitar secara tepat. Hal ini menyebabkan lalu lintas menjadi silau oleh sinar jauh atau sinar dekat yang tetap menyala. Dalam situasi seperti itu, Anda harus mengganti sinar lampu depan secara manual.
 - Saat cuaca buruk (hujan lebat, kabut, salju atau badai pasir).
 - Kaca depan kotor atau berkabut.
 - Kaca depan retak atau pecah.
 - Sensor berubah bentuk atau kotor.
 - Cahaya yang mirip dengan lampu depan atau lampu belakang bersinar di sekitar kendaraan Anda.

CATATAN

- Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat dikemudikan tanpa lampu, lampu eksterior kotor atau berubah warna, atau arah sinar lampu depan tidak diarahkan dengan benar.
- Keadaan di sekitar kendaraan Anda menjadi gelap dan terang secara tiba-tiba dan terus menerus.
- Kendaraan Anda dikemudikan pada permukaan yang tidak rata.
- Kendaraan Anda dikemudikan di jalan yang berkelok-kelok.
- Benda reflektif seperti papan pengumuman atau cermin memantulkan cahaya di depan kendaraan Anda.
- Ketika lampu kendaraan di depan atau lampu depan kendaraan yang mendekat bercampur dengan lampu lainnya.
- Bagian belakang kendaraan di depan (seperti truk kontainer) memantulkan cahaya yang kuat.
- Lampu depan kendaraan Anda rusak atau kotor.
- Kendaraan Anda miring karena ban kempes atau direk.
- Tampilan peringatan muncul. (Lihat “Peringatan masalah sistem” pada Bab 5.)
- Perhatikan tindakan pencegahan di bawah ini untuk menjaga kondisi penggunaan yang benar:
 - Jangan mencoba membongkar sensor.

CATATAN

- Jangan tempelkan stiker atau label pada kaca depan dekat sensor.
- Hindari beban berlebih.
- Jangan memodifikasi kendaraan Anda.
- Ketika kaca depan diganti, gunakan suku cadang ASLI MITSUBISHI MOTORS.

Peringatan masalah sistem

E00551700412

Jika terjadi masalah pada sistem, tampilan peringatan berikut ini akan muncul sesuai dengan jenis masalahnya.

■ Penonaktifan AHB karena terjadi kerusakan

Jika terdeteksi adanya kerusakan pada sistem, tampilan peringatan berikut ini akan muncul dan AHB secara otomatis akan dinonaktifkan.

Jika tampilan peringatan tetap ada bahkan setelah mode operasi diubah menjadi OFF dan kemudian diubah kembali menjadi ON, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

[Ketika AHB tidak berfungsi]



[Ketika sensor tidak berfungsi]



CATATAN

- Jika sensor atau area sekitarnya menjadi sangat panas ketika memarkir kendaraan di bawah terik matahari, tampilan peringatan "AHB SERVICE REQUIRED" dapat muncul.

Jika tampilan peringatan tetap muncul meskipun temperatur sensor atau area sekitarnya telah berada dalam kisaran, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

■ Saat sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu

Jika sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu karena alasan tertentu,

pesan berikut ini akan muncul dan AHB secara otomatis akan dinonaktifkan.

Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan AHB mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.



atau



■ Sensor (kamera) terlalu panas

Dalam kondisi ekstrem seperti saat kendaraan diparkir di bawah terik matahari, temperatur di dalam akan menjadi panas, dan jika sensor (kamera) menjadi tidak aktif, tampilan peringatan berikut ini akan muncul. Jika tampilan peringatan muncul di kluster instrumen, turunkan temperatur di sekitar kaca depan dan sensor (kamera) dengan menghembuskan udara ke sensor (kamera) menggunakan *air conditioner (demister)* atau dengan menghidupkan kendaraan.

Setelah temperatur sensor (kamera) sudah dalam kisaran, sistem akan kembali beroperasi secara otomatis.

Jika tampilan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, ada kemungkinan AHB mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.



■ Kaca depan kotor

Jika AHB menentukan bahwa kinerjanya telah menurun, tampilan peringatan akan muncul.

Hal ini dapat terjadi ketika:

- Benda asing, seperti kotoran, salju atau es, menempel pada kaca depan di bagian sensor.
- Dalam kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, badai pasir, dan sebagainya.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat menyiprat air, salju atau lumpur.

Apabila performa sensor kembali normal, AHB akan kembali beroperasi.

Jika tampilan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, ada kemungkinan AHB mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sensor.



Lampu welcome

E00528902838

Fungsi ini menyalakan lampu kecil dan lampu belakang selama sekitar 30 detik setelah tombol UNLOCK pada kunci ditekan saat lampu depan kombinasi dan sakelar dipper dalam posisi “OFF” atau posisi “AUTO” (jika dilengkapi). Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan kontrol lampu otomatis, fungsi lampu welcome akan bekerja hanya di saat luar kendaraan sedang gelap.

CATATAN

- Sementara fungsi lampu *welcome* beroperasi, lakukan salah satu operasi yang berikut untuk membatalkan fungsi.
 - Tekan tombol “UNLOCK” yang ada di kunci.
 - Ubah lampu depan kombinasi dan sakelar dipper ke posisi “

Bab 5 - Instrumen dan Kontrol 5-71

CATATAN

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

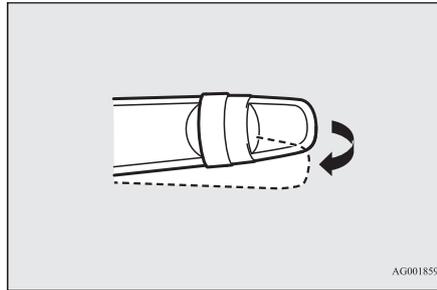
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Lampu coming home

E00529002562

Fungsi ini akan menyalakan lampu depan menjadi pengaturan lampu dekat selama sekitar 30 detik setelah mode operasi dalam posisi OFF.

1. Ubah lampu depan kombinasi dan sakelar dipper ke posisi “OFF” atau posisi “AUTO” (jika dilengkapi).
2. Tempatkan mode operasi menjadi OFF.
3. Dalam 60 detik sejak menempatkan mode operasi ke posisi OFF, maka tarik tuas sinyal belok ke arah Anda.



4. Lampu depan akan menyala dalam pengaturan lampu dekat selama sekitar 30 detik. Setelah lampu depan padam, maka lampu depan akan menyala kembali dalam pengaturan lampu dekat selama sekitar 30 detik dengan menarik tuas sinyal belok ke arah Anda dalam waktu 60 detik sejak menempatkan mode operasi menjadi OFF.

Untuk kembali menyalakan lampu depan setelah 60 detik sejak menempatkan mode operasi menjadi OFF, maka ulangi proses dari langkah 1.

CATATAN

- Sementara fungsi coming home beroperasi, lakukan salah satu operasi yang berikut untuk membatalkan fungsi.
 - Tarik tuas sinyal belok ke arah Anda.
 - Ubah lampu depan kombinasi dan sakelar dipper ke posisi “” atau “”.

CATATAN

- Tempatkan mode operasi menjadi ON.
- Memodifikasi fungsi yang memungkinkan adalah sebagai berikut:
 - Jeda waktu lampu depan agar tetap menyala dapat diubah.
 - Fungsi lampu coming home dapat menjadi tidak aktif.

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

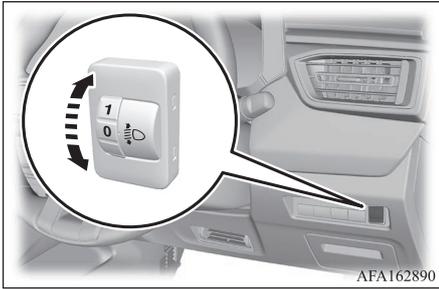
Ketinggian lampu depan

E00517400031

Tombol ketinggian lampu depan

E00517502603

Sudut sinar lampu depan berubah tergantung pada beban yang dibawa oleh kendaraan. Sakelar ketinggian lampu depan dapat digunakan untuk menyetel jarak nyala lampu depan (ketika lampu dekat menyala) sehingga nyala lampu depan tidak mengganggu pengemudi lainnya. Aturlah sakelar sesuai dengan tabel berikut.



AFA162890

PERHATIAN

- Pastikan melakukan penyetelan sebelum mengemudi.
- Jangan melakukan penyetelan saat mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan.

Kondisi kendaraan	Posisi tombol
	“0”
	“0”
	“1”

Kondisi kendaraan	Posisi tombol
	“2”
	“2”
	“3”

- : 1 orang
- ▨: Beban bagasi penuh

Posisi tombol 0-
Hanya pengemudi / Driver + 1 penumpang depan

Posisi tombol 1-
Pengemudi + 1 penumpang depan + 2 penumpang di kursi baris ketiga

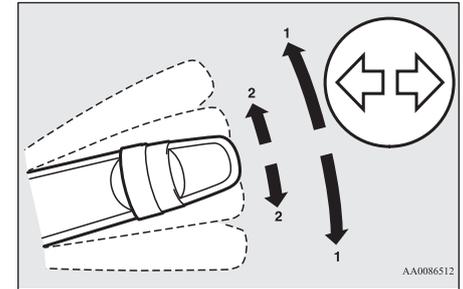
Posisi tombol 2-
7 penumpang (termasuk pengemudi) + bagasi penuh muatan

Posisi tombol 3-
Pengemudi + bagasi penuh muatan

Tuas sinyal belok

E00506503538

Lampu sinyal belok berkedip ketika tuas dioperasikan (dengan mode operasi di posisi ON). Pada saat yang sama, indikator sinyal belok akan berkedip.



AA0086512

- 1- Sinyal belok
Saat melakukan putaran normal, gunakan posisi (1). Tuas akan kembali secara otomatis setelah selesai membelok.

2- Sinyal pindah lajur

Ketika menggerakkan tuas (2) untuk mengganti lajur, lampu sinyal belok dan lampu indikator pada kluster instrumen akan menyala ketika tuas digunakan.

Juga, ketika Anda secara perlahan menggerakkan tuas (2) lalu melepaskannya, maka lampu sinyal belok dan lampu indikator pada kluster instrumen akan berkedip 3 kali.

CATATAN

- Jika lampu sinyal belok dan lampu indikator sinyal belok/ lampu indikator peringatan bahaya di kluster instrumen berkedip cepat secara tidak biasa, lampu sinyal belok mungkin mengalami kerusakan. Lakukan pemeriksaan kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - Mengaktifkan fungsi berikut:
 - Mengedipkan lampu sinyal belok ketika tuas dioperasikan dengan mode operasi di posisi ACC.
 - Waktu yang dibutuhkan untuk mengoperasikan tuas untuk fungsi 3 kedipan dapat disetel.
- Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

CATATAN

- Lampu sinyal belok berkedip 3 kali untuk mengganti jalur dapat dinonaktifkan. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.
- Memungkinkan juga untuk mengganti nada suara buzzer sesuai dengan lampu sinyal belok.
[Kendaraan dilengkapi dengan instrumen - Tipe A]
Lihat ke “Mengganti suara sinyal belok” pada Bab 5.
[Kendaraan dilengkapi dengan instrumen - Tipe B]
Lihat ke “Mengganti suara sinyal belok” pada Bab 5.

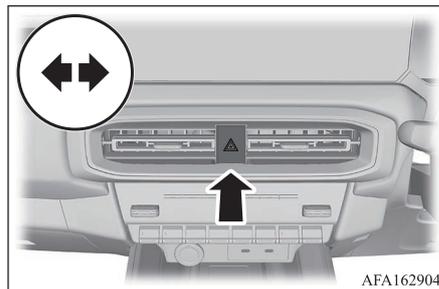
Sakelar lampu peringatan bahaya

E00506602851

Gunakan tombol lampu peringatan bahaya ketika kendaraan harus diparkir di jalan pada kondisi darurat.

Flasher peringatan bahaya selalu dapat dioperasikan, tanpa harus memperhatikan mode operasi.

Tekan tombol untuk menyalakan lampu peringatan bahaya, maka semua lampu sinyal belok berkedip terus menerus. Untuk memadamkannya, tekan tombol lagi.



CATATAN

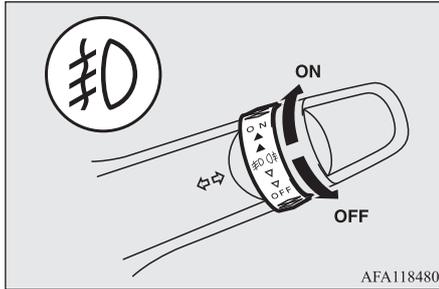
- Pada saat lampu peringatan bahaya berkedip karena tombol ditekan secara manual, sistem sinyal berhenti darurat tidak bekerja. Lihat ke “Sistem sinyal berhenti darurat” pada Bab 6.

Sakelar lampu kabut depan*

E00506802299

Lampu kabut depan dapat dioperasikan pada saat lampu depan atau lampu belakang sedang menyala. Putar tombol ke arah “ON” untuk menyalakan lampu kabut depan. Lampu indikator pada kluster instrumen juga

akan menyala. Putar tombol ke arah “OFF” untuk memadamkan lampu kabut depan. Tombol secara otomatis akan kembali ke posisi semula saat Anda melepaskannya.



CATATAN

- Lampu kabut depan secara otomatis akan padam saat lampu depan atau lampu belakang dipadamkan. Untuk menyalakan lagi lampu kabut belakang, putar knob ke arah “ON” setelah menyalakan lampu depan atau lampu belakang.
- Jangan menggunakan lampu kabut, kecuali keadaan berkabut, jika tidak sorotan lampu yang berlebihan mungkin akan menyilaukan pandangan kendaraan yang mendekat.

Sakelar penyapu kaca (Wiper) dan cairan pembersih kaca (Washer)

E00507103036

Penyapu kaca depan dan cairan pembersih kaca dapat dioperasikan mode operasi di posisi ON atau ACC. Bila bilah *wiper* membeku pada kaca depan, jangan mengoperasikan *wiper* hingga es mencair dan bilah *wiper* sudah terbebas, bila tidak *wiper* motor bisa rusak.

PERHATIAN

- Jika *washer* (cairan pembersih) digunakan saat cuaca dingin, cairan *washer* yang disemprotkan ke kaca dapat membeku, sehingga dapat menyebabkan terhalangnya pandangan. Hangatkan kaca dengan *demister* sebelum menggunakan *demister*.

Kipas penyapu kaca depan

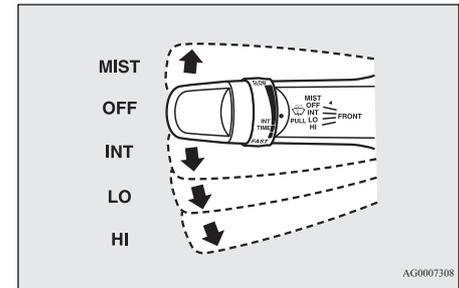
E00516902583

CATATAN

- Untuk memastikan pandangan yang jernih ke arah belakang, penyapu kaca belakang secara otomatis melakukan beberapa pekerjaan yang kontinyu jika tuas selektor berada dalam posisi “R” (REVERSE) sementara penyapu kaca depan sedang bekerja. Lihat ke “Sakelar kipas penyapu kaca (*wiper*) dan cairan pembersih kaca (*washer*) kaca belakang” pada Bab 5.

Kecuali kendaraan dilengkapi dengan sensor hujan

E00527001284



MIST- Fungsi penghilang kabut
Wiper akan beroperasi satu kali.

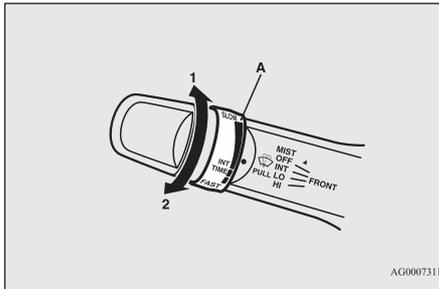
OFF- Off

Sakelar penyapu kaca (Wiper) dan cairan pembersih kaca (Washer)

INT-	Berselang-seling (Sensitif kecepatan)
LO-	Lambat
HI-	Cepat

Menyetel interval *intermittent*

Dengan tuas di posisi "INT" (sensitif kecepatan), interval *intermittent* dapat disetel dengan memutar knop (A).



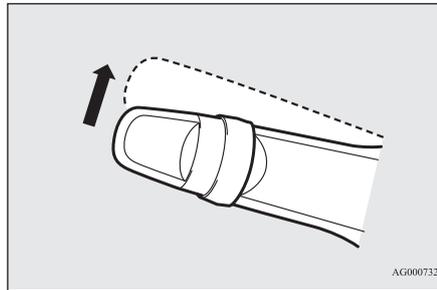
- 1- Cepat
- 2- Lambat

CATATAN

- Fungsi operasi sensitif kecepatan dari *wiper* jendela depan dapat dinonaktifkan. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

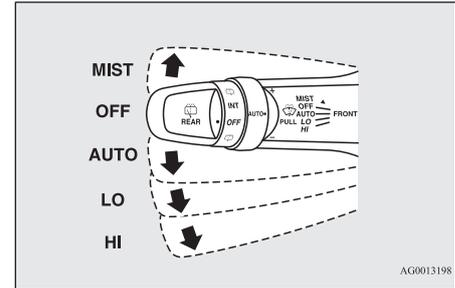
Fungsi penghilang kabut

Gerakkan tuas ke arah panah dan lepaskan, untuk mengoperasikan *wiper* satu kali. Gunakan fungsi ini ketika Anda mengemudi saat berkabut atau hujan gerimis.



Kendaraan dilengkapi dengan sensor hujan

E00517002002



- MIST- Fungsi penghilang kabut *Wiper* akan beroperasi satu kali.
- OFF- Off
- AUTO- Kontrol kipas penyapu kaca otomatis
Sensor hujan *Wiper* akan berkerja secara otomatis tergantung dari tingkat kebasahan kaca depan.
- LO- Lambat
- HI- Cepat

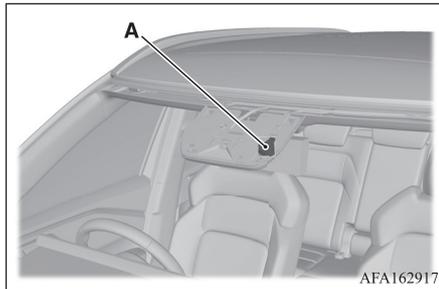
Sensor hujan

Hanya dapat digunakan saat mode operasi di posisi ON.

Jika tuas dalam posisi “AUTO”, sensor hujan (A) akan mendeteksi curah hujan (atau salju, selain kelembaban, debu, dan lainnya) dan *wiper* akan bekerja secara otomatis.

Biarkan tuas di posisi “OFF” bila kaca depan kotor dan cuaca kering.

Wiper yang bekerja dalam kondisi tersebut akan menggores kaca depan dan merusak *wiper*.



AFA162917

⚠ PERHATIAN

- Saat mode operasi di ON dan tuas di posisi “AUTO”, penyapu kaca secara otomatis dapat bekerja dalam situasi yang dijelaskan di bawah ini.

Jika tangan Anda terjepit, Anda dapat mengalami cedera atau *wiper* bisa menjadi rusak. Pastikan untuk menempatkan mode operasi dalam kondisi OFF, atau memindahkan tuas dalam posisi “OFF” agar sensor hujan menjadi tidak aktif.

⚠ PERHATIAN

- Saat membersihkan permukaan luar kaca depan, jika Anda menyentuh bagian atas sensor hujan.
- Saat membersihkan permukaan luar kaca depan, jika Anda mengelap dengan kain di atas sensor hujan.
- Saat menggunakan *automatic car wash*.
- Terkena kejutan fisik ke kaca depan.
- Terkena kejutan fisik yang diarahkan ke sensor hujan.

📖 CATATAN

- Jangan menutup sensor dengan memasang stiker atau label di kaca depan. Juga, jangan memasang lapisan anti air di kaca depan. Sensor hujan tidak dapat mendeteksi turunya hujan, sehingga *wiper* tidak bekerja secara normal.
- Dalam hal yang berikut ini, sensor hujan mungkin mengalami kerusakan. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - Saat *wiper* bekerja dengan interval yang tetap walaupun curah hujan berubah.
 - Saat *wiper* tidak bekerja walaupun sedang hujan.

📖 CATATAN

- *Wiper* secara otomatis akan beroperasi saat terdapat objek seperti serangga atau benda asing yang menempel di kaca depan yang berada di atas sensor hujan atau pada saat kaca depan sedang membeku. Benda yang menempel ke kaca depan akan menghentikan *wiper* saat *wiper* tidak dapat membersihkannya. Agar *wiper* beroperasi kembali, maka pindahkan tuas ke posisi “LO” atau “HI”.

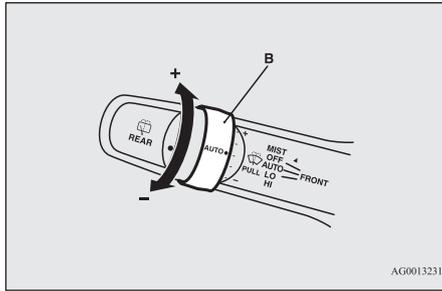
Juga, *wiper* akan beroperasi secara otomatis bila langsung terkena panas matahari atau gelombang elektromagnetik. Untuk menghentikan *wiper*, tempatkan tuas ke posisi “OFF”.

- Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS bila mengganti kaca depan atau memperkuat kaca di sekitar sensor.

Menyetel sensitifitas sensor hujan

Dengan tuas di posisi “AUTO” (sensor hujan), dapat dilakukan penyetelan sensitifitas sensor hujan dengan memutar tombol (B).

Sakelar penyapu kaca (Wiper) dan cairan pembersih kaca (Washer)



- “+”- Sensitifitas hujan yang lebih tinggi
- “-”- Sensitifitas hujan yang lebih rendah

CATATAN

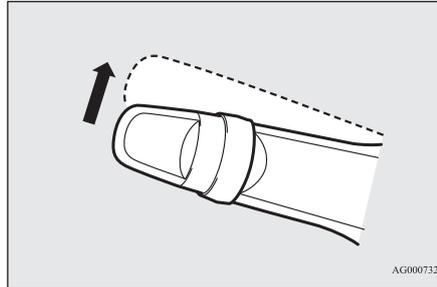
- Bekerja secara otomatis (sensitif tetesan hujan) dapat diubah menjadi bekerja berselang-seling. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Fungsi penghilang kabut

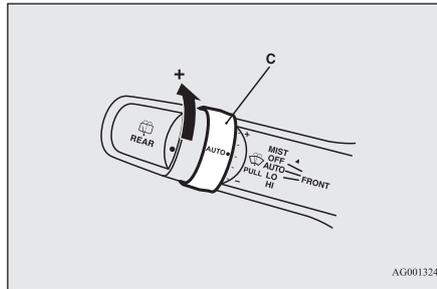
Gerakkan tuas ke arah panah dan lepaskan, untuk mengoperasikan *wiper* satu kali.

Gunakan fungsi ini ketika Anda mengemudi saat berkabut atau hujan gerimis. Penyapu kaca akan bekerja sekali jika tuas dinaikkan ke posisi “MIST” dan dilepaskan

saat mode operasi dalam kondisi ON atau ACC. *Wiper* akan terus beroperasi saat tuas ditahan dalam posisi “MIST”.



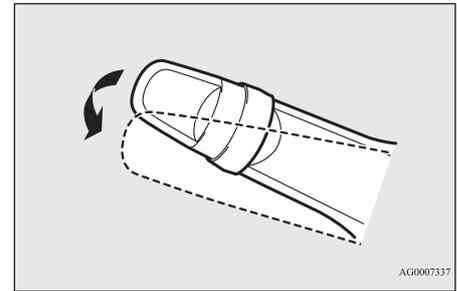
Penyapu kaca akan bekerja sekali bila tuas dipindahkan ke posisi “AUTO” dan knop (C) dipindah ke arah “+” saat mode operasi di ON.



Pembersih kaca depan

E00507203170

Cairan *washer* akan disemprotkan ke kaca depan dengan menarik tuas ke arah Anda. *Wiper* beroperasi beberapa kali secara otomatis saat cairan *washer* disemprotkan.



PERHATIAN

- Jika *washer* digunakan saat cuaca dingin, maka *washer* yang disemprotkan ke kaca dapat membeku yang menyebabkan terhalangnya pandangan. Hangatkan kaca dengan *demister* sebelum menggunakan *demister*.

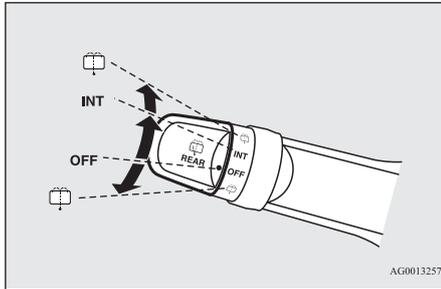
CATATAN

- Pengoperasian *wiper* yang dikombinasikan dengan menyemprotkan cairan *washer* dapat dinonaktifkan. Untuk lebih detail, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Wiper jendela belakang dan washer

E00507303070

Tuas sakelar penyapu (*wiper*) jendela belakang dan *washer* dapat dioperasikan saat mode operasi di posisi ON atau ACC.



INT - *Wiper* akan beroperasi secara kontinyu selama beberapa detik kemudian beroperasi secara berselang-seling dengan setiap interval sekitar 8 detik.

OFF - Off



Cairan *washer* akan disemprotkan ke jendela belakang saat tombol diputar sepenuhnya.

Wiper beroperasi beberapa kali secara otomatis saat cairan *washer* disemprotkan.

CATATAN

- Penyapu kaca jendela belakang secara otomatis melakukan beberapa pengoperasian jika tuas selektor berada dalam posisi “R”(REVERSE) pada saat penyapu kaca depan atau penyapu kaca jendela belakang sedang bekerja. (Mode operasi otomatis)

Setelah pengoperasian otomatis, *wiper* jendela belakang akan berhenti beroperasi jika tombol dalam posisi “OFF”. Jika tombol dalam posisi “INT”, maka *wiper* jendela belakang akan kembali beroperasi berselang-seling.

Wiper jendela belakang memungkinkan untuk disetel agar melakukan pengoperasian otomatis apabila tuas selektor berada dalam posisi “R” (REVERSE) sementara *wiper* jendela belakang beroperasi dengan tombol dalam posisi “INT”.

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilih yang terpisah untuk detailnya.

- Jika tombol dalam posisi “OFF”, maka putar dua kali tombol ke posisi “INT” dengan cepat untuk mengoperasikan *wiper* jendela belakang secara kontinyu. (Mode operasi kontinyu)

Putar tombol ke posisi “OFF” untuk menghentikan *wiper* jendela belakang dari pengoperasian yang kontinyu.

CATATAN

- Interval untuk pengoperasian *intermittent* dapat disetel.
Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Hal yang harus diperhatikan pada saat menggunakan kipas penyapu (*wiper*) dan cairan pembersih (*washer*)

E00507601763

- Jika *wiper* bergerak setengah jalan karena sapuannya terhalang oleh es atau lapisan lainnya pada kaca, *wiper* untuk sementara berhenti beroperasi untuk mencegah penggerak terlalu panas. Dalam hal ini, parkir kendaraan di tempat yang aman, tempatkan mode operasi di posisi OFF, kemudian bersihkan es atau lapisan lainnya. Karena *wiper* akan mulai beroperasi kembali setelah motor *wiper* sudah dingin, periksa *wiper* sebelum mengoperasikannya.
- Jangan gunakan *wiper* ketika kaca kering. Karena dapat menggores permukaan kaca dan gagang rusak sebelum waktunya.

Tombol pemanas (demister) jendela belakang

- Sebelum menggunakan *wiper* saat cuaca dingin, periksa apakah bilah *wiper* tidak membeku pada kaca. Jika bilah *wiper* membeku dan menempel di kaca, aktifkan tombol *demister* pada *air conditioner x* untuk menghangatkan kaca. Motor penggerak dapat rusak jika *wiper* digunakan dengan bilah yang membeku pada kaca.
- Hindari menggunakan cairan pembersih kaca (*washer*) secara terus menerus lebih dari 20 detik. Jangan mengoperasikan *washer* saat tangki cairan sedang kosong. Jika tidak, motor penggerak akan rusak.
- Periksa secara rutin untuk memeriksa tingkat cairan *washer* pada tempat penyimpanan dan isi ulang jika diperlukan.
Saat cuaca dingin, tambahkan campuran larutan *washer* yang direkomendasikan sehingga tidak akan membeku di dalam tangki *washer*. Bila tidak dilakukan, dapat mengakibatkan penurunan fungsi *washer* dan pembekuan dapat merusak komponen sistem.

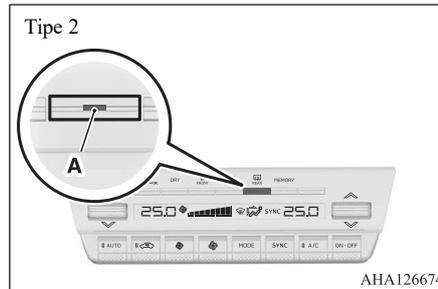
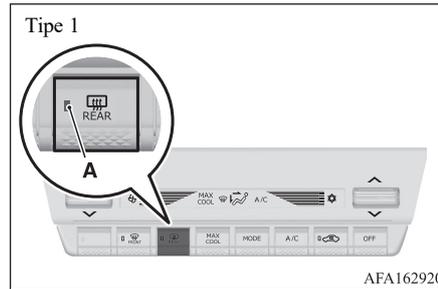
Tombol pemanas (*demister*) jendela belakang

E00507903379

Tombol *demister* jendela belakang dapat dioperasikan ketika mesin hidup.

Tekan tombol untuk menyalakan *demister* jendela belakang. *Demister* akan mati secara otomatis sekitar 20 menit. Untuk mematikan *demister* selama sekitar 20 menit, tekan lagi tombol.

Lampu indikator (A) akan menyala saat *demister* aktif.



CATATAN

- Pada kendaraan yang dilengkapi dengan *air conditioner dual zone automatic control*, Anda dapat mengubah pengaturan untuk membuat pemanas (*demister*) jendela belakang beroperasi secara otomatis pada saat temperatur lingkungan menjadi rendah dan mesin sedang dihidupkan, walaupun Anda tidak menekan tombol *demister* jendela belakang. Tempatkan mode operasi dalam keadaan ON setelah menempatkan mode operasi menjadi ON.
Untuk mengubah pengaturan, tahan tombol *demister* jendela belakang selama sekitar 10 detik atau lebih dengan mematikan mesin dan kipas blower.
- Apabila pengaturan diubah dari diaktifkan menjadi nonaktif, tiga bunyi bip akan terdengar.
- Apabila pengaturan diubah dari nonaktif ke aktif, dua bunyi bip terdengar dan lampu indikator (A) menyala sekitar 5 detik.
- Tombol *demister* tidak untuk melelehkan salju tetapi untuk menghilangkan embun. Hilangkan salju sebelum menggunakan tombol *demister*.
- Untuk menghindari penggunaan baterai yang tidak perlu, jangan gunakan *demister* kaca belakang saat menghidupkan mesin atau ketika mesin mati. Segera matikan *demister* setelah kaca bersih.

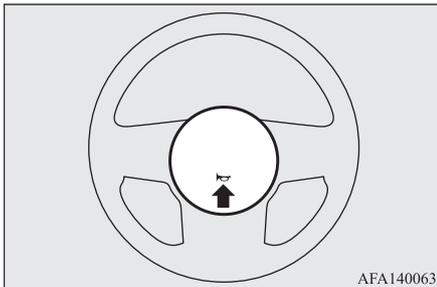
CATATAN

- Ketika membersihkan bagian dalam kaca belakang, gunakan kain lembut dan sapukan perlahan sepanjang kabel *demister*, hati-hati jangan sampai merusak kabel.
- Jangan biarkan benda apapun menyentuh bagian dalam kaca belakang, hal ini dapat menyebabkan kerusakan atau putusya kabel.

Tombol klakson

E00508001995

Tekan setir kemudi atau sekitar tanda “”.



Bab 6 - Menghidupkan dan mengendarai

Mengendarai secara ekonomis	6-2	<i>Leading Car Departure Notification</i> [LCDN]*	6-76
Mengemudi, alkohol dan obat-obatan	6-3	<i>Blind Spot Warning</i> [BSW] (dengan <i>Lane Change Assist</i>)*	6-78
Teknik mengemudi yang aman	6-3	<i>Rear Cross Traffic Alert</i> [RCTA]*	6-82
Anjuran selama pemakaian kendaraan baru	6-4	Sensor parkir (belakang)*	6-85
Rem parkir elektrik	6-4	Sensor parkir (depan/belakang)*	6-89
Memarkir	6-9	Kamera tampak belakang*	6-93
Penyetelan ketinggian dan jangkauan setir kemudi	6-10	<i>Multi Around Monitor</i> *	6-96
Kaca spion dalam	6-11	<i>Moving Object Detection</i> [MOD]*	6-107
Kaca spion luar	6-12	Mengisi muatan	6-110
Tombol mesin	6-14		
Pengunci setir kemudi	6-17		
Menghidupkan dan mematikan mesin	6-19		
Pengoperasian <i>Turbocharger</i>	6-22		
Sistem <i>Auto Stop & Go</i> [AS&G]	6-22		
<i>Continuously Variable Transmission</i> [CVT]	6-26		
Mode pengemudian*	6-32		
Pengereman	6-33		
Penahan rem otomatis	6-35		
<i>Hill start assist</i>	6-38		
Sistem <i>brake assist</i>	6-39		
<i>Active Yaw Control</i> [AYC]	6-39		
Sistem sinyal berhenti darurat	6-40		
Sistem <i>Anti-lock brake</i> [ABS]	6-41		
Sistem <i>electric power steering</i> [EPS]	6-43		
<i>Active stability control</i> [ASC]	6-44		
<i>Cruise control</i> *	6-47		
<i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC]*	6-52		
Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]*	6-67		

Mengendarai secara ekonomis

E00600102985

Untuk berkendara secara ekonomis, ada beberapa persyaratan teknis yang harus terpenuhi. Prasyarat untuk konsumsi bahan bakar rendah adalah penyetelan mesin yang benar. Untuk mendapatkan umur kendaraan yang panjang dan kerja yang ekonomis, maka sebaiknya kendaraan dilakukan perawatan secara teratur di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesuai dengan standar perawatan. Konsumsi bahan bakar dan pengeluaran gas buang serta suara bising sangat dipengaruhi oleh kebiasaan pengemudi, juga kondisi pemakaian tertentu. Hal-hal berikut dapat dipelajari untuk mengurangi keausan rem, ban dan mesin juga untuk mengurangi polusi lingkungan.

Mempercepat dan memperlambat

Berkendaralah sesuai dengan kondisi lalu lintas, dan hindari menjalankan kendaraan secara mendadak, akselerasi mendadak, mengerem mendadak karena menyebabkan meningkatnya konsumsi bahan bakar.

Pemindahan gigi

Lakukan pemindahan gigi hanya pada kecepatan kendaraan dan kecepatan mesin yang sesuai. Sebisa mungkin gunakan posisi pemindahan gigi yang paling tinggi.

Lalu lintas dalam kota

Seringnya start dan stop kendaraan dapat meningkatkan pemakaian bahan bakar rata-rata. Gunakan jalan raya dengan arus lalu lintas yang lancar bila memungkinkan. Ketika mengendarai di jalan yang ramai hindari menggunakan posisi gigi rendah dengan putaran mesin yang tinggi.

Idle

Kendaraan mengkonsumsi bahan bakar walaupun kondisi diam. Hindari kondisi diam dalam waktu yang lama bila memungkinkan.

Kecepatan

Semakin tinggi kecepatan kendaraan, semakin banyak bahan bakar yang dikonsumsi. Hindari mengemudi pada kecepatan penuh. Bahkan sedikit saja

melepas pedal gas akan menghemat bahan bakar secara signifikan.

Tekanan angin ban

Periksa tekanan angin ban secara teratur. Tekanan angin ban yang kurang akan meningkatkan hambatan saat berjalan dan meningkatkan konsumsi bahan bakar. Selain itu, tekanan angin ban yang kurang akan sangat mempengaruhi keausan ban dan stabilitas mengemudi.

Membawa muatan

Jangan mengendarai kendaraan dengan membawa barang-barang yang tidak perlu di bagasi. Terutama mengemudi di perkotaan di mana sering start dan stop, penambahan berat kendaraan akan sangat mempengaruhi konsumsi bahan bakar. Hindari juga mengemudi dengan barang-barang yang tidak diperlukan di atap; yang akan menambah hambatan udara dan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Menghidupkan mesin dingin

Menghidupkan mesin yang dingin akan menghabiskan bahan bakar lebih banyak.

Pemakaian bahan bakar yang tidak perlu juga disebabkan karena membiarkan mesin hidup dengan kondisi mesin yang panas. Setelah mesin dihidupkan, segeralah kendarai.

Air conditioner

Penggunaan *air conditioner* akan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Mengemudi, alkohol dan obat-obatan

E00600201211

Mengemudi dalam keadaan mabuk adalah salah satu penyebab kecelakaan yang paling sering.

Kemampuan mengemudi Anda dapat melemah meskipun kadar alkohol dalam darah Anda di bawah kadar minimum yang diijinkan. Jangan mengemudi setelah minum minuman keras. Berkendaralah dengan kondisi tidak mabuk, panggil taksi atau teman, atau gunakan transportasi umum. Meminum kopi atau mandi dengan air dingin tidak akan membuat Anda sadar penuh.

Sama halnya, obat-obatan dengan atau tanpa resep dapat mempengaruhi kesadaran, persepsi dan reaksi Anda. Konsultasikan dengan dokter Anda sebelum mengemudi ketika berada dalam pengaruh obat apapun.

⚠ PERINGATAN

- **JANGAN MENGEMUDI DI BAWAH PENGARUH MINUMAN KERAS.** Kesadaran Anda akan berkurang dan refleks menjadi lambat dan penilaian Anda akan terganggu.

Teknik mengemudi yang aman

E00600301977

Keselamatan mengemudi dan jaminan keamanan tidak dapat dipastikan secara penuh. Tetapi, kami menyarankan Anda memberikan perhatian lebih terhadap hal-hal berikut ini:

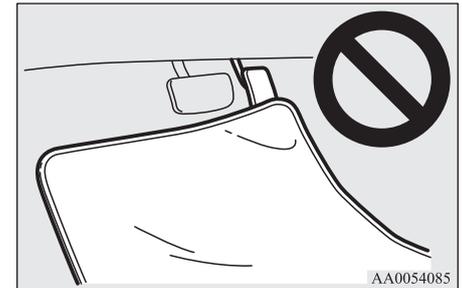
Sabuk Pengaman

Sebelum menjalankan kendaraan, pastikan Anda dan penumpang telah mengencangkan sabuk Pengaman.

Karpet lantai

⚠ PERINGATAN

- Pastikan karpet lantai tidak mengenai pedal dan diletakkan sesuai dengan kendaraan. Untuk menghindari agar karpet lantai tidak bergeser, amankan dengan pengait, dan lainnya. Meletakkan karpet pada lantai di atas pedal atau menumpuk karpet dapat mengganggu pengoperasian pedal dan dapat menyebabkan kecelakaan.



AA0054085

Membawa anak-anak dalam kendaraan

- Jangan tinggalkan kendaraan dengan kunci berada pada kontaknya dan terdapat anak-anak di dalamnya. Anak-anak dapat bermain-main dengan kontrol kemudi dan hal ini dapat menyebabkan kecelakaan.
- Pastikan bayi dan anak kecil telah dipasangkan sabuk Pengaman sesuai dengan hukum dan peraturan, dan untuk memberikan perlindungan maksimum terhadap kecelakaan.
- Jangan biarkan anak-anak bermain-main di ruang barang. Hal ini cukup berbahaya ketika kendaraan sedang berjalan.

Membawa barang

Saat membawa barang, berhati-hatilah jangan sampai melebihi tinggi kursi. Hal ini berbahaya, karena selain menutupi pandangan, barang bawaan dapat terjatuh ke ruang penumpang saat pengereman mendadak.

Anjuran selama pemakaian kendaraan baru

E00600405093

Selama periode berjalan untuk 1.000 km pertama, disarankan untuk mengendarai kendaraan Anda menggunakan tindakan pencegahan yang berikut ini sebagai pedoman untuk membantu mendapatkan umur panjang dan hemat serta kinerja yang baik di masa depan.

- Hindari memacu mesin pada kecepatan tinggi.
- Hindari mulai menjalankan kendaraan dengan cepat, akselerasi cepat, mengerem mendadak dan melaju dengan kecepatan tinggi dalam waktu yang lama.
- Jangan membawa muatan secara berlebihan.
- Jangan menggunakan kendaraan ini untuk menderek trailer.

Rem parkir elektrik

E006A000024

Untuk memarkir kendaraan, pertama-tama hentikan kendaraan, kemudian tarik penuh tuas rem parkir elektrik untuk menahan kendaraan.

Rem parkir elektrik adalah sistem yang melakukan rem parkir menggunakan motor listrik.

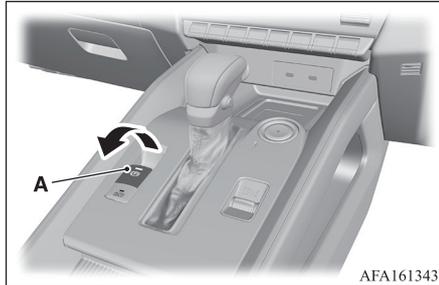


CATATAN

- Anda akan mendengar suara pengoperasian dari bodi kendaraan saat mengoperasikan rem parkir elektrik. Ini tidak mengindikasikan adanya kerusakan dan rem parkir elektrik bekerja secara normal.
- Saat baterai telah lemah atau mati, rem parkir elektrik tidak dapat digunakan. (Lihat ke “Menghidupkan secara darurat” pada Bab 8).
- Anda dapat merasakan pedal rem bergerak pada saat mengoperasikan rem parkir elektrik. Ini tidak menunjukkan kerusakan.

Penggunaan

E006A0700047



AFA161343

1. Hentikan kendaraan hingga diam.
2. Tekan tombol rem parkir elektrik sambil menekan pedal rem.

Saat melakukan rem parkir elektrik, maka lampu indikator rem parkir elektrik pada kluster instrumen dan lampu indikator (A) pada tombol rem parkir elektrik akan menyala.

Lampu indikator



PERHATIAN

- Jangan menaruh benda apapun di dekat tombol rem parkir elektrik. Benda tersebut dapat menyentuh tombol, yang dapat memicu operasi yang tidak diharapkan pada rem parkir elektrik.
- Pada saat kendaraan bergerak, jangan lakukan rem parkir elektrik. Melakukannya dapat menyebabkan terlalu panas dan/atau keausan dini pada komponen rem, mengurangi kinerja rem.
- Jika lampu indikator rem parkir elektrik dan lampu indikator pada tombol rem parkir elektrik tetap berkedip pada saat rem parkir elektrik dioperasikan, dan terus berkedip bahkan setelah menunggu beberapa saat, lepas rem parkir elektrik dan periksa apakah indikator mati. Jika indikator tidak mati bahkan setelah operasi melepaskan, atau jika terus berkedip, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “membebaskan” pada halaman 6-6.

CATATAN

- Dalam kondisi yang berikut, lampu indikator rem parkir elektrik akan menyala selama sekitar 15 detik dan kemudian menjadi padam.
 - Pada saat melakukan rem parkir elektrik, mode operasi dalam posisi OFF.
 - Saat mode operasi kondisi OFF, maka tombol rem parkir elektrik ditarik.

CATATAN

- Saat mode operasi selain dari kondisi ON, jika rem parkir diaktifkan, maka lampu indikator rem parkir elektrik akan menyala selama beberapa saat.
- Jika rem parkir elektrik harus dilakukan dalam situasi darurat, tarik dan tahan tombol rem parkir elektrik untuk melakukan rem parkir elektrik. Pada saat itu, tampilan peringatan yang berikut akan muncul di kluster instrumen dan buzzer berbunyi, tetapi Anda harus terus menarik dan menahan tombol rem parkir elektrik.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



- Saat parkir di tanjakan yang curam, tarik tombol rem parkir elektrik dua kali (lebih dari satu kali setelah selesai pengoperasian yang pertama). Agar menghasilkan efek yang maksimum pada rem parkir.

CATATAN

- Jika rem parkir tidak dapat menahan kendaraan untuk diam setelah pedal rem dibebaskan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jika tombol rem parkir elektrik dioperasikan secara berulang-ulang dalam waktu singkat, tampilan peringatan yang berikut ini akan muncul pada kluster instrumen dan rem parkir elektrik tidak bekerja untuk sementara. Dalam hal ini, tunggulah hingga tampilan peringatan tidak muncul, dan operasikan lagi tombol rem parkir elektrik.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



- Tergantung pada situasinya, rem parkir elektrik dapat dilakukan secara otomatis. Lihat “Penahan rem otomatis” pada Bab 6.

Membebasikan

E006A0800048

Pengoperasian manual



1. Pastikan mode operasi kondisi ON.
2. Tekan tombol rem parkir elektrik sambil menekan pedal rem.

Pengoperasian otomatis

Pada saat pedal gas ditekan secara perlahan sementara semua kondisi yang berikut ini terpenuhi, rem parkir elektrik secara otomatis dibebaskan.

- Mesin sedang hidup.
- Tuas selektor berada di posisi “D” (DRIVE) atau “R” (REVERSE).

- Sabuk Pengaman pengemudi telah dipasang.

Saat rem parkir elektrik dilepaskan, maka lampu indikator rem parkir elektrik dan lampu indikator pada tombol rem parkir elektrik akan padam.

Sebelum mengemudi, pastikan rem parkir elektrik telah dibebaskan dan lampu indikator rem parkir dan lampu indikator pada tombol rem parkir elektrik telah padam.

Jika Anda mulai mengemudi dengan rem parkir elektrik masih aktif sementara mode operasi dalam kondisi ON, buzzer akan berbunyi.

PERHATIAN

- Setelah tombol rem parkir elektrik dioperasikan untuk melakukan atau melepas rem parkir elektrik, jika lampu indikator rem parkir elektrik dan indikator pada tombol rem parkir elektrik masih berkedip atau lampu peringatan rem parkir elektrik masih menyala, maka sistem rem parkir elektrik kemungkinan terdapat kerusakan dan rem parkir elektrik tidak dapat diaktifkan atau dilepaskan. Segera parkir kendaraan di tempat aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan dikemudikan tanpa melepaskan rem parkir elektrik, rem akan terlalu panas, sehingga akan menghasilkan pengereman yang tidak efektif dan kemungkinan terjadi kerusakan rem.
- Jika lampu indikator rem parkir elektrik tidak padam setelah rem parkir dilepaskan, rem parkir kemungkinan rusak. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jika akselerasi kendaraan terasa lambat yang tidak normal setelah kendaraan di parkir dengan rem parkir elektrik pada cuaca dingin, hentikan kendaraan di tempat yang aman, kemudian aktifkan dan lepaskan rem parkir elektrik. Bila akselerasi kendaraan masih lambat, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 CATATAN

- Saat mode operasi selain dari kondisi ON, rem parkir tidak dapat dilepaskan.
- Jika rem parkir elektrik tidak bisa lepas secara otomatis, ini dapat dilepas melalui operasi manual.

📖 CATATAN

- Bila Anda mencoba melepas rem parkir elektrik tanpa menginjak pedal rem, maka tampilan peringatan akan muncul.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



- Bila Anda mulai mengemudi tanpa melepas rem parkir elektrik, maka tampilan peringatan akan muncul.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B

**📖 CATATAN**

- Jika kaki pengemudi menyentuh pedal gas dalam kondisi rem parkir elektrik dapat dilepas melalui operasi otomatis, rem parkir elektrik dapat dilepas secara otomatis.

Lampu/tampilan peringatan

E006A0900049

Lampu peringatan



Tampilan peringatan

Instrumen - Tipe A

Instrumen - Tipe B



Jika terdapat kerusakan sistem, maka lampu peringatan rem parkir elektrik akan menyala. Sebagai tambahan, tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi pada kluster instrumen.

Dalam kondisi normal, lampu peringatan hanya akan menyala saat mode operasi dalam posisi ON dan akan padam beberapa detik kemudian.

PERHATIAN

- Pada saat lampu peringatan rem parkir elektrik tidak menyala atau tetap menyala sementara mode operasi dalam posisi ON, atau menyala saat mengemudi, rem parkir elektrik kemungkinan tidak dapat diaktifkan atau dibebaskan. Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Untuk detailnya, lihat ke “Lampu peringatan rem parkir elektrik” pada Bab 5. Saat memarkir kendaraan Anda sementara lampu peringatan rem parkir elektrik sedang menyala, maka parkir kendaraan Anda di tempat yang rata dan stabil, pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (*PARK*) dan letakkan ganjalan, balok, atau batu di belakang dan di depan ban agar kendaraan tidak bergerak.

CATATAN

- Jika peringatan yang berikut ini ditampilkan pada layar informasi di kluster instrumen, operasikan tombol rem parkir elektrik beberapa kali. Setelah mengoperasikan tombol, jika tampilan menghilang, maka tidak ada kelainan.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



Fungsi rem parkir otomatis

E006A0500045

Rem parkir elektrik dapat dilakukan secara otomatis dalam kaitannya dengan pengoperasian tuas selektor.

CATATAN

- Pengaturan rem parkir otomatis tidak berubah walaupun mode operasi dalam posisi OFF.

Mengaktifkan fungsi rem parkir otomatis

1. Tempatkan mode operasi menjadi ON.
2. Tarik tombol rem parkir elektrik selama lebih dari 4 detik. Fungsi rem parkir otomatis akan menjadi ON, dan tampilan yang berikut akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



PERHATIAN

- Aturlah fungsi rem parkir otomatis setelah menghentikan kendaraan. Jika Anda mengoperasikan tombol rem parkir saat kendaraan sedang bergerak, maka rem parkir elektrik akan diaktifkan, sehingga dapat menimbulkan kecelakaan.

CATATAN

- Fungsi rem parkir otomatis tidak dapat diaktifkan saat lampu peringatan rem parkir elektrik masih menyala.
- Bahkan pada saat fungsi rem parkir otomatis sudah diaktifkan, Anda masih dapat mengoperasikan rem parkir elektrik menggunakan tombol rem parkir elektrik.

Bagaimana cara mengoperasikan rem parkir elektrik menggunakan fungsi rem parkir otomatis

Saat tuas selektor ditempatkan dalam posisi “P” (PARK) dan fungsi rem parkir otomatis dalam kondisi aktif, maka rem parkir elektrik akan diaktifkan secara otomatis, dan lampu indikator rem parkir elektrik di kluster instrumen akan menyala.



CATATAN

- Pada saat kendaraan tidak berhenti, rem parkir elektrik tidak dapat diaktifkan secara otomatis bahkan saat fungsi rem parkir otomatis diaktifkan.

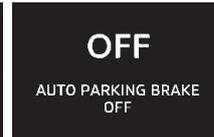
Nonaktifkan fungsi rem parkir otomatis

Tekan tombol rem parkir elektrik selama lebih dari 4 detik. Fungsi rem parkir otomatis akan menjadi OFF, dan tampilan yang berikut akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



PERHATIAN

- Juga disaat sistem mendeteksi ketidaknormalan fungsi rem parkir otomatis yang dalam kondisi ON, maka lampu peringatan rem parkir elektrik akan menyala di kluster instrumen, dan fungsi rem parkir otomatis akan berubah menjadi OFF.

Parkir

E00600603075

Untuk memarkir kendaraan, tekan dan tahan pedal rem dengan kuat, posisikan tuas selektor ke posisi “P” (PARK), dan kemudian tarik tombol rem parkir elektrik.

Memarkir di jalan menanjak

Untuk mencegah kendaraan bergerak mundur, ikuti prosedur berikut ini :

Memarkir di jalan menurun

Putar roda depan ke arah trotoar dan majukan kendaraan secara perlahan sampai roda yang di sisi jalan menyentuh trotoar.

Tekan dan tahan pedal rem dengan kuat, posisikan tuas selektor ke posisi “P” (PARK), dan kemudian tarik tombol rem parkir elektrik.

Jika dibutuhkan, pasang ganjal pada roda.

Memarkir di jalan menanjak

Putar roda depan menjauh dari trotoar dan mundurkan kendaraan secara perlahan sampai roda yang berada di sisi tepi jalan menyentuh trotoar.

Tekan dan tahan pedal rem dengan kuat, posisikan tuas selektor ke posisi “P” (PARK), dan kemudian tarik tombol rem parkir elektrik.

Jika dibutuhkan, pasang ganjal pada roda.

CATATAN

- Pastikan untuk mengaktifkan rem parkir elektrik sebelum menggeser tuas selektor ke posisi “P” (PARK). Jika Anda memindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) sebelum mengaktifkan rem parkir elektrik, kemungkinan akan sulit memindahkan tuas selektor dari posisi “P” (PARK) ketika Anda nanti akan mengemudikan kendaraan kembali, membutuhkan tenaga yang besar untuk menggerakkan tuas selektor dari posisi “P” (PARK).

Memarkir dengan mesin masih hidup

Jangan meninggalkan mesin dalam keadaan hidup sementara Anda tidur/istirahat. Juga, jangan meninggalkan mesin dalam keadaan hidup di ruang tertutup atau ruang dengan ventilasi yang buruk.

PERINGATAN

- Membiarkan mesin tetap hidup dapat beresiko menyebabkan kecelakaan ataupun kematian ketika secara tidak sengaja menggerakkan tuas transmisi (dengan M/T) atau tuas selektor atau karena mengumpulnya racun dari gas buang di ruang penumpang.

Di mana Anda harus memarkir

PERINGATAN

- Jangan parkir kendaraan Anda di area dimana benda mudah terbakar seperti pada rumput kering atau daun yang terlalu dekat dengan saluran pembuangan yang menimbulkan panas, hal tersebut dapat menimbulkan kebakaran.

Jangan biarkan setir kemudi dibelokkan sepenuhnya dalam waktu yang lama

Lebih banyak usaha yang dibutuhkan untuk memutar setir kemudi. Lihat ke “Sistem power steering elektrik [EPS]” pada Bab 6.

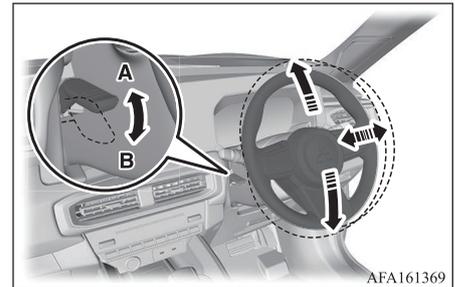
Saat meninggalkan kendaraan

Selalu cabut kunci dan kunci semua pintu ketika meninggalkan kendaraan. Selalu berusaha memarkir kendaraan Anda pada tempat yang terang.

Penyetelan ketinggian dan jangkauan setir kemudi

E00600701942

1. Bebaskan tuas sambil menahan setir kemudi ke atas.
2. Atur posisi setir kemudi ke posisi yang diinginkan.
3. Kunci setir kemudi dengan menarik tuas hingga sepenuhnya ke atas.



AFA161369

- A- Mengunci
- B- Dibebaskan

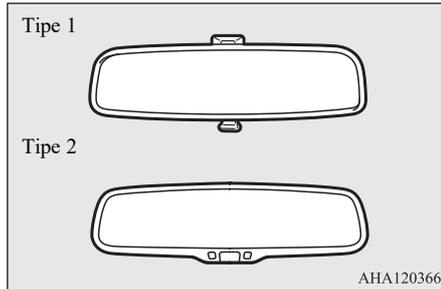
PERINGATAN

- Jangan menyetel setir kemudi ketika sedang mengemudikan kendaraan.

Kaca spion dalam

E00600802793

Lakukan penyetelan kaca spion setelah menyetel kursi sehingga Anda mendapatkan pandangan yang jelas ke belakang kendaraan.



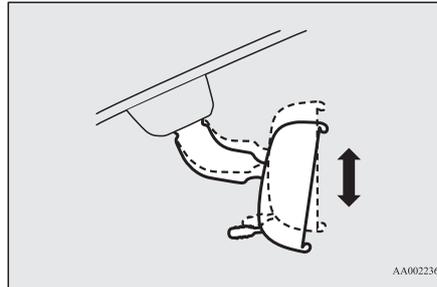
PERINGATAN

- Jangan menyetel kaca spion sambil mengemudi. Hal ini sangat berbahaya. Selalu setel kaca spion dalam sebelum mengemudi.

Setel kaca spion untuk memaksimalkan pandangan ke arah belakang.

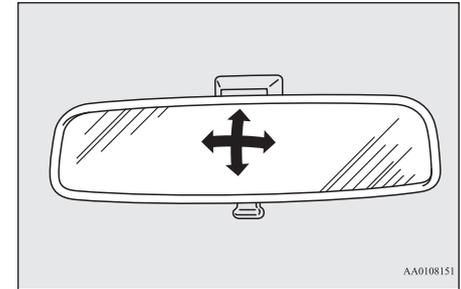
Menyetel posisi vertikal kaca spion

Kaca spion dapat digerakkan ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan posisinya.



Menyetel posisi kaca spion

Kaca spion dapat digerakkan ke atas/ke bawah dan ke kanan/kiri untuk menyesuaikan posisinya.

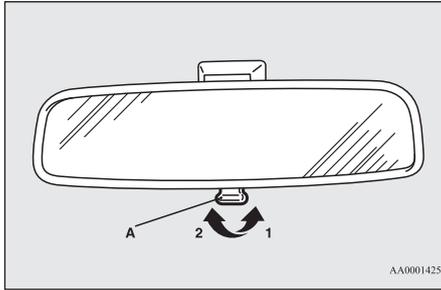


Mengurangi silau cahaya

Tipe 1

Tuas (A) pada bagian bawah kaca spion dapat digunakan untuk menyetel kaca spion untuk mengurangi silau cahaya dari lampu kendaraan di belakang Anda ketika mengemudi di malam hari.

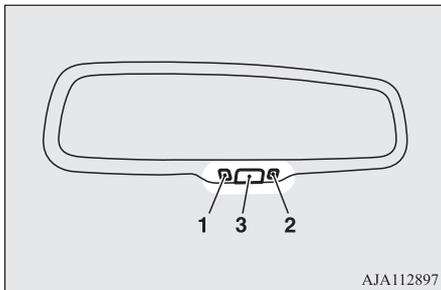
Kaca spion luar



- 1- Normal
- 2- Anti silau

Tipe 2

Saat cahaya yang sangat terang dari lampu depan kendaraan yang berada di belakang Anda, sudut pantulan kaca spion secara otomatis diubah untuk mengurangi silau.



Saat mode operasi dalam posisi ON, indikator warna hijau (1) menyala dan sudut pantulan kaca spion secara otomatis berubah.

CATATAN

- Jangan menggantung barang-barang, atau menyemprotkan pembersih kaca ke sensor (2), akan berakibat menurunkan sensitifitas.
- Jika Anda ingin menghentikan mode otomatis, tekan tombol (3) dan indikator (1) menjadi tidak aktif.
Untuk kembali ke mode otomatis, kembali tekan tombol atau tempatkan mode operasi menjadi ON setelah menempatkan mode operasi dalam OFF.

Kaca spion luar

E00600901898

Menyetel posisi kaca spion

E00601002499

PERINGATAN

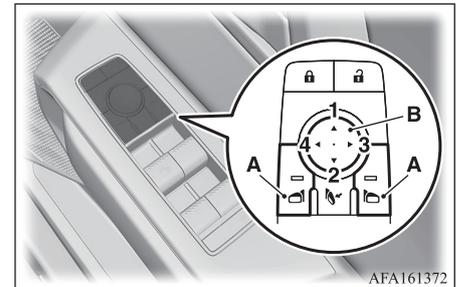
- Jangan menyetel kaca spion sambil mengemudi. Hal ini sangat berbahaya. Selalu setel kaca spion sebelum mengemudi.

PERINGATAN

- Kendaraan Anda dilengkapi dengan kaca spion tipe konveks (cembung). Perhatikan hal ini dengan baik, objek yang terlihat di cermin akan terlihat lebih kecil dan lebih jauh dibandingkan cermin datar biasa.
Jangan percayakan sepenuhnya pada kaca spion untuk memperkirakan jarak kendaraan yang mengikuti dari belakang ketika pindah lajur.

Kaca spion luar hanya dapat dioperasikan dengan mode operasi dalam posisi ON.

1. Tekan tombol (A) ke sisi yang sama dengan kaca spion yang ingin Anda setel. (Lampu tombol indikator akan menyala)



- A- Tombol pindah kiri/kanan
B- Tombol penyetelan sudut

2. Tekan tombol (B) ke kiri, kanan, atas atau bawah untuk menyetel posisi kaca spion.

- 1- Atas
- 2- Bawah
- 3- Kanan
- 4- Kiri

3. Setelah menyelesaikan penyetelan, tekan kembali tombol (A) untuk mematikan tombol lampu indikator.

Melipat dan membentangkan kaca spion luar

E00601102881

Kaca spion luar dapat dilipat ke sisi jendela untuk menghindari kerusakan saat memarkir pada area yang sempit.

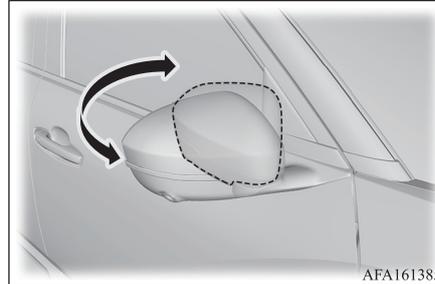
⚠ PERHATIAN

- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat. Kurangnya jarak pandang ke belakang yang secara normal disediakan oleh kaca spion dapat menyebabkan kecelakaan.

Kecuali kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion

Dorong kaca spion ke arah belakang kendaraan dengan tangan untuk melipat kaca spion. Saat membentangkan kaca spion, tarik

kaca spion ke arah depan kendaraan hingga terdengar klik untuk mengunci pada posisinya.

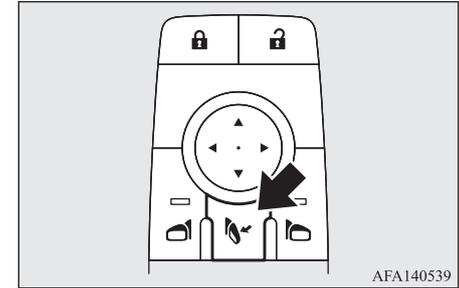


Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion (menggunakan tombol pelipat kaca spion)

Dengan mode operasi di posisi ON, tekan tombol pelipat kaca spion untuk melipat kaca spion.

Tekan lagi untuk membentangkan kaca spion hingga ke posisi sebelumnya.

Setelah menempatkan mode operasi ke OFF, maka memungkinkan untuk melipat dan membuka kaca spion dengan menggunakan tombol pelipat kaca spion selama 30 detik.



⚠ PERHATIAN

- Ini memungkinkan untuk melipat dan membentangkan kaca spion dengan tangan. Setelah melipat kaca spion dengan menggunakan tombol pelipat kaca spion, namun, Anda harus membentangkan kaca spion dengan menggunakan tombol lagi, bukan dengan tangan. Jika Anda membentangkan kaca spion dengan tangan setelah melipat dengan tombol, ini akan mengunci pada posisi yang tidak seharusnya. Akibatnya, kaca spion dapat bergerak karena angin atau getaran saat mengemudi, hal ini akan menghalangi penglihatan ke belakang.

📖 CATATAN

- Berhati-hatilah dengan tangan Anda yang dapat terjepit ketika kaca spion bergerak.

CATATAN

- Jika Anda menggerakkan kaca spion dengan tangan atau menggerakkan kaca spion setelah mengenai seseorang atau benda lainnya, Anda akan sulit untuk mengembalikan ke posisi awal dengan tombol pelipat kaca spion. Jika hal ini terjadi, tekan tombol retractor kaca spion untuk menempatkan kaca pada posisi terlipat, dan kemudian tekan lagi untuk mengembalikan kaca spion ke posisi semula.
- Saat terjadi pembekuan dan kaca spion gagal untuk dioperasikan, jangan memaksa dengan menekan berulang tombol pelipat kaca spion, hal ini dapat menyebabkan rangkaian motor kaca spion terbakar.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tombol pelipat kaca spion (tidak menggunakan tombol pelipat kaca spion)

Kaca spion secara otomatis akan melipat atau membentangi pada saat seluruh pintu dan bagasi belakang dikunci atau membuka kunci menggunakan fungsi pengoperasian *keyless* atau sistem pengoperasian *keyless*.

Lihat ke “sistem *keyless entry*” pada Bab 3.

Lihat ke “Sistem pengoperasian *keyless*: Untuk mengoperasikan fungsi pengoperasian *keyless*” pada Bab 3.

CATATAN

- Fungsi dapat diubah sesuai kondisi yang dibawah ini. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.
- Membentangi secara otomatis pada saat pintu pengemudi ditutup dan mode operasi dalam posisi ON. Selain itu, melipat secara otomatis pada saat mode operasi dalam posisi keadaan OFF atau ACC, dan pintu pengemudi kemudian dibuka.
- Akan membentangi secara otomatis saat kecepatan kendaraan mencapai sekitar 30 km/jam.
- Menjadikan tidak aktif fungsi mengembang secara otomatis.

CATATAN

Kaca spion luar dapat dilipat atau dibentangi melalui kondisi pengoperasian yang berikut, bahkan jika mengubah salah satu yang diatas.

Setelah menekan tombol *LOCK* pada kunci untuk mengunci pintu dan bagasi belakang, jika tombol *LOCK* kembali ditekan dua kali secara berurutan dalam waktu sekitar 30 detik, maka kaca spion luar akan melipat.

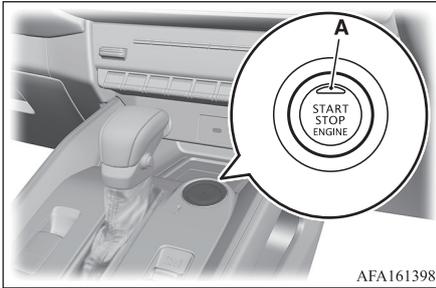
Setelah menekan tombol *UNLOCK* pada kunci untuk membuka kunci pintu dan bagasi belakang, jika tombol *UNLOCK* ditekan dua kali secara berurutan dalam waktu sekitar 30 detik, maka kaca spion luar akan kembali membentangi.

Tombol mesin

E00631802092

Untuk mencegah pencurian, mesin tidak akan hidup kecuali kunci pengoperasian *keyless* yang terdaftar digunakan. (Fungsi penghentian mesin - *Engine immobilizer function*)

Bila Anda membawa kunci pengoperasian *keyless*, maka Anda dapat menghidupkan mesin.



⚠️ PERHATIAN

- Lampu indikator (A) akan berkedip warna oranye ketika terjadi masalah atau kerusakan pada sistem pengoperasian *keyless*. Jangan mengemudi jika lampu indikator pada tombol mesin yang berwarna oranye berkedip. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jika pengoperasian tombol start/stop mesin tidak lancar dan seperti menyangkut, jangan operasikan tombol. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 CATATAN

- Saat mengoperasikan tombol *start/stop* mesin, tekanlah tombol sepenuhnya. Jika tombol tidak sepenuhnya ditekan, maka mesin mungkin tidak akan hidup dan mode operasi mungkin tidak akan berubah. Jika menekan tombol *start/stop* mesin dilakukan dengan benar, maka tidak perlu menahan tombol *start/stop* mesin terlalu lama.
- Jika baterai pada kunci pengoperasian *keyless* habis, atau kunci pengoperasian *keyless* di luar kendaraan, lampu peringatan akan muncul.

Tampilan peringatan (saat tombol mesin ditekan 1 kali)

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



📖 CATATAN

Tampilan peringatan (saat tombol start/stop mesin ditekan 2 kali atau lebih)

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



Mode operasi pada tombol mesin dan fungsinya

OFF

Lampu indikator pada tombol mesin menjadi padam.

Mode operasi tidak bisa dalam keadaan OFF jika tuas selektor tidak di posisi "P" (PARK) (A/T).

ACC

Peralatan elektronik seperti audio dan socket aksesoris dapat digunakan.

Tombol mesin

Lampu indikator pada tombol mesin menyala warna oranye.



Semua peralatan elektronik kendaraan dapat digunakan.

Lampu indikator pada tombol mesin menyala warna hijau. Lampu indikator akan padam jika mesin hidup.

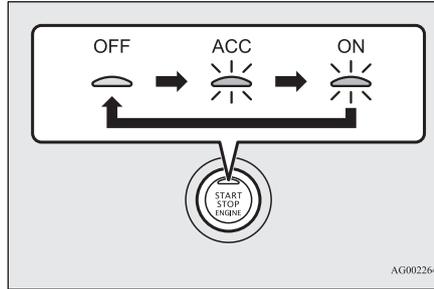
CATATAN

- Kendaraan Anda dilengkapi dengan *electronic immobilizer*. Untuk menghidupkan mesin, kode ID yang dikirim oleh transponder di dalam kunci harus sesuai dengan yang telah diregistrasi ke komputer *immobilizer*. Lihat ke “*Electronic immobilizer* (sistem anti pencuri)” pada Bab 3.

Mengganti mode operasi

E00631901849

Jika Anda menekan tombol mesin tanpa menginjak pedal rem, Anda dapat mengganti mode operasi dengan urutan OFF, ACC, ON, OFF.



PERHATIAN

- Bila mesin tidak hidup, tempatkan mode operasi dalam keadaan OFF. Membiarkan mode operasi dalam keadaan ON atau ACC untuk waktu lama saat mesin mati dapat menghabiskan arus baterai, membuat kita tidak bisa menghidupkan mesin, mengunci dan membuka kunci setir kemudi.
- Saat baterai tidak terhubung, mode operasi terakhir yang akan tersimpan. Setelah menghubungkan kembali baterai, mode operasi yang tersimpan akan terpilih secara otomatis. Sebelum melepas baterai untuk perbaikan atau penggantian, pastikan mode operasi dalam keadaan OFF. Berhati-hatilah jika Anda tidak yakin dengan mode operasi terakhir saat kehabisan daya baterai.

PERHATIAN

- Mode operasi tidak dapat diganti dari OFF menjadi ACC atau ON jika kunci pengoperasian *keyless* tidak terdeteksi di dalam kendaraan. Lihat ke “Sistem pengoperasian *keyless*: Jangkauan operasi untuk menghidupkan mesin dan mengganti mode operasi” pada Bab 3.
- Jika terdapat kunci pengoperasian *keyless* di dalam kendaraan dan mode operasi tidak berubah, kunci pengoperasian *keyless* mungkin rusak.

CATATAN

- Jika mode operasi tidak dapat diubah menjadi OFF, lakukan prosedur yang berikut ini.
 1. Gerakkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK), dan ganti mode operasi menjadi OFF.
 2. Salah satu penyebab adalah tegangan baterai yang rendah. Jika hal ini terjadi, sistem *keyless entry*, fungsi pengoperasian *keyless*, dan pengunci setir kemudi juga tidak bekerja. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Fungsi ACC *power auto-cutout*

E00632801946

Setelah sekitar 30 menit berlalu dengan mode operasi dalam keadaan ACC, fungsi ini akan

otomatis memutus aliran listrik untuk sistem audio dan peralatan elektronik yang bisa dioperasikan dalam posisi itu. {hanya jika pintu pengemudi tertutup dan tuas selektor di posisi "P(PARK)}

Saat Anda membuka pintu pengemudi atau tombol mesin di gunakan kembali, listrik akan dialirkan kembali.

CATATAN

- Pada saat ACC power secara otomatis memutus aliran listrik, Anda tidak dapat mengunci setir kemudi dan Anda tidak dapat mengunci dan membuka pintu menggunakan sistem *keyless entry* atau fungsi pengoperasian *keyless*.
- Memodifikasi fungsi yang memungkinkan adalah sebagai berikut:
 - Waktu yang di butuhkan hingga pemutusan listrik dapat diubah hingga sekitar 60 menit.
 - Fungsi *ACC power auto-cutout* dapat dimatikan.

Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Sistem pengingat mode operasi keadaan OFF

E00632201764

Tampilan peringatan



Saat mode operasi berada di posisi selain OFF, jika Anda mencoba mengunci pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol mengunci bagasi belakang, lampu peringatan akan muncul dan buzzer luar berbunyi dan Anda tidak dapat mengunci pintu.

Sistem pengingat mode operasi ON

E00632301185

Jika pintu pengemudi terbuka dengan mesin mati dan mode operasi dalam mode yang selain dari OFF, buzzer bagian dalam pengingat mode operasi ON akan berbunyi sesekali untuk mengingatkan Anda bahwa mode operasi masih dalam keadaan OFF.

Tampilan peringatan



Pengunci setir kemudi

E00601502957

Mengunci

Setelah menekan tombol start/stop mesin dan mode operasi kondisi OFF saat pintu pengemudi terbuka, setir kemudi akan terkunci.

PERHATIAN

- Jika mesin dimatikan saat mengemudi, jangan membuka pintu atau menekan tombol *LOCK* pada kunci sampai kendaraan berhenti di tempat yang aman. Ini dapat menyebabkan setir kemudi menjadi terkunci, menjadikannya tidak bisa mengoperasikan kendaraan.

CATATAN

- Jika tindakan yang berikut dilakukan dalam posisi mode operasi OFF dan tuas selektor di posisi "P" (PARK), setir kemudi akan terkunci.

CATATAN

- Membuka atau menutup pintu pengemudi.
- Tutup semua pintu dan bagasi belakang.
- Buka salah satu pintu atau bagasi belakang saat semua pintu dan bagasi belakang telah ditutup.
- Kunci semua pintu dan bagasi belakang dengan sistem *keyless entry* atau sistem fungsi pengoperasian *keyless*.
- Saat pintu pengemudi terbuka sementara pengunci setir kemudi tidak terkunci, tampilan peringatan akan muncul dan buzzer berbunyi untuk memperingatkan bahwa setir kemudi belum terkunci.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



Membuka kunci

Metode berikut dapat dilakukan untuk membuka kunci setir kemudi.

- Tempatkan mode operasi menjadi ACC.
- Hidupkan mesin.

PERHATIAN

- Bawalah kunci jika Anda meninggalkan kendaraan.
- Jika kendaraan Anda perlu diderek, lakukan prosedur yang berikut untuk membuka kunci setir kemudi yang terkunci. Lihat ke “Menderek: Menderek darurat” pada Bab 8.

CATATAN

- Pada saat setir kemudi tidak bisa dibuka, lampu peringatan akan berkedip dan buzzer dalam akan berbunyi. Tekan tombol mesin sekali lagi sambil memutar setir kemudi sekali lagi sambil memutar setir kemudi yang terkunci agak ke kiri dan ke kanan.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



CATATAN

- Jika terdapat kerusakan pada kunci setir kemudi dan setir kemudi tidak dapat dikunci, tampilan peringatan akan muncul dan buzzer dalam akan berbunyi. Ganti mode operasi dari ON menjadi OFF dan cobalah kembali untuk mengunci setir kemudi. Jika tampilan peringatan muncul lagi, periksakan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



CATATAN

- Jika terdapat kerusakan pada kunci setir kemudi, tampilan peringatan akan muncul dan buzzer dalam akan berbunyi. Segera hentikan kendaraan di tempat aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



Menghidupkan dan mematikan mesin

E00620601761

Petunjuk untuk menghidupkan mesin

- Mode operasi dapat di posisi apapun untuk menghidupkan mesin.

- Motor *starter* akan berputar sekitar 15 detik jika tombol mesin ditekan sekali. Menekan lagi tombol start/stop mesin saat motor *starter* masih berputar akan menghentikan motor *starter*. Motor *starter* akan berputar selama sekitar 30 detik saat menekan tombol start/stop mesin.

Jika mesin tidak hidup, tunggu sebentar lalu coba kembali. Mencoba hal ini secara berulang-ulang dengan motor *starter* yang masih berputar dapat merusak mekanisme starter.

PERINGATAN

- Jangan menghidupkan mesin dalam waktu lama di area tertutup atau dengan ventilasi yang kurang, sebaiknya pindahkan kendaraan ke area terbuka. Gas karbon monoksida tidak berbau dan dapat menyebabkan keracunan fatal.

PERHATIAN

- Jangan mencoba menghidupkan mesin dengan mendorong atau menarik kendaraan.
- Jangan menjalankan mesin pada putaran tinggi atau berkendara pada kecepatan tinggi sampai mesin mendapat cukup waktu untuk pemanasan.

Menghidupkan mesin

E00620702424

Prosedur untuk menghidupkan mesin sebagai berikut:

1. Gunakan sabuk Pengaman.
2. Pastikan rem parkir elektrik telah diaktifkan.
3. Tekan dan tahan pedal rem dengan kuat menggunakan kaki kanan Anda.

CATATAN

- Jika pedal rem tidak diinjak dengan kuat, tampilan peringatan akan muncul.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



Jika pedal rem diinjak dengan kuat, tampilan peringatan akan menghilang. 

CATATAN

- Ketika mesin belum hidup, pedal rem akan terasa keras dan kendaraan tidak dapat mendeteksi pengoperasian pedal. Dengan demikian, mesin tidak bisa dihidupkan. Pada kasus yang demikian, tekanlah pedal rem lebih keras dari biasanya.

4. Pastikan tuas selektor dalam posisi “P” (PARK).



5. Tekan tombol start/stop mesin.
6. Pastikan semua lampu peringatan berfungsi dengan benar.

CATATAN

- Terdengar suara kecil saat mesin dihidupkan. Ini akan hilang saat mesin sudah panas.

CATATAN

- Saat menghidupkan mesin, tuas selektor dalam posisi yang selain dari “P” (PARK) atau posisi “N” (NEUTRAL), tampilan peringatan akan muncul.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



Jika mesin susah dihidupkan

Setelah beberapa percobaan, mungkin mesin belum juga hidup.

1. Pastikan semua peralatan elektronik, seperti lampu, *air conditioner* blower, dan *demister* jendela belakang sudah dimatikan.
2. Sambil menekan pedal rem, injak pedal gas setengah dan tahan, dan hidupkan mesin. Lepaskan pedal gas, segera setelah mesin hidup.

3. Jika mesin belum dapat hidup, kemungkinan bensin terlalu banyak masuk ke dalam mesin. Sambil menekan pedal rem, injak pedal pedal gas dan tahan, lalu tekan tombol mesin untuk menghidupkan mesin. Jika mesin tidak hidup setelah 5 hingga 6 detik, tekan tombol start/stop mesin untuk menghentikan mesin, dan lepaskan pedal gas. Tempatkan mode operasi menjadi OFF. Tunggu beberapa detik, kemudian tekan tombol mesin untuk menghidupkan mesin kembali sambil menginjak pedal rem, tetapi jangan menginjak pedal gas. Jika mesin belum hidup, ulangi lagi prosedur tersebut. Jika mesin masih tidak hidup, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mematikan mesin

EO6620801851

PERINGATAN

- Jangan mengoperasikan tombol *start/stop* saat kendaraan sedang melaju, kecuali dalam keadaan darurat. Jika mesin dimatikan saat melaju, mekanisme rem akan berhenti berfungsi dan efektifitas pengereman akan berkurang. Selain itu, sistem *power steering* akan berhenti berfungsi dan butuh tenaga besar untuk mengendalikan kemudi. Ini akan mengakibatkan kecelakaan yang serius.

CATATAN

- Jika Anda harus mematikan mesin secara darurat saat mengemudi, tekan dan tahan tombol start/stop selama 3 detik atau lebih, atau tekan dengan cepat 3 kali atau lebih. Mesin akan mati dan mode operasi akan menjadi ACC.
- Jangan mematikan mesin dengan posisi tuas selektor selain dari “P” (PARK). Jika mesin berhenti di posisi selain “P” (PARK), mode operasi akan menjadi ACC, bukannya menjadi OFF.
Pindahkan mode operasi dalam keadaan OFF setelah memindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK).
- Jika suhu di dalam ruang mesin tinggi, kipas pendingin akan terus beroperasi selama beberapa waktu walaupun mesin sudah mati. Oleh karena itu, suara pengoperasian kipas pendingin dapat terdengar walaupun mesin sudah mati. Suara ini normal dan tidak menunjukkan adanya masalah.
Setelah mengoperasikan selama beberapa waktu, kipas pendingin akan mati secara otomatis.

1. Hentikan kendaraan.
2. Tekan rem parkir elektrik dengan kuat sambil menekan pedal rem.
3. Gerakkan tuas selektor di posisi “P” (PARK), tekan tombol mesin untuk mematikan mesin.

Bila kunci pengoperasian *keyless* tidak bekerja dengan benar

E00632901598

Operasi yang berikut dapat digunakan untuk menghidupkan mesin atau mengganti mode operasi.

1. Tekan pedal rem dengan kuat dengan kaki kanan Anda.
2. Sambil menekan pedal rem, tekan bagian dari kunci pengoperasian *keyless* yang ditunjukkan dalam ilustrasi untuk tombol start/stop mesin.



AFA112664

3. Jika kunci pengoperasian *keyless* dikenali, lampu indikator pada tombol start/stop mesin akan menyala warna hijau, dan kemudian mesin dapat dihidupkan dan mode operasi dapat diganti sekitar dalam 10 detik. Lihat ke “Menghidupkan mesin” di halaman 6-19 dan “mengganti mode operasi” di 6-16.

CATATAN

- Jika benda logam atau kunci yang lain dekat dengan kunci pengoperasian *keyless*, kunci pengoperasian *keyless* mungkin tidak dikenali.
- Selain dari menekan pedal rem, kunci pengoperasian *keyless* dapat juga dikenali dengan cara yang sama sekitar dalam 30 detik setelah menekan tombol start/stop mesin.
- Untuk mengganti mode operasi tanpa menghidupkan mesin, lepaskan pedal rem setelah lampu indikator pada tombol start/stop mesin menyala warna hijau, dan kemudian tekan tombol start/stop mesin.

Pengoperasian Turbocharger

E00611201279

⚠ PERHATIAN

- Jangan menjalankan mesin pada kecepatan tinggi (misalnya, menaikkan putaran mesin atau berakselerasi dengan cepat) saat mesin baru hidup.
- Jangan menghentikan mesin setelah mengemudi pada kecepatan tinggi atau mengemudi di menuruni pegunungan. Biarkanlah mesin *idle* (diam) terlebih dahulu untuk mendinginkan *turbocharger*.
- Ganti oli mesin dalam jeda waktu yang telah ditentukan. Jika tidak mengganti oli mesin, dapat merusak *turbocharger*.

Sistem Auto Stop & Go [AS&G]

E00627401423

Sistem *Auto Stop & Go* (AS&G) secara otomatis akan mematikan dan menghidupkan mesin tanpa mengoperasikan kunci kontak atau saat kendaraan berhenti, seperti di lampu lalu lintas atau saat kemacetan, untuk mengurangi gas buang, menaikkan efisiensi bahan bakar.

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan akan berhenti dalam waktu yang lama jika Anda akan meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan, matikan mesin.

📖 CATATAN

- Akumulasi waktu mematikan mesin oleh sistem AS&G ditampilkan di kluster instrumen. Lihat ke “Memonitor Sistem *Auto Stop & Go*[AS&G]” di Bab 5.
- Jika sistem AS&G tidak beroperasi atau jarang beroperasi, kapasitas daya baterai mungkin berkurang. Lakukan pemeriksaan kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mengaktifkan/menonaktifkan AS&G

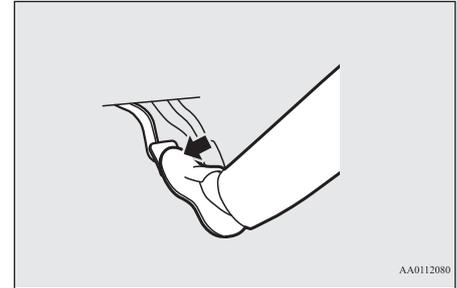
E00627501785

Sistem AS&G secara otomatis diaktifkan pada saat mode operasi dalam posisi ON. Anda dapat menonaktifkan sistem ini dengan menekan tombol AS&G OFF. Lihat ke “Menonaktifkan” pada Bab 6.

Mematikan mesin secara otomatis

1. Hentikan kendaraan saat  tampilan indikator menyala.

2. Tekan pedal rem. Mesin akan mati secara otomatis.



Saat Adaptive Cruise Control [ACC] diaktifkan (pada kendaraan yang dilengkapi dengan ACC)

1. Aktifkan ACC saat  tampilan indikator menyala.
2. Saat ACC beroperasi dan kendaraan berhenti, secara otomatis mesin akan mati walaupun Anda tidak menekan pedal rem.

📖 CATATAN

- Saat mesin dimatikan secara otomatis, perubahan akan terjadi dalam mengoperasikan berkendara. Perhatikan hal yang berikut ini.

CATATAN

- *Booster* rem menjadi tidak berfungsi dan tenaga pedal akan bertambah. Jika kendaraan bergerak, injak pedal rem lebih kuat dari biasanya.
- Sistem *electric power steering* [EPS] menjadi tidak berfungsi dan menjadi lebih berat untuk memutar setir kemudi.

PERHATIAN

- Saat mesin mati secara otomatis, jangan mencoba keluar dari kendaraan. Karena mesin secara otomatis dihidupkan saat melepas sabuk pengaman pengemudi atau membuka pintu pengemudi, kecelakaan yang tidak terduga dapat terjadi saat kendaraan mulai bergerak.
- Perhatikan tindakan pencegahan yang berikut ini saat mesin dimatikan secara otomatis. Jika tidak, kecelakaan yang tak terduga mungkin terjadi saat mesin secara otomatis dihidupkan.

CATATAN

- Dalam hal yang berikut ini, tampilan indikator  akan berkedip untuk memberi tahu pengemudi dan mesin tidak mati secara otomatis.
- Sabuk pengaman pengemudi telah terpasang
- Pintu pengemudi terbuka

CATATAN

- Kap mesin terbuka
- Dalam hal yang berikut ini,  tampilan indikator akan mati dan mesin tidak mati secara otomatis walaupun kendaraan berhenti.
- Setelah mesin dihidupkan, kecepatan kendaraan tidak lebih dari sekitar 5 km/jam
- Setelah mesin dihidupkan, sekitar 30 detik atau lebih belum berlalu
- Setelah mesin secara otomatis dihidupkan, kendaraan berhenti lagi dalam waktu 10 detik
- Suhu cairan pendingin mesin rendah
- Suhu lingkungan rendah
- Saat menggunakan *heater*, temperatur di dalam kendaraan tidak cukup hangat.
- *Air conditioner* beroperasi dan suhu outlet belum cukup dingin
- Tombol *demister* ditekan
Lihat ke “Menghilangkan kabut pada kaca depan dan jendela pintu” di halaman 7-7 atau 7-11.
- Konsumsi daya listrik yang tinggi, seperti saat *demister* jendela belakang atau komponen kelistrikan lainnya sedang beroperasi atau kecepatan blower disetel ke pengaturan tinggi
- Kapasitas tegangan baterai atau kemampuan baterai sudah rendah
- Lampu peringatan periksa mesin menyala atau  lampu indikator atau  tampilan indikator akan berkedip

CATATAN

- Tuas selektor pada posisi selain dari “D” (DRIVE)
- Indikator pengoperasian ASC dan indikator ASC OFF menyala
- Lampu peringatan ABS menyala
- Lampu peringatan CVT akan menyala/tampilan peringatan akan ditampilkan
- Saat mode mode berkendara dalam keadaan MUD atau WET.
- Saat *air conditioner* dioperasikan dalam mode otomatis dengan kontrol temperatur disetel ke maksimal panas atau maksimal dingin.
- Dalam hal yang berikut ini, mesin tidak akan mati secara otomatis meskipun lampu indikator atau  tampilan indikator muncul.
- Tekan pedal gas
- Tekanan vakum *booster* rem rendah
- Operasikan setir kemudi
- Pedal rem kurang ditekan
- Parkir di kemiringan yang curam
- Mengoperasikan rem parkir
- Jika sistem AS&G beroperasi saat *air conditioner* beroperasi, mesin dan kompresor *air conditioner* keduanya akan mati. Oleh karena itu, hanya blower yang akan beroperasi, jendela mungkin mulai berembun. Jika hal ini terjadi, tekan tombol *demister* untuk menghidupkan ulang mesin. Lihat ke “Menghilangkan kabut pada kaca depan dan jendela pintu” di Bab 7.

CATATAN

- Jika jendela menjadi berkabut setiap kali mesin dimatikan, kami menyarankan Anda untuk menonaktifkan sistem AS&G dengan menekan tombol AS&G OFF. Lihat ke “Menonaktifkan” pada Bab 6.
- Jika *air conditioner* beroperasi, setel kontrol suhu menjadi lebih tinggi untuk memperpanjang waktu sehingga mesin mati secara otomatis.

Menghidupkan mesin secara otomatis

Bebaskan pedal rem.  Tampilan indikator mati dan mesin dihidupkan lagi secara otomatis.

Saat indikator operasi penahan rem otomatis menyala

Saat Anda menekan pedal gas, mesin secara otomatis dihidupkan.

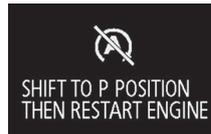
Saat ACC diaktifkan (pada kendaraan yang dilengkapi dengan ACC)

Saat kendaraan di depan mulai bergerak atau saat Anda menekan pedal gas, mesin secara otomatis dihidupkan.

CATATAN

- Jika lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) menyala, mesin tidak dapat hidup lagi secara otomatis meskipun pedal rem dilepaskan.
- Saat ACC beroperasi, mesin tidak akan hidup lagi secara otomatis meskipun Anda melepaskan pedal rem (pada kendaraan yang dilengkapi dengan ACC).
- Jika mesin tidak dapat hidup lagi secara otomatis atau jika mesin mati, tampilan peringatan akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen, dan lampu peringatan pengisian daya dan lampu peringatan periksa mesin akan menyala.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



CATATAN

Jika ini terjadi, mesin tidak dapat hidup lagi walaupun pedal rem tidak ditekan lagi. Juga,

 tampilan indikator (Instrumen - Tipe A) atau  tampilan indikator (Instrumen - Tipe B) berkedip, dan buzzer berbunyi.

Sambil menekan pedal rem, gerakan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) atau “N” (NEUTRAL) dan tekan tombol *start/stop* mesin untuk menghidupkan mesin. Setelah mesin dihidupkan, buzzer berhenti.

Tetapi  tampilan indikator (Instrumen - Tipe A) atau  tampilan indikator (Instrumen - Tipe B) berkedip hingga mode operasi menjadi OFF.

Untuk perinciannya, Lihat ke “Menghidupkan dan mematikan mesin” pada Bab 6.

- Fungsi untuk mencegah kendaraan hidup secara tidak terduga karena berjalan sangat lambat, dan lainnya, dengan mempertahankan sementara gaya pengereman yang digunakan saat mesin dihidupkan ulang secara otomatis. Fungsi ini dinonaktifkan jika tuas selektor ditempatkan ke posisi “N” (NEUTRAL). Saat fungsi ini diaktifkan, Anda mungkin mendengar suara pengoperasian dari bawah kendaraan atau merasakan guncangan dari pedal rem. Ini menunjukkan bahwa fungsi beroperasi secara normal. Ini tidak mengindikasikan kerusakan.

⚠ PERHATIAN

- Dalam hal yang berikut ini, mesin akan hidup secara otomatis walaupun mesin dimatikan oleh sistem AS&G. Perhatikan baik-baik, jika tidak, kecelakaan tak terduga dapat terjadi saat mesin dihidupkan.
- Kecepatan kendaraan 3 km/jam atau lebih tinggi saat meluncur menuruni kemiringan
- Tekanan vakum *booster* rem rendah karena pedal rem ditekan berulang kali atau ditekan lebih keras dari biasanya.
- Suhu cairan pendingin mesin rendah
- Saat *air conditioner* dioperasikan dengan menekan tombol *air conditioner*
- Tombol *demister* ditekan
Lihat ke “Menghilangkan kabut pada kaca depan dan jendela pintu” di Bab 7.
- Konsumsi daya listrik yang tinggi, seperti saat *demister* jendela belakang atau komponen kelistrikan lainnya sedang beroperasi atau kecepatan blower disetel ke pengaturan tinggi
- Tekan pedal gas
- Tegangan baterai atau kemampuan baterai rendah
- Operasikan setir kemudi
- Setelah mesin mati, 3 menit berlalu
- Gerakkan tuas selektor ke posisi “R” (REVERSE)
- Gerakkan tuas selektor dari “N” (NEUTRAL) ke posisi “D (DRIVE) (A/T)
- Sabuk pengaman pengemudi tidak terpasang

⚠ PERHATIAN

- Pintu pengemudi terbuka
- Saat tombol rem parkir elektrik ditarik untuk mengoperasikan rem parkir elektrik sementara tuas selektor tidak dalam posisi “P” (PARK)
- Saat mode mode berkendara dalam keadaan MUD atau WET.
- Saat tombol AS&G OFF ditekan.
Pada kendaraan dengan *dual zone automatic control air conditioner*
- Ketika temperatur *air conditioner* berubah secara signifikan
- Saat *air conditioner* dioperasikan dalam mode otomatis dengan kontrol temperatur disetel ke maksimal panas atau maksimal dingin.
- Saat *air conditioner* kondisi ON, temperatur ruang penumpang naik dan kompresor *air conditioner* disetel ke temperatur yang lebih rendah

📖 CATATAN

- Jika kap mesin terbuka, mesin tidak dapat dihidupkan secara otomatis.
- Saat mesin secara otomatis dihidupkan, penurunan volume audio mungkin terjadi sementara. Ini tidak menunjukkan kerusakan.
- Saat mesin mati secara otomatis, perubahan volume udara pada *air conditioner* mungkin terjadi untuk sementara. Ini tidak menunjukkan kerusakan.

📖 CATATAN

- Ketika mesin dimatikan secara otomatis, jika tuas selektor digerakkan ke posisi “P” (PARK) secara cepat dengan pedal rem ditekan kuat, mesin tidak akan hidup kembali secara otomatis meskipun pedal rem dilepas. Jika ini terjadi,  tampilan indikator akan berkedip untuk memberi tahu pengemudi.
Jika Anda ingin menghidupkan lagi mesin, tekan lagi pedal rem.
Jika Anda ingin menempatkan mode operasi menjadi OFF, tekan tombol start/stop mesin tanpa menekan pedal rem.

Menonaktifkan

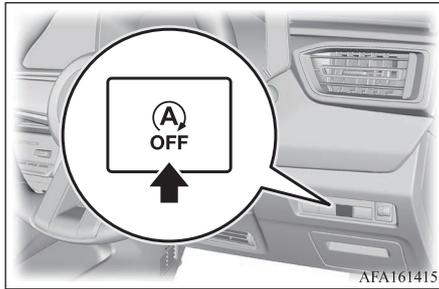
E00627701439

Sistem AS&G secara otomatis diaktifkan pada saat mode operasi dalam posisi ON. Anda dapat menonaktifkan sistem ini dengan menekan tombol AS&G OFF.

Saat sistem AS&G dinonaktifkan,  tampilan indikator (Instrumen - Tipe A), atau

 tampilan indikator (Instrumen - Tipe B) akan menyala.

Untuk mengaktifkan kembali sistem AS&G, tekan tombol AS&G OFF;  tampilan indikator, atau  tampilan indikator akan padam.



Jika tampilan indikator dan peringatan menyala saat mengemudi

E00627801368

Instrumen - Tipe A

Instrumen - Tipe B



Tampilan indikator (Instrumen - Tipe A)



Tampilan indikator (Instrumen - Tipe B)



CATATAN

- (A) OFF Tampilan indikator, atau  tampilan indikator juga akan menyala selama beberapa detik pada saat mode operasi menjadi ON.

Continuously Variable Transmission [CVT]

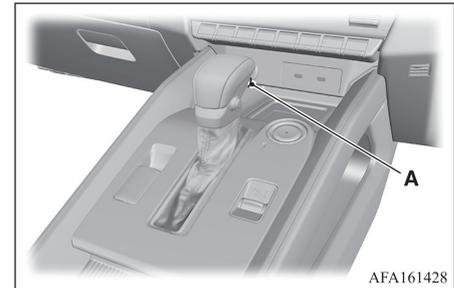
E00661700054

CVT secara otomatis dan terus menerus memilih gigi yang sesuai untuk kondisi jalan dan kondisi mengemudi. Ini membantu untuk mendapatkan pengemudian yang halus dan efisiensi bahan bakar yang baik.

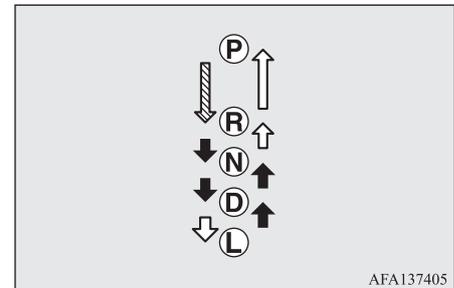
Pengoperasian tuas selektor

E00661800114

CVT memilih perbandingan roda gigi yang optimal secara otomatis, tergantung pada kecepatan kendaraan dan posisi pedal gas.



Tuas selektor memiliki lima posisi, dan dilengkapi dengan tombol pengunci (A) untuk menghindari kesalahan dalam memilih gigi.



↙	Tombol pengunci harus ditekan saat pedal rem ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.
↓	Tombol pengunci harus ditekan untuk menggerakkan tuas selektor.
↓	Tombol pengunci tidak perlu ditekan untuk memindahkan tuas selektor.

⚠ PERINGATAN

- Bila tombol pengunci selalu ditekan untuk mengoperasikan tuas selektor, maka tuas selektor dapat berpindah tanpa sengaja ke posisi “P” (PARK), “R” (REVERSE), atau “L” (LOW). Pastikan agar tidak menekan tombol pengunci saat melakukan operasi yang diindikasikan oleh ↓ pada ilustrasi.
- Selalu tekan pedal rem ketika memindahkan tuas selektor dari posisi selain dari “P” (PARK) atau posisi “N” (NEUTRAL). Jangan meletakkan kaki Anda pada pedal gas ketika memindahkan gigi tuas selektor dari posisi “P” (PARK) atau posisi “N” (NEUTRAL).

📖 CATATAN

- Untuk mencegah salah penggunaan, pindahkan tuas selektor ke setiap posisi dan tahan sesaat. Selalu periksa posisi yang ditunjukkan oleh tampilan posisi tuas selektor setelah menggerakkan tuas selektor.
- Bila pedal rem tidak ditekan dan ditahan, perangkat pengunci pemindahan gigi (*shift-lock*) akan diaktifkan untuk mencegah gerakan tuas selektor dari posisi “P” (PARK).
- Ketika memindahkan dari posisi “D” (DRIVE) ke posisi “R” (REVERSE), atau dari posisi “R” (REVERSE) ke posisi “D” (DRIVE) atau “P” (PARK), tekan pedal rem dengan kuat dan lakukan perpindahan setelah kendaraan sepenuhnya berhenti. Memposisikan tuas ke posisi “P” (PARK) atau “R” (REVERSE) saat kendaraan sedang melaju dapat menyebabkan kerusakan transmisi.

Jika tuas selektor tidak dapat memindahkan gigi dari posisi “P” (PARK)

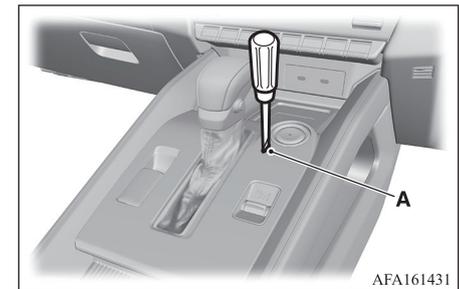
Jika tuas selektor tidak dapat dipindahkan dari posisi “P” (PARK) ke posisi lainnya ketika pedal rem ditekan dan ditahan dengan mode operasi di posisi ON, kemungkinan

baterai telah habis atau mekanisme pengunci gigi terjadi masalah.

Segera periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Jika Anda ingin menggerakkan kendaraan, maka pindahkan tuas selektor sebagai berikut.

1. Pastikan rem parkir elektrik telah sepenuhnya ditekan.
2. Matikan mesin jika masih hidup.
3. Tekan pedal rem dengan kaki kanan.
4. Masukkan obeng pipih (atau minus) ke dalam lubang pembebas pengunci pemindahan gigi (A). Pindahkan tuas selektor ke posisi “N” (NEUTRAL) sambil menekan obeng minus ke bawah.

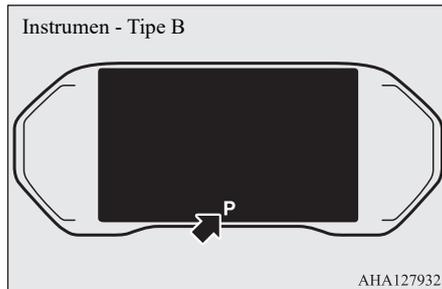
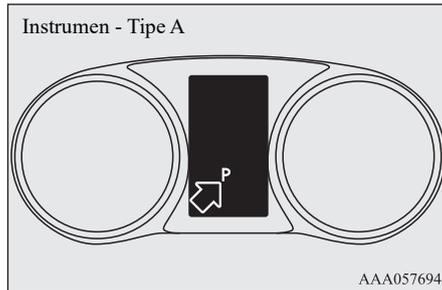


E00661900069

Tampilan posisi tuas selektor

E00662000054

Ketika mode operasi dalam posisi ON, posisi tuas selektor saat itu ditunjukkan pada kluster instrumen.



Posisi tuas selektor

E00662100026

“P” PARK

Posisi ini akan mengunci transmisi untuk mencegah kendaraan bergerak. Engine dapat dihidupkan dalam posisi ini.

“R” REVERSE

Posisi ini untuk bergerak mundur.

⚠ PERHATIAN

- Jangan memindahkan tuas ke posisi “P” (PARK) atau “R”(REVERSE) ketika kendaraan masih berjalan untuk menghindari kerusakan transmisi.

“N” NEUTRAL

Dengan posisi ini maka transmisi dalam kondisi tidak tersambung. Seperti posisi netral pada transmisi manual, dan hanya digunakan ketika kendaraan diam dalam waktu yang lama saat mengemudi, contohnya saat jalanan macet.

⚠ PERINGATAN

- Jangan memindahkan tuas selektor ke posisi “N” (NEUTRAL) ketika sedang mengemudi. Kecelakaan serius dapat terjadi karena Anda dapat secara tidak sengaja menggerakkan tuas ke posisi “P” (PARK) atau “R” (REVERSE) atau Anda akan kehilangan pengereman mesin.
- Pada jalan miring, mesin harus dihidupkan pada posisi “P” (PARK), jangan pada posisi “N” (NEUTRAL).
- Agar tidak terguling, maka pastikan menahan kaki Anda pada pedal rem ketika kendaraan di posisi “N” (NEUTRAL), atau ketika memindahkan gigi ke atau dari posisi “N” (NEUTRAL).

“D” DRIVE

Posisi ini untuk berkendara normal di dalam kota dan jalan tol. Transmisi secara otomatis dan terus menerus memilih gigi yang sesuai untuk kondisi jalan dan kondisi mengemudi.

⚠ PERHATIAN

- Untuk mencegah kerusakan transmisi, jangan memindahkan gigi ke posisi “D” (DRIVE) dari posisi “R” (REVERSE) ketika kendaraan masih bergerak.

“L” LOW

Posisi ini untuk berkendara pada tanjakan curam dan untuk pengereman mesin pada kecepatan rendah pada saat berkendara pada turunan.

⚠ PERINGATAN

- Posisi ini dapat digunakan untuk pengereman mesin yang maksimum. Berhati-hatilah dengan tidak berpindah ke “L” (LOW) secara mendadak. Pengereman mesin yang mendadak dapat menyebabkan ban menjadi tergelincir. Pilih posisi ini sesuai dengan kondisi jalan dan kecepatan kendaraan.

Tombol kontrol Ds (DOWNSHIFT & SPORTY)

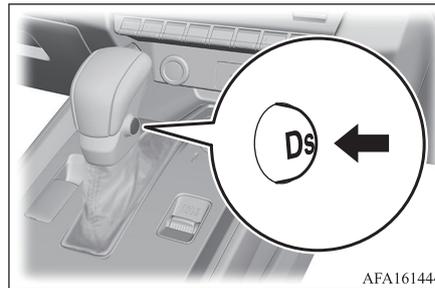
E00662200069

Tombol kontrol Ds (DOWNSHIFT & SPORTY) dapat digunakan pada saat tuas selektor dalam posisi “D” (DRIVE).

“Ds” DOWNSHIFT & SPORTY DRIVING

Gunakan pada saat pengereman mesin diperlukan, atau untuk mengemudi *high-power sport*.

Pada saat tombol kontrol Ds ditekan, tampilan posisi tuas selektor menjadi tampilan yang berikut ini.



AFA161444

Ds

Ketika terjadi kerusakan pada CVT

E00662300031

Kemungkinan terjadi kerusakan sistem jika muncul  tampilan peringatan atau 

tampilan peringatan ditampilkan di layar informasi pada kluster instrumen.

Instrumen - Tipe A



atau



Instrumen - Tipe B



atau



Pada saat  tampilan peringatan ditampilkan

CATATAN

- Buzzer akan berbunyi saat muncul  tampilan peringatan.

PERHATIAN

- Jika terjadi kerusakan CVT saat mengemudi, maka  tampilan peringatan akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen. Dalam kejadian ini, segera parkir kendaraan Anda di tempat aman dan ikuti prosedur yang berikut:

Oli CVT terlalu panas. Kontrol mesin akan aktif untuk menurunkan suhu oli CVT, menyebabkan putaran mesin dan kecepatan kendaraan menurun, atau waktu perpindahan gigi akan berubah dengan mengaktifkan kontrol CVT. Jika ini terjadi, lakukan prosedur berikut.

- Percepat kendaraan Anda.
- Hentikan kendaraan Anda di tempat aman, pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK), dan buka kap mesin dengan mesin yang hidup untuk mendinginkan mesin.

Setelah beberapa saat, pastikan bahwa  tampilan peringatan sudah tidak muncul. Pada saat itu, aman bagi Anda untuk melanjutkan mengemudi bila tampilan tersebut tidak muncul lagi. Bila peringatan masih ada, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada saat tampilan peringatan ditampilkan

CATATAN

- Tampilan posisi tuas selektor akan berkedip saat  tampilan peringatan muncul.
- Indikator “A” pada tampilan posisi tuas selektor hanya akan berkedip bila terdapat masalah dengan tombol posisi CVT. Ini tidak muncul saat mengemudi normal.

PERHATIAN

- Jika terjadi kerusakan CVT saat mengemudi, maka  tampilan peringatan akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen. Dalam kejadian ini, segera parkir kendaraan Anda di tempat aman dan ikuti prosedur yang berikut:
Mungkin terjadi kesalahan pada CVT, sehingga perangkat pengaman menjadi aktif. Segera periksa kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pengoperasian CVT

E00662700022

PERHATIAN

- Sebelum memilih posisi dengan mesin yang berputar dan kendaraan diam, tekan pedal rem dengan kuat untuk mencegah kendaraan dari maju perlahan. Kendaraan akan mulai bergerak segera setelah CVT diaktifkan, terutama saat putaran mesin tinggi, saat putaran *idle* tinggi, atau saat AC beroperasi, rem hanya boleh dilepas saat Anda siap berkendara.
- Tekan pedal rem dengan kaki kanan pada setiap waktu. Menggunakan kaki kiri akan menyebabkan pengemudi bergerak lambat pada kondisi darurat.
- Untuk mencegah melaju tiba-tiba, jangan memacu mesin ketika memindahkan gigi dari posisi “P” (PARK) atau “N” (NEUTRAL).
- Mengoperasikan pedal gas sementara kaki yang lain bersandar ke pedal rem akan mempengaruhi efisiensi pengereman dan menyebabkan keausan dini pada kanvas rem.

⚠ PERHATIAN

- Gunakan tuas selektor dalam posisi perpindahan yang benar sesuai dengan kondisi mengemudi.

Jangan berjalan mundur di jalan menurun dengan tuas selektor pada posisi “D” (DRIVE) atau “L” (LOW) atau berjalan maju dengan dengan posisi tuas selektor pada posisi “R” (REVERSE).

Mesin mungkin mati dan yang tidak diharapkan usaha menambah kemampuan pedal rem dan kendali setir kemudi yang berat dapat menyebabkan kecelakaan.

- Jangan memacu mesin saat pedal rem ditekan ketika kendaraan diam.

Hal ini dapat menyebabkan kerusakan CVT.

Juga, ketika Anda menekan pedal gas sambil menekan pedal rem dengan tuas selektor di posisi “D” (DRIVE), putaran mesin mungkin tidak naik setinggi ketika melakukan pengoperasian yang sama dengan tuas selektor pada posisi “N” (NEUTRAL).

Akselerasi pada saat mendahului

E00662800023

Untuk mendapatkan akselerasi tambahan pada posisi “D” (DRIVE) tekan pedal gas dengan penuh. CVT akan otomatis turun gigi.

Mengemudi di jalan yang menanjak/menurun

E00662900024

MENGEMUDI DI JALAN YANG MENANJAK

Transmisi mencegah kenaikan gigi yang tidak diperlukan bahkan pada saat pedal gas dilepas dan memastikan pengemudian yang halus.

MENGEMUDI DI JALAN YANG MENURUN

Sesuai dengan kondisinya, transmisi secara otomatis akan memindahkan rasio gigi ke yang lebih rendah agar tercapai pengereman mesin yang lebih kuat. Ini dapat membantu mengurangi kebutuhan Anda dalam menggunakan rem service.

Menunggu

E00663000035

Untuk waktu tunggu yang singkat, seperti pada lampu lalu lintas, kendaraan dapat ditahan diam pada posisi tuas selektor dengan menggunakan rem servis.

Untuk waktu tunggu yang lebih lama dengan mesin yang hidup, tempatkan tuas selektor ke posisi “N” (NEUTRAL) dan gunakan rem

parkir elektrik, sambil menahan kendaraan agar kendaraan tidak bergerak menggunakan rem service.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menahan kendaraan di posisi diam saat menggunakan CVT di tanjakan dengan pedal gas, selalu gunakan rem parkir elektrik dan/atau rem service.

Parkir

E00663100049

Untuk memarkir kendaraan, pertama pastikan kendaraan telah berhenti, gunakan penuh rem parkir elektrik, dan pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK).

Jika Anda akan pergi meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan, selalu matikan mesin dan bawalah kunci.

CATATAN

- Di jalan tanjakan, pastikan menggunakan rem parkir elektrik sebelum memindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK). Jika Anda menggerakkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) sebelum menggunakan rem parkir elektrik, hal tersebut akan menyulitkan dalam melepas tuas selektor dari posisi “P” (PARK) ketika Anda nanti akan mengemudikan kendaraan, diperlukan kekuatan lebih untuk bisa memindahkan tuas pemindah gigi dari posisi “P” (PARK).

Pada saat CVT tidak melakukan perubahan kecepatan

E00663200024

Jika transmisi tidak merubah kecepatan saat berkendara, atau kendaraan Anda tidak cukup kecepatan untuk menaiki bukit, mungkin terjadi sesuatu yang tidak biasa pada transmisi, hal tersebut menyebabkan komponen pengaman aktif. Segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mode berkendara*

E00654500092

Pilih mode pengemudian dari lima tipe yang berikut ini yang sesuai dengan kondisi mengemudi.

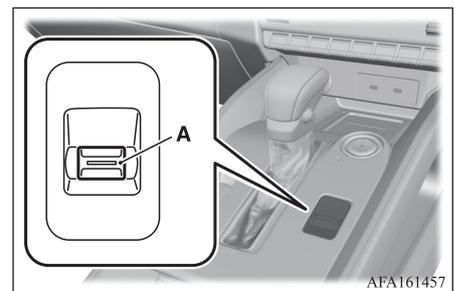
Mode berkendara	Fungsi
NORMAL	Mode ini dapat digunakan untuk jalan kering dan basah. Distribusi torsi penggerak/mengerem ke setiap roda dikontrol secara otomatis sesuai dengan kondisi mengemudi.
WET	Mode ini sebagian besar cocok untuk mengemudi di jalan aspal yang basah. Mode ini meningkatkan stabilitas kendaraan pada jalan yang licin ketika hujan.
GRAVEL	Mode ini sebagian besar cocok untuk mengemudi di jalan yang tidak beraspal atau jalan yang berbatu. Mode ini memberikan kinerja mengemudi yang tinggi dan kemampuan menikung yang stabil.
TARMAC	Mode ini sesuai terutama untuk berkendara di jalan yang kering dan beraspal, serta memiliki performa tenaga dan stabilitas yang ditingkatkan.

Mode berkendara	Fungsi
MUD	Mode ini sebagian besar cocok untuk mengemudi di jalan basah yang tidak beraspal. Mode ini meningkatkan kemampuan jelajah kendaraan agar mudah mengemudi di lumpur.

Selektor mode berkendara

E00654600093

Pada saat mode operasi dalam posisi ON, operasikan selektor mode berkendara (A) untuk mengganti mode pengemudian.



AFA161457

⚠ PERHATIAN

- Gunakan ban dengan spesifikasi ukuran yang sama, tipe yang sama, merek yang sama dan tidak mempunyai keausan yang berbeda. Jika digunakan ban dengan ukuran, merek dan derajat keausan yang berbeda, peringatan ketidaknormalan mesin mungkin akan ditampilkan.

📖 CATATAN

- Walaupun mode pengemudian dipilih, setelah menempatkan mode operasi OFF dan kembali menempatkan menjadi ON, mode pengemudian ditentukan menjadi “NORMAL”.
- Mode pengemudian dapat diganti pada saat mengemudi atau berhenti.

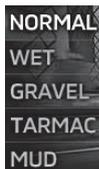
Tampilan indikator mode pengemudian

E00654800079

Tampilan indikator mode pengemudian



Layar informasi



Contoh: Mode “NORMAL” dipilih.

Mode pengemudian yang dipilih saat ini ditampilkan pada tampilan indikator mode pengemudian.

Di samping itu, pada saat mode pengemudian diganti, mode yang dipilih muncul di layar tampilan interupsi pada layar informasi di kluster instrumen.

Tampilan mode pengemudian akan menghilang pada layar informasi selama beberapa detik, dan kemudian layar yang sebelumnya akan kembali.

📖 CATATAN

- Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], tampilan mode pengemudian dapat juga muncul pada SDA. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Pengereman

E00607003528

Semua komponen pada sistem rem benar-benar mempengaruhi keselamatan. Lakukan pemeriksaan secara berkala ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS mengacu pada buku petunjuk servis.

⚠ PERHATIAN

- Hindari kebiasaan mengemudi dengan menginjak rem secara tiba-tiba dan jangan menempatkan kaki Anda di atas pedal rem pada saat mengendarai. Hal ini akan menimbulkan rem menjadi panas dan mengeras.

Sistem rem

Rem servis dibagi menjadi 2 sirkuit rem. Dan kendaraan Anda dilengkapi dengan *power brake*. Jika salah satu sirkuit rem bermasalah, sirkuit yang lainnya masih dapat bekerja

Pengereman

untuk menghentikan kendaraan. Jika kendaraan Anda kehilangan bantuan tenaga karena alasan tertentu, maka rem masih dapat bekerja. Pada situasi ini, meskipun pedal rem sudah ditekan penuh ke dalam atau seperti “melawan” ketika ditekan, tetap tekan pedal rem lebih kuat dari biasanya dan segera hentikan kendaraan dan lakukan perbaikan sistem rem.

PERINGATAN

- **Jangan mematikan mesin ketika kendaraan bergerak. Jika Anda mematikan mesin ketika mengemudi, bantuan tenaga pengereman akan berhenti bekerja dan rem tidak akan bekerja dengan efektif.**
- **Jika bantuan tenaga pengereman hilang atau jika sistem hidrolik rem tidak bekerja dengan baik, segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.**

Tampilan peringatan

Lampu peringatan rem akan menyala yang menunjukkan bahwa ada masalah pada sistem rem. Peringatan juga ditampilkan di kluster instrumen. Lihat ke “Lampu peringatan rem” dan “Tampilan peringatan rem” pada Bab 5.

Pada saat rem basah

Periksa sistem rem sambil mengemudi dengan kecepatan rendah segera setelah mulai jalan, terutama bila rem basah, untuk memastikan bahwa rem bekerja normal. Lapisan air dapat terbentuk pada cakram rem dan mencegah pengereman bekerja normal setelah berkendara dalam hujan lebat atau melalui genangan air yang dalam, atau setelah kendaraan dicuci. Apabila terjadi, keringkan rem dengan menjalankan kendaraan perlahan sambil sedikit injak pedal rem.

Pada saat berkendara di jalan menurun

Sangat penting memanfaatkan pengereman mesin dengan cara memindahkan gigi ke yang lebih rendah pada jalan menurun, untuk mencegah agar rem tidak panas.

PERINGATAN

- **Jangan meninggalkan benda-benda dekat pedal rem atau membiarkan karpet di bawah pedal rem; hal ini dapat mengurangi langkah pedal rem jika diperlukan pada saat darurat. Pastikan pedal rem dapat dioperasikan dengan bebas setiap saat. Pastikan karpet sudah ditempatkan dengan baik.**

Kanvas rem

- **Hindari pengereman kasar.**
Rem yang baru perlu dipakai dengan penggunaan secara normal/menengah saat pengendarai 200 km pertama.
- **Pada rem cakram dilengkapi dengan tanda peringatan yang akan menimbulkan suara logam melengking ketika mengerem jika kanvas rem mencapai batas pemakaiannya. Apabila Anda telah mendengar suara tersebut, segera ganti kanvas rem.**

PERINGATAN

- **Mengemudi dengan kanvas rem aus akan menyulitkan kendaraan untuk berhenti, dan dapat menyebabkan kecelakaan.**

Penahan rem otomatis

E006S2000442

Saat kendaraan berhenti di lampu lalu lintas dan lainnya, kendaraan dapat ditahan tidak bergerak dengan sistem penahan rem otomatis walaupun Anda mengangkat kaki Anda dari pedal rem.

Saat pedal gas ditekan, rem juga dilepaskan.

⚠ PERINGATAN

- Jangan bergantung pada sistem penahan rem otomatis. Di kemiringan yang curam, tekan pedal rem dengan kuat karena sistem mungkin tidak bisa menahan kendaraan agar tidak bergerak.
- Jangan meninggalkan kendaraan yang sedang berhenti menggunakan sistem penahan rem otomatis. Saat meninggalkan kendaraan, lakukan rem parkir elektrik dan pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK).
- Jangan gunakan sistem penahan rem otomatis saat mengemudi di jalan yang licin. Sistem mungkin tidak mampu menahan kendaraan agar tidak bergerak sehingga mengakibatkan kecelakaan.

📖 CATATAN

- Saat mengoperasikan sistem penahan rem otomatis, akan terdengar suara pengoperasian untuk menambah kekuatan pengereman saat sistem mendeteksi gerak kendaraan. Ini tidak menunjukkan kerusakan.

Cara menggunakan penahan rem otomatis

Mengaktifkan penahan rem otomatis

Jika tombol penahan rem otomatis ditekan dengan mode operasi ON, lampu indikator (A) pada tombol akan menyala. Sistem akan berubah menjadi kondisi siaga dan lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) di kluster instrumen menyala pada saat semua kondisi yang berikut ini terpenuhi.

- Sabuk Pengaman pengemudi telah dipasang.
- Pintu pengemudi telah ditutup.
- Rem parkir elektrik dilepas.
- Tuas selektor dalam posisi selain dari “P” (PARK) atau “R” (REVERSE).

- Kendaraan tidak diparkir di kemiringan yang curam.



Lampu indikator



📖 CATATAN

- Walaupun saat mode operasi disetel menjadi OFF, kondisi yang dipilih (penahan rem otomatis siaga/OFF) sebelum pengaturan menjadi OFF disimpan.
- Saat sistem penahan rem otomatis tidak dapat digunakan, buzzer akan berbunyi dan selanjutnya peringatan akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen.

CATATAN

- Jika muncul peringatan, maka pastikan apakah semua kondisi untuk pengoperasian sistem telah terpenuhi dan tidak ada kerusakan di dalam sistem.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



- Jika peringatan muncul, kencangkan sabuk Pengaman pengemudi.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



CATATAN

- Jika salah satu yang berikut ini terjadi pada saat sistem dalam kondisi siaga, lampu indikator penahan rem otomatis (putih) di kluster instrumen akan padam. Buzzer akan berbunyi dan muncul pesan di layar informasi di kluster instrumen.
 - Pada saat sabuk Pengaman pengemudi dilepaskan.
 - Saat pintu pengemudi terbuka.
 - Ketika terjadi kerusakan pada sistem.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



- Jangan letakkan apapun di atas tombol penahan rem otomatis. Setelah tombol penahan rem otomatis ditekan secara terus-menerus dalam waktu yang lama, penahan rem otomatis bisa menjadi tidak aktif walaupun switch dioperasikan.

Mengaktifkan penahan rem otomatis

Saat kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem dengan tuas selektor di posisi apapun selain dari posisi “P” (PARK) atau “R” (REVERSE), maka penahan rem otomatis menjadi aktif dan kendaraan ditahan agar tidak bergerak.

Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) di kluster instrumen akan menyala pada saat sistem diaktifkan.

Lampu indikator



PERHATIAN

- Lepaskan pedal rem setelah lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) menyala.

CATATAN

- Dalam kondisi yang berikut, penahan rem otomatis tidak beroperasi untuk sementara.
 - Kendaraan berhenti di jalan yang licin.
 - Kendaraan berhenti sementara setir kemudi diputar ke kiri dan kanan.
 - Kendaraan membelok di area parkir yang banyak belokan.

CATATAN

Jika hal ini terjadi, maka sistem penahan rem otomatis akan kembali beroperasi normal jika Anda menekan pedal gas dan kendaraan mulai bergerak lagi.

- Jika operasi yang berikut ini dilakukan, penahan rem otomatis menjadi tidak aktif, dan lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) di kluster instrumen akan padam.
- Saat memindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) atau “R” (REVERSE) dengan menekan pedal rem.
- Saat rem parkir elektrik dijalankan menggunakan tombol rem parkir elektrik.
- Saat kendaraan ditahan agar tidak bergerak dengan sistem penahan rem otomatis, rem parkir elektrik secara otomatis dijalankan dalam kondisi yang berikut, dan buzzer akan berbunyi dan muncul pesan di layar informasi di kluster instrumen.
- Setelah periode waktu berlalu dengan sistem penahan rem otomatis dilakukan.
- Pada saat sabuk Pengaman pengemudi dilepaskan.
- Saat pintu pengemudi terbuka.
- Saat mode operasi dalam posisi OFF.

CATATAN

- Saat sistem mendeteksi kendaraan bergerak turun di kemiringan.

Instrumen - Tipe A

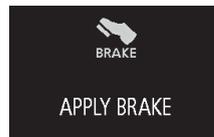


Instrumen - Tipe B



Jika rem parkir elektrik tidak dapat diaktifkan secara otomatis karena kerusakan sistem, pesan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen. Tekan brake pedal.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



CATATAN

- Jika mode operasi dalam posisi OFF dengan tuas selektor dalam posisi selain dari “P” (PARK), maka muncul pesan di layar informasi di kluster instrumen. Jika muncul pesan tersebut, pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK) sambil menekan pedal rem.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



Menjalankan kendaraan

Tekan pedal gas dengan tuas selektor di posisi selain dari “P” (PARK) atau “N” (NEUTRAL).

Rem dilepas, dan lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) di kluster instrumen akan padam.

Nonaktifkan penahan rem otomatis

Tekan tombol penahan rem otomatis agar penahan rem otomatis menjadi tidak aktif. Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) di kluster instrumen dan lampu indikator pada tombol menjadi padam.

Jika Anda akan nonaktifkan sistem saat lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) menyala, maka tekan tombol dengan menekan pedal rem.

CATATAN

- Jika sistem penahan rem otomatis menjadi tidak aktif tanpa menekan pedal rem, maka buzzer berbunyi dan muncul pesan di layar informasi di kluster instrumen.

Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



Hill start assist

E00628001673

Hill start assist membuat pengendalian awal pada jalanan menanjak lebih mudah dengan mencegah kendaraan bergerak mundur. Fungsi ini menjaga daya pengereman sekitar 2 detik saat Anda melepas kaki dari pedal rem ke pedal gas.

PERHATIAN

- Jangan terlalu bergantung pada *hill start assist* untuk mencegah pergerakan mundur kendaraan. Pada situasi tertentu, walaupun *hill start assist* aktif, kendaraan mungkin akan bergerak mundur jika pedal rem tidak ditekan dengan baik, jika kendaraan bermuatan berat, atau tanjakan sangat curam atau licin.
- *Hill start assist* tidak di rancang untuk menjaga kendaraan berhenti di tanjakan selama lebih dari 2 detik.
- Saat menghadapi tanjakan, jangan bergantung pada *hill start assist* untuk menjaga posisi berhenti menggantikan tekanan pada pedal rem. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menempatkan mode operasi dalam ACC atau OFF pada saat *hill start assist* sedang bekerja. *Hill start assist* dapat berhenti bekerja, dan dapat menimbulkan kecelakaan.

Mengoperasikan

E00628101818

1. Hentikan kendaraan hingga diam dengan pedal rem.
2. Tempatkan tuas selektor ke posisi “D” (DRIVE).

CATATAN

- Saat di posisi mundur pada tanjakan, tempatkan tuas selektor ke posisi “R” (REVERSE).

3. Lepaskan pedal rem dan *hill start assist* akan menjaga pengereman sekitar 2 detik.
4. Tekan pedal gas dan *hill start assist* bertahap akan mengurangi pengereman seiring majunya kendaraan.

CATATAN

- *Hill start assist* akan aktif bila kondisi yang berikut terpenuhi.
 - Mesin sedang hidup. (*Hill start assist* tidak akan aktif saat mesin baru dihidupkan.)
 - Tuas selektor dalam posisi selain dari “P” (PARK) atau “N” (NEUTRAL).
 - Kendaraan berhenti sepenuhnya dengan pedal rem ditekan.
 - Rem parkir elektrik dilepas.
- *Hill start assist* tidak akan bekerja jika pedal gas ditekan sebelum pedal rem dilepaskan.

CATATAN

- *Hill start assist* juga bekerja saat mundur pada tanjakan.

Lampu/tampilan peringatan

E00628201965

Jika kondisi tidak normal muncul pada sistem, lampu/tampilan peringatan yang berikut ini akan menyala.

Lampu peringatan



Tampilan peringatan

Instrumen - Tipe A

Instrumen - Tipe B



PERHATIAN

- Jika peringatan ditampilkan, maka *hill start assist* tidak akan bekerja. Berhati-hatilah memulai pengemudian.

PERHATIAN

- Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman dan matikan mesin. Hidupkan kembali mesin dan periksa apakah lampu/tampilan peringatan sudah padam, yang menandakan *hill start assist* telah bekerja normal kembali. Jika masih muncul, atau sering muncul, maka belum perlu untuk segera menghentikan kendaraan, tetapi segera periksakan kendaraan Anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Sistem *brake assist*

E00627002006

Sistem *brake assist* adalah perangkat yang membantu pengemudi yang tidak dapat menekan pedal rem dengan kuat pada keadaan darurat dan menghasilkan pengereman yang lebih kuat.

Jika pedal rem ditekan mendadak, rem akan mencengkram lebih kuat dari biasanya.

PERHATIAN

- Sistem *brake assist* bukan dirancang untuk menggunakan gaya pengereman yang lebih besar dari pada kapasitasnya. Pastikan untuk selalu menjaga jarak aman kendaraan tanpa terlalu mengandalkan sistem *brake assist*.

CATATAN

- Saat sistem *brake assist* bekerja, sistem akan menjaga gaya pengereman yang sangat kuat walaupun pedal rem dilepas perlahan. Untuk menghentikannya, sepenuhnya angkat kaki Anda dari pedal rem.
- Saat sistem *brake assist* digunakan di waktu mengemudi, Anda mungkin merasakan pedal rem akan lembut, pedal rem hanya bergerak sedikit bersamaan dengan suara operasi, atau bodi kendaraan dan setir kemudi bergetar. Ini terjadi saat sistem *brake assist* bekerja normal dan tidak mengindikasikan kesalahan pengoperasian. Teruskan menekan pedal.
- Saat lampu peringatan sistem *anti-lock brake* atau hanya lampu peringatan kontrol stabilitas aktif yang menyala, maka sistem *brake assist* tidak berfungsi.

Active Yaw Control [AYC]

E00694700201

Active Yaw Control [AYC] adalah sistem dengan fungsi kontrol yaw, yang mengontrol pengemudian kiri-kanan/daya pengereman menggunakan rem.

Fungsi kontrol yaw

Fungsi kontrol yaw adalah fungsi yang meningkatkan kemampuan menikung pada kendaraan dan stabilitas kendaraan dengan

Sistem sinyal berhenti darurat

mengelola daya belok kendaraan (momen yaw) dengan mengontrol perbedaan daya penggerak di kiri dan kanan roda dan daya rem pada saat kendaraan tidak berbelok sebagai respon dari input kemudi, seperti pada saat setir kemudi secara cepat dibelokkan atau pada saat mengemudi di jalan yang licin.

⚠ PERHATIAN

- Kontrol dari daya rem tidak meningkatkan kemampuan berhenti kendaraan, sehingga, perhatikan dengan seksama pada keselamatan di sekeliling Anda pada saat mengemudi.

Tampilan operasi AYC

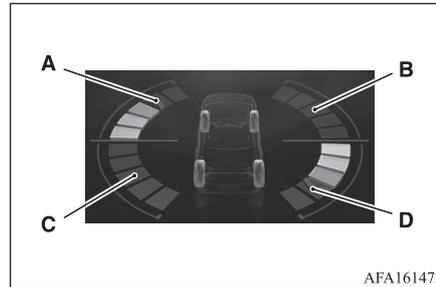
Status operasi AYC dapat ditampilkan pada layar informasi di kluster instrumen.

Untuk menampilkan status, operasikan tombol tampilan multi-informasi (kendaraan dilengkapi dengan instrumen - Tipe A) atau tombol tampilan digital driver (kendaraan dilengkapi dengan Instrumen - Tipe B) untuk mengganti layar informasi.

Lihat ke “Layar informasi (Ketika mode operasi kondisi ON)” atau “Tampilan informasi pengemudian” di Bab 5.

Tampilan fungsi kontrol yaw

Status operasi AYC ditampilkan.



Jumlah momen yaw ditampilkan sebagai grafik batang.

- A, D- Momen yaw searah jarum jam mengenai pusat gravitasi kendaraan
- B, C- Momen yaw berlawanan arah jarum jam mengenai pusat gravitasi kendaraan

⚠ PERINGATAN

- **Selalu konsentrasi saat pertama kali mengemudi. Jagalah mata dan pikiran Anda saat di jalan. Gangguan pada saat mengemudi dapat menyebabkan kecelakaan.**

Sistem sinyal berhenti darurat

E00626001350

Alat ini untuk mengurangi kemungkinan tabrakan belakang dengan menyalakan dan mengedipkan lampu peringatan bahaya secara otomatis saat mengerem mendadak. Saat sistem sinyal berhenti darurat bekerja, lampu indikator peringatan bahaya di kluster instrumen juga berkedip dengan cepat.

⚠ PERHATIAN

- Jika peringatan ABS atau peringatan ASC ditampilkan, sistem sinyal berhenti darurat mungkin tidak beroperasi. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ABS” pada Bab 6. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ASC” pada Bab 6.

📖 CATATAN

- [Kondisi yang mengaktifkan sistem sinyal berhenti darurat]
Hal ini akan diaktifkan saat semua kondisi terpenuhi.
- Kecepatan kendaraan sekitar 60 km/jam atau lebih tinggi.

CATATAN

- Pedal rem telah ditekan, dan sistem menetapkan pengereman mendadak berdasarkan perlambatan kendaraan dan kondisi pengoperasian sistem anti-lock brake [ABS].

[Kondisi yang membatalkan sistem sinyal berhenti darurat]

Akan dibatalkan saat salah satu kondisi terpenuhi.

- Saat brake pedal dilepas.
- Tombol lampu peringatan bahaya ditekan.
- System menetapkan bukan pengereman mendadak berdasarkan perlambatan kendaraan dan kondisi pengoperasian sistem anti-lock brake [ABS].

Sistem anti-lock brake [ABS]

E00607103008

Kondisi lingkungan yang mempengaruhi pengereman. Saat mengerem mendadak ketika terdapat salju, es, oli, air dan lainnya di permukaan jalan, kendaraan bisa tergelincir. Dalam situasi ini, efektivitas kontrol kemudi dan rem berkurang dan jarak berhenti bertambah. Kendaraan dapat juga berputar tanpa kendali.

Anti-lock brake system [ABS] membantu mencegah roda yang mengunci ketika mengerem, sehingga menjaga stabilitas arah, memastikan kemampuan kendali dan

menyediakan tenaga pengereman yang optimal.

Petunjuk pengoperasian

- Selalu menjaga jarak yang sama untuk kendaraan di depan Anda seperti yang akan Anda lakukan untuk kendaraan yang tidak dilengkapi dengan ABS. Dibandingkan dengan kendaraan yang tidak dipasang ABS, kendaraan Anda mungkin membutuhkan jarak berhenti yang lebih jauh dalam hal yang berikut ini:
 - Berkendara pada jalan berkerikil atau jalanan bersalju.
 - Berkendara dengan rantai ban terpasang.
 - Berkendara di jalan yang berlubang atau memiliki perbedaan tinggi permukaan.
 - Berkendara pada jalan yang bergelombang atau berkendara di permukaan jalan yang buruk lainnya.
- Pengoperasian ABS tidak terbatas pada situasi pengereman yang dilakukan secara mendadak. Sistem ini dapat juga bekerja untuk mencegah roda mengunci pada saat Anda berkendara melewati lubang, pelat besi jalanan, atau kendaraan dikemudikan di jalan yang bertingkat atau memiliki perbedaan tinggi permukaan, marka jalan, atau permukaan lain yang sulit untuk roda agar menapak.

- Ketika ABS diaktifkan, Anda mungkin merasakan getaran pada pedal rem dan getaran pada bodi kendaraan dan stir kemudi. Anda mungkin juga mendengar suara tertentu. Pada saat ini, Anda akan merasakan jika pedal menahan saat sedang ditekan.

Ini adalah normal pada pengoperasian ABS, dan tidak menunjukkan suatu masalah.

Jika situasi ini terjadi, tekan pedal rem secara lebih kuat agar ABS bekerja. Jangan mengocok pedal rem. Ini dapat mengurangi kemampuan kerja rem.

- Jika Anda mendengar suara pengoperasian motor yang berasal dari ruang mesin segera matikan mesin setelah menghidupkannya. Jika pedal rem ditekan pada saat itu, getaran pedal rem dapat dirasakan. Getaran ini disebabkan oleh operasi *self-diagnosis* pada ABS dan tidak menunjukkan adanya kerusakan.
- ABS menjadi bekerja setelah kendaraan dipercepat hingga kecepatannya lebih dari sekitar 10 km/jam. Dan akan berhenti bekerja ketika kendaraan melambat hingga kecepatannya kurang dari sekitar 5 km/jam.

⚠️ PERHATIAN

- ABS tidak dapat mencegah hukum alam fisika yang berlaku pada kendaraan. Ini tidak dapat dijadikan contoh untuk menghindari kecelakaan yang diakibatkan kecepatan yang berlebihan pada tikungan atau mengikuti kendaraan lain yang terlalu dekat atau *aquaplaning*. Ini harus tetap menjadi tugas pengemudi untuk memperhatikan tindakan pencegahan keselamatan dalam menentukan kecepatan dan melakukan pengereman secara benar dalam kondisi semacam itu.
- Pastikan untuk menggunakan ban dengan tipe dan ukuran yang sama pada 4 roda. Jika tipe ban atau ukuran dicampur, ABS dapat tidak berfungsi secara normal.
- Jangan memasang *limited slip differensial*, yang bukan suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS, karena ABS mungkin tidak dapat berfungsi secara normal. Kami sarankan Anda agar berkonsultasi ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lampu/tampilan peringatan ABS

E00607203139

Lampu peringatan



Tampilan peringatan

Instrumen - Tipe A

Instrumen - Tipe B



Jika terjadi kerusakan pada sistem, lampu peringatan ABS akan menyala dan tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.

Dalam kondisi normal, lampu peringatan ABS hanya akan menyala saat mode operasi dalam posisi ON dan akan padam beberapa detik kemudian.

⚠️ PERHATIAN

- Jika salah satu hal berikut terjadi pada lampu/tampilan peringatan, berarti ABS tidak berfungsi dan hanya sistem rem standar saja yang bekerja. (Sistem rem standar berfungsi normal.) Jika hal ini terjadi, bawalah kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Pada saat mode operasi dalam posisi ON, lampu peringatan tidak menyala atau tetap hidup dan tidak padam.
- Lampu peringatan menyala ketika sedang mengemudi.

⚠️ PERHATIAN

- Tampilan peringatan menyala ketika sedang mengemudi.

Jika lampu/tampilan peringatan menyala saat mengemudi

E00607302771

Jika hanya lampu/tampilan peringatan ABS yang menyala

Hindari pengereman mendadak dan mengemudi dengan kecepatan tinggi. Hentikan kendaraan di tempat yang aman. Hidupkan mesin kembali dan periksa untuk melihat apakah lampu/tampilan padam setelah beberapa menit dikendarai, jika tetap padam selama dikendarai, maka tidak ada masalah. Tetapi, jika lampu/tampilan tidak padam, atau menyala lagi pada saat kendaraan dikendarai, kami sarankan Anda agar memeriksa kendaraan sesegera mungkin.

Jika lampu/tampilan peringatan ABS dan lampu/tampilan peringatan rem menyala bersamaan

Lampu peringatan



Tampilan peringatan Instrumen - Tipe A



Instrumen - Tipe B



ABS dan fungsi distribusi gaya pengereman kemungkinan tidak bekerja, sehingga pengereman mendadak dapat membuat kendaraan menjadi tidak stabil.

Hindari pengereman mendadak dan mengemudi dengan kecepatan tinggi. Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan

hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

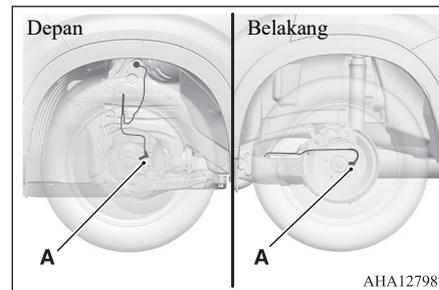
CATATAN

- Lampu peringatan ABS dan lampu peringatan rem menyala disaat bersamaan dan tampilan peringatan muncul secara bergantian pada layar informasi di kluster instrumen.

Setelah berkendara melewati jalan es

E00618801463

Setelah berkendara melewati salju atau jalan es, bersihkan salju dan es yang mungkin tertinggal di sekitar roda. Saat melakukan hal ini, berhati-hatilah agar tidak merusak sensor kecepatan roda (A) atau kabel yang berada di setiap roda.



AHA127987

Sistem *electric power steering* [EPS]

E00629201685

Sistem *power steering* beroperasi ketika mesin hidup.

Ini membantu mengurangi tenaga yang dibutuhkan saat memutar setir kemudi.

Sistem *power steering* mempunyai kemampuan kemudi mekanikal apabila bantuan tenaganya hilang. Jika tidak ada bantuan tenaga karena suatu alasan tertentu, Anda masih dapat mengoperasikan setir kemudi kendaraan, tetapi Anda akan merasa lebih sulit untuk memutar setir kemudi. Jika hal ini terjadi, lakukan pemeriksaan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

PERINGATAN

- Jangan mematikan mesin ketika kendaraan melaju. Hal ini sangat berbahaya karena akan membuat setir kemudi menjadi berat ketika diputar, sehingga kemungkinan dapat menyebabkan kecelakaan.

CATATAN

- Selama berulang kali memutar *full-lock* dari setir kemudi (untuk contoh, pada saat Anda mengarahkan kendaraan ke tempat parkir), sistem proteksi dapat menjadi aktif untuk mencegah terlalu panas pada sistem *power steering*. Fungsi ini akan membuat setir kemudi secara bertahap menjadi lebih berat untuk berputar. Dalam kejadian ini, batasi memutar setir kemudi Anda untuk sementara. Pada saat sistem telah dingin, tenaga menyeter akan kembali normal.
- Jika Anda memutar setir kemudi pada saat kendaraan diam dengan lampu depan menyala, lampu depan kemungkinan menjadi redup. Hal ini bukan suatu yang tidak normal. Lampu depan akan kembali ke kecerahan sebelumnya setelah beberapa saat.

Lampu peringatan/tampilan peringatan sistem *electric power steering* [EPS]

Lampu peringatan



Tampilan peringatan

Instrumen - Tipe A

Instrumen - Tipe B



Jika terjadi kerusakan pada sistem, lampu peringatan akan menyala dan tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.

Dalam kondisi normal, lampu peringatan menyala saat mode operasi dalam posisi ON, dan akan padam setelah mesin dihidupkan.

PERHATIAN

- Jika lampu peringatan menyala dan tampilan peringatan muncul pada saat mesin berjalan, lakukan pemeriksaan kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin. Ini dapat menjadi lebih berat untuk memutar setir kemudi.

Active stability control [ASC]

E00616702146

active stability control [ASC] mengambil alih semua kendali dari sistem anti-lock brake,

fungsi traksi control dan fungsi kontrol kestabilan untuk membantu menjaga pengendalian dan traksi kendaraan. Bacalah bab ini yang berkaitan dengan sistem *anti-lock brake*, fungsi kontrol traksi dan fungsi kontrol kestabilan.

Sistem *Anti-lock brake* [ABS] → Bab 6

Fungsi kontrol traksi → Bab 6

Fungsi kontrol kestabilan → Bab 6

PERHATIAN

- Jangan bergantung kepada ASC. ASC tidak dapat mencegah hukum alam fisika yang berlaku pada kendaraan. Sistem ini, sebagaimana sistem yang lainnya, memiliki keterbatasan dan tidak dapat membantu Anda menjaga traksi dan kontrol kendaraan pada keadaan tertentu. Berkendara yang ugal-ugalan dapat menyebabkan kecelakaan. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk berkendara dengan aman. Hal ini berarti termasuk memperhitungkan lalulintas, jalan, dan kondisi lingkungan.
- Pastikan menggunakan tipe dan ukuran ban yang sama di ke 4 roda. Jika tidak, ASC tidak dapat bekerja dengan benar.
- Jangan memasang limited slip differensial [LSD] apapun yang umum di pasaran pada kendaraan Anda. ASC dapat menjadi tidak berfungsi dengan baik.

CATATAN

- Suara berisik dari pengoperasian mungkin akan terdengar dari ruang mesin pada situasi berikut. Suara yang berkaitan dengan pengecekan operasi ASC. Pada saat ini, Anda mungkin merasakan hentakan dari pedal rem jika Anda menekannya. Ini tidak mengindikasikan kerusakan.
 - Saat mode operasi dalam posisi ON.
 - Saat kendaraan dikemudikan beberapa saat setelah mesin dihidupkan.
- Saat ASC di aktifkan, Anda mungkin merasakan getaran pada bodi kendaraan atau mendengar suara berdengung dari ruang mesin. Ini menandakan sistem bekerja dengan baik. Ini tidak mengindikasikan kerusakan.
- Ketika lampu peringatan anti-lock brake system menyala, ASC tidak akan aktif.

Fungsi kontrol traksi

E00619001185

Pada jalanan licin, fungsi kontrol traksi mencegah roda dari putaran yang berlebihan, sehingga membantu kendaraan untuk memulai bergerak dari keadaan berhenti. Fungsi ini juga memberikan tenaga mengemudi yang cukup dan performa pengemudian saat kendaraan bergerak ketika menginjak pedal gas.

PERHATIAN

- Ketika mengemudi di jalan bersalju atau beku, pastikan memasang ban salju dan kemudikan kendaraan pada kecepatan sedang.

Fungsi kontrol kestabilan

E00619101144

Fungsi kontrol kestabilan dirancang untuk membantu pengemudi menjaga pengendalian kendaraan pada jalan licin atau manuver kemudi yang cepat. Fungsi ini bekerja dengan mengontrol output mesin dan rem di setiap roda.

CATATAN

- Fungsi kontrol kestabilan bekerja pada kecepatan sekitar 15 km/jam atau lebih.

Mengganti pengaturan ASC ON/OFF

E00619202096

ASC secara otomatis diaktifkan pada saat mode operasi dalam posisi ON. Anda dapat menonaktifkan sistem dengan memilih “OFF” pada layar pengaturan “ASC” di kluster instrumen.

Saat ASC dinonaktifkan,  indikator akan menyala. Untuk mengaktifkan kembali ASC, pilih “ON” pada layar pengaturan “ASC” di kluster instrumen;  indikator akan mati.

[Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan instrumen - Tipe A]

1. Mengganti layar pengaturan fungsi. Lihat ke “Mengganti tampilan multi informasi” pada Bab 5. Lihat ke “Mengganti pembantu pengemudian” pada Bab 5.
2. Tekan secara perlahan tampilan multi informasi beberapa kali untuk memilih “ASC”.
3. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih untuk memilih “ON” atau “OFF”. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

[Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan instrumen - Tipe B]

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu. Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada Bab 5. Lihat ke “Tampilan penyetalan fungsi” pada Bab 5.

- Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”. Kemudian tekan tombol Enter.
- Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “ASC”. Kemudian tekan tombol Enter.
- Tekan tombol Enter untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

⚠ PERHATIAN

- Untuk alasan keamanan, operasi mengganti pengaturan ASC ON/OFF harus dilakukan pada saat kendaraan berhenti.
- Pastikan selalu menggunakan ASC saat berkendara di situasi normal.

📖 CATATAN

- Pada saat keluar dari lumpur, pasir atau salju, menekan pedal gas tidak membuat kecepatan mesin meningkat. Dalam situasi yang demikian, mematikan ASC sebentar akan lebih memudahkan untuk mengeluarkan kendaraan Anda.
- Pada saat ASC dimatikan, fungsi kontrol kestabilan dan fungsi kontrol traksi keduanya dimatikan.

Indikator operasi ASC atau indikator ASC OFF

E00619302332



- Indikator operasi ASC
- Indikator akan berkedip pada saat ASC sedang bekerja.



- Indikator ASC OFF
- Indikator ini akan menyala pada saat ASC dimatikan dengan layar pengaturan “ASC”.

⚠ PERHATIAN

- Saat  indikator berkedip, ASC sedang bekerja, yang berarti jalanan licin atau roda kendaraan Anda mulai selip. Jika ini terjadi, perlambat kendaraan dan kurangi tekanan pedal gas.

⚠ PERHATIAN

- Jika suhu pada sistem rem terus meningkat karena terus-menerus mengontrol rem pada permukaan jalan yang licin,  indikator akan berkedip. Untuk mencegah sistem rem menjadi terlalu panas, pengendali rem dari fungsi kontrol traksi akan dihentikan sementara. Kontrol mesin pada fungsi kontrol traksi dan operasi pengereman normal tidak akan terpengaruh. Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman. Saat suhu sistem pengereman telah menurun,  indikator akan padam dan fungsi kontrol traksi akan mulai beroperasi kembali.

📖 CATATAN

-  Indikator mungkin akan menyala ketika Anda menghidupkan mesin. Ini berarti tegangan baterai turun sementara saat mesin dihidupkan. Hal tersebut tidak mengindikasikan suatu kerusakan, asalkan indikator tersebut segera padam.
- Ketika ban cadangan sementara telah terpasang pada kendaraan Anda, kemampuan cengkraman ban akan lebih rendah, sehingga  indikator akan berkedip.

Lampu/tampilan peringatan ASC

E00619402274

Jika kondisi tidak normal muncul pada sistem, lampu peringatan/tampilan peringatan yang berikut akan menyala.

Lampu peringatan



- Indikator operasi ASC



- Indikator ASC OFF

Tampilan peringatan

Instrumen - Tipe A

Instrumen - Tipe B



⚠ PERHATIAN

- Sistem kemungkinan mengalami kerusakan. Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman dan matikan mesin. Hidupkan kembali mesin dan periksa apakah tampilan/indikator padam. Jika padam, berarti tidak ada kondisi yang tidak normal. Jika tidak padam, atau sering muncul, tidak perlu menghentikan kendaraan, tapi kami merekomendasikan Anda untuk memeriksakan kendaraan Anda.
- Pada saat menderek kendaraan dengan hanya roda depan yang terangkat dari tanah, jangan tempatkan mode operasi dalam keadaan ON. Menempatkan mode operasi dalam keadaan ON dapat menyebabkan ASC bekerja, mengakibatkan kecelakaan. Untuk detailnya, Lihat ke “Menderek” di Bab 8.

⚠ PERHATIAN

- Jika Anda tidak ingin mengemudikan kendaraan dengan kecepatan yang telah di atur, matikan *cruise control* untuk keamanan.
- Jangan gunakan *cruise control* saat kondisi mengemudi tidak memungkinkan Anda untuk bertahan pada kecepatan yang tetap, seperti saat macet, atau pada jalan yang berliku, dingin, tertutup salju, basah, licin, dan pada lereng yang curam menurun.

📖 CATATAN

- *Cruise control* tidak dapat menjaga kecepatan Anda pada jalan menanjak dan menurun.
- Kecepatan Anda kemungkinan akan berkurang pada tanjakan. Anda dapat menggunakan pedal gas untuk menjaga kecepatan Anda.
- Kecepatan Anda mungkin meningkat melebihi yang telah di ditetapkan sebelumnya pada jalanan menurun. Gunakan pedal rem untuk mengendalikan kendaraan Anda. Sebagai akibatnya, maka penentuan kecepatan pengemudian menjadi tidak aktif.

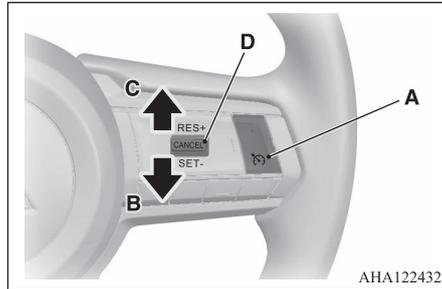
*Cruise control**

E00609103015

Cruise control adalah sistem pengendali kecepatan otomatis yang menjaga kecepatan yang telah di tentukan (*set speed*). Ini dapat diaktifkan mulai dari kecepatan sekitar 30 km/jam hingga sekitar 135 km/jam.

Tombol *cruise control*

E00624101256



A- Tombol *CRUISE CONTROL ON/OFF*

Digunakan untuk mengaktifkan dan non-aktif *cruise control*.

Tombol B- “SET -”

Digunakan untuk mengurangi kecepatan tetap dan mengatur kecepatan yang diinginkan.

Tombol C- “RES +”

Digunakan untuk meningkatkan kecepatan tetap dan mengembalikan ke kecepatan tetap semula.

Tombol “CANCEL” D-

Digunakan untuk menonaktifkan berkendara kecepatan tetap.

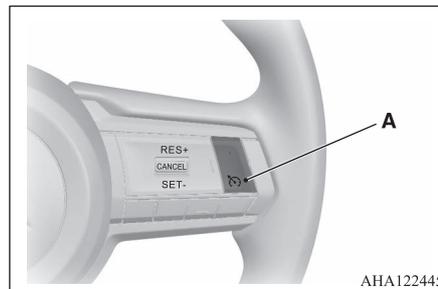
CATATAN

- Saat mengoperasikan tombol *cruise control*, tekan tombol *cruise control* dengan benar. Berkendara kecepatan tetap mungkin akan dinonaktifkan secara otomatis bila tombol *cruise control* ditekan bersamaan sebanyak dua kali atau lebih.

Untuk mengaktifkan

E00609303091

1. Dengan mode operasi ON, tekan tombol *CRUISE CONTROL ON/OFF* (A) untuk mengaktifkan *cruise control*. Tampilan indikator muncul pada layar informasi pada kluster instrumen.

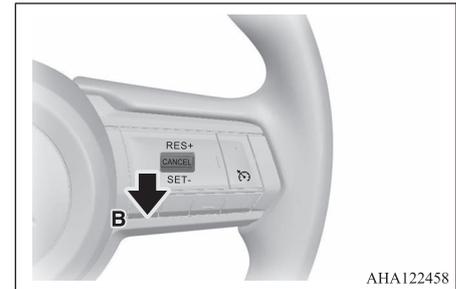


Tampilan indikator



(Abu-abu)

2. Mempercepat atau memperlambat kecepatan sesuai keinginan Anda, lalu tekan ke bawah dan lepaskan tombol “SET -” (B) saat tampilan indikator muncul di layar informasi pada kluster instrumen. Selanjutnya kendaraan akan menjaga kecepatan yang diinginkan. Indikator “SET” akan muncul pada layar informasi pada kluster instrumen.



Tampilan indikator



(Hijau)

CATATAN

- Saat Anda melepas tombol “SET -” (B), kecepatan kendaraan akan ditetapkan.

Menaikkan kecepatan tetap

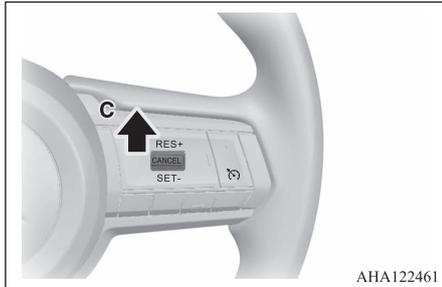
E00609402268

Ada dua cara untuk menaikkan kecepatan tetap.

RES + switch

Tekan dan tahan tombol “RES +” (C) saat mengemudi pada kecepatan tetap, dan kecepatan kendaraan Anda akan meningkat secara bertahap.

Saat Anda mencapai kecepatan yang diinginkan, lepaskan tombol. Kecepatan jelajah Anda kini telah ditetapkan.



Untuk sedikit menaikkan kecepatan Anda, tekan tombol “RES +” (C) selama kurang dari 1 detik dan lepaskan.

Tiap kali Anda menekan tombol “RES +” (C), kecepatan Anda akan meningkat sekitar 1.0 km/jam.

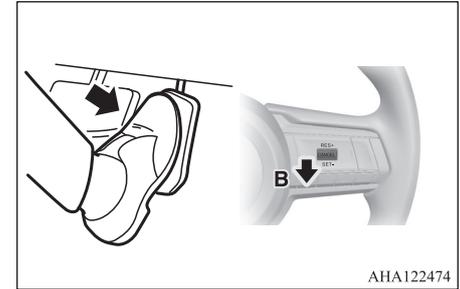
CATATAN

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan *Adaptive Cruise Control* [ACC], tiap kali Anda menekan tombol “RES +” (C), kendaraan Anda akan melaju lebih cepat 1 km/jam.

Lihat ke “*Adaptive Cruise Control* [ACC]: Mengaktifkan *cruise control* (kontrol kecepatan otomatis)” di Bab 6.

Accelerator pedal

Saat mengemudi pada kecepatan tetap, gunakan pedal gas untuk mencapai kecepatan yang di inginkan lalu tekan ke bawah tombol “SET -” (B) kemudian lepaskan tombol sesaat untuk mengatur kecepatan jelajah yang diinginkan.



Menurunkan kecepatan tetap

E00609502201

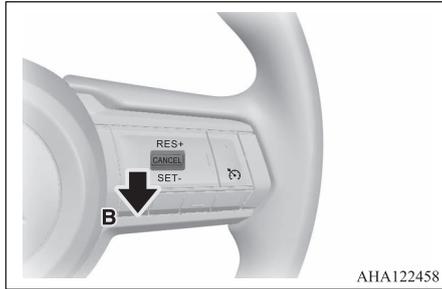
Terdapat dua cara untuk menurunkan kecepatan tetap.

SET - switch

Tekan ke bawah dan tahan tombol “SET -” (B) saat mengemudi pada saat kecepatan tetap, kecepatan Anda akan menurun secara bertahap.

Saat Anda mencapai kecepatan yang diinginkan, lepaskan tombol. Kecepatan jelajah Anda kini telah ditetapkan.

Cruise control*



Untuk sedikit memperlambat kendaraan Anda, tekan ke bawah tombol “SET -” (B) sekitar 1 detik kemudian lepaskan. Tiap kali Anda menekan tombol “SET -” (B), kecepatan kendaraan Anda akan berkurang sekitar 1,0 km/jam.

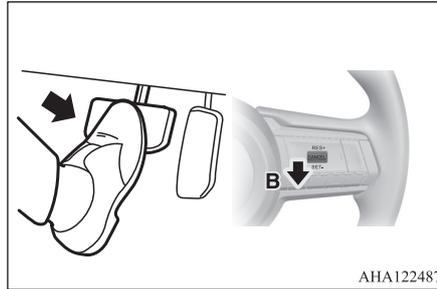
CATATAN

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan ACC, tiap kali Anda menekan tombol “SET -” (B), kendaraan Anda akan melambat sekitar 1 km/jam. Lihat ke “*Adaptive Cruise Control [ACC]: Mengaktifkan *cruise control* (kontrol kecepatan otomatis)*” di Bab 6.

Pedal rem

Saat mengemudi pada kecepatan tetap, gunakan pedal rem, sehingga *cruise control*

akan dibatalkan, lalu tekan ke bawah tombol “SET -” (B) dan lepaskan beberapa saat kemudian untuk mendapatkan kecepatan jelajah yang baru.

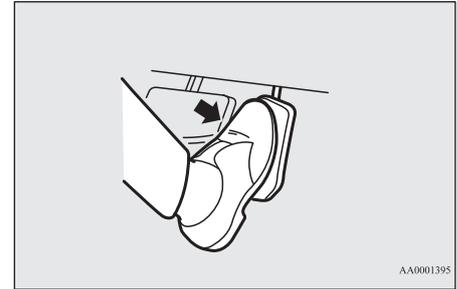


Meningkatkan atau menurunkan kecepatan untuk sementara

E00609601641

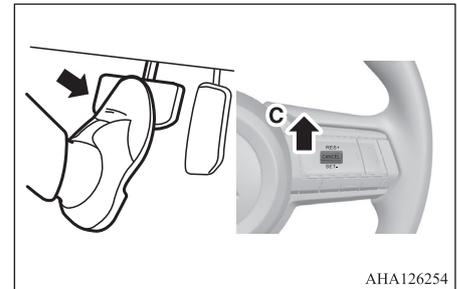
Meningkatkan kecepatan untuk sementara

Tekan pedal gas. Saat Anda melepas pedal, Anda akan kembali ke kecepatan tetap Anda.



Menurunkan kecepatan untuk sementara

Tekan pedal rem untuk menurunkan kecepatan. Untuk kembali ke set speed sebelumnya, tekan “RES +” switch (C). Lihat ke “Melanjutkan set speed” pada Bab 6.

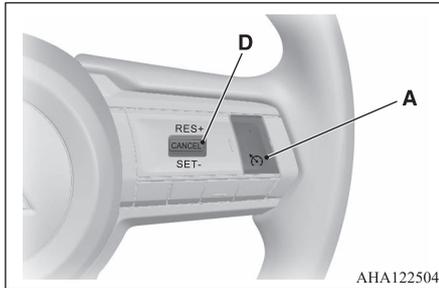


Menonaktifkan

E00609703356

Berkendara kecepatan tetap dapat di non-aktifkan dengan cara yang berikut ini:

- Tekan tombol *CRUISE CONTROL ON/OFF* (A). (*Cruise control* akan dinonaktifkan.)
- Tekan tombol “CANCEL” (D).
- Tekan brake pedal.



AHA122504

Berkendara kecepatan tetap akan dinonaktifkan secara otomatis melalui langkah berikut.

- Saat kecepatan Anda melambat hingga sekitar 15 km/jam atau lebih dibawah kecepatan tetap karena jalan menanjak, dan lainnya. (Kecuali untuk kendaraan yang dilengkapi dengan ACC)

- Saat kecepatan Anda melambat hingga pada kecepatan sekitar 30 km/jam atau kurang.
- Saat *active stability control*[ASC] mulai bekerja.
Lihat ke “*active stability control* [ASC]” di Bab 6.

PERINGATAN

- Walaupun berkendara kecepatan tetap akan dinonaktifkan saat merubah tuas selektor ke posisi “N” (NEUTRAL), tetapi jangan merubah tuas selektor ke posisi “N” (NEUTRAL) saat sedang mengemudi. Anda akan kehilangan pengereman mesin sehingga dapat menyebabkan kecelakaan yang serius.

Berkendara kecepatan tetap dapat juga dinonaktifkan dengan cara berikut:

- Saat kecepatan mesin meningkat dan mendekati zona merah *tachometer* (bagian berwarna merah pada *tachometer*). (Kecuali kendaraan dilengkapi dengan ACC)

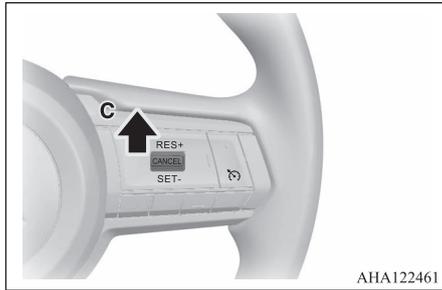
PERHATIAN

- Saat berkendara kecepatan tetap dinonaktifkan secara otomatis pada situasi selain disebutkan diatas, kemungkinan terjadi kegagalan pada sistem. Tekan tombol *CRUISE CONTROL ON/OFF* untuk mematikan *cruise control* dan periksakan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Melanjutkan kecepatan tetap

E00609802523

Jika berkendara kecepatan tetap menjadi tidak aktif karena kondisi yang dijelaskan pada “Menonaktifkan” di halaman 6-51, Anda dapat melanjutkan kecepatan tetap sebelumnya dengan menekan tombol “RES +” (C) saat mengemudi dengan kecepatan 30 km/jam atau lebih. Indikator “SET” akan muncul pada layar informasi pada kluster instrumen.



Tampilan indikator



(Hijau)

Dalam kondisi berikut, bagaimanapun, penggunaan tombol tidak memungkinkan Anda untuk melanjutkan kecepatan yang telah ditetapkan sebelumnya. Pada situasi ini, ulangi prosedur pengaturan kecepatan:

- Tombol *CRUISE CONTROL ON/OFF* ditekan.
- Mode operasi dalam posisi OFF.
- Tampilan indikator padam.

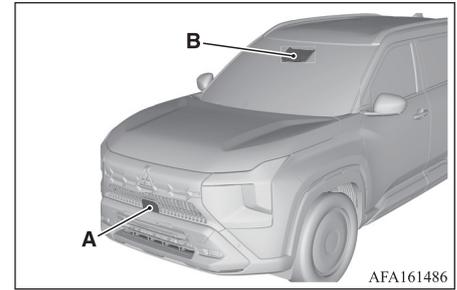
Adaptive Cruise Control [ACC]*

E00634601762

Adaptive Cruise Control [ACC] mempertahankan kecepatan yang dipilih tanpa membutuhkan Anda menekan pedal gas. Dengan menggunakan sensor (A) dan sensor (camera) (B), ACC akan mengukur kecepatan relatif dan jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan yang di depan, dan mempertahankan jarak mengikuti yang telah ditentukan antara kendaraan Anda dengan kendaraan di depan melalui perlambatan kendaraan secara otomatis jika kendaraan Anda terlalu dekat dengan kendaraan di depan.

ACC adalah sistem bantuan pengemudi yang membantu kenyamanan pengemudian di jalan bebas hambatan. Lampu rem akan menyala saat terjadi pengereman otomatis.

Jika Anda inginkan, *cruise control* tanpa intervensi dari kontrol jarak mengikuti dapat dipilih.



⚠ PERINGATAN

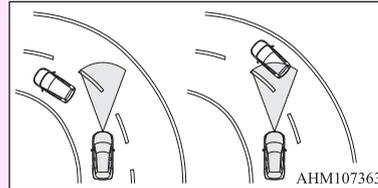
- Saat menggunakan ACC, perhatikan batas kecepatan resmi dan tentukan kecepatan kendaraan yang sesuai dengan kondisi jalan.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi dengan aman. Walaupun ACC telah digunakan, selalu perhatikan kondisi sekitar dan lakukan pengemudian yang aman.

⚠ PERINGATAN

- Jangan hanya bergantung pada ACC. ACC adalah sistem yang mengurangi beban pengemudi. ACC bukan sistem pencegah tabrakan atau sistem pengemudian otomatis. ACC tidak dirancang untuk mengkompensasi hilangnya perhatian pengemudi karena gangguan, kelalaian atau kurangnya penglihatan saat terjadi hujan dan kabut. Sistem ini bukan pengganti keselamatan Anda dan pengganti kewaspadaan Anda saat berkendara. Anda harus selalu sigap melakukan pengereman secara manual.
- ACC tidak dapat mendeteksi dengan benar dalam situasi yang sesungguhnya tergantung pada tipe dan kondisi kendaraan di depan anda, kondisi cuaca, dan kondisi jalan. Selain itu, ACC tidak mampu sepenuhnya memperlambat jika kendaraan yang berada di depan melakukan pengereman mendadak atau kendaraan yang lain menyalip jalur Anda, sehingga kendaraan Anda mendekati kendaraan yang berada di depan. Penggunaan yang tidak tepat dari sistem ini atau hilangnya perhatian ke depan karena sepenuhnya bergantung pada ACC, dapat menimbulkan kecelakaan serius.

⚠ PERHATIAN

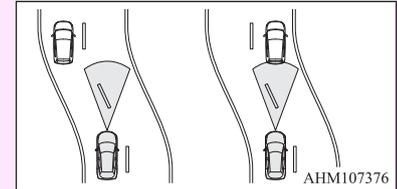
- Dalam situasi yang berikut, ACC secara sesaat tidak mampu mendeteksi kendaraan yang berada di depan atau memicu fungsi kontrol dan alarm karena mendeteksi sesuatu yang selain dari kendaraan yang berada depan.
- Saat mengemudi di jalan yang berliku termasuk pintu masuk/ pintu keluar atau mengemudi di samping jalur simpangan atau di jalur lalu lintas atau area yang serupa.



- Saat posisi kendaraan Anda berada di jalur yang tidak lurus, sering membelok ke kanan dan kiri, atau mengemudi dengan tidak stabil karena kecelakaan lalu lintas, permasalahan dengan sejumlah kendaraan, dan lainnya.

⚠ PERHATIAN

- Saat mengemudi di jalan dengan kendaraan di depan yang berjalan dalam posisi mengimbangi kendaraan Anda.



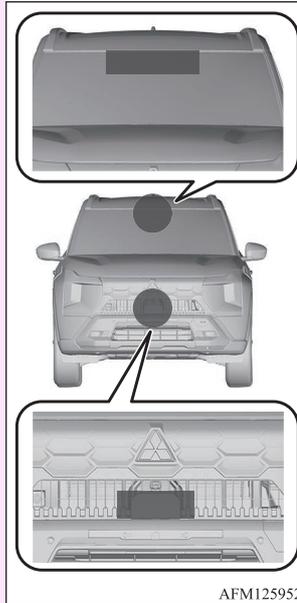
- Jangan menggunakan ACC dalam situasi yang berikut. Kegagalan untuk mengikuti instruksi dapat menimbulkan kecelakaan.
- Di jalan dengan lalu lintas yang padat atau di jalan yang berliku atau menurun dengan curam
- Jalan dengan permukaan yang licin, seperti jalan yang membeku, tertutup salju, dan jalan yang berlumpur
- Dalam kondisi cuaca yang buruk (hujan, salju, badai pasir, dan lainnya).
- Jalan dengan kemiringan yang tajam
- Jalan dengan lintasan yang menanjak dan menurun atau banyak perubahan kemiringan
- Dalam lalu lintas yang sering mempercepat dan melambat
- Saat suara alarm proximity sering terdengar
- Saat kendaraan Anda diderek atau kendaraan Anda menderek kendaraan yang lain.

⚠️ PERHATIAN

- Saat kendaraan Anda di atas chassis dynamometer atau free roller.
- Saat tekanan udara di dalam ban tidak sesuai.
- Saat memasang ban cadangan untuk keadaan darurat.
- Saat perangkat traksi salju (rantai ban) dipasang.
- Pastikan untuk mengikuti pencegahan agar ACC selalu dalam kondisi pengoperasian yang benar.
Penanganan yang tidak tepat pada komponen ACC dapat mengakibatkan penurunan kemampuan sensor.
- Hindari membenturkan sensor dengan kuat dan jangan mengotak-atik atau melepas baut pemasangan sensor.
- Penutup di depan sensor dan sensor harus dijaga kebersihannya.

⚠️ PERHATIAN

- Jangan menutup area pemasangan sensor (area yang diarsir seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) dengan stiker, pelat nomor, atau apa pun seperti *grill guard*, dan lainnya.



- Penutup sensor depan tidak boleh dimodifikasi atau dicat.

⚠️ PERHATIAN

- Hindari menggunakan ban dengan ukuran yang berbeda dari yang telah dispesifikasikan dan menggunakan ban yang telah aus.
- Jangan memodifikasi suspensi kendaraan Anda.
- Jika penutup di depan sensor atau sensor berubah bentuk akibat kecelakaan, jangan gunakan ACC dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Saat ACC mendeteksi tidak ada kendaraan yang berada di depan dalam jarak yang telah ditentukan

E00638100162

Kendaraan Anda melaju dengan kecepatan yang Anda tetapkan.
Dimungkinkan untuk mengatur kecepatan antara sekitar 30 hingga 135 km/jam.

📖 CATATAN

- Jika kecepatan kendaraan melebihi kecepatan yang ditetapkan pada kemiringan menurun, ACC secara otomatis menerapkan rem untuk mempertahankan kecepatan kendaraan.

CATATAN

- Saat menekan pedal rem sementara rem otomatis sedang dilakukan, maka pedal rem terasa berat, tetapi hal ini bukanlah sesuatu yang tidak normal. Anda dapat menekan pedal dengan lebih kuat agar memberikan tenaga pengereman yang lebih besar.
- Suara akan terdengar saat pengereman otomatis, tetapi hal ini dioperasikan oleh kontrol pengereman dan bukanlah sesuatu yang tidak normal.

Saat ACC mendeteksi tidak ada kendaraan yang berada di depan dalam jarak yang telah ditentukan

E00638000480

ACC melakukan kontrol untuk mempertahankan jarak mengikuti (jarak waktu) sesuai dengan kecepatan kendaraan Anda dan kendaraan yang berada di depan sambil mengaktifkan pengereman sesuai kebutuhan.

Tipe 1



Tipe 2



Saat ACC di kondisi kendaraan tidak bergerak, “ACC READY TO RESUME” akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen.



Untuk mulai bergerak lagi, tekan tombol atau tekan pedal akselerator.

Saat kendaraan di depan berhenti, Anda dapat mengatur start otomatis dengan menekan tombol.

Jika kendaraan di depan mulai bergerak lagi setelah mengatur start otomatis, kendaraan Anda akan mulai bergerak secara otomatis.

Jika kendaraan di depan tidak mulai bergerak dalam waktu 3 detik setelah menyetel start otomatis, kendaraan Anda akan kembali ke kondisi kendaraan diam.

PERINGATAN

- **Jangan pernah meninggalkan kendaraan Anda saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak. Saat meninggalkan kendaraan, lakukan rem parkir elektrik dan pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK).**

CATATAN

- Saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, lampu berhenti akan menyala.
- Saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, kendaraan tidak akan mulai bergerak lagi kecuali Anda menekan tombol atau menekan pedal akselerator.
- Jika tuas sinyal belok dioperasikan sementara ACC diaktifkan, sistem akan mempercepat kendaraan untuk membantu Anda menyalip kendaraan di depan. (Fungsi ini diaktifkan walaupun *Blind Spot Warning* mengingatkan Anda bahwa ada kendaraan lain yang mendekati kendaraan Anda.)
- Jika kendaraan di depan mulai bergerak lagi dalam 3detik setelah berhenti, kendaraan Anda akan mulai bergerak. Saat sistem ACC dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, sistem *Auto Stop & Go* [AS&G] akan bekerja jika kondisi pengoperasian terpenuhi walaupun Anda tidak menekan pedal rem. Lihat ke “Sistem *Auto Stop & Go* [AS&G]” di Bab 6.
- Jika kendaraan yang di depan dan Anda mengikuti kendaraan tersebut melaju kecepatan yang lebih rendah dibandingkan set speed, maka set speed sendiri yang akan menurunkan tanpa melakukan perlambatan aktual.

Adaptive Cruise Control [ACC]*

Saat ACC mendeteksi tidak ada kendaraan yang berada di depan, buzzer akan berbunyi dan simbol dari kendaraan yang melaju akan menghilang dari layar. Kendaraan akan mempercepat secara perlahan untuk melanjutkan set speed dan terus melaju hingga mencapai set speed.

Tipe 1

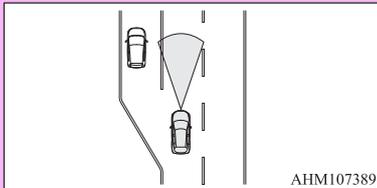


Tipe 2



⚠️ PERINGATAN

- Kendaraan Anda akan mempercepat hingga mencapai set speed dalam situasi yang berikut. Lakukan pengereman, bila diperlukan, untuk memperlambat.
- Saat kendaraan Anda tidak mengikuti lagi kendaraan yang berada di depan, seperti keluar dari jalan bebas hambatan atau saat kendaraan Anda atau kendaraan di depan berubah jalur.



AHM107389

⚠️ PERINGATAN

- Saat mengemudi di jalan yang berkelok.



AHM107392

- Jika kendaraan yang di depan berbelok atau berubah jalur dan kendaraan lainnya yang diam berada di depan kendaraan tersebut, ACC tidak melakukan kontrol perlambatan kepada kendaraan yang diam.

Alarm proximity

E00634701431

Saat ACC sedang aktif, jika kendaraan Anda terlalu dekat dengan kendaraan yang berada di depan; karena ACC tidak membolehkan perlambatan yang mendadak (dalam beberapa hal karena perlambatan mendadak dari kendaraan di depan atau kendaraan yang menyalip kendaraan anda), maka ACC memberikan peringatan dan membunyikan buzzer dan menampilkan pesan. Jika hal ini terjadi, tambahkan jarak mengikuti dengan menekan pedal rem atau melakukan kontrol perlambatan lainnya.



⚠️ PERHATIAN

- Saat ACC tidak digunakan, nonaktifkan ACC untuk mencegah kesalahan pengoperasian dan kecelakaan yang tidak terduga.
- Jangan mengoperasikan ACC dari luar kendaraan.
- Tidak ada kontrol atau peringatan dalam situasi yang berikut.
 - Sesuatu yang selain dari kendaraan seperti pejalan kaki yang mendekat.
 - Ketika ada yang tidak normal pada ACC (Ketika ACC mendeteksi ketidaknormalan, maka diindikasikan “ACC SERVICE REQUIRED”).
 - Saat ACC tidak dapat diaktifkan untuk sementara, maka muncul “ACC TEMPORARILY NOT AVAILABLE”.
 - Saat kondisi sensor tidak bersih, maka muncul “DRIVER ASSISTANCE RADAR BLOCKED” dan/atau “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED”.
- ACC tidak melakukan kontrol percepatan maupun perlambatan dan hanya mengeluarkan peringatan dalam situasi berikut.

⚠ PERHATIAN

- Kendaraan di depan sedang parkir atau melaju dengan kecepatan yang sangat lambat.
- ACC mungkin tidak dapat mempertahankan kecepatan yang ditetapkan atau jarak ke kendaraan di depan dan mungkin tidak memperingatkan pengemudi, jika ACC tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan dengan benar dalam situasi berikut.
Dalam kejadian ini, ACC mungkin mempercepat atau memperlambat kendaraan dengan tidak direncanakan. Pastikan terhadap keselamatan seperti menekan pedal rem bila diperlukan.
- Ketika kendaraan lain memotong jalur di depan kendaraan Anda dengan jarak yang sangat dekat.
- Ketika kendaraan di depan bergeser ke kiri atau ke kanan.
- Ketika kendaraan di depan adalah trailer yang sedang menderek.
- Kendaraan yang di depan bergerak dengan kecepatan yang sangat lambat dibandingkan kendaraan Anda.
- Sepeda motor atau sepeda.
- Trailer pengangkut barang yang tidak membawa kontainer.
- Kendaraan yang memiliki muatan yang menonjol dari pengangkutnya.
- Kendaraan yang memiliki ketinggian yang rendah.
- Kendaraan ini memiliki jarak sumbu roda yang sangat tinggi.

⚠ PERHATIAN

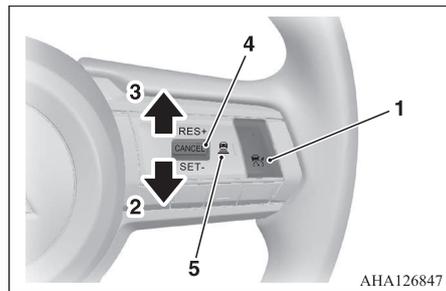
- Saat mengemudi dengan menanjak dan menurun yang berulang-ulang.
- Saat mengemudi di permukaan jalan yang tidak rata atau bergelombang.
- Saat mengemudi di jalan yang dikelilingi oleh dinding yang tinggi dan lainnya.*
- Saat mengemudi di terowongan.
- Ketika Anda membawa muatan yang sangat berat di kursi belakang atau bagasi.
- Sesaat setelah mesin dihidupkan.
- Saat mengemudi di jalan yang berliku termasuk pintu masuk/ pintu keluar atau mengemudi di samping jalur simpangan atau di jalur lalu lintas atau area yang serupa.
- Ketika bagian penutup di depan sensor dan sensor menjadi kotor atau terkena salju dan es*.
- Saat terciprat air, salju atau pasir di jalan oleh kendaraan yang di depan atau kendaraan yang mendekat*.
- Dalam cuaca buruk (hujan, salju, pasir badai dan lainnya)*.
- Gelombang elektromagnetik yang sangat kuat yang berasal dari perangkat radio ilegal, percikan kabel, atau stasiun radar*.

⚠ PERHATIAN

*: Setelah kontrol ACC telah dibatalkan secara otomatis karena mendeteksi kemampuan yang menurun, ACC tidak beroperasi untuk sementara dan menginformasikan kepada pengemudi melalui buzzer dan indikasi. Saat ACC dalam kondisi yang memungkinkannya beroperasi, maka indikasi akan dibatalkan. Indikasi tidak boleh dibatalkan karena terdapat kemungkinan adanya kelainan pada ACC.
Harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tombol ACC

E00634801230



AHA126847

1- Tombol ACC ON/OFF

Digunakan untuk mengaktifkan dan nonaktif ACC atau fungsi *cruise control*.

2- Tombol “SET -”

Digunakan untuk menetapkan kecepatan yang diinginkan dan mengurangi kecepatan yang telah ditetapkan.

3- Tombol “RES +”

Digunakan agar ACC beroperasi pada kecepatan yang ditetapkan sejak awal dan juga untuk meningkatkan kecepatan yang telah ditetapkan.

4- Tombol “CANCEL”

Digunakan untuk membatalkan fungsi kontrol ACC atau *cruise control*.

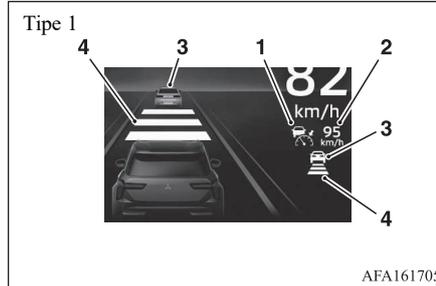
5- Tombol ACC distance

Digunakan untuk mengubah pengaturan jarak mengikuti antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan.

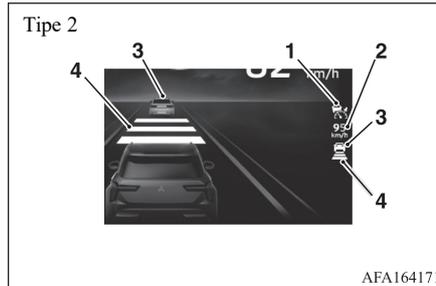
CATATAN

- Operasikan setiap tombol dengan benar dan bergantian. ACC bisa menjadi tidak aktif atau fungsi kontrol dapat dibatalkan jika dua atau lebih tombol ditekan secara bersamaan.

menyala dalam warna abu-abu saat ACC ON (“Stand by”), dan kemudian berubah menjadi hijau saat ACC “Aktif”.



AFA161705



AFA164171

1- Indikator ACC:

Mengindikasikan ACC dalam kondisi ON.

2- Set speed:

Mengindikasikan target kecepatan.

CATATAN

- Ketika kecepatan target ditetapkan, penanda ditampilkan pada *speedometer*. (Hanya tipe 1)

3- Simbol kendaraan yang berada di depan:

Akan muncul saat ACC mendeteksi adanya kendaraan di depan.

[Tampilan]	Status	
	Mendeteksi kendaraan di depan	Tidak mendeteksi kendaraan di depan
Layar multi informasi		Tidak ada simbol
Tampilan bantuan mengemudi		

Tampilan bantuan pengemudi

E00634901299

Indikator berikut ini (kecuali untuk kendaraan di simbol depan pada layar multi informasi)

4- Simbol pengaturan jarak mengikuti:
Mengindikasikan penentuan jarak mengikuti.

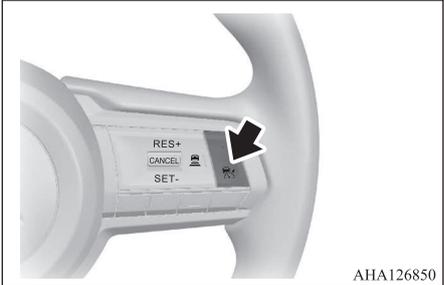
Simbol pengaturan jarak mengikuti	Simbol	
	Layar multi informasi	Tampilan bantuan mengemudi
Jauh		
Sedang		
Dekat		

Bagaimana cara menggunakan ACC

E00635001822

Untuk memulai (berada dalam kondisi siaga) ACC

Dengan mengoperasikan mode pengaturan menjadi “ON”, tekan tombol “ACC ON/OFF” untuk mengaktifkan ACC.



AHA126850

Tampilan di kluster instrumen akan berubah untuk menunjukkan informasi ACC. Apabila ACC diaktifkan, maka ACC dalam keadaan siaga sehingga fungsi kontrol apa pun tidak dimulai.

Tipe 1



Tipe 2



CATATAN

- Walaupun ACC dalam kondisi diaktifkan saat mode operasi disetel menjadi OFF, namun sistem tidak secara otomatis menjadi aktif saat mode operasi disetel menjadi ON di waktu yang berikutnya.

Agar kontrol ACC menjadi aktif

Dengan ACC yang telah diaktifkan (dalam kondisi siaga), tekan ke bawah tombol “SET-” saat pengemudian.

Saat tercapai kecepatan yang Anda inginkan, lepaskan tombol “SET -”; selanjutnya kecepatan ini menjadi kecepatan yang ditetapkan dan ACC memulai kontrol kecepatan pada kecepatan yang telah ditetapkan.



Kecepatan yang ditetapkan ditunjukkan di kluster instrumen.

ACC dapat dipilih antara sekitar 30 hingga 135 km/jam.

Anda dapat menyetel dan mulai melakukan kontrol kecepatan saat mengemudi dengan kecepatan sekitar 0 sampai 30 km/jam dan terdeteksi kendaraan yang berada di depan. Dalam hal ini, target set speed menjadi 30 km/jam.

Pengaturan ACC dengan kecepatan yang diluar batas kecepatan tidak memungkinkan. Saat ACC diinisialisasi, lampu indikator ACC, kecepatan yang disetel, dan simbol pengaturan jarak pada kluster instrumen akan berubah menjadi hijau. Pada saat yang sama, tampilan yang menunjukkan simbol kendaraan yang melaju di depan (hanya pada saat ACC mendeteksi kendaraan di depan) dialihkan ke tampilan mode kontrol.

Tipe 1



Tipe 2



Saat ACC diaktifkan (dalam kondisi siaga), jika Anda menekan tombol “SET -” saat kendaraan di depan terdeteksi sementara kendaraan Anda berhenti dan Anda menekan

pedal rem, “READY TO RESUME” akan muncul dan kecepatan kendaraan akan disetel menjadi 30 km/jam.



CATATAN

- ACC tidak dapat disetel saat muncul salah satu kondisi yang berikut. Anda diingatkan berada dalam kondisi tersebut oleh bunyi buzzer.
- Saat kecepatan kendaraan lebih rendah dari sekitar 30 km/jam.
- Saat kendaraan melaju dengan kecepatan antara sekitar 0 hingga 30 km/jam dan ACC tidak mendeteksi kendaraan di depan.
- Saat ASC dalam kondisi OFF.
- Saat ABS, ASC, fungsi kontrol traksi atau FCM sedang bekerja.
- Saat tuas selektor dalam posisi selain dari “D” (DRIVE).
- Tombol kontrol Ds digunakan pada saat tuas selektor dalam posisi “D” (DRIVE).
- Saat pedal rem ditekan (hanya saat kendaraan sedang melaju).
- Saat rem parkir elektrik diterapkan.

CATATAN

- Ketika ACC menentukan bahwa kinerjanya telah menurun karena ada kontaminasi yang menempel pada sensor atau gangguan gelombang elektromagnetik yang kuat dari sumber seperti perangkat radio ilegal, percikan api dari kabel, atau stasiun radar.
- Bila ada ketidaknormalan pada ACC.
- Pada saat sabuk Pengaman pengemudi dilepaskan.
- Saat pintu pengemudi terbuka.
- Pada saat kendaraan berhenti di kemiringan yang curam.
- Mesin tidak dihidupkan.
- Jeda waktu sejak mesin dihidupkan kurang dari 7 detik.

Menaikkan kecepatan tetap

Ada dua cara untuk menaikkan kecepatan tetap.

Menggunakan tombol “RES +”:

Set speed bertambah hingga 1 km/jam setiap kali Anda menekan tombol “RES +” pada saat kontrol ACC sedang bekerja. Jika Anda menahan tombol yang ditekan, maka set speed akan bertambah 5 km/jam secara bertahap.



AHA126876

CATATAN

- Terdapat tundaan waktu antara pengaturan kecepatan yang baru dengan percepatan pada kecepatan yang sesungguhnya.
- Operasi pengaturan kecepatan dapat dilakukan saat ada kendaraan di depan. Dalam hal ini, set speed akan meningkat tanpa melakukan percepatan yang sesungguhnya.

CATATAN

- Saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, kecepatan kendaraan tidak dapat disetel.

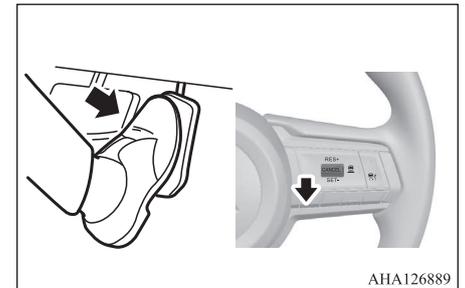
PERHATIAN

- Penyetelan kecepatan harus ditetapkan pada kecepatan yang sesuai dengan situasi.

Menggunakan pedal gas:

Saat pedal gas ditekan sambil mengemudi dengan kontrol ACC sedang bekerja, secara temporer Anda dapat mempercepat kendaraan melebihi set speed.

Pada saat kecepatan kendaraan dinaikkan ke kecepatan yang Anda inginkan, tekan ke bawah dan lepaskan switch “SET -”; kecepatan yang baru kemudian ditetapkan di ACC.



AHA126889

⚠ PERHATIAN

- Kontrol rem ACC dan fungsi *proximity alarm* tidak bekerja saat pedal gas ditekan.

📖 CATATAN

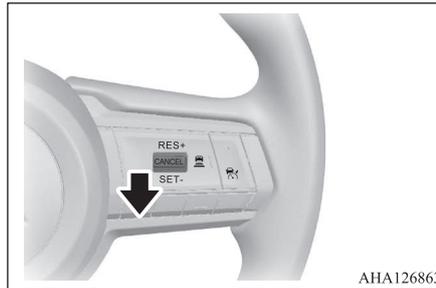
- Indikasi kecepatan yang ditetapkan pada layar berubah menjadi abu-abu ketika pedal gas ditekan. Indikasi ini akan tetap ada selama pedal dalam posisi ditekan.
- Kontrol ACC pada kecepatan yang telah ditetapkan sebelumnya akan dilanjutkan segera setelah Anda melepaskan pedal gas. Dalam kondisi tertentu, kontrol rem dan fungsi alarm pada ACC untuk sementara tidak bekerja setelah melepas pedal gas.
- Penyetelan kecepatan yang telah ditetapkan tidak dapat dilakukan saat pedal gas dalam posisi ditekan.

Menurunkan kecepatan tetap

Terdapat dua cara untuk menurunkan kecepatan tetap.

Menggunakan tombol “SET-”:

Kecepatan yang telah ditetapkan berkurang 1 km/jam setiap kali Anda menekan tombol “SET -” saat kontrol ACC bekerja. Jika Anda menahan tombol ditekan ke bawah, kecepatan yang telah ditetapkan akan berkurang dengan kelipatan 5 km/jam.



📖 CATATAN

- Terdapat tundaan waktu antara pengaturan kecepatan yang baru dengan perlambatan pada kecepatan yang sesungguhnya.
- Saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, kecepatan kendaraan tidak dapat disetel.

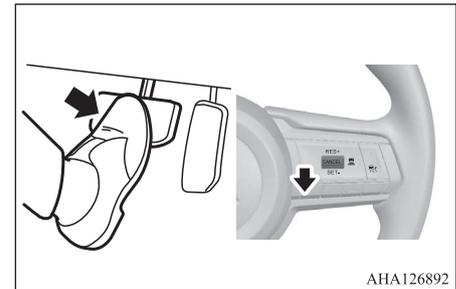
⚠ PERHATIAN

- Penyetelan kecepatan harus ditetapkan pada kecepatan yang sesuai dengan situasi.

Menggunakan pedal gas:

Jika Anda menekan pedal gas sementara kontrol ACC sedang bekerja, maka kontrol akan dibatalkan, sehingga Anda dapat memperlambat kendaraan.

Pada saat kendaraan melambat ke kecepatan yang Anda inginkan, tekan ke bawah tombol “SET -”; kecepatan yang baru kemudian ditetapkan dalam ACC.

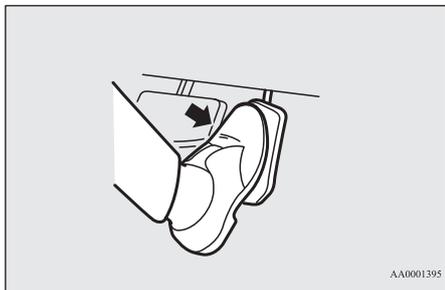


📖 CATATAN

- Kontrol ACC dibatalkan jika Anda menekan pedal gas dan kontrol ACC tidak dilanjutkan walaupun Anda telah melepas pedal.

Mempercepat kendaraan secara sesaat

Tekan pedal gas agar mempercepat kendaraan secara sesaat. Membebaskan pedal untuk memulai ulang kontrol ACC.



⚠ PERHATIAN

- Kontrol rem ACC dan fungsi *proximity alarm* tidak bekerja saat pedal gas ditekan.
- Penyetelan kecepatan harus ditetapkan pada kecepatan yang sesuai dengan situasi.

📖 CATATAN

- Indikasi kecepatan yang ditetapkan pada layar berubah menjadi abu-abu ketika pedal gas ditekan. Indikasi ini akan tetap ada selama pedal dalam posisi ditekan.

📖 CATATAN

- Dalam kondisi tertentu, kontrol rem dan fungsi alarm pada ACC untuk sementara tidak bekerja setelah melepas pedal gas.
- Penyetelan kecepatan yang telah ditetapkan tidak dapat dilakukan saat pedal gas dalam posisi ditekan.

Mengakhiri kontrol ACC

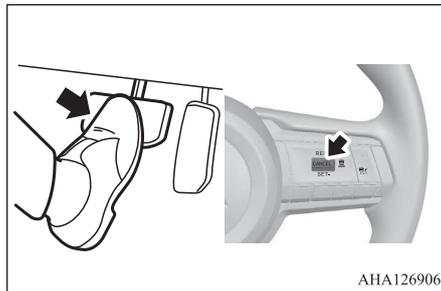
E00638200600

Membatalkan kontrol ACC

Anda dapat membatalkan kontrol ACC menggunakan salah satu cara yang dibawah ini.

Saat kontrol dibatalkan, maka ACC akan berada di posisi siaga. Anda dapat membuat ACC memulai ulang kontrol dengan menggunakan tombol “SET -” atau “RES +” jika kondisi untuk mengaktifkan kontrol telah terpenuhi.

- Tekan tombol “CANCEL”.
- Tekan pedal rem (kecuali untuk kondisi kendaraan tidak bergerak).



📖 CATATAN

- Anda dapat juga membatalkan kontrol ACC dengan menekan tombol ACC ON/OFF. Jika tombol ditekan. Maka ACC menjadi tidak aktif.
- Jika Anda menekan tombol “CANCEL” atau tombol ACC ON/OFF untuk membatalkan kondisi menahan kendaraan dalam keadaan tidak bergerak, rem parkir elektrik akan secara otomatis diterapkan dan kendaraan akan ditahan dalam keadaan tidak bergerak.

Ketika ACC beralih ke kondisi siaga akibat pembatalan kontrol ACC, lampu indikator ACC, kecepatan yang disetel, dan simbol pengaturan jarak pada kluster instrumen akan berubah menjadi abu-abu. Pada saat yang sama, tampilan simbol kendaraan yang sedang melaju di depan (hanya saat ACC mendeteksi kendaraan) ditempatkan dalam kondisi siaga pada tampilan.

Adaptive Cruise Control [ACC]*

Typ 1



Typ 2



Kontrol ACC secara otomatis dibatalkan dan ACC berada dalam kondisi siaga dalam salah satu situasi yang tercantum di bawah ini; Anda akan diberi tahu tentang kondisi ini melalui bunyi buzzer dan pesan pada layar informasi di kluster instrumen. Anda dapat membuat ACC memulai kembali kontrol dengan menggunakan tombol “SET -” atau “RES +” jika kondisi untuk memulai kembali kontrol telah ditetapkan kembali.

Jika ACC dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, rem parkir elektrik akan beroperasi.



- Saat ASC tidak diaktifkan.

- Saat ABS, ASC atau fungsi kontrol traksi sedang dioperasikan.
- Saat rem parkir elektrik diterapkan.
- Saat tuas selektor dalam posisi selain dari “D” (DRIVE).
- Tombol kontrol Ds digunakan pada saat tuas selektor dalam posisi “D” (DRIVE).
- Pada saat sabuk Pengaman pengemudi dilepaskan.
- Saat pintu pengemudi terbuka.
- Mesin mati saat sedang mengemudi.
- Ketika ACC tidak lagi mendeteksi kendaraan di depan saat berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak.
- Saat kendaraan dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak selama 3 menit atau lebih.
- Saat ACC mendeteksi kendaraan meluncur turun di kemiringan ketika kendaraan dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak.
- Ketika setir kemudi diputar hingga sudut lebar.
- Saat setir kemudi diputar dengan cepat.

Jika ACC menilai bahwa kondisi menahan kendaraan tidak bergerak tidak dapat lagi dipertahankan di lereng yang curam setelah kendaraan Anda berhenti ketika kendaraan di depan berhenti, sebuah peringatan akan

muncul di layar informasi pada kluster instrumen.

Dalam kejadian ini, kondisi menahan kendaraan tidak bergerak akan dibatalkan jika Anda menginjak pedal rem.



PERINGATAN

- **Jangan menempatkan posisi pilihan di posisi “N” (NEUTRAL) saat menggunakan ACC atau *cruise control*. Fungsi kontrol menjadi tidak aktif dan kendaraan kehilangan pengereman mesin. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.**

Jika kinerja deteksi ACC menurun, seperti dalam situasi berikut, atau jika ACC menilai bahwa sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu, pengoperasian ACC akan dibatalkan secara otomatis, lalu buzzer akan berbunyi dan sebuah pesan akan muncul untuk menginformasikan kepada pengemudi.



Hal ini dapat terjadi ketika ada ketidaknormalan sehingga ACC untuk sementara tidak berfungsi.



Hal ini dapat terjadi ketika

- Saat kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, badai pasir dan lainnya.
- Benda asing, seperti lumpur, salju atau es, menempel di permukaan sensor.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat menyiprat air, salju atau lumpur.
- Mengemudi di jalan sepi dengan sedikit kendaraan dan penghalang di depan.
- Gelombang elektromagnetik yang sangat kuat yang berasal dari perangkat radio ilegal, percikan dari kabel, atau stasiun radar.

Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan ACC mengalami

kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

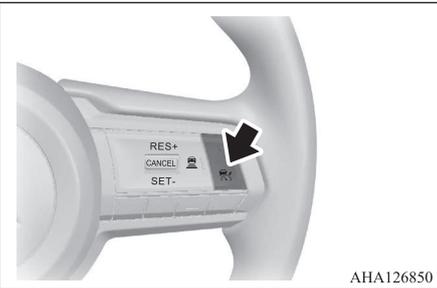
Ketika ACC mendeteksi ketidaknormalan pada sistem, ACC akan dinonaktifkan, buzzer akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan di kluster instrumen.

Jika pesan tetap muncul setelah mode operasi diubah menjadi OFF, dan kemudian diubah kembali menjadi ON, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



Menonaktifkan ACC

Tekan tombol ACC ON/OFF saat ACC dalam kondisi ON untuk menonaktifkan ACC.



CATATAN

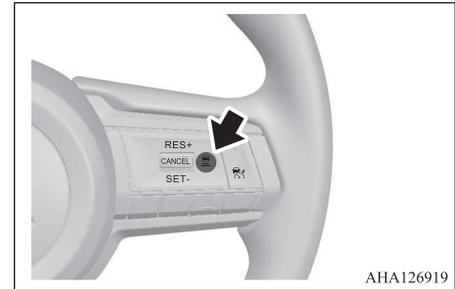
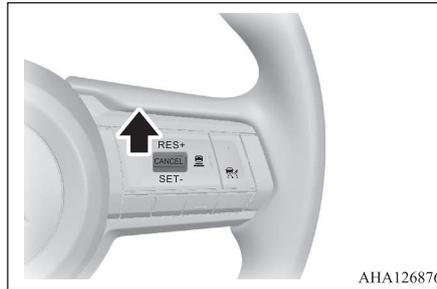
- Menekan tombol akan menonaktifkan ACC meskipun dalam keadaan aktif.
- Kecepatan yang ditetapkan akan dibatalkan saat ACC dinonaktifkan atau mode operasi disetel menjadi OFF.
- Jika ACC dalam kondisi ON saat mode operasi disetel menjadi OFF, ACC akan disetel ke kondisi OFF saat mode operasi disetel ke ON di waktu berikutnya.

Melanjutkan kontrol

E00638300281

Setelah membatalkan kontrol ACC (seperti menempatkan sistem dalam kondisi siaga) dengan menekan tombol “CANCEL” atau menekan pedal rem, Anda dapat melanjutkan kontrol ACC pada kecepatan yang telah ditetapkan sebelumnya jika Anda menekan tombol “RES +”.

Saat ACC dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, “ACC READY TO RESUME” akan muncul pada meter. Jika Anda menekan tombol “RES +” saat pesan ditampilkan pada meter, kendaraan akan menunggu untuk dihidupkan selama 3 detik. Jika kendaraan di depan mulai bergerak saat kendaraan Anda sedang menunggu untuk dihidupkan, kendaraan Anda akan secara otomatis mulai bergerak. Jika kendaraan Anda tidak mulai bergerak selama 3 detik, kendaraan Anda dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak.



CATATAN

- Kondisi yang harus dipenuhi sebelum kontrol ACC dapat dilanjutkan adalah sama seperti untuk memulai kontrol ACC.
- Saat pedal rem ditekan, kendaraan tidak akan mulai bergerak lagi meskipun pengemudi mengoperasikan tombol.

CATATAN

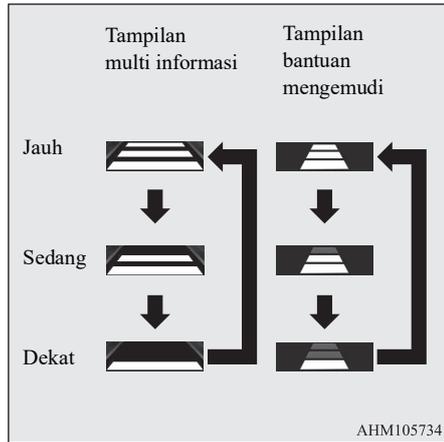
- Jarak mengikuti akan berubah sebagai fungsi dari kecepatan; lebih cepat set speed, maka lebih panjang jarak mengikuti.

Mengganti pengaturan jarak mengikuti

E00638400295

Setiap kali Anda menekan tombol pengaturan jarak mengikuti ACC, pengaturan jarak mengikuti akan berubah secara berurutan. Bahkan setelah menonaktifkan ACC dan menempatkan mode operasi menjadi OFF, ACC akan menyimpan pengaturan jarak mengikuti yang terakhir Anda pilih dalam memori.

Pengaturan jarak mengikuti



Mengaktifkan *cruise control* (kontrol kecepatan otomatis)

E00638500443

Jika Anda menekan tombol ACC ON/OFF dengan mode operasi yang disetel menjadi ON dan ACC dalam kondisi OFF, *cruise control* akan diaktifkan. Tampilan pada kluster instrumen kemudian berubah ke layar *cruise control*.

Cruise control akan dinonaktifkan jika Anda menyetel mode operasi menjadi OFF.

Lihat ke “*Cruise control*” di Bab 6.

Lampu indikator



⚠ PERHATIAN

- *Cruise control* (sistem kontrol kecepatan kendaraan otomatis) tidak memperingatkan melalui proximity alarm dan kontrol jarak antara kendaraan dengan kendaraan di depan.

Mengemudi dengan kecepatan yang ditetapkan akan dinonaktifkan secara otomatis dalam kondisi berikut ini.

- Saat ASC dalam kondisi OFF.
- Saat ABS, ASC, fungsi kontrol traksi atau FCM sedang bekerja.
- Saat rem parkir elektrik diterapkan.
- Saat tuas selektor dalam posisi selain dari “D” (DRIVE).
- Tombol kontrol Ds digunakan pada saat tuas selektor dalam posisi “D” (DRIVE).
- Pada saat sabuk Pengaman pengemudi dilepaskan.
- Saat pintu pengemudi terbuka.
- Mesin tidak dihidupkan.
- Ketika setir kemudi diputar hingga sudut lebar.
- Saat setir kemudi diputar dengan cepat.

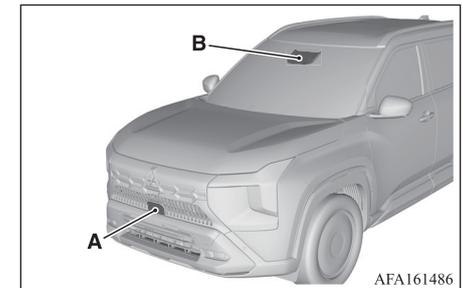
Pengemudian dengan kecepatan yang telah ditetapkan juga dinonaktifkan secara otomatis dalam kondisi untuk menghentikan *cruise control*.

Untuk perinciannya, lihat “*Cruise control*: Untuk menonaktifkan” pada Bab 6.

Sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM]*

E00635101764

Sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM] dapat membantu pengemudi ketika ada risiko tabrakan depan dengan kendaraan di hadapannya pada jalur yang dilalui.



FCM menggunakan sensor (A) yang terletak di bagian depan kendaraan dan sensor (kamera) (B) yang terpasang di belakang kaca depan untuk mengukur jarak ke objek yang terdeteksi oleh sensor di jalur yang sama.

⚠️ PERINGATAN

- **Jangan mencoba untuk mengkonfirmasi pengoperasian FCM. Dalam situasi tertentu, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.**
- **FCM merupakan alat bantu tambahan bagi pengemudi. Ini tidak menggantikan perhatian pengemudi terhadap kondisi lalu lintas atau tanggung jawab untuk mengemudi secara aman. FCM tidak dapat mencegah kecelakaan akibat kecerobohan atau teknik mengemudi yang berbahaya.**
- **Sistem FCM tidak berfungsi di semua kondisi mengemudi, lalu lintas, cuaca, dan kondisi jalan.**

Pengoperasian FCM

E00656100135

Jika terdeteksi adanya risiko tabrakan ke depan, FCM akan memberikan peringatan terlebih dahulu kepada pengemudi dengan mengedipkan peringatan di kluster instrumen dan memberikan peringatan yang dapat didengar. Selain itu, FCM akan melakukan pengereman yang terbatas. Jika pengemudi menginjak rem dengan cepat dan kuat, namun FCM mendeteksi masih ada kemungkinan tabrakan ke depan, sistem secara otomatis akan meningkatkan gaya pengereman.

Jika pengemudi belum melakukan tindakan apa pun, FCM menunjukkan peringatan visual, kemudian sistem akan melakukan pengereman terbatas. Jika risiko tabrakan semakin dekat, FCM secara otomatis akan melakukan pengereman yang lebih kuat.

Visual	Dapat terdengar
BRAKE!	Buzzer/ Buzzer dengan nada tinggi

FCM akan berfungsi ketika kendaraan Anda dikemudikan dengan kecepatan lebih dari sekitar 10 km/jam. Pengereman FCM beroperasi pada kecepatan antara sekitar 10 sampai 80 km/jam.

📖 CATATAN

- Lampu rem kendaraan akan menyala saat FCM melakukan pengereman.
- Saat FCM mendeteksi adanya rintangan di lajur kendaraan dan menampilkan peringatan FCM, suara bising mungkin terdengar dari ruang mesin saat kendaraan memacu pengereman untuk meningkatkan waktu respon.

Tergantung pada kecepatan kendaraan dan jarak ke kendaraan lain di depan, serta

kondisi mengemudi dan jalan raya, sistem ini dapat membantu pengemudi menghindari tabrakan dari arah depan atau dapat membantu mengurangi akibat tabrakan yang tidak dapat dihindari. Jika pengemudi mengendalikan setir kemudi, berakselerasi atau mengerem, FCM akan berfungsi sebentar atau tidak akan berfungsi.

Saat pengereman FCM telah bekerja, sistem akan mengeluarkan peringatan visual berupa pesan “FCM BRAKE ACTIVATED” pada kluster instrumen. FCM tidak beroperasi selama sekitar 5 detik setelah pengereman FCM selesai beroperasi.



Jika FCM telah menghentikan kendaraan, kendaraan akan tetap berhenti selama kurang lebih 2 hingga 3 detik sebelum rem dibebaskan.

FCM juga memberikan bantuan gaya pengereman saat Anda menekan pedal rem untuk menghindari tabrakan ke depan. Ini adalah fungsi untuk membantu kekuatan pengereman ketika gaya pengereman tidak mencukupi.

Pengereman otomatis akan berhenti dalam kondisi yang berikut:

- Ketika setir kemudi diputar sejauh yang diperlukan untuk menghindari tabrakan.
- Ketika tidak ada lagi kendaraan yang terdeteksi berada di depan.
- Saat menekan pedal gas.

⚠ PERINGATAN

- Daftar dibawah ini adalah batasan sistem untuk FCM. Tidak mengoperasikan kendaraan sesuai dengan batasan sistem ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- FCM tidak dapat mendeteksi semua kendaraan dalam semua kondisi.
- FCM tidak mendeteksi objek yang berikut:
 - Benda kecil dan binatang.
 - Kendaraan yang menyeberang.
 - Penghalang di pinggir jalan.
 - Kendaraan yang diparkir.
- FCM memiliki beberapa batasan kemampuan.
 - Jika ada kendaraan yang tidak bergerak berada di jalur kendaraan, FCM tidak akan berfungsi saat kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi.
- FCM mungkin tidak berfungsi jika kendaraan yang tidak lebar berada di depan (misalnya, sepeda motor).
- FCM mungkin tidak berfungsi jika perbedaan kecepatan antara kedua kendaraan terlalu kecil.

⚠ PERINGATAN

- FCM mungkin tidak melakukan pengereman saat kecepatan tinggi kendaraan dalam rentang operasi.
- FCM mungkin tidak berfungsi dengan benar atau mungkin tidak mendeteksi kendaraan di depan dalam kondisi yang berikut:
 - Dalam kondisi gelap atau remang-remang, seperti di malam hari atau di terowongan, termasuk jika lampu depan kendaraan Anda mati atau redup, atau lampu belakang kendaraan di depan mati.
 - Ketika arah kamera tidak sejajar.
 - Jarak pandang yang buruk (kondisi seperti hujan, salju, kabut, badai debu, badai pasir, dan cipratan jalan dari kendaraan lain)
 - Mengemudi di jalan menurun yang curam atau jalan berkelok-kelok tajam.
 - Mengemudi di permukaan jalan yang bergelombang, seperti jalan tanah yang tidak rata.
 - Ketika kotoran, es, salju, atau benda lain menutup area sensor.
 - Terganggu oleh sumber radar lainnya.
 - Area kamera pada kaca depan berkabut atau tertutup kotoran, tetesan air, es, salju, dan lainnya.
 - Cahaya yang kuat (misalnya sinar matahari atau lampu jauh dari kendaraan yang mendekat) masuk ke kamera.

⚠ PERINGATAN

- Perubahan kecerahan yang terjadi secara mendadak. (Misalnya, saat kendaraan memasuki atau keluar terowongan atau area teduh atau kilatan petir).
- Kontras yang buruk antara objek dengan latar belakang, misalnya memiliki warna atau pola yang mirip dengan latar belakang.
- Kamera atau radar mengalami kerusakan.
- Ketika posisi atau pergerakan kendaraan Anda berubah dengan cepat atau dengan cara tertentu (misalnya, perubahan lajur, kendaraan berbelok, menyetir mendadak, percepatan, atau perlambatan yang mendadak).
- Ketika kendaraan Anda atau kendaraan lain di depan bergerak dengan cepat atau cara tertentu sehingga sistem tidak dapat mendeteksi dan bereaksi tepat waktu (misalnya, kendaraan menyalip, mengubah lajur, berbelok, menyetir secara tiba-tiba, akselerasi atau perlambatan mendadak).
- Ketika kendaraan di depan bergeser dari jalur maju kendaraan.
- Jika perbedaan kecepatan antara kedua kendaraan kecil.
- Selama sekitar 5 detik setelah menghidupkan mesin.

⚠️ PERINGATAN

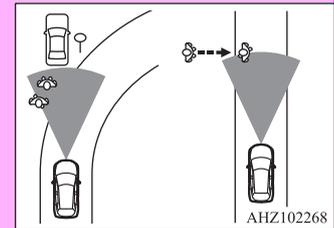
- Jika kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat memiliki bentuk yang tertentu atau tidak biasa, ketinggian jarak bebas yang sangat rendah atau tinggi, atau muatan kargo yang tidak biasa atau sempit (misalnya, sepeda motor).
- Jika kendaraan berada di dekat rambu lalu lintas, area yang memantulkan cahaya (misalnya, air di jalan), atau berada dalam bayangan.
- Saat menarik trailer atau kendaraan lain.
- Kemampuan sistem dapat menurun dalam kondisi yang berikut:
 - Mengemudi kendaraan di jalan yang licin.
 - Mengemudi kendaraan di kemiringan yang curam.
 - Bagasi yang terlalu berat dimuat di kursi belakang atau area kargo kendaraan Anda.
- Sistem dirancang untuk secara otomatis memeriksa fungsionalitas sensor (radar dan kamera), dalam batasan tertentu. Sistem mungkin tidak dapat mendeteksi penghalang pada area sensor yang tertutup es, salju, atau stiker, misalnya. Dalam kasus ini, sistem mungkin tidak dapat memperingatkan pengemudi dengan benar. Pastikan Anda memeriksa, membersihkan, dan tanpa penghalang di area sensor secara teratur.

⚠️ PERINGATAN

- Pada beberapa kondisi jalan dan lalu lintas, FCM mungkin secara tidak terduga melakukan pengereman terbatas. Saat membutuhkan percepatan, tekan pedal gas untuk mengabaikan sistem.
- Kebisingan yang berlebihan akan mengganggu bunyi nada peringatan, dan bel mungkin tidak terdengar.
- Jarak pengereman bertambah pada permukaan yang licin.
- FCM dapat beroperasi jika titik-titik yang berikut ini mirip dengan garis tepi pejalan kaki atau jika ukuran dan posisinya sama dengan lampu belakang kendaraan dan sepeda motor.
 - Cat, bayangan, atau pola di jalan, trotoar, atau dinding (termasuk marka jalan yang pudar dan tidak biasa).
 - Bentuk yang dibentuk oleh struktur jalan di depan (seperti terowongan, jembatan, rambu lalu lintas, reflektor yang terpasang di sisi kendaraan, lembaran pemantul, dan pagar pembatas), objek di pinggir jalan (pohon, bangunan), dan sumber cahaya.
 - Bentuk yang dibentuk oleh objek di sisi jalan, seperti pohon, penerangan, bayangan, atau bangunan.
- FCM dapat terus beroperasi saat kendaraan di depan berbelok ke kanan atau ke kiri.

⚠️ PERINGATAN

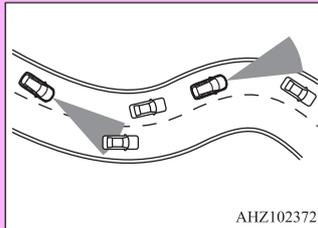
- FCM dapat beroperasi saat kendaraan Anda mendekati dan melewati kendaraan di depan.
- Tergantung pada bentuk jalan (jalan melengkung, pintu masuk dan keluar tikungan, jalan berkelok, pengaturan lajur, sedang dibangun, dan lainnya), fungsi ini dapat beroperasi sementara untuk kendaraan yang mendekat di depan kendaraan Anda.
- FCM dapat bereaksi terhadap:



- Objek di pinggir jalan (rambu lalu lintas, pagar pembatas, pejalan kaki atau pengendara sepeda, kendaraan, dan lainnya).
- Objek di atas jalan (jembatan rendah, rambu lalu lintas, dan lainnya).
- Benda di permukaan jalan (rel kereta api, jeruji besi, pelat baja, dan lainnya).
- Objek di tempat parkir (balok, dan lainnya).

⚠ PERINGATAN

- Pejalan kaki, pengendara sepeda, atau sepeda motor yang mendekati jalur lalu lintas
- Pejalan kaki dan pengendara sepeda saat berkendara di gang sempit, misalnya.
- Pejalan kaki dan pengendara sepeda yang untuk sementara pindah ke atau mendekati lajur mengemudi untuk menghindari rintangan di sisi jalan.
- Objek di jalan seperti pohon.
- Pengendara sepeda
- Kendaraan, pejalan kaki, pesepeda, sepeda motor, atau objek di lajur yang berdekatan atau dekat dengan kendaraan
- Pejalan kaki yang mendekat



AHZ102372

⚠ PERINGATAN

- Saat mengemudi di jalan tertentu, seperti jalan berkelok-kelok, berbukit, berkelok, jalan yang sempit, atau jalan yang sedang dibangun atau di kemiringan yang curam, sensor radar mungkin mendeteksi kendaraan di lajur berbeda, atau untuk sementara tidak mendeteksi kendaraan yang melaju di depan. Hal ini dapat menyebabkan sistem bekerja secara tidak tepat. Deteksi kendaraan juga dapat dipengaruhi oleh pengoperasian kendaraan (manuver kemudi atau posisi berjalan di dalam lajur, dan lainnya) atau kondisi kendaraan. Jika hal ini terjadi, sistem dapat memperingatkan Anda dengan mengedipkan indikator sistem dan membunyikan bel secara tiba-tiba. Anda harus mengontrol jarak yang tepat secara manual ke kendaraan yang melaju di depan.

Mengaktifkan/nonaktif FCM

E00656200165

Lakukan langkah-langkah yang berikut ini untuk mengubah FCM menjadi aktif atau nonaktif.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.

Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada Bab 5. Lihat ke “Tampilan penyeteralan fungsi” pada Bab 5.

2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”. Kemudian tekan tombol Enter.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “FCM”. Kemudian tekan tombol Enter.
4. Tekan tombol Enter (“FCM” dipilih) untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

Jika FCM dinonaktifkan, lampu indikator FCM OFF akan menyala.

**📖 CATATAN**

- Menonaktifkan sistem ASC akan menyebabkan FCM tidak berfungsi, apa pun pengaturan yang dipilih pada kluster instrumen.
- FCM aktif secara otomatis saat mesin dihidupkan. Namun, selama kurang lebih 5 detik setelah menghidupkan mesin, FCM akan diaktifkan.

Mengganti waktu alarm

E006A1200078

Anda dapat mengubah waktu alarm FCM, ikuti prosedur di bawah ini.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada Bab 5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol Enter.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “FCM”.
Kemudian tekan tombol Enter.
4. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “DISTANCE”.
Kemudian tekan tombol Enter.
5. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “FAR” (alarm lebih cepat), “MIDDLE” (alarm normal), dan “NEAR” (alarm lebih lambat).
6. Tekan tombol Enter untuk memilih waktu yang diinginkan.
Pengaturan diubah ke waktu yang dipilih.

Saat Anda menentukan pilihan, pengaturan waktu alarm yang dipilih akan ditampilkan pada layar informasi di instrument cluster.

Bahkan setelah mematikan FCM atau mengubah mode operasi ke “OFF”, Sistem akan menyimpan pengaturan waktu alarm terakhir yang Anda pilih di memori.

CATATAN

- Pengaturan pabrik untuk fungsi ini adalah “FAR”.

Mengubah FCM *mute*

FCM *mute* adalah fungsi untuk tidak membunyikan buzzer hingga pengereman dilakukan oleh FCM jika terdeteksi adanya risiko tabrakan dari arah depan. Setelah itu, buzzer akan berbunyi saat pengereman dilakukan.

Lakukan langkah-langkah yang berikut ini untuk mengubah FCM *mute* menjadi aktif atau nonaktif.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada Bab 5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol Enter.

3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “FCM”.
Kemudian tekan tombol Enter.
4. Tekan tombol Enter (“MUTE” dipilih) untuk memilih ON atau OFF.
Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

CATATAN

- Tampilan peringatan akan muncul meskipun FCM *mute* dalam kondisi ON.
- FCM *mute* secara otomatis akan dinonaktifkan ketika mesin dihidupkan lagi.

Peringatan masalah sistem

E00693300330

Jika sistem mengalami kerusakan, peringatan yang akan muncul di kluster instrumen tergantung pada situasinya.

Ketika kamera dan radar tidak dapat mendeteksi secara akurat

Ketika sistem FCM menentukan bahwa sistem tidak dapat mendeteksi objek dengan benar, FCM menjadi tidak berfungsi. Hal ini dapat terjadi ketika.

- Saat kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, badai pasir dan lainnya.

- Benda asing, seperti lumpur, salju, atau es, menempel pada kaca depan di bagian sensor atau permukaan sensor.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat menyiprat air, salju atau lumpur.
- Mengemudi di jalan sepi dengan sedikit kendaraan dan penghalang di depan.

Pesan berikut ini akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen. Kemudian FCM akan dinonaktifkan secara otomatis.

Lampu indikator



Tampilan peringatan



atau



Apabila performa sensor kembali normal, fungsi FCM akan kembali beroperasi.

Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan sensor mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sensor.

CATATAN

- Pesan “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” dapat muncul beberapa saat pada layar informasi di kluster instrumen saat sensor tidak dapat mendeteksi kendaraan, pejalan kaki, atau objek dalam jangkauan. Ini bukan suatu kerusakan. Saat kendaraan atau objek berada dalam jangkauan, fungsi FCM akan dilanjutkan dan pesan akan muncul.

Ketika kamera dan radar tidak dapat mendeteksi secara akurat

Ketika sistem FCM menentukan bahwa sistem tidak dapat mendeteksi objek dengan benar, FCM menjadi tidak berfungsi.

Hal ini dapat terjadi jika kalibrasi kamera tidak lengkap atau gagal.

Pesan berikut ini akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen. Kemudian FCM akan dinonaktifkan secara otomatis.

Lampu indikator



Tampilan peringatan



Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan FCM mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.

Sensor (kamera) terlalu panas

Dalam kondisi ekstrim seperti saat kendaraan diparkir di bawah terik matahari, temperatur di dalam akan menjadi panas, dan jika sensor (kamera) menjadi tidak berfungsi, pesan berikut ini akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen dan FCM secara otomatis akan mati. Jika tampilan peringatan muncul di kluster instrumen, turunkan temperatur di sekitar kaca depan dan sensor (kamera) dengan menghembuskan udara ke sensor (kamera) menggunakan air

Sistem Forward Collision Mitigation [FCM]*

conditioner (*demister*) atau dengan menghidupkan kendaraan. Setelah temperatur sensor (kamera) sudah dalam kisaran, sistem akan kembali beroperasi secara otomatis.

Lampu indikator



Tampilan peringatan



Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan FCM mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.

Saat sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu

Jika sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu karena alasan tertentu, pesan berikut ini akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen dan FCM secara otomatis akan mati.

Lampu indikator



Tampilan peringatan



atau



Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan FCM mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.

Penonaktifan FCM karena kerusakan

Jika FCM mendeteksi adanya kerusakan pada sistem, salah satu dari pesan berikut akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen, dan FCM secara otomatis akan dimatikan.

Lampu indikator



Tampilan peringatan



atau



Jika pesan tetap muncul setelah mode operasi diubah menjadi OFF, dan kemudian diubah kembali menjadi “ON”, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan FCM mengalami kerusakan.

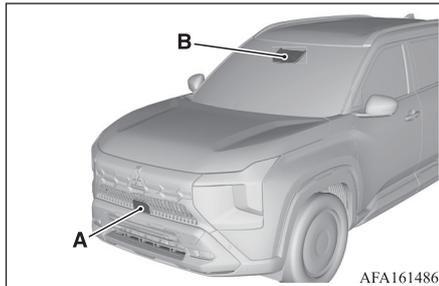
Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

CATATAN

- Jika sensor atau area sekitarnya menjadi sangat panas ketika memarkir kendaraan di bawah terik matahari, pesan “FCM SERVICE REQUIRED” dapat muncul. Setelah temperatur sensor atau area sekitarnya telah berada dalam kisaran, jika pesan tetap muncul walaupun setelah menghidupkan mesin, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pemeliharaan sistem

E00656500083



Sensor (A) terletak di depan kendaraan. Sensor (camera) (B) terletak di sisi atas kaca depan.

Agar sistem FCM tetap beroperasi dengan benar, pastikan untuk memperhatikan hal yang berikut:

- Selalu menjaga kebersihan area sensor.
- Jangan memukul atau merusak area di sekitar sensor.
- Jangan menutup atau memasang apapun termasuk stiker atau benda yang serupa berdekatan dengan area sensor. Hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan atau tidak berfungsi.
- Jangan menempelkan benda logam di dekat area sensor (pelindung *wiper*, dan lainnya). Ini dapat menyebabkan kerusakan atau tidak berfungsi.
- Jangan menaruh benda yang memantulkan cahaya, seperti kertas putih atau cermin, di panel instrumen. Pantulan sinar matahari dapat berpengaruh buruk kepada kemampuan unit kamera dalam mendeteksi.
- Jangan mengubah, melepas, atau mengecat bagian depan kendaraan yang berdekatan dengan area sensor. Sebelum melakukan kustomisasi atau restorasi area sensor, disarankan agar Anda menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jangan mencoba melepaskan atau membongkar sensor dan sekrup pemasangan sensor.
- Jangan tutupi area pemasangan sensor dengan pelat nomor atau benda apa pun seperti *grill guard*, dan sebagainya.
- Jika kaca depan berkabut, bersihkan kabut dari kaca depan dengan menggunakan tumbol *demister*.
- Jagalah bilah *wiper* dalam kondisi yang layak. Lihat “Bilah *wiper*” di Bab 9.
- Saat mengganti bilah *wiper*, gunakan hanya suku cadang ASLI MITSUBISHI MOTORS atau yang setara.
- Jangan semprotkan pembersih kaca pada sensor. Selain itu, jangan menumpahkan cairan, seperti minuman, ke sensor.
- Selalu gunakan ban dengan ukuran yang sama, jenis yang sama dan merek yang sama, dan yang tidak memiliki perbedaan keausan yang berarti.
- Jangan memodifikasi suspensi kendaraan.
- Jika kaca depan pada sensor atau di area sekitar sensor retak atau tergores, sensor mungkin tidak dapat mendeteksi objek dengan tepat. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.
- Sensor memancarkan sinar inframerah saat mode operasi dalam kondisi ON. Jangan melihat ke dalam sensor dengan menggunakan benda optik seperti kaca pembesar. Sinar inframerah dapat melukai mata anda.

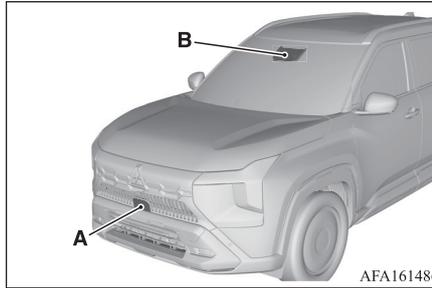
Leading Car Departure Notification [LCDN]*

E006A1300053

Setelah kendaraan Anda dan kendaraan di depan berhenti, *Leading Car Departure Notification* [LCDN] akan memperingatkan pengemudi tentang keberangkatan kendaraan di depan dengan membunyikan buzzer dan menampilkan pesan di kluster instrumen jika kendaraan Anda masih tidak bergerak padahal kendaraan di depan sudah mulai bergerak.



LCDN menggunakan sensor (A) yang terletak di bagian depan kendaraan dan sensor (B) yang terpasang di belakang kaca depan untuk mengukur jarak ke kendaraan.



⚠️ PERINGATAN

- **Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi dengan aman. Walaupun LCDN telah digunakan, selalu perhatikan kondisi sekitar dan lakukan pengemudian yang aman.**

⚠️ PERHATIAN

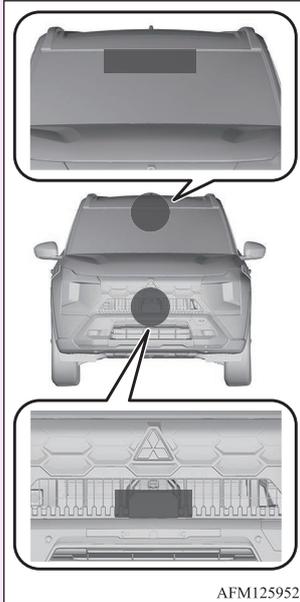
- Dalam situasi berikut ini, LCDN mungkin tidak dapat beroperasi.
 - Ketika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan berjauhan.
 - Saat pintu atau bagasi belakang terbuka.
 - Saat kap mesin terbuka.
 - Pada saat sabuk Pengaman pengemudi dilepaskan.
 - Lampu peringatan bahaya berkedip.
 - Saat menekan pedal gas.

⚠️ PERHATIAN

- Ketika kendaraan Anda dikemudikan dengan kecepatan kurang dari sekitar 10 km/jam setelah LCDN diaktifkan.
- Ketika terjadi kerusakan pada sistem.
- Pastikan untuk mengikuti pencegahan agar sistem selalu dalam kondisi pengoperasian yang benar. Penanganan yang tidak tepat pada komponen sistem bisa menimbulkan turunnya kemampuan sensor.
- Hindari membenturkan sensor dengan kuat dan jangan mengotak-atik atau melepas baut pemasangan sensor.
- Penutup di depan sensor dan sensor harus dijaga kebersihannya.
- Jangan menutup area pemasangan sensor (area yang diarsir seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) dengan stiker, pelat nomor, atau apa pun seperti *grill guard*, dan lainnya.

⚠️ PERHATIAN

- Penutup sensor depan tidak boleh dimodifikasi atau dicat.



- Hindari penggunaan ban dengan ukuran yang berbeda dari yang ditentukan dan ban yang memiliki perbedaan keausan yang signifikan.
- Jangan memodifikasi suspensi kendaraan Anda.

⚠️ PERHATIAN

- Jika penutup di depan sensor atau sensor berubah bentuk akibat kecelakaan, jangan gunakan LCDN dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- LCDN mungkin tertunda atau mungkin tidak beroperasi dalam kondisi berikut ini.
 - Saat kendaraan lain, pejalan kaki atau sepeda memotong atau menyeberang di antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan.
 - Ketika kendaraan di depan berukuran sempit (misalnya, sepeda motor).
 - Saat jarak dengan kendaraan di depan terlalu dekat.
 - Saat kendaraan yang berada di depan tepat ditengah jalur.
 - Saat kendaraan di depan berbelok ke kanan atau ke kiri, berpindah lajur, atau berbelok tajam.
 - Saat kendaraan di depan bergerak dengan kecepatan yang sangat lambat.
 - Ketika kendaraan Anda berhenti di kemiringan yang curam atau jalan dengan tikungan tajam.
 - Saat kendaraan berhenti di jalan yang bergelombang atau kasar (misalnya, jalan yang tidak beraspal).
 - Ketika kendaraan dalam posisi miring (saat bagasi yang sangat berat dimuat di kursi belakang atau di ruang bagasi).
 - Jika setir kemudi diputar sepenuhnya ke kiri atau ke kanan.

⚠️ PERHATIAN

- Dalam kondisi cuaca yang buruk (hujan, salju, badai pasir, dan lainnya).
- Saat terciprat air, salju atau pasir di jalan oleh kendaraan yang di depan atau kendaraan yang mendekat.
- Jika kaca depan bagian sensor tertutup oleh lumpur, tetesan air, salju dan es, dan sebagainya.
- Jika pandangan kamera terhalang oleh lumpur, lapisan minyak, serangga atau bilah *wiper* pada kaca depan, dan sebagainya.

📖 CATATAN

- LCDN akan diaktifkan dalam kondisi berikut.
 - Saat kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem dengan tuas selektor di posisi apapun selain dari posisi “P” (PARK) atau “R” (REVERSE).
 - Saat penahan otomatis rem diaktifkan dengan tuas selektor di posisi apapun selain dari posisi “P” (PARK) atau “R” (REVERSE).
 - Saat sistem ACC dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak.

Mengaktifkan/menonaktifkan LCDN dan mengubah waktu alarm

Saat mode operasi berada di posisi ON, Anda dapat mengubah status ON/OFF dan pengaturan waktu alarm pada LCDN, ikuti prosedur di bawah ini.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada Bab 5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol Enter.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “LCDN”.
Kemudian tekan tombol Enter.
4. Operasikan tombol tampilan digital driver untuk memilih “OFF”, “Earlier” (waktu alarm lebih cepat), “Standard” (waktu alarm normal) dan “Later” (waktu alarm lebih lambat).
5. Tekan tombol Enter untuk memilih waktu yang diinginkan atau OFF.
Pengaturan diubah ke waktu yang dipilih atau kondisi yang dipilih.

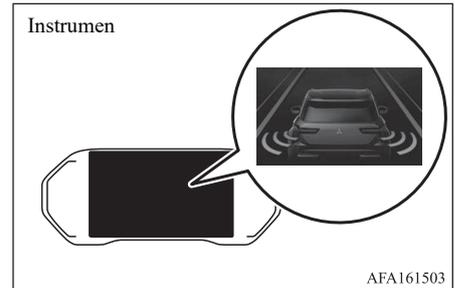
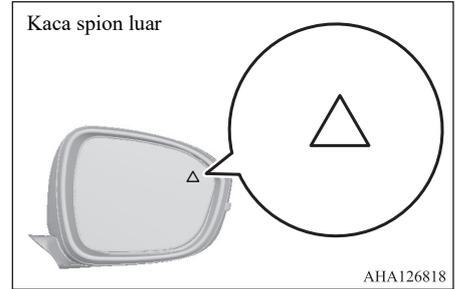
Blind Spot Warning [BSW] (dengan Lane Change Assist)*

E00644300518

Blind Spot Warning adalah sistem pembantu pengemudi yang mengingatkan pengemudi pada saat kendaraan lain yang mungkin tidak terlihat dari kaca spion luar yang melaju di lajur sebelahnya di belakang kendaraan Anda.

Saat ada kendaraan di lajur sebelahnya melaju dengan kecepatan yang sama atau lebih cepat dalam area deteksi, lampu BSW yang terletak di kaca spion luar yang sesuai dioperasikan ke sisi yang lampu BSW menyala. Jika tuas sinyal belok dioperasikan ke sisi yang lampu BSW menyala dan tampilan BSW pada kluster instrumen akan muncul, lampu BSW akan berkedip dan sistem akan berbunyi beep tiga kali untuk mengingatkan pengemudi.

Tergantung pada kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan kendaraan di jalur samping, sistem BSW akan mendeteksi hingga sekitar 70 m dari kendaraan Anda. (Lane Change Assist).



⚠ PERINGATAN

- Sebelum menggunakan BSW, baca seluruh bagian ini agar sepenuhnya memahami keterbatasan sistem ini. Kegagalan dalam mengikuti instruksi dapat menimbulkan kecelakaan.

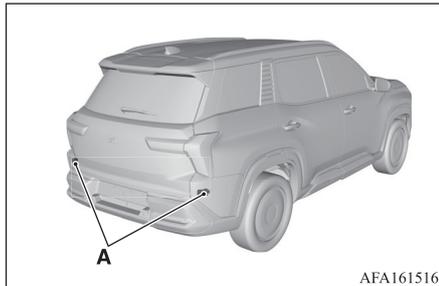
⚠ PERINGATAN

- Jangan hanya bergantung pada sistem BSW saat pindah jalur. BSW hanya alat bantu. Ini tidak menggantikan keselamatan Anda dan kehati-hatian Anda dalam berkendara. Selalu periksa secara visual kendaraan lain ke belakang dan sekitar kendaraan Anda. Kemampuan BSW akan berubah tergantung pada pengemudi, lalu lintas dan/atau kondisi mengemudi.

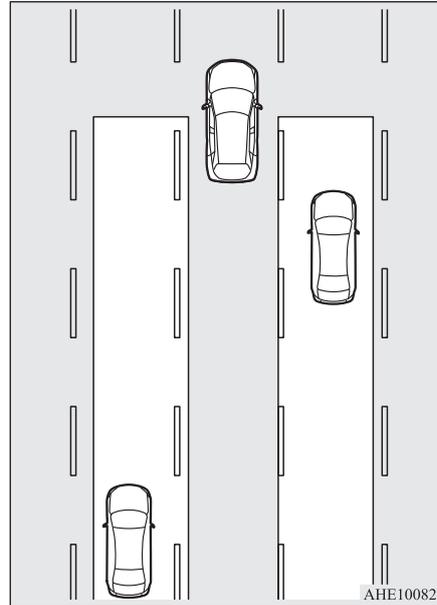
Area yang dideteksi

E00644400636

BSW menggunakan dua sensor (A) yang berada di dalam bumper belakang. Area deteksi ditunjukkan pada ilustrasi.



AFA161516



AHE100821

⚠ PERINGATAN

- Blind Spot Warning mungkin tidak bekerja atau pengoperasiannya ditunda pada situasi berikut. Hal tersebut adalah;
 - Objek berupa sepeda motor dan sepeda berukuran kecil di belakang kendaraan Anda.

⚠ PERINGATAN

- Saat kendaraan melaju disamping kendaraan Anda dengan kecepatan yang hampir sama dan dalam waktu yang lama.
- Terdapat perbedaan ketinggian antara jalur Anda dan jalur kendaraan lain.
- Saat baru mengaktifkan BSW.
- Segera setelah mode operasi dalam posisi ON.
- Dalam kondisi cuaca yang buruk seperti (hujan, angin, salju, badai pasir, dan lainnya).
- Ketika kendaraan Anda terlalu dekat dengan kendaraan lain.
- Ketika beberapa kendaraan menyusul sekaligus.
- Ketika mengemudi dekat lubang dan jalur trem.
- Ketika kendaraan di sekitar atau kendaraan yang mendekat menghempaskan air, salju atau lumpur.
- Ketika melewati jalan dengan banyak belokan yang berliku, termasuk ketika memasuki awal atau akhir belokan.
- Ketika berkendara di jalan yang curam dengan banyak tanjakan dan turunan.
- Ketika permukaan jalan bergelombang, dan tidak rata.
- Ketika bodi kendaraan terlalu rendah karena mengangkat beban berat atau memiliki tekanan ban yang tidak tepat.

⚠️ PERINGATAN

- Ketika permukaan bumper di sekitar sensor tertutup lumpur, salju dan es.
- Saat sensor terkena panas atau dingin yang berlebihan (saat kendaraan di parkir dalam waktu lama di bawah terik matahari atau cuaca dingin).
- Ketika pengangku motor atau aksesoris dipasang belakang kendaraan.
- Ketika kendaraan yang masih dalam area deteksi saat Anda berakselerasi dari posisi berhenti.
- Pada saat kendaraan bergabung ke dalam lajur yang berdekatan dengan kecepatan yang hampir sama dengan kendaraan Anda.
- Pada saat kendaraan mendekati dengan cepat dari belakang.
- Pada saat kendaraan dengan cepat menyalip kendaraan Anda.
- Sensor dirancang untuk mengabaikan sebagian besar objek yang tidak bergerak, tetapi objek seperti pembatas jalan, dinding, daun-daunan dan kendaraan yang di parkir kadang terdeteksi. Ini kondisi operasi yang normal.

⚠️ PERHATIAN

- Untuk mempertahankan kemampuan BSW, ikuti petunjuk di bawah.
- Selalu menjaga kebersihan permukaan bumper di sekitar sensor.

⚠️ PERHATIAN

- Hindari membenturkan sensor atau area sekitarnya.
- Jangan memasang stiker di atas sensor atau sekitarnya di permukaan bumper.
- Jangan mengecat sensor atau sekitarnya di permukaan bumper.
- Jangan memodifikasi sensor atau area sekitarnya.
- Jika bumper mengalami benturan, sensor mungkin rusak sehingga BSW tidak berfungsi. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mengoperasikan

E00652300634

Saat mode operasi dalam posisi ON dan dipilih “ON” pada layar pengaturan “BSW”, maka lampu indikator BSW di kluster instrumen akan menyala dan BSW dalam kondisi siaga.



Saat “OFF” yang dipilih pada layar pengaturan “BSW”, lampu indikator BSW di kluster instrumen akan padam dan BSW menjadi tidak aktif.

Untuk mengubah BSW ON/OFF, ikuti prosedur yang dibawah ini.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada Bab 5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol Enter.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “BSW”.
4. Tekan tombol Enter untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

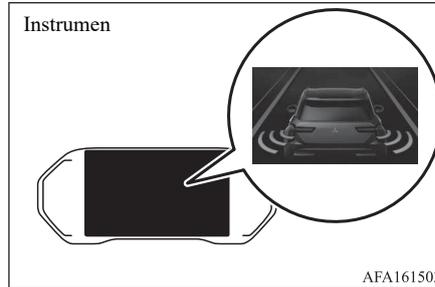
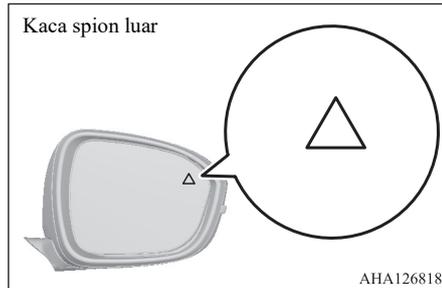
📖 CATATAN

- Pada saat mode operasi disetel menjadi OFF, kondisi yang dipilih (BSW ON/OFF) sebelum pengaturan menjadi OFF disimpan.
- BSW bekerja saat semua kondisi terpenuhi.
 - Mode operasi dalam posisi ON.
 - Tuas selektor dalam posisi selain dari “P” (PARK) dan “R” (REVERSE).
 - Kecepatan kendaraan sekitar 10 km/jam atau lebih tinggi.

Saat sensor mendeteksi kendaraan mendekat

Saat lampu indikator BSW di kluster instrumen menyala, jika ada kendaraan mendekati kendaraan Anda di area deteksi, Lampu BSW di kaca spion luar menyala.

Jika tuas sinyal belok dioperasikan ke sisi yang lampu BSW menyala dan tampilan BSW akan muncul, lampu BSW akan berkedip dan sistem akan berbunyi beep tiga kali untuk mengingatkan pengemudi.



CATATAN

- Lampu BSW pada kaca spion luar mungkin tidak akan terlihat karena sorotan langsung sinar matahari, atau pantulan dari lampu depan kendaraan di belakang Anda saat mengemudi di malam hari.

Peringatan masalah sistem

E00692500279

Jika terjadi masalah dengan sistem, diberikan peringatan visual tertentu sesuai tipe masalahnya bersama dengan bunyi alarm. Peringatan dikombinasikan dengan sistem *Rear Cross Traffic Alert* [RCTA].

CATATAN

- Lampu BSW pada kaca spion luar dan tampilan BSW di kluster instrumen akan muncul atau berkedip dalam kondisi yang berikut.
 - Ketika mengemudi dekat dengan pagar pembatas atau dinding beton.
 - Ketika memasuki gerbang masuk dan keluar terowongan atau sangat dekat dengan tembok atau dekat area evakuasi didalam terowongan.
 - Ketika berbelok di persimpangan di area perkotaan.
 - Dalam kondisi cuaca yang buruk (hujan, salju, badai pasir, dan lainnya).
 - Ketika kendaraan Anda melaju dengan menyipratkan air, salju atau pasir di jalanan.
 - Ketika mengemudi dekat trotoar, lubang pot dan jalur trem.
- Non-aktif BSW saat menderek.

Saat terjadi kerusakan pada sistem atau sensor

E00692600277



Ketika tampilan peringatan muncul, Blind Spot Warning tidak bekerja normal karena terjadi kerusakan pada sistem atau sensor. Periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin.

CATATAN

- Saat muncul tampilan peringatan, BSW menjadi tidak aktif.

Ketika sensor tidak tersedia untuk sementara

E00692700223



Ketika tampilan peringatan muncul, sensor sementara tidak tersedia untuk beberapa alasan seperti kondisi lingkungan atau peningkatan temperatur pada sensor. Bila tampilan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Saat terdapat benda asing pada sensor

E00692800341



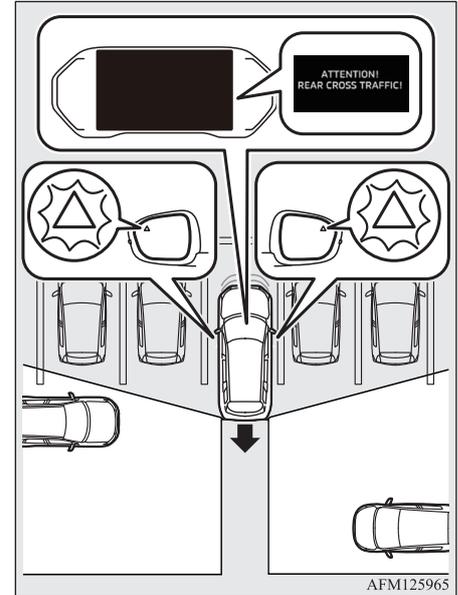
Saat muncul tampilan peringatan, sensor tidak dapat mendeteksi kendaraan yang melaju berdampingan atau mendekati kendaraan, karena benda asing, seperti lumpur, salju atau es, menempel di permukaan bumper sekitar sensor. Lepaskan lumpur, es atau benda asing di permukaan bumper sekitar sensor. Saat tampilan peringatan tidak hilang setelah membersihkan sensor, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Rear Cross Traffic Alert [RCTA]*

E00652400592

Rear Cross Traffic Alert [RCTA] adalah alat bantu sistem saat berjalan mundur. Saat sistem RCTA mendeteksi kendaraan yang mendekat dari samping saat kendaraan Anda sedang mundur, lampu Blind Spot Warning [BSW] dari kaca spion luar di kedua sisi akan berkedip dan buzzer akan berbunyi

mengingatkan pengemudi. Pesan peringatan juga muncul di layar informasi di kluster instrumen.



PERINGATAN

- Sebelum menggunakan RCTA, baca seluruh bagian ini agar sepenuhnya memahami batasan sistem ini. Kegagalan dalam mengikuti instruksi dapat menimbulkan kecelakaan.

PERINGATAN

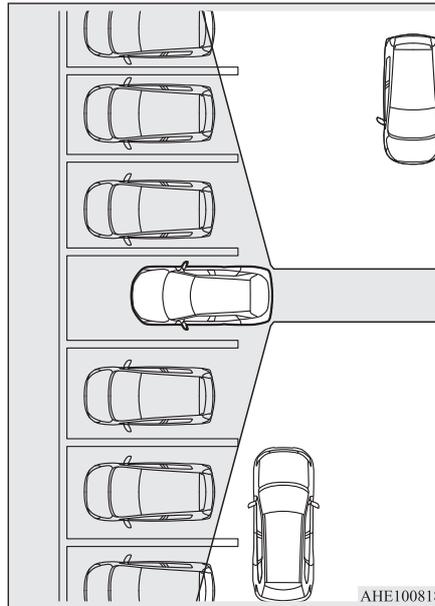
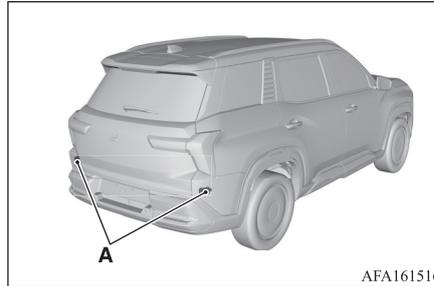
- Jangan hanya bergantung ke RCTA saat berjalan mundur. RCTA adalah sistem bantuan. Ini tidak menggantikan keselamatan Anda dan kehati-hatian Anda dalam berkendara. Selalu periksa kendaraan lain, orang, binatang atau penghalang secara visual ke arah belakang dan sekitar kendaraan Anda. Kemampuan RCTA bisa berubah tergantung pada cara mengemudi, lalu lintas dan/atau kondisi sekitar.

CATATAN

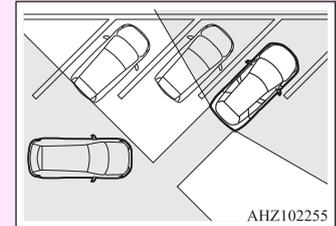
- Lampu BSW di kaca spion luar di kedua sisi akan berkedip, walaupun hanya satu kendaraan yang mendekat dari satu sisi.

Area yang dideteksi

RCTA menggunakan dua sensor (A) yang berada di dalam bumper belakang. Area deteksi ditunjukkan pada ilustrasi.

**PERHATIAN**

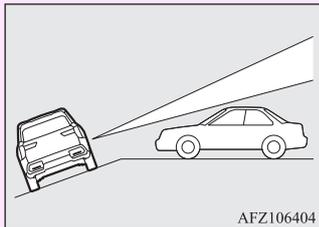
- Dalam kondisi tertentu, RCTA tidak mendeteksi kendaraan di dalam area deteksi. Sejumlah situasi tersebut termasuk:
 - Saat kendaraan mundur dengan kecepatan sekitar 8 km/jam atau lebih.
 - Saat kecepatan kendaraan yang mendekati sekitar 8 km/jam atau kurang.
 - Jika sensor mendekati area yang dihilangi oleh benda yang dekat, seperti dinding atau kendaraan parkir.
 - Saat kendaraan mendekat dari arah lurus di belakang kendaraan Anda.
 - Saat kendaraan Anda keluar dari sudut parkir.



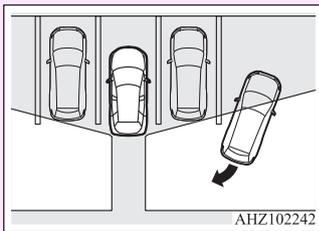
- Baru saja mengaktifkan RCTA.
- Segera setelah mode operasi ditempatkan ke ON.
- Ketika permukaan bumper di sekitar sensor tertutup lumpur, salju dan es.
- Saat sensor menjadi sangat panas atau dingin, seperti setelah kendaraan parkir di waktu yang lama dibawah terik matahari atau cuaca dingin.

⚠ PERHATIAN

- Kendaraan yang menyalip pada kecepatan lebih dari sekitar 30 km/jam.
- Kendaraan diparkir di tanah yang miring.

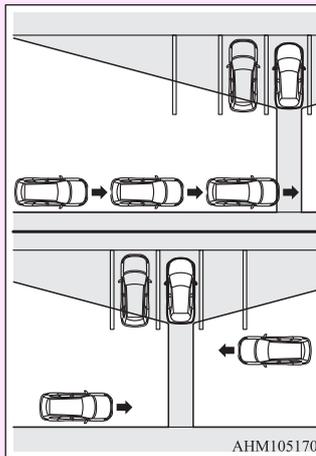


- Saat mendekati kendaraan yang berbelok ke arah kendaraan Anda di area parkir.



⚠ PERHATIAN

- Dalam kasus beberapa kendaraan yang mendekat beriringan atau dalam arah yang berlawanan, buzzer kemungkinan tidak dibunyikan oleh RCTA setelah kendaraan pertama yang melewati sensor.



- Sensor dirancang untuk mengabaikan sebagian besar objek yang tidak bergerak, tetapi objek seperti pembatas jalan, dinding, daun-daunan dan kendaraan yang di parkir kadang terdeteksi. Ini kondisi operasi yang normal.
- Untuk mempertahankan kemampuan RCTA, ikuti petunjuk di bawah.
 - Selalu menjaga kebersihan permukaan bumper di sekitar sensor.

⚠ PERHATIAN

- Hindari membenturkan sensor atau area sekitarnya.
- Jangan memasang stiker di atas sensor atau sekitarnya di permukaan bumper.
- Jangan menggecat sensor atau sekitarnya di permukaan bumper.
- Jangan memodifikasi sensor atau area sekitarnya.
- Jika bumper mengalami benturan, sensor mungkin rusak sehingga RCTA tidak berfungsi. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mengoperasikan

E006A1000050

Ketika mode operasi dalam posisi ON, RCTA masuk dalam kondisi siaga.

Untuk mengubah RCTA ON/OFF, ikuti prosedur yang dibawah ini.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada Bab 5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada Bab 5.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol Enter.

- Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “RCTA”.
- Tekan tombol Enter untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

CATATAN

- Bahkan jika tombol RCTA dari ON berubah menjadi OFF, saat mode operasi berubah dari OFF menjadi ON, maka RCTA akan disetel menjadi ON.
- RCTA bekerja saat semua kondisi terpenuhi.
 - Mode operasi dalam posisi ON.
 - Tuas selektor ada di posisi “R” (REVERSE).
 - Saat kendaraan mundur dengan kecepatan sekitar 8 km/jam atau kurang.
- Setel RCTA menjadi OFF saat menderek.
- Lampu BSW pada kaca spion luar mungkin tidak akan terlihat karena sorotan langsung sinar matahari, atau pantulan dari lampu depan kendaraan di belakang Anda saat mengemudi di malam hari.

Saat ada masalah terdeteksi di dalam sistem

E006A1100022

Jika sistem mendeteksi adanya masalah, ditampilkan peringatan di layar informasi di kluster instrumen.

Lihat ke “Blind Spot Warning [BSW]: Peringatan masalah sistem” pada Bab 6.

Sensor parkir (belakang)*

E00615501674

Sistem akan beroperasi saat Anda memundurkan kendaraan. Sistem ini menggunakan sensor sudut dan belakang untuk mendeteksi penghalang dan layar informasi di kluster instrumen dan buzzer untuk menginformasikan Anda mengenai perkiraan jarak ke penghalang.

PERHATIAN

- Sensor parkir akan membantu Anda menentukan perkiraan jarak antara kendaraan dengan objek lainnya. Sistem sensor memiliki keterbatasan dalam hal area yang terdeteksi dan jenis objek, dan mungkin tidak dapat mendeteksi dengan benar beberapa objek. Oleh karena itu, jangan terlalu mengandalkan sensor parkir secara berlebihan, dan kendalikan kendaraan dengan hati-hati sebagaimana menggunakan kendaraan tanpa sistem ini.
- Pastikan memeriksa keadaan sekeliling untuk memastikan keamanan. Jangan mengendarai hanya dengan mengandalkan sensor parkir saja.

Area deteksi penghalang

E00615602311

Deteksi area dari sensor mundur dan belakang terbatas pada yang terlihat dalam ilustrasi. Lebih jauhnya sensor tidak dapat mendeteksi objek yang kecil atau rendah dan objek yang terlalu dekat dengan bumper belakang. Jadi, pastikanlah untuk memeriksa area di sekitar karena Anda mengoperasikan kendaraan dengan cara yang aman.

Lokasi sudut dan belakang sensor

Terdapat empat sensor (A) pada bumper belakang.



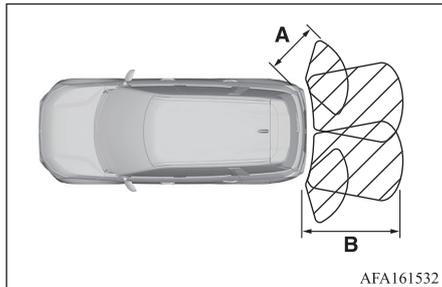
AFA161529

Area yang dideteksi

Tergantung apakah kendaraan Anda dilengkapi dengan towbar, Anda dapat mengganti sensor parkir antara mode standard dan mode towbar. Towbar mode membuat sistem mengenyampingkan area disekitar terpasangnya towbar dari area deteksi.

Kendaraan tanpa towbar

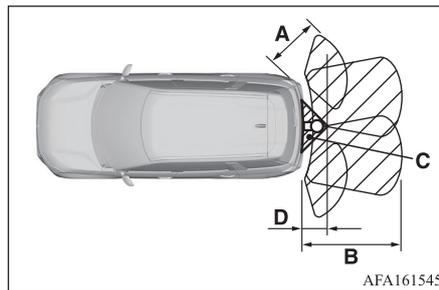
Area deteksi berada sekitar 60 cm (A) dari sensor sudut dan 150 cm (B) dari sensor belakang.



Kendaraan dengan towbar

Area deteksi berada sekitar 60 cm (A) dari sensor sudut dan 150 cm (B) dari sensor

belakang. Area yang tidak dideteksi (C) sekitar 20 cm (D) dari bumper.



CATATAN

- Sensor tidak mendeteksi objek yang terletak di area yang tepat berada di bawah atau dekat bumper. Jika ketinggian objek lebih rendah dari posisi terpasangnya sensor, sensor mungkin tidak dapat lagi mendeteksinya, walaupun sebelumnya terdeteksi.

Untuk informasi tentang bagaimana cara mengganti area deteksi, silahkan lihat ke “Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di Bab 6.

PERHATIAN

- Sensor parkir mungkin tidak bekerja dengan benar pada kondisi yang berikut ini:
 - Sensor atau sekitarnya telah diseka dengan tangan.

PERHATIAN

- Stiker (termasuk benda yang transparan) atau aksesoris yang terpasang ke sensor atau area sekitarnya.
- Sensor atau area sekitarnya tertutup oleh tetesan air, es, salju, lumpur, dan lainnya.
- Pada saat terjadi perubahan lingkungan temperatur yang sangat besar.
- Sensor membeku. (Sensor akan kembali normal setelah es mencair.)
- Sistem mengalami gangguan ultrasonik dari sumber lainnya (klakson dari kendaraan lain, mesin motor dan suara knalpot, rem, radio, tetesan air, cipratan air, rantai roda, sensor kendaraan, sensor parkir dari kendaraan yang lain, dan lainnya.)
- Sensor dan area sekitarnya dalam kondisi sangat panas atau dingin (Saat kendaraan diparkir dalam waktu lama di bawah terik matahari atau dalam cuaca dingin).
- Kendaraan sangat miring.
- Kendaraan dikemudikan di jalan kasar (dengan banyak lubang, kerikil, berbukit, atau berumput).
- Kendaraan terlalu dekat dengan penghalang.
- Baru saja menghidupkan mesin.
- Pada saat suara yang keras terdengar di area sekitar kendaraan.
- Dalam kondisi cuaca yang buruk (hujan, angin kuat, salju, badai pasir, dan lainnya.).
- Sensor parkir mungkin tidak bekerja dengan benar pada kondisi yang berikut ini:

⚠ PERHATIAN

- Objek yang tipis seperti kawat, jaring kawat atau tali.
- Objek yang memiliki permukaan yang lunak dan menyerap gelombang suara, seperti salju atau benda yang seperti busa.
- Objek yang memiliki bentuk sudut tajam.
- Objek yang rendah seperti tumpukan batu atau rumput.
- Objek yang tergantung di atas tanah.
- Objek yang tipis.
- Objek bergerak.
- Objek yang mendadak menyeberang di belakang kendaraan Anda.
- Objek dengan permukaan yang tidak rata. (Sejumlah objek yang berkumpul dan bentuknya tidak sama.)
- Objek yang memiliki permukaan miring ke permukaan belakang kendaraan.
- Sensor yang tertutup.
- Terdapat banyak rumput yang tinggi di belakang kendaraan.
- Terdapat dinding di dekat sisi kendaraan.
- Kendaraan bergerak melewati kibaran bendera atau tirai plastik.
- Terdapat kotoran atau salju di belakang kendaraan.
- Saat tekanan angin ban tidak tepat.
- Terdapat penghalang yang rendah (seperti salju, rumput, atau batu) di depan objek.
- Kendaraan dikemudikan di kemiringan yang curam.
- Kendaraan berhenti.

⚠ PERHATIAN

- Objek yang tertutup salju, lumpur, rumput, dan lainnya.
- Buzzer peringatan akan berbunyi saat parking sensor mendeteksi trotoar.
- Apabila bumper belakang telah terkena benturan, sensor sudut mungkin akan rusak dan menghalangi sistem untuk berfungsi dengan benar. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 CATATAN

- Suara buzzer mungkin terdengar lebih lemah dari suara peringatan normal ketika sensor parkir menerima gangguan ultrasonik dari sumber lainnya, hal ini bukan mengindikasikan suatu kerusakan. Buzzer akan berhenti bersuara dan sistem akan beroperasi normal setelah gangguan tidak lagi diterima.

Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi

E00615702468

Untuk mengoperasikan sistem, maka mode operasi dalam posisi ON. Pada saat sensor parkir bekerja, lampu indikator di kluster instrumen akan menyala.

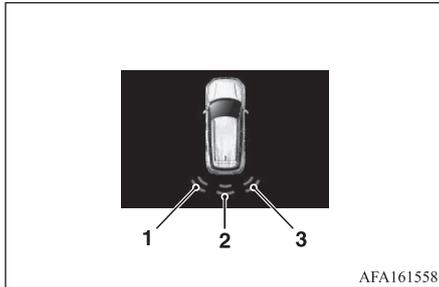


Untuk menghentikan operasi atau mengganti area deteksi, ikuti prosedur di bawah ini.

1. Mengganti layar pengaturan asistensi pengemudian.
Lihat ke “Mengganti tampilan multi informasi” pada Bab 5.
Lihat ke “Mengganti pembantu pengemudian” pada Bab 5.
2. Tekan secara perlahan tombol tampilan multi informasi beberapa kali untuk memilih “PARKING SENSORS”.
Tekan dan tahan ▼ tombol selama sekitar 2 detik atau lebih.
3. Tekan secara perlahan tombol tampilan multi informasi beberapa kali untuk memilih “ON”, “OFF” atau “HITCH”.
4. Tekan dan tahan tombol ▼ selama sekitar 2 detik atau lebih. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

Peringatan terhadap adanya penghalang

Jika terdapat penghalang di belakang kendaraan, peringatan akan dikeluarkan pada layar informasi di kluster instrumen dan peringatan buzzer.



- 1- Sensor sudut (kiri)
- 2- Sensor belakang
- 3- Sensor sudut (kanan)

Sensor sudut

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan/siklus suara
Sekitar 60 hingga 40 cm	Sesekali
Sekitar 40 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan tanpa towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan/siklus suara
Sekitar 150 hingga 50 cm	Sesekali
Sekitar 50 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan dengan towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan/siklus suara
Sekitar 150 hingga 100 cm	Sesekali
Sekitar 100 hingga 60 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 60 cm	Terus menerus

⚠ PERHATIAN

- Jarak di atas hanya digunakan sebagai referensi, karena gangguan dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti temperatur, kelembaban, atau bentuk dari penghalang.

📖 CATATAN

- Saat sensor mendeteksi beberapa penghalang pada waktu bersamaan, layar informasi di kluster instrumen mengindikasikan arah dari penghalang yang dideteksi oleh masing-masing sensor. Bagaimanapun, penghalang yang lebih dekat mendapatkan prioritas lebih dibanding lain yang terdeteksi dan buzzer peringatan akan berbunyi untuk menginformasikan Anda tentang penghalang yang lebih dekat.
- Volume peringatan buzzer dapat disetel. Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan *Multi Around Monitor*, Anda dapat mengubah pengaturan agar menyembunyikan peringatan yang ditampilkan pada layar. Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tampilan peringatan

E00615901867

Dalam kasus kerusakan pada sensor parkir, peringatan akan dikeluarkan sebagai berikut. [Pada saat kerusakan sesaat]

Tampilan pada kerusakan sensor akan berkedip dan buzzer peringatan akan berbunyi selama sekitar 5 detik, dan kemudian tampilan pada kerusakan sensor akan menyala.



Contoh: Kerusakan sensor sudut belakang (kanan)

[Pada saat sistem sepenuhnya rusak]
Tampilan yang berikut akan menyala.



Dalam kasus apapun yang dijelaskan di atas, tampilan akan menghilang pada saat sistem kembali normal.

Jika tampilan tidak menghilang, dapatkan pemeriksaan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Sensor parkir (Depan/Belakang)*

E00615501687

Ketika parkir di garasi atau saat parkir paralel, sensor ini akan memberi tahu pengemudi akan adanya objek yang dekat dengan kendaraan dan jaraknya, melalui buzzer dan sensor akan menampilkannya pada layar informasi di kluster instrumen.

Dan juga, jika kendaraan Anda dilengkapi dengan *Multi Around Monitor*, peringatan akan dikeluarkan pada layar *Smartphone-Link Display Audio* [SDA].

⚠ PERHATIAN

- Sensor parkir akan membantu Anda menentukan perkiraan jarak antara kendaraan dengan objek lainnya. Sistem sensor memiliki keterbatasan dalam hal area yang terdeteksi dan jenis objek, dan mungkin tidak dapat mendeteksi dengan benar beberapa objek. Oleh karena itu, jangan terlalu mengandalkan sensor parkir secara berlebihan, dan kendalikan kendaraan dengan hati-hati sebagaimana menggunakan kendaraan tanpa sistem ini.
- Pastikan memeriksa keadaan sekeliling untuk memastikan keamanan. Jangan mengendarai hanya dengan mengandalkan sensor parkir saja.

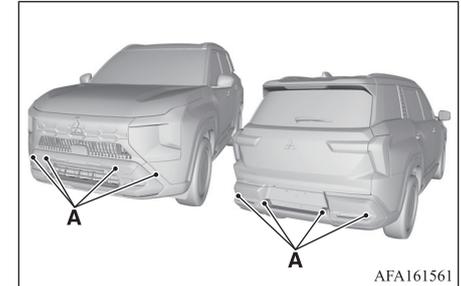
Area deteksi penghalang

E00615602324

Deteksi area dari sensor depan, sudut dan belakang terbatas pada yang ditunjukkan dalam ilustrasi. Selain itu, sensor tidak dapat mendeteksi objek rendah atau kecil atau objek dekat bumper depan dan belakang. Jadi, pastikanlah untuk memeriksa area di sekitar karena Anda mengoperasikan kendaraan dengan cara yang aman.

Lokasi sensor depan, sudut dan belakang

Terdapat 8 sensor (A) pada bumper depan dan belakang.

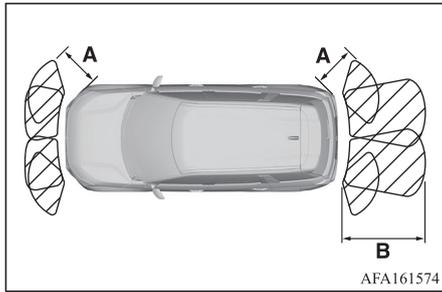


Area yang dideteksi

Tergantung apakah kendaraan Anda dilengkapi dengan towbar, Anda dapat mengganti sensor parkir antara mode standard dan mode towbar. Towbar mode membuat sistem mengenyampingkan area disekitar terpasangnya towbar dari area deteksi.

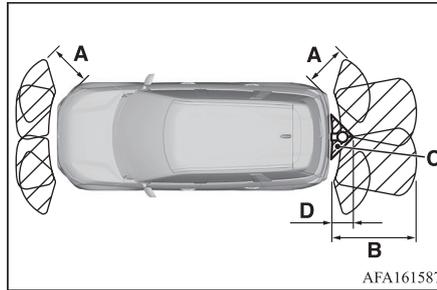
Kendaraan tanpa towbar

Area deteksi berada sekitar 60 cm (A) dari sensor depan dan sudut, 150 cm (B) dari sensor belakang.



Kendaraan dengan towbar

Area deteksi berada sekitar 60 cm (A) dari sensor depan dan sudut, 150 cm (B) dari sensor belakang. Area yang tidak dideteksi (C) sekitar 20 cm (D) dari bumper.



CATATAN

- Sensor tidak mendeteksi objek yang terletak di area yang tepat berada di bawah atau dekat bumper. Jika ketinggian objek lebih rendah dari posisi terpasangnya sensor, sensor mungkin tidak dapat lagi mendeteksinya, walaupun sebelumnya terdeteksi.

Untuk informasi tentang bagaimana cara mengganti area deteksi, silahkan lihat ke “Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di halaman 6-91.

PERHATIAN

- Sensor parkir mungkin tidak bekerja dengan benar pada kondisi yang berikut ini:
 - Sensor atau sekitarnya telah diseka dengan tangan.
 - Stiker (termasuk benda yang transparan) atau aksesoris yang terpasang ke sensor atau area sekitarnya.

PERHATIAN

- Sensor atau area sekitarnya tertutup oleh tetesan air, es, salju, lumpur, dan lainnya.
- Pada saat terjadi perubahan lingkungan temperatur yang sangat besar.
- Sensor membeku. (Sensor akan kembali normal setelah es mencair.)
- Sistem mengalami gangguan ultrasonik dari sumber lainnya (klakson dari kendaraan lain, mesin motor dan suara knalpot, rem, radio, tetesan air, cipratan air, rantai roda, sensor kendaraan, sensor parkir dari kendaraan yang lain, dan lainnya.)
- Sensor dan area sekitarnya dalam kondisi sangat panas atau dingin (Saat kendaraan diparkir dalam waktu lama di bawah terik matahari atau dalam cuaca dingin).
- Kendaraan sangat miring.
- Kendaraan dikemudikan di jalan kasar (dengan banyak lubang, kerikil, berbukit, atau berumput).
- Kendaraan terlalu dekat dengan penghalang.
- Baru saja menghidupkan mesin.
- Pada saat suara yang keras terdengar di area sekitar kendaraan.
- Dalam kondisi cuaca yang buruk (hujan, angin kuat, salju, badai pasir, dan lainnya.).
- Sensor parkir mungkin tidak bekerja dengan benar pada kondisi yang berikut ini:
 - Objek yang tipis seperti kawat, jaring kawat atau tali.

⚠ PERHATIAN

- Objek yang memiliki permukaan yang lunak dan menyerap gelombang suara, seperti salju atau benda yang seperti busa.
- Objek yang memiliki bentuk sudut tajam.
- Objek yang rendah seperti tumpukan batu atau rumput.
- Objek yang tergantung di atas tanah.
- Objek yang tipis.
- Objek bergerak.
- Objek yang mendadak menyeberang di belakang kendaraan Anda.
- Objek dengan permukaan yang tidak rata. (Sejumlah objek yang berkumpul dan bentuknya tidak sama.)
- Objek yang memiliki permukaan miring ke permukaan depan atau belakang kendaraan.
- Sensor yang tertutup.
- Terdapat banyak rumput yang tinggi di belakang kendaraan.
- Terdapat dinding di dekat sisi kendaraan.
- Kendaraan bergerak melewati kibaran bendera atau tirai plastik.
- Terdapat kotoran atau salju di belakang kendaraan.
- Saat tekanan angin ban tidak tepat.
- Terdapat penghalang yang rendah (seperti salju, rumput, atau batu) di depan objek.
- Kendaraan dikemudikan di kemiringan yang curam.
- Kendaraan berhenti.
- Objek yang tertutup salju, lumpur, rumput, dan lainnya.

⚠ PERHATIAN

- Buzzer peringatan akan berbunyi saat parking sensor mendeteksi trotoar.
- Apabila bumper telah terkena benturan, sensor mungkin akan rusak dan mencegah sistem untuk berfungsi dengan benar. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 CATATAN

- Suara buzzer mungkin terdengar lebih lemah dari suara peringatan normal ketika sensor parkir menerima gangguan ultrasonik dari sumber lainnya, hal ini bukan mengindikasikan suatu kerusakan. Buzzer akan berhenti bersuara dan sistem akan beroperasi normal setelah gangguan tidak lagi diterima.

Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi

E00615702471

Untuk mengoperasikan sistem, maka mode operasi dalam posisi ON. Pada saat sensor parkir bekerja, lampu indikator di kluster instrumen akan menyala.



Untuk menghentikan operasi atau mengganti area deteksi, ikuti prosedur di bawah ini.

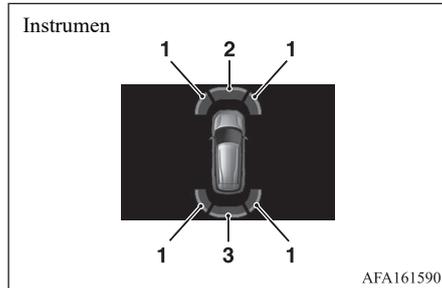
1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu. Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-21. Lihat ke “Tampilan penyetalan fungsi” pada halaman 5-28.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”. Kemudian tekan tombol Enter.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “Parking sensors”. Kemudian tekan tombol Enter.
4. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “ON”, “OFF” atau “HITCH”.
5. Tekan tombol Enter untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

Peringatan terhadap adanya penghalang

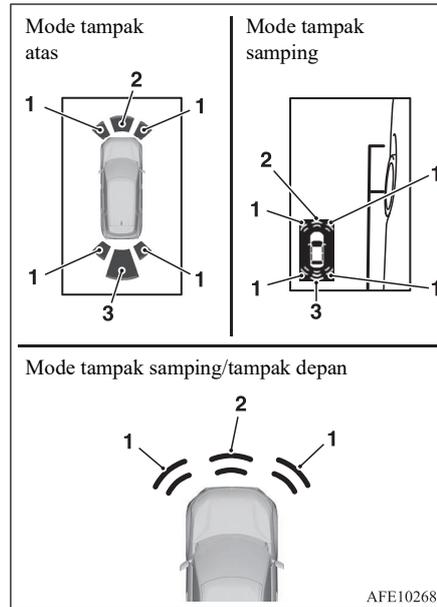
Jika terdapat penghalang di depan dan belakang kendaraan, peringatan akan dikeluarkan pada layar informasi di kluster instrumen dan peringatan buzzer.

Sensor parkir (Depan/Belakang)*

Dan juga, jika kendaraan Anda dilengkapi dengan *Multi Around Monitor*, peringatan akan dikeluarkan pada layar SDA.



Multi Around Monitor*



- 1- Sensor sudut
- 2- Sensor depan
- 3- Sensor belakang

Sensor depan dan sudut

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan/siklus suara
Sekitar 60 hingga 40 cm	Sesekali
Sekitar 40 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan tanpa towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan/siklus suara
Sekitar 150 hingga 50 cm	Sesekali
Sekitar 50 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan dengan towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Tampilan peringatan/siklus suara
Sekitar 150 hingga 100 cm	Sesekali
Sekitar 100 hingga 60 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 60 cm	Terus menerus

⚠ PERHATIAN

- Jarak di atas hanya digunakan sebagai referensi, karena gangguan dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti temperatur, kelembaban, atau bentuk dari penghalang.

📖 CATATAN

- Saat sensor mendeteksi beberapa penghalang pada waktu bersamaan, layar informasi di kluster instrumen mengindikasikan arah dari penghalang yang dideteksi oleh masing-masing sensor. Bagaimanapun, penghalang yang lebih dekat mendapatkan prioritas lebih dibanding lain yang terdeteksi dan buzzer peringatan akan berbunyi untuk menginformasikan Anda tentang penghalang yang lebih dekat.

📖 CATATAN

- Volume peringatan buzzer dapat disetel. Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan *Multi Around Monitor*, Anda dapat mengubah pengaturan agar menyembunyikan peringatan yang ditampilkan pada layar. Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tampilan peringatan

E00615901870

Dalam kasus kerusakan pada sensor parkir, peringatan akan dikeluarkan sebagai berikut. [Pada saat kerusakan sesaat]

Tampilan pada kerusakan sensor akan berkedip dan buzzer peringatan akan berbunyi selama sekitar 5 detik, dan kemudian tampilan pada kerusakan sensor akan menyala.



Contoh: Kerusakan sensor sudut belakang (kanan)

[Pada saat sistem sepenuhnya rusak] Tampilan yang berikut akan menyala.



Dalam kasus apapun yang dijelaskan di atas, tampilan akan menghilang pada saat sistem kembali normal.

Jika tampilan tidak menghilang, dapatkan pemeriksaan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Kamera tampak belakang*

E00618403391

Kamera belakang adalah sistem yang menunjukkan pandangan belakang kendaraan pada layar *Smartphone-link Display Audio* [SDA].

⚠ PERHATIAN

- Kamera tampak belakang adalah sistem pembantu yang memungkinkan pengemudi untuk memeriksa halangan di belakang kendaraan. Karena jarak pandangnya sangat terbatas, maka jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Mengemudilah dengan hati-hati sebagaimana Anda mengemudi tanpa kamera tampak belakang.
- Pastikan untuk memastikan secara visual keamanan di sekitar kendaraan dengan mata Anda. Jangan bergantung sepenuhnya kepada kamera tampak belakang.

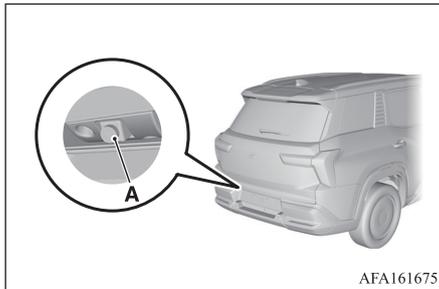
Jarak pandang kamera tampak belakang

Jarak pandang dari kamera tampak belakang terbatas pada area yang ditunjukkan pada ilustrasi. Sistem ini tidak dapat menunjukkan bagian samping dan bagian bawah dari bumper, dan lainnya.

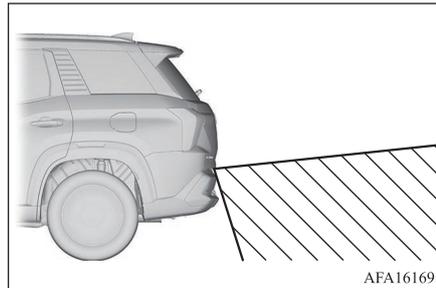
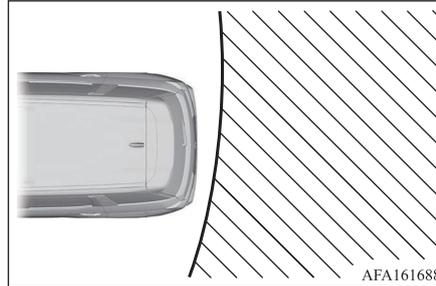
Ketika mundur pastikan secara visual untuk memastikan keamanan di sekitar kendaraan.

Lokasi kamera tampak belakang

Kamera belakang (A) menyatu ke dalam bagian dekat pegangan bagasi belakang.



Jarak pandang kamera tampak belakang



Cara menggunakan kamera tampak belakang

Pada saat Anda menempatkan tuas selektor ke posisi "R" (REVERSE) dengan mode

operasi ON, pandangan belakang kendaraan secara otomatis muncul di layar SDA. Ketika Anda memindahkan tuas selektor ke posisi lainnya, layar akan kembali ke tampilan awalnya.

⚠ PERHATIAN

- Kamera tampak belakang memiliki lensa khusus yang dapat membuat objek yang ditampilkan di layar terlihat lebih dekat atau lebih jauh dari kondisi sebenarnya.

📖 CATATAN

- Karena kamera tampak belakang memiliki lensa khusus, garis pada landasan diantara ruang parkir mungkin tidak terlihat paralel pada layar.
- Pada situasi berikut tampilan pada layar mungkin akan sulit dilihat. Hal ini bukan kondisi yang tidak normal.
 - Pencahayaannya rendah (waktu malam)
 - Ketika cahaya matahari atau cahaya dari lampu kendaraan menyorot langsung lensa.
- Jika kamera sedang panas kemudian menjadi dingin karena hujan atau mencuci mobil, maka lensa dapat menjadi berkabut. Kejadian ini tidak mengindikasikan adanya kerusakan.

CATATAN

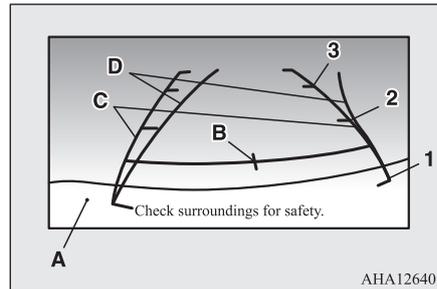
- Anda tidak dapat melihat penghalang dengan penuh ketika lensa kotor. Jika lensa terkontaminasi oleh tetesan air, salju, lumpur, atau minyak maka bersihkan kotoran tersebut, berhati-hatilah jangan sampai menggores lensa.
- Perhatikanlah hal-hal berikut. Mengabaikan hal tersebut dapat menimbulkan kerusakan kamera.
 - Jangan membenturkan kamera.
 - Jangan menyemir kamera.
 - Jangan menyiram kamera dengan air mendidih.
 - Jangan membongkar kamera.

Garis referensi pada layar

Garis referensi dan permukaan atas dari bumper belakang (A) akan ditampilkan pada layar.

- Garis merah (B) mengindikasikan jarak sekitar 50 cm di belakang bumper belakang.
- Dua garis hijau (C) mengindikasikan jarak sekitar 20 cm di luar bodi kendaraan.
- Garis melintang pendek (1 - 3) mengindikasikan jarak dari bumper belakang.

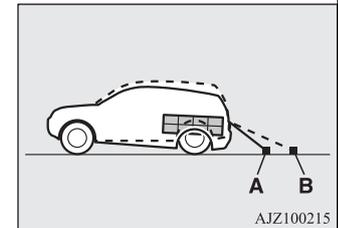
- Garis Oranye (D) menunjukkan arah yang diharapkan saat kendaraan diparkir dengan setir kemudi yang dibelokkan. Ini akan hilang ketika setir kemudi dikembalikan ke posisi netral.



- 1- Sekitar sudut belakang dari bumper belakang (jika dilengkapi)
- 2- Sekitar 100 cm
- 3- Sekitar 200 cm

CATATAN

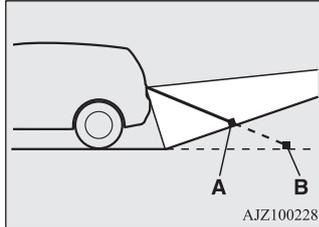
- Pada saat kendaraan miring karena jumlah penumpang di dalam kendaraan, berat dan posisi barang di bagasi, dan/atau kondisi permukaan jalan, garis-garis pada tampilan kamera tampak belakang mungkin tidak dalam posisi yang akurat secara relatif terhadap jalan yang sebenarnya. Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan ditampilkan berdasarkan ketinggian, permukaan jalan datar. Dalam hal yang berikut ini, objek yang ditampilkan di layar akan terlihat lebih jauh dari yang sebenarnya.
 - Ketika bagian belakang kendaraan turun karena beban dari penumpang dan muatan pada kendaraan.



- A: Objek sebenarnya
B: Objek yang ditampilkan dilayar

CATATAN

- Ketika terdapat jalan menanjak di belakang kendaraan.

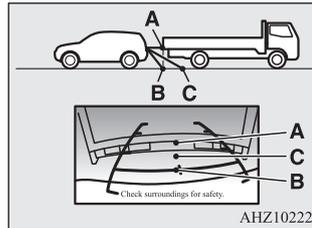


- A: Objek sebenarnya
B: Objek yang ditampilkan dilayar

CATATAN

- Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan ditujukan untuk mengindikasikan jarak dari objek yang rata, seperti lantai, permukaan jalan yang rata. Ini dapat membuat jarak objek yang diproyeksikan pada layar berbeda dengan jarak aktual dari objek yang diproyeksikan. Jangan menggunakannya sebagai panduan terhadap jarak dari objek padat.

Contoh: Pada layar titik B tampil paling dekat, lalu titik C dan A tampak lebih jauh. Titik A dan B sesungguhnya memiliki jarak yang sama dari kendaraan, dan titik C sebetulnya lebih jauh dari titik A dan B.



Multi Around Monitor*

E00645000785

Multi Around Monitor adalah sistem yang menunjukkan tampilan dengan mengombinasikan empat kamera, yaitu, “Kamera tampak depan”, “Kamera tampak

samping (kanan dan kiri)” dan “Kamera tampak belakang” pada layar *Smartphone-link Display Audio* (SDA). Hal ini akan membantu pengemudi untuk memarkirkan kendaraan di tempat parkir dan melakukan parkir paralel pada kendaraannya.

⚠ PERHATIAN

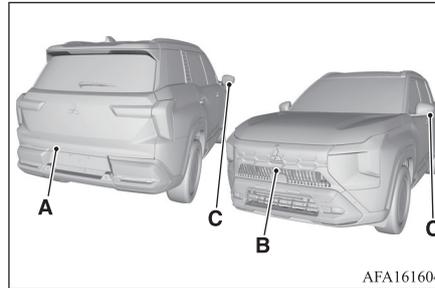
- *Multi Around Monitor* adalah sistem pembantu yang memungkinkan pengemudi untuk memeriksa keamanan di sekitar kendaraan. Karena jarak pandangnya sangat terbatas, maka jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Jangan terlalu mengandalkan *Multi Around Monitor* cobalah untuk selalu mengemudi dengan aman sebagaimana pada kendaraan tanpa *Multi Around Monitor*.
- Pastikan untuk memastikan secara visual keamanan di sekitar kendaraan dengan mata Anda. Khususnya, ke empat sudut kendaraan memiliki titik buta dimana ada objek yang tidak bisa ditampilkan pada *Multi Around Monitor*. Maka jangan bergantung sepenuhnya pada *Multi Around Monitor*.
- Jangan gunakan *Multi Around Monitor* dengan kaca spion luar terlipat dan/atau pintu/bagasi belakang terbuka. Ini akan mencegah *Multi Around Monitor* menampilkan jarak yang tepat.

CATATAN

- Sensor parkir berfungsi untuk menampilkan posisi dan perkiraan jarak penghalang yang mendekat pada layar bersama dengan bunyi buzzer. Untuk lebih rinci, lihat ke “Sensor parkir” di Bab 6.
- Anda dapat mengubah pengaturan agar menyembunyikan peringatan yang ditampilkan di layar. Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lokasi dari tiap kamera

Kamera terpasang di lokasi yang ditunjukkan sebagai berikut.



A- Kamera tampak belakang

- B- Kamera tampak depan
- C- Kamera tampak samping

PERINGATAN

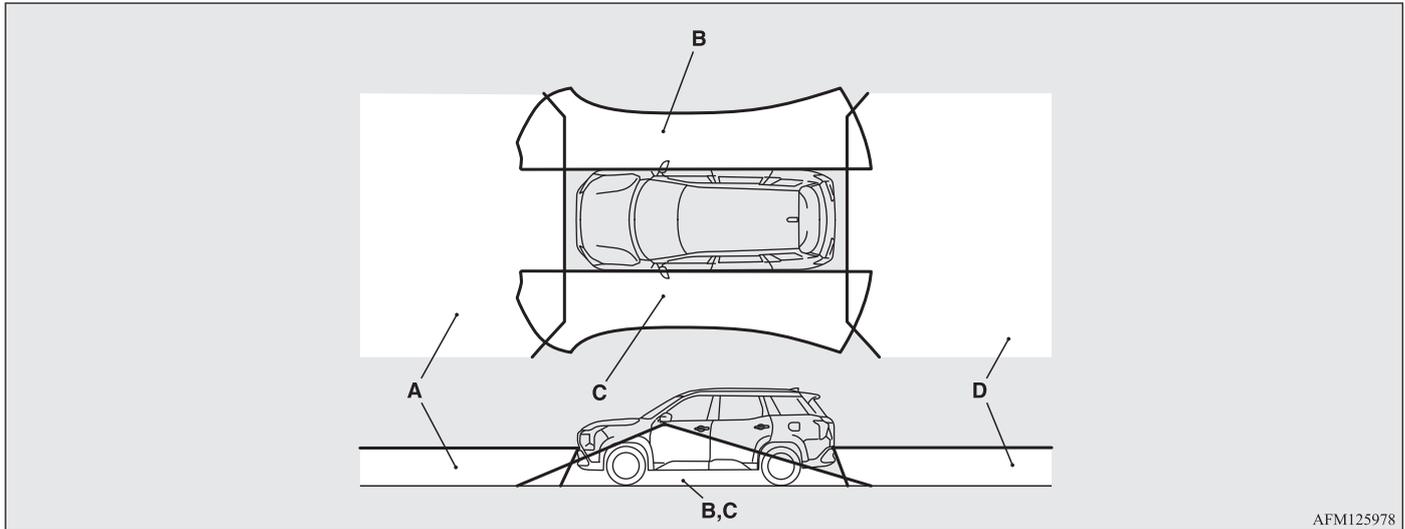
- **Jangan memasang apapun yang dapat mengganggu pengoperasian kamera di sekitar lokasi pemasangannya.**

Jarak pandang dari *Monitor Multi Around*

E00645100728

Jarak pandang dari kamera *Multi Around Monitor* terbatas pada area yang ditunjukkan oleh gambar berikut. Kamera ini tidak dapat menunjukkan area di sekitar kedua sisi dan bagian bawah bumper depan dan belakang dan lainnya. Saat mengemudi, pastikan secara visual keamanan di sekitar kendaraan

Jarak pandang Kamera Monitor Multi Around



AFM125978

- A: Kamera tampak depan
- B: Kamera tampak samping (Kanan)
- C: Kamera tampak samping (Kiri)
- D: Kamera tampak belakang

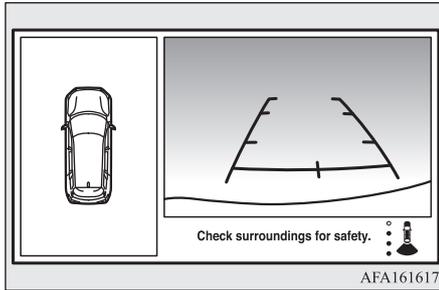
Jenis tampilan *Multi Around Monitor*

E00697600184

Beberapa tipe tampilan yang berbeda, masing-masing ditampilkan.

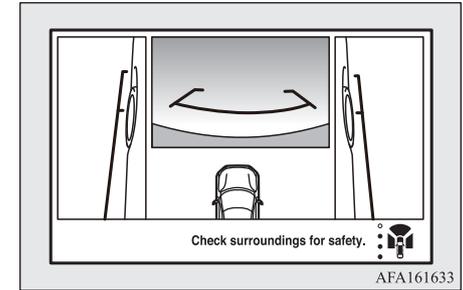
Mode tampak atas/tampak belakang

Pandangan dari sekitar kendaraan dan belakang kendaraan ditampilkan.



Mode tampak atas/tampak depan transparan

Pandangan sekeliling kendaraan dan bagian depan diagonal pada sisi penumpang ditampilkan.

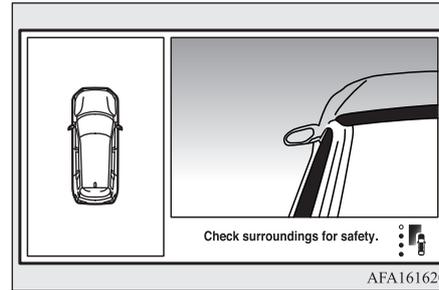


Mode tampak atas/tampak depan

Pandangan sekeliling kendaraan dan depan kendaraan ditampilkan.

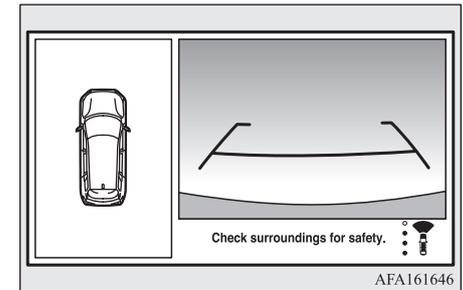
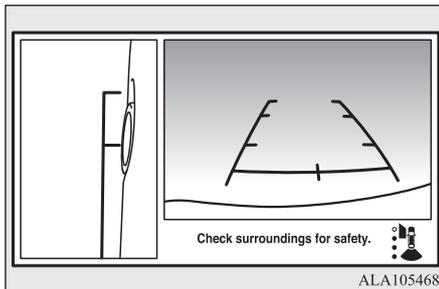
Mode tampak samping/tampak belakang

Pandangan dari sisi penumpang kendaraan dan belakang kendaraan ditampilkan.



Mode tampak samping/tampak depan

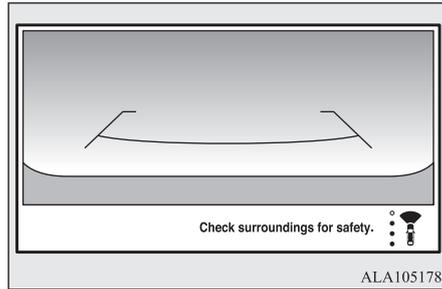
Pandangan kedua sisi kendaraan dan depan kendaraan ditampilkan.



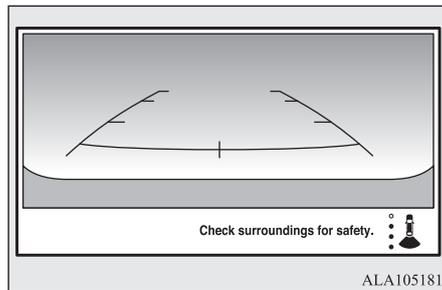
Mode tampak lebar-depan/tampak lebar belakang

Pandangan depan atau belakang kendaraan ditampilkan.

Mode tampak lebar depan



Mode tampak lebar belakang



⚠ PERHATIAN

- Kamera memiliki lensa khusus yang dapat membuat objek yang ditampilkan di layar terlihat lebih dekat atau lebih jauh dari kondisi sebenarnya.

📖 CATATAN

- Karena kamera memiliki lensa khusus, garis pada landasan antara ruang parkir mungkin tidak terlihat paralel pada layar.
- Pada situasi berikut tampilan pada layar mungkin akan sulit dilihat. Hal ini bukan kondisi yang tidak normal.
 - Pencahayaan rendah (waktu malam)
 - Ketika cahaya matahari atau cahaya dari lampu kendaraan menyorot langsung lensa.
 - Jika cahaya neon langsung menyorot ke lensa, tampilan layar mungkin akan berkedip.
Hal ini bukan kondisi yang tidak normal.
- Jika kamera sedang panas kemudian menjadi dingin karena hujan atau mencuci mobil, maka lensa dapat menjadi berkabut. Kejadian ini tidak mengindikasikan adanya kerusakan.
- Jika temperatur udara sangat panas atau sangat dingin, tampilan gambar kamera mungkin tidak akan jernih.
Hal ini bukan kondisi yang tidak normal.
- Apabila terpasang perangkat radio di dekat kamera, gambar dari kamera mungkin akan mengalami gangguan elektrik dan sistem mungkin berhenti bekerja dengan baik.

📖 CATATAN

- Anda tidak dapat melihat penghalang dengan penuh ketika lensa kotor. Jika lensa terkontaminasi oleh tetesan air, salju, lumpur, atau minyak maka bersihkan kotoran tersebut, berhati-hatilah jangan sampai menggores lensa.
- Perhatikanlah hal-hal berikut. Mengabaikan hal tersebut dapat menimbulkan kerusakan kamera.
 - Jangan membenturkan kamera secara langsung seperti pukulan kuat atau melempar sesuatu.
 - Jangan memberi lapisan dengan substansi organik, semir, penghilang minyak, dan pembersih kaca ke kamera. Jika sampai terkena, hapuslah dengan segera.
 - Jangan menyiram kamera dengan air mendidih.
 - Jangan menyemprotkan atau mencipratkan air ke kamera atau di sekitarnya.
 - Jangan melepas hubungan, membongkar atau memodifikasi kamera.
 - Jangan menggores kamera, karena dapat menyebabkan kerusakan gambar kamera.

Cara menggunakan *Multi-Around Monitor*

E00645300225

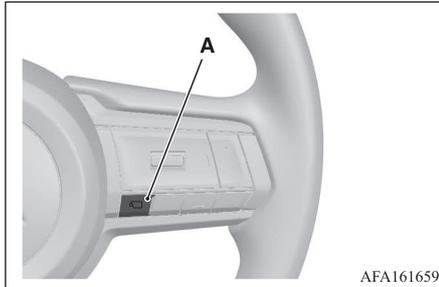
Multi around monitor dapat digunakan ketika mode operasi di posisi ON.

Pengoperasian dengan tuas selektor

Ketika Anda menempatkan tuas selektor di posisi “R” (REVERSE), mode tampak atas/tampak belakang akan ditampilkan pada layar SDA. Ketika Anda memindahkan tuas selektor ke posisi lainnya, tampilan akan menghilang.

CATATAN

- Mode pada *Multi Around Monitor* dapat diganti menjadi mode tampak samping/tampak belakang atau mode tampak lebar belakang dengan menekan tombol (A).



Pengoperasian tombol

Ketika tombol (A) ditekan, tampak samping/tampak depan akan ditampilkan. Untuk perinciannya, lihat ke “Mengalihkan layar” di halaman 6-101.

CATATAN

- Jika tidak ada operasi apapun dalam 3 menit setelah *Multi Around Monitor* ditampilkan dengan menekan tombol pada posisi tuas selektor selain “R” (REVERSE), tampilan akan menghilang.

Mengganti layar

Tiap kali tombol ditekan, mode *Multi Around Monitor* akan beralih sebagai berikut.

CATATAN

- Tampilan mungkin akan tertunda saat pengalihan layar.

■ Kecepatan kendaraan sekitar 10 km/jam atau kurang

Mode tampak samping/tampak depan → mode tampak atas/tampak depan → tampak lebar-depan → mode tampak atas/tampak

depan transparan → Multi Around Monitor dinonaktifkan.

CATATAN

- Saat Anda menempatkan tuas selektor pada posisi “R” (REVERSE) dengan mode tampilan samping/ tampak depan, mode tampak atas/ tampak depan, atau mode tampak atas/ tampak depan transparan yang ditampilkan pada layar, layar akan beralih ke mode tampak atas/ tampak belakang. Ketika Anda menggerakkan tuas selektor ke posisi lainnya, layar beralih menjadi mode tampak samping/tampak depan.
- Ketika Anda menempatkan tuas selektor di posisi “R” (REVERSE) dengan mode tampak lebar depan ditampilkan di layar, layar samping pengemudi akan beralih menjadi mode layar tampak belakang. Ketika Anda menggerakkan tuas selektor ke posisi lainnya, layar beralih menjadi mode tampak lebar depan.
- Saat kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 10 km/jam dengan mode tampak atas ditampilkan pada layar, *Multi Around Monitor* akan dinonaktifkan.
- Saat tidak ada pengoperasian selama 3 menit atau lebih, *Multi Around Monitor* akan dinonaktifkan.

■ **Kecepatan kendaraan antara sekitar 10 km/jam dan sekitar 30 km/jam**

Mode tampak samping/tampak depan → *Multi Around Monitor* dinonaktifkan.

CATATAN

- Saat kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 30 km/jam dengan mode tampak samping/tampak depan yang ditampilkan di layar, mode tampak depan tidak dapat ditampilkan di layar. Saat kecepatan kendaraan mencapai sekitar 30 km/jam atau kurang, layar akan dialihkan menjadi mode tampak samping/tampak depan.

■ **Kecepatan kendaraan sekitar 30 km/jam atau lebih**

Mode tampak samping → *Multi Around Monitor* akan dinonaktifkan.

CATATAN

- Saat kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 30 km/jam dengan mode tampak samping ditampilkan di layar, layar akan dialihkan menjadi mode tampak samping/tampak depan. Saat kecepatan kendaraan mencapai sekitar 30 km/jam atau lebih, layar akan dialihkan menjadi mode tampak samping.

Cara membaca layar

Pada mode yang selain dari mode tampak atas dan tampak depan transparan, garis pada layar memberikan informasi yang berikut. Gunakan sebagai panduan.

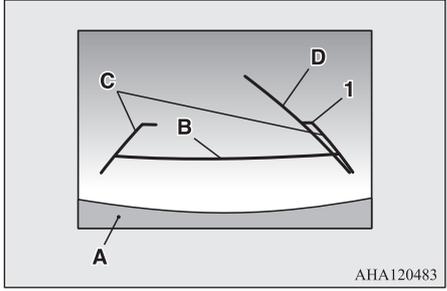
PERHATIAN

- Ketika Anda tidak sengaja membenturkan kamera dan area disekitarnya dengan sesuatu, pandangan dan garis yang tampil di layar mungkin akan tampil dengan tidak benar. Periksa kendaraan Anda di dealer MITSUBISHI MOTORS.

Mode tampak depan

Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan dan bagian permukaan atas dari bumper depan (A) ditampilkan pada layar.

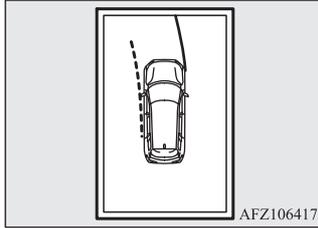
- Garis merah (B) mengindikasikan jarak sekitar 50 cm dari sudut depan pada bumper depan.
- Dua garis hijau (C) mengindikasikan perkiraan lebar kendaraan.
- Garis Oranye (D) menunjukkan arah yang diharapkan saat kendaraan bergerak maju dengan memutar setir kemudi. Ini akan hilang ketika setir kemudi dikembalikan ke posisi netral.
- Perkiraan jarak dari bodi kendaraan sebagai berikut:



1- Sekitar 100 cm dari sudut belakang pada bumper depan

CATATAN

- Saat garis perkiraan jarak ditampilkan pada front view, garis perkiraan jarak juga ditampilkan pada tampilan atas (Depan: garis putus-putus, Belakang: garis lurus).



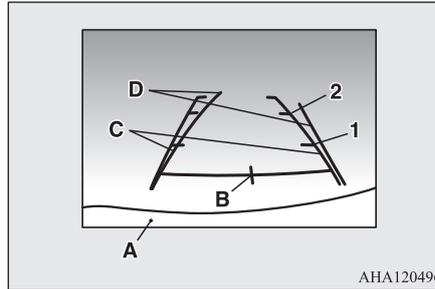
Mode tampak belakang

E00645600446

Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan dan bagian permukaan atas dari bumper belakang (A) ditampilkan pada layar.

- Garis merah (B) mengindikasikan jarak sekitar 50 cm dibelakang sudut belakang dari bumper belakang.
- Dua garis hijau (C) mengindikasikan perkiraan lebar kendaraan.
- Garis Oranye (D) menunjukkan arah yang diharapkan saat kendaraan diparkir dengan setir kemudi yang dibelokkan. Ini akan hilang ketika setir kemudi dikembalikan ke posisi netral.

- Perkiraan jarak dari bodi kendaraan sebagai berikut:



- 1- Sekitar 100 cm dari sudut belakang pada bumper belakang
- 2- Sekitar 200 cm dari sudut belakang pada bumper belakang

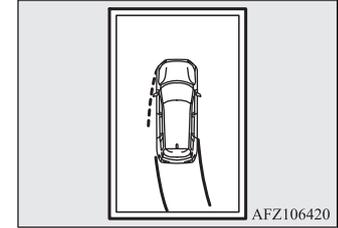
PERHATIAN

- Karena jumlah penumpang di dalam kendaraan, jumlah bahan bakar, berat dan posisi bagasi, dan/atau kondisi permukaan jalan, garis-garis pada tampilan dari kamera tampak belakang mungkin tidak diposisikan secara akurat terhadap jalan yang sebenarnya.

Gunakan garis referensi hanya sebagai petunjuk, dan selalu periksa keamanan di belakang dan di sekitar kendaraan secara langsung saat mengemudi.

CATATAN

- Saat garis perkiraan jarak ditampilkan pada rear view, garis perkiraan jarak juga ditampilkan pada tampilan atas (Depan: garis putus-putus, Belakang: garis lurus).



Kesalahan antara tampilan dengan permukaan jalan yang sesungguhnya

E00645900029

Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan ditampilkan berdasarkan ketinggian, permukaan jalan datar.

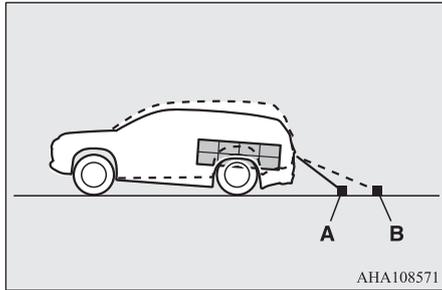
Dalam hal yang berikut ini, kesalahan dihasilkan antara garis referensi dan jarak pada kondisi permukaan aktual jalan.

■ **Ketika bagian belakang kendaraan turun karena beban dari penumpang dan muatan pada kendaraan**

E0064860098

Garis referensi ditampilkan lebih dekat dari jarak sesungguhnya.

Karena itu ketika terdapat penghalang pada jalan menanjak, akan terlihat lebih jauh dari posisi sebenarnya.



AHA108571

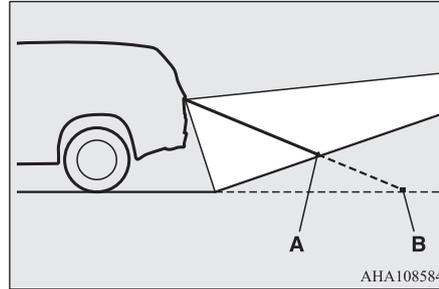
- A: Objek sebenarnya
- B: Objek yang ditampilkan dilayar

■ **Ketika terdapat jalan menanjak di belakang kendaraan**

E0064870099

Garis referensi ditampilkan lebih dekat dari jarak sesungguhnya.

Karena itu ketika terdapat penghalang pada jalan menanjak, akan terlihat lebih jauh dari posisi sebenarnya.



AHA108584

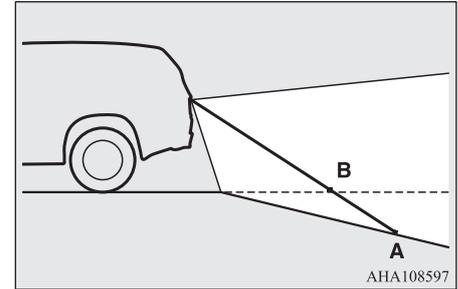
- A: Objek sebenarnya
- B: Objek yang ditampilkan dilayar

■ **Ketika terdapat jalan menurun di belakang kendaraan**

E0064880090

Garis referensi akan ditampilkan lebih jauh dari jarak sesungguhnya.

Karena itu ketika ada penghalang pada jalanan menurun, akan terlihat lebih dekat dari posisi sebenarnya.



AHA108597

- A: Objek sebenarnya
- B: Objek yang ditampilkan dilayar

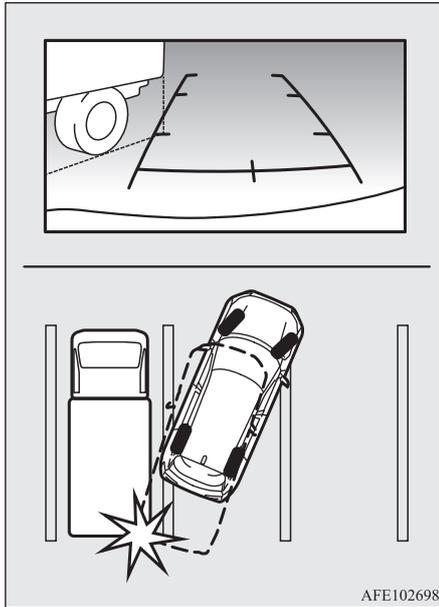
■ **Ketika terdapat objek padat yang dekat dengan kendaraan**

E00648900105

Ketika terdapat objek padat di dekat kendaraan, jarak yang ditampilkan pada layar mungkin berbeda dari jarak sebenarnya.

Karena garis referensi tidak menyentuh bodi truk, akan terlihat seolah-olah tidak akan mengenai kendaraan pada gambar berikut.

Bagaimanapun, kendaraan mungkin akan menabrak truk karena bodi dari truk terlihat berbeda dari kondisi sesungguhnya.



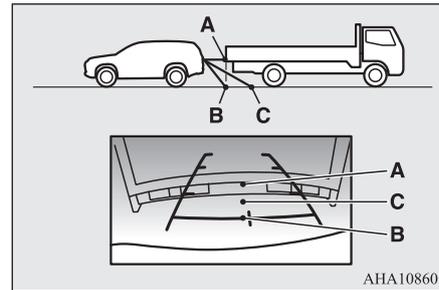
■ Ketika mendekati objek padat

E0064900028

Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan ditunjukkan untuk mengindikasikan jarak dari objek yang rata, seperti lantai, permukaan jalan yang rata. Ini dapat membuat jarak objek yang diproyeksikan pada layar berbeda dengan jarak aktual dari objek yang diproyeksikan. Jangan

menggunakannya sebagai panduan terhadap jarak dari objek padat.

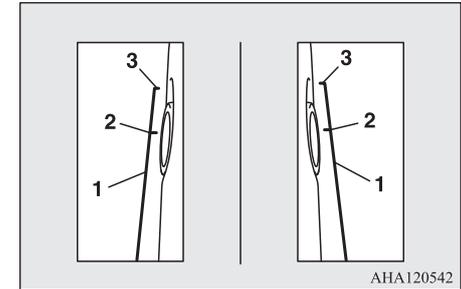
Contoh: Pada layar titik B tampil paling dekat, lalu titik C dan A tampak lebih jauh. Titik A dan B sesungguhnya memiliki jarak yang sama dari kendaraan, dan titik C sebetulnya lebih jauh dari titik A dan B.



Mode tampak samping

E00646100246

Garis referensi untuk lebar dan ujung depan kendaraan ditampilkan pada layar.



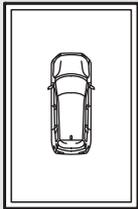
- 1- Perkiraan lebar kendaraan termasuk kaca spion.
- 2- Perkiraan lokasi pusat gardan dari roda depan.
- 3- Sekitar 50 cm dari tepi bumper depan.

Mode tampak atas, mode tampak depan transparan

E00646200348

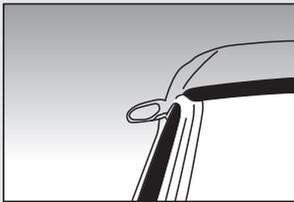
Tampak atas yang melihat sekeliling kendaraan (mode tampak atas) atau bagian depan diagonal di sisi penumpang (mode tampak depan transparan) ditampilkan, sehingga Anda dapat dengan mudah mengidentifikasi lokasi kendaraan Anda dan jalur untuk memasuki tempat parkir.

Mode tampak atas



AFA161662

Mode tampak depan transparan



AHA120584

⚠ PERHATIAN

- Mode tampak atas dan mode tampak depan transparan adalah tampilan simulasi yang diproses dengan mengkombinasikan tampilan yang ditangkap oleh “kamera tampak depan”, “Kamera tampak samping (kanan dan kiri)” dan “Kamera tampak belakang”. Oleh karena itu, dalam mode ini, objek akan terlihat lebih jauh dari yang sebenarnya. Sebagai tambahan, *blind spot* di sekitar kendaraan yang sebenarnya tidak ditampilkan pada layar. Anda dapat menabrakkan kendaraan jika terlihat ada sedikit jarak antara kendaraan dengan objek, dan mungkin terdapat objek di area yang sepertinya terlihat tidak ada. Pastikan memeriksa keamanan disekitar kendaraan dengan mata Anda.
- Ikon kendaraan yang terlihat pada mode tampak atas dan mode tampak depan transparan berbeda dengan warna dan ukuran kendaraan yang sebenarnya. Karena itu, objek didekat kendaraan akan terlihat mengalami kontak dengan kendaraan, dan posisi antara kendaraan dengan objek mungkin berbeda dari yang sebenarnya.

⚠ PERHATIAN

- Area pemrosesan komposisi tampilan terdapat pada empat sudut tampilan mode tampak atas dan sudut dari mode tampak depan transparan, terutama pada bagian batas penampakan dari masing-masing kamera. Karena itu, di sekitar bagian batas, keakuratan dari pandangan mungkin berkurang dan objek akan hilang dan muncul di layar.

📖 CATATAN

- Pada mode tampak atas dan mode tampak depan transparan, karena pandangan ditangkap oleh empat kamera, “Kamera tampak depan”, “Kamera tampak samping (kanan dan kiri)” dan “Kamera tampak belakang” yang diproses berdasarkan permukaan jalan yang rata, gambar ditampilkan sebagai berikut:
 - Sebuah objek muncul lebih rendah dan terlihat lebih panjang atau besar.
 - Sebuah objek memiliki ketinggian dari permukaan tanah akan terlihat muncul dari penggabungan batas proses penyusunan tampilan.
- Kecerahan pandangan dari tiap kamera mungkin berbeda tergantung dari kondisi pencahayaan.
- Objek diatas kamera tidak ditampilkan.

CATATAN

- Objek yang ditampilkan pada mode tampak depan atau mode tampak belakang mungkin tidak ditampilkan pada mode tampak atas dan mode tampak depan transparan.
- Mode tampak atas dan mode tampak depan transparan mungkin bergeser dari posisi sebenarnya ketika lokasi dan sudut dari tiap kamera berubah.
- Garis pada jalan mungkin akan terlihat bergeser atau melengkung pada layar.

Moving Object Detection [MOD]*

E00659400067

Sistem *Moving Object Detection* [MOD] dapat memberi tahu pengemudi tentang objek bergerak di dekat kendaraan ketika keluar dari garasi, bermanuver di tempat parkir, dan contoh lainnya.

Sistem MOD mendeteksi objek bergerak dengan menggunakan teknologi pemrosesan gambar pada gambar yang ditampilkan di tampilan.

PERINGATAN

- Sistem MOD bukan pengganti pengoperasian kendaraan yang benar dan tidak dirancang untuk mencegah benturan dengan benda-benda di sekitar kendaraan. Saat belok, selalu gunakan kaca spion luar dan kaca spion dalam, lalu belok dan periksa sekeliling untuk memastikan bahwa manuver tersebut aman.
- Sistem dinonaktifkan pada kecepatan di atas 10 km/jam. Ini diaktifkan kembali pada kecepatan yang lebih rendah.
- Sistem MOD tidak dirancang untuk mendeteksi objek diam di sekitarnya.

Pengoperasian sistem MOD

E00659500101

Sistem MOD akan aktif secara otomatis dalam kondisi yang berikut ini:

- Saat tuas selektor ada di posisi “R” (REVERSE).
- Ketika tombol KAMERA ditekan untuk mengaktifkan sistem *Multi Around Monitor* pada layar.
- Ketika kecepatan kendaraan turun di bawah sekitar 10 km/jam.

Sistem MOD beroperasi dalam kondisi yang berikut saat tampilan kamera ditampilkan:

- Saat tuas selektor berada di posisi "P" (PARK) atau "N" (NEUTRAL) dan kendaraan berhenti, sistem MOD akan mendeteksi objek bergerak dalam tampilan atas. Sistem MOD tidak akan beroperasi jika salah satu pintu terbuka. Jika kaca spion luar terlipat, MOD mungkin tidak dapat beroperasi dengan benar.
- Saat tuas selektor dalam posisi “D” (DRIVE), dan kecepatan kendaraan kurang dari sekitar 10 km/jam, sistem MOD mendeteksi objek bergerak di tampilan depan.
- Saat tuas selektor di posisi “R” (REVERSE) dan kecepatan kendaraan kurang dari 10 km/jam, sistem MOD mendeteksi objek bergerak di tampilan belakang. Sistem MOD tidak akan beroperasi jika pintu belakang terbuka.

Sistem MOD tidak mendeteksi objek bergerak di tampak samping, tampak depan transparan. Ikon MOD tidak ditampilkan di layar saat berada dalam tampilan ini.

Saat sistem MOD mendeteksi objek bergerak di dekat kendaraan, bingkai kuning akan ditampilkan pada tampilan di mana objek terdeteksi dan bel akan berbunyi satu kali. Saat sistem MOD terus mendeteksi objek bergerak, bingkai kuning akan terus ditampilkan.

Jenis tampilan *MOD*

E00659600072

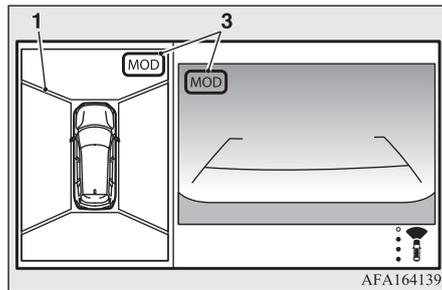
Pada tampilan atas, bingkai kuning (1) ditampilkan pada tiap gambar kamera (depan, belakang, kanan, kiri), tergantung di mana objek bergerak terdeteksi.

Bingkai kuning (2) ditampilkan pada setiap tampilan dalam mode tampak depan dan tampak belakang.

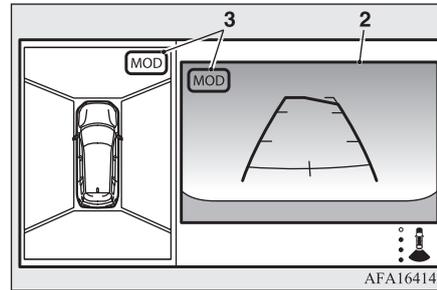
Ikon MOD hijau (3) ditampilkan pada tampilan di mana sistem MOD beroperasi. Ikon MOD abu-abu (3) ditampilkan pada tampilan di mana sistem MOD tidak beroperasi.

Jika sistem MOD dinonaktifkan, ikon MOD (3) tidak ditampilkan.

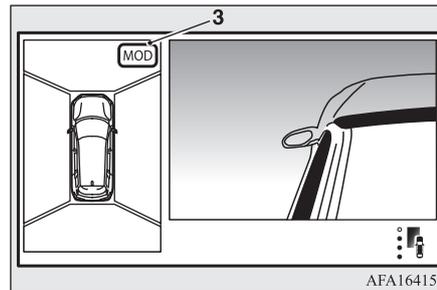
Mode tampak atas/tampak depan



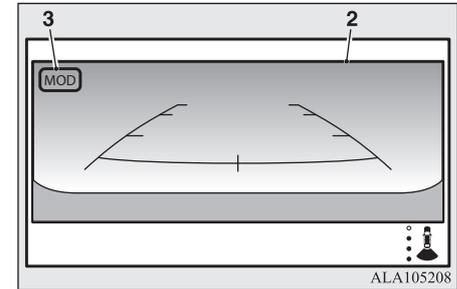
Mode tampak atas/tampak belakang



Mode tampak atas/tampak depan transparan



Mode tampak lebar-depan/tampak lebar belakang



⚠️ PERINGATAN

- Daftar dibawah ini adalah batasan sistem untuk MOD. Tidak mengoperasikan kendaraan sesuai dengan batasan sistem ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- Kebisingan yang berlebihan (misalnya, volume sistem audio, dengan jendela terbuka) akan mengganggu suara bel, dan mungkin tidak terdengar.
- Kemampuan sistem MOD akan dibatasi sesuai dengan kondisi lingkungan dan objek di sekitarnya seperti:

⚠️ PERINGATAN

- Ketika kontras yang rendah antara latar belakang dan objek bergerak.
- Saat ada sumber cahaya yang berkedip.
- Saat ada cahaya terang seperti lampu depan kendaraan lain atau sinar matahari.
- Saat orientasi kamera tidak pada posisi biasanya, misalnya saat kaca spion dilipat.
- Bila ada kotoran, tetesan air atau salju pada lensa kamera.
- Bila posisi objek bergerak di layar tidak berubah.
- Sistem MOD mungkin mendeteksi tetesan air yang mengalir pada lensa kamera, asap putih dari knalpot, bayangan bergerak, dan lainnya.
- Sistem MOD mungkin tidak berfungsi dengan baik tergantung pada kecepatan, arah, jarak atau bentuk benda bergerak.
- Jika kendaraan Anda mengalami kerusakan pada bagian tempat kamera dipasang, sehingga tidak sejajar atau bengkok, zona penginderaan dapat berubah dan sistem MOD mungkin tidak mendeteksi objek dengan benar.
- Saat temperatur sangat tinggi atau rendah, layar mungkin tidak dapat menampilkan objek secara jelas. Ini bukan suatu kerusakan.

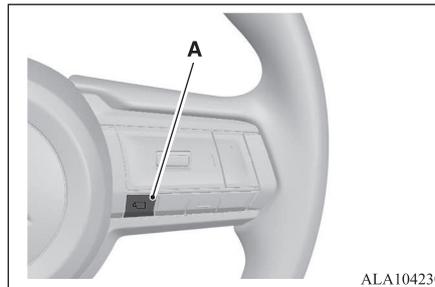
📖 CATATAN

- Ikon MOD hijau akan berubah menjadi oranye jika terjadi salah satu hal yang berikut ini.
 - Saat sistem mengalami kerusakan.
 - Saat temperatur komponen mencapai tingkat yang tinggi (ikon akan berkedip).
 - Saat kamera tampak belakang mendeteksi adanya halangan (ikon akan berkedip).
- Jika lampu ikon terus menyala warna oranye, periksa sistem MOD. Disarankan agar Anda menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mengaktifkan dan menonaktifkan MOD

E00659700057

Tekan dan tahan tombol (A) untuk mengaktifkan dan menonaktifkan sistem MOD.

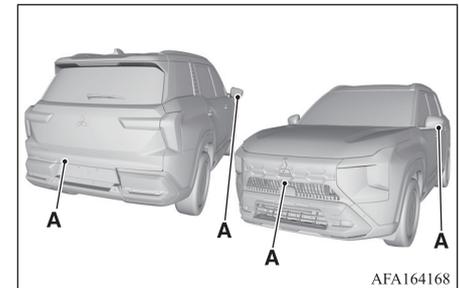


Pemeliharaan sistem

E00659800058

⚠️ PERHATIAN

- Jangan gunakan alkohol, bensin atau tiner untuk membersihkan kamera. Hal ini akan menyebabkan perubahan warna.
- Jangan merusak kamera karena layar monitor dapat terpengaruh.



Jika kotoran, hujan, atau salju menumpuk pada kamera (A), sistem MOD mungkin tidak beroperasi dengan benar. Bersihkan kamera dengan mengelapnya menggunakan kain bersih yang dibasahi dengan zat pembersih ringan yang diencerkan, dan kemudian lap dengan kain kering.

Membawa muatan

E00609902902

Perhatian dalam membawa muatan barang

PERHATIAN

- Jangan membawa muatan atau bagasi lebih tinggi dari atas kursi belakang. Pastikan bahwa muatan Anda atau bagasi tidak dapat bergerak saat kendaraan Anda berjalan. Pandangan belakang yang terhalang, dan barang bawaan Anda terlempar di dalam kabin ketika Anda melakukan pengereman mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera serius.
- Beban muatan yang berat atau bagasi di depan kendaraan. Jika muatan di belakang kendaraan terlalu berat, kemudi dapat menjadi tidak stabil.

Bab 7 - Untuk kenyamanan berkendara

Petunjuk penting pengoperasian <i>air conditioner</i>	7-2
Ventilasi	7-3
<i>Air conditioner</i> depan*	7-6
<i>Air conditioner dual-zone automatic climate control</i> *	7-11
Pendingin belakang	7-18
Kustomisasi <i>air conditioner</i>	7-18
Saringan udara	7-19
<i>Link System</i>	7-19
Terminal input USB	7-20
<i>Sun visor</i>	7-21
Soket asesoris	7-22
Port USB untuk pengisian daya	7-23
Lampu interior	7-24
Tempat penyimpanan	7-27
Tempat gelas	7-31
Tempat botol	7-32
Tatakan belakang kursi*	7-32
Kait pengikat barang	7-34
Gagang pegangan	7-34
Gantungan jas	7-34

Petunjuk penting dalam pengoperasian *air conditioner* (A/C)

E00708303040

PERHATIAN

- Ketika menggunakan *air conditioner*, kecepatan mesin mungkin sedikit meningkat karena kompresor AC sedang bekerja. Dengan meningkatnya kecepatan mesin, pada kendaraan CVT lebih besar kemungkinan untuk bergerak dibandingkan dengan kecepatan mesin yang rendah. Tekan pedal rem sepenuhnya untuk mencegah kendaraan bergerak lambat.

- Parkirkan kendaraan Anda di tempat teduh.

Memarkir di bawah terik matahari akan membuat bagian dalam kendaraan menjadi sangat panas, dan akan membutuhkan waktu yang lebih lama untuk mendinginkan bagian dalam kendaraan.

Jika terpaksa harus memarkir di bawah terik matahari, buka jendela untuk beberapa menit ketika *air conditioner* dihidupkan untuk mengeluarkan udara panas.

- Tutuplah jendela ketika *air conditioner* dihidupkan. Masuknya udara luar melalui jendela yang terbuka akan menurunkan efisiensi pendinginan.
- Udara yang terlalu dingin tidak baik untuk kesehatan. temperatur udara di dalam ruangan sebaiknya 5 hingga 6 °C dibawah temperatur udara luar.
- Ketika mengoperasikan sistem, pastikan saluran udara masuk, yang ada di depan kaca depan, bebas dari penghalang seperti daun dan salju. Daun yang terkumpul di saluran masuk ventilasi udara dapat menurunkan aliran udara dan menutupi saluran pembuangan air.

Refrigeran dan pelumas yang direkomendasikan untuk sistem *Air Conditioner*

Jika *air conditioner* terlihat kurang efektif dari biasanya, penyebabnya mungkin karena kebocoran refrigerant. Kami merekomendasikan Anda untuk memeriksakan sistem.

Untuk sistem A/C pada kendaraan Anda harus diisi dengan refrigerant HFC134a dan pelumas ND-OIL8.

Penggunaan refrigerant atau pelumas lain akan menimbulkan kerusakan parah yang mengakibatkan seluruh sistem *air conditioner*

Anda harus diganti. Pelepasan refrigerant ke atmosfer harus dicegah.

Disarankan agar refrigerant kemudian dipulihkan dan didaur ulang untuk kegunaan lebih lanjut.

Jika tidak dipakai dalam waktu yang lama

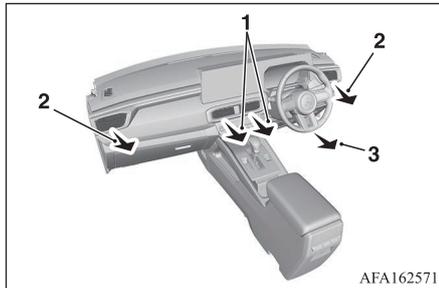
Air conditioner harus dioperasikan sekurangnya lima menit seminggu, meskipun pada cuaca dingin. Hal ini untuk mencegah kompresor cepat rusak dan menjaga kerja *air conditioner* tetap baik.

Ventilasi

E00700102247

Ventilasi depan

E00774900149

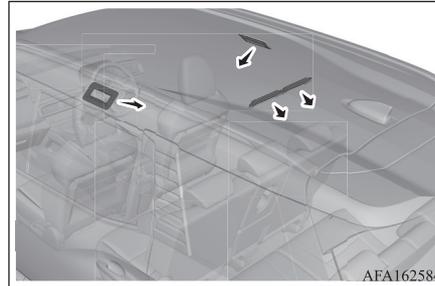


AFA162571

- 1- Ventilasi tengah
- 2- Ventilasi samping
- 3- Ventilasi udara untuk lutut pengemudi.

Ventilasi belakang

E00775000189



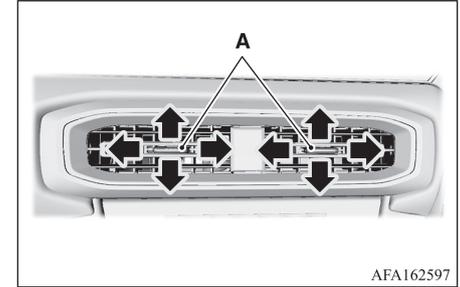
AFA162584

Pengaturan arah aliran udara

E00700202873

Ventilasi tengah depan

Gerakkan knop (A) untuk mengatur arah aliran udara.

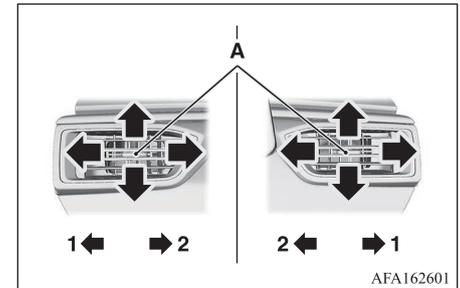


AFA162597

Ventilasi samping depan

Gerakkan knop (A) untuk mengatur arah aliran udara.

Untuk menutup ventilasi, gerakkan knop (A) keluar sejauh mungkin hingga tertutup.

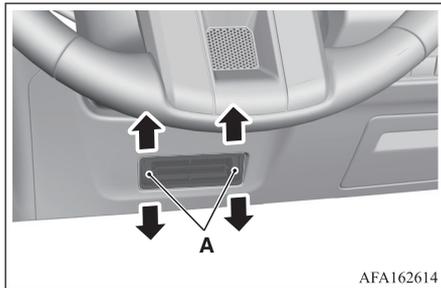


AFA162601

- 1- Menutup
- 2- Membuka

Ventilasi udara untuk lutut pengemudi.

Gerakkan knop (A) untuk mengatur arah aliran udara. Untuk menutup ventilasi, gerakkan knop (A) ke bawah sejauh mungkin.



Ventilasi belakang

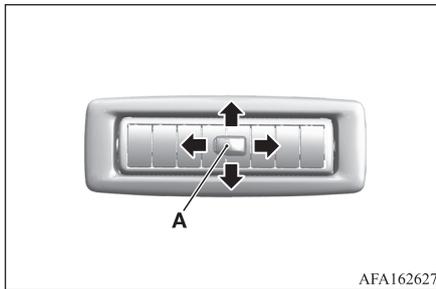
Gerakkan knop (A) untuk mengatur arah aliran udara.

[Kursi baris kedua]

Untuk menutup ventilasi, gerakkan knop (A) keluar sejauh mungkin hingga tertutup.

[Kursi baris ketiga]

Untuk menutup ventilasi, gerakkan knop (A) keluar sejauh mungkin hingga tertutup.



CATATAN

- Udara dingin dari ventilasi mungkin terlihat seperti kabut. Hal ini dikarenakan udara lembab yang tiba-tiba didinginkan oleh *air conditioner*. Embun akan hilang setelah beberapa waktu.
- Berhati-hati untuk tidak menumpahkan minuman, dan lainnya, kedalam ventilasi. Hal tersebut dapat menyebabkan *air conditioner* tidak berfungsi secara normal.

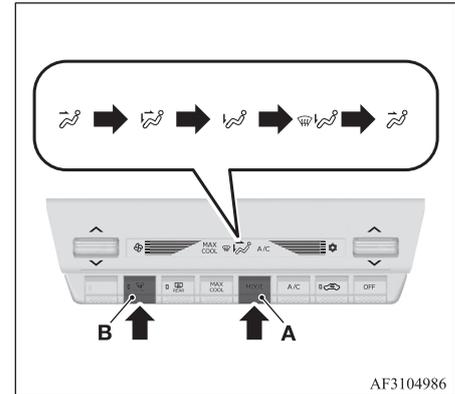
Mengganti posisi aliran udara yang mengalir dari ventilasi depan.

E00700303480

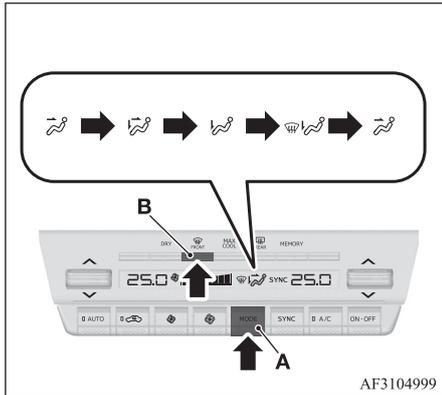
Setiap kali tombol MODE ditekan, mode berubah menjadi mode berikutnya dalam urutan yang berikut ini: “” → “” →

“” → “” → “”. Untuk mengubah ke posisi “”, tekan tombol *demister* (B).

Tipe 1



Tipe 2



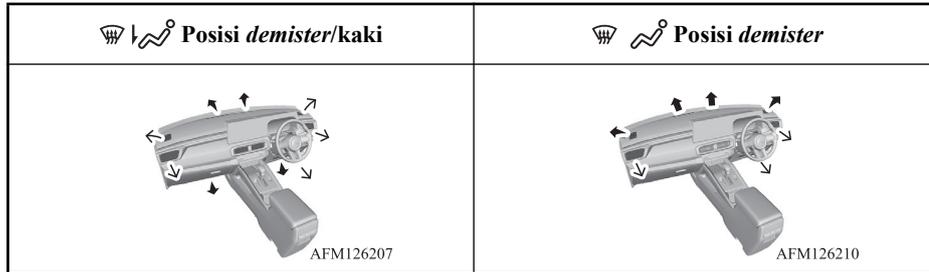
Simbol ini digunakan dalam beberapa ilustrasi selanjutnya untuk menunjukkan banyaknya udara yang mengalir dari ventilasi depan.

- : Udara dalam jumlah sedikit dari ventilasi
- ↔: Udara dalam jumlah sedang dari ventilasi
- ➡: Udara dalam jumlah banyak dari ventilasi

Mode pilihan dan udara yang mengalir dari ventilasi depan

 Posisi wajah	 Posisi wajah/ kaki	 Posisi kaki
 <p style="text-align: center;">AFM126177</p>	 <p style="text-align: center;">AFM126180</p>	 <p style="text-align: center;">AFM126193</p>

Air conditioner depan*



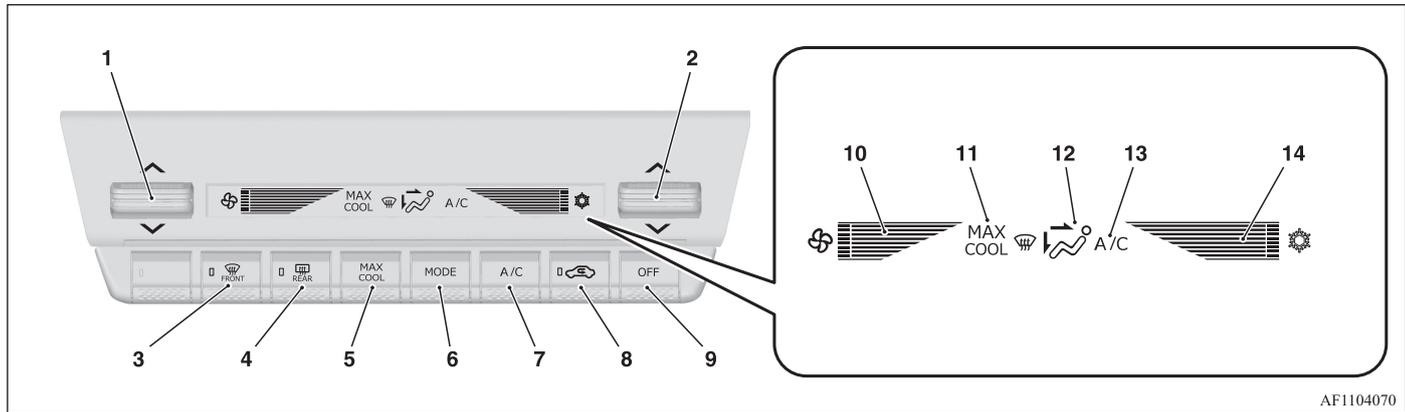
CATATAN

- Jendela mungkin mulai berkabut selama sistem *Auto Stop & Go* [AS&G] beroperasi. Jika hal ini terjadi, tekan tombol *demister* untuk menghilangkan kabut dari jendela.
- Pada saat menggunakan posisi “” atau “”, atur posisi luar untuk mencegah jendela menjadi berkabut.

Air conditioner depan*

E00779800042

Air conditioner dapat digunakan hanya ketika mesin hidup.



AF1104070

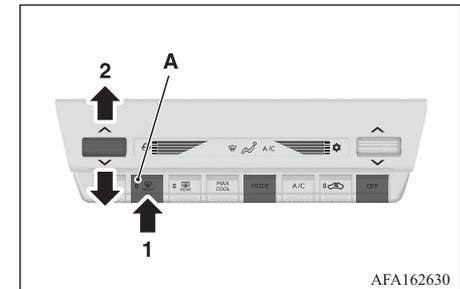
- 1- Tombol pemilihan kecepatan blower → Bab 7
- 2- Tombol pengontrol temperatur → Bab 7
- 3- Tombol *demister* → Bab 7
- 4- Tombol *demister* jendela belakang → Bab 7
- 5- Tombol MAX COOL → Bab 7
- 6- Tombol MODE → Bab 7
- 7- Tombol *air conditioner* → Bab 7
- 8- Tombol pemilihan udara → Bab 7
- 9- Tombol OFF → Bab 7
- 10- Tampilan kecepatan blower → Bab 7
- 11- Indikator MAX COOL → Bab 7
- 12- Tampilan pilihan mode → Bab 7
- 13- Indikator *air conditioner* → Bab 7
- 14- Tampilan temperatur → Bab 7

● Penggunaan

- Mengganti posisi aliran udara dari ventilasi → Bab 7
- Membersihkan kabut pada kaca depan dan jendela pintu → Bab 7
- mengatur kecepatan blower → Bab 7
- Menghentikan kipas → Bab 7
- mengatur kontrol temperatur → Bab 7
- Pendingin → Bab 7
- Mengaktifkan/menonaktifkan sistem *air conditioner* → Bab 7
- Mengganti udara di luar kendaraan dan udara sirkulasi ulang → Bab 7
- Berkendara pada kondisi udara luar yang berpolusi → Bab 7

Menghilangkan kabut di kaca depan dan jendela pintu

E00786000033



AFA162630

Air conditioner depan*

1. Tekan tombol *demister* dengan mengganti ke posisi “☁️”. Saat menekan tombol *demister*, lampu indikator (A) akan menyala.
2. Pilih kecepatan blower yang diinginkan dengan menekan tombol pilihan kecepatan blower.

Tekan tombol *demister*, tombol MODE atau tombol OFF untuk menonaktifkan mode *demister*.

⚠️ PERHATIAN

- Untuk keamanan, pastikan Anda memiliki pandangan yang jelas melalui semua jendela.
- Saat pengaturan tombol MODE ke posisi “☁️”, ini dapat mencegah jendela tidak menjadi berkabut. Tetapi sistem *air conditioner* tidak beroperasi secara otomatis dan udara dari luar kendaraan tidak dipilih (berlawanan dengan udara sirkulasi ulang). Jika sedang mengoperasikan sistem *air conditioner* dan mengubahnya menjadi udara dari luar kendaraan, tekan tombol *air conditioner* dan tombol pemilihan udara.
- Jangan mengatur temperatur ke posisi dingin maksimum. Udara dingin akan bertiup ke kaca jendela dan menghambat proses menghilangkan kabut.

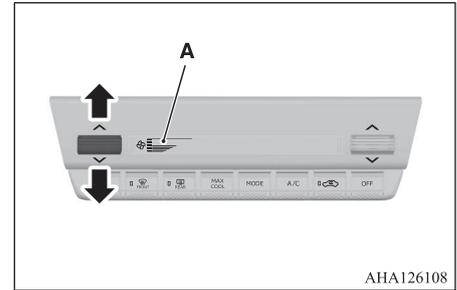
📖 CATATAN

- Untuk menghilangkan embun dengan cepat, setel blower hingga kecepatan maksimum dan temperatur pada posisi tertinggi.
- Untuk menghilangkan kabut pada jendela pintu secara efektif, arahkan aliran udara dari ventilasi samping langsung ke jendela pintu.
- Ketika menekan tombol *demister*, sistem *air conditioner* secara otomatis bekerja dan udara luar (berlawanan dengan sirkulasi ulang udara) dipilih. Kontrol peralihan otomatis ini dilakukan untuk mencegah kabut pada jendela meskipun “Nonaktifkan kontrol AC otomatis” atau “Nonaktifkan kontrol udara otomatis” telah disetel. (Lihat “pengaturan tombol *air conditioner*” pada Bab 7, “pengaturan pemilihan udara” pada Bab 7.)

Mengatur kecepatan blower

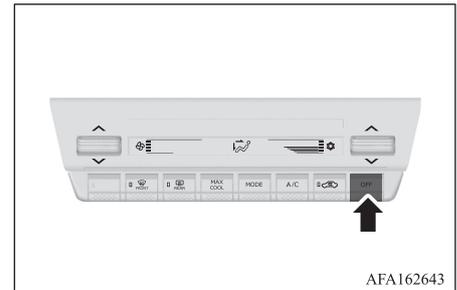
E00779900043

Tekan tombol pemilihan kecepatan blower ke atas untuk menaikkan kecepatan blower. Tekan tombol pemilihan kecepatan blower ke bawah untuk menurunkan kecepatan blower. Kecepatan blower yang dipilih akan ditunjukkan dalam tampilan (A).



Menghentikan kipas.

E00780000044

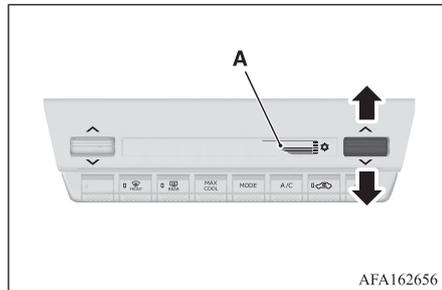


Tekan tombol OFF untuk menghentikan kipas.

Mengatur kontrol temperatur

E00780100045

Tekan tombol atas kontrol temperatur agar udara lebih dingin.
Tingkat pendinginan yang dipilih akan ditunjukkan di tampilan (A).

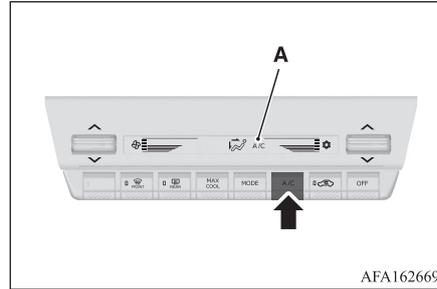


AFA162656

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem *air conditioner*

E00780200046

Tekan tombol *air conditioner* agar mengaktifkan *air conditioner*, kemudian “A/C” indikator (A) akan muncul di tampilan. Tekan lagi tombol *air conditioner* untuk mematikannya.



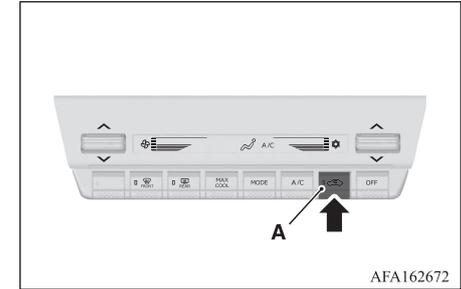
AFA162669

Mengganti mode udara luar dan udara sirkulasi dalam

E00780300047

Untuk menggunakan pemilihan udara, tekan tombol pemilihan udara.

- Udara dari luar: Lampu indikator (A) mati
Udara luar masuk ke dalam ruang penumpang.
- Udara sirkulasi ulang: Lampu indikator (A) menyala
Udara disirkulasi ulang ke dalam ruang penumpang.



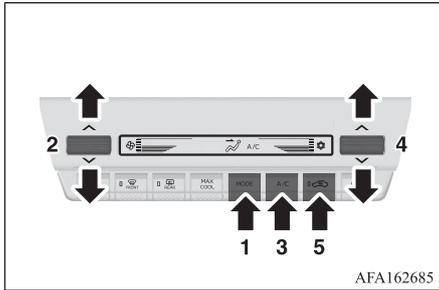
AFA162672

Mendinginkan

E00780400048

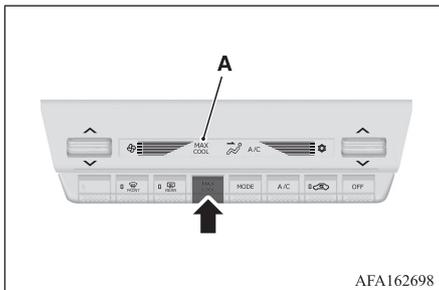
Air conditioner dapat digunakan saat mesin sedang hidup.

1. Atur pilihan aliran udara ke “” mode.
2. Pilih kecepatan blower yang Anda inginkan menggunakan tombol pilihan kecepatan blower.
3. Tekan tombol *air conditioner* untuk mengaktifkan *air conditioner*.
4. Atur temperatur yang Anda inginkan menggunakan tombol pengontrol temperatur.
5. Tekan tombol pemilihan udara untuk mengatur pilihan udara menjadi udara luar.



Pendinginan Maksimal

Tekan tombol MAX COOL untuk memaksimalkan keluaran pendingin, dan indikator MAX COOL (A) akan ditunjukkan pada tampilan. Tekan lagi tombol untuk kembali ke kondisi sebelumnya.



CATATAN

- Pada saat menekan tombol MAX COOL, mode diganti menjadi “”, sistem *air conditioner* bekerja dan sirkulasi ulang udara (berlawanan dengan udara luar) dipilih.
- Bahkan jika tombol MAX COOL ditekan lagi, kecepatan blower dapat tidak kembali ke kondisi sebelumnya.

Berkendara pada kondisi udara luar yang berpolusi.

E00780500036

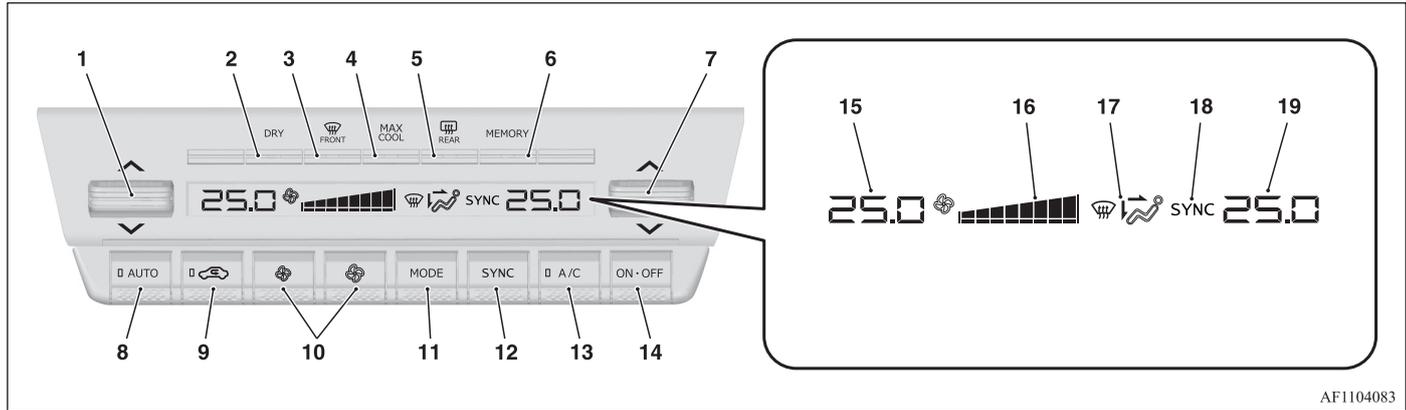
Jika udara luar berdebu atau terkontaminasi saat mengemudi melewati terowongan atau saat kemacetan, tekan tombol pilihan udara agar mengatur pilihan udara menjadi udara sirkulasi ulang.

Lihat ke “Menggganti udara luar dan udara sirkulasi ulang ” pada Bab 7.

Dual zone automatic control air conditioner**

E00773000592

Air conditioner dapat digunakan hanya ketika mesin hidup.



AF1104083

- 1- Tombol kontrol temperatur di sisi penumpang → Bab 7
- 2- Tombol DRY → Bab 7
- 3- Tombol *demister* → Bab 7
- 4- Tombol MAX COOL → Bab 7
- 5- Tombol pemanas (*demister*) jendela belakang → Bab 5
- 6- Tombol MEMORY → Bab 7
- 7- Tombol kontrol temperatur di sisi pengemudi → Bab 7
- 8- Tombol AUTO → Bab 7

- 9- Tombol pemilihan udara → Bab 7
- 10- Tombol pemilihan kecepatan blower → Bab 7
- 11- Tombol MODE → Bab 7
- 12- Tombol SYNC → Bab 7
- 13- Tombol *air conditioner* → Bab 7
- 14- “ON·OFF” switch → Bab 7
- 15- Tampilan temperatur di sisi penumpang → Bab 7
- 16- Tampilan kecepatan blower → Bab 7
- 17- Tampilan pilihan mode → Bab 7
- 18- Indikator SYNC → Bab 7

- 19- Tampilan temperatur di sisi pengemudi → Bab 7

● Penggunaan

- Mengganti posisi aliran udara dari ventilasi → Bab 7
- Membersihkan kabut pada kaca depan dan jendela pintu → Bab 7
- Mengoperasikan sistem dalam mode otomatis → Bab 7
- Mengoperasikan sistem dalam mode manual

→ Bab 7

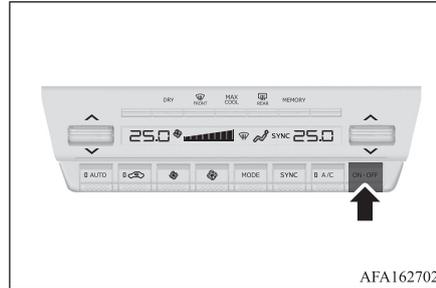
- Menyimpan pengaturan → Bab 7
- mengatur kecepatan blower → Bab 7
- Menghentikan kipas → Bab 7
- mengatur kontrol temperatur → Bab 7
- mengatur temperatur di sisi pengemudi dan penumpang secara terpisah → Bab 7
- Mengaktifkan/menonaktifkan sistem *air conditioner* → Bab 7
- Menghilangkan kelembapan di kabin → Bab 7
- Pendinginan Maksimal → Bab 7
- Mengganti udara di luar kendaraan dan udara sirkulasi ulang → Bab 7
- Berkendara pada kondisi udara luar yang berpolusi → Bab 7

CATATAN

- Dalam keadaan yang sangat dingin, layar panel kontrol *air conditioner* mungkin bekerja dengan lambat. Hal ini tidak menunjukkan masalah. Akan hilang ketika temperatur interior kendaraan naik ke temperatur normal.

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem *air conditioner*

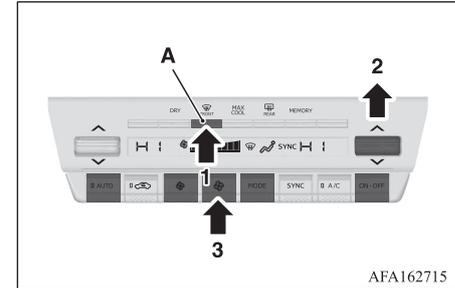
E0078630049



Tekan “ON-OFF” tombol untuk mengaktifkan/menonaktifkan sistem *air conditioner*. Jika Anda kembali menekannya dari OFF, ini akan mengembalikan ke pengaturan sebelum diubah OFF.

Menghilangkan kabut di kaca depan dan jendela pintu

E00773200451



1. Tekan tombol *demister* dengan mengganti ke posisi “”. Saat menekan tombol *demister*, lampu indikator (A) akan menyala.
2. Atur temperatur agak lebih tinggi dengan menekan tombol atas kontrol temperatur.
3. Pilih kecepatan blower yang diinginkan dengan menekan tombol pilihan kecepatan blower.

Tekan tombol *demister*, tombol AUTO, tombol MODE atau tombol “ON-OFF” untuk menonaktifkan mode *demister*.

PERHATIAN

- Untuk keamanan, pastikan Anda memiliki pandangan yang jelas melalui semua jendela.

⚠ PERHATIAN

- Saat pengaturan tombol MODE ke posisi “

📖 CATATAN

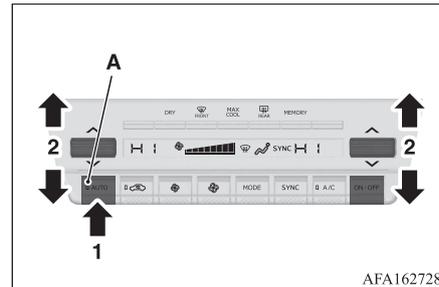
- Untuk menghilangkan embun dengan cepat, atur blower hingga kecepatan maksimum dan temperatur pada posisi tertinggi.
- Untuk menghilangkan kabut pada jendela pintu secara efektif, arahkan aliran udara dari ventilasi samping langsung ke jendela pintu.

📖 CATATAN

- Ketika menekan tombol *demister*, sistem *air conditioner* secara otomatis bekerja dan udara luar (berlawanan dengan sirkulasi ulang udara) dipilih. Kontrol peralihan otomatis ini dilakukan untuk mencegah kabut pada jendela meskipun “Nonaktifkan kontrol AC otomatis” atau “Nonaktifkan kontrol udara otomatis” telah disetel. (Lihat “pengaturan tombol *air conditioner*” pada Bab 7, “pengaturan pemilihan udara” pada Bab 7.)

Mengoperasikan sistem dalam mode otomatis

E00773100450



AFA162728

Dalam kondisi normal, gunakan sistem dalam mode AUTO dan ikuti prosedur berikut:

1. Tekan tombol AUTO.

2. Atur tombol pengontrol temperatur ke temperatur yang diinginkan.

Tekan “ON·OFF” tombol untuk menonaktifkan sistem *air conditioner*.

Pemilihan mode, pengaturan kecepatan blower, sirkulasi ulang/pemilihan udara luar, pengaturan temperatur, dan *air conditioner* ON/OFF status semuanya dikontrol secara otomatis. Saat menekan tombol AUTO, lampu indikator (A) akan menyala.

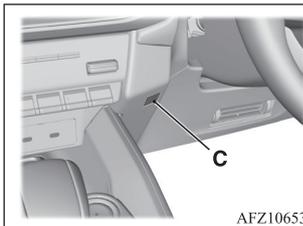
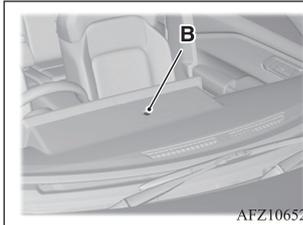
📖 CATATAN

- Jika tombol pemilihan kecepatan blower, tombol *air conditioner*, tombol MODE, atau tombol pemilihan udara dioperasikan saat sistem bekerja dalam mode AUTO, fungsi yang diaktifkan menolak fungsi yang berhubungan dengan kontrol otomatis. Semua fungsi lainnya tetap berada dibawah kontrol otomatis.

CATATAN

- Terdapat sensor foto (B) dan sensor temperatur udara interior (C) di dalam kendaraan.

Jangan pernah meletakkan apa pun di atas sensor-sensor ini, karena hal itu akan menghalangi sensor tersebut untuk berfungsi dengan benar.



Mengoperasikan sistem dalam mode manual

E00773300029

Kecepatan blower dan mode ventilasi mungkin dikontrol secara manual dengan

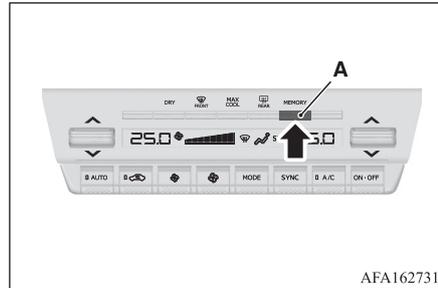
mengatur tombol kecepatan blower dan tombol MODE ke posisi yang diinginkan.

Untuk kembali ke pengoperasian otomatis, tekan tombol AUTO.

Menyimpan pengaturan

E00783600041

1. Pilih temperatur yang diinginkan, kecepatan blower, dan lainnya.
2. Tekan dan tahan tombol MEMORY hingga lampu indikator (A) menyala untuk menyimpan pengaturan yang sedang berjalan.



3. Pada saat menekan tombol yang selain dari tombol MEMORY, mode MEMORY menjadi tidak aktif dan lampu indikator (A) dari tombol MEMORY padam. Tekan lagi tombol MEMORY secara singkat agar pindah ke pengaturan yang disimpan di Langkah 2.

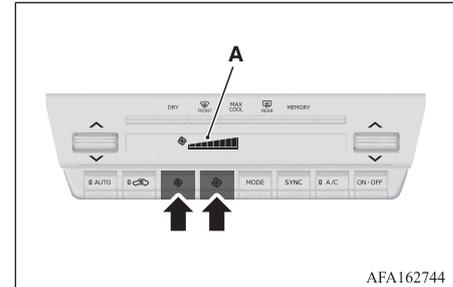
Mengatur kecepatan blower

E00773400176

Tekan “” tombol untuk menaikkan kecepatan blower.

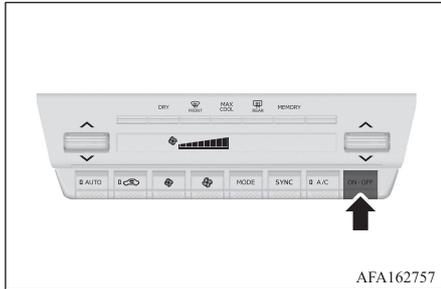
Tekan “” tombol untuk menurunkan kecepatan blower.

Kecepatan blower yang dipilih akan ditunjukkan dalam tampilan (A).



Menghentikan kipas.

E00783800056



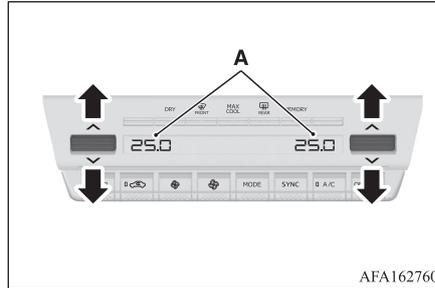
AFA162757

Tekan “ON•OFF” tombol untuk menghentikan kipas.

mengatur kontrol temperatur

E00773500513

Tekan tombol atas kontrol temperatur agar udara lebih panas.
Tekan ke bawah agar udara lebih dingin.
temperatur yang dipilih akan ditunjukkan dalam gambar (A).



AFA162760

CATATAN

- Nilai temperatur pada pendingin udara akan berubah dalam kaitannya dengan unit tampilan temperatur luar di kluster instrumen.
Lihat ke “Mengganti unit temperatur” pada Bab 5.
- Saat temperatur cairan pendingin mesin rendah, maka temperatur udara yang mengalir tidak akan berubah, walaupun Anda telah memilih udara hangat menggunakan tombol.
Untuk mencegah kaca depan dan jendela menjadi berkabut, mode pilihan akan berubah menjadi “ ” dan kecepatan blower akan berkurang saat sistem beroperasi dalam mode AUTO.

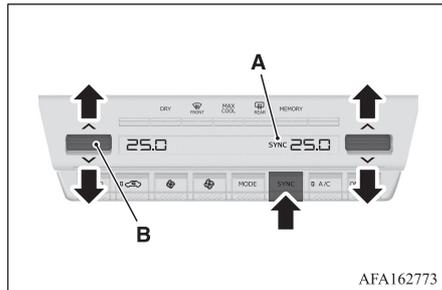
CATATAN

- Ketika temperatur diatur ke paling tinggi atau paling rendah, pemilihan udara dan *air conditioner* akan otomatis berubah sebagai berikut.
Juga, jika pemilihan udara dioperasikan secara manual setelah perubahan secara otomatis, pengoperasian manual akan dipilih.
- Saat temperatur disetel ke pengaturan yang tertinggi (HI).
Udara luar akan dimasukkan dan AC akan berhenti.
- Saat temperatur disetel ke pengaturan yang terendah (LO).
Udara di dalam akan disirkulasi ulang dan AC akan berkerja.
- Pengaturan yang dijelaskan di atas adalah setting pabrik.
Tombol pilihan udara dan tombol A/C dapat diubah (perubahan fungsi pengaturan), dan perubahan otomatis dari udara luar dan kerja A/C tergantung dari kondisi pengoperasian dapat diubah sesuai keinginan.
Untuk informasi lebih lanjut, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Lihat “pengaturan tombol *air conditioner*” pada Bab 7.
Lihat “pengaturan pilihan udara” pada Bab 7.

Mengontrol temperatur di sisi pengemudi dan penumpang secara terpisah

E00773600354

Saat indikator SYNC (A) menjadi padam karena menekan tombol kontrol temperatur di sisi penumpang (B) atau menekan tombol SYNC, maka temperatur di sisi pengemudi dan penumpang dapat dikontrol secara terpisah.



AFA162773

CATATAN

- Saat indikator (A) menjadi aktif karena menekan tombol SYNC, maka temperatur di sisi penumpang menjadi dikontrol dengan pengaturan temperatur yang sama seperti di sisi pengemudi.

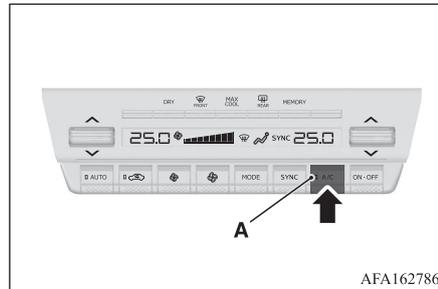
Saat tombol kontrol temperatur di sisi pengemudi ditekan sementara indikator (A) ditunjukkan pada tampilan, pengaturan temperatur di sisi penumpang akan disinkronkan dengan sisi pengemudi.

Mengganti ON/OFF air conditioner

E00774100330

Tekan tombol *air conditioner* untuk mengaktifkan *air conditioner*, lampu indikator (A) akan menyala.

Tekan lagi tombol *air conditioner* untuk mematikannya.



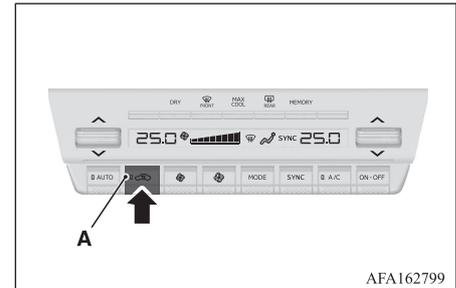
AFA162786

Mengganti udara luar dan udara sirkulasi ulang.

E00773900256

Untuk menggunakan pemilihan udara, tekan tombol pilihan udara.

- Udara dari luar: Lampu indikator (A) mati
Udara luar dimasukkan ke dalam ruang penumpang.
- Udara sirkulasi ulang: Lampu indikator (A) menyala
Udara disirkulasi ulang ke dalam ruang penumpang.



AFA162799

⚠ PERHATIAN

- Secara normal, gunakan posisi luar kendaraan agar jendela tidak menjadi berkabut.

Menggunakan posisi sirkulasi ulang dalam waktu yang lama dapat menyebabkan jendela berkabut.

Ganti ke posisi luar kendaraan secara berkala untuk meningkatkan ventilasi.

📖 CATATAN

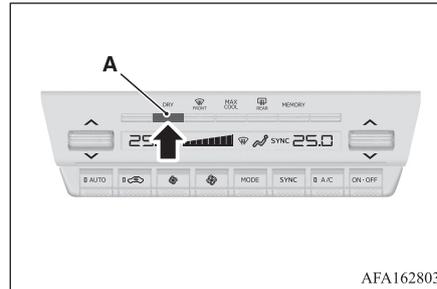
- Jika menginginkan kemampuan pendingin yang efektif, gunakan posisi sirkulasi ulang.
- Ketika tombol AUTO ditekan setelah pengoperasian manual, tombol pilihan udara juga akan dikontrol secara otomatis.
- Ketika temperatur mesin pendingin naik ke tingkat tertentu, pemilihan udara secara otomatis beralih posisi sirkulasi ulang dan lampu indikator (A) muncul. Pada saat ini, sistem tidak akan beralih ke posisi luar bahkan jika tombol pemilihan udara ditekan.

Menghilangkan kelembapan di kabin .

E00783900044

Tekan tombol DRY untuk mengganti mode DRY, kelembapan di kabin lebih dihilangkan dan indikator (A) menyala.

Saat tombol ditekan, mode DRY Mode tidak aktif dan lampu indikator (A) padam.



AFA162803

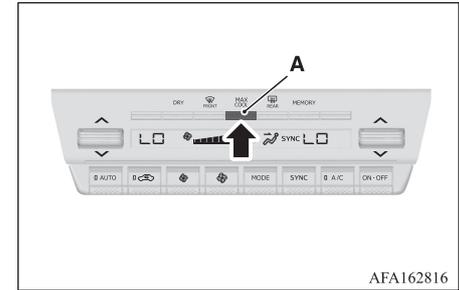
📖 CATATAN

- Ketika tombol DRY ditekan, sistem *air conditioner* akan diaktifkan.

Pendinginan Maksimal

E00784000042

Tekan tombol MAX COOL untuk memaksimalkan keluaran pendingin, lampu indikator (A) akan menyala. Tekan lagi tombol untuk kembali ke kondisi sebelumnya.



AFA162816

📖 CATATAN

- Pada saat menekan tombol MAX COOL, mode diganti menjadi “”, sistem *air conditioner* bekerja dan sirkulasi ulang udara (berlawanan dengan udara luar) dipilih.
- Bahkan jika tombol MAX COOL ditekan lagi, kecepatan blower dapat tidak kembali ke kondisi sebelumnya.

Berkendara pada kondisi udara luar yang berpolusi.

E00775400024

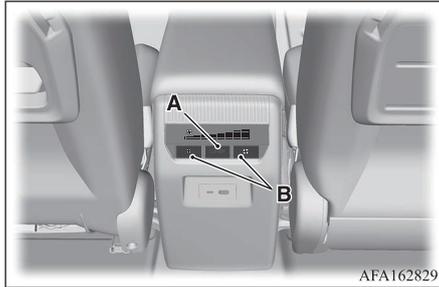
Jika udara di luar kendaraan berdebu atau terkontaminasi saat mengemudi melewati terowongan atau saat kemacetan, setel ke posisi sirkulasi ulang dengan menekan tombol pemilihan udara.

Lihat ke “Mengganti udara luar dan udara sirkulasi ulang” pada Bab 7.

Pendingin belakang

E00707701346

Pendingin belakang hanya dapat digunakan saat mesin berjalan dan *air conditioner* depan diaktifkan.



AFA162829

A- “ON·OFF” tombol

B- Tombol pengaturan kecepatan blower

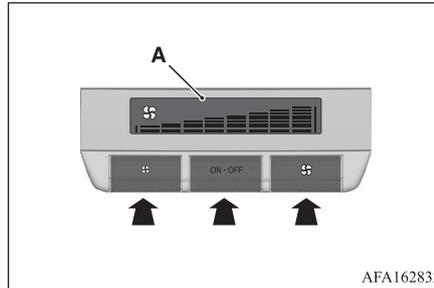
CATATAN

- Saat *air conditioner* dapat tidak diaktifkan, maka hanya kipas yang beroperasi tanpa melakukan pendinginan.

Mengoperasikan pendingin belakang

E00774500073

1. Tekan “ON·OFF” tombol untuk mengaktifkan pendingin belakang.

2. Tekan “

AFA162832

CATATAN

- Jika pendingin belakang diaktifkan lagi setelah menghentikannya dengan menekan “ON·OFF” tombol atau mesin dimatikan, kecepatan blower akan kembali ke pengaturan sebelumnya.

Kustomisasi *air conditioner*

E00774600351

Fungsi pengaturan yang berikut dapat dilakukan.

Kustomisasi tombol *air conditioner*

E00774700248

Fungsi dapat diubah sesuai keinginan, seperti berikut.

- Kontrol A/C otomatis aktif
Ketika tombol MAX COOL atau AUTO ditekan, atau tombol pengatur temperatur disetel ke temperatur minimum, tombol *air conditioner* akan dikontrol secara otomatis.
- Kontrol A/C otomatis menjadi tidak aktif
Tombol A/C tidak dikontrol secara otomatis selama tombol A/C tidak dioperasikan.
- Metode mengubah pengaturan.
Tekan dan tahan tombol A/C selama 10 detik atau lebih.
 - Ketika pengaturan berubah dari aktif menjadi tidak aktif
3 bunyi akan terdengar dan indikator *air conditioner* berkedip 3 kali.

- Ketika pengaturan berubah dari nonaktif menjadi aktif
2 bunyi akan terdengar dan indikator *air conditioner* berkedip 3 kali.

CATATAN

- Setelan pabrik adalah “Kontrol A/C otomatis aktif”.
- Ketika tombol *demister* ditekan, untuk menghindari pengembunan pada jendela, maka *air conditioner* akan beroperasi secara otomatis walaupun yang disetel “Kontrol otomatis *air conditioner* dalam kondisi tidak aktif”.

pengaturan pilihan udara

E00774800106

Fungsi dapat diubah sesuai keinginan, seperti berikut.

- Mengaktifkan kontrol udara secara otomatis
Ketika tombol MAX COOL atau AUTO ditekan, tombol pilihan udara juga akan dikontrol secara otomatis.
- Non-aktif kontrol udara otomatis
Meskipun tombol MAX COOL atau AUTO ditekan, tombol pilihan udara tidak akan dikontrol secara otomatis.
- Metode mengubah pengaturan.

Tekan dan tahan tombol pilihan udara selama 10 detik atau lebih.

- Ketika pengaturan berubah dari aktif menjadi tidak aktif
3 bunyi akan terdengar dan lampu indikator berkedip 3 kali.
- Ketika pengaturan berubah dari nonaktif menjadi aktif
2 bunyi akan terdengar dan lampu indikator berkedip 3 kali.

CATATAN

- Pengaturan pabrik adalah “Kontrol udara otomatis aktif”.
- Ketika tombol *demister* ditekan, untuk menghindari pengembunan pada jendela, udara ventilasi secara otomatis berubah menjadi udara luar meskipun yang disetel “Kontrol udara otomatis dalam kondisi tidak aktif”.

Saringan udara A/C

E00708401861

Saringan udara terpasang pada A/C untuk menyaring kotoran dan debu dari udara.

Gantilah saringan udara secara berkala karena kemampuannya untuk membersihkan udara akan berkurang seiring dengan waktu dan kerjanya. Untuk interval pemeriksaan, lihat ke “SERVICE BOOKLET”.

CATATAN

- Pengoperasian pada kondisi tertentu seperti berkendara pada daerah berdebu dan seringnya penggunaan A/C dapat mengurangi umur pakai saringan udara. Jika Anda merasakan aliran udara berkurang atau ketika kaca depan atau jendela mudah berkabut, gantilah saringan udara. Disarankan agar Anda memeriksanya.

Sistem *Link*

E00764501790

Sistem *link* mengontrol secara keseluruhan dari perangkat yang terhubung melalui terminal input USB yang memungkinkan perangkat yang terhubung untuk dapat dioperasikan dengan menggunakan tombol di dalam kendaraan.

Lihat bagian berikut untuk lebih jelasnya tentang cara mengoperasikan.

Lihat ke “terminal *input USB*” pada Bab 7.

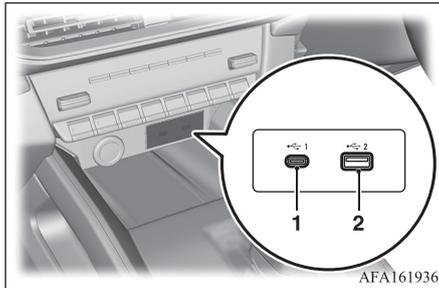
Terminal *input* USB

E00761902530

Anda dapat menghubungkan perangkat memori USB atau iPod* untuk memutar file musik yang disimpan dalam memori USB atau iPod.

*: "iPod" adalah merek dagang yang terdaftar pada Apple Inc. di negara United States dan negara lainnya.

Terminal *input* USB berada di posisi yang ditunjukkan.



- 1- Terminal *input* USB (Tipe-C.)
- 2- Terminal *input* USB (Tipe-A)

Bagian ini menjelaskan cara menghubungkan dan melepas perangkat memori USB atau iPod.

Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk lebih detail mengenai cara memutar file musik.

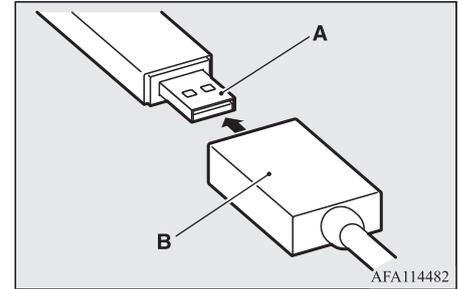
PERHATIAN

- Jangan memaksa kabel konektor ke USB ke terminal input USB. Memasukkan kabel konektor yang miring atau terbalik ke terminal input USB dapat merusak terminal input USB. Pastikan bahwa kabel konektor dikoneksikan dengan benar ke terminal input USB.
- Jangan biarkan kabel konektor di tempat yang dapat ditarik tanpa sengaja. Menarik kabel dapat merusak terminal *input* USB.

Cara menghubungkan perangkat memori USB

E00762002280

1. Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman dan tempatkan mode operasi dalam kondisi OFF.
2. Hubungkan kabel konektor USB (B) yang tersedia di pasaran ke perangkat memori USB (A).



3. Hubungkan kabel konektor USB ke terminal *input* USB.

CATATAN

- Jangan menghubungkan perangkat memori USB ke terminal *input* USB secara langsung. Perangkat memori USB dapat rusak.

4. Untuk melepaskan kabel konektor USB, tempatkan mode operasi di OFF dan lakukan langkah-langkah pemasangan dalam kebalikan urutan.

Cara menghubungkan iPod

E00762102382

1. Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman dan tempatkan mode operasi dalam kondisi OFF.
2. Hubungkan kabel konektor ke iPod.

CATATAN

- Gunakan kabel konektor yang asli dari Apple Inc.

3. Hubungkan kabel konektor ke terminal *input* USB.
4. Untuk melepaskan kabel konektor, tempatkan mode operasi di OFF dan lakukan langkah-langkah pemasangan dalam kebalikan urutan.

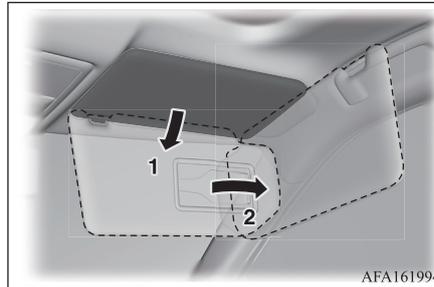
Tipe perangkat yang dapat dihubungkan dan spesifikasi file yang dapat didukung

E00762202064

Untuk lebih jelasnya mengenai tipe perangkat yang dapat dihubungkan dan spesifikasi file yang dapat didukung, Lihat manual pemilik yang terpisah.

Sun visor

E00711203258



AFA161994

- 1- Untuk menahan silau dari depan
- 2- Untuk menahan silau dari samping

Cermin rias

Tipe 1

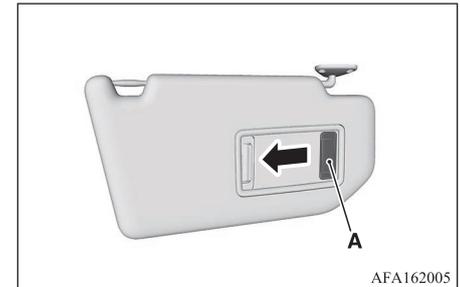
Cermin rias terpasang di belakang *sun visor*.



AFA162018

Tipe 2

Cermin rias terpasang di belakang *sun visor*. Membuka penutup kaca rias secara otomatis akan menyalakan lampu rias (A).



AFA162005

⚠ PERHATIAN

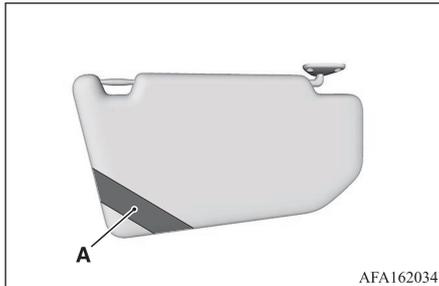
- Jika penutup cermin rias tetap terbuka dalam waktu yang lama, baterai kendaraan akan habis.

Tempat kartu

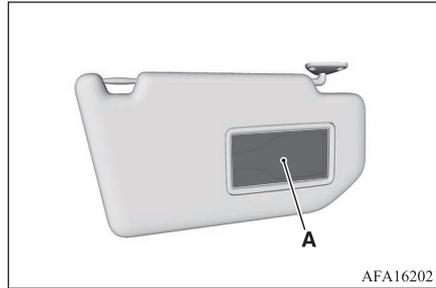
E00733201036

Holder (A) berada di bagian belakang *sun visor*.

Tipe 1



Tipe 2



⚠ PERHATIAN

- Jangan menyimpan kartu plastik di dalam tempat kartu (tipe 2). Karena bagian dalam kendaraan menjadi panas jika kendaraan yang diparkir terkena terik matahari, kartu dapat menjadi rusak atau retak.

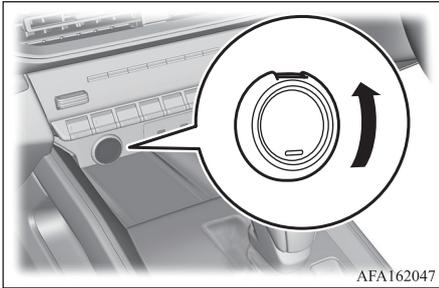
Soket aksesoris

E00711603669

⚠ PERHATIAN

- Pastikan untuk menggunakan aksesoris tipe “*plug-in*” yang bekerja pada 12 V dan 120 W atau kurang. Ketika menggunakan lebih dari satu soket secara bersamaan, pastikan aksesoris elektrik bekerja pada 12 V dan total daya yang digunakan tidak lebih dari 120 W.
- Penggunaan peralatan tambahan dalam waktu yang lama dan tanpa menghidupkan mesin dapat membuat baterai menjadi lemah.
- Ketika soket aksesoris tidak digunakan, pastikan untuk menutupnya atau memasang penutup agar tidak tersumbat oleh benda asing yang dapat terjadi korsleting.

Untuk menggunakan aksesoris tipe “*plug-in*”, bukalah atau lepaskan penutupnya, kemudian masukkan ke dalam soket aksesoris. Soket aksesoris dapat digunakan ketika mode operasi di posisi ON atau ACC.



Port USB untuk pengisian daya

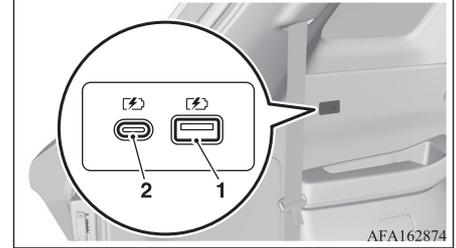
E00778300516

Port USB untuk pengisian daya dapat digunakan sebagai sumber listrik ke peralatan USB saat mode operasi di posisi ON atau ACC.

Terdapat dua port USB untuk pengisian daya di bagian belakang kotak konsol lantai dan trim bagian belakang (jika dilengkapi).

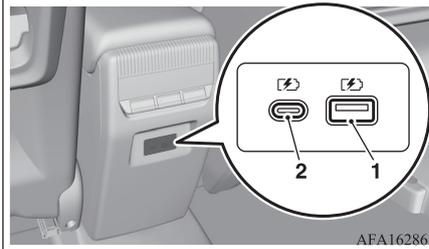
Saat menggunakan *port* USB untuk pengisian daya, hubungkan ke kabel konektor USB.

Trim bagian belakang*



- 1- Port USB untuk pengisian daya (Tipe-A)
- 2- Port USB untuk pengisian (Tipe-C)

Kotak konsol lantai



⚠ PERHATIAN

- Masukkan kabel konektor USB ke dalam *port* USB untuk pengisian. Jika kabel konektor USB tidak dimasukkan dengan benar, maka timbul panas yang berlebihan dan sekering dapat terbakar.

⚠ PERHATIAN

● Saat menggunakan port USB untuk pengisian daya (Tipe-A), pastikan konsumsi daya perangkat USB yang terhubung tidak lebih dari 12 W {tegangan atau arus puncak yang dikeluarkan dari port USB untuk pengisian daya (Tipe-A) sebesar DC 5 V-2.4 A}.

Saat menggunakan port USB untuk pengisian daya (Tipe-C), pastikan konsumsi daya perangkat USB yang terhubung tidak lebih dari 15 W {tegangan atau arus puncak yang dikeluarkan dari port USB untuk pengisian daya (Tipe-C) sebesar DC 5 V-3 A}.

Perangkat yang terhubung atau port USB untuk pengisian daya bisa rusak.

● Jangan menggunakan kabel konektor USB bolak balik yang papan konektor USB berada di tengah.

Port USB untuk pengisian bisa rusak.

● Penggunaan peralatan tambahan dalam waktu yang lama dan tanpa menghidupkan mesin dapat membuat baterai menjadi lemah.

📖 CATATAN

● Port USB untuk pengisian hanya bisa digunakan sebagai sumber listrik. Jangan menghubungkannya ke perangkat audio kendaraan.

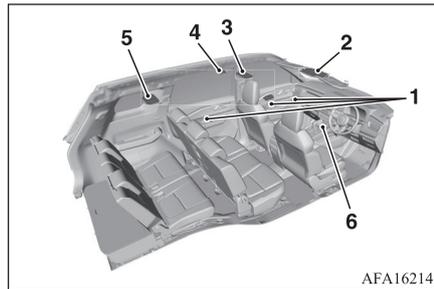
● Jangan mengisi daya ke sejumlah perangkat mobile secara bersamaan dengan adapter *multi-plug* pada port USB.

📖 CATATAN

● Jika air atau tumpahan minuman terciprat ke port USB untuk pengisian, jangan menggunakannya dan lakukan pemeriksaan kendaraan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lampu interior

E00712003325



AFA162148

- 1- Lampu luar*
- 2- Lampu baca dan lampu ruangan
- 3- Lampu ruang belakang (kursi baris kedua)*
- 4- Lampu baca belakang*
- 5- Lampu ruang belakang (kursi baris ketiga)
- 6- Penerangan interior LED (Laci instrumen panel bawah)

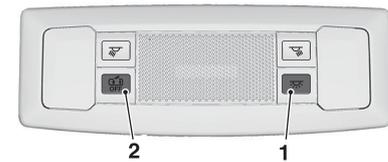
📖 CATATAN

● Jika Anda meninggalkan lampu dalam keadaan menyala tanpa menghidupkan mesin, hal tersebut akan membuat baterai menjadi lemah. Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, pastikan semua lampu sudah dimatikan.

Lampu ruangan

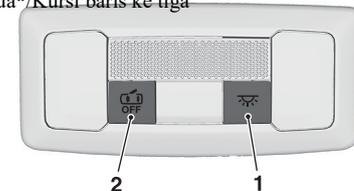
E00712103111

Depan



AFA162151

Kursi baris ke dua*/Kursi baris ke tiga



AFA162164

Status tombol lampu	1-	2-
ON		atau
PINTU		
OFF		

: Tombol ditekan ke dalam

: Tombol tidak ditekan ke dalam

Pengaturan lampu berbeda tergantung pada kondisi setiap tombol. Lihat ke tabel status tombol dan tabel pengaturan lampu secara bersamaan.

Posisi tombol lampu	Kontrol on/off
ON	Lampu menyala walaupun pintu atau bagasi terbuka atau tertutup.

Posisi tombol lampu	Kontrol on/off
PINTU	<p>Fungsi delay off Lampu menyala ketika pintu atau bagasi belakang terbuka. Lampu akan padam sekitar 15 detik setelah semua pintu dan bagasi belakang ditutup. Namun, lampu akan langsung padam ketika semua pintu dan bagasi belakang menutup dalam hal yang berikut ini:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Saat mode operasi dalam posisi ON. ● Ketika fungsi pengunci pintu terpusat digunakan untuk mengunci kendaraan. ● Ketika kunci pengoperasian <i>keyless</i> digunakan untuk mengunci kendaraan. ● Ketika fungsi operasi <i>keyless</i> digunakan untuk mengunci kendaraan.

Posisi tombol lampu	Kontrol on/off
	<p>Fungsi auto cut-out Jika lampu dibiarkan menyala dengan mode operasi di OFF atau ACC, dan pintu atau bagasi belakang dibuka, maka akan padam secara otomatis setelah 30 menit. Lampu akan menyala kembali setelah padam secara otomatis dalam hal yang berikut ini:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Saat mode operasi dalam posisi ON. ● Saat sistem pengoperasian <i>keyless</i> dioperasikan. ● Saat semua pintu dan bagasi belakang ditutup.
OFF	Lampu akan padam walaupun pintu atau bagasi belakang dibuka atau ditutup.

CATATAN

- Saat tombol lampu dalam posisi DOOR, dan mode operasi dalam posisi OFF serta semua pintu dan bagasi belakang tertutup, lampu akan menyala dan setelah sekitar 15 detik akan padam.

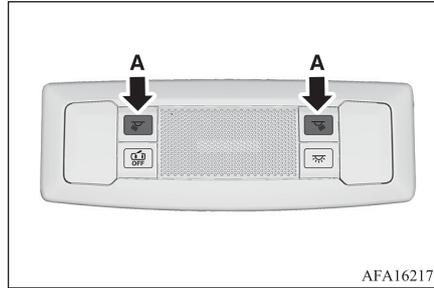
CATATAN

- Untuk fungsi *delayed off*, waktu hingga lampu padam (*delayed off*) dapat disetel. Untuk detailnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTOR. Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan pengaturan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.
- Fungsi *auto cut-out-out* tidak dapat dioperasikan ketika tombol lampu ruangan “” ditekan.
- Fungsi *auto cut-out* dapat menjadi tidak aktif. Untuk detailnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTOR.

Lampu baca

E00712401514

Pada saat lampu ruang depan dimatikan, tekan tombol (A) untuk menyalakan lampu. Tekan lagi untuk mematikannya.



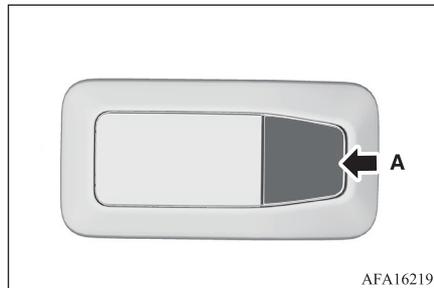
CATATAN

- Fungsi *auto cut-out* tidak dapat dioperasikan ketika tombol baca ditekan.

Lampu baca belakang*

E00712601646

Tekan tombol (A) untuk menyalakan lampu. Tekan lagi untuk mematikannya.



Penerangan interior LED (Laci instrumen panel bawah)

E00777800237

Ketika lampu dinyalakan dengan sakelar lampu pada posisi “”, “”, atau “AUTO”, penerangan interior LED akan menyala.



*Ambient light**

E00784400059

Ambient light menyala pada saat satu pintu atau bagasi belakang dibuka ketika mode operasi dalam kondisi OFF, dan lampu luar padam beberapa detik setelah semua pintu dan bagasi belakang ditutup.



CATATAN

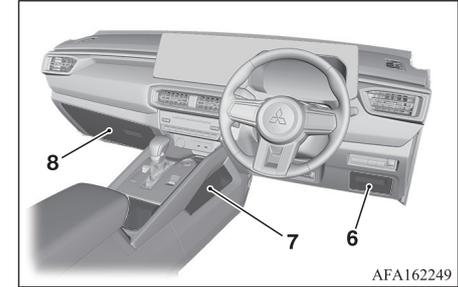
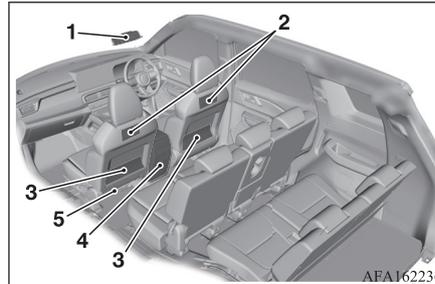
- Ketika mode operasi dalam kondisi ON, ambient light akan menyala.
- Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], pengaturan seperti *colour tone* dapat diubah. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Tempat penyimpanan

E00713103961

PERHATIAN

- Jangan meninggalkan korek api, kaleng minuman berkarbonasi, dan kaca mata di kabin ketika memarkir kendaraan di bawah terik matahari. Kabin akan sangat panas, sehingga benda-benda tersebut dapat terbakar dan kaleng minuman yang belum terbuka dapat meledak. Juga, kacamata dengan lensa plastik atau material yang dapat berubah bentuk atau retak.
- Jagalah penutup ruang penyimpanan tetap tertutup ketika mengemudikan kendaraan. Penutup atau isi dari ruang penyimpanan dapat menyebabkan cedera.



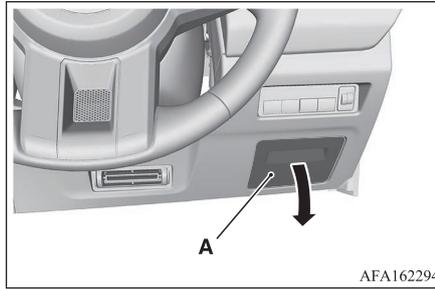
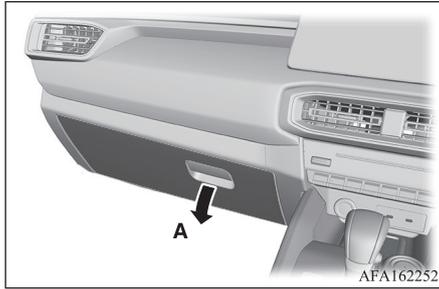
- 1- Tempat kaca mata*
- 2- Kantong *smartphone*
- 3- Kantong belakang kursi
- 4- Kotak konsol lantai
- 5- Laci bawah kursi penumpang*
- 6- Kotak koin
- 7- Kantong di sisi konsol lantai
- 8- *Glove box*

Glove box

E00726201539

Untuk membuka, naikkan tuas (A).

Tempat penyimpanan



⚠ PERINGATAN

- Jangan menaruh barang yang mudah berguling dan menonjol pada kantong di sisi konsol lantai.

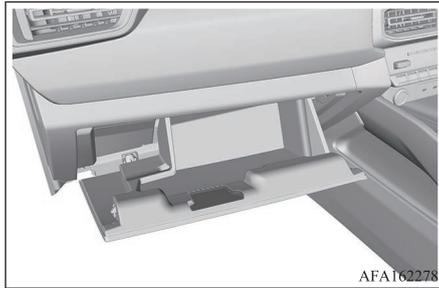
Barang yang disimpan di dalam baki dapat terlontar dan berguling dibawah pedal pada saat pengereman mendadak, sehingga dapat menghalangi pengereman atau percepatan yang diperlukan.

Hal ini dapat menimbulkan kecelakaan atau cedera.

Tempat kartu

E00765501045

Terdapat tempat kartu di dalam *glove box*.



Kantong di sisi konsol lantai

E00779400093

Kantong di sisi konsol lantai berada di posisi yang ditunjukkan.

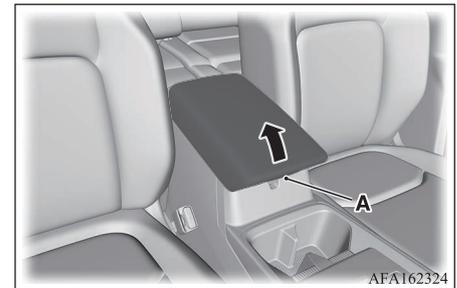


Kotak konsol lantai

E00723302826

Untuk membuka kotak konsol lantai, angkat tuas pembuka (A) dan naikan tutupnya.

Kotak konsol lantai juga dapat digunakan sebagai sandaran lengan.



Kotak koin

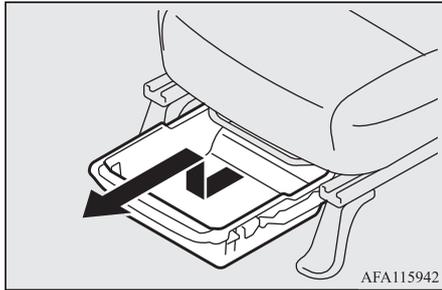
E00777400129

Untuk membuka, naikkan tuas (A).

Laci bawah kursi penumpang*

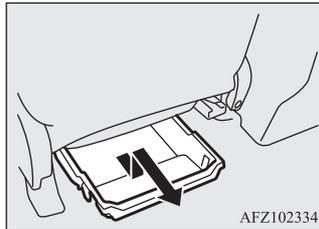
E00725701120

Untuk menggunakan laci ini, angkat sedikit dan tarik ke depan.



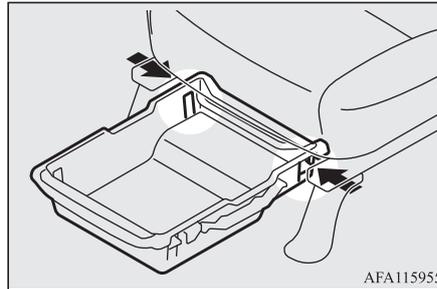
CATATAN

- Saat menggunakan laci dari kursi baris ke dua, angkat sedikit laci dan tarik ke belakang.

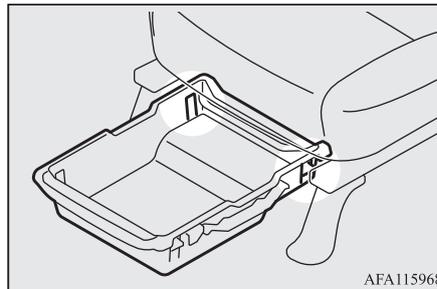


Melepas dan memasang laci

Untuk melepas laci, tarik laci ke depan hingga berhenti, dan kemudian keluarkan dari rel sambil mendorong ke kiri dan kanan kait yang mengamankan laci ke rel.



Untuk memasang laci, luruskan kait kiri dan kanan dengan rel, dan kemudian geser laci ke dalam rel.



CATATAN

- Laci dapat dilepas dan dipasang dari depan atau belakang kursi penumpang.

PERHATIAN

- Pastikan untuk mendorong laci hingga terkunci sehingga tidak terbuka pada saat Anda mengemudi.
- Jangan menaruh barang dengan berat total 2 kg atau lebih ke dalam laci. Barang dapat terlontar keluar dari laci saat mengerem mendadak, mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan membuka atau menutup laci sambil mengemudi. Jika tidak, dapat mengakibatkan kecelakaan.

Kantong belakangkursi

E00778200108

Terdapat kantong penyimpanan berada di belakang setiap kursi depan.



⚠ PERHATIAN

- Saat pengisian daya perangkat mobile menggunakan port USB yang tersimpan di dalam kantong belakang kursi, jangan mengatur kursi depan dan jangan melipat kursi baris kedua. Kantong belakang kursi, perangkat mobile atau kabel konektor USB bisa menjadi rusak karena terjepit antara kabel konektor dengan kursi. Lihat ke “port USB untuk pengisian daya” pada Bab 7.

Kantong *smartphone*

E00784500047

⚠ PERHATIAN

- Saat pengisian daya perangkat mobile menggunakan port USB yang disimpan di dalam kantong *smartphone*, jangan mengatur kursi depan/baris kedua, melipat sandaran punggung kursi baris ke dua, atau melipat seluruh kursi belakang. Kantong *smartphone*, perangkat *mobile* atau kabel konektor USB bisa menjadi rusak karena terjepit antara kabel konektor dengan kursi. Lihat ke “port USB untuk pengisian daya” pada Bab 7.

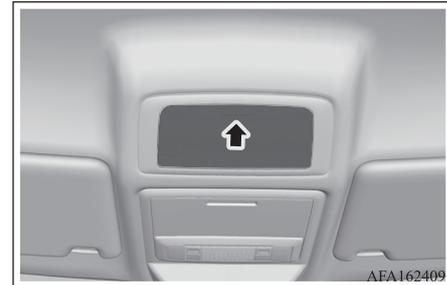
Terdapat kantong *smartphone* di setiap kursi depan.



Tempat kaca mata*

E00718601648

Untuk membuka, tekan penutup.



⚠ PERHATIAN

- *Holder* seharusnya tidak digunakan untuk menyimpan apapun yang lebih berat dari kaca mata. Benda ini dapat terjatuh.

📖 CATATAN

- *Holder* mungkin tidak dapat mengakomodasi setiap ukuran dan bentuk kaca mata yang memungkinkan; disarankan untuk memeriksa kompatibilitas sebelum digunakan.

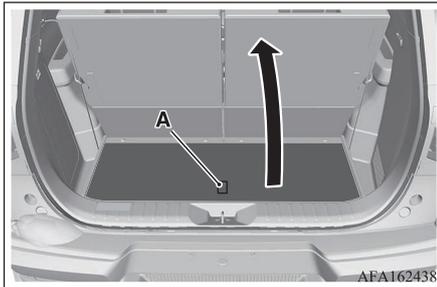
Kotak penyimpanan di lantai

E00718702154

Kotak untuk menyimpan barang terletak di dalam ruang bagasi.

Untuk menggunakan kotak, naikkan papan lantai bagasi.

Tarik tali (A) ke atas untuk mengangkat papan lantai bagasi.



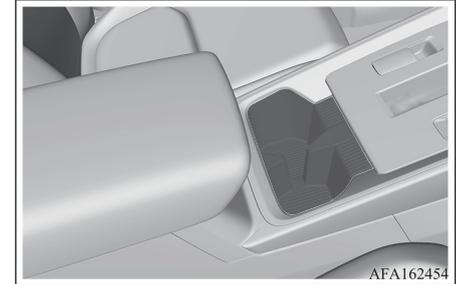
Ruang di sisi kiri dan kanan kotak penyimpanan di lantai dapat digunakan untuk menyimpan barang-barang kecil.

Tempat gelas

E00714502880

⚠️ PERINGATAN

- Jangan menyemprotkan air atau menumpahkan minuman di dalam kendaraan. Jika sakelar, kabel, atau komponen listrik menjadi basah, bisa menyebabkan kerusakan atau menyebabkan kendaraan terbakar. Jika Anda tidak sengaja menumpahkan minuman, lap cairan sebanyak mungkin dan segera konsultasikan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



Untuk kursi baris kedua

E00718901348

Untuk menggunakan tempat gelas, turunkan sandaran lengan.

Lihat ke “Sandaran lengan” di Bab 4.

⚠️ PERHATIAN

- Jangan minum sambil mengemudi. Hal ini dapat mengganggu Anda dan dapat menyebabkan kecelakaan.
- Berhati-hatilah agar minuman tidak tumpah dengan menaruh tutup atau tutup minuman tersebut. Minuman dapat tumpah karena getaran atau pergerakan lain pada kendaraan. Jika tumpahan air minum terlalu panas, maka Anda akan terbakar.



Untuk kursi depan

Tempat gelas terdapat diantara kursi depan.

Untuk kursi baris ketiga

E00719001216

Tempat gelas berada di kedua sisi kursi baris ketiga.



Tempat botol

E00718201846

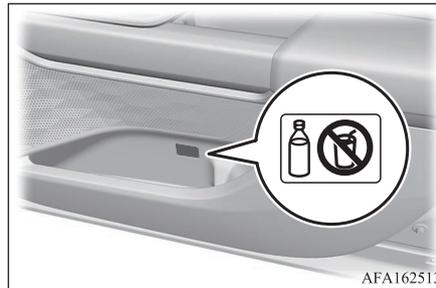
⚠️ PERINGATAN

- Jangan menyemburkan air atau menumpahkan minuman di dalam kendaraan. Jika sakelar, kabel, atau komponen listrik menjadi basah, bisa menyebabkan kerusakan atau menyebabkan kendaraan terbakar. Jika Anda tidak sengaja menumpahkan minuman, lap cairan sebanyak mungkin dan segera konsultasikan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠️ PERHATIAN

- Jangan minum sambil mengemudi. Hal ini dapat mengganggu Anda dan dapat menyebabkan kecelakaan.
- Minuman dapat tumpah karena getaran atau pergerakan lain pada kendaraan. Jika tumpahan air minum terlalu panas, maka Anda akan terbakar.

Terdapat tempat botol yang berada di kedua sisi pintu depan dan belakang.



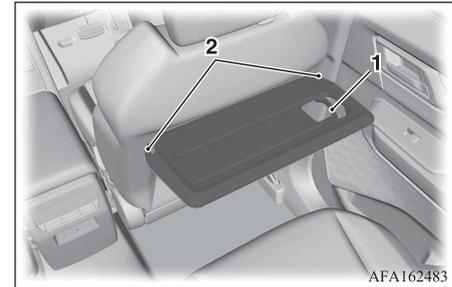
📖 CATATAN

- Jangan menyimpan gelas atau minuman kaleng dalam tempat botol.
- Tutup dengan kencang penutup botol minuman sebelum menyimpannya.
- Beberapa botol mungkin terlalu besar atau bentuknya tidak sesuai sehingga tidak bisa dimasukkan ke dalam dudukannya.

Tatakan belakang kursi*

E00786500025

Tatakan sandaran kursi dilengkapi dengan tempat gelas dan pengait yang ringkas.



- 1- Tempat gelas
- 2- Kait pengikat barang

Untuk menggunakan tatakan sandaran kursi, tarik tatakan ke atas hingga terkunci pada posisinya.

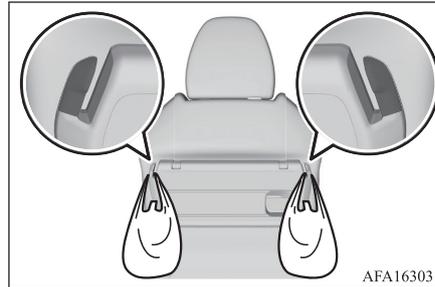


Untuk menyimpan tatakan sandaran kursi, tekan bagian tengah tepi tatakan dan dorong ke tatakan ke sandaran kursi depan.

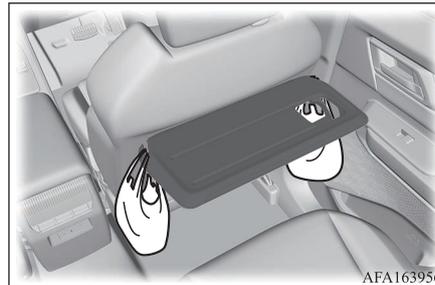


Bagasi yang ringan dapat digantung ke pengait.

Menyimpan



Menggunakan



⚠ PERINGATAN

- Simpan tatakan sebelum mengemudi, dan jangan menggunakannya pada saat mengemudi. Tatakan dapat menyebabkan kecelakaan jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan tatakan terpasang dengan aman sebelum menggunakannya. Ada risiko kecelakaan yang tidak terduga jika tatakan terguling ketika sedang digunakan.

⚠ PERHATIAN

- Saat mengeluarkan atau menyimpan tatakan, berhati-hatilah agar tidak menjepit jari atau bagian tubuh lainnya.
- Minuman dapat tumpah karena getaran atau pergerakan lain pada kendaraan. Jika tumpahan air minum terlalu panas, maka Anda akan terbakar.

📖 CATATAN

- Pastikan tatakan dalam keadaan rata sebelum menggunakannya.
- Jangan menaruh barang dengan berat total 3 kg atau lebih di atas tatakan. Jangan menggantung benda yang berat (lebih dari 1 kg) pada gantungan. Hal tersebut dapat merusak gantungan. Saat menggunakan tatakan dan pengait yang memudahkan secara ringkas, jangan melebihi berat total 3 kg.
- Jangan mengoperasikan kursi saat tatakan sedang digunakan. Barang-barang yang diletakkan di atas tatakan dapat rusak, atau minuman dapat tumpah.

Kait pengikat barang

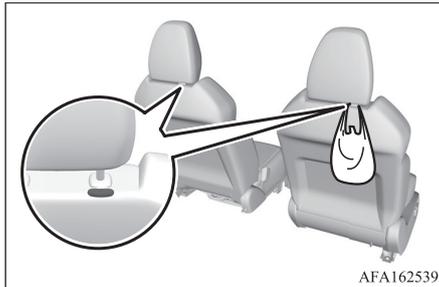
CATATAN

- Simpan tatakan dalam posisi tertutup saat Anda tidak menggunakannya.
- Pengait yang ringkas dapat digunakan meskipun tatakan disimpan.

Kait pengikat barang

E00732901586

Bagasi yang ringan dapat digantung ke pengait.



AFA162539

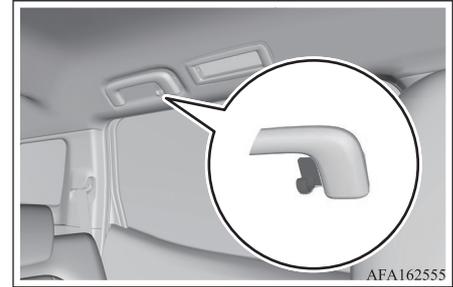
CATATAN

- Jangan menggantung benda yang berat (lebih dari 5 kg) pada gantungan. Hal tersebut dapat merusak gantungan.

Gagang pegangan

E00732801716

Gagang pegangan yang berada di atas pintu yang sejajar dengan kepala) tidak dirancang untuk menahan berat badan. Gagang pegangan ditujukan agar hanya digunakan sambil duduk di kendaraan.



AFA162555



AFA162542

PERHATIAN

- Jangan menggunakan gagang pegangan ketika memasuki atau keluar kendaraan. Gagang pegangan dapat patah dan menyebabkan Anda terluka.

Gantungan jas

E00725601969

Terdapat gantungan pakaian di setiap gagang pegangan kursi baris ke dua.

Bab 8 - Untuk keadaan darurat

Sistem panggilan darurat [e-CALL]*	8-2
Jika kendaraan mogok	8-4
Jika mode operasi tidak dapat diubah ke posisi OFF	8-4
Menghidupkan mesin secara darurat	8-5
Mesin terlalu panas (<i>overheat</i>)	8-6
Peralatan dan dongkrak	8-8
Cara mengganti ban	8-9
Menderek	8-15
Pengoperasian dalam kondisi mengemudi yang buruk	8-18

Sistem panggilan darurat [e-CALL]*

E00805100089

PERINGATAN

- Gunakan layanan ini hanya dalam keadaan darurat. Mungkin ada hukuman untuk penggunaan layanan yang tidak tepat.
- Gelombang radio dapat berpengaruh buruk pada peralatan medis elektrik. Seseorang yang menggunakan alat pacu jantung harus menghubungi produsen perangkat mengenai efek yang mungkin terjadi sebelum menggunakan sistem ini.
- Antena Telematics Control Unit (TCU) terpasang di bagian tengah atas panel instrumen. Penumpang tidak boleh mendekati antena dari yang ditentukan oleh produsen alat pacu jantung. Gelombang radio dari antena TCU dapat berpengaruh buruk pada pengoperasian alat pacu jantung.

CATATAN

- Saat panggilan darurat berlangsung, volume suara operator tidak dapat disetel.
- Selama panggilan darurat, volume audio kendaraan akan dimatikan.

CATATAN

- Penyedia jaringan seluler yang mengelola koneksi dari kendaraan ke pusat panggilan darurat ditentukan dan dikendalikan di luar sistem panggilan darurat kendaraan.
- Dalam menit pertama setiap panggilan darurat, operator akan menentukan apakah panggilan tersebut asli. Jika operator menentukan bahwa itu adalah panggilan yang tidak asli, mereka akan menghentikan panggilan tersebut, dan tidak melakukan upaya lebih lanjut untuk memanggil kembali kendaraan tersebut. Tindakan ini tidak menghalangi penumpang kendaraan untuk melakukan panggilan darurat manual.
- Fungsi panggilan darurat tidak dapat digunakan dalam kondisi yang berikut:
 - Kendaraan berada di luar area yang dapat menerima layanan jaringan seluler.
 - Kendaraan berada di lokasi yang penerimaan sinyalnya buruk seperti terowongan, garasi parkir bawah tanah, diantara gedung, atau di daerah pegunungan.
 - TCU atau sistem lain pada kendaraan Anda tidak berfungsi dengan benar.
 - Penyedia jaringan seluler yang tersedia di lokasi kendaraan tidak ditentukan untuk penggunaan panggilan darurat.

MITSUBISHI CONNECT menyediakan berbagai layanan untuk mendukung penanganan kondisi darurat pada kendaraan yang berlangganan dan pengemudinya.

Sebagai contoh, jika terjadi masalah kesehatan atau cedera serius, Anda dapat meminta bantuan dengan menekan tombol SOS di dalam kendaraan dan terhubung ke Mitsubishi Motors Customer Care (MMCC). Mitsubishi Motors Customer Care (MMCC) dapat menentukan lokasi kendaraan melalui GPS, dan informasi tersebut akan dikirim ke polisi atau instansi lain sesuai kebutuhan.

Untuk informasi lain mengenai layanan terkait dukungan darurat MITSUBISHI CONNECT, hubungi Mitsubishi Motors Customer Care (MMCC) di +62-21-80862353, atau kunjungi situs web MITSUBISHI CONNECT

<https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/connect/index.html>.

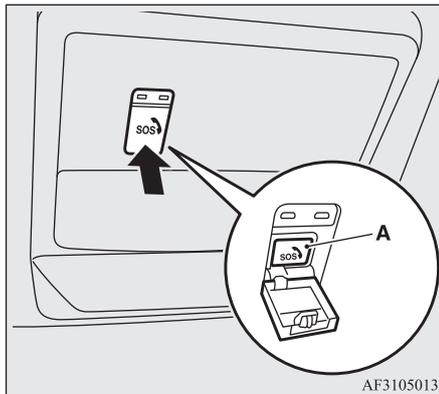
CATATAN

- Harap diperhatikan bahwa layanan Pemberitahuan Tabrakan Otomatis dan sistem panggilan Darurat tidak dapat digunakan dalam kondisi yang berikut ini:
 - Fungsi dan layanan darurat tidak akan tersedia tanpa langganan berbayar ke MITSUBISHI CONNECT.
 - Sistem jaringan MITSUBISHI CONNECT dinonaktifkan.
 - Kendaraan bergerak di luar area layanan yang menghubungkan TCU ke sistem.
 - Kendaraan berada di luar area yang dapat menerima layanan jaringan seluler.

CATATAN

- Kendaraan berada di lokasi yang penerimaan sinyalnya buruk seperti terowongan, garasi parkir bawah tanah, diantara gedung, atau di daerah pegunungan.
- TCU atau sistem lain pada kendaraan Anda tidak berfungsi dengan benar.
- Penyedia jaringan seluler yang tersedia di lokasi kendaraan tidak ditentukan untuk penggunaan panggilan darurat.
- Jalur komunikasi pusat panggilan darurat sedang sibuk.

Melakukan panggilan darurat



AF3105013

Panggilan darurat dapat dilakukan dengan mode operasi dalam keadaan ON, dengan

menekan tombol SOS (A) yang terletak di dekat lampu baca. Setelah mode operasi dalam keadaan OFF, jika panggilan darurat tidak dilakukan, sistem e-CALL akan dinonaktifkan.

PERHATIAN

- Parkirkan kendaraan di lokasi yang aman dan gunakan rem parkir elektrik sebelum mengoperasikan tombol SOS.

1. Saat mode operasi dalam posisi ON.
2. Tekan dan buka penutup.
3. Tekan tombol SOS. Panggilan darurat dikirim ke pusat panggilan darurat. Pada saat yang sama, informasi kendaraan juga dikirim.
4. Saat panggilan terhubung, bicaralah dengan staf dukungan darurat.

Jika Anda ingin membatalkan panggilan darurat, tekan dan tahan tombol SOS selama beberapa detik. Panggilan tidak dapat dibatalkan setelah terhubung.

CATATAN

- Setelah tombol SOS ditekan, mungkin diperlukan beberapa saat hingga sistem mulai terhubung, tergantung pada lingkungan komunikasi dan apakah TCU sedang digunakan oleh layanan lain.

CATATAN

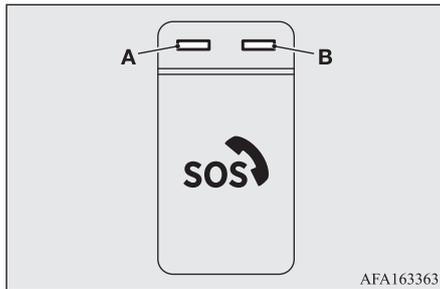
- Lampu indikator hijau pada tombol SOS menunjukkan kesiapan sistem dukungan darurat. Jika lampu indikator hijau tidak menyala, menekan tombol SOS tidak akan menghubungkan kendaraan Anda ke Mitsubishi Motors Customer Care (MMCC). Lampu indikator hijau akan berkedip saat terhubung ke Mitsubishi Motors Customer Care (MMCC).
- Walaupun lampu indikator hijau menyala, koneksi ke Mitsubishi Motors Customer Care (MMCC) mungkin tidak dapat dilakukan. Jika hal ini terjadi dalam situasi darurat, hubungi pihak berwenang melalui cara lain.
- Untuk menghindari terputusnya sambungan, biarkan mesin tetap hidup selama panggilan darurat, jika aman untuk melakukannya.
- Selama panggilan darurat, koneksi Telepon Bluetooth® *Hands-Free* akan dinonaktifkan dan pengoperasian telepon hanya akan tersedia melalui telepon seluler. Setelah tersambung ke staf dukungan darurat, sambungan telepon akan dialihkan secara otomatis dari *Hands-Free Phone* ke telepon seluler. Hal ini untuk menghindari koneksi dengan staf dukungan darurat terganggu oleh panggilan masuk.

CATATAN

- Jika panggilan darurat terputus karena alasan tertentu, pusat panggilan darurat mungkin akan menelepon kembali. Tindakan ini tidak menghalangi penumpang kendaraan untuk melakukan panggilan darurat manual.

Bluetooth® merupakan merek dagang yang terdaftar dari BLUETOOTH SIG, INC.

Lampu indikator



Saat lampu indikator hijau (B) menyala, maka panggilan darurat tersedia dan berfungsi.

Lampu indikator merah (A) menunjukkan status sistem panggilan darurat kendaraan. Jika lampu indikator menyala warna merah atau tidak ada lampu yang menyala, panggilan darurat mungkin tidak tersambung ke pusat panggilan darurat saat menekan

tombol SOS. Selain itu, panggilan darurat otomatis mungkin tidak terkirim saat terjadi tabrakan.

- Selama menghidupkan kendaraan, sistem menjalankan diagnostik secara mandiri dan lampu indikator merah menyala hingga 15 detik.
- Pada waktu kapan saja jika lampu indikator merah menyala, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mendapatkan bantuan. Jika terjadi kerusakan sistem yang parah sehingga menonaktifkan sistem dalam kendaraan e-CALL, lampu indikator merah akan menyala sebagai peringatan.

CATATAN

- Jika lampu indikator (A) menyala warna merah atau tidak ada lampu yang menyala, layanan darurat (seperti polisi atau lembaga lainnya) harus dihubungi menggunakan perangkat komunikasi normal lainnya (misalnya telepon) jika terjadi kecelakaan.

Jika kendaraan mogok

E00800102479

Apabila kendaraan mogok di perjalanan, dorong kendaraan ke bahu jalan dan hidupkan lampu hazard dan pasang segitiga pengaman, dan lainnya.

Lihat ke “Tombol flasher lampu peringatan bahaya” pada Bab 5.

Jika mesin mati/ mogok

Pengoperasian dan kontrol kendaraan akan terpengaruh bila mesin mati. Parkir kendaraan di tempat yang aman dan perhatikan hal-hal berikut ini:

- *Booster* rem menjadi tidak berfungsi dan tenaga pedal akan bertambah. Injak pedal rem lebih kuat dari biasanya.
- Karena sistem power steering tidak bekerja, setir kemudi terasa berat bila diputar.

Jika mode operasi tidak dapat diubah ke posisi OFF

E00804900569

Jika mode operasi tidak dapat diubah menjadi OFF, lakukan prosedur yang berikut ini.

1. Gerakkan tuas selektor ke posisi “P” (PARK), dan ganti mode operasi menjadi OFF.

2. Salah satu penyebab adalah tegangan baterai yang rendah. Jika hal ini terjadi, *keyless entry system*, fungsi *keyless operation*, dan pengunci setir kemudi juga tidak bekerja. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Menghidupkan mesin secara darurat

E00800505168

Jika mesin tidak dapat dihidupkan karena baterai lemah atau soak, baterai dari kendaraan lain dapat digunakan dengan kabel jumper untuk menghidupkan mesin.

⚠ PERINGATAN

- Untuk menghidupkan dengan menggunakan kabel *jumper* dari kendaraan lain, lakukan langkah-langkah yang benar sesuai petunjuk. Prosedur yang salah dapat mengakibatkan kebakaran atau ledakan atau kerusakan kendaraan.
- Jauhkan percikan, rokok dan api dari baterai karena baterai dapat menghasilkan ledakan.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menghidupkan mesin dengan menarik atau mendorong kendaraan. Hal ini dapat merusak kendaraan.
- Periksa kendaraan yang menolong. Kendaraan penolong harus memiliki baterai 12 volt. Jika tidak, maka dapat terjadi korsleting yang dapat merusak kedua kendaraan.
- Gunakan ukuran kabel yang sesuai dengan baterai untuk mencegah kabel terlalu panas
- Periksa kabel *jumper* pada kerusakan dan karat sebelum digunakan.
- Selalu gunakanacamata pelindung mata ketika bekerja di dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.

1. Dekatkan kedua kendaraan sampai kabel *jumper* dapat menjangkau, tetapi pastikan kendaraan tidak bersentuhan satu sama lain.
2. Matikan semua lampu dan beban elektrik lainnya.
3. Aktifkan rem parkir sepenuhnya. Posisikan A/T atau CVT di “P” (PARK) atau M/T di “N” (Neutral). Matikan mesin.

⚠ PERINGATAN

- Matikan dulu kunci kontak pada kedua kendaraan. Pastikan bahwa kabel atau pakaian Anda tidak terilit oleh kipas atau sabuk pengaman kemudi. Kecelakaan dapat timbul karena hal ini.

4. Pastikan cairan elektrolit baterai pada level yang cukup.
Lihat ke “Baterai” pada halaman 10-8.

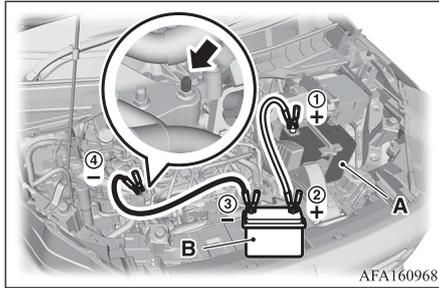
⚠ PERINGATAN

- Jika cairan elektrolit tidak dapat terlihat, atau tampak beku, Jangan menghidupkan mesin dengan kabel *jumper*! Baterai dapat meledak jika temperatur di bawah titik beku atau jika elektrolit tidak berada pada level yang tepat.
- Elektrolit adalah cairan asam belerang yang korosif. Jika tangan, mata dan pakaian serta permukaan cat kendaraan terkena elektrolit (cairan baterai), maka harus dicuci bersih dengan air. Jika elektrolit mengenai mata, segera cuci dengan air sampai bersih, dan dapatkan bantuan medis dengan segera.

5. Hubungkan salah satu ujung kabel *jumper* ① ke terminal positif (+) baterai yang lemah (A), dan ujung lainnya ② ke terminal positif (+) baterai *booster* (B).

Mesin terlalu panas (overheat)

Hubungkan salah satu ujung kabel jumper ③ ke terminal negatif (-) baterai *booster*, dan ujung yang lain ④ ke posisi yang ditentukan (ditunjukkan pada ilustrasi) dari kendaraan dengan baterai yang lemah pada titik terjauh dari baterai.



⚠ PERINGATAN

- Pastikan bahwa sambungan ④ dilakukan pada posisi yang telah ditentukan (seperti ditunjukkan ilustrasi). Jika sambungan diberikan langsung ke sisi negatif (-) baterai, gas yang mudah terbakar yang dihasilkan dari baterai dapat terbakar dan meledak.
- Ketika menghubungkan kabel jumper, jangan menghubungkan kabel positif (+) ke terminal negatif (-). Karena akan timbul percikan api yang mungkin dapat membuat baterai meledak.

⚠ PERHATIAN

- Lakukan dengan hati-hati agar kabel *jumper* tidak terlilit di kipas pendingin atau bagian berputar lainnya di ruang mesin.

6. Hidupkan mesin pada kendaraan yang memiliki baterai *booster*, biarkan mesin dalam keadaan *idle* beberapa menit, kemudian hidupkan mesin pada kendaraan yang baterainya lemah.

⚠ PERHATIAN

- Biarkan mesin kendaraan penolong tetap hidup.

📖 CATATAN

- Tekan tombol *Auto Stop & Go* (AS&G) OFF untuk menonaktifkan sistem AS&G dan mencegah mesin mati secara otomatis sebelum baterai telah cukup terisi daya. Lihat ke “Menonaktifkan” pada Bab 6.

7. Setelah mesin dihidupkan, lepaskan kabel-kabel dengan urutan sebaliknya dan biarkan mesin tetap hidup selama beberapa menit.

📖 CATATAN

- Jika kendaraan bergerak tanpa baterai yang terisi penuh, maka kinerja mesin yang halus dapat hilang dan lampu peringatan *anti-lock brake* (ABS) akan menyala. Lihat ke “*Anti-lock brake* [ABS]” di Bab 6.

Mesin terlalu panas (overheat)

E00800604872

Ketika mesin terlalu panas (*overheat*), peringatan akan ditampilkan di kluster instrumen sebagai berikut.

- Layar informasi di kluster instrumen akan dihentikan dan tampilan peringatan temperatur *coolant* mesin akan muncul. Juga “ ” akan berkedip.

Jika hal ini terjadi, ambil langkah-langkah yang berikut ini:

1. Hentikan kendaraan di tempat yang aman.
2. Periksa apakah uap berasal dari ruang mesin.

[Jika uap tidak berasal dari ruang mesin] Dengan mesin yang masih menyala, angkat kap mesin untuk memberikan ventilasi pada ruang mesin.

CATATAN

- Tekan tombol *Auto Stop & Go (AS&G)* untuk menonaktifkan sistem AS&G sebelum menghentikan kendaraan.
Lihat ke “Menonaktifkan” pada Bab 6.

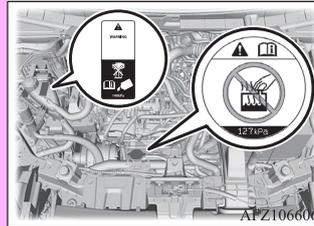
[Jika uap berasal dari ruang mesin]
Matikan mesin, dan bila uap berhenti, angkat kap mesin untuk memberikan ventilasi pada ruang mesin. Hidupkan mesin.

PERINGATAN

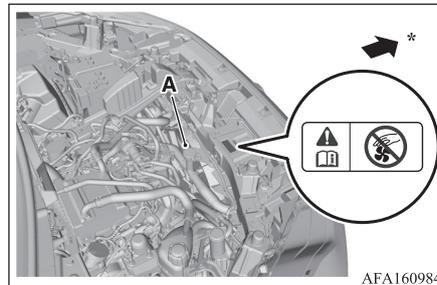
- **Jangan membuka kap mesin jika uap keluar dari ruang mesin. Uap dan air panas dapat menyembur dan melukai anda. Air panas dapat menyembur meskipun tidak keluar uap, dan beberapa bagian akan menjadi sangat panas. Berhati-hatilah ketika membuka kap mesin.**
- **Hati-hatilah terhadap uap panas, yang dapat mendorong keluar penutup tangki penyimpanan.**

PERINGATAN

- **Jangan mencoba untuk melepas penutup radiator dan/atau penutup tangki penyimpanan ketika mesin masih panas.**



3. Pastikan kipas pendingin (A) berputar.
[Jika kipas pendingin berputar]
Setelah peringatan temperatur *coolant* tinggi menghilang, hentikan mesin.
[Jika kipas pendingin tidak berputar]
Segera matikan mesin dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR untuk mendapatkan bantuan.

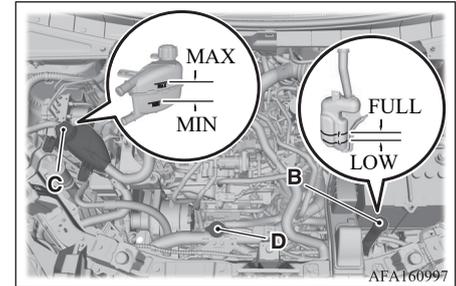


*: Depan kendaraan

PERINGATAN

- **Berhati-hatilah jangan sampai tangan atau baju tersangkut ke kipas pendingin.**

4. Periksa ketinggian cairan pendingin di tangki cadangan (B dan C).



5. Tambahkan cairan pendingin ke radiator dan/atau tangki cadangan jika perlu. (Lihat ke bab “perawatan”).

PERINGATAN

- **Pastikan mesin telah dingin sebelum melepaskan penutup radiator (D) dan/atau penutup tangki penyimpanan (C) karena uap panas atau air mendidih dapat menyembur dari lubang pengisian dan dapat melukai Anda.**

Peralatan dan dongkrak

⚠ PERHATIAN

- Jangan menambahkan cairan pendingin ketika mesin masih panas. Menambahkan cairan pendingin dengan tiba-tiba dapat merusak mesin. Tunggu sampai mesin cukup dingin, kemudian tambahkan air pendingin sedikit demi sedikit.

6. Periksa selang radiator dari kebocoran, dan tali kipas dari kekenduran dan kerusakan.

Jika terdapat kesalahan apapun dengan sistem pendingin atau drive belt, kami sarankan Anda untuk memeriksa dan memperbaikinya.

Peralatan dan dongkrak

E00800903298

Penyimpanan

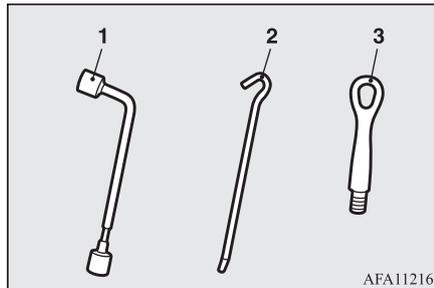
Peralatan dan dongkrak tersimpan di sisi kiri area bagasi.

Lokasi penyimpanan peralatan dan dongkrak harus selalu diingat untuk keperluan darurat.



- 1- Peralatan
2- Dongkrak

Peralatan

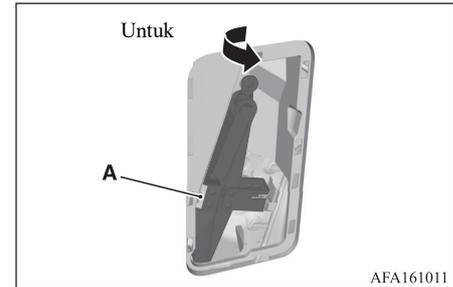


- 1- Kunci mur roda
2- Batang dongkrak
3- Kait derek

Dongkrak

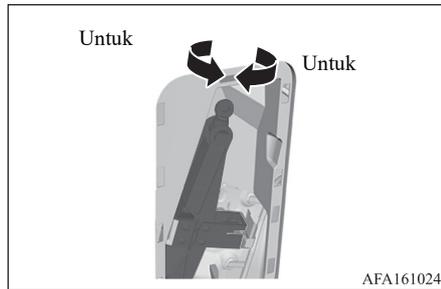
Melepas

1. Lepas tutup dongkrak.
2. Tarik dongkrak dan lepaskan dari tempat pemasangan (A).



Menyimpan

1. Lipat dongkrak, kemudian kembalikan ke posisi semula.
2. Bentangkan dongkrak dan amankan dengan kuat, kemudian pasang tutup dongkrak.



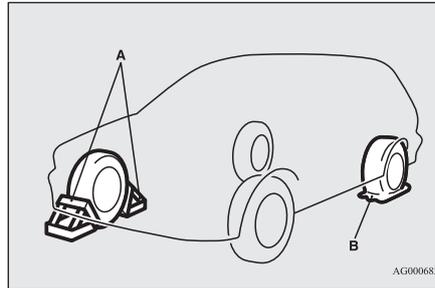
Cara mengganti ban

E00801204530

Sebelum mengganti ban, hentikan dulu kendaraan Anda di tempat aman dan rata.

1. Parkirkan kendaraan Anda di tempat yang rata dan stabil, bebas dari serpihan batu, dan lainnya.
2. Tarik rem parkir sepenuhnya.
3. Gerakkan tuas selektor di posisi “P” (PARK) dan mematikan mesin.
4. Nyalakan flasher tanda bahaya dan pasang segitiga peringatan, nyalakan lampu sinyal, dan lainnya, pada jarak yang cukup dari kendaraan, dan keluarkan semua penumpang dari kendaraan.

5. Untuk mencegah kendaraan menggelinding ketika didongkrak, letakkan ganjal atau balok (A) pada ban secara diagonal berlawanan dari ban (B) yang ingin Anda ganti.



⚠ PERINGATAN

- Pastikan untuk memberikan pengganjal atau balok yang tepat ke ban ketika mendongkrak kendaraan. Jika kendaraan bergerak ketika didongkrak, dongkrak tersebut dapat slip dari posisinya dan terjadi kecelakaan.

📖 CATATAN

- Pengganjal seperti ditunjukkan gambar tidak diberikan bersama kendaraan Anda. Disarankan agar Anda menyimpan satu pengganjal di kendaraan untuk digunakan bila perlu.

📖 CATATAN

- Jika pengganjal tidak ada, gunakan batu atau benda lain yang cukup besar untuk menahan roda di posisinya.

6. Persiapkan gagang dongkrak dan kunci mur roda.
Lihat ke “Peralatan dan Dongkrak” di Bab 8.

Informasi ban cadangan

E00803602390

Ban cadangan tersimpan di bawah lantai area bagasi.

Periksa tekanan angin pada ban cadangan secara berkala dan pastikan siap digunakan pada saat keadaan darurat.

Pastikan tekanan angin ban cadangan berada pada batas atas dari spesifikasi agar dapat selalu digunakan pada kondisi apapun (mengemudi kecepatan tinggi, beban kendaraan yang bervariasi, dan lainnya).

⚠ PERHATIAN

- Tekanan angin harus selalu diperiksa dan dijaga secara berkala sesuai spesifikasi tekanan angin ketika menyimpan ban. Mengemudi dengan tekanan angin yang kurang dapat menyebabkan kecelakaan. Jika Anda terpaksa berkendara dengan kondisi ini, berkejarlah pada kecepatan rendah dan tambahlah tekanan angin ban sesegera mungkin. (Lihat “Tekanan pemompaan ban” pada halaman 10-10.)

ban cadangan sementara

⚠ PERHATIAN

- Ban cadangan sementara hanya digunakan untuk sementara dan harus dilepas segera setelah ban yang asli telah diperbaiki atau diganti.
- Kendaraan tidak boleh dikendarai pada kecepatan yang lebih dari 80 km/jam pada saat menggunakan ban cadangan sementara.
- Ban cadangan sementara tidak sama bagus dibandingkan roda standar dalam kemampuan kontrol dan stabilitas. Pada saat ban cadangan sementara digunakan, hindari mulai berjalan dengan cepat, mengerem mendadak dan manuver tajam.

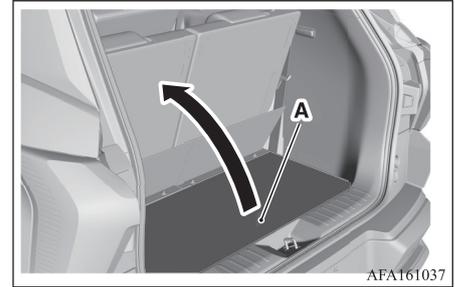
⚠ PERHATIAN

- Ban cadangan sementara secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda dan tidak boleh digunakan pada kendaraan apapun yang lain.
- Pada saat Anda membeli ban cadangan sementara, pastikan untuk membeli tipe yang telah dirancang secara khusus untuk kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Ketika pemasangan ban cadangan sementara, jarak ke tanah dikurangi karena diameter ban lebih kecil dibandingkan tipe standar. Pada saat melewati gundukan di atas jalan, gunakan secara hati-hati agar tidak merusak bagian bawah kendaraan.
- Jangan memasang lebih dari ban cadangan sementara secara bersamaan.

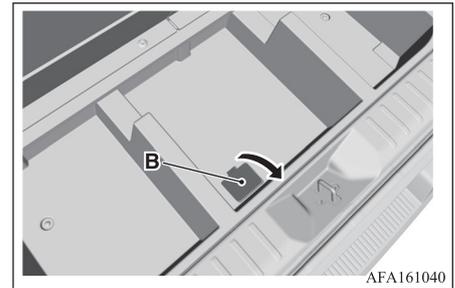
Mengeluarkan ban cadangan

E00803502142

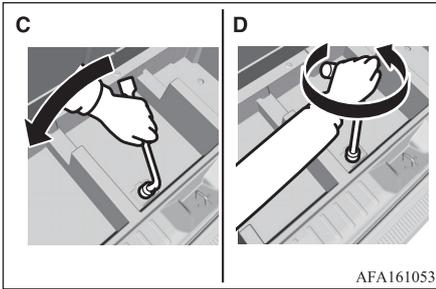
1. Bukalah bagasi belakang dan bukalah kotak penyimpanan di lantai (A).



2. Lepaskan penutup baut pemasangan gantungan ban (B).



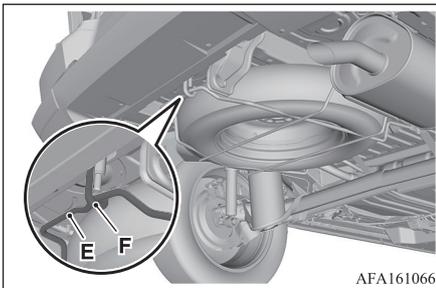
3. Pertama, tahan kunci mur roda seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi (C) dan longgarkan baut pemasangan gantungan ban. Kemudian, ketika sudah lebih mudah untuk melonggarkan baut, pegang kunci mur roda seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi (D) dan lanjutkan melonggarkan baut.



⚠ PERHATIAN

- Berhati-hatilah saat Anda mengendurkan baut pemasangan gantungan ban. Jika anda mengendurkannya terlalu kendur, pengaitnya bisa lepas dan membuat ban cadangan jatuh.

4. Angkat gantungan ban (E), lepaskan dari pengait (F), turunkan, dan kemudian lepaskan ban dari gantungan ban.



⚠ PERHATIAN

- Ketika melepaskan gantungan ban dari pengait atau menggantungnya kembali pada pengait, peganglah gantungan ban dengan hati-hati agar tidak terjatuh mengenai tangan dan kaki Anda.

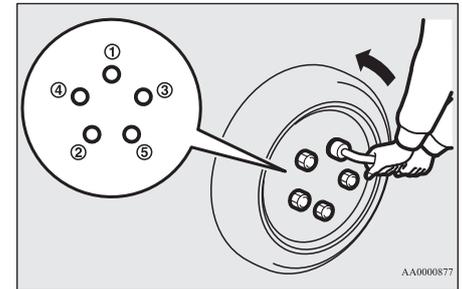
📖 CATATAN

- Letakkan ban cadangan di bawah bodi kendaraan dekat dongkrak. Hal ini untuk lebih aman apabila nantinya dongkrak terlepas dari posisinya.

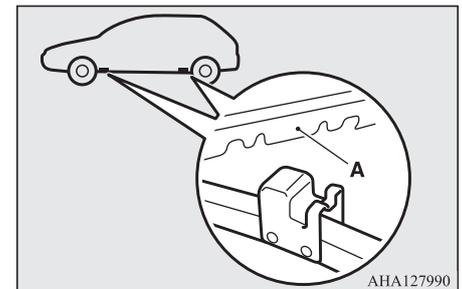
Mengganti ban

E00803203306

1. Kendorkan mur roda seperempat putaran dengan kunci mur roda. Jangan melepaskan mur roda terlebih dahulu.



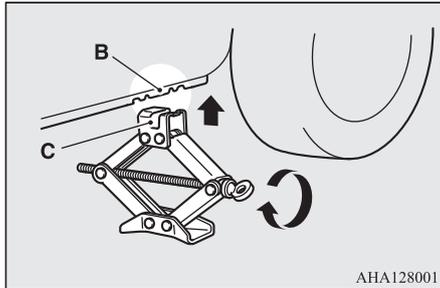
2. Tempatkan dongkrak di bawah titik pengangkatan (A) seperti ditunjukkan pada ilustrasi. Gunakan titik pengangkatan yang paling dekat dengan ban yang akan Anda ganti.



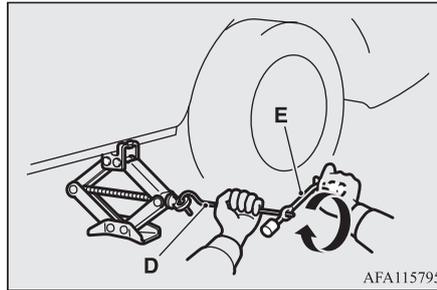
⚠️ PERINGATAN

- Tempatkan dongkrak hanya pada posisi yang ditunjukkan. Jika tidak, dapat merusak bagian kendaraan atau dapat terlepas sehingga menyebabkan cedera.
- Jangan menempatkan dongkrak pada bagian miring atau permukaan yang lunak. Jika tidak, dongkrak dapat terlepas dan menyebabkan cedera. Selalu gunakan dongkrak pada permukaan yang rata, keras. Sebelum menempatkan dongkrak, pastikan tidak ada pasir atau batu di bawah dongkrak.

3. Putar dongkrak dengan tangan hingga bagian flange (B) pas dengan lekukan (C) di sisi atas dongkrak.



4. Masukkan gagang dongkrak (D) ke dalam kunci mur roda (E). Kemudian tempatkan ujung gagang dongkrak ke dalam lubang ujung dongkrak, seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi. Putar perlahan kunci mur roda sehingga ban terangkat secara perlahan dari permukaan tanah.



⚠️ PERINGATAN

- Berhentilah mendongkrak kendaraan setelah ban terangkat dari permukaan tanah. Berbahaya apabila meneruskan mengangkat kendaraan.
- Jangan berada di bawah kendaraan yang sedang didongkrak.
- Jangan menggoyang kendaraan yang sedang diangkat atau membiarkannya terangkat dongkrak dalam waktu yang lama. Hal itu sangat berbahaya.
- Jangan gunakan dongkrak selain yang terdapat pada kendaraan Anda.

⚠️ PERINGATAN

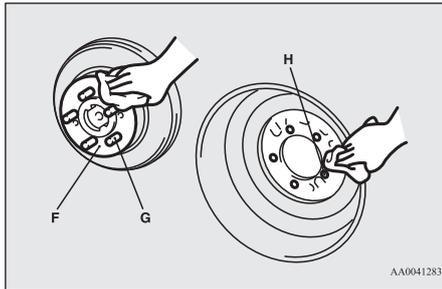
- Dongkrak tidak boleh digunakan untuk keperluan apapun selain mengganti ban.
- Tidak boleh ada seseorang yang berada di kendaraan ketika sedang menggunakan dongkrak.
- Jangan menghidupkan atau menjalankan mesin ketika kendaraan Anda didongkrak.
- Jangan memutar roda yang sedang diangkat. Ban yang masih di atas permukaan tanah dapat berputar dan membuat kendaraan terjatuh dari dongkrak.

5. Lepaskan mur roda dengan kunci mur roda, kemudian lepaskan roda.

⚠️ PERHATIAN

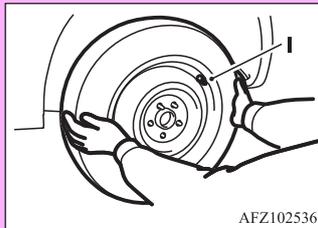
- Tangani roda dengan hati-hati ketika mengganti ban agar permukaan roda tidak tergores.

6. Bersihkan dari lumpur dan lainnya pada permukaan hub (F), baut hub (G) atau di lubang pemasangan (H) pada roda, dan kemudian pasang ban cadangan.

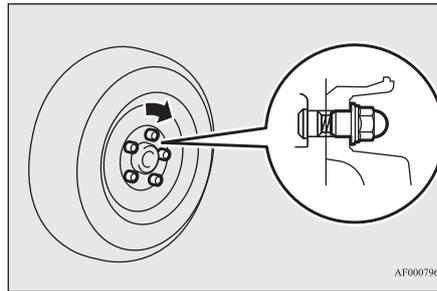


PERINGATAN

- Pasang ban cadangan dengan pentil ban (I) menghadap keluar. Jika Anda tidak dapat melihat pentil ban (I), berarti Anda telah memasang ban terbalik. Mengoperasikan kendaraan dengan ban cadangan yang terpasang terbalik dapat menyebabkan kerusakan dan terjadi kecelakaan.

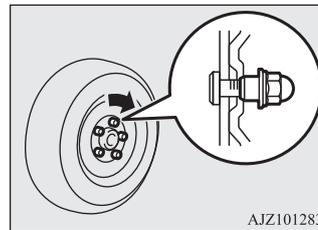


7. Putar mur roda searah jarum jam dengan tangan untuk pengencangan awal. Kencangkan untuk sementara mur roda dengan tangan sehingga bagian flange pada mur roda sedikit menyentuh roda dan roda tidak kendur.



CATATAN

- Baut flange dapat digunakan untuk sementara pada ban cadangan bahan baja seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi, tetapi segera kembalikan roda dan ban yang asli.



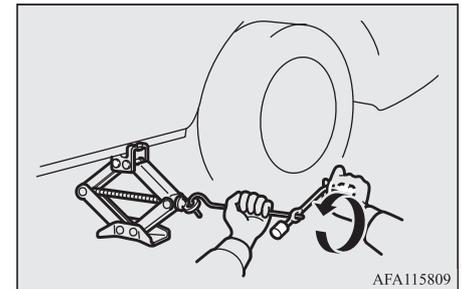
PERHATIAN

- Jangan memberikan oli pada baut atau mur roda karena kekencangannya dapat menjadi berlebihan.

CATATAN

- Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan pelek aluminium, jika semua 4 pelek aluminium diganti menjadi pelek baja, gunakan taper nut.

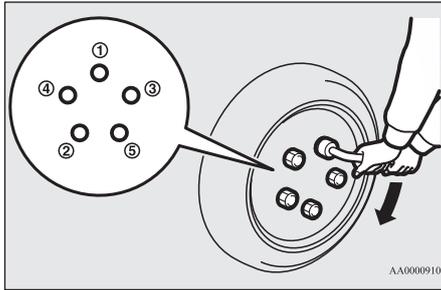
8. Turunkan kendaraan secara perlahan dengan memutar kunci mur roda berlawanan arah jarum jam sehingga roda menyentuh tanah.



9. Kencangkan mur dalam urutan yang ditunjukkan pada ilustrasi sehingga setiap mur dikencangkan hingga torsi yang tercantum di sini.

Cara mengganti ban

Torsi pengencangan 88 sampai 108 N•m



⚠ PERHATIAN

- Jangan menggunakan kaki atau pipa tambahan untuk menambah tenaga pada kunci mur roda. Jika dilakukan, pengencangan mur akan berlebihan.

10. Turunkan dan lepas dongkrak, kemudian simpan dongkrak, ban yang kempes, dan ganjal. Perbaiki ban Anda yang rusak sesegera mungkin.
11. Periksa tekanan angin ban Anda di pom bensin selanjutnya. Tekanan yang benar ditunjukkan pada label pintu pengemudi. Lihat ilustrasi.

⚠ PERHATIAN

- Setelah mengganti ban dan berkendara sekitar 1000 km, kencangkan kembali mur roda untuk memastikan tidak menjadi kendur.
- Jika setir kemudi bergetar pada saat mengemudi setelah mengganti ban, kami sarankan Anda agar memeriksa keseimbangan roda.
- Jangan mencampur satu tipe ban dengan tipe ban lain yang berbeda ukurannya dari yang ditentukan. Hal ini akan menyebabkan keausan lebih awal dan pengendalian yang buruk.

Menyimpan ban cadangan

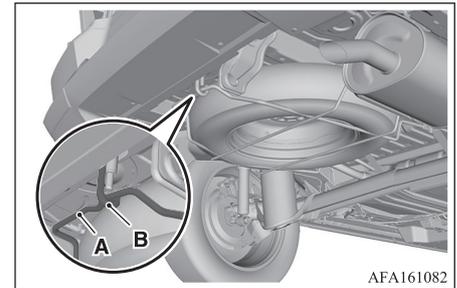
E00803702030

1. Letakkan ban di bagian tengah gantungan ban, dengan permukaan roda menghadap ke atas.

⚠ PERHATIAN

- Menyimpan ban dengan permukaan roda menghadap ke bawah dapat merusak roda atau gantungan ban. Jika Anda menemukan kerusakan pada ban cadangan, jangan gunakan ban tersebut dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Gantungan ban tidak dapat digunakan untuk ban yang bocor. Jika Anda membawa ban yang bocor, simpanlah ban yang bocor dengan aman di ruang bagasi.

2. Angkat gantungan ban (A) dan gantungkan ke pengait (B).

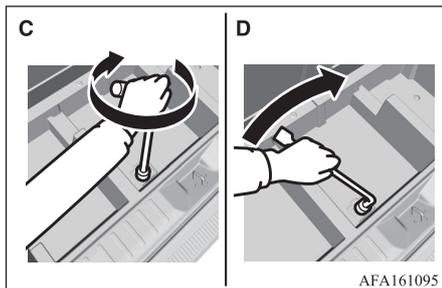


⚠ PERHATIAN

- Jangan pasang pengait di bagian manapun pada gantungan ban selain pada posisi yang benar. Jika tidak, pengait dapat merusak bodi kendaraan, atau ban dapat jatuh saat mengemudi dan menyebabkan kecelakaan.

3. Buka bagasi belakang.

Pertama, tahan kunci mur roda seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi (C) dan kencangkan baut pemasangan gantungan ban. Kemudian, tahan kunci mur roda seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi (D) dan kencangkan baut dengan aman.



PERHATIAN

- Setelah menyimpan ban cadangan, periksa apakah gantungan ban sudah terpasang dengan tepat. Jika gantungan ban tidak terikat dengan kuat pada tempatnya, ban dapat terlepas dan jatuh saat Anda mengemudi dan menyebabkan kecelakaan.
- Ketika melepaskan gantungan ban dari pengait atau menggantungnya kembali pada pengait, peganglah gantungan ban dengan hati-hati agar tidak terjatuh mengenai kaki Anda.

4. Pasang penutup baut pemasangan gantungan ban.

5. Tutup kotak penyimpanan di lantai.

Menyimpan peralatan dan gagang dongkrak

E00803801278

Kembalikan dari prosedur pelepasan pada saat menyimpan dongkrak, gagang dongkrak dan kunci mur roda.

Lihat ke “Peralatan dan Dongkrak” di Bab 8.

Menderek

E00801507169

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika diperlukan untuk menderek, kami menyarankan agar dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHIMOTORS atau layanan truk derek komersial.

Dalam hal yang berikut ini, angkut kendaraan dengan truk derek.

- Mesin hidup tetapi kendaraan tidak dapat bergerak atau timbul suara yang tidak normal.

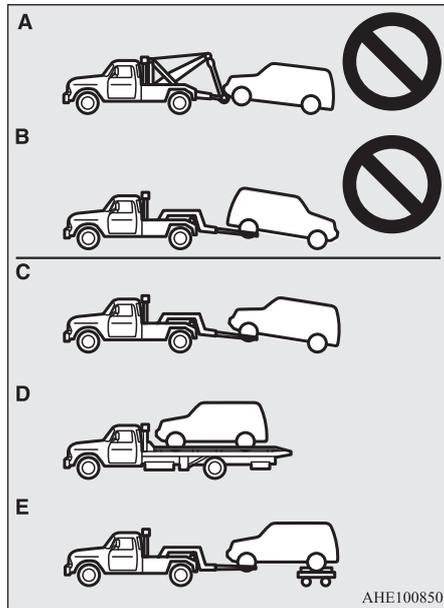
- Pemeriksaan di sisi bawah kendaraan menunjukkan adanya kebocoran oli atau minyak lainnya.

Jika roda terjebak di parit atau lainnya, jangan mencoba menderek kendaraan.

Hubungi dealer resmi MITSUBISHI atau layanan truk derek komersial untuk bantuan.

Jika benar-benar tidak memungkinkan mendapatkan layanan derek dari dealer resmi MITSUBISHI atau layanan truk derek komersial, derek kendaraan Anda dengan hati-hati mengikuti petunjuk yang diberikan pada “Menderek Darurat” pada bab ini.

Regulasi mengenai menderek mungkin berbeda dari berbagai negara. Maka disarankan agar Anda mematuhi regulasi di tempat Anda mengemudi kendaraan.



Menarik kendaraan dengan truk derek

⚠️ PERHATIAN

- Kendaraan ini tidak boleh diderek dengan truk derek yang menggunakan peralatan tipe sling lift (Tipe A) seperti yang diilustrasikan. Menggunakan sling lift akan merusak bumper dan bagian depan.
- Jangan menderek kendaraan dengan roda penggerak di atas permukaan jalan (Tipe B) seperti yang diilustrasikan. Ini dapat menimbulkan kerusakan pada sistem penggerak.
- Jika terjadi kerusakan transmisi, kirim kendaraan dengan transmisi otomatis di atas truk (Tipe C, D atau E) seperti yang diilustrasikan.
- Jika kendaraan diderek dengan mode operasi kondisi ON dan hanya roda depan saja yang diangkat dari permukaan jalan (Tipe C), *Active Stability Control* [ASC] dapat bekerja, mengakibatkan kecelakaan. Pada saat menderek kendaraan dengan roda depan diangkat, jagalah mode operasi ke OFF atau ACC.

Menderek dengan roda depan terangkat di atas permukaan jalan (Tipe C)

Lepaskan rem parkir elektrik.
Tempatkan tuas selektor dalam posisi “N” (NEUTRAL).

Menderek darurat

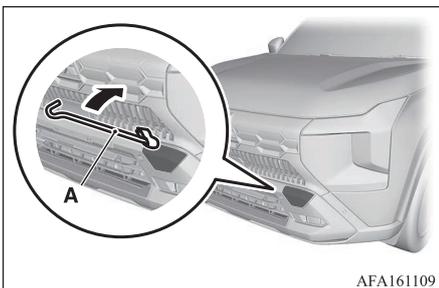
E00804201367

Jika jasa derek tidak tersedia pada keadaan darurat, kendaraan Anda dapat ditarik sementara dengan tali yang diikatkan ke kait derek.

Dalam kasus kendaraan Anda akan diderek oleh kendaraan lain atau kendaraan Anda menarik kendaraan lain, perhatikan hal-hal yang berikut ini dengan seksama.

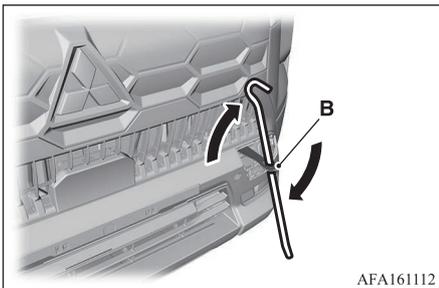
Jika kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain

1. Keluarkan kait derek dan gagang dongkrak.
Lihat ke “Peralatan dan Dongkrak” di Bab 8.
2. Balut ujung gagang dongkrak (A) dengan kain dan gunakan untuk membuka penutup dari bumper depan.



AFA161109

3. Gunakan gagang dongkrak agar terpasang dengan kuat ke kait derek (B).



AFA161112

4. Ikatkan tali derek ke kait derek depan (B).

CATATAN

- Menggunakan bagian lain selain kait derek (B) yang ditentukan dapat merusak bodi kendaraan.

CATATAN

- Menggunakan tali kawat atau rantai besi dapat menyebabkan kerusakan bodi kendaraan. Sebaiknya menggunakan tali yang tidak terbuat dari logam. Jika Anda menggunakan tali kawat/rantai besi, balut dengan kain pada titik yang menyentuh bodi kendaraan.
- Usahakan tali derek terjaga sehorisontal mungkin. Tali derek yang miring dapat merusak bodi kendaraan.
- Amankan tali derek ke sisi yang sama pada kait derek (B), untuk menjaga tali derek selurus mungkin.

5. Biarkan mesin hidup.

Jika mesin tidak dapat hidup, tempatkan mode operasi dalam keadaan ON untuk membebaskan pengunci setir kemudi.

PERINGATAN

- Ketika mesin mati, *booster* rem dan sistem power steering tidak bekerja. Hal ini akan membuat tenaga yang dibutuhkan untuk penekanan pedal rem dan pengoperasian setir menjadi lebih besar. Sehingga kendaraan akan lebih sulit dioperasikan dari biasanya.

PERHATIAN

- Jangan biarkan mode operasi dalam OFF. Setir kemudi akan terkunci sehingga menyebabkan kehilangan kontrol.

CATATAN

- Tekan tombol *Auto Stop & Go* (AS&G) untuk menonaktifkan sistem AS&G sebelum menghentikan kendaraan.
- Lihat ke “Menonaktifkan” pada halaman 6-24.

- Tempatkan tuas selektor dalam posisi “N” (NEUTRAL).
- Hidupkan lampu peringatan bahaya jika diharuskan oleh peraturan setempat. (Ikuti peraturan dan regulasi setempat dalam mengemudi)
- Pada saat menderek, pastikan kedua pengemudi tetap melakukan komunikasi pada kedua kendaraan, dan kendaraan melaju pada kecepatan rendah.

PERINGATAN

- Hindari pengereman, percepatan, dan gerakan setir kemudi secara mendadak; operasi mengemudi seperti itu dapat menyebabkan kerusakan pada pengait penarik (B) atau tali penarik. Dan juga dapat membahayakan orang-orang disekitar.
- Ketika menderek atau sedang diderek pada jalan miring yang panjang/lama, rem dapat menjadi panas (*overheat*) sehingga mengurangi efektifitasnya. Angkutlah kendaraan dengan truk derek.

⚠ PERHATIAN

- Orang yang berada di dalam kendaraan yang diderek harus memperhatikan lampu rem dari kendaraan di depan dan pastikan tali derek tidak kendur.
- Ketika kendaraan diderek oleh kendaraan lain dengan semua roda menyentuh permukaan jalan, pastikan kecepatan dan jarak derek tidak melebihi ketentuan yang berikut ini, karena dapat merusak transmisi.

Kecepatan menderek: 40 km/jam

Jarak derek: 40 km

Untuk kecepatan dan jarak derek, ikuti peraturan mengemudi dan regulasi setempat.

9. Saat selesai menderek, lepaskan kait derek (B), dan simpan di tempat yang telah ditentukan.

Lihat ke “Peralatan dan Dongkrak” di Bab 8.

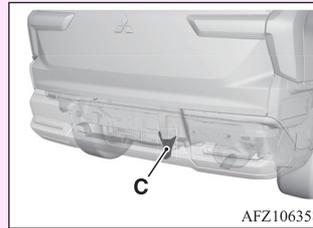
Pada saat memasang tutup bumper, luruskan kait dengan area yang terpotong pada kendaraan, dan masukkan dengan kuat.

Jika kendaraan Anda menderek kendaraan lain

Kendaraan Anda tidak dapat digunakan untuk menderek kendaraan lain.

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan tali pengait (C) untuk menderek kecuali darurat. Menggunakan tali kait (C) untuk menderek dapat merusak bodi kendaraan. Kecuali darurat, pengait ini hanya digunakan untuk memindahkan kendaraan ini sendiri.



- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan kick motion sensor, sensor dapat menjadi rusak.

Pengoperasian dalam kondisi mengemudi yang buruk

E00801704506

Pada jalan banjir

- Hindari mengemudi di jalan banjir. Saat mengemudi di jalan banjir, dapat menimbulkan kerusakan serius pada kendaraan.

- Mesin mati
- Konsleting pada komponen elektrikal.
- Kerusakan mesin karena terendam air

Setelah mengemudi di jalan banjir, pastikan agar mendapat pemeriksaan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS agar dapat dilakukan tindakan atau perbaikan penting.

Di jalan basah

- Ketika mengemudi saat hujan di jalan yang banyak genangan air, lapisan air dapat terbentuk antara ban dan permukaan jalan.

Hal ini dapat mengurangi tahanan gesekan ban, menyebabkan hilangnya stabilitas setir dan kemampuan pengereman.

Untuk mengatasi hal ini, lakukan beberapa hal berikut:

- (a) Berkendalah pada kecepatan rendah.
- (b) Jangan berkendara jika ban aus.
- (c) Selalu menjaga tekanan angin ban sesuai spesifikasi.

Pada jalan yang tertutup salju atau es

- Hindari menggunakan kecepatan tinggi, akselerasi mendadak, pengereman mendadak dan membelok tajam.
- Menekan pedal rem ketika di jalan salju/es dapat menyebabkan selip atau tergelincir. Ketika daya traksi antara ban dengan jalanan berkurang, kendaraan dapat tergelincir dan kendaraan tidak dapat dihentikan dengan cara pengereman biasa. Cara pengereman akan berbeda, tergantung pada apakah Anda memiliki *anti-lock brake system* (ABS). Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan anti-lock brake system (ABS), lakukan pengereman dengan kuat menekan pedal rem, dan terus menekannya.
- Berikan jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda, dan hindari mengerem mendadak.
- Timbunan es di sistem rem bisa menyebabkan roda terkunci. Menjauhlah dari kemacetan secara perlahan setelah memastikan keamanan sekitar kendaraan.

PERHATIAN

- Jangan menekan pedal gas dengan cepat. Jika roda terbebas dari es, kendaraan bisa bergerak tiba-tiba dan kemungkinan menyebabkan kecelakaan.

Pada jalan bergelombang atau berlubang

Berkendalah dengan perlahan pada jalan bergelombang/ berlubang.

PERHATIAN

- Hentakan pada ban dan/atau roda ketika melewati jalan bergelombang/ jalan berlubang dapat merusak ban dan/atau roda.

Bab 9 - Pemeliharaan kendaraan

Perhatian dalam pemeliharaan kendaraan9-2
Membersihkan bagian dalam kendaraan9-2
Membersihkan bagian luar kendaraan9-4

Perhatian dalam pemeliharaan kendaraan

E00900102034

Guna menjaga nilai kendaraan Anda, perlu dilakukan pemeliharaan berkala dengan prosedur yang benar.

Selalu memelihara kendaraan sesuai dengan peraturan pengendalian polusi lingkungan.

Hati-hati memilih bahan untuk mencuci kendaraan dan pastikan bahan tersebut tidak mengandung bahan yang dapat membuat korosi.

Apabila merasa ragu, kami sarankan Anda untuk berkonsultasi kepada ahlinya dalam memilih bahan tersebut.

PERHATIAN

- Bahan pembersih dapat membahayakan. Selalu ikuti petunjuk dari pembuat produk pembersih.
- Untuk mencegah kerusakan, hindari penggunaan bahan-bahan berikut ini untuk membersihkan kendaraan.
 - Bensin
 - Thinner cat
 - Benzena
 - Minyak tanah
 - Terpentin
 - Naphtha
 - Pengencer pernis
 - Karbon tetraklorida

PERHATIAN

- Penghapus cat kuku
- Aseton

Membersihkan interior kendaraan

E00900201966

Setelah membersihkan bagian dalam kendaraan dengan air pembersih atau sejenis, lap dan keringkan di tempat yang teduh, dengan ventilasi udara yang baik.

CATATAN

- Untuk membersihkan bagian dalam jendela bagasi belakang, selalu gunakan kain lembut dan bersihkan kaca jendela di sepanjang elemen pemanas *demister* sehingga tidak menimbulkan kerusakan.

PERHATIAN

- Jangan menggunakan bahan organik (pelarut, minyak tanah, alkohol, bensin, dan lainnya) atau cairan alkalin atau asam. Bahan-bahan kimia ini dapat menyebabkan cat menjadi luntur, berbintik atau retakan pada permukaan. Jika Anda menggunakan pembersih atau pemoles, pastikan bahannya tidak mengandung seperti yang disebutkan di atas.

Plastik, kulit vinil, kulit sintetis, kain dan barang-barang lainnya

E00900301710

[Kecuali untuk kain]

1. Lap perlahan dengan menggunakan kain lembut yang direndam dalam larutan sabun lembut dan air.
2. Masukkan lap ke dalam air dan peras dengan baik. Gunakan lap ini, sapu deterjen sampai hilang.

[Kain]

Seka dengan kain lembap yang sudah diperas sedikit.

CATATAN

- Bahan kain pada interior kendaraan ini tahan terhadap noda. Jangan gunakan deterjen yang bersifat netral, dan lainnya..
- Jangan menggunakan pembersih, conditioner, dan pelindung yang mengandung silikon atau lilin. Produk-produk tersebut dapat memudahkan warna dan, ketika diterapkan ke instrumen panel atau komponen yang lain, dapat menyebabkan pantulan pada kaca depan dan dapat menghalangi pandangan. Juga, jika produk tersebut terkena sakelar pada aksesoris elektrikal, maka dapat menyebabkan kerusakan pada aksesoris.

CATATAN

- Jangan menggunakan serat sintetis atau kain kering. Karena dapat menyebabkan warna memudar atau merusak permukaan.
- Jangan menempatkan pewangi pada instrumen panel atau dekat lampu dan instrumen. Bahan untuk pewangi dapat menyebabkan pemudaran warna dan retak-retak.

Pelapis tempat duduk

E00900501233

1. Untuk menjaga nilai kendaraan baru Anda, tangani pelapis tempat duduk dengan hati-hati dan jaga bagian dalam tetap bersih.
Gunakan vacuum cleaner dan sikat untuk membersihkan tempat duduk. Jika terkena noda, vinil dan kulit sintetis harus dibersihkan dengan pembersih yang tepat. Kain dapat dibersihkan dengan pembersih tempat duduk (*upholstery cleaner*) atau campuran air dan sabun lunak.
2. Bersihkan karpet dengan vacuum cleaner dan bersihkan noda dengan pembersih karpet. Oli dan noda minyak dapat dibersihkan dengan cara diseka menggunakan kain dan pembersih noda.

Kulit asli*

E00900602042

1. Untuk membersihkan, secara perlahan seka dengan kain lembut yang diberi campuran air dan sabun lunak.
2. Masukkan lap ke dalam air dan peras dengan baik. Gunakan lap ini, sapu deterjen sampai hilang.
3. Berikan pelindung kulit pada permukaan kulit.

CATATAN

- Jika kulit basah oleh air atau dicuci dengan air, sesegera mungkin keringkan dengan kain lembut dan kering.
Jika dibiarkan basah, dapat timbul jamur.
- Pelarut organik seperti benzena, minyak tanah, alkohol dan bensin, larutan asam atau alkali dapat memudarkan permukaan kulit. Pastikan menggunakan detergen netral.
- Segera bersihkan kotoran atau oli karena dapat merusak kulit.
- Permukaan kulit dapat menjadi keras dan mengkerut jika terkena panas matahari langsung dalam waktu berjam-jam. Ketika kendaraan diparkir, sebisa mungkin tempatkan di tempat teduh.
- Ketika temperatur bagian dalam kendaraan meningkat pada musim panas, produk vinyl yang tertinggal pada permukaan kulit kursi dapat meleleh dan menempel pada kursi.

Membersihkan sabuk pengaman

E0090620088

1. Rendam kain lembut, seperti kain kasa, dengan larutan yang mengandung 2.5 % deterjen netral.
2. Usap perlahan sabuk pengaman dengan kain yang basah untuk menghilangkan kotoran.
Jika cincin kotor, juga bersihkan kotoran dari cincin.
3. Bilas kain lembut dengan air bersih, peras kain lembut, dan bersihkan larutan pembersih.
4. Sebelum menarik kembali sabuk pengaman yang telah dikeluarkan untuk dibersihkan, pastikan telah cukup kering dan tidak ada kelembapan.

CATATAN

- Bersihkan sabuk pengaman dan cincin pada saat kotor, atau pada saat sabuk pengaman tidak ditarik dengan lancar.

Membersihkan eksterior kendaraan

E00900701293

Bila benda berikut dibiarkan pada kendaraan, maka akan menyebabkan karat, warna pudar dan bernoda, bersihkan kendaraan segera.

- Air laut, produk mencairkan es di jalan.
- Noda aspal dan debu, serbuk besi dari pabrik, zat kimia (asam, alkali, *coal-tar* dan lainnya).
- Kotoran burung, bangkai serangga, getah dan lain-lain.

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan anda dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik, ubah pengoperasian otomatis menjadi OFF sebelum mencuci atau melapisi lilin di area sekitar sensor kick motion atau melepas/memasang penutup kendaraan, dan lainnya.
Jika akses hands-free masih aktif, Anda bisa cedera karena secara mendadak mengoperasikan bagasi belakang elektrik yang diakibatkan oleh reaksi dari kick motion sensor.
Lihat ke “Mengganti pengoperasian otomatis pada bagasi belakang elektrik menjadi ON/OFF” pada halaman 3-28.

Mencuci kendaraan

E00900904892

Kandungan kimia yang terdapat pada kotoran dan debu dari permukaan jalan dapat merusak lapisan cat dan bodi kendaraan Anda bila menempel dalam waktu yang lama.

Mencuci dan memberikan wax dengan rutin adalah cara terbaik untuk melindungi kendaraan dari kerusakan ini. Hal ini juga efektif untuk melindungi dari pengaruh hujan, salju, air laut dan lain-lain.

Jangan mencuci di bawah sinar matahari langsung. Parkirkan kendaraan Anda di tempat teduh dan semprotkan air untuk menghilangkan debu. Selanjutnya, dengan menggunakan air bersih dan sikat pembersih mobil atau busa, cuci kendaraan dari atas ke bawah.

Gunakan sabun pencuci mobil yang lembut bila perlu. Bersihkan seluruhnya dan lap dengan kain lembut. Setelah mencuci kendaraan, bersihkan bagian sambungan atau *flange* pintu, kap mesin, dan lainnya yang sekiranya kotoran menempel.

⚠ PERHATIAN

- Ketika membersihkan bagian bawah kendaraan, berhati-hatilah agar jangan sampai tangan Anda terluka.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menginjak bumper belakang. Melakukannya dapat merusak bumper belakang.
- Jika kendaraan anda dilengkapi dengan sensor hujan, tempatkan tuas sakelar *wiper* di posisi “OFF” untuk menonaktifkan sensor hujan sebelum mencuci kendaraan. Jika tidak, *wiper* dapat bekerja pada saat air disemprotkan ke kaca depan dan juga dapat menyebabkan kerusakan.
- Jangan mencuci kendaraan secara berlebihan dengan pencuci kendaraan karena kemungkinan sikatnya dapat menggores dan mengurangi kilapnya cat. Goresan akan terlihat pada kendaraan yang berwarna gelap.
- Jangan menyiram atau menyemprotkan air ke komponen elektrik di dalam ruang mesin. Hal ini akan berpengaruh buruk saat menghidupkan mesin. Selain itu perhatikan saat membersihkan bawah kendaraan, hati-hati jangan menyemprotkan air ke ruang mesin.
- Beberapa jenis alat pencuci air panas mengeluarkan tekanan tinggi dan panas ke kendaraan. Hal ini mungkin akan menyebabkan perubahan bentuk dan kerusakan pada komponen mesin kendaraan dan mengakibatkan banjir pada bagian dalam kendaraan. Oleh karena itu;

⚠ PERHATIAN

- Jagalah jarak sekitar 70 cm atau lebih antara bodi kendaraan dengan nozzle penyemprot.
- Ketika mencuci sekitar kaca pintu, tahan nozzle pada jarak lebih dari 70 cm dan sudut yang tepat ke permukaan kaca.
- Setelah mencuci kendaraan, jalankan kendaraan dengan perlahan sambil sedikit menekan pedal rem beberapa kali untuk mengeringkan rem.
Jika rem dibiarkan basah maka dapat mengurangi kinerja pengereman. Dan juga, kemungkinan rem dapat menempel atau tidak dapat bekerja dikarenakan karat, sehingga kendaraan tidak dapat bergerak.
- Saat menggunakan pencuci mobil otomatis, perhatikan beberapa hal berikut, ikuti petunjuk atau konsultasikan dengan operator pencuci mobil. Jika prosedur yang berikut tidak diikuti, maka dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.
 - Tutup jendela pintu.
 - Tutup sunroof (jika dilengkapi).
 - Melipat kaca spion luar.
 - Lengan *wiper* diamankan di tempatnya dengan selotip.
- Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan roof spoiler, konsultasikan dengan operator cuci mobil sebelum menggunakan pencuci mobil.

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan rel atap, konsultasikan dengan operator cuci mobil sebelum menggunakan tempat pencucian mobil.
- Jika kendaraan Anda memiliki sensor hujan, pastikan tuas sakelar *wiper* di posisi "OFF" agar sensor hujan menjadi tidak aktif.

Selama cuaca dingin

Garam dan bahan kimia lainnya yang tersebar di jalan di area tertentu di musim dingin dapat berpengaruh buruk pada bodi kendaraan. Sehingga Anda harus mencuci kendaraan sesering mungkin mengikuti petunjuk yang diberikan. Direkomendasikan untuk memberikan perlindungan dan memeriksakan pelindung bawah kendaraan sebelum dan sesudah musim dingin. Setelah mencuci kendaraan, bersihkan seluruh tetes air pada bagian karet di sekitar pintu untuk menghindari lengketnya pintu.

📖 CATATAN

- Untuk mencegah lengketnya karet pada jalur pelindung cuaca di pintu, kap mesin, dan lainnya, maka harus diberikan semprotan silikon.

Memberikan wax (penyemiran)

E00901002232

Penyemiran (*waxing*) pada kendaraan dapat mencegah menempelnya debu atau kandungan kimia dari jalan pada lapisan cat. Pemberian lilin dilakukan setelah kendaraan dicuci atau dilakukan sedikitnya 3 bulan sekali.

Jangan memberi wax di bawah sinar matahari langsung. Sebaiknya memberi lilin apabila permukaannya sudah dingin.

Untuk informasi mengenai penggunaan wax, lihat ke manual pemilik dari produsen wax tersebut.

⚠ PERHATIAN

- Lilin dengan compound abrasif tinggi sebaiknya tidak digunakan.
- Pada kendaraan dengan sunroof, berhati-hati saat memberikan lilin di area sekitar bukaan sunroof, jangan memberikan lilin ke weatherstrip (karet hitam) dan komponen plastik di sekitarnya. Jika terkena lilin, lapisan pelindung cuaca dan komponen plastik di sekitarnya tidak dapat mempertahankan sunroof dari ketahanan terhadap cuaca.

Memoles

E00901101236

Kendaraan sebaiknya hanya dipoles apabila lapisan cat telah pudar atau luntur. Komponen yang dipernis atau yang terbuat dari plastik tidak boleh dipoles. Jika dilakukan pemolesan akan merusak lapisan permukaannya.

Membersihkan bagian plastik

E00901302017

Gunakan busa atau kain lap (*chamois leather*).

Apabila lilin menempel di permukaan warna abu-abu atau hitam pada bumper, moulding atau lampu, permukaan akan memutih. Jika demikian, bersihkan lilin menggunakan air hangat dan kain lembut atau kain lap (*chamois leather*).

⚠ PERHATIAN

- Jangan menggunakan sikat atau alat lain yang kasar karena dapat merusak permukaan plastik.

⚠ PERHATIAN

- Jangan membiarkan komponen plastik terkena bensin, minyak rem, oli mesin, grease, thinner untuk cat, dan asam sulfat (air aki) yang dapat menimbulkan cacat, retak, noda atau perubahan warna pada komponen plastik.

Juga pastikan untuk menghindari, walaupun sedikit terkena bahan kimia seperti bahan pelapis, karena dapat menyebabkan retak yang memungkinkan air masuk ke dalam lampu.

Jika terkena material seperti di atas, seka dengan kain lembut, *chamois*, dan lainnya yang diberi cairan detergen netral kemudian bersihkan dengan air bersih.

Komponen krom

E00901401372

Untuk mencegah bercak dan korosi pada komponen krom, cuci dengan air menggunakan kain lembut, keringkan secara menyeluruh.

Velg aluminium

E00901501852

1. Bersihkan kotoran menggunakan busa sambil menyiram air pada velg.
2. Gunakan detergen netral pada kotoran yang tidak dapat dibersihkan dengan air.

Bilaslah detergen netral setelah mencuci velg.

3. Keringkan seluruhnya menggunakan *chamois leather* atau kain lembut.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menggunakan sikat atau alat lainnya yang kasar pada velg. Hal ini dapat menyebabkan lecet pada velg.
- Jangan menggunakan pembersih apapun yang mengandung bahan abrasif atau asam atau alkalin. Jika tidak, akan dapat membuat lapisan pada roda mengelupas atau warnanya pudar atau bernoda.
- Jangan memberikan air panas secara langsung menggunakan uap pembersih atau sejenisnya.
- Kontak dengan air laut dan kotoran lainnya dari jalanan dapat menyebabkan korosi. Bersihkan sesegera mungkin.

Kaca jendela

E00901601547

Kaca jendela umumnya dapat dibersihkan dengan menggunakan busa dan air.

Pembersih kaca dapat digunakan untuk menghilangkan pelumas, serangga dan sebagainya. Setelah mencuci kaca, keringkan dengan kain lembut yang kering dan bersih. Jangan menggunakan kain yang sama yang telah dipakai untuk mengelap permukaan cat

untuk membersihkan jendela. Lilin dari permukaan cat tersebut dapat menempel pada kaca sehingga mengurangi transparansi dan kejernihan kaca.

CATATAN

- Untuk membersihkan bagian dalam jendela bagasi belakang, selalu gunakan kain lembut dan bersihkan kaca jendela di sepanjang elemen pemanas *demister* sehingga tidak menimbulkan kerusakan.

Bilah karet *wiper*

E00901701229

Gunakan kain lap yang lembut dan pembersih kaca untuk membersihkan pelumas, serangga dan sebagainya, dari karet *wiper*. Gantilah karet *wiper* yang sudah tidak dapat lagi menyapu dengan baik. (Lihat ke Bab 10.)

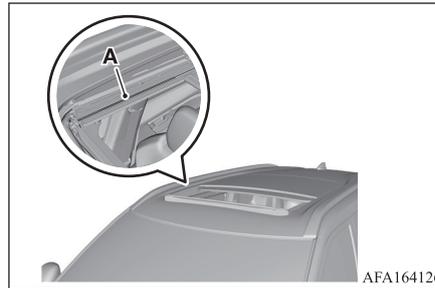
Membersihkan sunroof*

E00902201090

Gunakan kain lembut untuk membersihkan sisi dalam sunroof. Deposit yang keras harus dibersihkan dengan kain yang dicelup ke dalam larutan deterjen yang netral dan hangat. Hilangkan larutan dengan busa yang dicelupkan ke dalam air bersih.

Jika timbul suara bising yang tidak normal saat mengoperasikan peneh, gunakan kain

lembut dan kering untuk menghilangkan debu dari rel pemandu (A).



PERHATIAN

- Bersihkan dari tetesan air, salju, es, atau pasir dari sunroof sebelum membuka.
- Jangan letakkan benda berat apa pun di atas sunroof atau area sekitarnya.

CATATAN

- Pelindung permukaan kaca di bagian dalam dapat menjadi hilang jika menggunakan kain yang keras atau larutan organik (Bensin, minyak tanah, tinner dan lainnya).

Ruang mesin

E00902101594

Bersihkan ruang mesin pada awal dan akhir musim dingin. Perhatikan dengan seksama

pada bagian *flange*, celah dan sekeliling part dimana debu yang mengandung bahan kimia dan material korosif dari jalan kemungkinan terkumpul.

Jika garam dan bahan kimia lain digunakan pada jalan di area Anda, bersihkan ruang mesin setidaknya setiap tiga bulan.

Jangan menyemprotkan atau memercikkan air ke komponen elektrik di ruang mesin, karena dapat menyebabkan kerusakan.

Jangan dekatkan dengan komponen lain, komponen plastik dan sebagainya sehingga terjadi kontak dengan asam sulfat (elektrolit baterai) yang dapat menimbulkan retakan, bernoda atau berubah warna.

Jika terjadi kontak, maka bersihkan dengan kain lembut, chamois atau sejenisnya, menggunakan larutan dengan deterjen yang netral kemudian bilas bagian yang terkena elektrolit dengan air yang banyak.

Bab 10 - Pemeliharaan

Tindakan pencegahan sebelum servis	10-2
<i>Catalytic converter</i>	10-3
Kap mesin	10-3
Oli mesin	10-4
Cairan pendingin mesin (<i>coolant</i>)	10-5
Cairan pencuci kaca (<i>washer</i>).....	10-7
Minyak rem	10-7
Baterai	10-8
Ban	10-11
Mengganti karet <i>wiper blade</i>	10-14
Pemeliharaan umum	10-15
<i>Fusible link</i>	10-16
Sekering	10-16
Penggantian bohlam	10-21

Tindakan pencegahan sebelum servis

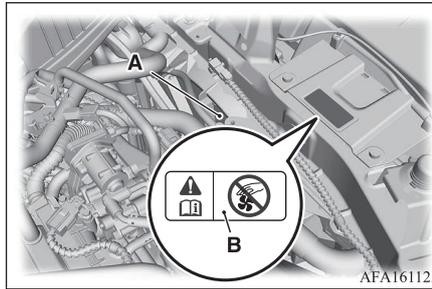
E01000103459

Pemeliharaan yang cukup terhadap kendaraan dengan interval yang teratur akan mempertahankan nilai dan penampilan kendaraan Anda selama mungkin.

Item pemeliharaan seperti yang dijelaskan pada manual pemilik dapat dilakukan oleh pemillik.

Kami sarankan Anda agar melakukan pemeriksaan dan perawatan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau spesialis lainnya.

Jika ditemukan adanya gangguan atau masalah, kami sarankan Anda agar diperiksa dan diperbaiki. Bagian ini berisi informasi mengenai prosedur pemeliharaan pemeriksaan yang dapat Anda lakukan sendiri. Ikuti instruksi dan perhatian khusus untuk setiap variasi prosedur.



A- Kipas pendingin

B- Label perhatian

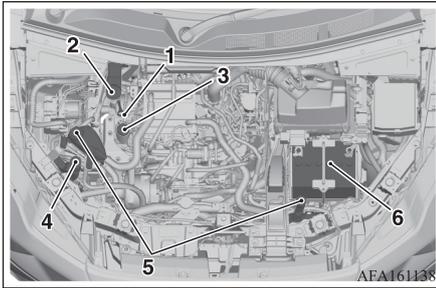
⚠️ PERINGATAN

- Ketika melakukan pemeriksaan dan servis di bagian dalam ruang mesin, maka pastikan mesin sudah mati dan telah cukup dingin.
- Jika diperlukan bekerja di ruang mesin dengan mesin kondisi hidup, maka sangat dibutuhkan kehati-hatian yang tinggi untuk menjaga agar pakaian, rambut, dan lainnya, tidak terbelit oleh kipas pendingin, tali kipas, atau bagian bergerak lainnya.
- Setelah melakukan pekerjaan pemeliharaan, pastikan tidak ada peralatan atau kain yang tertinggal di ruang mesin.
Jika ada yang tertinggal, maka dapat terjadi kebakaran atau kerusakan kendaraan.

⚠️ PERINGATAN

- Kipas pendingin dapat berputar secara otomatis walaupun mesin tidak hidup. Tempatkan mode operasi dalam keadaan OFF sebagai keamanan saat Anda bekerja di ruang mesin.
- Jangan merokok, karena dapat menimbulkan percikan api atau nyala api di sekitar bahan bakar atau baterai. Uap bersifat mudah terbakar.
- Sangatlah berhati-hati saat bekerja di sekitar baterai. Hal ini karena baterai mengandung racun dan asam belerang yang korosif.
- Jangan masuk ke bawah kendaraan dengan hanya menggunakan dongkrak body untuk menopang kendaraan. Selalu gunakan jack stand.
- Penanganan yang tidak tepat pada komponen dan material yang digunakan pada kendaraan dapat membahayakan diri Anda. Kami sarankan Anda untuk berkonsultasi kepada ahlinya untuk informasi yang diperlukan.

Periksa item yang ditempatkan pada ruang mesin seperti ditunjukkan gambar dibawah ini.



1. Pengukur level oli mesin
2. Tabung minyak rem
3. Tutup oli mesin
4. Tabung cairan pencuci kaca (*washer*)
5. Tabung cairan pendingin mesin
6. Baterai

Catalytic converter

E01000202730

Perangkat yang mengeluarkan gas buang menggunakan *catalytic converter* yang sangat efisien untuk mengurangi gas beracun. *catalytic converter* terpasang pada sistem pembuangan.

Sangatlah penting agar mesin selalu disetel dengan benar untuk memastikan katalis beroperasi dengan benar dan mencegah kerusakan katalis.

PERINGATAN

- Seperti kendaraan lain pada umumnya, jangan parkir atau mengoperasikan kendaraan di tempat yang mudah terbakar seperti rumput atau daun kering, karena dapat terkena gas buang yang panas, sehingga bisa menimbulkan kebakaran,.
- Pengecatan tidak boleh dilakukan ke *catalytic converter*.

CATATAN

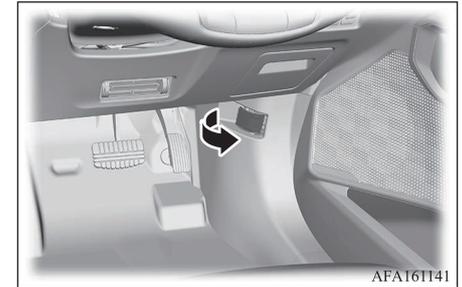
- Gunakan bahan bakar yang direkomendasikan “Memilih bahan bakar” pada Bab 2.

Kap mesin

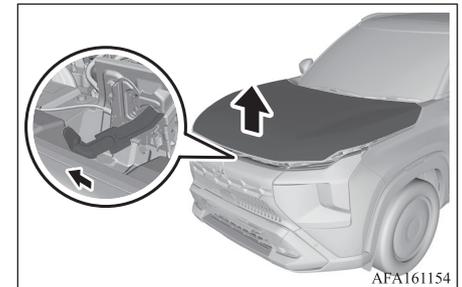
E01000305178

Membuka

1. Tarik tuas pelepas ke arah Anda untuk membuka kap mesin.



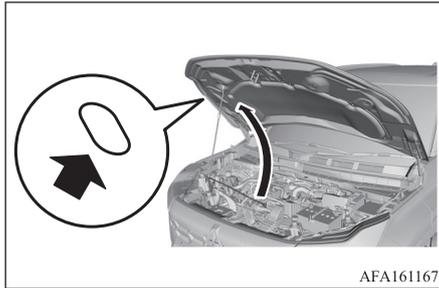
2. Naikkan kap mesin sambil menekan kunci pengaman.



⚠ PERHATIAN

- Hanya membuka kap mesin ketika kipas penyapu kaca berada dalam posisi semula. Dalam posisi yang lain, kipas penyapu kaca dapat merusak cat atau kap mesin.

3. Topang kap mesin dengan memasukkan batang penyangga ke dalam slot.



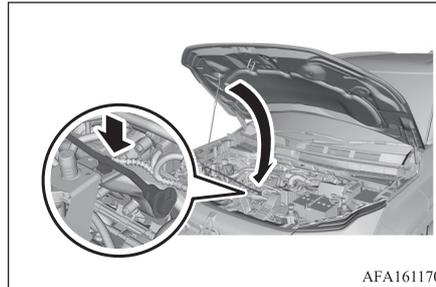
AFA161167

⚠ PERHATIAN

- Perhatikan bahwa batang penyangga dapat terlepas dari kap mesin bila kap mesin yang terbuka menjadi terangkat karena terkena angin kencang.
- Setelah memasukkan batang penyangga ke dalam slot, maka pastikan batang penyangga telah menyangga kap mesin dengan baik agar tidak terjatuh mengenai kepala atau badan Anda.

Menutup

1. Lepaskan batang penyangga dan masukkan ke dalam penahannya.
2. Turunkan kap mesin secara perlahan sampai posisi sekitar 20 cm di atas posisi tertutup, kemudian lepaskan dan biarkan menutup dengan sendiri.
3. Pastikan kap mesin sudah tertutup rapat dengan sedikit mengangkat bagian tengah kap mesin.



AFA161170

⚠ PERHATIAN

- Hati-hati jangan sampai tangan atau jari Anda terjepit ketika menutup kap mesin.
- Sebelum mengemudi, pastikan bahwa kap mesin telah tertutup rapat. Kap mesin yang tidak tertutup rapat dapat terbuka secara tiba-tiba saat sedang mengemudi. Hal ini sangatlah berbahaya.
- Jangan menekan dengan kuat pada kap mesin karena dapat merusaknya.

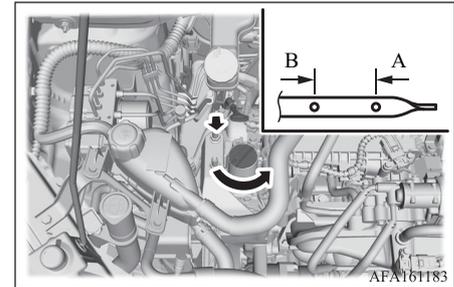
📖 CATATAN

- Jika kap mesin tidak dapat ditutup, maka lepaskan dari posisi yang sedikit lebih tinggi.

Oli mesin

E01000405850

Periksa dan mengisi oli mesin



AFA161183

- A: Level minimum
B: Level Maksimum

Oli mesin yang digunakan memiliki efek yang signifikan pada performa mesin, umur servis dan kemudahan dalam menghidupkan mesin. Pastikan menggunakan kualitas oli yang direkomendasikan dengan kekentalan yang tepat.

Semua mesin mengkonsumsi oli pada jumlah tertentu selama pengoperasian normal.

Dengan demikian, penting untuk memeriksa ketinggian oli pada jarak waktu tertentu atau sebelum memulai perjalanan panjang.

1. Parkir kendaraan di tempat yang rata.
2. Matikan mesin.
3. Tunggu beberapa menit.
4. Keluarkan stik oli dan bersihkan dengan kain bersih.
5. Masukkan kembali stik oli sedalam mungkin.
6. Keluarkan stik oli dan pastikan bahwa level oli diantara tanda (A) dan (B).
7. Jika tinggi oli kurang dari ketinggian yang diindikasikan oleh tanda (A), bukalah penutup dan tambahkan oli secukupnya untuk menaikkan ketinggian agar berada diantara tanda (A) dan (B).
8. Setelah menambahkan oli, maka tutuplah penutup secara aman.
9. Pastikan ketinggian oli dengan mengulangi langkah 4 sampai 6.

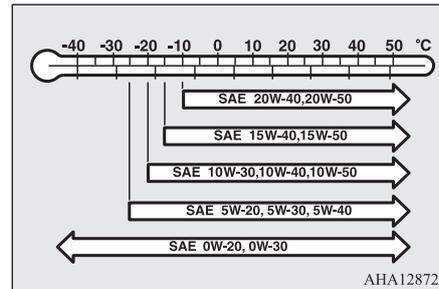
CATATAN

- Untuk menghindari kerusakan mesin, jangan terlalu banyak mengisi hingga melebihi tanda (B).
- Pastikan agar menggunakan oli mesin sesuai spesifikasi dan jangan mencampur berbagai tipe oli.

CATATAN

- Ketika ketinggian oli yang diperiksa pada langkah 6 di atas, periksa sisi bawah stik oli karena ada perbedaan dalam menunjukkan ketinggian oli pada kedua sisi stik oli.
- Oli mesin akan memburuk dengan cepat jika kendaraan digunakan dalam kondisi berat, sehingga membutuhkan penggantian oli yang lebih awal.
Lihat ke jadwal pemeliharaan.
- Untuk penanganan oli mesin bekas, lihat ke “Petunjuk keselamatan oli mesin bekas” pada Bab 2.

Viskositas oli mesin yang direkomendasikan



Gunakan oli mesin yang memenuhi klasifikasi yang berikut:

- Klasifikasi API: “Untuk servis SM” atau lebih tinggi
- Sertifikasi oli ILSAC
- Klasifikasi ACEA:
"Untuk service A3/B3, A3/B4 atau A5/B5"

CATATAN

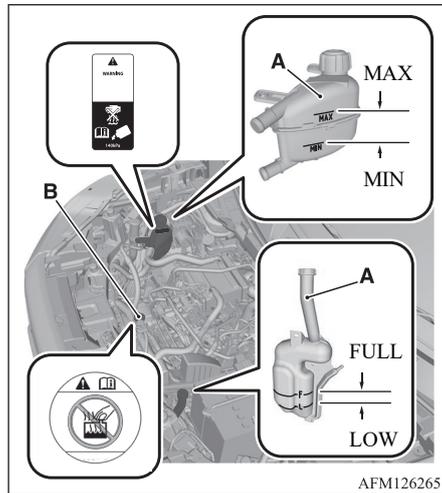
- Tidak direkomendasikan menggunakan aditif karena bisa menurunkan efektifitas aditif yang telah dimasukkan ke dalam oli mesin. Hal ini dapat menimbulkan kerusakan pada mesin.
- Bila klasifikasi tersebut sudah tidak ada, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Cairan pendingin mesin (coolant)

E01000504014

Periksa ketinggian cairan pendingin

Sebuah tangki transparan penyimpan cairan pendingin (A) terdapat di ruang mesin. Ketinggian cairan pendingin di dalam tangki ini harus dijaga diantara tanda “LOW” atau “MIN” dan “FULL” atau “MAX” ketika diukur saat mesin dingin.



Menambahkan cairan pendingin

Sistem pendingin adalah sistem tertutup dan berkurangnya cairan pendingin secara normal sangat sedikit. Penurunan level cairan pendingin yang signifikan menunjukkan adanya kebocoran. Jika hal ini terjadi, maka segera periksa sistem pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Jika levelnya turun hingga di bawah level “L” (LOW) atau “MIN” pada tangki

penyimpanan, maka buka penutup kemudian tambahkan cairan *coolant*.

Juga, jika tangki penyimpanan benar-benar kosong, buka tutup radiator (B) dan tambahkan pendingin hingga level mencapai leher pengisian.

⚠ PERINGATAN

- Jangan membuka penutup radiator (B) saat mesin masih panas. Sistem cairan pendingin berada dibawah tekanan dan keluarnya cairan pendingin yang panas dapat menimbulkan luka bakar.

Anti-beku

Cairan pendingin mesin mengandung zat anti korosi etilen glikol. Sejumlah bagian pada mesin menggunakan paduan aluminium cor, dan mengganti cairan pendingin secara berkala sangat diperlukan untuk mencegah korosi pada bagian tersebut.

Gunakan “MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM” atau setara*.

*: Cairan pendingin berkualitas tinggi yang setara dengan non-silikat, non-amina, non-nitrat, dan non-borat berbasis etilen glikol dengan teknologi asam organik hibrida yang tahan lama

Cairan pendingin MITSUBISHI MOTOR GENUINE memiliki perlindungan yang baik terhadap korosi dan pembentukan karat pada semua logam termasuk aluminium dan dapat mencegah penyumbatan pada radiator, pemanas, kepala silinder, blok mesin, dan lainnya.

Karena membutuhkan zat anti korosi, maka cairan pendingin tidak boleh diisi hanya dengan air biasa meskipun di musim panas. Kebutuhan konsentrasi anti beku akan berbeda tergantung dari temperatur lingkungan.

Diatas -35 °C: 50 % konsentrasi anti beku
Dibawah -35 °C: 60 % konsentrasi anti beku

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan alkohol atau metanol anti-beku atau cairan pendingin mesin apapun yang dicampur dengan alkohol atau metanol anti-beku. Pemakaian anti beku yang tidak tepat dapat menimbulkan korosi pada komponen aluminium.
- Jangan menggunakan air untuk mengubah konsentrasi cairan pendingin.
- Konsentrasi yang lebih dari 60% akan mengakibatkan berkurangnya kemampuan anti-beku dan kemampuan pendinginan sehingga berpengaruh buruk terhadap mesin.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menambahkan hanya dengan air. Air dengan sendirinya akan mengurangi kualitas proteksi-karat dan anti-beku pada cairan pendingin dan memiliki titik didih yang lebih rendah. Dapat juga menimbulkan kerusakan pada sistem pendingin jika membeku. Jangan menggunakan air keran, karena dapat menyebabkan korosi dan pembentukan karat.

Selama cuaca dingin

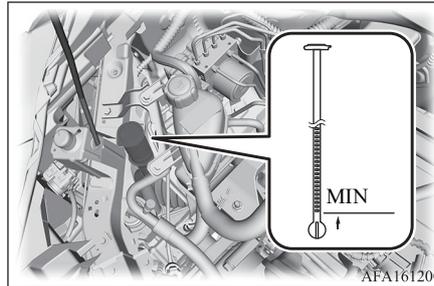
Jika temperatur udara di tempat Anda turun hingga di bawah titik beku, akan sangat berbahaya jika cairan pendingin pada mesin atau radiator membeku dan akan menyebabkan kerusakan parah pada mesin dan/atau radiator. Tambahkan anti-beku secukupnya ke *coolant* untuk mencegah pembekuan. Konsentrasinya harus diperiksa sebelum cuaca dingin dimulai dan anti-beku harus ditambahkan ke sistem jika diperlukan.

**Cairan pencuci kaca
(washer)**

E01000703354

Buka tutup tabung cairan pencuci kaca dan periksa level cairan pencuci menggunakan stik oli.

Bila levelnya rendah, maka isi lagi tangki dengan cairan pencuci kaca.

**⚠ PERHATIAN**

- Jangan gunakan cairan yang selain dari cairan pencuci kaca. Juga, jangan gunakan air sabun, pembersih kaca, dan cairan pendingin mesin. Cairan lain dapat menimbulkan noda pada permukaan cat kendaraan, merusak pompa pencuci kaca, atau menyumbat *nozzle*, menyebabkan cairan pencuci kaca tidak menyembrot.
- Jika lumpur menempel ke bagian dalam *nozzle* pencuci kaca, cairan pencuci kaca tidak dapat menyembrot kaca depan secara tepat. *Nozzle* dapat menjadi rusak jika Anda mencoba membersihkan lumpur dengan pin atau benda lain. Harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠ PERHATIAN

- Terlalu banyak menambahkan cairan pencuci kaca di musim dingin dapat menyebabkannya membeku di kaca depan.

📖 CATATAN

- Tangki cairan pencuci kaca digunakan untuk kaca depan dan jendela belakang.

Selama cuaca dingin

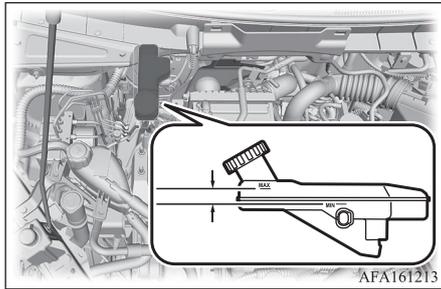
Untuk memastikan cairan pencuci kaca bekerja dengan baik pada temperatur rendah, maka gunakan cairan yang mengandung zat anti-beku.

Minyak rem

E01000802286

Memeriksa ketinggian oli

Ketinggian minyak berada diantara tanda "MAX" dan "MIN" pada tabung.



Ketinggian minyak dimonitor oleh pelampung. Ketika ketinggian minyak rem turun di bawah tanda “MIN”, maka lampu peringatan minyak rem akan menyala. Ketinggian minyak ini akan sedikit turun seiring dengan ausnya kanvas rem, tapi hal ini tidak mengindikasikan adanya hal yang tidak normal.

Minyak di dalam master silinder harus diperiksa ketika melakukan pekerjaan lainnya di bawah kap mesin. Sistem rem harus diperiksa juga terhadap kebocoran pada saat yang sama.

Jika minyak rem turun secara signifikan dalam waktu yang singkat, ini menunjukkan kebocoran dari sistem rem.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan Anda agar memeriksa kendaraan.

Tipe minyak rem

Gunakan minyak rem sesuai standar DOT3 atau DOT4 dari botol yang tersegel. Minyak rem bersifat higroskopis. Kelembaban terlalu tinggi pada minyak rem akan berpengaruh buruk kepada sistem rem, sehingga menurunkan kinerjanya.

⚠️ PERINGATAN

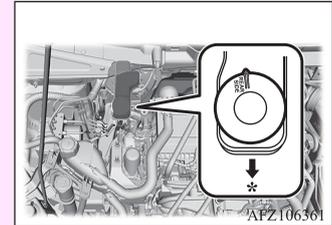
- Berhati-hati dalam menangani minyak rem karena berbahaya untuk mata, menimbulkan iritasi kulit dan juga dapat merusak permukaan cat. Segera mengelap minyak rem yang tumpah. Jika minyak rem terkena tangan atau mata Anda, segera membasuh dengan air bersih. Lanjutkan dengan menemui dokter bila diperlukan.

⚠️ PERHATIAN

- Gunakan hanya minyak rem yang sesuai spesifikasi.
Jangan mencampur atau menambah minyak rem dengan merek yang berbeda untuk mencegah reaksi kimia.
Jangan terkena cairan yang berbasis petroleum, tercampur, atau masuk ke dalam minyak rem.
Hal ini akan merusak seal.

⚠️ PERHATIAN

- Jagalah penutup minyak rem selalu tertutup untuk menghindari turunnya kualitas terkecuali untuk pemeliharaan.
- Pastikan bahwa proyeksi tutup pengisian menunjuk ke arah belakang seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi pada saat tutup pengisian dalam kondisi ditutup.



*: Depan kendaraan

- Bersihkan tutup filler sebelum melepas dan menutup penutup (cap) setelah pemeliharaan.

Baterai

E01001204425

Kondisi baterai sangat penting agar cepat menghidupkan mesin dan menjaga sistem elektrikal kendaraan berfungsi dengan baik. Pemeriksaan yang rutin dan pemeliharaan sangatlah penting terutama saat cuaca dingin.

CATATAN

- Setelah mengganti baterai, data sistem kontrol elektronik untuk transmisi otomatis dan lainnya akan terhapus. Akibatnya, bisa terjadi hentakan saat perpindahan gigi. Hentakan perpindahan gigi akan menjadi lebih halus setelah beberapa kali mengubah kecepatan.

Tindakan pencegahan pada baterai

PERINGATAN

- Catatan instruksi pengoperasian



Saat Anda menangani baterai, perhatikan dengan seksama peringatan yang berikut ini untuk keselamatan.

- Jangan merokok, jangan menyalakan api, jangan memercikkan bunga api



Jauhkan bunga api, bara rokok, dan nyala api dari baterai karena baterai dapat meledak. Juga, jangan menghubungkan singkat terminal baterai. Bila hal ini dilakukan dapat menimbulkan percikan bunga api.

PERINGATAN

- Pelindung mata



Selalu gunakan kacamata pelindung mata ketika bekerja di dekat baterai. Elektrolit baterai mengandung asam sulfat, yang dapat membahayakan mata Anda.

- Asam baterai



Elektrolit baterai mengandung asam sulfat, jadi Anda harus mengenakan sarung tangan dan pelindung mata ketika menangani baterai.

Jika elektrolit baterai terkena mata atau kulit Anda, maka basuh dengan air bersih dan segera periksa ke dokter.

Jika Anda tidak sengaja menelan elektrolit baterai, segeralah periksa ke dokter.

Jika elektrolit baterai memercik ke pakaian atau kendaraan Anda, maka bersihkan dengan air dalam jumlah yang banyak.

PERINGATAN

- Gas yang mudah meledak



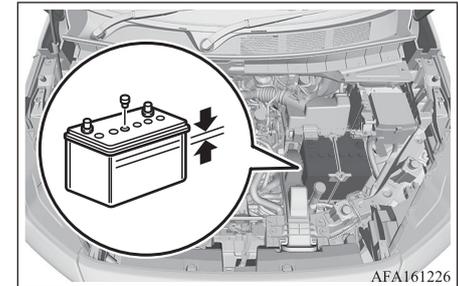
Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah meledak. Berikan ventilasi udara ketika mengisi baterai di dalam ruang tertutup.

- Jauhkan dari anak-anak.



Jauhkan dari jangkauan anak-anak.

Memeriksa ketinggian elektrolit baterai



Level elektrolit harus di antara batas yang telah ditentukan yang berada di sisi luar

Baterai

baterai. Lakukan isi ulang dengan air suling sesuai kebutuhan.

Bagian dalam baterai dibagi atas beberapa ruang; buka semua penutup dan isilah sampai tanda atas. Jangan mengisi ulang melebihi tanda batas atas, karena tumpahan ketika mengemudi dapat menimbulkan kerusakan.

Periksa ketinggian elektrolit setidaknya empat minggu sekali, tergantung pada kondisi pengoperasian.

Jika baterai tidak digunakan, baterai dengan sendirinya akan kehabisan daya seiring dengan waktu.

Periksa setiap empat minggu sekali dan lakukan pengisian dengan arus rendah bila diperlukan.

Selama cuaca dingin

Kapasitas baterai akan berkurang pada temperatur rendah. Hal ini tidak dapat dihindarkan karena sifat-sifat kimia dan fisiknya. Inilah mengapa baterai yang sangat dingin, terutama yang tidak terisi muatan penuh, hanya akan memberikan sebagian arus starter dari nilai normalnya.

Kami sarankan Anda untuk memeriksa baterai sebelum memasuki musim dingin dan, jika perlu, lakukan pengisian atau menggantinya.

Hal ini tidak hanya memastikan mesin dapat dihidupkan dengan baik, tetapi juga baterai

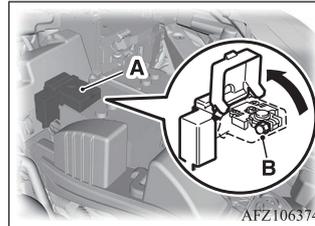
yang tetap terisi penuh akan memiliki umur yang lebih lama.

Melepaskan dan menghubungkan

Untuk melepas hubungan kabel baterai, matikan mesin, pertama-tama lepaskan terminal negatif (-) dan kemudian terminal positif (+). Ketika mengkoneksikan baterai, pertama-tama hubungkan terminal positif (+) dan kemudian terminal negatif (-).

CATATAN

- Buka penutup terminal (A) sebelum melepas atau menghubungkan terminal positif (+) pada baterai.
- Kendurkan mur (B), dan kemudian lepaskan hubungan kabel baterai dari terminal positif (+).



PERINGATAN

- Selalu gunakan kacamata pelindung mata ketika bekerja di dekat baterai. Elektrolit baterai mengandung asam sulfat, yang dapat membahayakan mata Anda.
- Jauhkan bunga api, bara rokok, dan nyala api dari baterai karena baterai dapat meledak.
- Elektrolit baterai sangat berbahaya. Jangan biarkan terkena mata, kulit, pakaian, atau permukaan cat pada kendaraan Anda. Elektrolit yang tumpah harus segera dibilas dengan air dalam jumlah yang banyak. Iritasi pada mata atau kulit Anda karena menyentuh elektrolit, memerlukan perhatian medis yang cepat.
- Berikan ventilasi udara ketika mengisi baterai di dalam ruang tertutup.

PERHATIAN

- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Jangan melepas koneksi baterai saat mode operasi dalam keadaan ON. Melakukannya dapat merusak komponen elektrik.
- Jangan menghubungkan singkat baterai. Ini dapat menyebabkan terlalu panas dan merusaknya.
- Jika baterai dilakukan pengisian daya cepat, pertama, lepaskan hubungan kabel baterai.

⚠ PERHATIAN

- Untuk mencegah konsleting, pastikan untuk melepaskan terminal negatif (-) terlebih dahulu.
- Jangan dekatkan dengan komponen lain, komponen plastik dan sebagainya sehingga terjadi kontak dengan asam sulfat (elektrolit baterai) yang dapat menimbulkan retakan, bernoda atau berubah warna.
Jika terjadi kontak, maka bersihkan dengan kain lembut, chamois atau sejenisnya, menggunakan larutan dengan deterjen yang netral kemudian bilas bagian yang terkena elektrolit dengan air yang banyak.

📖 CATATAN

- Jagalah terminal agar tetap bersih. Setelah baterai terhubung, maka berikan pelumas proteksi terminal. Untuk membersihkan terminal, gunakan air hangat.
- Periksa apakah baterai sudah terpasang dengan baik dan tidak bergerak selama perjalanan. Juga periksa kekencangan pada tiap terminal.
- Jika kendaraan tidak digunakan untuk waktu yang cukup lama, maka lepaskan baterai dan simpan di tempat dimana cairan baterai tidak akan membeku. Baterai harus tersimpan dalam kondisi baterai bermuatan penuh.

Ban

E01001301568

⚠ PERINGATAN

- Mengemudi dengan ban yang sudah aus, rusak atau tekanan anginnya tidak benar bisa menyebabkan Anda kehilangan kontrol atau meledaknya ban bisa mengakibatkan kecelakaan dan cedera serius atau luka fatal.

Tekanan angin ban

E01001405440

Item	Ukuran ban	1-5 orang + muatan		6-7 orang + muatan	
		Depan	Belakang	Depan	Belakang
Ban normal	225/55R18 98H	2.3 bar (33 PSI) [230 kPa]	2.3 bar (33 PSI) [230 kPa]	2.3 bar (33 PSI) [230 kPa]	2.6 bar (38 PSI) [260 kPa]
Ban cadangan sementara	T155/90D16 110M	4.2 bar (60 PSI) [420 kPa]			

Periksa tekanan angin dari semua ban dalam keadaan dingin: jika tekanan kurang atau berlebihan, maka setel sesuai nilai spesifikasi. Setelah menyesuaikan tekanan angin ban, periksa ban apakah terdapat kerusakan atau kebocoran. Pastikan untuk memasang penutup pada pentil.

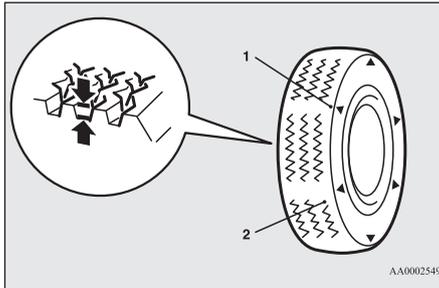
CATATAN

- Ban yang dapat dipasang pada kendaraan Anda ditunjukkan di label pintu pengemudi. Untuk perinciannya, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



Kondisi ban

E01001802225



- 1- Lokasi dari indikator tapak ban yang aus
- 2- Indikator tapak ban yang aus

Periksa ban apakah ada yang sobek, retak dan kerusakan lain. Ganti ban jika ada yang sobek atau retak yang dalam. Periksa juga setiap ban dari adanya potongan logam atau kerikil.

Menggunakan ban yang sudah aus sangat berbahaya karena kemungkinan besar akan tergelincir atau terjadi *hydroplaning*. Kedalaman alur tapak ban harus lebih dari 1,6 mm agar memenuhi syarat minimum pemakaian.

Penunjuk keausan alur tapak akan muncul pada permukaan ban ketika ban sudah mulai aus, yang menunjukkan bahwa ban tidak lagi memenuhi syarat minimum pemakaian. Saat muncul indikator keausan, ban harus diganti dengan yang baru.

Mengganti ban dan roda

E01007202162

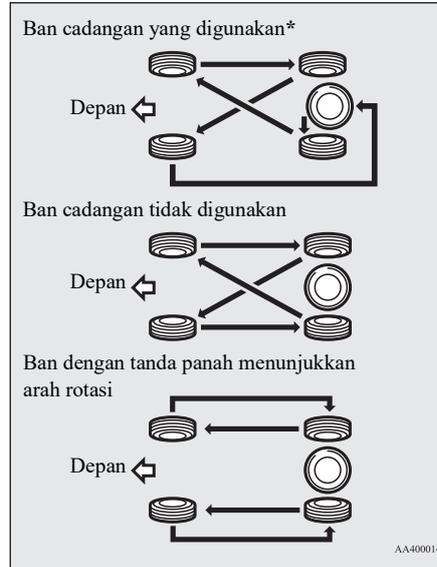
PERHATIAN

- Hindari penggunaan ban dengan ukuran yang berbeda dari yang sudah dicantumkan sebelumnya dan hindari mengkombinasikan ban dengan ukuran dan jenis berbeda, karena hal ini dapat mempengaruhi keselamatan saat berkendara.
Lihat ke “Ban dan roda” pada Bab 11.
- Meskipun sebuah roda memiliki ukuran lingkaran dan *offset* yang sama seperti jenis roda yang sesuai spesifikasi, bentuk ban juga dapat membuatnya tidak terpasang dengan baik. Kami sarankan Anda untuk berkonsultasi dengan ahlinya sebelum menggunakan ban yang Anda miliki.

Rotasi ban

E01001902851

Keausan roda bervariasi menurut kondisi kendaraan, kondisi permukaan jalan dan kebiasaan berkendara masing-masing pengemudi. Untuk menyamakan keausan dan membantu memperpanjang masa pakai ban, Anda disarankan agar merotasi roda segera setelah menemukan keausan yang tidak normal, atau ketika terdapat perbedaan keausan antara roda depan dan roda belakang. Ketika merotasi ban, periksa apakah terdapat keausan dan kerusakan yang tidak merata. Keausan yang tidak normal biasanya disebabkan oleh tekanan angin yang tidak benar, kesalahan dalam menyetel roda, atau roda tidak seimbang, atau pengereman yang kasar. Konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk menentukan penyebab keausan ban yang tidak rata.



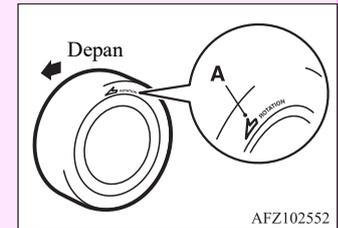
*: Jika roda ban cadangan berbeda dengan roda ban standar, jangan melakukan rotasi dengan menggunakan roda cadangan.

⚠ PERHATIAN

- Ban cadangan sementara dapat dipasang sementara di tempat ban yang telah dilepas selama rotasi ban. Bagaimanapun, ini tidak termasuk dalam urutan rotasi ban reguler.

⚠ PERHATIAN

- Jika ban mempunyai tanda panah (A) yang menunjukkan arah rotasi yang benar, maka tukarlah secara terpisah roda depan dengan roda belakang di sisi kiri kendaraan kemudian roda depan dengan roda belakang di sisi kanan. Jagalah agar setiap roda berada di posisi yang aslinya pada kendaraan. Ketika memasang ban, pastikan tanda panah mengarah ke arah roda akan berputar saat kendaraan bergerak maju. Setiap roda yang arah panahnya mengarah ke arah yang salah tidak akan bekerja secara maksimum.



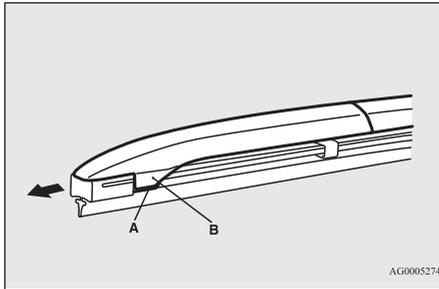
- Jangan mengkombinasikan beberapa tipe ban yang berbeda. Menggunakan tipe ban yang berbeda dapat mempengaruhi kemampuan dan keamanan kendaraan.

Penggantian karet *wiper blade*

E01002601685

Wiper blade kaca depan

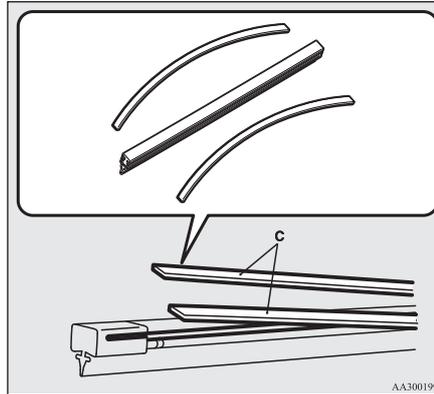
1. Angkat lengan *wiper* dari kaca depan.
2. Tarik *wiper blade* sehingga stopper (A) terlepas dari pengait (B). Tarik *wiper blade* lebih jauh sampai terlepas.



PERHATIAN

- Jangan biarkan lengan *wiper* jatuh ke kaca depan. Hal ini akan merusak kaca.

3. Pasang penahan (C) ke *wiper blade* yang baru.
Lihat pada ilustrasi untuk memastikan alat penahan sudah lurus dan tepat saat dipasang.

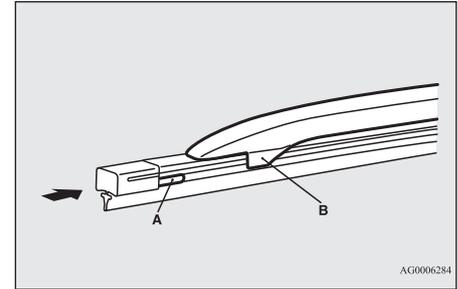


4. Masukkan *wiper blade* ke lengan *wiper*, mulai dari ujung depan *wiper blade* dari stopper. Pastikan pengait (B) terpasang dengan benar pada lekukan di *wiper blade*.

CATATAN

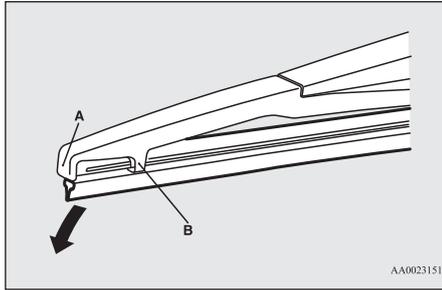
- Jika penahan tidak diberikan bersama dengan *wiper blade* yang baru, maka gunakan penahan dari *wiper blade* yang lama.

5. Dorong *wiper blade* sampai pengait (B) terpasang dengan kuat ke stopper (A).



Wiper blade kaca jendela belakang

1. Angkat lengan *wiper* dari jendela belakang.
2. Tarik *wiper blade* ke arah bawah hingga terlepas dari stopper (A) di ujung lengan *wiper*. Tarik *wiper blade* lebih jauh sampai terlepas.
3. Geser *wiper blade* yang baru melalui pengait (B) pada lengan *wiper*.

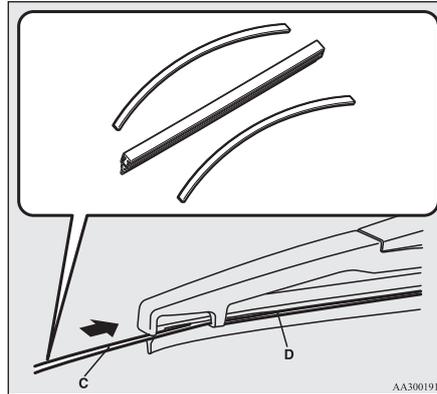


AA0023151

⚠ PERHATIAN

- Jangan biarkan lengan *wiper* jatuh ke kaca jendela: karena dapat memecahkan kaca.

4. Dengan kuat, masukkan penahan (C) ke dalam lekukan (D) pada *wiper blade*. Lihat pada ilustrasi untuk memastikan alat penahan sudah lurus dan tepat saat masukkan ke dalam lekukan.



AA3001918

📖 CATATAN

- Jika penahan tidak diberikan bersama dengan *wiper blade* yang baru, maka gunakan penahan dari *wiper blade* yang lama.

Pemeliharaan umum

E01002701761

Kebocoran bahan bakar, cairan pendingin mesin, oli dan gas buang

Perhatikan bagian bawah kendaraan untuk memeriksa kebocoran bahan bakar, pendingin (*coolant*) mesin, oli dan gas buang.

⚠ PERINGATAN

- Jika Anda menduga terdapat kebocoran bahan bakar atau jika mencium bau bahan bakar, jangan gunakan kendaraan; hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mendapat bantuan.

Pengoperasian lampu interior dan eksterior

Operasikan sakelar lampu kombinasi untuk memeriksa apakah semua lampu berfungsi dengan baik.

Jika lampu tidak menyala, kemungkinan penyebabnya karena sekering putus atau bohlam rusak. Pertama kali periksalah sekering. Jika tidak ada sekering yang putus, maka periksalah bohlam.

Fusible link

Informasi mengenai pemeriksaan dan penggantian sekering dan bohlam, Lihat “Sekering” dan “Penggantian bohlam” pada Bab 10.

Jika sekering dan bola lampu masih baik, kami sarankan Anda agar kendaraan Anda diperiksa dan diperbaiki.

Pengoperasian meter, *gauge* (pengukur) dan lampu indikator/peringatan

Hidupkan mesin dan periksa kerja semua operasional Instrumen, *gauge* (pengukur), dan indikator dan lampu peringatan. Jika bermasalah, kami sarankan Anda agar kendaraan Anda diperiksa.

Pelumasan pengait dan engsel

Periksa semua pengait dan engsel dan bila perlu lakukan pelumasan.

Fusible link

E01002901792

Fusible link akan meleleh untuk menghindari timbulnya api jika arus yang besar mengalir melalui sistem elektrikal tertentu.

Dalam kasus *fusible link* yang meleleh, kami sarankan Anda agar kendaraan Anda diperiksa.

Untuk *fusible link*, Lihat “Tabel lokasi sekering ruang penumpang” pada Bab 10 dan “Tabel lokasi sekering di ruang mesin” pada Bab 10.

⚠ PERINGATAN

- *Fusible link* tidak boleh diganti dengan perangkat yang lain. Jika tidak memasang *fusible link* yang tepat, maka dapat menyebabkan kobaran api di dalam kendaraan, kerusakan barang dan cedera yang parah pada suatu saat nanti.

Sekering

E01003003879

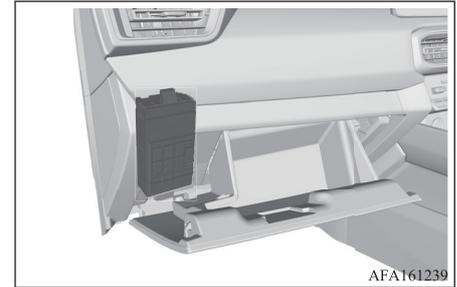
Lokasi blok sekering

Untuk mencegah kerusakan sistem elektrikal yang disebabkan oleh hubungan singkat atau kelebihan beban, maka setiap sirkuit diberikan sekering.

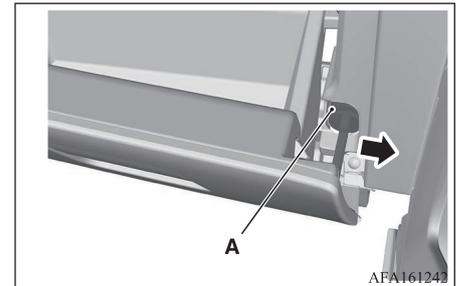
Terdapat blok sekering di ruang penumpang dan di ruang mesin.

Ruang penumpang

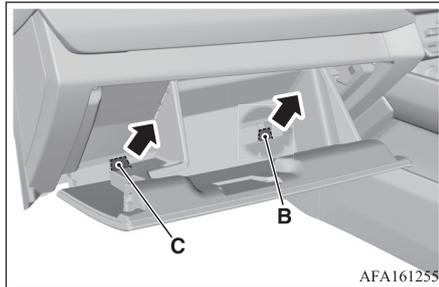
Blok sekering di dalam ruang penumpang terletak di belakang *glove box* pada posisi yang ditunjukkan pada ilustrasi.



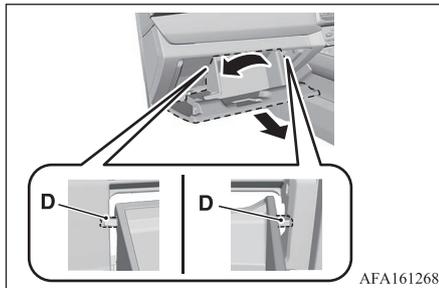
1. Bukalah *glove box*.
2. Pindahkan tangkai (A) yang berada di sisi kanan *glove box* dengan menarik tangkai ke kanan.



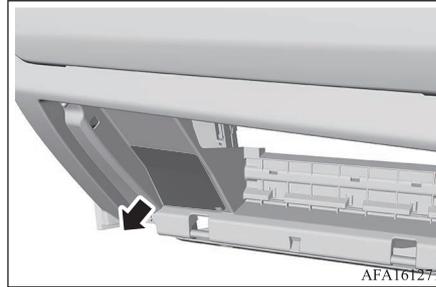
3. Tarik pengencang *glove box* (B), kemudian pengencang (C), dalam arah panah yang ditunjukkan dalam ilustrasi untuk melepaskannya.



4. Geser *glove box* pada sudut yang melepas kaitan dari pengait (D) di setiap sisi, dan kemudian tarik keluar *glove box* untuk melepaskannya.



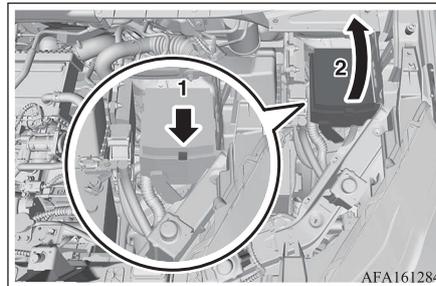
5. Lepaskan penutup.



Ruang mesin

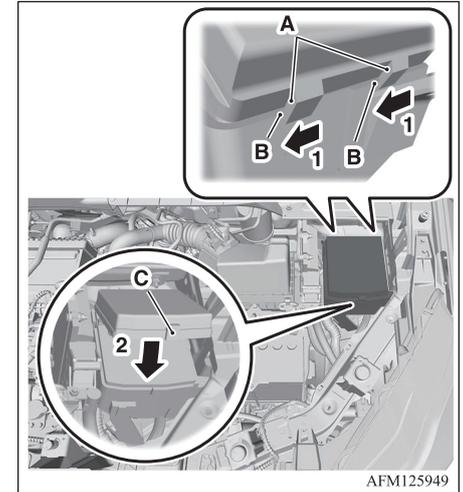
Di ruang mesin, blok sekering berada di lokasi yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

Melepas



- 1- Tekan tab.
- 2- Lepaskan penutup.

Memasang



1. Kaitkan ke pengait (A) secara aman pada 2 lokasi di sisi belakang tutup ke tab (B) pada blok sekering.
2. Tekan sisi depan pada permukaan atas tutup untuk mengunci sisi depan tab (C).

CATATAN

- Setelah pekerjaan selesai, periksa apakah tutup menempel secara aman.

Kapasitas beban sekering

E01007702268

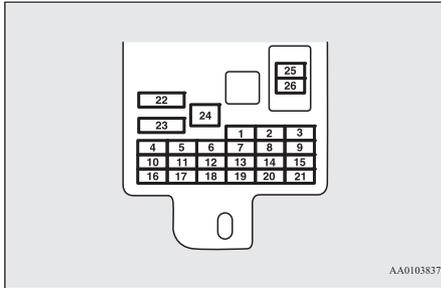
Kapasitas sekering dan nama sistem elektrikal yang dilindungi oleh sekering elektrikal yang dilindungi oleh sekering ditunjukkan di belakang glove box dan di dalam penutup blok sekering (di dalam ruang mesin).

CATATAN

- Sekering cadangan diletakkan di tutup blok sekering pada ruang mesin. Selalu gunakan sekering dengan kapasitas yang sama untuk menggantikan.

Tabel lokasi sekering ruang penumpang

E01007902635



AA0103837

No.	Simbol	Sistem elektrikal	Kapasitas
1		Lampu belakang (kiri)	7,5 A
2		Pemantik api	15A
3		Ignition coil	10 A
4		Motor starter	7,5 A
5		USB	7,5A
6		Soket aksesoris	15A
7		Lampu belakang (kanan)	7,5 A
8		Kaca spion luar	7,5 A
9		Unit kontrol mesin	7,5 A
10		Unit kontrol	7,5 A
11		Lampu kabut belakang	10 A
12		Pengunci pintu yang terpusat	15A
13		Lampu ruangan	15 A
14		Kipas penyapu (wiper) kaca belakang.	15A
15		Gauge	7,5 A
16		Relay	7,5 A

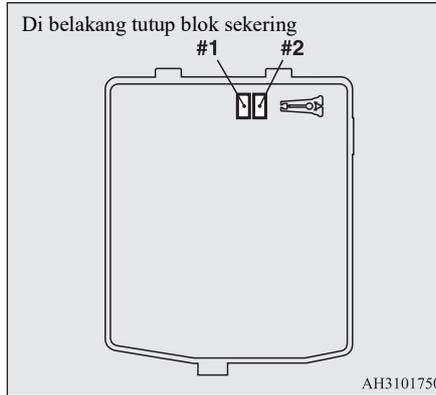
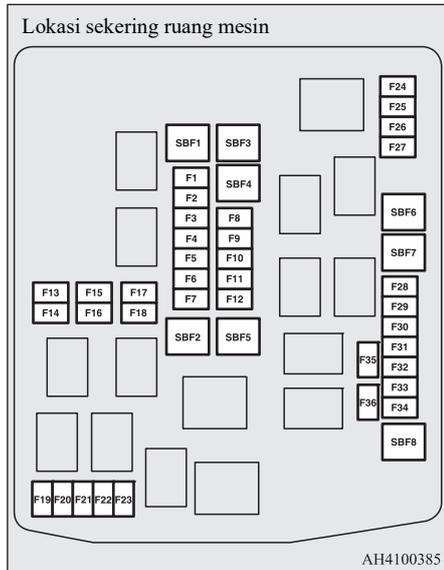
No.	Simbol	Sistem elektrikal	Kapasitas
17	—	—	—
18		Tambahan	10 A
19		Penerangan tombol <i>demister</i>	7,5A
20		Kipas penyapu (wiper) kaca depan	25 A
21		Lampu mundur	7,5 A
22		Demister	30 A
23		Pemanas	30 A
24		Bagasi belakang elektrik	30 A*
25		Radio	10 A
26		Unit kontrol elektronik	20 A

*: *Fusible link*

- Beberapa sekering mungkin tidak dipasang pada kendaraan Anda, tergantung pada model kendaraan atau spesifikasi.
- Tabel diatas menunjukkan perlengkapan utama yang berhubungan dengan setiap sekering.

Tabel lokasi sekering ruang mesin

E01008003092



No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
SBF1		Ignition switch	50 A*
SBF2	—	—	—
SBF3		Power seat (kursi penumpang)	30 A*
SBF4		Power seat (kursi pengemudi)	30 A*
SBF5		Pengontrol jendela elektrik	30 A*
SBF6	—	—	—

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
SBF7		Sistem rem anti-lock	60 A*
SBF8		Sistem rem anti-lock	40 A*
F1		Klakson	10 A
F2	STOP	Lampu berhenti (lampu rem)	10 A
F3		Lampu kabut	15A
F4		Battery current sensor	7,5A
F5	A/T	DC-DC (P/T)	30A
F6		DC-DC (AUDIO)	30A
F7		Air conditioner	10 A
F8		Lampu depan (kanan)	15A
F9		Lampu depan (kiri)	15A
F10	A/T	Transmisi otomatis	15A
F11		Flasher peringatan bahaya	7,5 A

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
F12		Starter	7,5 A
F13	—	—	—
F14	—	—	—
F15	—	—	—
F16	—	—	—
F17	—	—	—
F18	—	—	—
F19		ENG/POWER	20A
F20		Injektor	15A
F21		Pompa bahan bakar	15A
F22		Ignition coil	10 A
F23	—	—	—
F24	—	—	—
F25	—	—	—
F26	—	—	—
F27	—	—	—
F28	—	—	—
F29		Air conditioner belakang	25A
F30		Pompa air elektrik	10A

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
F31	—	—	—
F32		Engine control	7,5 A
F33		+B	10A
F34		Sunroof	20 A
F35	—	—	—
F36	—	—	—
#1	—	Sekering cadangan	25 A
#2	—	Sekering cadangan	20 A

*: *Fusible link*

- Beberapa sekering mungkin tidak dipasang pada kendaraan Anda, tergantung pada model kendaraan atau spesifikasi.
- Tabel diatas menunjukkan perlengkapan utama yang berhubungan dengan setiap sekering.

Blok sekering tidak berisi cadangan sekering sebesar 7.5 A, 10 A, 15 A atau 30 A. Jika salah satu sekering putus, maka ganti dengan sekering yang berikut.

7.5 A: Kaca spion luar
10 A: Tambahan

15 A: Cigarette lighter

30 A: DC-DC (AUDIO)

Ketika mengganti sekering, gantilah dengan sekering dengan kapasitas yang tepat sesegera mungkin.

Identifikasi sekering

E01008101594

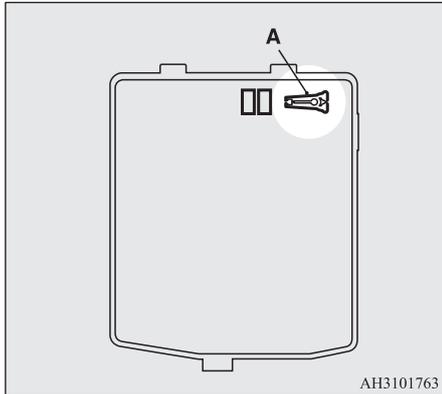
Kapasitas	Warna
7,5 A	Coklat
10 A	Merah
15 A	Biru
20 A	Kuning
25 A	Natural (Putih)
30A	Hijau (tipe sekering)/ Merah muda (tipe <i>fusible link</i>)
40 A	Hijau (tipe <i>fusible link</i>)
50A	Merah (tipe <i>fusible link</i>)
60A	Kuning (tipe <i>fusible link</i>)

Sekering pengganti

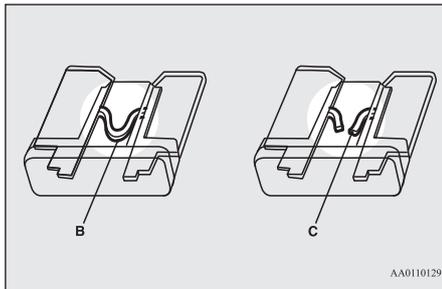
E01007802201

1. Sebelum mengganti sekering, selalu matikan semua elektrik sirkuit yang berhubungan dan tempatkan mode operasi menjadi OFF.

2. Lepaskan pencabut sekering (A) dari penutup blok sekering di ruang mesin.



3. Dengan melihat pada tabel kapasitas beban sekering, maka periksa sekering yang berhubungan dengan masalah.

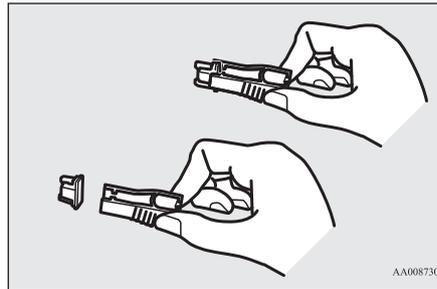


- B- Sekering kondisi baik
- C- Sekering terputus

CATATAN

- Jika terdapat sistem yang tidak berfungsi tetapi sekering dalam kondisi normal, mungkin terjadi kerusakan di dalam sistem itu sendiri atau di tempat lain. Kami sarankan Anda agar kendaraan Anda diperiksa.

4. Masukkan sekering baru dengan kapasitas yang sama menggunakan pencabut sekering ke tempat yang sama pada blok sekering.



PERHATIAN

- Jika sekering baru dimasukkan putus kembali setelah beberapa saat, kami sarankan Anda agar sistem elektrikal diperiksa untuk menemukan penyebab dan memperbaiki.

PERHATIAN

- Jangan gunakan sekering dengan kapasitas yang lebih besar dari spesifikasi atau menggantinya (seperti kabel atau foil). Melakukannya akan menyebabkan kabel sirkuit menjadi terlalu panas dan menimbulkan kebakaran.

Penggantian bohlam

E01003102349

PERHATIAN

- Jangan memasang bohlam tipe LED yang tersedia secara komersil.
Bohlam tipe LED yang tersedia secara komersil dapat menimbulkan pengaruh buruk terhadap pengoperasian kendaraan, seperti menghalangi lampu dan perangkat kendaraan lainnya dari pengoperasian yang semestinya.

Lokasi dan kapasitas bohlam

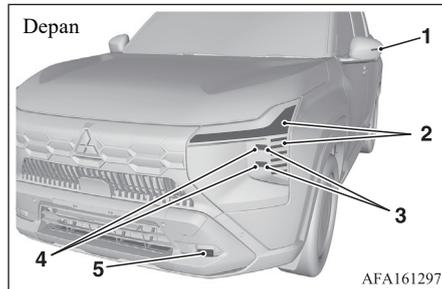
E01003201864

CATATAN

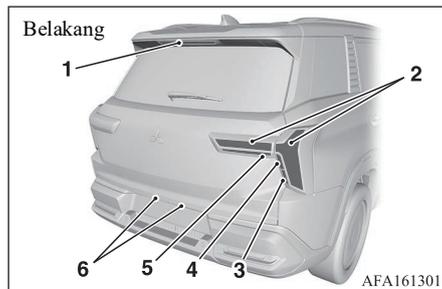
- Seluruh lampu luar menggunakan LED.
Jika Anda membutuhkan perbaikan atau mengganti lampu, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Sisi luar

E01003306512



- 1- Lampu sinyal belok samping: –
- 2- Lampu kecil/ lampu siang hari*/Lampu sinyal belok depan: –
- 3- Lampu depan, lampu dekat –
- 4- Lampu depan, lampu jauh: –
- 5- Lampu kabut depan*: –

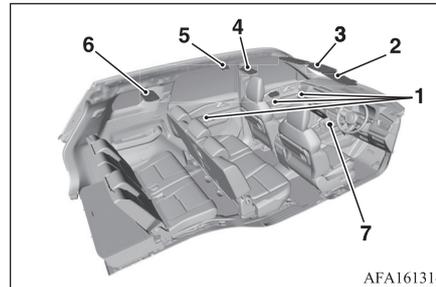


- 1- Lampu rem bagian atas: –
- 2- Lampu belakang: –

- 3- Lampu berhenti: –
- 4- Lampu sinyal belok belakang: –
- 5- Lampu mundur: –
- 6- Lampu pelat nomor: –

Bagian dalam

E0100340418



- 1- Lampu luar*: –
- 2- Kaca rias dengan penerangan*: –
- 3- Lampu baca dan lampu ruangan –
- 4- Lampu ruang belakang (kursi baris kedua)*: –
- 5- Lampu baca belakang*: –
- 6- Lampu ruang belakang (kursi baris ketiga): –
- 7- Penerangan interior LED (Laci instrumen panel bawah): –

Bab 11 - Spesifikasi

Label kendaraan	11-2
Dimensi kendaraan	11-3
Performa kendaraan	11-4
Berat kendaraan	11-4
Spesifikasi mesin	11-5
Sistem elektrikal	11-5
Ban dan roda	11-6
Kapasitas pengisian	11-6

Label kendaraan

E01100106594

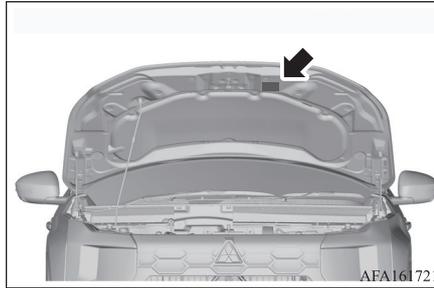
Nomor rangka kendaraan

Nomor rangka kendaraan tercetak di lantai pada sisi kanan bawah kursi depan. Ini dapat dilihat dengan membalik tutup karpet seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

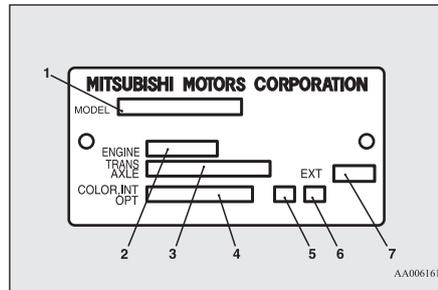


Pelat kode informasi kendaraan

Pelat kode informasi kendaraan berada di tempat yang ditunjukkan pada ilustrasi.



Pelat tersebut menunjukkan kode model, model mesin, model transmisi dan kode warna bodi dan lainnya. Gunakan nomor ini saat memesan komponen pengganti.



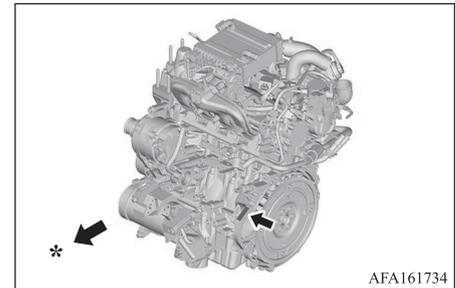
- 1- Kode model
- 2- Kode model mesin
- 3- Kode model transmisi
- 4- Kode warna bodi
- 5- Kode interior

6- Kode tambahan

7- Kode eksterior

Model/nomor mesin

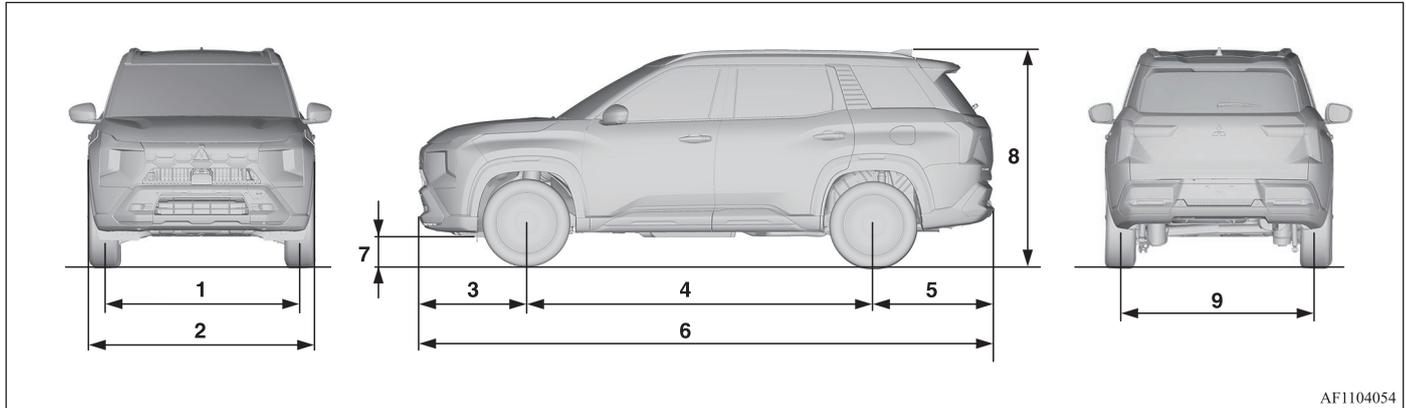
Nomor dan model mesin tercetak pada blok silinder mesin seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi.



*: Depan kendaraan

Dimensi kendaraan

E01100206250



AF1104054

1	Track depan	1.580 mm	
2	Lebar keseluruhan	1.840 mm	
3	Overhang depan	880 mm	
4	Jarak sumbu roda	2.815 mm	
5	Overhang belakang	985 mm	
6	Panjang keseluruhan	4.680 mm	
7	Ground clearance (berat kosong)	214 mm (dengan penutup bawah), 244 (tanpa penutup bawah)	
8	Tinggi keseluruhan (berat kosong)	1.780 mm	
9	Track belakang	1.590 mm	
Radius putar minimum		Bodi	5,8 m
		Roda	5,4 m

Performa kendaraan

E01100305111

Kecepatan maksimum	190 km/jam
--------------------	------------

Berat kendaraan

E01100411869

Item	GLS	Exceed	Ultimate	Ultimate Premium
Berat kosong	1.440 kg	1.450 kg	1.485 kg	1.495 kg
Berat bruto kendaraan maksimum	2.090 kg			
Berat as roda maksimum	Depan	1.115 kg		
	Belakang	1.090 kg		
Kapasitas tempat duduk	7 orang			

CATATAN

- Penggunaan kendaraan tidak boleh melebihi nilai maksimum yang telah ditentukan.

Spesifikasi mesin

E01100605723

Model mesin	4B40
Jumlah silinder	4 segaris
Volume mesin	1,499 cc
Bore	75.0 mm
Langkah	84.8 mm
Camshaft	Double overhead
Sistem pemasukan bahan bakar	Injeksi elektronik
Output maksimum (EEC net)	120 kW/5,000 rpm
Torsi maksimum (EEC net)	250 N•m/2,500 - 4,000 rpm

Sistem elektrikal

E01100805754

Tegangan	12 V	
Baterai	Tipe (JIS)	Q-85(D23) (620CCA/118RC)
Kapasitas alternator	180 A	
Tipe busi	NGK	ILKR8U7GSY



CATATAN

- Kendaraan dilengkapi sistem *Auto Stop & Go* (AS&G) yang memiliki jenis baterai AS&G khusus. Menggunakan baterai yang berbeda dapat menyebabkan baterai cepat kehabisan daya atau sistem AS&G tidak beroperasi secara normal. Harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS saat mengganti baterai.

Ban dan pelek

E01100905843

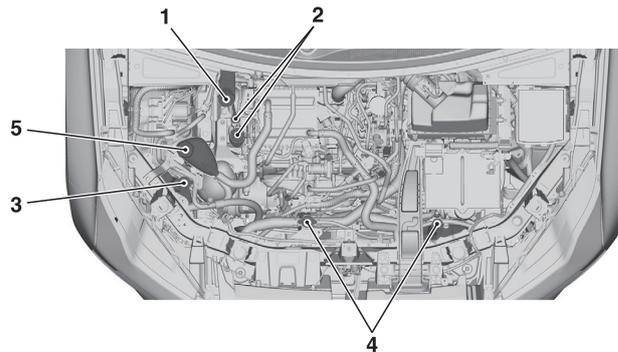
Ban		225/55R18 98H
Roda	Ukuran	18x7J
	Offset (Inset)	34 mm

CATATAN

- Ban yang bisa terpasang pada kendaraan Anda ditunjukkan di label pintu pengemudi, lihat ke “Tekanan angin ban” pada Bab 10. Untuk perinciannya, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Kapasitas pengisian

E01101309161



AF1104067

No.	Item	Jumlah	Pelumas
1	Minyak rem	Sesuai kebutuhan	Minyak rem DOT3 atau DOT4
2	Oli mesin	<i>Oil pan</i>	4.0 liter
		Filter oli	0.2 liter
		Oil cooler	0.1 liter
3	Cairan pencuci kaca (<i>washer</i>)	2.0 liter	—
4	Cairan pendingin mesin (<i>coolant</i>) [termasuk 0.65 L di dalam tangki cadangan]	7.1 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE <i>COOLANT</i> PREMIUM atau setara*
5	Cairan pendingin intercooler [termasuk 0,55 L di dalam tangki cadangan]	2.6 liter	

*: Cairan pendingin berkualitas tinggi dengan bahan etilen glikol non-silikat, non-amina, non-nitrat dan non-borat yang dilengkapi teknologi long life hybrid organic acid.

No.	Item	Jumlah	Pelumas
6	Oli CVT	7.6 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4 atau MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4+

PERHATIAN

- Hanya gunakan oli MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4 atau MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4+. Menggunakan jenis oli yang berbeda dapat merusak transmisi.

No.	Item	Jumlah	Pelumas
7	Refrigerant (<i>Air conditioner</i>)	730 - 770 g	HFC-134a

- Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk detail mengenai pengisian refrigerant pada *air conditioner*.

 **CATATAN**

•

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

Numerik

Tampilan *digital driver* 8 inch..... 1-15, 5-20

A

Aksesoris (Pemasangan)..... 2-4
 Soket aksesoris 7-20
Active stability control [ASC] 6-41
 Indikator ASC OFF 6-43
 Indikator operasi ASC 6-43
 Tampilan peringatan ASC 6-44
 Lampu peringatan ASC 6-44
Active Yaw Control [AYC] 6-37
Adaptive Cruise Control [ACC] 6-48
Air conditioner
 Kustomisasi *air conditioner* 7-17
 Menghilangkan kabut di kaca depan dan
 jendela pintu..... 7-7, 7-11
 Petunjuk penting pengoperasian *air
 conditioner*..... 7-2
 Climate control manual 7-6
 Pendingin belakang..... 7-16
 Tombol *demister* jendela belakang ... 5-79
 Mengaktifkan/menonaktifkan sistem *air
 conditioner* 7-8, 7-11
 Ventilasi 7-2
 Saringan udara..... 7-17
 Kantong udara 4-25
 Yang harus di perhatikan saat memasang

child seat pada kendaraan dengan SRS
Airbag penumpang..
 4-18, 4-27

Sistem SRS *Airbag*..... 4-30
 Sistem SRS *Airbag* pengemudi dan
 penumpang 4-27
 Sistem SRS *Airbag* samping yang
 terpasang di kursi depan..... 4-30
 Cara sistem *supplemental restraint* bekerja
 4-26
 Perbaikan SRS 4-34
 Tampilan peringatan SRS..... 4-33
 Lampu peringatan SRS 4-33
 Lampu luar 7-24, 10-20
 Sistem *Anti-lock brake* [ABS]..... 6-38
 Tampilan peringatan ABS 6-39
 Lampu peringatan ABS..... 6-39
 Gagang pegangan 7-31

Audio

Terminal input USB 7-18
 Sistem *Auto Stop & Go* (AS&G) 6- 20 . 6-24
Automatic High Beam [AHB]..... 5-67

B

Baterai 10-8
 Tampilan peringatan pengisian daya. 5-64
 Lampu peringatan pengisian daya 5-63
 Mengosongkan baterai (Menghidupkan
 mesin secara darurat) 8-5
 Spesifikasi 11-5

Blind Spot Warning [BSW] (dengan *Lane
 Change Assist*)..... 6-72
 Kap mesin 10-3
 Tuas pembuka kap mesin..... 10-3
 Tempat botol 7-29
 Rem
 Sistem *Anti-lock brake* [ABS] 6-38
 Penahan rem otomatis 6-32
 Tampilan peringatan rem 5-63
 Pengereman..... 6-31
 Rem parkir elektrik 6-4
 Lampu indikator rem parkir elektrik . 5-61
 Lampu peringatan rem parkir elektrik
 5-62
 Minyak rem..... 10-7, 11-6
 Sistem *brake assist*..... 6-36

C

Kapasitas 11-6
 Tempat kartu 7-25
 Mengisi muatan 6-102
Catalytic converter..... 10-2
 Pengunci pintu yang terpusat..... 3-17
 Tampilan peringatan pengisian daya 5-64
 Lampu peringatan pengisian daya..... 5-63
 Lampu peringatan pemeriksaan mesin... 5-62
 Kursi pelindung anak 4-17
 Yang harus di perhatikan saat memasang

Spesifikasi	11-4
Petunjuk keselamatan oli mesin bekas.	2-5
Spesifikasi Mesin.....	11-4
Tombol start/stop mesin	1-11, 6-13
Etanol (Gasohol).....	2-2
Pengoperasian lampu interior dan eksterior ..	10-14

F

Kotak konsol lantai dengan fungsi pendingin	7-26
Kantong di sisi konsol lantai	7-25
Fluida	
Minyak rem.....	10-7, 11-6
Oli CVT.....	11-6
Cairan pendingin mesin	10-5, 11-6
Cairan pencuci kaca	10-6, 11-6
Kapasitas cairan dan pelumas.....	11-6
Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]	6-62
Lampu kabut depan	
Kapasitas bohlam.....	10-20
Lampu indikator	5-61
Tombol.....	5-74
Lampu ruang depan	
Kapasitas bohlam.....	10-20
Lampu baca	7-23
Lampu ruangan.....	7-22
Kursi depan.....	4-4

Lampu sinyal belok depan	
Kapasitas bohlam	10-20
Lampu indikator.....	5-61
Tombol	5-73
Bahan bakar	
Etanol (Gasohol).....	2-2
Pengisian tangki bahan bakar.....	2-2
Tampilan bahan bakar yang tersisa....	5-7, 5-19
Tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa.....	5-7, 5-19
Pemilihan bahan bakar.....	2-2
Modifikasi/perubahan pada sistem elektrik atau bahan bakar.....	2-5
Kapasitas tangki.....	2-3
Sekring	10-14
<i>Fusible link</i>	10-14

G

Pemeliharaan umum	10-14
Data umum kendaraan	11-3
Suku cadang asli	2-5
<i>Glove box</i>	7-25
Tempat kartu.....	7-25

H

Sakelar flasher peringatan bahaya	5-74
Lampu indikator peringatan bahaya.....	5-61
Penahan kepala	4-8

Sakelar ketinggian lampu depan	5-72
Lampu depan	
Fungsi memadamkan lampu secara otomatis.....	5-66
Kapasitas bohlam.....	10-20
Lampu <i>coming home</i>	5-72
Lampu siang hari	5-67
Dipper (Mengganti lampu jauh/dekat).....	5-67
Flasher lampu depan	5-67
Lampu indikator lampu jauh	5-61
Buzzer monitor lampu	5-67
Tombol.....	5-65
Lampu welcome	5-71
Lampu rem bagian atas.....	10-20
<i>Hill start assist</i>	6-35
Tampilan peringatan	6-36
Lampu peringatan	6-36
Pelumasan pengait dan engsel	10-14
Pengait	
Kait pengikat barang	7-31
Tombol klakson.....	5-80

I

Jika kendaraan mogok	8-4
Petunjuk penting pengoperasian <i>air conditioner</i>	7-2
Indikator dan lampu peringatan	5-38
Lampu indikator	5-38, 5-61

Alphabetical index

Layar informasi	5-4, 5-25
Daftar tampilan layar informasi	5-40
Kaca spion dalam	6-10
Pemasangan aksesoris	2-4
Instrumen	5-2, 5-18
Lampu interior	7-22
Lampu luar	7-24, 10-20
Penerangan interior LED	7-24, 10-20
Lampu ruangan bagasi	10-20
Lampu baca	7-23, 10-20
Lampu ruangan	7-22, 10-20
Kaca rias dengan penerangan	10-20

J

Dongkrak	8-8
Penyimpanan	8-8
Menghidupkan mesin dengan kabel <i>jumper</i> (Menghidupkan mesin secara darurat) ..	8-5

K

Sistem <i>keyless entry</i>	1-9, 3-3
Sistem Pengoperasian <i>keyless</i>	1-9, 3-3
Kunci darurat	3-10
Mengaktifkan peringatan	3-11
Kunci	3-2
Tag nomor kunci	3-2

L

Menandai	11-2
Kapasitas lampu	10-20
Lokasi dan kapasitas lampu	10-20
Buzzer monitor lampu	5-67
Fungsi memadamkan lampu secara otomatis (lampu depan, lampu kabut, dan lainnya)....	5-66
<i>Leading Car Departure Notification</i> [LCDN] 6-70	

Kebocoran (bahan bakar, cairan pendingin mesin, oli dan gas buang)	10-14
Penerangan interior LED	7-24, 10-20

Lampu pelat nomor Kapasitas bohlam	10-20
Sistem <i>link</i>	7-18
Mengunci dan membuka kunci pintu	3-16
Mengunci dan membuka kunci pintu dan pintu bagasi	1-9
Pelumas	11-6
Lampu ruangan bagasi	10-20

M

Membuat area bagasi	4-10
<i>Climate control</i> manual	7-6
Lampu baca	7-23, 10-20

Meter kontrol penerangan	5-2, 5-18
--------------------------------	-----------

Kaca spion

Kaca spion dalam	6-10
Kaca spion luar	6-11
Modifikasi/perubahan pada sistem elektrik atau bahan bakar	2-5
<i>Moving Object Detection</i> [MOD]	6-100
Monitor multi informasi	6-90
Tombol	6-94
Layar multi informasi	5-25
Tampilan multi informasi	1-15, 5-3
Tombol	5-4

O

Oli

Oli mesin	10-4, 11-6
Pengoperasian dalam kondisi mengemudi yang buruk	8-17
Daftar tampilan interupsi lainnya..	5-6, 5-32, 5-57
Tampilan suhu udara luar	5-8, 5-33
Kaca spion luar	6-11
Terlalu panas	8-6

P

Parkir	6-8
Rem parkir elektrik	6-4

Alphabetical index

Tempat kartu.....	7-25
Kotak koin	7-25
Kotak konsol lantai dengan fungsi pendingin.....	7-26
Kantong di sisi konsol lantai	7-25
<i>Glove box</i>	7-25
Laci bawah kursi penumpang.....	7-26
Kantong belakang kursi 7-27	
Kantong smartphone	7-27
Tempat kacamata.....	7-27
<i>Sun visor</i>	7-19
Tempat kartu	7-20
Tempat kacamata.....	7-27
Sunroof.....	3-37
<i>Supplemental restraint system</i> [SRS]... ..	4-25
Yang harus di perhatikan saat memasang kursi pelindung anak pada kendaraan dengan kantong udara SRS penumpang ..	4-18, 4-27
Sistem kantong SRS udara tirai.....	4-30
Sistem kantong udara SRS pengemudi dan penumpang	4-27
Sistem kantong udara SRS samping yang terpasang di kursi depan	4-30
Cara sistem <i>supplemental restraint</i> bekerja	4-26
Perbaikan SRS	4-34
Tampilan peringatan SRS.....	4-33
Lampu peringatan SRS	4-33
Layar pemeriksaan sistem.....	5-10

T

Lampu belakang	
Kapasitas bohlam	10-20
Bagasi belakang	3-19
Tombol bagasi belakang elektrik bagian dalam.....	3-23
Tombol bagian dalam bagasi belakang	3-24
Kapasitas tangki.....	2-3
Kursi baris ketiga	4-8
Tempat kartu	7-20
Peralatan	8-8
Penyimpanan	8-8
Menderek	8-14
Transmisi	
<i>Continuously Variable Transmission</i> [CVT].....	1-13, 6-24
Tombol kontrol Ds (DOWNSHIFT & SPORTY).....	1-14, 6-27
Fluida	11-6
Pengoperasian tuas selektor	1-13, 6-25
Pengoperasian tuas selektor	1-14, 6-26
Tampilan posisi tuas selektor.....	6-26
Tampilan peringatan	6-28
Pengoperasian turbocharger	6-20
Lampu indikator sinyal belok	5-61
Tuas sinyal belok	1-11, 5-73
Tipe instrumen.....	5-2

Ban	10-10
Cara mengganti ban	8-9
Tekanan angin ban.....	10-10
Mengganti ban dan roda	10-11
Rotasi	10-11
Ukuran (ban dan roda)	11-5
Indikator tapak yang aus.....	10-11

U

Terminal input USB.....	7-18
Port USB untuk pengisian daya.....	7-21
Petunjuk keselamatan oli mesin bekas	2-5

V

Kaca rias dengan penerangan	10-20
Perhatian dalam pemeliharaan kendaraan	9-2
Dimensi kendaraan	11-3
Nomor identifikasi kendaraan	11-2
Pelat kode informasi kendaraan.....	11-2
Menandai kendaraan	11-2
Kinerja kendaraan	11-4
Berat kendaraan	11-4
Ventilasi	7-2

W

Tampilan peringatan	5-63
Daftar tampilan peringatan	5-40

Lampu peringatan	5-38, 5-62
Cairan pencuci kaca	
Minyak rem.....	10-6, 11-6
Tombol.....	5-77, 5-78
Mencuci 9-4	
Memberikan <i>wax</i>	9-5
Bobot 11-4	
Roda	
Mengganti ban dan roda	10-11
Ukuran (ban dan roda).....	11-5
Spesifikasi	11-5
Kondisi roda.....	10-11
Kipas penyapu	
Sensor hujan.....	5-76
Jendela belakang.....	5-78
Kaca depan	5-75
Mengganti karet bilah penyapu kaca (<i>wiper</i>).....	10-12
Bilah <i>wiper</i>	10-12, 10-13

MITSUBISHI CONNECT

Perlindungan dan Layanan Jarak Jauh



Petunjuk Singkat



Model: DESTINATOR

Uraian

- ∨ Apa yang dimaksud dengan MITSUBISHI CONNECT?
- ∨ Proses Pendaftaran MITSUBISHI CONNECT
- ∨ Kontrol Layar Utama My MITSUBISHI CONNECT
- ∨ Bantuan
- ∨ Informasi yang Dapat Dihubungi

Apa yang dimaksud dengan MITSUBISHI CONNECT?

MITSUBISHI CONNECT adalah sarana layanan yang memberikan keamanan, perlindungan, dan pengalaman berkendara yang nyaman bagi pemilik kendaraan. MITSUBISHI CONNECT disediakan melalui layanan berbasis langganan yang mudah digunakan dan terdiri dari komponen-komponen berikut ini:

- Unit Kontrol Telematika tertanam yang dilengkapi dengan modem seluler 4G LTE dan berkemampuan GPS yang beroperasi pada jaringan seluler dan terpasang di dalam kendaraan.
- Dua tombol di dalam kendaraan yang terhubung ke pusat panggilan. Salah satunya adalah tombol SOS/ Emergency Call untuk digunakan dalam keadaan darurat. Tombol lainnya adalah tombol Information Assistance/ Roadside Assistance untuk digunakan jika terjadi kerusakan atau membutuhkan layanan akun.
- Aplikasi Mobile My MITSUBISHI CONNECT dapat diunduh melalui toko aplikasi yang kompatibel pada smartphone Apple atau Android.
- Layanan ini bekerja menggunakan jaringan komunikasi nirkabel dan jaringan satelit Global Positioning System ("GPS"). Layanan MITSUBISHI CONNECT tergantung pada ketersediaan jaringan seluler dan GPS dan mungkin tidak dapat bekerja di daerah terpencil atau tertutup. Area yang Anda lalui dapat mempengaruhi layanan yang dapat kami sediakan untuk Anda, termasuk namun tidak terbatas pada layanan rute dan GPS seperti kemampuan kami untuk menentukan lokasi yang tepat dari kendaraan Anda.

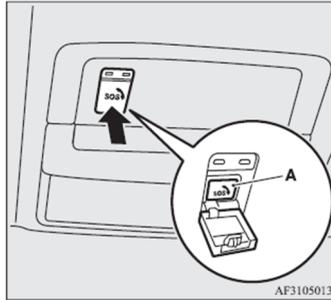
Layanan MITSUBISHI CONNECT Safeguard dapat melayani pemilik kendaraan selama 24 jam sehari, 7 hari seminggu jika terjadi kecelakaan atau membutuhkan bantuan di jalan raya. Layanan MITSUBISHI CONNECT Remote memberikan pelayanan kendali jarak jauh, seperti Remote Start, kepada pemilik kendaraan melalui smartphone.



Layanan MITSUBISHI CONNECT Safeguard

SOS/Emergency Call

Menekan tombol SOS di dalam kabin akan mengaktifkan panggilan ke Mitsubishi Motors Customer Care, lalu seorang petugas akan membantu pengiriman layanan darurat ke lokasi kendaraan Anda.



Jika Anda perlu menghubungi layanan SOS atau Darurat, silakan ikuti langkah-langkah berikut:

1. Tekan penutup untuk membuka tombol SOS.
2. Tekan tombol SOS untuk melakukan panggilan darurat.
3. Setelah panggilan tersambung, berbicaralah langsung dengan petugas Call Center untuk mendapatkan bantuan.

* Jika Anda ingin membatalkan panggilan darurat, tekan dan tahan tombol SOS selama beberapa detik

Roadside Assistance

Pemilik kendaraan tidak perlu menjelaskan mengenai lokasi kendaraan kepada Mitsubishi Motors Customer Care karena petugas di pusat panggilan dapat menemukan lokasi kendaraan secara langsung dan menghubungkan Anda dengan lokasi kendaraan kepada penyedia layanan Mitsubishi Motors Roadside Assistance untuk mendapatkan bantuan.



Jika Anda ingin menghubungi Layanan Bantuan Pinggir Jalan (Roadside Assistance), ikuti langkah-langkah berikut:

1. Tekan "Call Mitsubishi Assistance" pada layar menu infotainment
2. Setelah panggilan tersambung, berbicaralah langsung dengan petugas Call Center untuk

mendapatkan bantuan.

Notifikasi Tabrakan Secara Otomatis

Ketika tabrakan kendaraan yang parah terdeteksi, sistem secara otomatis akan mengaktifkan panggilan darurat ke pusat Tanggap Darurat MITSUBISHI CONNECT. Setelah terhubung, informasi mengenai kendaraan Anda, tempat kejadian, dan kondisinya akan ditampilkan, kemudian Spesialis Tanggap Darurat akan bekerja sama dengan Pusat Panggilan Darurat yang sesuai untuk melakukan tanggap darurat.

Bantuan Informasi Akun

Menekan "Call Mitsubishi Assistance" pada layar menu infotainment memungkinkan pemilik kendaraan untuk mengakses bantuan tidak darurat atau layanan manajemen akun.

Notifikasi Kendaraan yang Dicuri

Notifikasi Kendaraan yang Dicuri akan memberi tahu Anda jika alarm yang telah terpasang oleh pabrik Mitsubishi telah terpicu. Ini sangat berguna ketika Anda berada di luar jangkauan suara alarm. Jika Anda telah memilih untuk menerima notifikasi alarm, maka notifikasi akan terkirim melalui metode notifikasi yang Anda pilih; email, pesan teks atau notifikasi push.

Bantuan Kendaraan yang Dicuri

Jika kendaraan pemilik dicuri, lokasi kendaraan akan ditransmisikan ke Mitsubishi Motors Customer Care. Untuk perlindungan dan privasi Anda, MITSUBISHI CONNECT memberikan informasi lokasi kendaraan hanya kepada pihak penegak hukum berdasarkan kasus pencurian kendaraan yang telah diverifikasi.

Pelacak Jarak Perjalanan

Pelacak Jarak Perjalanan menunjukkan jarak yang telah ditempuh untuk setiap jumlah hari atau bulan kendaraan tersebut dikendarai.

Layanan Jarak Jauh MITSUBISHI CONNECT

Remote Climate Control

Memungkinkan Anda untuk menghidupkan atau mematikan mesin dari jarak jauh dan mengatur kontrol suhu secara otomatis sesuai dengan suhu yang nyaman di dalam kabin.

Remote Door Lock/Unlock

Mengunci/membuka kunci pintu melalui aplikasi smartphone, pintu akan terkunci kembali setelah 30 detik.

Find My Car

Menemukan lokasi kendaraan dari smartphone pemilik.

Remote Lights Control

Menyalakan dan mengedipkan lampu depan kendaraan melalui aplikasi smartphone selama 15 detik.

Remote Horn Control

Anda dapat membunyikan klakson kendaraan Anda dari jarak jauh melalui aplikasi smartphone. Fitur ini dapat berguna untuk membantu Anda menemukan lokasi kendaraan Anda.

Vehicle Status

Vehicle status merupakan operasi jarak jauh yang dapat mengambil informasi mengenai status kendaraan Anda.

Curfew Alerts

Curfew Alerts memberikan notifikasi ketika kendaraan Anda dikemudikan selama rentang waktu terlarang yang telah Anda tentukan. Anda dapat membuat curfew alert menggunakan Aplikasi My MITSUBISHI CONNECT. Jika kendaraan dihidupkan pada hari dan waktu yang terlarang, sebuah pesan akan terkirim berdasarkan preferensi notifikasi Anda.

Geofence Alerts

Geofence Alerts memberikan notifikasi ketika kendaraan Anda memasuki atau meninggalkan area lingkaran geografis yang telah Anda tentukan. Anda dapat membuat Geofence menggunakan Aplikasi My MITSUBISHI CONNECT. Jika kendaraan Anda meninggalkan area geofence, sebuah pesan akan terkirim berdasarkan preferensi notifikasi Anda.

Speed Alerts

Speed Alerts akan memberikan notifikasi ketika kendaraan Anda melebihi batas kecepatan yang telah Anda tentukan. Anda dapat membuat speed alert menggunakan Aplikasi My MITSUBISHI CONNECT. Jika batas kecepatan yang Anda tentukan terlampaui, pesan akan terkirim berdasarkan preferensi notifikasi Anda.

Proses Pendaftaran MITSUBISHI CONNECT



Kunjungi Apple App Store atau Google Play Store, lalu cari aplikasi "My MITSUBISHI CONNECT" dan unduh.



1. Buka aplikasi dan pilih wilayah 'ASEAN', pilih Indonesia sebagai lokasi pendaftaran Anda, lalu klik " LANJUTKAN " .



2. Klik " MARI KITA MULAI " untuk memulai proses pendaftaran akun baru. Jika Anda telah memiliki akun MITSUBISHI CONNECT, Anda dapat mengklik " MASUK " dan masuk ke Pengaturan Akun untuk menambahkan kendaraan baru ke akun Anda.



3. Pastikan kendaraan berada di lokasi yang aman dan terbuka, lalu pilih " LANJUTKAN " .



4. Klik " MASUKKAN VIN " untuk memasukkan Nomor Identifikasi Kendaraan secara manual.

Penting: Lokasi VIN

Nomor identifikasi kendaraan (Vehicle Identification Number/VIN) dicetak pada lantai di bawah sisi kanan jok depan. Nomor ini dapat terlihat dengan menarik lipatan karpet seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi.



5. Bacalah Syarat & Ketentuan dan tekan " SETUJU " di bagian kanan bawah layar smartphone untuk melanjutkan pendaftaran. Jika Anda " TOLAK ", Anda tidak dapat melanjutkan pendaftaran.



6. Masukkan informasi profil pribadi Anda, seperti nama depan dan belakang, alamat email, dan nomor handphone, lalu pilih " BERIKUTNYA "

Penting: Alamat Email Anda

- Alamat email ini akan menjadi alamat email utama untuk semua komunikasi akun.



7. Selesaikan proses memasukkan informasi profil pribadi Anda, seperti Alamat Jalan, Kota, Kota/Provinsi, dan Kode Pos, lalu pilih " BERIKUTNYA " dan " KONFIRMASI "



8. Buat kata sandi untuk masuk ke akun Anda, lalu pilih " LANJUTKAN " dan " KONFIRMASI "

Penting: Password Anda

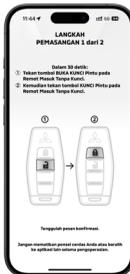
- Harus berjumlah antara 8 hingga 15 karakter.
- Harus ada huruf kapital
- Harus ada huruf kecil
- Harus ada karakter khusus
- Harus ada angka



9. Buatlah PIN keamanan 4 digit yang mudah diingat untuk melindungi akses ke kontrol aplikasi jarak jauh Anda. Anda perlu memasukkan kembali PIN keamanan 4 digit Anda dan pilih " LANJUTKAN ".



10. ****PENTING **** Untuk memulai, Anda harus memiliki Remote Keyless Entry Fob dan berada di dekat kendaraan. Smartphone Anda dan kendaraan harus memiliki jangkauan seluler yang bagus. Anda harus mematikan mesin kendaraan dan menutup semua pintu sebelum memulai prosedur penyandingan. Saat Anda siap untuk melanjutkan, pilih " MULA PEMASANGAN ".



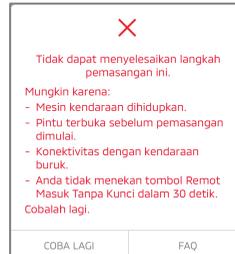
11. Dalam 30 detik, tekan tombol Door UNLOCK terlebih dahulu, kemudian tekan tombol Door LOCK pada Remote Keyless Entry Fob and dan tunggu pesan konfirmasi.



12. Dalam waktu 1 menit, tekan tombol Door UNLOCK pada Remote Keyless Entry Fob dan tunggu pesan konfirmasi.

Penting: Tidak dapat menyelesaikan langkah penyandingan ini

- Jika muncul pesan pop-up, pilih " COBA LAGI " untuk kembali ke layar " HUBUNGAN KENDARAAN " atau pilih "FAQ" untuk informasi lebih lanjut.



13. Perangkat Anda sekarang telah terdaftar dengan kendaraan Anda, kembali ke aplikasi My MITSUBISHI CONNECT dan pilih " LANJUTKAN " .



14. Selamat! Penyiapan akun Anda sekarang telah selesai, dan kendaraan Anda telah terdaftar, pilih " MASUK " .

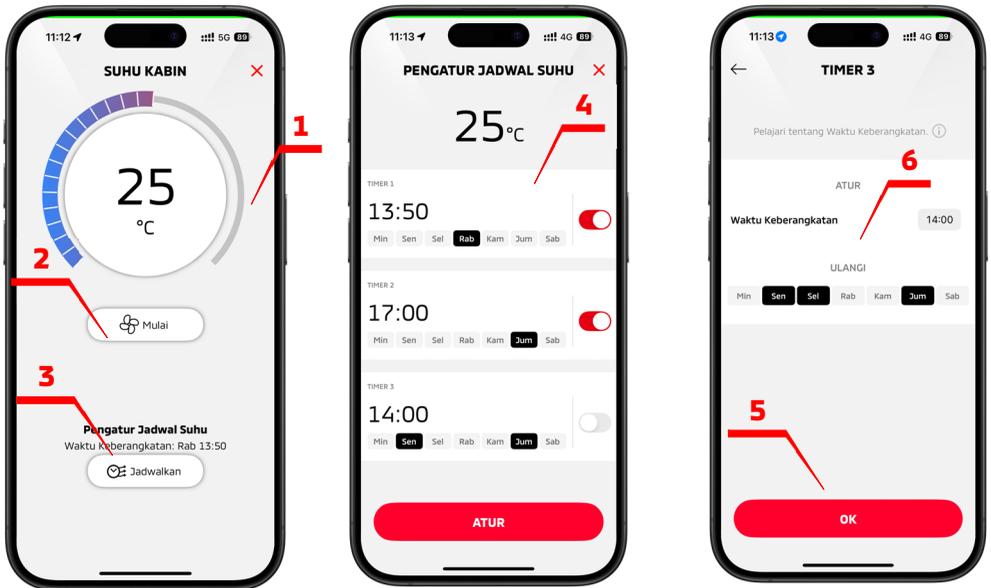
Kontrol Layar MITSUBISHI CONNECT

REMOTE



- 1. PENGATURAN AKUN:** Menampilkan daftar item yang memungkinkan pengguna untuk membuat pengaturan seperti informasi pendaftaran, pengaturan kendaraan, pengaturan notifikasi, fungsi bantuan, dan pembatasan fungsi
- 2. NOTIFIKASI:** Menampilkan daftar notifikasi push yang diterima.
- 3. REMOTE LIGHTS CONTROL:** Menyalakan dan mengedipkan lampu depan kendaraan dari jarak jauh selama 15 detik.
- 4. REMOTE DOOR LOCK/UNLOCK:** Mengunci dan membuka kunci pintu kendaraan dari jarak jauh.
- 5. REMOTE CLIMATE CONTROL:** Memungkinkan Anda untuk menghidupkan atau mematikan mesin dari jarak jauh dan mengatur kontrol suhu secara otomatis sesuai dengan suhu yang nyaman di dalam kabin.
- 6. REMOTE:** Memungkinkan Anda untuk mengakses pengoperasian jarak jauh seperti mengunci/membuka kunci pintu, menyalakan lampu depan kendaraan, menghidupkan/mematikan mesin dari jarak jauh. (lihat REMOTE di bagian atas)
- 7. FIND MY CAR:** Memungkinkan fungsi pencarian lokasi kendaraan. (lihat FIND MY CAR)
- 8. STATUS:** Memungkinkan pengguna untuk mengambil informasi status dari kendaraan. (lihat STATUS)

REMOTE CLIMATE CONTROL START



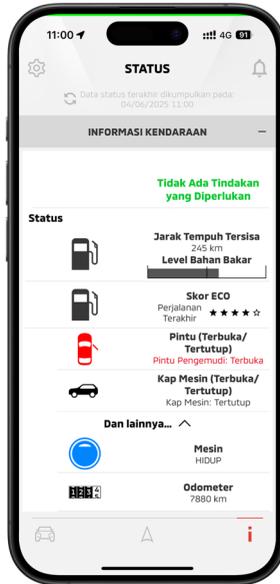
- 1. Suhu Kabin:** Menampilkan suhu yang ingin Anda atur. Geser ke kanan untuk membuat suhu lebih hangat, atau ke kiri untuk membuatnya lebih sejuk.
- 2. Mulai Kontrol Iklim:** Tekan tombol ini untuk memulai sistem kontrol iklim berdasarkan suhu kabin yang telah Anda atur sebelumnya.
- 3. Jadwal Iklim Jarak Jauh:** Memungkinkan Anda mengatur beberapa timer untuk kontrol iklim jarak jauh, sehingga sistem dapat beroperasi secara otomatis sesuai jadwal yang Anda inginkan.
- 4. Tampilan Timer:** Menampilkan jadwal timer yang telah Anda atur untuk aktivasi kontrol iklim jarak jauh.
- 5. Pengaturan Timer:** Memungkinkan Anda mengatur waktu keberangkatan tertentu dan memilih hari untuk mengulang jadwal. Ketuk "OK" untuk mengonfirmasi dan menyimpan timer.
- 6. Simpan Jadwal Iklim:** Menyimpan jadwal kontrol iklim jarak jauh yang telah Anda atur untuk digunakan di kemudian hari.

MY CAR FINDER



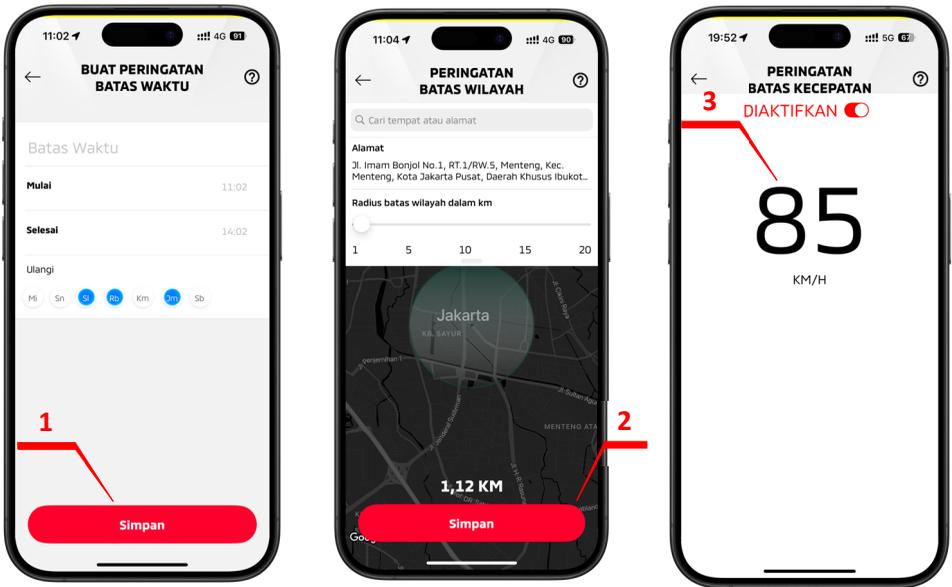
1. **Ikon Kendaraan:** Penanda kendaraan menunjukkan lokasi kendaraan Anda saat ini.
2. **Lokasi Pemilik:** Penanda lokasi pemilik menunjukkan lokasi smartphone Anda saat ini.
3. **Perkiraan Posisi:** Menampilkan informasi mengenai perkiraan lokasi alamat kendaraan Anda dari lokasi smartphone Anda.
4. **Remote Horn Control:** Membunyikan klakson kendaraan dari jarak jauh. Fitur ini sangat berguna untuk membantu Anda dalam menemukan lokasi kendaraan di tempat parkir yang ramai.
5. **Centering Function:** Pilih untuk menempatkan di tengah pada lokasi Anda dengan lokasi kendaraan saat ini di peta.
6. **Walking Directions:** Pilih untuk peta navigasi pada arah perjalanan dari lokasi smartphone Anda ke lokasi kendaraan Anda.

STATUS



1. **Mileage Tracker**: Mileage Tracker menunjukkan jarak yang telah ditempuh untuk sejumlah hari atau bulan kendaraan tersebut dikemudikan.
2. **Vehicle Status**: Memungkinkan pengguna mengambil informasi status dari kendaraan

PARENTAL CONTROL



Anda dapat membuat Geofence, Peringatan Jam Malam (Curfew), dan Peringatan Kecepatan menggunakan aplikasi My MITSUBISHI CONNECT. Ketika kendaraan Anda melampaui batas area, waktu, atau kecepatan yang telah ditentukan, notifikasi akan dikirim sesuai dengan preferensi notifikasi Anda.

Untuk mengakses fitur-fitur ini, buka aplikasi My MITSUBISHI CONNECT, ketuk tombol Pengaturan, pilih Kelola Kendaraan (Manage Vehicle), lalu pilih Kontrol Orang Tua (Parental Controls).

- 1. Curfew Alert:** Memungkinkan Anda menerima notifikasi saat kendaraan digunakan di luar jam yang diizinkan. Anda dapat mengatur waktu mulai dan selesai, serta memilih hari dan waktu pengulangan notifikasi.
- 2. Geofence Alert:** Memungkinkan Anda mengatur notifikasi saat kendaraan memasuki atau keluar dari area geografis berbentuk lingkaran berdasarkan alamat dan radius yang Anda tentukan.
- 3. Speed Alert:** Memungkinkan Anda menerima notifikasi saat kendaraan melebihi batas kecepatan yang telah Anda tetapkan.

Bantuan

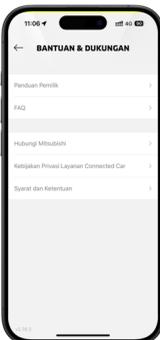
Menampilkan Pertanyaan yang Sering Diajukan (FAQ) setelah Anda MASUK ke aplikasi.



1. Pilih  dari layar REMOTE.



2. Pilih "Help".



3. Pilih "FAQ".

Informasi yang Dapat Dihubungi

Jika Anda mengalami masalah teknis atau ingin berhenti berlangganan atau memiliki pertanyaan yang tidak dapat Anda selesaikan menggunakan berbagai sumber bantuan yang tersedia, Anda dapat menghubungi Mitsubishi Motors Customer Care. Harap identifikasikan masalah secara terperinci agar operator pusat panggilan Mitsubishi Motors Customer Care dapat menyampaikan masalah tersebut kepada petugas yang berwenang sehingga solusi untuk masalah Anda dapat ditemukan.

Layanan tersedia untuk pelanggan Indonesia, tergantung pada ketersediaan cakupan jaringan seluler. Dukungan pusat panggilan lintas negara dan layanan darurat tidak tersedia saat melakukan perjalanan di luar negara asal kendaraan tersebut terdaftar.

Mitsubishi Motors Customer Care tersedia 24 jam sehari, 7 hari seminggu

Untuk bantuan atau dukungan: 0804-1-300-300 / 021-80862353



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition