



NEW XFORCE HEV

Owner's Manual

PENDAHULUAN

Terima kasih telah memilih produk MITSUBISHI sebagai kendaraan baru anda. Buku ini dapat menambah pemahaman anda untuk mendapatkan kepuasan dari banyak keistimewaan yang terdapat pada mobil ini.

Buku ini berisi petunjuk untuk dapat mengenal cara-cara penggunaan dan pemeliharaan yang tepat, agar diperoleh kenyamanan mengendarai yang maksimal.

PT MITSUBISHI MOTORS KRAMA YUDHA SALES INDONESIA mempunyai hak untuk mengubah desain dan spesifikasi dan/atau melakukan perubahan atau perbaikan pada produk yang baru tanpa harus mengaplikasikannya pada produk terdahulu.

Merupakan syarat mutlak bagi pengendara untuk mengetahui undang-undang dan peraturan mengenai kendaraan.

Buku petunjuk ini telah disesuaikan dengan undang-undang dan peraturan yang sedang berlaku, tetapi ada kemungkinan terdapat perbedaan dengan undang-undang dan peraturan yang diperbaharui.

Lakukan perawatan dan perbaikan kendaraan anda hanya di dealer resmi MITSUBISHI, karena kendaraan anda memerlukan penanganan yang teliti, yang hanya dapat dilakukan oleh Mekanik MITSUBISHI yang telah mendapat pelatihan.

Jangan melakukan perubahan atau penambahan peralatan pada bagian sistem elektrik tanpa berkonsultasi terlebih dahulu dengan dealer resmi MITSUBISHI.

Semua informasi yang tertera di dalam buku ini adalah berdasarkan data terbaru saat penerbitan yang sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan sebelumnya.

Tinggalkan buku petunjuk ini pada kendaraan bila anda menjualnya kembali, karena pemilik selanjutnya akan menggunakan buku ini untuk mendapatkan informasi dari buku ini.

Di dalam buku petunjuk pemilik ini terdapat kata-kata **PERINGATAN** dan **PERHATIAN**.

Ini sebagai petunjuk yang harus benar-benar diperhatikan. Mengabaikan instruksi tersebut dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan Anda.

 PERINGATAN

: Menunjukkan kemungkinan kuat terjadinya cedera serius bahkan kematian bila tidak mengikuti instruksinya.

 PERHATIAN

: Menunjukkan peringatan atau tanda bahaya yang dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

Anda juga akan melihat simbol penting lainnya.

 CATATAN

: Memberikan informasi yang berguna.

Tanda * : Berarti **optional** / hanya untuk kendaraan yang dilengkapi.
(kemungkinan tidak terdapat pada kendaraan, bisa berbeda tergantung dari spesifikasi standar kendaraan)

Beberapa singkatan yang digunakan pada buku ini:

A/T : **Transmisi otomatis**
CVT : ***Continuously Variable Transmission***

Buku ini menjelaskan kendaraan setir kiri dan setir kanan. Beberapa gambar kemungkinan masih menunjukkan setir kiri.
Dan juga terdapat beberapa pengoperasian atau peralatan yang kemungkinan tidak sesuai/tidak terdapat pada kendaraan anda.

Simbol yang digunakan pada kendaraan :

 atau  : Lihat *owner's manual*

Daftar Grup

Gambaran umum	1 -
Informasi umum	2 -
Mengunci dan membuka kunci	3 -
Kursi dan sabuk pengaman	4 -
Instrumen dan kontrol	5 -
Menghidupkan dan mengendarai	6 -
Untuk kenyamanan berkendara	7 -
Untuk keadaan darurat	8 -
Pemeliharaan kendaraan	9 -
Perawatan	10 -
Spesifikasi	11 -

MEMO:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

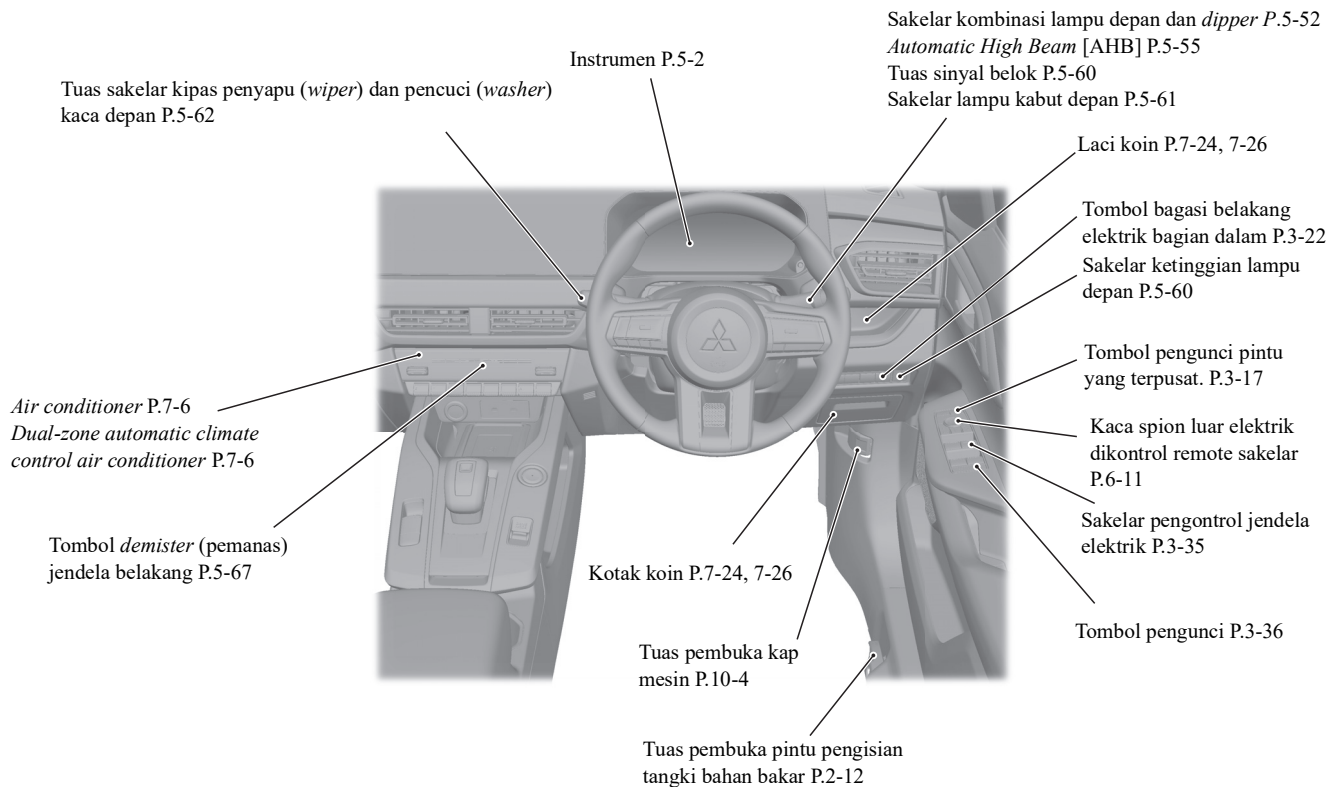
.....

.....

.....

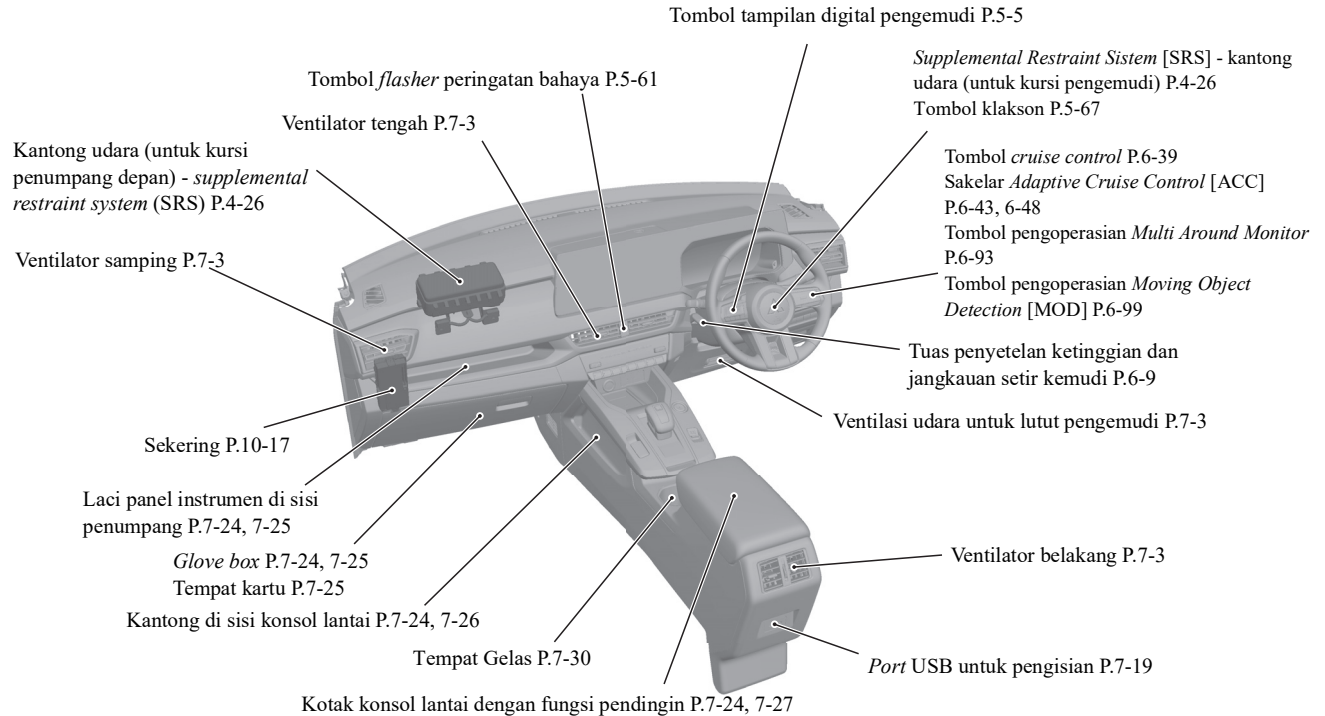
Instrumen dan Kontrol

E08500104564



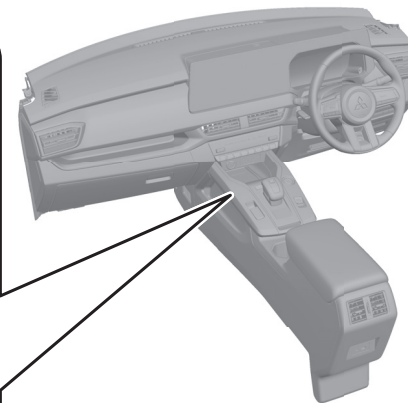
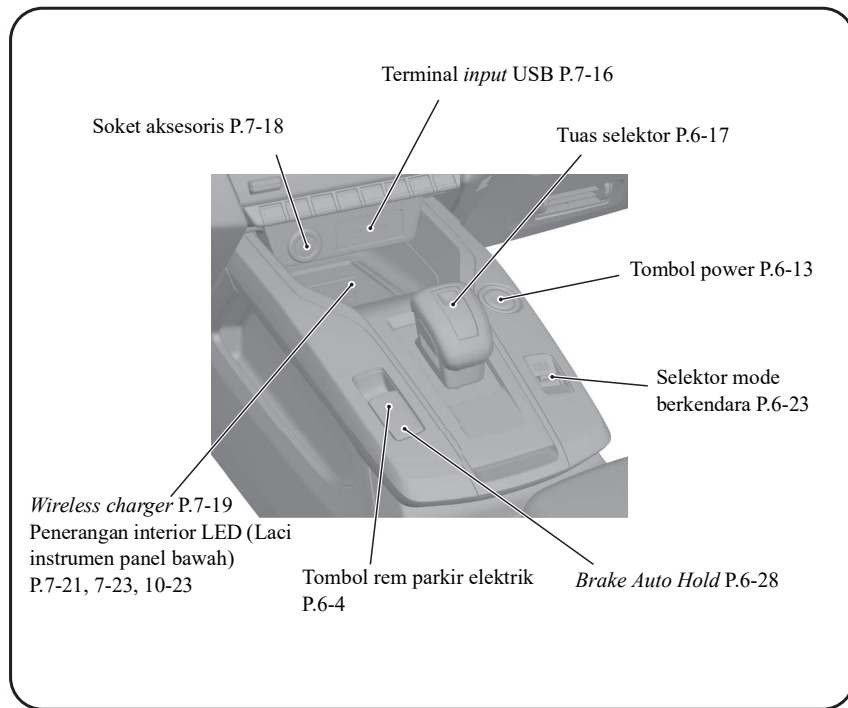
* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan dan pilihan pabrik.

AL5100166



* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan dan pilihan pabrik.

AL5100847

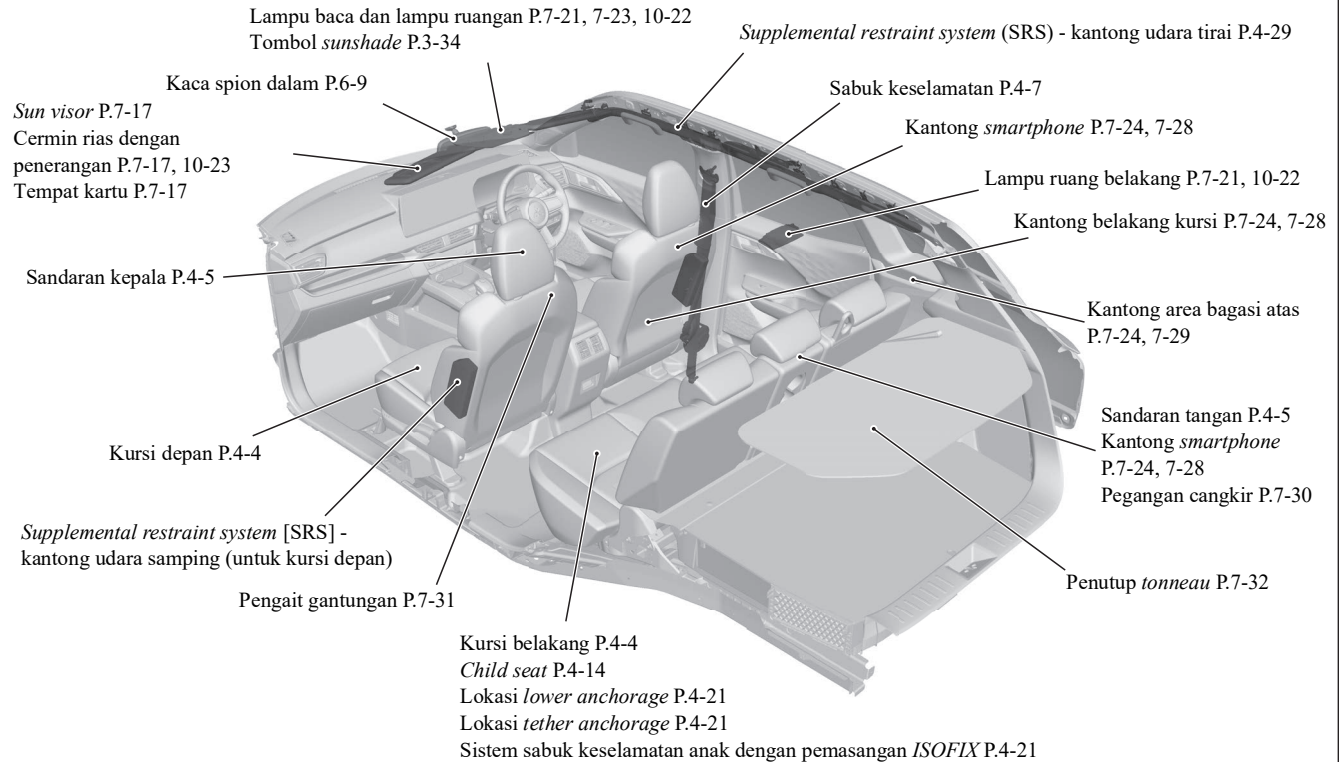


* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan dan pilihan pabrik.

AL5100182

Interior

E08500203467

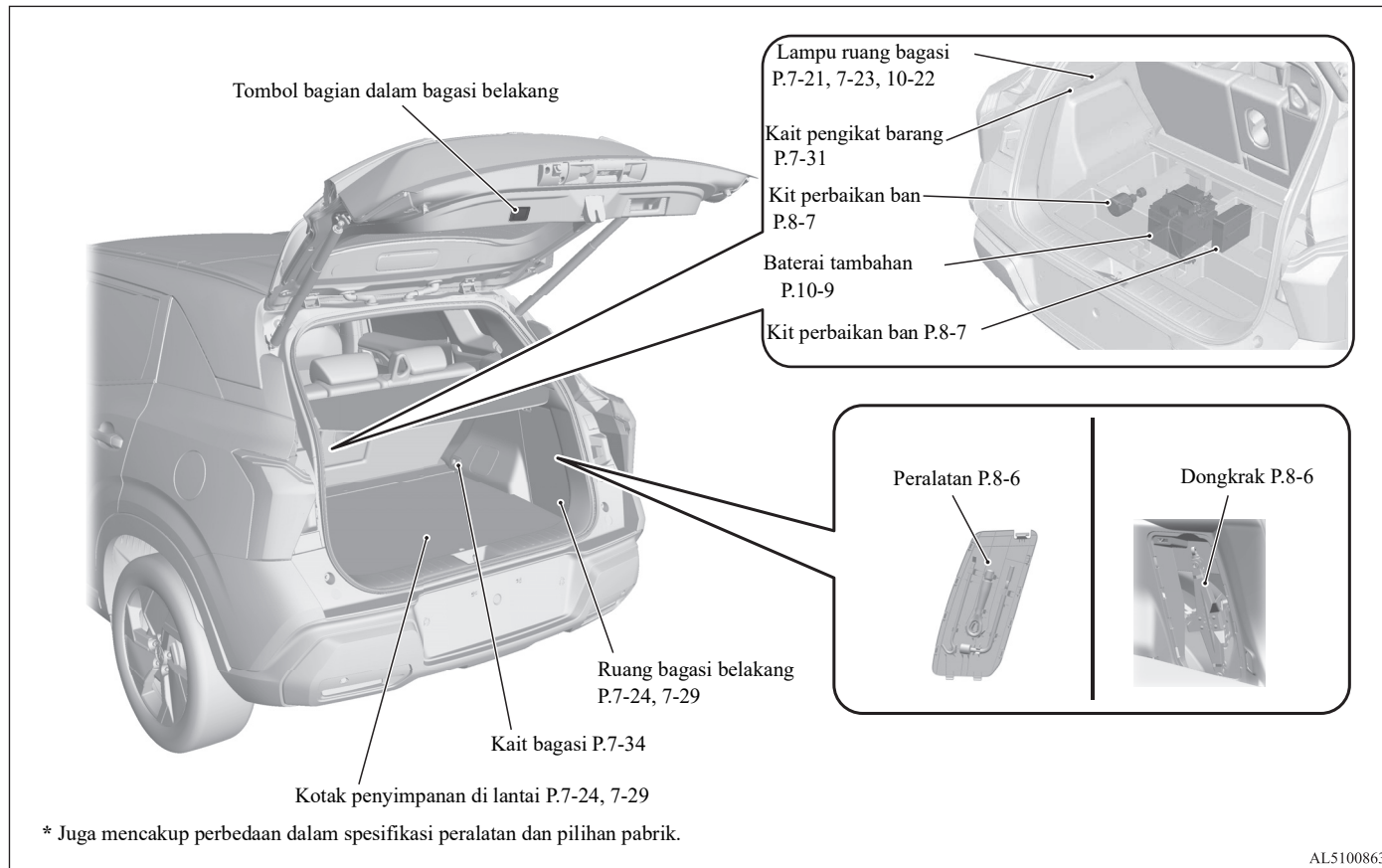


* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan dan pilihan pabrik.

AL5100850

Area bagasi

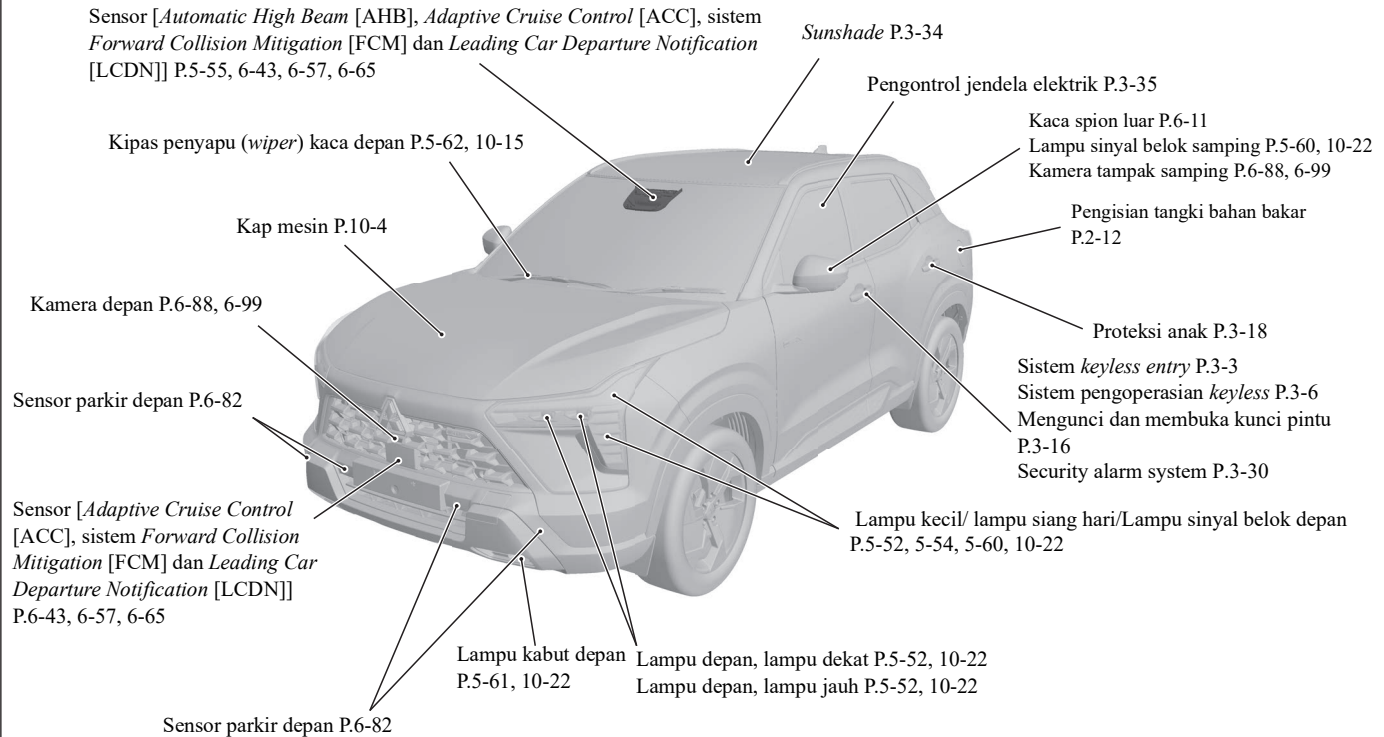
E08500301972



AL5100863

Eksterior - depan

E08500405564

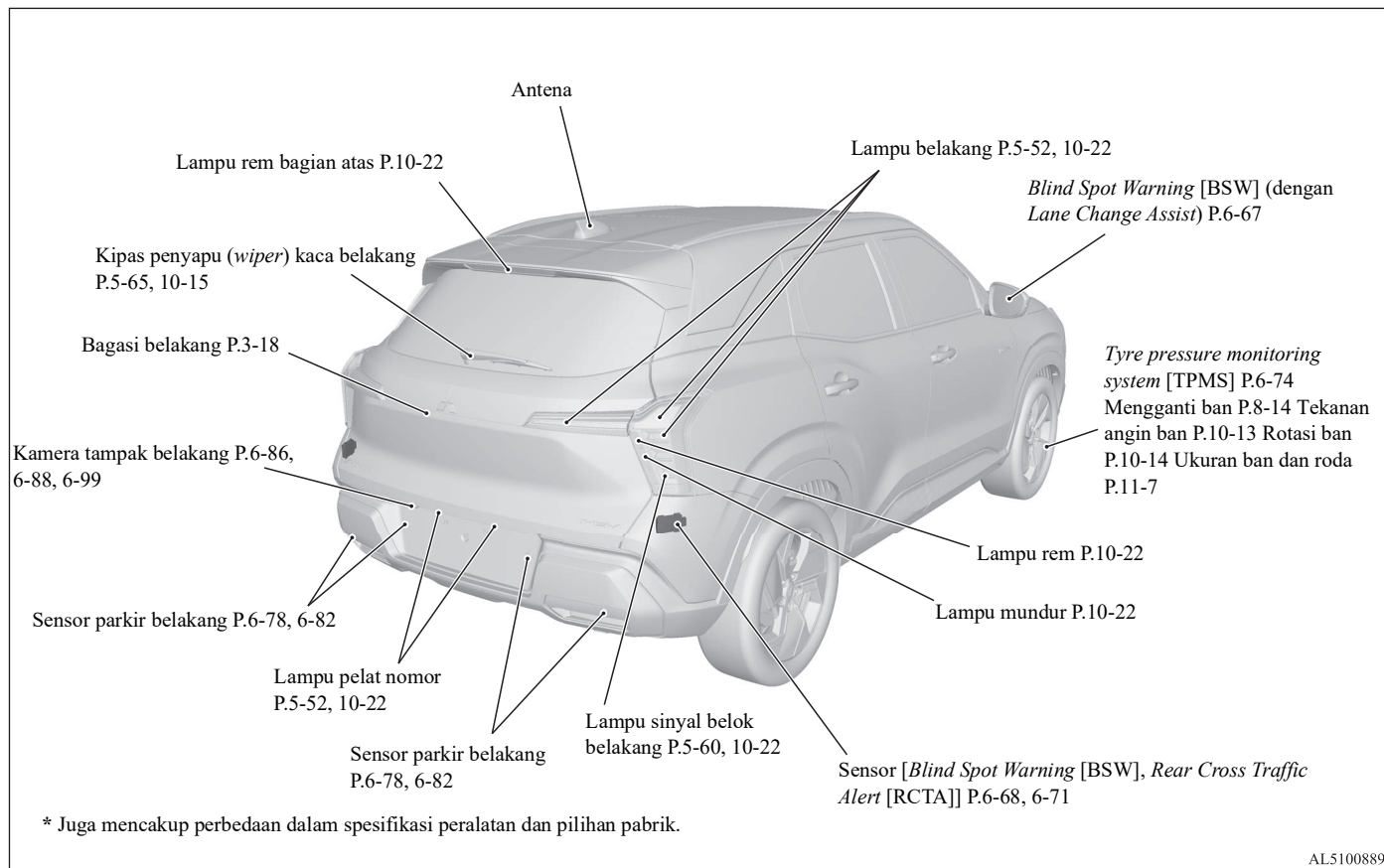


* Juga mencakup perbedaan dalam spesifikasi peralatan dan pilihan pabrik.

AL5100876

Eksterior - belakang

E08500405577



AL5100889

Panduan Singkat

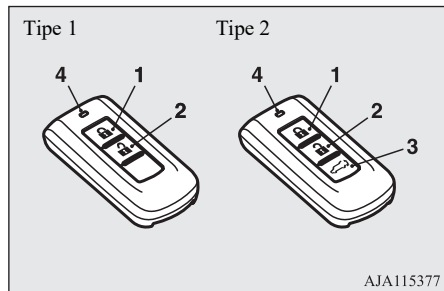
E08500501059

Mengunci dan membuka kunci pintu dan pintu bagasi

E08500602767

Sistem *keyless entry*

Tekan tombol kunci, maka seluruh pintu (termasuk bagasi belakang) akan terkunci atau terbuka sesuai keinginan. Ini memungkinkan juga untuk mengoperasikan kaca spion luar. Tombol kunci akan beroperasi sekitar 4 m dari kendaraan.



AJA115377

- 1- Tombol **LOCK**
- 2- Tombol **UNLOCK**
- 3- Tombol pintu bagasi belakang elektrik
- 4- Lampu indikator

Lihat ke “sistem *keyless entry*” pada halaman 3-3.

Kaca spion luar dapat dilipat dan dibentangkan secara otomatis jika Anda menekan tombol LOCK (1) atau tombol UNLOCK (2).

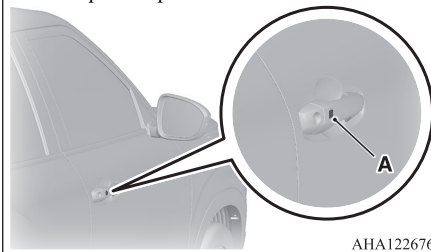
Lihat ke “Pengoperasian kaca spion luar” pada halaman 3-4.

Sistem pengoperasian *keyless*

Saat Anda membawa kunci pengoperasian *keyless*, bila Anda menekan tombol pengunci/membuka kunci pintu pengemudi dan penumpang depan (A) atau tombol pengunci bagasi belakang (B) (saat terkunci) atau tombol pembuka bagasi belakang (C) (saat tidak terkunci) dalam jangkauan operasional, pintu dan bagasi belakang menjadi terkunci/tidak terkunci.

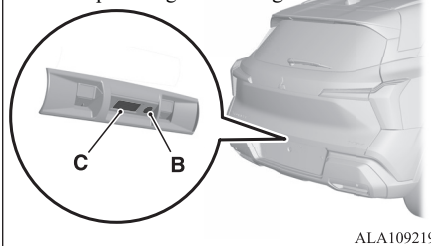
Jarak pengoperasian sekitar 70 cm dari tombol mengunci/ membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, dan tombol pintu bagasi belakang.

Tombol pintu depan



AHA122676

Tombol pintu bagasi belakang

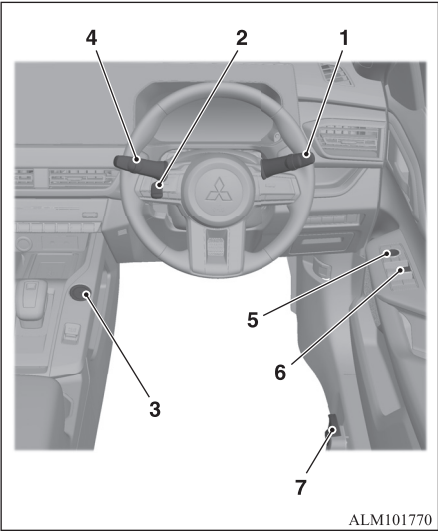


ALA109219

Lihat ke “sistem pengoperasian *keyless*” pada halaman 3-6.

Sekitar kursi pengemudi

E08500803043

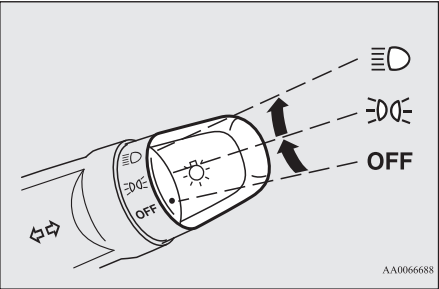


ALM101770

1 - Kombinasi lampu depan

Tipe 1

Putar sakelar untuk menyalakan lampu.

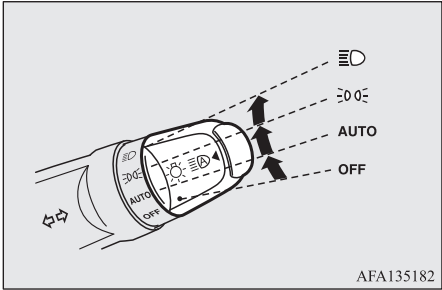


AA0066688

OFF	Semua lampu padam (kecuali untuk <i>Daytime Running Lamp</i>)
	Lampu posisi, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen menyala.
	Lampu depan dan lampu lainnya akan menyala

Tipe 2

Putar sakelar untuk menyalakan lampu.



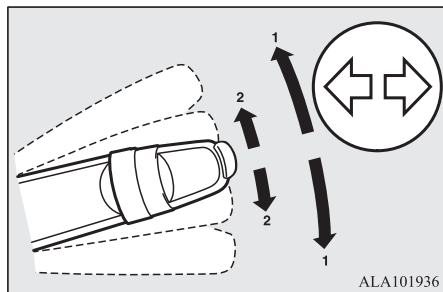
AFA135182

OFF	Semua lampu padam (kecuali untuk lampu siang hari)
AUTO	Dengan mode operasi tombol power dalam keadaan ON, maka lampu depan, lampu posisi, lampu belakang, lampu pelat nomor dan lampu panel instrumen secara otomatis akan menyala dan padam sesuai dengan tingkat cahaya di luar. (<i>Daytime Running Lamp</i> akan menyala pada saat lampu belakang padam.) Semua lampu secara otomatis akan padam pada saat mode operasi tombol power dalam posisi OFF.
	Lampu kecil, lampu belakang, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen menyala.
	Lampu depan dan lampu lainnya akan menyala

Lihat ke “Kombinasi lampu depan dan tombol *dipper*” pada halaman 5-52.

1- Tuas sinyal belok

Lampu sinyal belok berkedip ketika tuas dioperasikan (dengan mode operasi tombol power di posisi ON).

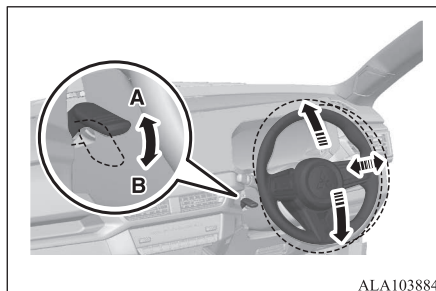


- 1- Sinyal belok
- 2- Sinyal pindah lajur

Lihat ke “Tuas sinyal belok” pada halaman 5-60.

2- penyetelan ketinggian dan jangkauan setir kemudi

1. Bebaskan tuas sambil menahan setir kemudi ke atas.
2. Setel posisi setir kemudi ke posisi yang diinginkan.
3. Kuncilah setir kemudi dengan menarik tuas hingga sepenuhnya ke atas.

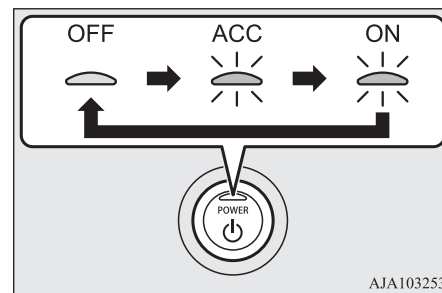


- A- Mengunci
- B- Dibebaskan

Lihat ke “Penyetelan tinggi dan jangkauan setir kemudi” pada halaman 6-9.

3- Tombol power

Jika Anda membawa kunci pengoperasian *keyless*, maka Anda dapat menghidupkan sistem *hybrid EV*. Jika Anda menekan tombol power tanpa menginjak pedal rem, Anda dapat mengganti mode operasi dengan urutan OFF, ACC, ON, OFF.

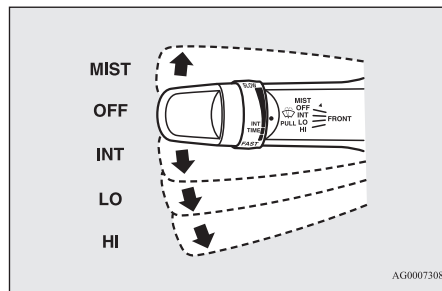


- OFF- Lampu indikator pada tombol power menjadi padam.
- ACC- Lampu indikator pada tombol power menyala warna oranye.
- ON- Lampu indikator pada tombol power menyala warna biru.

Lihat ke “Tombol power” pada halaman 6-13.

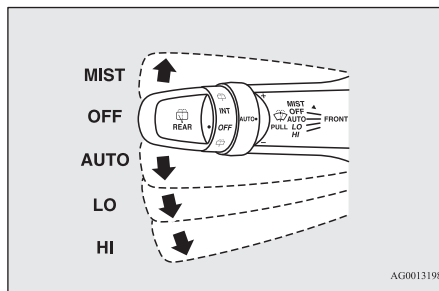
4-Tuas sakelar kipas penyapu kaca (*wiper*) dan pencuci kaca (*washer*).

■ Kecuali kendaraan dilengkapi dengan sensor hujan



- MIST- Fungsi penghilang kabut
Wiper akan beroperasi 1 kali.
- OFF- Off
- INT- Berselang-seling (Sensitif kecepatan)
- LO- Lambat
- HI- Cepat

■ Kendaraan dilengkapi dengan sensor hujan



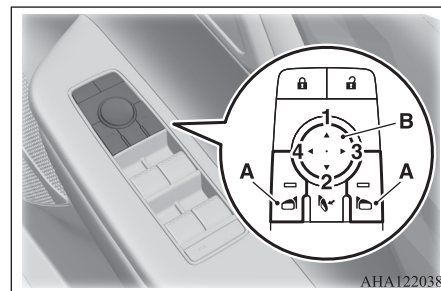
- MIST- Fungsi penghilang kabut
Wiper akan beroperasi 1 kali.
- OFF- Off
- AUTO- Kontrol kipas penyapu kaca otomatis
Sensor hujan
Wiper akan berkerja secara otomatis tergantung dari tingkat kebasahan kaca depan.
- LO- Lambat
- HI- Cepat

Cairan *washer* akan disemprotkan ke kaca depan dengan menarik tuas ke arah Anda.

Lihat ke “Tuas sakelar kipas penyapu kaca (*wiper*) dan cairan pembersih kaca (*washer*) pada halaman 5-62.

5- Tombol pengontrol kaca spion elektrik

Menyetel posisi kaca spion



Tekan tombol (A) ke sisi yang sama dengan kaca spion yang ingin Anda setel. (Lampu tombol indikator akan menyala)

- A- Tombol pindah kiri/kanan
- B- Tombol pengatur sudut

Tekan tombol (B) ke kiri, kanan, atas atau bawah untuk menyetel posisi kaca spion.

- 1- Atas
- 2- Bawah
- 3- Kanan
- 4- Kiri

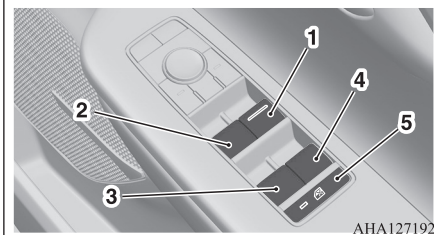
Setelah menyelesaikan penyetelan, tekan kembali tombol (A) untuk memadamkan tombol lampu indikator.

Lihat ke “Kaca spion luar” pada halaman 6-11.

6- Pengontrol kaca jendela elektrik

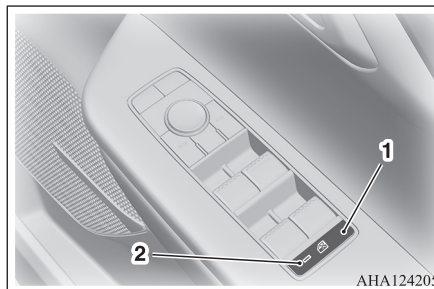
Setiap jendela pintu akan membuka atau menutup bila tombol yang berikut ini dioperasikan.

Sakelar jendela



- 1- Jendela pintu pengemudi
- 2- Jendela pintu penumpang depan
- 3- Jendela pintu belakang kiri
- 4- Jendela pintu belakang kanan
- 5- Tombol pengunci

Tombol pengunci



Bila tombol pengunci (1) ditekan, indikator (2) menyala, dan sakelar penumpang tidak dapat digunakan untuk membuka atau menutup jendela pintu, dan sakelar pengemudi tidak dapat digunakan untuk membuka atau menutup semua jendela pintu kecuali jendela pintu pengemudi.

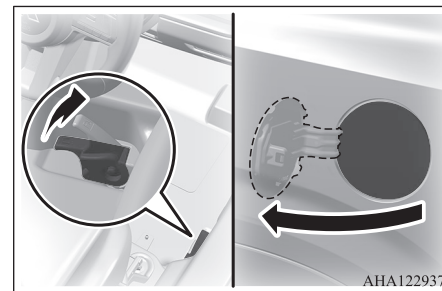
Untuk membuka kunci, tekan kembali tombol pengunci, dan indikator akan padam.

Lihat ke “Tombol pengontrol kaca jendela elektrik” pada halaman 3-35.

7- Tuas pembuka pintu pengisian tangki bahan bakar

Tangki pengisian bahan bakar berada di bagian kiri belakang kendaraan Anda.

Bukalah pintu pengisian tangki bahan bakar menggunakan tuas pelepas yang berada di sisi kursi pengemudi.

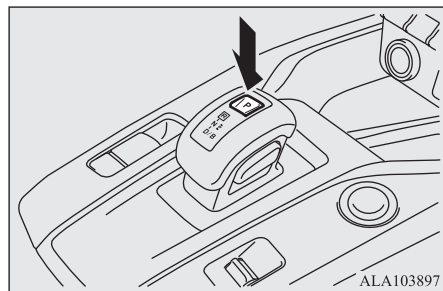


Lihat ke “Pengisian tangki bahan bakar” pada halaman 2-12.

Tombol parkir elektrik

E08502200066

Saat memarkir kendaraan Anda, pastikan untuk menggunakan rem parkir elektrik dan tekan tombol parkir elektrik agar beralih ke posisi “P” (*PARK*) dan mengunci roda. Indikator posisi selektor akan menampilkan “P” pada kluster instrumen.



Lihat ke “Tombol parkir elektrik” pada halaman 6-20.

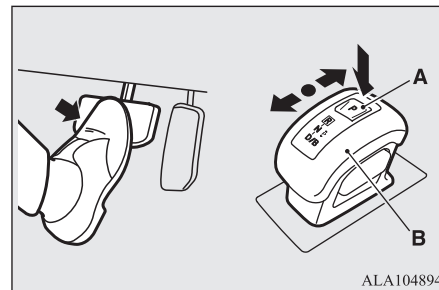
Cara menonaktifkan fungsi yang secara otomatis menggeser posisi selektor ke posisi “P” (*PARK*) pada saat mode operasi tombol power dalam posisi OFF

Kendaraan Anda memiliki fungsi yang secara otomatis menggeser posisi selektor ke posisi “P” (*PARK*) pada saat mode operasi tombol power dalam posisi OFF.

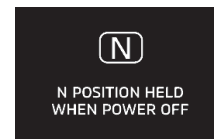
Jika Anda perlu menyetel posisi selektor ke posisi “N” (*NEUTRAL*) saat parkir, ikuti prosedur berikut ini.

1. Hentikan kendaraan hingga diam.
2. Tekan tombol parkir elektrik agar beralih ke posisi “P” (*PARK*) sambil menekan pedal rem.
3. Letakkan pengganjal atau balok di ban.

4. Sambil menekan pedal rem, terus tekan tombol parkir elektrik (A) dan gerakkan serta tahan tuas selektor (B) sekali ke arah depan atau belakang kendaraan selama 3 detik atau lebih.



Buzzer akan berbunyi dan tampilan berikut akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen untuk menunjukkan bahwa prosedur telah selesai.



5. Tekan tombol power untuk menghentikan sistem *hybrid EV*.

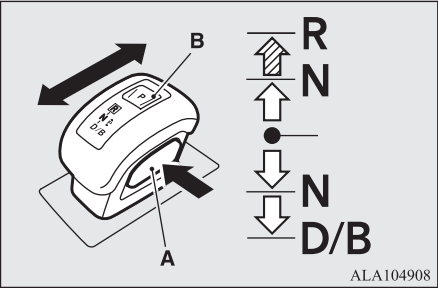
Lihat ke “Cara menonaktifkan fungsi yang secara otomatis menggeser posisi selektor ke posisi “P” (*PARK*) pada saat mode operasi tombol power dalam posisi OFF” di halaman 6-21.

Tuas selektor

E08502300070

Pengoperasian tuas selektor

Tuas selektor selalu kembali ke posisi awal (●) saat dilepaskan.



ALA104908

	Tekan tombol (A) untuk berpindah gigi.
	Berpindah gigi tanpa menekan tombol (A).

Tekan tombol parkir elektrik (B) agar beralih ke posisi “P” (*PARK*).

Setelah mengaktifkan sistem *hybrid EV*, tekan pedal rem sepenuhnya, lalu geser tuas selektor dari posisi awal ke salah satu posisi selektor yang diinginkan.

Untuk memilih posisi “N” (*NEUTRAL*), tahan tuas selektor pada posisi “N” (*NEUTRAL*) hingga “N” ditampilkan di kluster instrumen.

Posisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*) hanya dapat dipilih saat posisi selektor berada pada posisi “D” (*DRIVE*). Saat posisi selektor berada pada posisi “D” (*DRIVE*), geser tuas selektor dua kali ke arah belakang kendaraan, posisi perpindahan gigi akan beralih ke posisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*). Geser tuas selektor dua kali ke arah belakang kendaraan lagi, dan posisi selektor akan kembali ke posisi “D” (*DRIVE*).

Posisi selektor

“P” *PARK*

Posisi ini akan mengunci roda untuk mencegah kendaraan bergerak.

“R” *REVERSE*

Posisi ini menggunakan untuk bergerak mundur.

“N” *NEUTRAL*

Tidak ada tenaga yang disalurkan ke roda. Roda tidak terkunci.

“D” *DRIVE*

Posisi ini untuk berkendara normal.

“B” *REGENERATIVE BRAKE*

Gunakan posisi ini saat membutuhkan pengereman regeneratif yang kuat, seperti di jalan menurun yang curam.

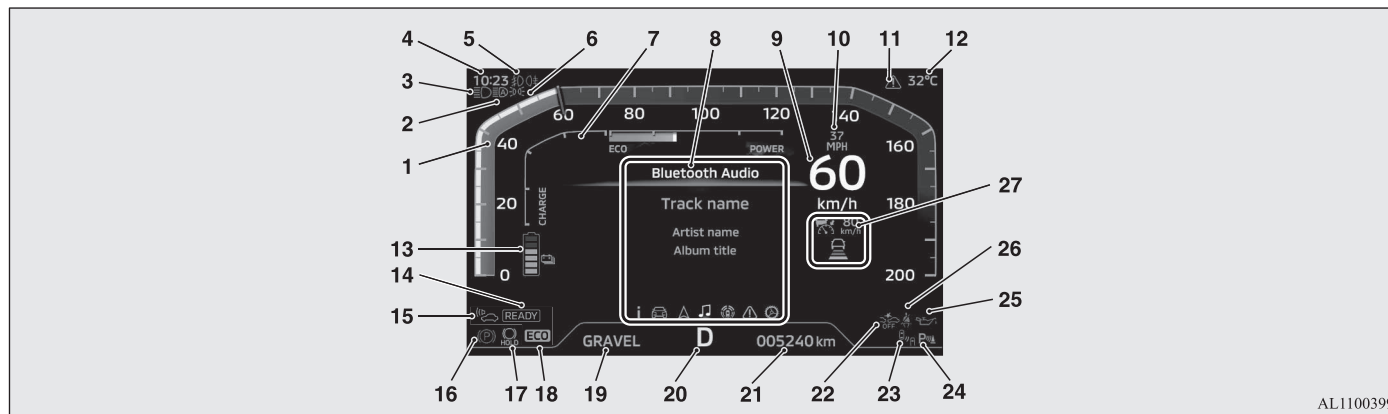
Lihat ke “Tuas selektor” di halaman 6-17, “Indikator posisi transmisi” di halaman 6-19 dan “Di jalan yang tertutup salju atau es” di halaman 8-19.

Tampilan *digital driver* 8 inch

E08504000039

Selalu hentikan kendaraan di tempat aman sebelum mengoperasikan. Informasi yang berikut termasuk pada tampilan *digital driver* 8 inch: indikator penggunaan energi, peringatan, odometer, *tripmeter*, konsumsi bahan bakar rata-rata dan sementara, kecepatan rata-rata, dan lainnya.

Tipe 1



AL1100399

1-Analog gauge speedometer

2-Lampu indikator *Automatic High Beam* [AHB]* → P.5-55

3-Lampu indikator lampu jauh → P.5-47

4-Tampilan jam digital (Lihat panduan pemilik yang terpisah)

5-Lampu indikator lampu kabut depan → P.5-47

6-Lampu indikator lampu posisi → P.5-48

7-Indikator penggunaan energi → P.5-8

8-Layar multi informasi → P.5-9

Layar interupsi tampilan → P.5-16

9-Digital speedometer

10-Sub unit speedometer → P.5-14

11- Tampilan tanda → P.5-17

12-Tampilan temperatur udara luar → P.5-18

13-Pengukur level energi → P.5-8

14-Indikator *READY* → P.5-48

15-Lampu peringatan *Acoustic Vehicle Alerting System* [AVAS) → P.6-22

16-Lampu indikator rem parkir elektrik → P.5-48

17-Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) → P.6-28

Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) → P.6-28

18-Indikator *ECO* → P.5-21

19-Tampilan indikator mode berkendara → P.6-26

20-Indikator posisi selektor → P.6-19

21-Odometer → P.5-18

22-Indikator sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM] OFF* → P.6-61

23-Lampu indikator *Blind Spot Warning* [BSW] → P.6-69

24-Lampu indikator sensor parkir → P. 6-80, 6-84

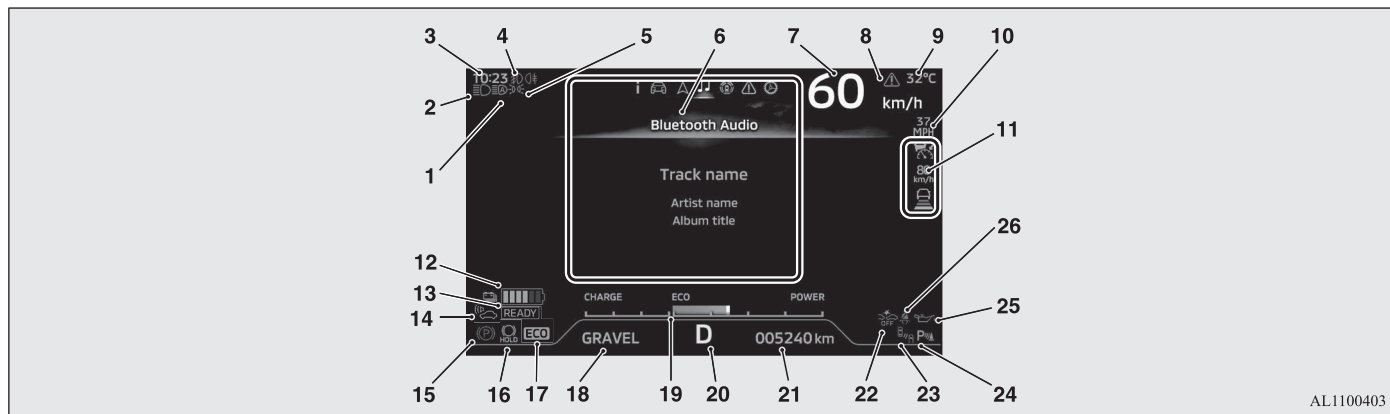
25-Lampu peringatan tekanan oli → P.5-50

26-Lampu peringatan sabuk keselamatan → P.4-9

27-Tampilan bantuan pengemudi
– Tampilan indikator *cruise control** → P.6-39

– Tampilan *Adaptive Cruise Control* [ACC]* → P.6-48

Tipe 2



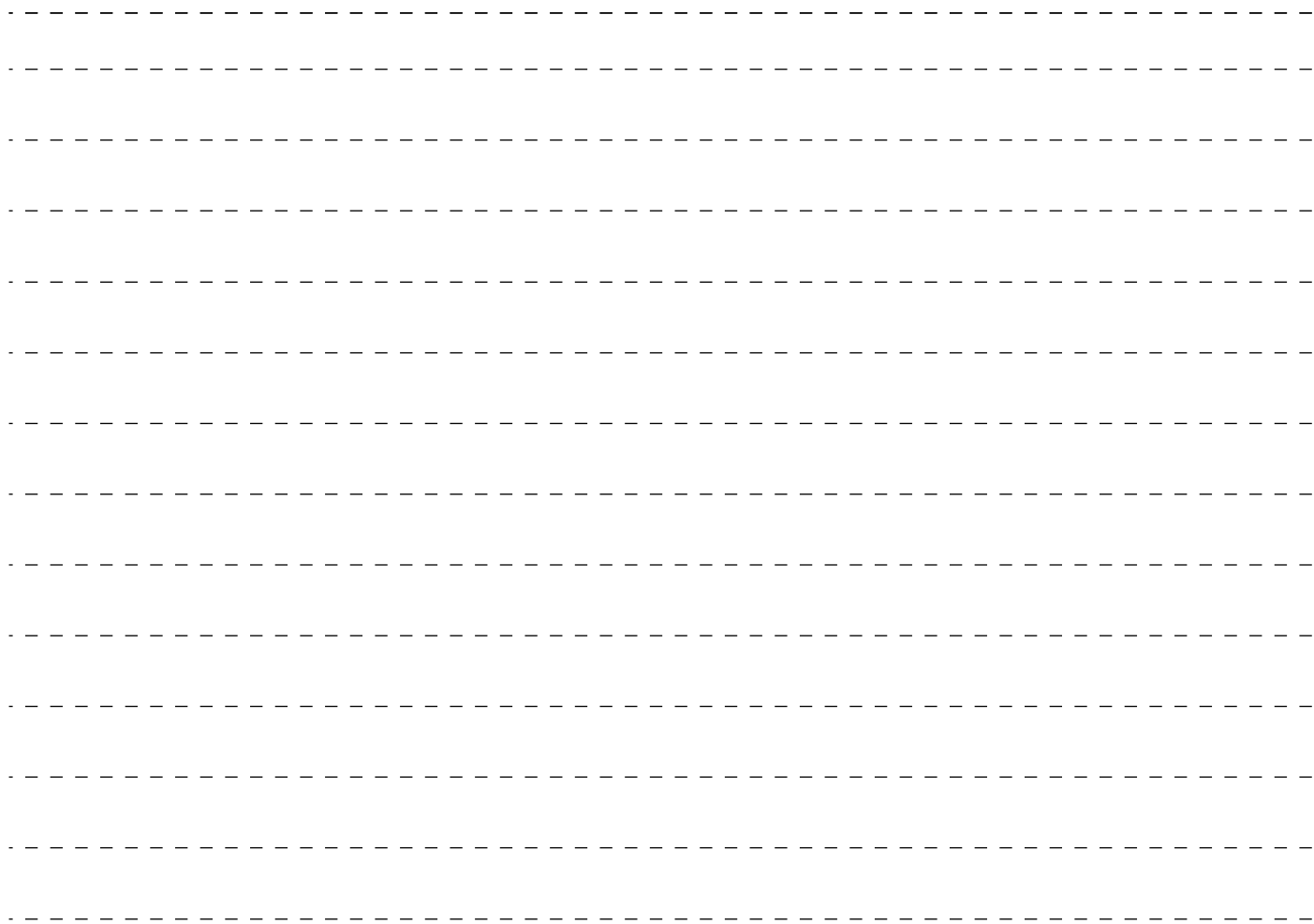
AL1100403

- 1-Lampu indikator *Automatic High Beam* [AHB]* → P.5-55
- 2-Lampu indikator lampu jauh → P.5-47
- 3-Tampilan jam digital (Lihat panduan pemilik yang terpisah)
- 4-Lampu indikator lampu kabut depan → P.5-47
- 5-Lampu indikator lampu posisi → P.5-48
- 6-Layar multi informasi → P.5-9
Layar interupsi tampilan → P.5-16
- 7-Digital speedometer
- 8- Tampilan tanda → P.5-17
- 9-Tampilan temperatur udara luar → P.5-18
- 10-Sub unit speedometer → P.5-14

- 11-Tampilan bantuan pengemudi
 - Tampilan indikator *cruise control** → P.6-39
 - Tampilan *Adaptive Cruise Control* [ACC]* → P.6-48
- 12-Pengukur level energi → P.5-8
- 13-Indikator *READY* → P.5-48
- 14-Lampu peringatan *Acoustic Vehicle Alerting System*[AVAS] → P.6-22
- 15-Lampu indikator rem parkir elektrik → P.5-48
- 16-Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) → P.6-28
Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) → P.6-28
- 17-Indikator *ECO* → P.5-21
- 18-Tampilan indikator mode berkendara → P.6-26

- 19-Indikator penggunaan energi → P.5-8
- 20-Indikator posisi selektor → P.6-19
- 21-Odometer → P.5-18
- 22-Indikator sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM] OFF* → P.6-61
- 23-Lampu indikator *Blind Spot Warning* [BSW] → P.6-69
- 24-Lampu indikator sensor parkir → P.6-80, 6-84
- 25-Lampu peringatan tekanan oli → P.5-50
- 26-Lampu peringatan sabuk keselamatan → P.4-9

Lihat ke “Tampilan digital driver 8 inch” pada halaman 5-4.



Informasi umum

Sistem <i>Hybrid EV</i>	2-2
Baterai penggerak	2-4
<i>Acoustic Vehicle Alerting System</i> [AVAS]*	2-6
Jika terjadi kecelakaan	2-6
Pemeriksaan dan pemeliharaan	2-7
Perhatian dan tindakan yang berhubungan dengan panas yang berlebihan	2-10
Perhatian dan tindakan yang berhubungan dengan dingin yang berlebihan	2-10
Pemilihan bahan bakar	2-11
Pengisian tangki bahan bakar	2-12
Pemasangan aksesoris	2-13
Modifikasi/perubahan pada sistem elektrik atau bahan bakar	2-14
Suku cadang asli	2-14
Petunjuk keselamatan oli mesin bekas	2-15
Rekaman Data Kejadian	2-15

Sistem *hybrid EV*

E00206700028

Fitur utama

E00206800029

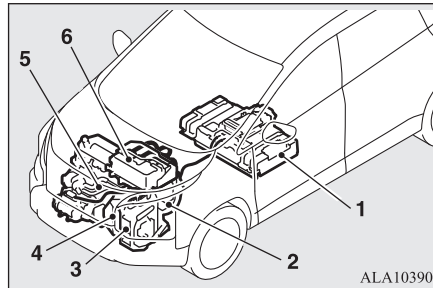
Sistem *hybrid EV* mengontrol motor dan mesin untuk mencapai akselerasi yang kuat dan hemat energi.

Didukung oleh tenaga motor yang kuat, sistem beralih ke penggerak mesin saat berada dalam rentang kecepatan tertentu sehingga penggerak mesin menjadi lebih efisien, serta mengurangi konsumsi bahan bakar. Selain itu, regenerasi energi selama perlambatan memastikan pasokan daya listrik untuk penggerak motor, sekaligus mengurangi konsumsi bahan bakar dan emisi CO₂.

Konfigurasi sistem

E00206900033

Baterai penggerak terletak di bawah kursi depan untuk mempertimbangkan pusat gravitasi yang rendah dan mendistribusikan berat saat penumpang berada di dalam kendaraan. Mesin terpasang di ruang mesin, terutama untuk menghasilkan tenaga, dan terhubung ke generator dan motor depan melalui transmisi transaxle yang mengalihkan sumber penggerak.



- 1- Baterai penggerak
- 2- Motor depan
- 3- Generator
- 4- *Transaxle*
- 5- Mesin
- 6- *Power drive unit* (PDU)



NOTE

- Gelombang elektromagnetik dari komponen tegangan tinggi dan kabel tidak mempengaruhi tubuh manusia atau perangkat medis seperti alat pacu jantung.

Mode penggerak

E00207000031

Mode penggerak (Mode Penggerak EV, Mode Penggerak *Hybrid*, Mode Penggerak Regenerasi) dipilih secara otomatis sesuai dengan kondisi berkendara dan sisa kapasitas baterai penggerak.

Mode Penggerak EV

Mode ini bekerja menggunakan motor listrik dengan daya yang tersimpan di dalam baterai penggerak. Mode ini terutama digunakan saat memulai kendaraan, meskipun kendaraan dapat beralih ke mode ini saat sedang berkendara, namun tergantung pada status daya baterai penggerak.

Walaupun tingkat daya baterai sama, jarak jelajah EV dapat bervariasi tergantung pada kondisi berkendara.

Karena berkendara dengan kecepatan tinggi atau menanjak di bukit memerlukan konsumsi daya baterai penggerak yang lebih tinggi dari biasanya, jarak jelajah EV menjadi lebih dekat.

⚠ WARNING

- Pastikan untuk memberikan perhatian khusus pada pejalan kaki, sepeda motor, dan sepeda saat berada dalam mode penggerak EV. Karena tidak ada suara mesin, mereka mungkin tidak menyadari kendaraan Anda mendekat atau menjauh, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Untuk keamanan saat parkir, pastikan untuk memilih posisi “P” (*PARKING*) dan mengaktifkan rem parkir. Meskipun lampu indikator *READY* menyala dan kendaraan siap untuk berjalan, mungkin tidak ada suara mesin atau getaran, sehingga kendaraan dapat mulai bergerak secara tidak sengaja tanpa Anda menyadari bahwa kendaraan siap untuk melaju, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

NOTE

- Tergantung pada kondisi kendaraan, mesin mungkin tidak mati dalam situasi berikut:
 - Saat mesin sedang memanaskan
 - Saat baterai penggerak sedang mengisi daya
 - Saat memilih mode pengisian daya
 - Saat sistem rem sedang dioperasikan
 - Saat baterai penggerak sedang panas atau dingin
 - Saat pendingin udara sedang digunakan

Mode Penggerak *hybrid*

Mode ini menghidupkan mesin saat pedal gas ditekan. Tenaga yang dihasilkan oleh generator saat mesin berputar disalurkan ke motor listrik bersama dengan tenaga baterai penggerak untuk memberikan akselerasi yang kuat.

Mode generator-tenaga mesin	Mode ini menghidupkan mesin agar menghasilkan tenaga dan menggerakkan kendaraan menggunakan motor listrik. Mode ini aktif saat akselerasi atau menanjak.
-----------------------------	--

Mode penggerak mesin

Penggerak mesin digunakan untuk menggerakkan kendaraan dalam rentang kecepatan tertentu agar mesin lebih efisien, dan motor listrik membantu saat akselerasi.

Mode Penggerak regenerasi

Ketika pedal gas dilepaskan, atau ketika pedal rem ditekan sementara posisi selektor berada di “D” (*DRIVE*) atau “B” (*REGENERATIVE BRAKE*), putaran roda menyebabkan motor listrik bertindak sebagai generator dan mengisi daya baterai penggerak. Pada saat yang sama, gaya pelambatan juga didapatkan, sehingga pengereman yang lebih kuat dapat dilakukan. Fenomena ini disebut pengereman regeneratif.

NOTE

- Jika Anda menggeser posisi selektor ke “B” (*REGENERATIVE BRAKE*) dari “D” (*DRIVE*), efektivitas pengereman regeneratif menjadi lebih kuat. Geser posisi selektor ke posisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*) sesuai dengan kondisi berkendara.
- Saat Anda menekan pedal rem, tenaga pengereman regeneratif akan bertambah.

NOTE

- Geser tuas selektor ke posisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*) sesuai dengan kondisi jalan. Untuk mengisi daya baterai penggerak menggunakan pengereman regeneratif secara tepat, jarak jelajah EV dapat ditingkatkan.
- Jika terjadi masalah pada sistem *Hybrid EV*, pengereman regeneratif akan dibatasi. Pengereman menggunakan pedal rem masih dapat digunakan.
- Jika sistem *anti-lock brake* (ABS) dan/atau *active stability control* (ASC) telah diaktifkan, pengereman regeneratif akan dibatasi.

Suara dan getaran saat beroperasi

E00207100029

Kendaraan *Hybrid EV* dapat menghasilkan suara dan getaran berikut, namun hal ini adalah normal.

- Suara operasional motor listrik, kompresor AC, dan lainnya, yang terdengar dari ruang mesin.
- Suara yang terdengar dari bagian depan kendaraan atau baterai penggerak saat sistem *Hybrid EV* dihidupkan atau dimatikan
- Suara relay yang terdengar dari bagian depan kendaraan saat sistem *Hybrid EV* dihidupkan atau dimatikan

Baterai penggerak

- Suara yang terdengar di dekat *transaxle* saat menghidupkan atau mematikan mesin, mengemudi pada kecepatan rendah, dan sedang diam
- Suara mesin saat percepatan mendadak
- Suara mesin dan suara frekuensi tinggi yang terdengar dari ruang mesin saat mengemudi di jalan menurun yang panjang
- Suara pengereman regeneratif yang terdengar dari bagian depan kendaraan saat pedal rem ditekan atau pedal gas dilepaskan
- Suara kipas yang berasal dari sekitar konsol
- Getaran pada bodi kendaraan dan setir karena mesin dihidupkan atau dimatikan

Pengoperasian mesin bensin

E00207200020

- Meskipun kendaraan sedang beroperasi dalam mode penggerak EV, mode ini dapat secara otomatis beralih ke mode penggerak hybrid dalam kondisi berikut:
 - Sistem *Hybrid EV* terlalu panas atau terlalu dingin.
 - Melakukan akselerasi cepat.
 - Air conditioner sedang digunakan.
 - Pedal gas ditekan keras di jalan menanjak atau jalan tol.
 - Pada cuaca dingin
 - Level baterai penggerak sudah rendah.

- Ketika posisi transmisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*) dipilih dengan tuas selektor (untuk menghasilkan perlambatan).

Selain itu, ada kondisi lain yang menyebabkan mode penggerak EV secara otomatis menjadi mode penggerak *Hybrid*.

- Meskipun kendaraan dalam keadaan berhenti, mesin mungkin secara otomatis menyala dalam kondisi berikut:
 - Level baterai penggerak sudah rendah.
 - Sistem *Hybrid EV* terlalu panas atau terlalu dingin.
 - Air conditioner sedang digunakan.
 - Kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama.

NOTE

- Jika posisi selektor “B” (*REGENERATIVE BRAKE*) dipilih saat baterai penggerak hampir penuh, atau saat baterai menjadi panas atau dingin, mesin akan digerakkan oleh generator untuk memanfaatkan tenaga regeneratif dan mendukung pengereman regeneratif. Pada saat ini, mode prioritas EV dibatalkan. Saat posisi selektor bergeser ke “D” (*DRIVE*), mesin akan berhenti dan mode prioritas EV dapat dipilih kembali.

Pengisian bahan bakar (bensin)

E00207300021

CAUTION

- Jika tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa muncul, segera isi bahan bakar.
- Jangan berulang kali menghidupkan dan mematikan sistem *Hybrid EV*. Untuk melindungi baterai penggerak, sistem *Hybrid EV* mungkin tidak dapat dihidupkan. Jika sistem *hybrid EV* tidak dapat dinyalakan meskipun telah diisi bahan bakar, silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Baterai penggerak

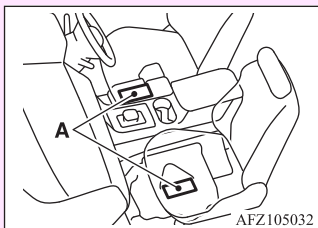
E00205000109

WARNING

- Baterai lithium-ion bertegangan tinggi (baterai penggerak) digunakan pada kendaraan ini. Jika baterai penggerak dibuang dengan cara yang tidak benar, terdapat risiko luka bakar parah dan sengatan listrik yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian, serta risiko kerusakan lingkungan.
- Jangan mencoba menggunakan baterai penggerak untuk tujuan yang lain.

⚠ CAUTION

- Jangan memasukkan air atau benda asing ke dalam saluran pendingin (A) di bawah kursi depan, karena hal ini dapat merusak baterai penggerak.
- Jangan menghalangi saluran pendingin (A), karena baterai penggerak tidak dapat didinginkan dan kemampuan motor akan terbatas.



- Jangan meletakkan benda berat di atas baterai penggerak, karena hal ini dapat merusaknya.
- Jangan tumpahkan air atau cairan lain di dekat kursi depan, karena baterai penggerak terletak di bawah kursi depan. Jika Anda tidak sengaja menumpahkan minuman, lap cairan sebanyak mungkin dan segera konsultasikan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 NOTE

- Ketika baterai penggerak panas, akan terdengar suara operasi dari kipas pendingin, tetapi ini bukan merupakan kerusakan.

Baterai penggerak diisi daya oleh mesin dan pengereman regeneratif, sehingga tidak perlu mengisi dayanya dari sumber eksternal. Namun, jika kendaraan dibiarkan tanpa pengawasan dalam waktu lama, sebagai karakteristik dasar baterai lithium-ion, baterai penggerak akan secara bertahap berkurang dayanya. Dengan demikian, pastikan untuk mengemudi selama sekitar 30 menit atau 30 km sekurangnya sekali setiap 2 hingga 3 bulan. Jika baterai penggerak benar-benar habis dan kendaraan tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 NOTE

- Karena air conditioner (pendingin atau pemanas) mengkonsumsi daya baterai penggerak, mengoperasikannya akan berakibat pada jarak jelajah EV yang lebih dekat. Pertahankan suhu yang sesuai.

- Baterai penggerak ini untuk mengoperasikan motor dan air conditioner. Selain baterai penggerak, kendaraan ini memiliki baterai tambahan untuk mengoperasikan lampu, *wiper*, dan lainnya.
- Baterai lithium ion yang ringkas, ringan dengan kepadatan energi yang tinggi digunakan sebagai baterai penggerak.
- Baterai penggerak memiliki karakteristik yang berikut ini.

Silahkan baca secara teliti dengan memperhatikan hal yang berikut:

Karakteristik

- Sama seperti baterai lithium-ion pada umumnya, kapasitas baterai penggerak akan berkurang secara bertahap selama periode waktu tertentu. Ketika kapasitas baterai penggerak berkurang, jangkauan jelajah awal EV dan kemampuan kendaraan juga akan berkurang.

Tergantung pada kondisi penggunaan, seperti sering melakukan akselerasi/deselerasi cepat, cuaca sangat panas, menyimpan kendaraan dalam suhu lingkungan tinggi, dan lainnya, laju penurunan kapasitas baterai akan makin cepat.

- Saat suhu lingkungan turun, mesin akan sering menyala, meskipun daya baterai penggerak masih banyak.
- Baterai penggerak akan berkurang secara bertahap tanpa digunakan dan daya baterai akan menurun.

Tindakan pencegahan untuk mengoperasikan

- Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, periksa pengukur level energi setiap tiga bulan.

Jika pengukur level energi menunjukkan 0, hidupkan sistem *Hybrid EV* dan nyalakan indikator *READY*.

Mesin secara otomatis akan menyala untuk mengisi daya baterai penggerak.

Tunggu hingga mesin mati secara otomatis, lalu tempatkan mode operasi pada tombol daya ke posisi OFF.

- Mitsubishi Motors mengumpulkan baterai penggerak. Jika kendaraan Anda akan dihancurkan untuk dibuang, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Acoustic Vehicle Alerting System[AVAS]*

E00205200084

Acoustic Vehicle Alerting System [AVAS] adalah perangkat yang menggunakan suara untuk memperingatkan pejalan kaki mengenai adanya kendaraan. Sistem akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan sekitar 35 km/jam atau kurang dan mesin tidak bekerja.

Lihat ke “Acoustic Vehicle Alerting System[AVAS]” di halaman 6-22.

WARNING

- Walaupun *Acoustic Vehicle Alerting System* [AVAS] berbunyi, tetap harus memperhatikan pejalan kaki. Pejalan kaki mungkin tidak memperhatikan kendaraan yang mendekat, yang bisa menyebabkan kecelakaan yang berakibat cedera serius atau kematian.

Jika terjadi tabrakan

E00205300131

Tabrakan atau benturan yang cukup kuat membutuhkan tanggapan darurat untuk kendaraan konvensional yang juga membutuhkan tanggapan yang sama untuk kendaraan ini.

Juga ikuti petunjuk yang dijelaskan di bawah untuk menghindari luka bakar yang parah dan sengatan listrik yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

WARNING

- Jika kendaraan Anda dapat dikemudikan, keluarkan kendaraan Anda dari jalan ke lokasi terdekat, aman dan berada di lokasi kejadian.
Juga, jika memungkinkan, lakukan tindakan yang berikut dan menjauh dari lalu lintas sambil menunggu kedatangan petugas tanggap darurat.
 - Letakkan pengganjal pada roda.
 - Tempatkan tuas selektor dalam posisi “P” (PARK).
 - Lakukan rem parkir elektrik.
 - Buka jendela, pintu dan bagasi.
 - Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi OFF.
 - Nyalakan *flasher* peringatan bahaya.
 - Cabut kunci dari kendaraan untuk mencegah sistem menyala tanpa sengaja akibat kontak dengan tombol atau benturan dari tabrakan.

WARNING

- Jangan menyentuh kabel bertegangan tinggi, konektor, dan komponen tegangan tinggi lainnya, seperti unit inverter dan baterai penggerak. Sengatan listrik dapat terjadi jika terlihat ada kabel listrik yang terkelupas terlihat pada saat melihatnya dari dalam atau luar kendaraan Anda. Untuk lokasinya, lihat ke “Komponen tegangan tinggi” pada halaman 2-9.
- Jika kendaraan mendapat benturan yang kuat ke lantai saat mengemudi, hentikan kendaraan di tempat yang aman dan periksa lantai.
- Jangan menyalakan sistem *Hybrid EV* jika Anda menemukan kebocoran cairan (kecuali air dari A/C) saat memeriksa bagian luar kendaraan, karena ada kemungkinan sistem bahan bakar telah rusak dan dapat menyebabkan kebakaran atau ledakan. Dalam kejadian seperti itu, segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Kebocoran atau kerusakan baterai penggerak dapat mengakibatkan kebakaran. Jika Anda menemukannya, segera hubungi layanan darurat. Karena cairan yang bocor mungkin dari mangan lithium yang berasal dari baterai penggerak, jangan menyentuh cairan apapun yang bocor dari sisi dalam atau sisi luar kendaraan. Jika cairan menyentuh kulit atau mata Anda, segera basuh dengan air dalam jumlah yang banyak dan segera mendapatkan perawatan medis untuk menghindari cedera yang serius.

⚠ WARNING

- Jika Anda tidak dapat menilai keamanan kendaraan karena kerusakan kendaraan, jangan menyentuh kendaraan. Tinggalkan kendaraan dan hubungi layanan darurat. Beritahu petugas tanggap darurat bahwa ini adalah kendaraan *hybrid*.
- Jika terjadi kebakaran pada kendaraan ini, tinggalkan kendaraan sesegera mungkin dan hubungi layanan darurat. Jangan Anda sendiri yang mencoba memadamkan api. Jika kebakaran termasuk baterai lithium-ion, ini akan membutuhkan volume air yang banyak dan terus menerus untuk memadamkannya. Menggunakan sedikit air atau alat pemadam api yang tidak tepat dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian akibat sengatan listrik.
- Saat Anda meninggalkan kendaraan, jika memungkinkan, buka jendela, pintu dan bagasi untuk mencegah penumpukan gas beracun/ mudah terbakar. Ini juga akan membantu dalam proses penyelamatan dan pemadaman kebakaran.
- Seperti dengan kebakaran kendaraan lainnya, hasil lainnya dari kebakaran dapat menjadi racun. Jangan menghirup asap, uap, atau gas dari kendaraan. Bergeraklah hingga jarak yang aman berlawanan arah angin dan lebih tinggi dari kendaraan yang terbakar dan menjauhi lalu lintas sambil menunggu kedatangan petugas tanggap darurat.
- Jika Anda mendeteksi kebocoran cairan, percikan, asap, nyala api, suara gemericik, letupan atau desis yang berasal dari ruang baterai penggerak, segera hubungi layanan darurat. Hal tersebut dapat menyebabkan kebakaran.

⚠ WARNING

- Kerusakan fisik kendaraan atau baterai penggerak dapat secara langsung atau perlahan mengakibatkan pelepasan racun dan/ atau gas yang mudah terbakar dan membakar.
 - Jika kendaraan Anda perlu diderek, angkut kendaraan di atas truk bak terbuka atau derek kendaraan dengan roda depan terangkat dari tanah. Jika roda depan berada di atas tanah saat menderek, ini dapat merusak motor elektrik. Ini juga dapat menimbulkan kebakaran, jika kabel di dalam ruang unit motor elektrik menjadi rusak. Lihat ke “Menderek” pada halaman 8-16.
 - Jangan Anda sendiri yang mencoba memperbaiki kerusakan *hybrid*. Harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - Jika terjadi kecelakaan yang membutuhkan perbaikan bodi dan pengecatan, kendaraan harus diserahkan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS agar baterai penggerak dan komponen tegangan tinggi seperti inverter, termasuk kabel harness yang terpasang, terlebih dahulu dilepas untuk pengecatan. Jika di tempat pengecatan terkena panas, baterai penggerak akan kehilangan kapasitas baterai.
- Baterai penggerak yang rusak dapat juga menimbulkan risiko keselamatan kepada mekanik dan personil yang tidak terlatih.

📖 NOTE

- Sistem *emergency shut-off* akan diaktifkan dan sistem tegangan tinggi secara otomatis akan mati dalam kondisi yang berikut ini:
 - Tabrakan depan, samping atau belakang yang tertentu.
 - Kerusakan tertentu pada sistem *Hybrid EV*.
- Saat sistem *emergency shut-off* diaktifkan, indikator *READY* dimatikan. Lihat ke “Daftar tampilan layar informasi” pada halaman 5-26.
- Jika sistem *emergency shut-off* menjadi aktif, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pemeriksaan dan pemeliharaan

E00205400086

Saat melakukan pemeriksaan dan pemeliharaan, berhati-hatilah dalam hal yang berikut ini.

⚠ WARNING

- Sebelum melakukan pemeriksaan atau perawatan, pastikan untuk melakukan semua operasi berikut dan pastikan mode operasi tombol power dalam posisi OFF.
 - Jangan menghidupkan sistem *Hybrid EV* hingga pemeriksaan dan perawatan selesai.

WARNING

- Setelah pemeriksaan dan perawatan, pastikan sistem *Hybrid EV* dapat dihidupkan.

- Jangan menyentuh, membongkar, melepas atau mengganti komponen tegangan tinggi, komponen, kabel, konektor elektrik yang terbuka. Kegagalan dalam mengikuti instruksi ini dapat mengakibatkan luka bakar yang parah atau sengatan listrik yang menyebabkan cedera serius atau kematian.

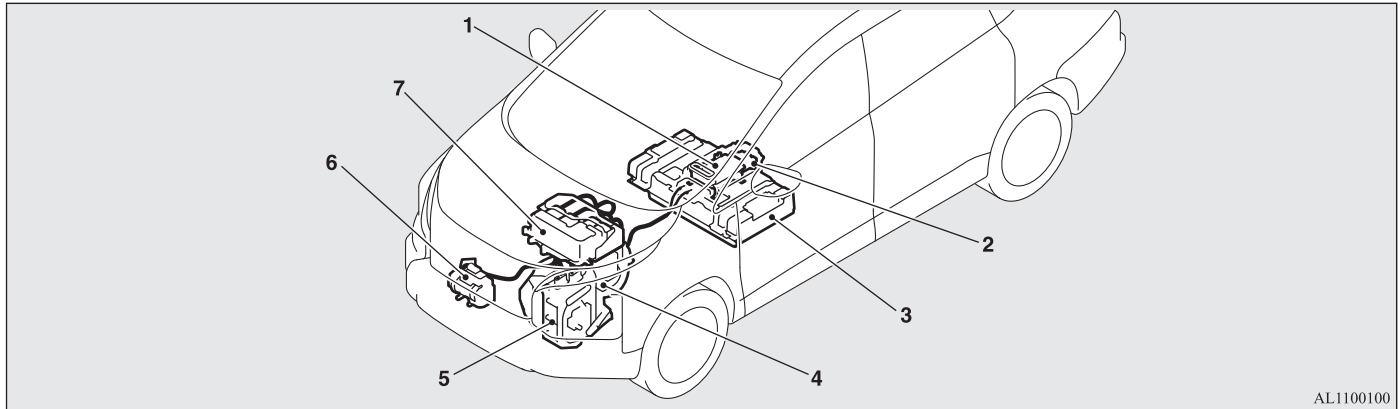
Kabel tegangan tinggi berwarna oranye. Sistem tegangan tinggi kendaraan tidak memiliki komponen yang dapat diperbaiki oleh pengguna.

Bawa kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeliharaan yang diperlukan.

- Jangan sentuh steker servis di bawah kotak konsol lantai. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan sengatan listrik yang mengakibatkan cedera serius atau kematian. Steker servis digunakan untuk memutus tegangan tinggi dari baterai penggerak saat memperbaiki kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Komponen tegangan tinggi

E00205500133



AL1100100

- 1- *DC-DC converter*
- 2- Steker servis
- 3- Baterai penggerak
- 4- Motor depan
- 5- Generator
- 6- Kompresor air conditioner .
- 7- *Power drive unit (PDU)*

WARNING

- Sistem *hybrid EV* menggunakan tegangan tinggi hingga 650 volt DC. Sistem dapat menjadi panas selama dan setelah menghidupkan dan saat kendaraan dimatikan. Berhati-hatilah dengan tegangan tinggi dan suhu tinggi. Ikuti label peringatan yang menempel pada kendaraan.
- Selalu menganggap baterai tegangan tinggi dan komponen yang terhubung telah diberikan energi dan penuh terisi daya.
- Jangan lakukan perbaikan saat indikator *READY* sedang menyala karena sistem tegangan tinggi sedang bekerja.

WARNING

- Komponen bertegangan tinggi mungkin masih berfungsi di dalam kendaraan meskipun kendaraan sedang tidak dikemudikan. Jangan membuka penutup di bawah kursi depan dan menyentuh komponen kendaraan di dalamnya, karena ada risiko tersengat listrik.

Perhatian dan tindakan yang berhubungan dengan panas yang berlebihan

E00203001232

Jika berkendara dengan kecepatan tinggi atau mendaki tanjakan secara terus-menerus dilakukan berulang kali, baterai penggerak akan menjadi panas, dan dalam kasus yang jarang terjadi, gejala berikut mungkin terjadi.

Kejadian	Tindakan perbaikan
Ketika baterai penggerak menjadi panas, kinerja kendaraan dapat menurun atau kendaraan tidak dapat dikendarai.  HYBRID SYSTEM OVERHEATING SEE OWNER'S MANUAL	Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman. Setelah suhu di sekitar baterai penggerak turun, hidupkan lagi kendaraan.

Perhatian dan tindakan yang harus dilakukan saat cuaca sangat dingin

E00203101389

Ketika suhu lingkungan rendah, gejala-gejala yang dijelaskan di bawah ini mungkin terjadi. Harap lakukan tindakan perbaikan yang dijelaskan di bawah ini.

Kejadian	Tindakan perbaikan
Ketika suhu luar mencapai -10 °C atau lebih rendah, kendaraan mungkin tidak dapat berakselerasi.	● Jika memungkinkan untuk mengemudi dengan kecepatan yang sama dengan kendaraan di sekitar, lanjutkan mengemudi. ● Jika tidak memungkinkan untuk mengemudi dengan kecepatan yang sama dengan kendaraan di sekitar, mengemudilah dengan memperhatikan keselamatan secara cukup. Kendaraan akan dapat berakselerasi ketika suhu sistem <i>hybrid EV</i> naik.

Kejadian	Tindakan perbaikan
Suhu baterai penggerak rendah. Mesin mati dan tidak dapat dihidupkan lagi, dan hanya pengemudian EV yang mungkin dilakukan.  BATTERY TEMP IS LOW STOP SAFELY SEE OWNER'S MANUAL	Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman. Di siang hari, tunggu hingga suhu naik. Saat suhu di sekitar baterai penggerak telah naik, hidupkan.
Suhu baterai penggerak sangat rendah. Kendaraan tidak dapat dihidupkan.  BATTERY TEMP TOO LOW CANNOT START VEHICLE PLEASE WAIT FOR TEMPERATURE TO RISE	Di siang hari, tunggu hingga suhu naik. Saat suhu di sekitar baterai penggerak telah naik, hidupkan.

Pemilihan bahan bakar

E00200106602

Bahan bakar yang disarankan	Angka oktan bensin tanpa timbal 95 RON atau lebih tinggi
-----------------------------	---

⚠ CAUTION

- Menggunakan bahan bakar yang mengandung timbal akan mengakibatkan kerusakan serius pada mesin dan *catalytic converter*. Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung timah.

📖 NOTE

- Bau belerang mungkin tercium saat mesin *idle* karena kandungan belerang di dalam bahan bakar. Namun, hal ini bukanlah kerusakan pada kendaraan.
- Spesifikasi tenaga dan konsumsi bahan bakar mengacu pada pengoperasian dengan bahan bakar 95 RON atau lebih tinggi.
Menggunakan bahan bakar 90 RON atau lebih tinggi (kurang dari 95 RON) akan sedikit menurunkan tenaga dan konsumsi bahan bakar, namun mesin memiliki sistem kontrol *knocking*. Oleh karena itu, tidak ada pengaruhnya terhadap masa pakai mesin.

📖 NOTE

- Berkendara dalam jarak dekat dengan kecepatan rendah secara berulang-ulang dapat menimbulkan endapan di dalam sistem bahan bakar dan mesin, yang mengakibatkan susah dihidupkan dan percepatan yang lambat. Jika timbul masalah tersebut, maka disarankan agar Anda menambahkan aditif pembersih ke bensin saat Anda mengisi ulang bahan bakar kendaraan. Aditif akan menghilangkan endapan, sehingga mengembalikan mesin ke kondisi normal. Pastikan hanya menggunakan **MITSUBISHI MOTORS GENUINE FUEL SYSTEM CLEANER**. Menggunakan aditif yang tidak tepat dapat merusak mesin. Mengenai perincian, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS yang terdekat.

NOTE

- Bensin berkualitas rendah akan menimbulkan masalah seperti susah dihidupkan, stalling, mesin yang bising dan hesitation. Jika Anda mengalami masalah tersebut, maka cobalah merek yang lain dan/atau kadar bensin yang berbeda.

Jika lampu peringatan periksa mesin berkedip, maka sistem harus segera diperiksa di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Etanol (Gasohol)

Mencampur etanol (butiran alkohol) hingga 10 % dengan 90 % bensin bebas timbal dapat digunakan pada kendaraan Anda, memberikan angka oktan yang sekurangnya sama tinggi dengan bensin bebas timah yang direkomendasikan.

CAUTION

- Jangan gunakan dengan volume konsentrasi lebih dari 10 % dari etanol (butiran alkohol). Menggunakan konsentrasi yang lebih dari 10 % dapat menimbulkan kerusakan pada sistem bahan bakar, mesin, sensor mesin dan sistem pembuangan dari kendaraan Anda.
- Jangan mengoperasikan kendaraan Anda pada bensin yang mengandung methanol. Menggunakan alkohol jenis ini dapat menurunkan kinerja kendaraan dan merusak bagian penting dari sistem bahan bakar kendaraan.

Pengisian tangki bahan bakar

E00200205097

WARNING

- Pada saat menangani bahan bakar, patuhi regulasi keselamatan yang ditunjukkan di garasi dan stasiun pengisian.
- Bahan bakar sangat mudah terbakar dan meledak. Anda bisa terbakar atau cedera serius saat menanganinya. Saat mengisi bahan bakar kendaraan, pastikan mode operasi tombol power dalam posisi OFF dan jauhkan dari benda yang menyala, memercikkan api dan berasap. Selalu tangani bahan bakar di area luar yang berventilasi bagus.
- Sebelum melepas penutup bahan bakar, pastikan telah menghilangkan elektro statis pada tubuh Anda dengan menyentuh bagian logam dari kendaraan atau pompa bahan bakar. Adanya listrik statis pada tubuh Anda dapat menimbulkan percikan api yang bisa menyakiti uap bahan bakar.
- Lakukan seluruh proses pengisian bahan bakar (membuka pintu pengisian tangki bahan bakar, melepas penutup bahan bakar, dan lainnya) oleh Anda sendiri. Jangan biarkan orang lain mendekati tangki pengisian bahan bakar. Jika Anda membiarkan orang lain membantu Anda dan orang tersebut mengandung listrik statis, maka uap bahan bakar dapat menyala.

WARNING

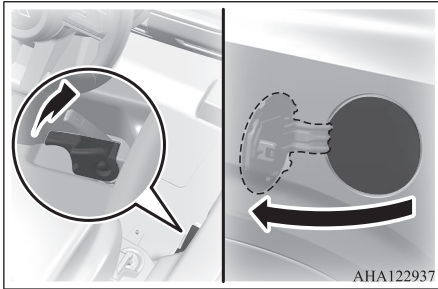
- Jangan menjauh dari tangki pengisian bahan bakar hingga selesai pengisian bahan bakar. Jika Anda menjauh dan melakukan sesuatu (contoh, duduk di kursi) saat pengisian bahan bakar sedang berlangsung, Anda dapat mengisi penuh listrik statis.
- Berhati-hati agar tidak menghirup uap bahan bakar. Bahan bakar mengandung bahan beracun.
- Jagalah pintu dan jendela selalu menutup saat kendaraan mengisi bahan bakar. Jika terbuka, maka uap bahan bakar dapat masuk ke dalam kabin.
- Bila harus mengganti penutup bahan bakar, gunakan hanya suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS.

Kapasitas tangki bahan bakar

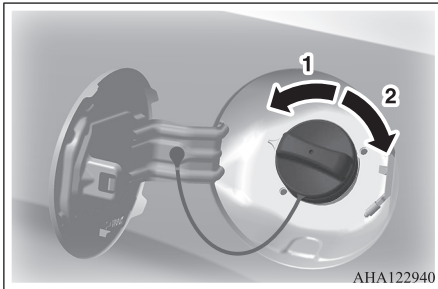
42 liter

Pengisian bahan bakar

1. Sebelum mengisi bahan bakar, tempatkan mode operasi tombol power dalam posisi OFF untuk menghentikan sistem *Hybrid EV*.
2. Tangki pengisian bahan bakar berada di bagian kiri belakang kendaraan Anda. Bukalah pintu pengisian tangki bahan bakar menggunakan tuas pelepas yang berada di sisi kursi pengemudi.



3. Bukalah tabung tangki pengisian bahan bakar dengan memutar penutup bahan bakar secara perlahan berlawanan arah jarum jam.



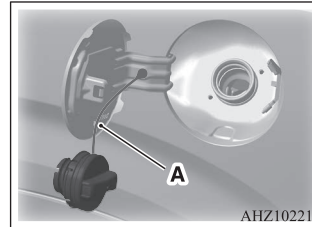
- 1- Pelepasan
2- Menutup

⚠ CAUTION

- Karena sistem bahan bakar kemungkinan terdapat tekanan, maka lepaskan penutup bahan bakar secara perlahan. Ini akan menghilangkan tekanan atau ruang hampa yang mungkin terbentuk di dalam tangki bahan bakar. Jika Anda mendengar suara mendesis, tunggu hingga berhenti sebelum melepas penutup bahan bakar. Jika tidak demikian, maka bahan bakar dapat menyembur, melukai Anda atau orang lain.

📖 NOTE

- Ketika mengisi bahan bakar, maka gantung tali penutup bahan bakar di sangkutan (A) yang berada di bagian dalam pintu pengisian tangki bahan bakar.



4. Masukkan *gun* kedalam lubang tangki sejauh mungkin.

⚠ CAUTION

- Jangan memiringkan *gun*.

5. Pada saat *gun* berhenti secara otomatis, maka jangan menambah pengisian bahan bakar.

6. Untuk menutup, maka putar penutup bahan bakar searah jarum jam secara perlahan hingga Anda mendengar bunyi klik, kemudian tekan secara perlahan pintu pengisian tangki bahan bakar menutup.

Pemasangan aksesoris

E00200303267

Sebelum memasang aksesoris, harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS yang terdekat.

⚠ CAUTION

- Kendaraan Anda dilengkapi dengan konektor diagnosis untuk melakukan pemeriksaan dan servis sistem kontrol elektronis.

Jangan menghubungkan perangkat selain dari perangkat diagnosis untuk melakukan pemeriksaan dan servis dengan konektor tersebut. Jika tidak, maka baterai tambahan dapat kehabisan daya, perangkat elektronik kendaraan dapat menjadi rusak, atau dapat timbul masalah lain yang tidak terduga.

Sebagai tambahan, kerusakan yang disebabkan karena menghubungkan perangkat yang selain dari perangkat diagnosis kemungkinan tidak termasuk jaminan garansi.

- Pemasangan aksesoris, komponen tambahan, dan lainnya hanya boleh dilakukan dalam batas yang telah dijelaskan sebelumnya oleh hukum di negara Anda, dan sesuai dengan petunjuk panduan dan peringatan yang terdapat di dalam dokumen yang disertakan pada kendaraan tersebut.

Hanya aksesoris yang disetujui oleh MITSUBISHI MOTORS yang boleh terpasang pada kendaraan Anda.

- Pemasangan bagian elektrikal yang tidak tepat dapat menimbulkan kebakaran. Lihat ke bab yang berjudul “modifikasi dan perubahan pada sistem elektrikal atau bahan bakar” pada panduan pemilih.
- Menggunakan telepon seluler atau radio set di dalam kendaraan tanpa antena luar dapat menimbulkan gangguan pada sistem elektrikal, sehingga mengakibatkan pengoperasian kendaraan menjadi tidak aman.
- Ban dan roda yang tidak sesuai dengan spesifikasi tidak boleh digunakan. Untuk detail mengenai ukuran roda dan ban, lihat ke bagian yang berjudul “Spesifikasi”.
- Jangan lupa membaca manual aksesoris sebelum melakukan pemasangan aksesoris, komponen atau modifikasi lainnya kepada kendaraan!

Poin penting!

Karena terdapat sejumlah besar aksesoris dan komponen pengganti dari produsen yang berbeda yang tersedia di pasaran, maka tidak mungkin, tidak hanya MITSUBISHI MOTORS tetapi juga dealer resmi MITSUBISHI MOTORS, untuk memeriksa apakah penambahan atau pemasangan komponen tertentu akan mempengaruhi keamanan kendaraan pada kendaraan Anda.

Bahkan saat komponen tertentu diijinkan secara resmi, contoh oleh “*general operator permit*” (penilaian sebuah suku cadang) atau melalui pembuatan komponen yang cara konstruksinya disetujui secara resmi, atau saat sebuah lisensi pengoperasian yang melibatkan penambahan atau pemasangan komponen tertentu, tidak dapat disimpulkan berdasarkan hal tersebut, bahwa keamanan berkendara pada kendaraan Anda tidak terpengaruh.

Pertimbangkan juga bahwa pada dasarnya tidak ada kewajiban yang menjadi bagian dari penilai atau pejabat. Hanya dalam kasus komponen (penggantian atau penukaran komponen asli MITSUBISHI MOTORS serta aksesoris MITSUBISHI MOTORS) yang disarankan dan diedarkan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dan yang ditempelkan atau dipasang oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dapat Anda asumsikan, bahwa keselamatan yang optimal telah dipenuhi. Hal yang sama juga mengenai modifikasi kendaraan yang mempertimbangkan spesifikasi produksi. Untuk keselamatan Anda sendiri, dalam kasus seperti ini, Anda harus melakukan modifikasi sesuai dengan rekomendasi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS saja.

Modifikasi/perubahan pada sistem elektrikal atau bahan bakar

E00200401600

MITSUBISHI MOTORS selalu memproduksi kendaraan yang aman dan berkualitas tinggi. Dalam rangka mempertahankan kualitas dan keselamatan, maka penting bahwa asesoris apapun yang akan terpasang atau modifikasi yang akan dilakukan berhubungan dengan sistem elektrikal atau bahan bakar, harus dilaksanakan sesuai dengan petunjuk dari MITSUBISHI MOTORS.

⚠ CAUTION

- Segera konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS mengenai hal apapun yang berkaitan dengan penambahan atau modifikasi. Jika terdapat kabel yang mengganggu body kendaraan atau melakukan cara pemasangan yang tidak benar (tidak termasuk sekering proteksi, dan lainnya), maka menimbulkan pengaruh buruk pada perangkat elektronik, yang mengakibatkan kebakaran atau kecelakaan lainnya.

Suku cadang asli

E00200502002

Hindari kelalaian dalam memilih atau menggunakan suku cadang pengganti. MITSUBISHI MOTORS dengan pengalaman yang panjang menyediakan telah kendaraan yang dibuat luar biasa sehingga menawarkan kualitas dan keandalan yang tertinggi. Jangan menurunkan kualitas dan keandalan dengan menggunakan suku cadang pengganti.

Selalu gunakan suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS yang dirancang dan diproduksi untuk mempertahankan kendaraan di puncak kinerja. Pengoperasian dari komponen kendaraan menjadi kurang efisien bila menggunakan suku cadang yang bukan asli.

Tidak menggunakan suku cadang yang asli bisa membuat klaim garansi di masa depan menjadi tidak berlaku. MITSUBISHI MOTORS tidak bertanggungjawab atas kerusakan kendaraan Anda yang mungkin disebabkan oleh penggunaan suku cadang pengganti yang menggantikan SUKU CADANG ASLI MITSUBISHI MOTORS.

Di dealer MITSUBISHI MOTORS Anda memperoleh saran yang tepat dan pemasangan suku cadang asli akan ditangani secara profesional.

Suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS diindikasikan dengan *GENUINE PARTS*, dan tersedia di seluruh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Petunjuk keselamatan oli mesin bekas

E00200601501

WARNING

- Kontak yang lama dan berulang dapat menimbulkan penyakit kulit yang serius, termasuk infeksi kulit dan kanker.

WARNING

- Hindari kontak langsung dengan kulit dan cuci bersih setelah terjadi kontak.
- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.

Rekaman Data Kejadian (Event Data Recording)

E00205900355

Kendaraan dilengkapi dengan *event data recorder* [EDR].

Tujuan utama EDR adalah untuk mencatat, dalam situasi kecelakaan tertentu atau hampir tabrakan, seperti kantong udara mengembang atau menabrak rintangan jalan, data akan membantu dalam memahami kinerja sistem kendaraan.

EDR dirancang untuk merekam data yang berkaitan dengan dinamika kendaraan dan sistem keselamatan selama waktu yang singkat, biasanya 6 detik atau kurang.

EDR dalam kendaraan ini didesain untuk merekam data seperti:

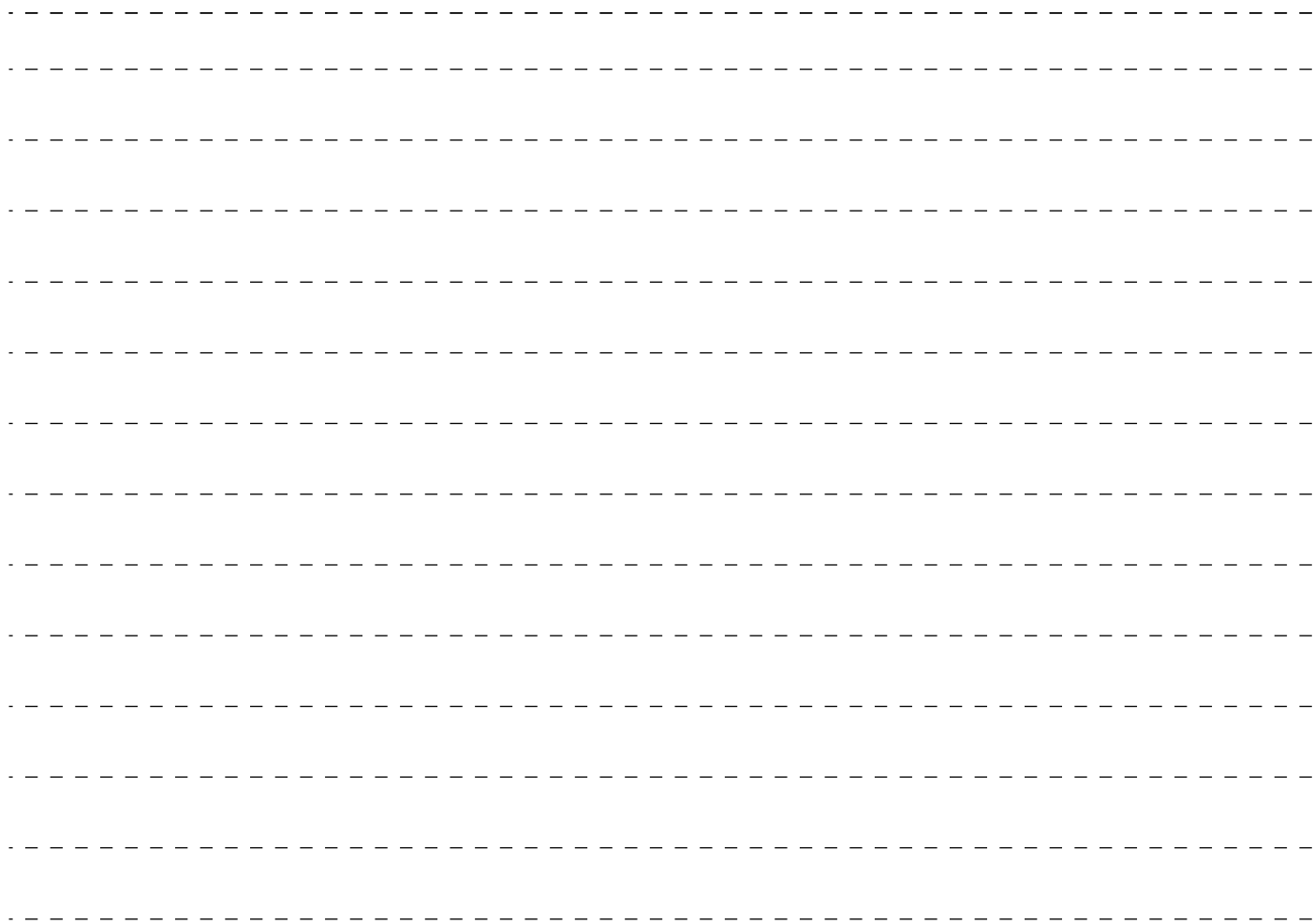
- Cara kerja berbagai sistem di dalam kendaraan Anda;
- Seberapa dalam (bila sepenuhnya) pengemudi menekan pedal gas dan/atau pedal rem; dan
- Seberapa cepat kendaraan dikemudikan.

Data tersebut dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik pada saat terjadi tabrakan dan terdapat korban.

NOTE

- Data EDR direkam oleh kendaraan Anda hanya jika terjadi situasi tabrakan yang tidak ringan; tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi normal berkendara dan tanpa merekam data personal (seperti nama, jenis kelamin, umur, dan lokasi tabrakan). Tetapi, oleh pihak lain, seperti penegak hukum, dapat mengkombinasikan data EDR dengan tipe data identitas personal yang biasanya diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan dibutuhkan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk produsen kendaraan, pihak lain, seperti penegak hukum, yang memiliki alat khusus, dapat membaca informasi tersebut bila mereka mengakses kendaraan atau EDR.

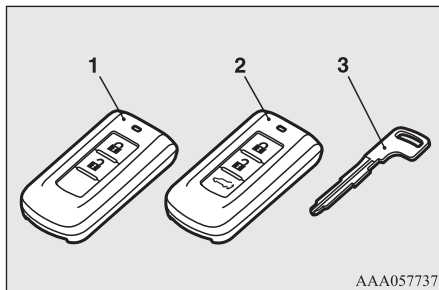


Mengunci dan membuka kunci

Kunci	3-2
<i>Electronic immobilizer</i>	3-3
Sistem <i>keyless entry</i>	3-3
Sistem pengoperasian <i>keyless</i>	3-6
Pintu-pintu	3-16
Pengunci pintu yang terpusat	3-17
“Pelindung anak-anak” pada pintu belakang	3-18
Bagasi belakang	3-18
Sistem alarm keamanan	3-30
<i>Sunshade</i>	3-34
Pengontrol jendela elektrik	3-35

Kunci-kunci

E00300105130



AAA057737

- 1- Kunci pengoperasian *keyless*
- 2- Kunci pengoperasian *keyless* (dengan tombol bagasi belakang elektrik)
- 3- Kunci darurat

⚠ WARNING

- Bila membawa kunci saat penerbangan, jangan menekan tombol kunci saat di dalam pesawat. Bila tombol ditekan di dalam pesawat, kunci memancarkan gelombang elektromagnetik, yang bisa mengganggu operasi penerbangan pesawat. Bila membawa kunci di dalam tas, berhati-hatilah agar tidak menekan tombol kunci tanpa sengaja.

NOTE

- Kunci (kecuali untuk kunci darurat) merupakan peralatan elektronik presisi yang terpasang pemancar sinyal. Perhatikan petunjuk yang berikut untuk menghindari kerusakan.
- Jangan meninggalkan kunci di tempat yang langsung terkena sinar matahari, contoh di atas dashboard.
- Jangan membongkar atau melakukan modifikasi.
- Jangan membengkokkan kunci dengan berlebihan atau membenturkannya dengan keras.
- Jangan terkena air.
- Jauhkan dari gantungan kunci magnetik.
- Jauhkan dari sistem audio, personal komputer, TV, dan peralatan lain yang menghasilkan medan magnet.
- Jauhkan dari perangkat yang memancarkan gelombang elektromagnetik kuat, seperti telepon seluler, perangkat nirkabel dan peralatan frekuensi tinggi (termasuk peralatan medis).
- Jangan membersihkan dengan pembersih ultrasonik atau peralatan yang sejenis.
- Jangan meninggalkan kunci di tempat yang langsung terkena temperatur tinggi atau kelembaban tinggi.
- Sistem *Hybrid EV* telah dirancang sedemikian rupa sehingga tidak dapat dihidupkan jika kode ID yang telah terdaftar di dalam komputer *immobilizer* dengan kode ID kunci tidak sama. Untuk detailnya dan mengenai penggunaan tombol, lihat ke bagian yang berjudul “*Electronic immobilizer*”.

NOTE

- Jika alarm keamanan berada dalam sistem mode *arm*, alarm akan berbunyi ketika salah satu pintu atau bagasi belakang dibuka setelah membuka kunci dengan anak kunci, knop pengunci dalam atau tombol pengunci pintu yang terpusat.
- Mode persiapan sistem tidak diaktifkan ketika sistem *keyless entry*, fungsi operasi *keyless*, atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan yang dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik) tidak digunakan untuk mengunci kendaraan.
- Bila Anda kehilangan salah satu kunci, sesegera mungkin hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Untuk memperoleh penggantian atau tambahan kunci cadangan, maka bawalah kendaraan Anda dan seluruh kunci yang masih ada ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Semua kunci harus didaftarkan lagi ke unit komputer *immobilizer*. Ini memungkinkan untuk mendaftarkan hingga empat kunci.

Label nomor kunci

E00314000177

Nomor kunci tertera pada label seperti yang diindikasikan pada ilustrasi. Catatlah nomor kunci dan simpanlah kunci dan label nomor kunci di tempat yang terpisah, sehingga Anda dapat memesan kunci dari dealer resmi MITSUBISHI MOTORS Anda bila terjadi kehilangan kunci yang asli.



AA0109480

Electronic immobilizer (sistem untuk menghidupkan mesin yang anti pencurian)

E00300204411

⚠ CAUTION

- Jangan membuat perubahan atau penambahan pada sistem *immobilizer*; perubahan atau penambahan bisa menimbulkan kerusakan *immobilizer*.

Electronic immobilizer dirancang untuk mengurangi kemungkinan pencurian kendaraan secara signifikan. Tujuan dari sistem ini agar kendaraan menjadi tidak bisa dihidupkan jika dilakukan dengan cara yang tidak benar saat menghidupkan. Cara menghidupkan yang benar hanya dapat

dilakukan menggunakan kunci yang “didaftarkan” ke sistem *immobilizer*.

NOTE

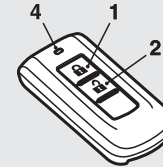
- Jika sistem *Hybrid EV* tidak dapat dihidupkan, kami sarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Bila Anda kehilangan salah satu kunci, maka segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Untuk memperoleh penggantian atau tambahan kunci cadangan, maka bawalah kendaraan Anda dan seluruh kunci yang masih ada ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Semua kunci harus didaftarkan lagi ke unit komputer *immobilizer*. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Sistem keyless entry

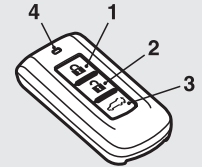
E00300305549

Tekan tombol kunci, maka seluruh pintu (termasuk pintu bagasi belakang) akan terkunci atau terbuka sesuai keinginan. Ini juga memungkinkan untuk mengoperasikan kaca spion luar.

Tipe 1



Tipe 2



AJA115377

- 1- Tombol *LOCK*
- 2- Tombol *UNLOCK*
- 3- Tombol pintu bagasi belakang elektrik
- 4- Lampu indikator

Mengunci

Tekan tombol *LOCK* (1). Semua pintu dan pintu bagasi belakang akan terkunci. Lampu sinyal belok akan berkedip satu kali. Saat dikunci dengan sakelar lampu ruangan dalam posisi *DOOR*, lampu ruangan juga berkedip satu kali.

Membuka kunci

Tekan tombol *UNLOCK* (2). Seluruh pintu dan pintu belakang akan membuka kunci. Jika di saat itu tombol lampu ruangan dalam posisi *DOOR*, maka lampu ruangan akan menyala selama sekitar

15 detik dan lampu sinyal belok akan berkedip dua kali.

Juga, lampu kecil dan lampu belakang akan menyala selama sekitar 30 detik.

Lihat ke “Lampu *welcome*” pada halaman 5-58 pada bab yang berjudul “Instrumen dan kontrol”.

NOTE

- Untuk mengoperasikan tombol bagasi belakang elektrik (3), lihat ke “Pengoperasian bagasi belakang elektrik menggunakan kunci pengoperasian *keyless*” pada halaman 3-22.
- Kaca spion luar secara otomatis akan melipat atau membentangkan pada saat pintu dan bagasi belakang terkunci atau membuka kunci menggunakan tombol kunci dari sistem *keyless entry*. Lihat ke “Kaca spion luar” di halaman 6-11 pada bab yang berjudul “Menghidupkan dan mengemudikan”.
- Jika tombol *UNLOCK* (2) ditekan dan tidak ada pintu atau bagasi belakang yang dibuka selama sekitar 30 detik, maka secara otomatis akan mengunci kembali.
- Memodifikasi fungsi yang memungkinkan adalah sebagai berikut:
Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

NOTE

- Waktu untuk penguncian otomatis dapat diubah.
- Aktivasi dari fungsi konfirmasi pengoperasian (lampu sinyal belok mendedip) hanya selama penguncian, atau hanya selama membuka penguncian.
- Fungsi konfirmasi (ini mengindikasikan penguncian atau membuka penguncian pintu dan bagasi belakang dengan mendedipkan lampu sinyal belok) bisa dinonaktifkan.
- Berapa kali lampu sinyal belok akan mendedip sebagai fungsi konfirmasi dapat diganti.
- Buzzer dapat disetel agar berbunyi pada saat kendaraan dikunci atau dibuka kunci menggunakan tombol kunci pengoperasian *keyless*.
- Sistem *keyless entry* tidak beroperasi dalam kondisi yang berikut ini:
 - Mode operasi tombol power tidak di posisi OFF.
 - Salah satu pintu atau bagasi belakang terbuka.
- Tombol kunci akan beroperasi sekitar 4 m dari kendaraan. Akan tetapi, jarak pengoperasian tombol kunci akan berubah jika kendaraan berada di dekat stasiun pembangkit listrik, atau berada di dekat stasiun penyiaran radio/TV.
- Jika terjadi salah satu permasalahan berikut ini, maka baterai mungkin telah habis.

NOTE

- Tombol kunci dioperasikan dalam jarak yang tepat dari kendaraan, tetapi pintu dan bagasi belakang tidak merespon penguncian atau membuka penguncian.
- Lampu indikator (4) menyala redup atau tidak menyala.
Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Jika Anda sendiri yang mengganti baterai, lihat ke “Prosedur penggantian baterai” pada halaman 3-5.
- Bila kunci telah hilang atau rusak, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mendapatkan penggantian kunci.

Pengoperasian kaca spion luar

E00310802269

Untuk melipat

Kunci pintu dan bagasi belakang menggunakan tombol *LOCK* (1), maka kaca spion luar akan dilipat secara otomatis.

Untuk membentangkan

Buka penguncian pintu dan bagasi belakang dengan tombol *UNLOCK* (2), maka kaca spion luar akan dibentangkan secara otomatis.

NOTE

- Fungsi dapat diubah sesuai kondisi yang dibawah ini. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

- Membentang secara otomatis pada saat pintu pengemudi ditutup dan mode operasi tombol power dalam posisi ON.

Selain itu, melipat secara otomatis pada saat mode operasi tombol power dalam posisi keadaan OFF atau ACC, dan pintu pengemudi kemudian dibuka.

- Akan membentang secara otomatis saat kecepatan kendaraan mencapai sekitar 30 km/jam.

- Menjadikan tidak aktif fungsi mengembang secara otomatis.

Kaca spion luar dapat dilipat atau dibentangkan melalui kondisi pengoperasian yang berikut, bahkan jika mengubah salah satu yang diatas.

Setelah menekan tombol *LOCK* untuk mengunci pintu dan bagasi belakang, jika tombol *LOCK* kembali ditekan dua kali secara berurutan dalam waktu sekitar 30 detik, maka kaca spion luar akan melipat.

Setelah menekan tombol *UNLOCK* untuk membuka kunci pintu dan bagasi belakang, jika tombol *UNLOCK* ditekan dua kali secara berurutan dalam waktu sekitar 30 detik, maka kaca spion luar akan membentang kembali.

Prosedur penggantian kunci baterai

E00309502875

WARNING

- Jangan menelan baterai tipe koin.

- Produk ini mengandung baterai tipe koin.

Jika baterai koin menjadi tertelan, maka bisa menimbulkan kebakaran internal yang dapat mengakibatkan kematian.

Terdapat sejumlah kasus dimana baterai yang tertelan dapat menimbulkan kebakaran internal yang parah hanya dalam waktu 2 jam.

- Jauhkan baterai baru dan bekas dari jangkauan anak-anak.

- Jika tutup kunci tidak tertutup dengan benar, maka jangan gunakan produk ini dan jauhkan dari anak-anak.

- Jika Anda mengira baterai mungkin telah tertelan atau berada di dalam tubuh, segera dapatkan tindakan medis.

- Untuk menghindari ledakan atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar:

- Jangan mengganti baterai dengan tipe yang tidak sesuai. Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara.

- Jangan membuang baterai ke api atau pembakaran sampah, serta menghancurkan atau memotong baterai secara mekanis.

WARNING

- Jangan gunakan, simpan, atau mengganti baterai yang telah terkena panas tinggi atau tekanan yang sangat rendah.

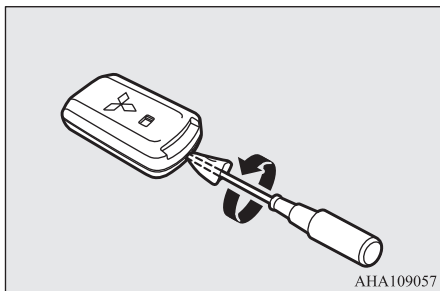
CAUTION

- Saat casing kunci dibuka, maka berhati-hati dengan menjauhkannya dari air, debu dan lainnya. Juga, jangan menyentuh komponen internal.
- Buanglah baterai bekas sesuai dengan peraturan untuk pembuangan limbah baterai.

NOTE

- Anda dapat membeli atau mengganti baterai di toko peralatan elektronik.
- Dan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dapat mengganti baterai untuk jika Anda menginginkannya.

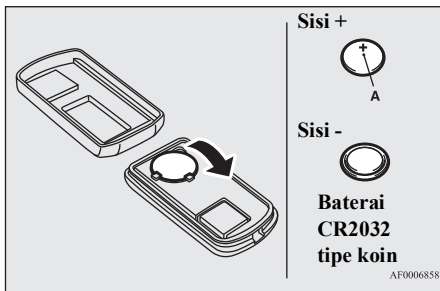
1. Sebelum mengganti baterai, hilangkan listrik statis dari tubuh Anda dengan menyentuh benda logam yang ditanahkan.
2. Keluarkan kunci darurat dari kunci.
(Lihat ke “Kunci darurat” pada halaman 3-11).
3. Dengan logo MITSUBISHI menghadap ke arah Anda, masukkan ujung obeng lurus (atau minus) yang dilapisi kain ke dalam lubang kecil pada casing kunci dan gunakan untuk membukanya.



NOTE

- Pastikan melakukan prosedur ini dengan logo MITSUBISHI menghadap Anda. Jika logo MITSUBISHI tidak menghadap Anda saat membuka casing kunci, maka tombol mungkin mengalami kerusakan.

4. Lepaskan baterai bekas.
5. Pasang baterai yang baru dengan sisi + (A) menghadap ke atas.



6. Tutup casing kunci hingga rapat.
7. Pasang kunci darurat yang dilepas dari langkah 2.
8. Periksa sistem *keyless entry* untuk mengetahui apakah telah berfungsi.

Sistem pengoperasian keyless

E00305603035

Sistem pengoperasian *keyless* memungkinkan Anda dalam mengunci dan membuka kunci pintu dan bagasi belakang, menghidupkan sistem *Hybrid EV* dan dengan mudah mengganti mode operasi tombol power bila kunci pengoperasian *keyless* bersama Anda. Tombol pada kunci pengoperasian *keyless* dapat juga digunakan sebagai tombol kunci dari sistem *keyless entry*.

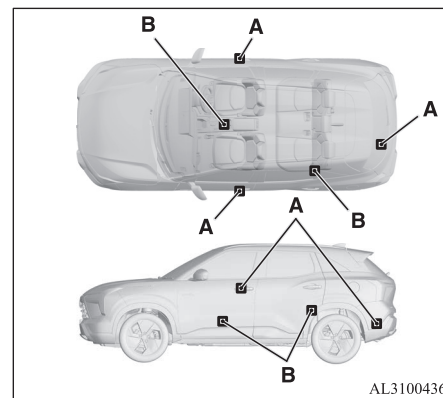
Lihat ke "Menghidupkan dan mematikan sistem *Hybrid EV*" pada halaman 6-15. Lihat ke "sistem *keyless entry*" pada halaman 3-3.

Pengemudi harus selalu membawa kunci pengoperasian *keyless*. Kunci ini diperlukan untuk mengunci dan membuka penguncian pintu dan bagasi belakang, menghidupkan sistem *Hybrid EV* dan pengoperasian lainnya pada kendaraan, maka sebelum mengunci dan meninggalkan kendaraan, pastikan untuk

memeriksa apakah kunci pengoperasian *keyless* bersama Anda.

⚠ WARNING

- Orang-orang dengan alat pacu jantung atau stimulator detak jantung dilarang mendekati pemancar luar (A) atau pemancar internal (B). Gelombang radio yang digunakan oleh sistem pengoperasian *keyless* bisa berpengaruh buruk terhadap alat pacu jantung dan stimulator detak jantung.



AL3100436

⚠ WARNING

- Saat menggunakan perangkat elektro-medis selain dari alat pacu jantung atau *defibrilator kardiovaskular implan*, hubungi produsen perangkat elektro-medis terlebih dahulu untuk menentukan pengaruh buruk gelombang radio terhadap perangkat. Pengoperasian perangkat elektro-medis dapat terpengaruh oleh gelombang radio.

Anda dapat membatasi kemungkinan operasi dari sistem pengoperasian *keyless* dengan cara yang berikut ini. (Sistem pengoperasian *keyless* dapat digunakan sebagai sistem *keyless entry*.) Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

- Anda dapat membatasi operasi mengunci dan membuka penguncian pintu dan bagasi belakang.
- Anda dapat membatasi operasi menghidupkan sistem *hybrid EV*.
- Sistem pengoperasian *keyless* bisa dibuat tidak aktif.

📖 NOTE

- Kunci pengoperasian *keyless* menggunakan gelombang elektromagnetik yang sangat lemah. Dalam hal yang berikut ini, maka sistem pengoperasian *keyless* dapat menjadi tidak beroperasi atau menjadi tidak stabil.

📖 NOTE

- Bila disekitarnya terdapat peralatan yang memancarkan gelombang radio yang kuat, seperti gardu listrik, stasiun penyiaran radio/TV atau pelabuhan udara.
- Sistem pengoperasian *keyless* dibawa bersama dengan perangkat komunikasi seperti telepon seluler atau radio set, atau perangkat elektronik seperti komputer.
- Kunci pengoperasian *keyless* menyentuh atau tertutup oleh benda logam.
- Sistem *keyless entry* digunakan berdekatan.
- Saat baterai kunci pengoperasian *keyless* sudah kehabisan daya.
- Saat kunci pengoperasian *keyless* berada di area dengan gelombang radio atau gangguan yang kuat.
Dalam hal ini, gunakan kunci darurat.
Lihat ke “Mengunci/membuka penguncian menggunakan fungsi pengoperasian *keyless*” pada halaman 3-11.
- Karena kunci pengoperasian *keyless* menerima sinyal agar berkomunikasi dengan pemancar di kendaraan, maka baterai akan menjadi lemah tanpa pengaruh dari penggunaan kunci pengoperasian *keyless*. Masa pakai baterai sekitar 1 sampai 2 tahun, tergantung pada kondisi pemakaian. Bila daya baterai habis, ganti baterai sesuai dengan keterangan manual atau dapatkan penggantinya di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Lihat ke “Prosedur penggantian kunci baterai” pada halaman 3-5.

📖 NOTE

- Karena kunci pengoperasian *keyless* selalu menerima sinyal, menerima gelombang radio yang kuat dapat mempengaruhi pemakaian baterai. Jangan biarkan kunci berada di dekat TV, komputer, atau alat elektronik lainnya.

Jangkauan operasional pada sistem pengoperasian *keyless*

E00305702.299

Jika Anda membawa kunci pengoperasian *keyless*, berada dalam jarak pengoperasian sistem pengoperasian *keyless*, dan menekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, tombol pengunci bagasi belakang atau tombol pembuka bagasi belakang, maka kode ID kunci Anda dilakukan verifikasi.

Anda dapat mengunci dan membuka pintu dan bagasi belakang, menghidupkan sistem *Hybrid EV* dan mengubah mode operasi hanya jika kode ID kunci pengoperasian *keyless* dan kendaraan adalah sama.

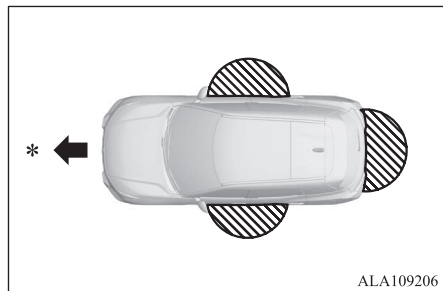
📖 NOTE

- Jika baterai kunci pengoperasian *keyless* telah kehabisan daya atau terdapat gelombang elektromagnetik atau gangguan yang kuat, jangkauan operasional menjadi lebih dekat dan pengoperasian menjadi tidak stabil.

Jangkauan operasional untuk mengunci dan membuka penguncian pintu dan bagasi belakang

E00306202305

Jarak pengoperasian sekitar 70 cm dari tombol mengunci/ membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, dan tombol bagasi belakang.



ALA109206

*: Arah maju

: Jangkauan operasional

NOTE

- Operasi mengunci dan membuka penguncian hanya terjadi saat Anda menekan tombol pintu atau bagasi belakang yang mendeteksi kunci pengoperasian *keyless*.

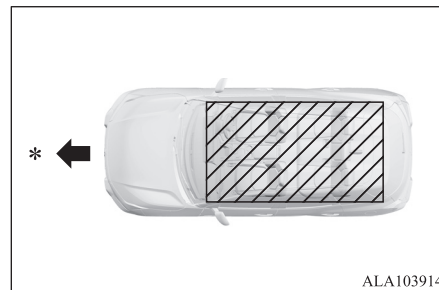
NOTE

- Pengoperasian menjadi tidak memungkinkan jika Anda terlalu dekat dengan pintu depan, jendela pintu atau bagasi belakang.
- Bahkan jika kunci pengoperasian *keyless* masih dalam jarak 70 cm atau tombol mengunci/ membuka pintu pengemudi atau penumpang depan atau tombol bagasi belakang, jika kunci berada di dekat tanah atau tinggi, maka sistem tidak akan beroperasi.
- Jika kunci pengoperasian *keyless* dalam jangkauan operasional, bahkan seseorang yang tidak membawa kunci masih dapat mengunci dan membuka kunci pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang, atau tombol bagasi belakang.

Jangkauan operasi untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV* dan mengganti mode operasi tombol power

E00318100020

Jangkauan operasional pada interior kendaraan.



ALA103914

*: Arah maju

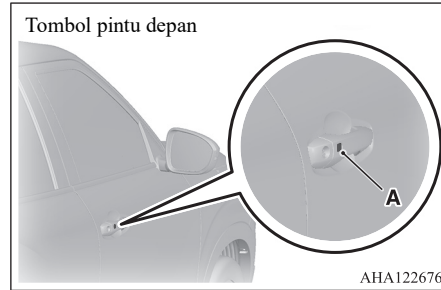
: Jangkauan operasional

NOTE

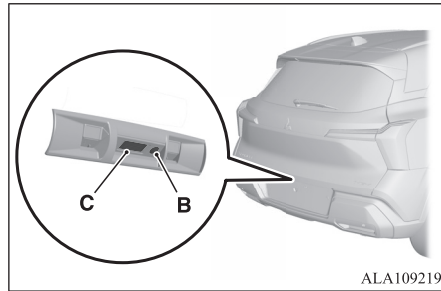
- Walaupun dalam jangkauan operasional, jika kunci pengoperasian *keyless* berada di dalam item yang kecil seperti *glove box*, di atas panel instrumen, kantong pintu atau dalam ruang bagasi, maka tidak memungkinkan untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV* dan mengubah mode operasi tombol power.
- Jika kunci pengoperasian *keyless* sangat dekat dengan pintu atau jendela pintu, maka memungkinkan untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV* atau mengubah mode operasi power switch bahkan saat kunci berada di luar kendaraan.

Pengoperasian yang menggunakan fungsi pengoperasian *keyless*

E00305803835



AHA122676



ALA109219

Mengunci pintu dan bagasi belakang

Saat Anda membawa kunci pengoperasian *keyless*, bila Anda menekan tombol mengunci/membuka kunci

pintu pengemudi dan penumpang depan (A), tombol mengunci bagasi belakang (B) dalam jangkauan operasional, maka pintu dan bagasi belakang menjadi terkunci.

Lampu sinyal-belok akan berkedip satu kali, dan buzzer luar akan berbunyi satu kali.

Untuk lebih detail, lihat ke “Pintu-pintu”, “pengunci pintu yang terpusat” dan “Bagasi belakang” di halaman 3-16, 3-17 dan 3-18 pada bab yang berjudul “Mengunci dan membuka kunci”.

NOTE

- Pastikan Anda membawa kunci pengoperasian *keyless* sebelum mengunci kendaraan. Walaupun kunci pengoperasian *keyless* tertinggal di kendaraan di dalam glove box atau ruang penyimpanan kecil lainnya, dekat panel instrumen, atau di dalam ruang bagasi, kendaraan kemungkinan terkunci tergantung kepada gelombang radio dan kondisi lainnya di lingkungan sekitar, kunci yang terjepit di dalam kendaraan.
- Kaca spion luar secara otomatis akan melipat pada saat pintu dan bagasi belakang terkunci menggunakan fungsi pengoperasian *keyless*. Lihat ke “Kaca spion luar” pada halaman 6-11.
- Fungsi pengoperasian *keyless entry* tidak dapat beroperasi dalam kondisi berikut ini:
 - Kunci pengoperasian *keyless* berada di dalam kendaraan.
 - Pintu atau bagasi belakang kondisi terbuka atau sedikit menutup.
 - Mode operasi tombol power tidak di posisi OFF.

NOTE

- Tombol membuka pintu belakang (C) dapat digunakan untuk memeriksa apakah kendaraan telah terkunci dengan benar. Tekan tombol pembuka bagasi belakang selama sekitar 3 detik untuk mengunci kendaraan. Bila Anda menunggu selama lebih dari 3 detik kemudian menekan tombol pembuka bagasi belakang, pintu dan bagasi belakang menjadi tidak terkunci.
- Jeda waktu untuk memeriksa apakah kendaraan telah terkunci dapat disetel. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Membuka penguncian pintu dan bagasi belakang

Saat Anda membawa kunci pengoperasian *keyless*, bila Anda menekan tombol mengunci/membuka kunci pintu pengemudi dan penumpang depan (A), tombol pembuka bagasi belakang (C) dalam jangkauan operasional, maka semua pintu dan bagasi belakang menjadi tidak terkunci.

Jika tombol lampu ruangan dalam posisi *DOOR* di saat itu, lampu ruangan akan menyala selama 15 detik. Lampu sinyal-belok akan berkedip dua kali, dan buzzer luar akan berbunyi dua kali.

Jika menekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi dan penumpang depan dan tidak ada pintu atau bagasi belakang yang dibuka selama sekitar 30 detik, maka secara otomatis akan mengunci kembali.

Untuk lebih detail, lihat ke “Pintu-pintu”, “pengunci pintu yang terpusat” dan “Bagasi belakang” di

Sistem pengoperasian keyless

halaman 3-16, 3-17 dan 3-18 pada bab yang berjudul “Mengunci dan membuka kunci”.

NOTE

- Kaca spion luar secara otomatis akan membentang pada saat semua pintu dan bagasi belakang tidak terkunci menggunakan fungsi pengoperasian *keyless*. Lihat ke “Kaca spion luar” di halaman 6-11 pada bab yang berjudul “Menghidupkan dan mengemudikan”.
- Kunci pengoperasian *keyless* tidak bekerja pada saat mode operasi tombol power tidak dalam kondisi OFF.
- Agar memungkinkan untuk memeriksa apakah pintu-pintu dan bagasi belakang terkunci, Anda tidak dapat membuka kuncinya menggunakan tombol pembuka bagasi belakang (C) dalam 3 detik setelah menguncinya.
- Waktu antara membuka penguncian dan penguncian secara otomatis dapat disetel. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Konfirmasi pengoperasian saat mengunci dan membuka penguncian

Pengoperasian dapat dikonfirmasi seperti yang ditunjukkan dibawah ini. Akan tetapi, lampu ruangan hanya akan menyala jika sakelar lampu ruangan dalam posisi *DOOR* saja.

Saat terkunci: Lampu sinyal-belok berkedip satu kali, dan buzzer luar berbunyi satu kali.

Saat membuka kunci: Jika lampu ruangan menyala selama sekitar 15 detik, maka lampu sinyal belok akan berkedip dua kali, dan buzzer luar berbunyi dua kali.

NOTE

- Fungsi dapat diubah sesuai kondisi yang dibawah ini. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.
- Aktivasi dari fungsi konfirmasi pengoperasian (lampu sinyal belok mendedip) hanya selama penguncian, atau hanya selama membuka penguncian.
- Menjadikan tidak aktif dari fungsi konfirmasi pengoperasian (mendedipkan lampu sinyal belok) dan buzzer luar.
- Mengganti jumlah kedipan dari fungsi konfirmasi pengoperasian (kedipan lampu sinyal belok).

Mode jeda (*pause*) fungsi mengunci dan membuka kunci pintu dan bagasi belakang pada sistem pengoperasian *keyless*

E00314100051

Untuk mencegah pengoperasian pada saat kunci disimpan di dekat kendaraan, Anda dapat mengganti pengaturan kunci sehingga tidak dapat dikunci atau dibuka kunci dari tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan dan tombol bagasi belakang dengan melakukan tindakan yang berikut pada saat membawa kunci pengoperasian *keyless*.

1. Tekan dan tahan tombol *LOCK*.
2. Dalam 4 detik, Tekan dan tahan tombol *UNLOCK*.
3. Terus dan tekan selama 4 detik atau lebih, dan lepas tombol pada saat lampu indikator berubah dari berkedip menjadi menyala.

NOTE

- Walaupun Anda menekan tombol kunci pada saat pengaturan diaktifkan, lampu indikator tidak akan menyala.
- Untuk memulihkan pengaturan, lakukan tindakan yang sama.
- Anda dapat menghidupkan sistem *Hybrid EV* atau mengganti mode operasi tombol power pada saat pengaturan diaktifkan.

NOTE

- Jika kunci pengoperasian *keyless* yang belum disetel berada dalam jangkauan operasional, kendaraan dapat dikunci atau dibuka kunci dengan mengoperasikan tombol pintu dan bagasi belakang.

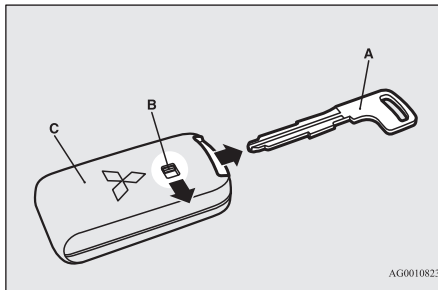
Mengunci/membuka penguncian tanpa menggunakan fungsi pengoperasian *keyless*

E00306001221

Kunci darurat

E00307201842

Kunci darurat (A) hanya dapat digunakan untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. Untuk menggunakan kunci darurat, bukalah pengunci knop pengunci (B) dan lepaskan kunci pengoperasian *keyless* (C).

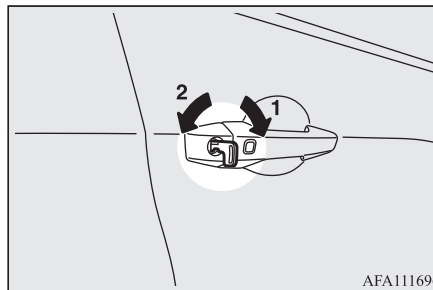


NOTE

- Gunakan kunci darurat hanya untuk kondisi darurat. Jika baterai kunci pengoperasian *keyless* telah kehabisan daya, maka segeralah menggantinya sehingga Anda dapat menggunakan kunci pengoperasian *keyless*.
- Kunci darurat terpasang di dalam kunci pengoperasian *keyless*.
- Setelah menggunakan kunci darurat, pastikan untuk selalu mengembalikannya ke posisi yang semula.

Mengunci dan membuka kunci pintu

Putar kunci darurat ke arah depan untuk mengunci pintu dan putar ke arah belakang untuk membuka penguncian pintu. Untuk lebih detail, lihat ke “Pintu-pintu” di halaman 3-16 pada bab yang berjudul “mengunci dan membuka kunci”.



- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

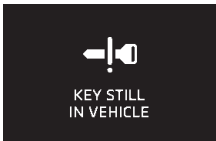
Mengaktifkan peringatan

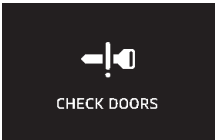
E00305903009

Untuk mencegah pencurian kendaraan atau tanpa sengaja mengoperasikan sistem pengoperasian *keyless*, maka buzzer dan tampilan pada layar informasi di kluster instrumen digunakan untuk memberikan peringatan kepada pengemudi. Jika peringatan telah aktif, selalu periksa kendaraan dan kunci pengoperasian *keyless*. Peringatan ini akan muncul juga jika terdapat masalah pada sistem pengoperasian *keyless*.

Item	[Tampilan]	Buzzer	Catatan (solusi)
Mendeteksi kerusakan	 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED	Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.	Terdapat masalah pada sistem pengoperasian <i>keyless</i> .
Tegangan battery rendah	 KEY BATTERY LOW	Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.	Baterai mulai lemah, maka peringatan diaktifkan. (Peringatan tidak diaktifkan jika baterai telah mati.)

Item	[Tampilan]	Buzzer	Catatan (solusi)
Tombol tidak terdeteksi	Tombol power ditekan satu kali 	Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali.	Saat tombol power ditekan untuk mengganti mode operasi tombol power dari keadaan OFF atau pada saat sistem <i>Hybrid EV</i> dihidupkan, maka peringatan diaktifkan, jika terjadi kondisi yang berikut ini. ● Membawa kunci pengoperasian <i>keyless</i> yang lain dengan kode yang berbeda, atau kunci pengoperasian <i>keyless</i> berada di luar jangkauan operasional. ● Baterai pengoperasian <i>keyless</i> sudah habis. ● Komunikasi terganggu oleh lingkungan sekitar yang mengandung gelombang listrik. Dalam kasus seperti ini, tekan tombol pengoperasian <i>keyless</i> agar tombol power mengganti mode operasi tombol power atau menghidupkan sistem <i>Hybrid EV</i>. Lihat ke “Jika kunci pengoperasian <i>keyless</i> tidak beroperasi dengan benar” pada halaman 6-16.
	Tombol power ditekan dua kali atau lebih 		

Item	[Tampilan]	Buzzer	Catatan (solusi)
Kunci pengoperasian <i>keyless</i> akan mengeluarkan sistem monitor		Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali. Buzzer di bagian luar akan berbunyi secara berselang-seling	● Ketika kendaraan diparkir dengan mode operasi tombol power selain dari posisi OFF, jika Anda menutup pintu setelah membuka salah satu pintu dan mengeluarkan kunci pengoperasian <i>keyless</i> dari kendaraan, akan muncul peringatan sampai kunci terdeteksi berada di dalam kendaraan. ● Jika Anda mengeluarkan kunci pengoperasian <i>keyless</i> dari kendaraan melalui jendela tanpa membuka pintu, maka sistem monitor pengambilan kunci pengoperasian <i>keyless</i> tidak akan beroperasi. ● Dapat dilakukan perubahan pengaturan agar sistem yang memonitor pengambilan kunci pengoperasian <i>keyless</i> dapat beroperasi jika Anda mengambil kunci pengoperasian <i>keyless</i> keluar dari kendaraan melalui jendela tanpa membuka pintu. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. ● Bahkan jika Anda menggunakan kunci pengoperasian <i>keyless</i> dalam jangkauan operasional untuk menghidupkan sistem <i>Hybrid EV</i>, bila kunci pengoperasian <i>keyless</i> dan kode ID kendaraan tidak dapat dicocokkan, misalnya karena kondisi lingkungan sekitar atau kondisi elektromagnetik, maka peringatan mungkin saja akan muncul.
Sistem pencegahan penguncian		Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali. Buzzer di bagian luar akan berbunyi sekitar 3 detik secara berselang-seling	● Ketika mode operasi tombol power dalam keadaan OFF, jika Anda menutup semua pintu dan bagasi dengan kunci pengoperasian <i>keyless</i> tertinggal di dalam kendaraan dan Anda mencoba mengunci pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka kunci pintu pengemudi atau penumpang depan, tombol mengunci bagasi belakang atau menggunakan fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik), maka akan muncul peringatan dan Anda tidak bisa mengunci pintu dan bagasi belakang. ● Pastikan Anda membawa kunci pengoperasian <i>keyless</i> sebelum mengunci pintu. Bahkan jika Anda meninggalkan kunci pengoperasian <i>keyless</i> di dalam kendaraan, mungkin saja pintu akan terkunci, tergantung pada kondisi lingkungan sekitarnya dan kondisi sinyal nirkabel.

Item	[Tampilan]	Buzzer	Catatan (solusi)
Sistem pencegahan pintu tidak yang tertutup rapat		Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali. Buzzer di bagian luar akan berbunyi sekitar 3 detik secara berselang-seling	Ketika mode operasi tombol power dalam keadaan OFF, jika Anda mencoba mengunci pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka kunci pintu pengemudi atau penumpang depan, atau menekan tombol mengunci bagasi belakang dalam keadaan dimana salah satu pintu atau bagasi belakang tidak tertutup rapat, akan muncul peringatan dan Anda tidak dapat mengunci pintu dan bagasi belakang.
Sistem pengingat mode operasi keadaan OFF		Buzzer di bagian dalam akan berbunyi sekali. Buzzer di bagian luar akan berbunyi sekitar 3 detik secara berselang-seling	Ketika mode operasi tombol power dalam mode selain dari OFF, jika Anda mencoba menutup semua pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka kunci pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol mengunci bagasi belakang, maka akan muncul peringatan dan Anda tidak bisa mengunci pintu dan bagasi belakang.

Pintu

E00300404110

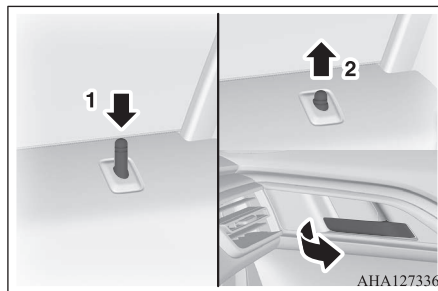
⚠ CAUTION

- Pastikan semua pintu telah tertutup rapat, mengemudi dengan pintu yang tidak tertutup rapat sangat berbahaya.
- Jangan meninggalkan anak-anak berada di dalam kendaraan tanpa pengawasan.
- Berhati-hatilah untuk tidak mengunci pintu pada saat kunci masih berada di dalam kendaraan.

Mengunci atau membuka dengan anak kunci

Gunakan kunci darurat pada pintu pengemudi agar mengunci atau membuka kunci. (Lihat ke “Kunci darurat” pada halaman 3-11).

Mengunci atau membuka dari dalam kendaraan

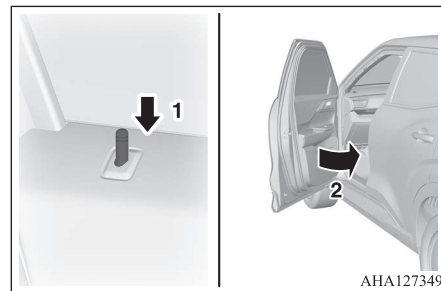


- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Pada saat membuka pintu pengemudi, tarik bagian dalam gagang pintu untuk membuka kunci dan membuka pintu pada saat yang bersamaan.

Pada saat membuka kunci pintu penumpang depan dan pintu belakang, tarik bagian dalam gagang pintu dari pintu Anda yang tidak terkunci.

Mengunci tanpa menggunakan anak kunci



Tempatkan knop pengunci bagian dalam (1) ke posisi mengunci, dan tutuplah pintu (2).

📖 NOTE

- Operasional mengunci menggunakan tombol kunci bagian dalam sementara pintu dibuka hanya dapat dilakukan untuk pintu selain dari pintu pengemudi.

Mekanisme “Mencegah lupa kunci”

E00300601443

Jika mode operasi tombol power dalam mode selain dari OFF, tombol mengunci secara otomatis akan kembali ke posisi membuka kunci jika Anda menekan knop pengunci atau

menekan tombol pengunci pintu yang terpusat untuk mengunci pintu dengan pintu pengemudi terbuka.

Pengunci pintu yang terpusat

E00300803960

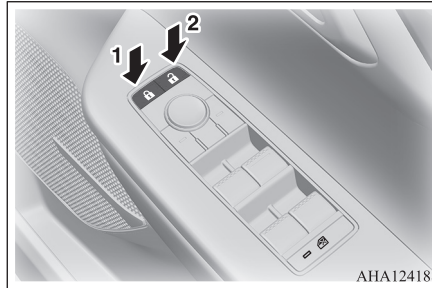
NOTE

- Mengunci dan membuka yang dilakukan yang secara terus-menerus akan mengaktifkan sirkuit pengaman sistem pengunci pintu yang terpusat dan mencegah pengoperasian sistem. Jika hal ini terjadi, tungguilah sekitar 1menit sebelum mengoperasikan sistem pengunci pintu yang terpusat.

Seluruh pintu dan bagasi belakang dapat dikunci dan dibuka penguncian seperti penjelasan yang berikut ini.

Tombol mengunci pintu yang terpusat

Gunakan tombol mengunci pintu yang terpusat agar mengunci pintu pengemudi atau membuka kunci seluruh pintu dan bagasi belakang.



- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Pengunci pintu otomatis yang sensitif kecepatan (dengan mekanisme membuka kunci yang sensitif benturan)

Seluruh pintu dan bagasi belakang akan mengunci secara otomatis ketika kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam. Selain itu, semua pintu dan bagasi belakang akan membuka penguncian saat terjadi benturan yang kuat karena tabrakan kendaraan yang mungkin sangat berbahaya bagi penumpang bila tidak bisa keluar dari kendaraan. Fungsi ini dipersiapkan sebagai tindakan penyelamatan bila terjadi kecelakaan.

WARNING

- Saat mengunci pintu terpusat yang otomatis sensitif kecepatan (dengan mekanisme membuka kunci yang sensitif benturan) tidak bekerja dalam kondisi yang berikut ini, segera periksalah kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - Pintu tidak mengunci secara otomatis walaupun kecepatan kendaraan telah melebihi 15 km/jam.
 - Kunci pintu secara otomatis terbuka saat berkendara.
 - Bahkan ketika mode operasi tombol power dalam keadaan ON, lampu peringatan SRS tidak menyala atau terus menyala.
 - Lampu peringatan SRS dan/atau tanda peringatan muncul saat sedang berkendara.
 - Sistem penguncian pintu yang terpusat mengalami kerusakan.

NOTE

- Bahkan jika kendaraan mengalami perubahan bentuk yang signifikan akibat dari tabrakan dan lainnya, tergantung pada tempat dan sudut benturan, serta pada bentuk dan kondisi objek lain yang bertabrakan, pintu dan bagasi belakang mungkin tidak akan terbuka. Tingkat perubahan bentuk atau kerusakan kendaraan tidak selalu berkorelasi dengan membukanya kunci pintu dan bagasi belakang.

NOTE

- Fungsi-fungsi ini diaktifkan ketika kendaraan dikirim dari pabrik. Jika Anda ingin mengaktifkan atau menonaktifkan pengunci pintu otomatis sensor kecepatan kendaraan, silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Membuka kunci menggunakan tombol power atau sistem parkir elektrik

Ini memungkinkan untuk membuka semua pintu dan pintu belakang dalam kondisi yang berikut ini.

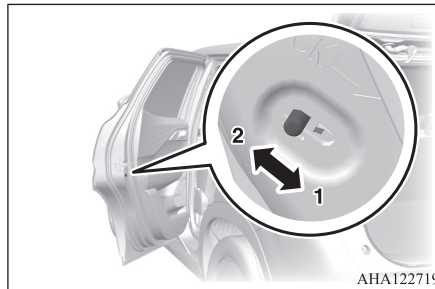
Tombol parkir elektrik ditekan ke posisi “P” (*PARK*) pada saat mode operasi tombol power dalam posisi ON.

Atau mode operasi tombol power ke posisi OFF.

Membuka kunci menggunakan tombol parkir elektrik telah diaktifkan pada saat kendaraan dikirim dari pabrik. Membuka kunci menggunakan tombol power dinonaktifkan pada saat kendaraan dikirim dari pabrik. Jika Anda akan mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi ini, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

“Pelindung anak-anak” pada pintu belakang

E00300902355



- 1- Mengunci
- 2- Membuka kunci

Pelindung anak ini membantu mencegah pintu yang tanpa sengaja terbuka dari bagian dalam.

Jika tuas disetel untuk mengunci, pintu belakang tidak dapat terbuka menggunakan gagang sisi dalam, tetapi hanya menggunakan gagang sisi luar.

Jika tuas disetel untuk tidak terkunci pada posisi (2), mekanisme pelindung anak tidak berfungsi.

CAUTION

- Saat berkendara dengan anak-anak di kursi belakang, gunakan pelindung anak untuk mencegah pintu terbuka karena ketidaksengajaan yang bisa menimbulkan kecelakaan.

Pintu bagasi

E00301403501

WARNING

- Sebelum mengemudi, pastikan pintu bagasi belakang telah tertutup rapat. Sangat berbahaya apabila Anda berkendara dengan pintu bagasi belakang terbuka karena gas karbon monoksida (CO) dapat masuk ke dalam kabin. Gas CO tidak terlihat atau tercium. Gas ini dapat menyebabkan keracunan bahkan kematian. Selain itu, jika pintu bagasi belakang terbuka saat mengemudi, barang bawaan Anda mungkin akan terjatuh. Ini akan mengakibatkan kecelakaan yang serius.
- Ruang bagasi tidak dirancang untuk dinaiki penumpang, jangan biarkan orang-orang naik atau anak-anak bermain di sana. Ini akan mengakibatkan kecelakaan yang serius.
- Pada saat membuka dan menutup pintu bagasi belakang, maka pastikan keadaan sekitarnya telah aman dan jagalah dengan jarak secukupnya pada bagian belakang dan atas kendaraan dan berhati-hati agar tidak membentur kepala Anda atau menjepit tangan, leher Anda dan lainnya.

⚠ WARNING

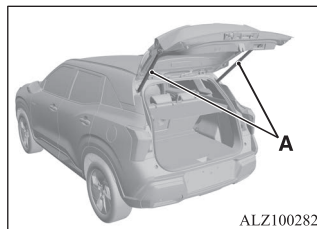
- Ketika ada penumpukan salju atau es, singkirkan terlebih dahulu sebelum membuka bagasi belakang. Jika Anda membuka pintu bagasi tanpa menyingkirkannya ada kemungkinan bahwa bagasi belakang dapat menutup tiba-tiba karena berat salju atau es tersebut.
- Ketika Anda membuka pintu bagasi belakang pastikan bahwa bagasi belakang telah dibuka sepenuhnya dan tetap terbuka penuh. Jika Anda membuka pintu bagasi belakang hanya sebagian saja, ada risiko bagasi belakang akan menutup kembali dengan keras. Jika Anda membuka bagasi belakang saat kendaraan Anda di parkir di tempat yang miring, akan lebih sulit untuk melakukannya dari pada di posisi datar dan juga mungkin akan mengakibatkan pintu bagasi belakang tertutup dan terbanting dengan keras. Saat menggunakan memori ketinggian dari pintu belakang elektrik, maka pintu bagasi belakang akan membuka hanya ke posisi yang telah ditentukan.

⚠ CAUTION

- Jangan berdiri di belakang pipa knalpot ketika melakukan bongkar muat bagasi. Panas dari knalpot dapat menyebabkan luka bakar.
- Untuk menghindari kerusakan bagasi belakang, pastikan area di atas dan di belakang pintu bagasi belakang telah aman sebelum membukanya.

📖 NOTE

- *Gas strut* (A) telah dipasang untuk menopang bagasi belakang.



Untuk mencegah kerusakan atau pengoperasian yang salah.

- Jangan menahan *gas strut* saat menutup bagasi belakang.
- Juga, jangan mendorong atau menarik *gas strut*.
- Jangan menempelkan benda plastik apapun seperti, pita dan lainnya ke *gas strut*.
- Jangan mengikat tali dan lainnya di sekitar *gas strut*.
- Jangan menggantung benda apapun ke *gas strut*.

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi belakang

E00314500042

Pintu bagasi belakang dapat dikunci atau dibuka dengan menggunakan tombol penguncian pintu yang terpusat (di sisi pengemudi), sistem *keyless entry*, atau sistem pengoperasian *keyless*.

Lihat ke “sistem *keyless entry*” pada halaman 3-3.

Lihat ke “sistem pengoperasian *keyless*” pada halaman 3-6.

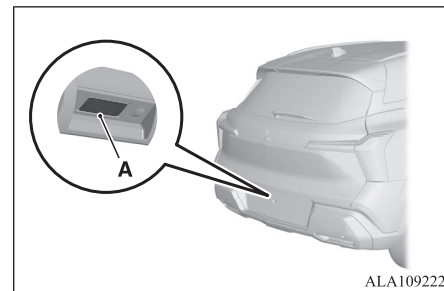
Lihat ke “Pengunci pintu yang terpusat” pada halaman 3-17.

Pengoperasian bagasi belakang(kecuali pintu belakang elektrik)

E00314600203

Membuka dari luar kendaraan

Setelah membuka kunci pintu bagasi belakang, tekan tombol membuka bagasi belakang (A) dan naikan pintu bagasi belakang.

**📖 NOTE**

- Pintu bagasi belakang tidak akan bisa dinaikkan jika Anda tidak segera membukanya saat tombol membuka bagasi belakang ditekan. Pada kasus ini, tekan tombol membuka pintu bagasi belakang sekali lagi dan naikan pintu bagasi belakang.

NOTE

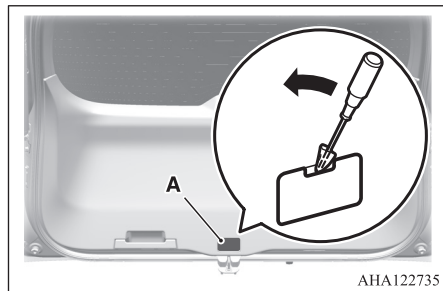
- Bagasi belakang tidak dapat dibuka saat baterai tambahan telah habis atau dilepaskan.

Membuka dari bagian dalam kendaraan

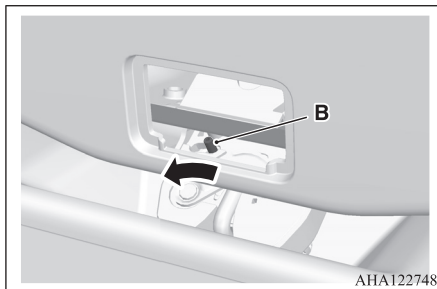
Pintu bagasi belakang dapat dibuka dari dalam kendaraan.

Fungsi ini dirancang untuk membuka pintu bagasi belakang apabila baterai tambahan telah habis daya.

1. Masukkan obeng minus yang ujungnya dibalut kain ke bagian celah pada cover (A) di bagian dalam bagasi belakang dan cangkil dengan perlahan untuk melepas cover.



2. Geser tuas (B) untuk membuka bagasi belakang.



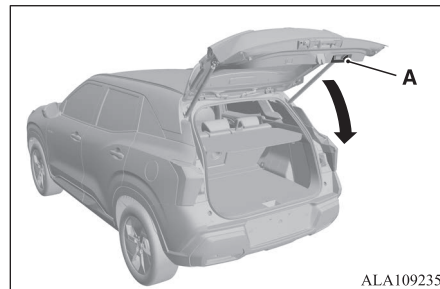
3. Dorong bagasi belakang agar terbuka.

WARNING

- Jagalah agar cover tuas pembuka bagasi selalu tertutup saat berkendara agar barang bawaan Anda tidak mengenai tuas pembuka sehingga tidak sengaja membuka pintu bagasi belakang.

Menutup

Untuk menutup bagasi belakang, tarik pegangan pintu bagasi (A) ke bawah dan lepaskan sebelum bagasi belakang tertutup sepenuhnya, lalu dorong pintu bagasi belakang dari arah luar sampai tertutup rapat.



CAUTION

- Ketika menutup bagasi belakang, jangan langsung menutupnya saat tangan Anda masih memegang pegangan pintu bagasi belakang. Jika tangan Anda terjepit, dapat menimbulkan cedera yang serius.

Pengoperasian bagasi belakang (bagasi belakang elektrik)

E00314700086

Membuka atau menutup bagasi belakang elektrik

WARNING

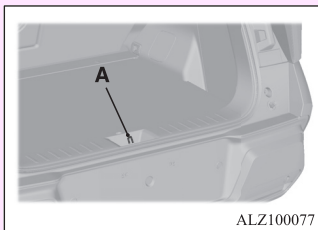
- Untuk alasan keamanan, bagasi belakang elektrik sebaiknya dioperasikan oleh orang dewasa dan bukan oleh anak-anak.

⚠ WARNING

- Pastikan bagasi belakang elektrik telah terbuka sepenuhnya ketika melakukan bongkar muat bagasi.

⚠ CAUTION

- Saat menutup bagasi belakang elektrik, pastikan tidak ada benda asing yang berada di sekitar striker (A).
Bila benda asing masuk ke dalam striker maka menghalangi bagasi belakang elektrik dari menutup secara normal.



- Jangan memasang aksesoris selain dari suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS pada bagasi belakang elektrik. Beberapa aksesoris dapat menjadi terlalu berat, yang menyebabkan beroperasinya mekanisme pencegah turun mendadak.
Lihat ke “mekanisme pencegah turun mendadak” pada halaman 3-27.

Pengoperasian otomatis

E00314800133

5 metode yang berikut telah tersedia untuk pengoperasian bagasi belakang elektrik secara otomatis.

Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan kunci pengoperasian *keyless*” pada halaman 3-22.

Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam” pada halaman 3-22.

Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan tombol bagian dalam bagasi belakang” pada halaman 3-23.

Lihat ke “Membuka bagasi belakang elektrik menggunakan tombol pembuka” pada halaman 3-23.

Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses *hand-free*” pada halaman 3-24.

⚠ CAUTION

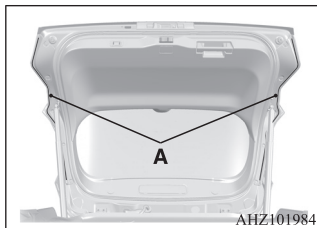
- Jangan memberikan tenaga yang berlebihan pada bagasi belakang elektrik saat membuka atau menutupnya. Melakukannya akan mengakibatkan kerusakan.
- Jangan menghidupkan sistem *Hybrid EV* saat mengoperasikan bagasi belakang. Mekanisme pencegah pengoperasian yang mendadak akan beroperasi, sehingga bagasi belakang elektrik akan berhenti kadang-kadang saat sedang bergerak.

📖 NOTE

- Pengoperasian otomatis dapat diubah menjadi ON/OFF.
Lihat ke “Mengganti pengoperasian otomatis pada bagasi belakang elektrik menjadi ON/OFF” pada halaman 3-28.
- Bagasi belakang elektrik tidak beroperasi secara normal dalam kondisi berikut ini:
 - Saat parkir di kemiringan yang curam
 - Saat angin bertiup kencang
 - Saat bagasi belakang elektrik tertutup salju
- Saat diberikan beban ke bagasi belakang elektrik, atau saat mengoperasikan dengan beban pada arah pengoperasian yang berlawanan, maka sirkuit proteksi menjadi aktif agar mengalihkan pengoperasian otomatis menjadi pengoperasian manual.
- Jika tombol pengoperasian bagasi belakang elektrik ditekan atau menggunakan akses *hands-free* pada saat bagasi belakang elektrik sedang beroperasi, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak.
Jika tombol ditekan atau akses *hands-free* digunakan lagi, maka bagasi belakang elektrik akan bergerak ke arah yang berlawanan dari gerak yang sebelumnya.
- Pada saat bagasi belakang elektrik secara otomatis dibuka sepenuhnya, atau saat tuas selektor digeser ke posisi selain dari “P” (*PARK*) sementara bagasi belakang elektrik sedang bekerja, maka buzzer peringatan berbunyi selama sekitar 10 detik untuk mengingatkan pengemudi bahwa bagasi belakang elektrik kondisi terbuka.

NOTE

- Saat menutup bagasi belakang elektrik, maka pastikan penumpang, bagasi dan lainnya tidak menyentuh sensor (A). Dalam hal ini, buzzer membunyikan peringatan, dan bagasi belakang elektrik tidak dapat ditutup.

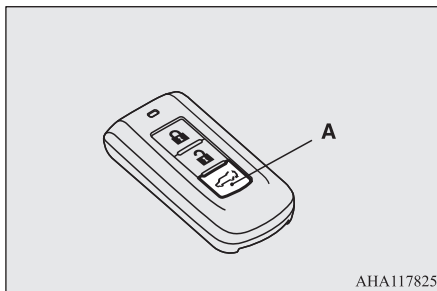


- Jika baterai atau sekering dilepaskan sementara bagasi belakang elektrik sedang dibuka, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat menutup secara otomatis. Dalam hal ini, tutuplah bagasi belakang elektrik secara manual.

■ Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan kunci pengoperasian *keyless*

E00314900091

Bagasi belakang elektrik dapat dibuka atau ditutup secara otomatis dengan menekan tombol bagasi belakang (A), pada saat kondisi yang berikut ini telah terpenuhi.



<Kondisi membuka>

- Mode operasi tombol power di posisi OFF.
- Bagasi belakang elektrik sepenuhnya menutup.
- Bagasi belakang elektrik kondisi tidak terkunci.

<Kondisi menutup>

- Mode operasi tombol power di posisi OFF.
- Bagasi belakang elektrik sepenuhnya dibuka.
- Penumpang, bagasi dan lainnya tidak menyentuh sensor.

Jika tombol bagasi belakang elektrik ditekan dua kali dengan cepat, maka buzzer akan membunyikan peringatan, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan bagasi belakang elektrik akan beroperasi sebagai berikut:

- Ketika Bagasi belakang ditutup: sepenuhnya dibuka.

- Ketika Bagasi belakang dibuka: sepenuhnya ditutup.

Jika tombol pengoperasian bagasi belakang elektrik ditekan satu kali pada saat bagasi belakang elektrik sedang beroperasi, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak buzzer membunyikan peringatan.

Jika tombol bagasi belakang elektrik ditekan dua kali lagi, maka bagasi belakang elektrik akan bergerak ke arah yang berlawanan dari gerak yang sebelumnya.

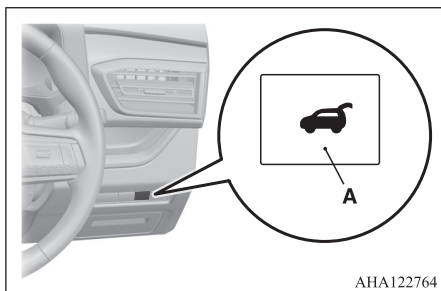
NOTE

- Jika tombol bagasi belakang elektrik ditekan tiga kali dengan cepat, maka bagasi belakang elektrik tidak akan beroperasi secara normal. Jika hal ini terjadi, tunggulah sebentar sebelum menekan tombol bagasi belakang elektrik sebanyak dua kali secara cepat.

■ Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam .

E00315000145

Bagasi belakang elektrik dapat dioperasikan secara otomatis dengan menekan tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam (A), pada saat bagasi belakang elektrik dalam kondisi tidak terkunci.



AHA122764

NOTE

- Pada saat mode operasi tombol power dalam keadaan ON, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat dibuka dengan menekan tombol bagasi belakang elektrik bagian dalam, kecuali tuas selektor dalam posisi “P” (*PARK*).
- Bila orang-orang, bagasi atau lainnya menyentuh sensor, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat ditutup.

Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan lebih dari sekitar 1 detik, maka buzzer akan membunyikan peringatan, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan bagasi belakang elektrik akan beroperasi sebagai berikut:

- Ketika Bagasi belakang ditutup: sepenuhnya dibuka.
- Ketika Bagasi belakang dibuka: sepenuhnya ditutup.

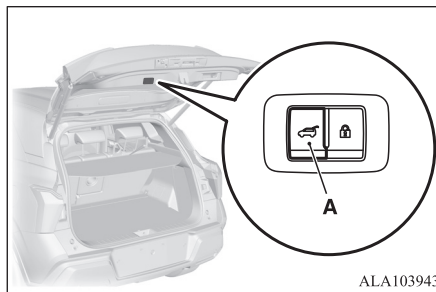
Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan satu kali pada saat bagasi belakang elektrik sedang beroperasi, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak setelah buzzer membunyikan peringatan.

Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan lagi selama lebih dari 1 detik, maka bagasi belakang elektrik akan bergerak ke arah yang berlawanan dari gerak yang sebelumnya.

■ Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam .

E00315100120

Bagasi belakang elektrik dapat dioperasikan secara otomatis dengan menekan tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam (A), pada saat bagasi belakang elektrik dalam kondisi tidak terkunci.



ALA103943

NOTE

- Pada saat mode operasi tombol power dalam keadaan ON, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat dibuka dengan menekan tombol bagasi belakang elektrik bagian dalam, kecuali tuas selektor dalam posisi “P” (*PARK*).
- Bila orang-orang, bagasi atau lainnya menyentuh sensor, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat ditutup.

Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan, buzzer peringatan akan berbunyi, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan bagasi belakang elektrik akan menutup.

Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan satu kali pada saat bagasi belakang elektrik sedang menutup, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak setelah buzzer membunyikan peringatan.

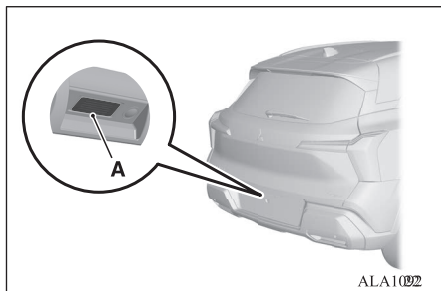
Jika tombol bagasi belakang elektrik di bagian dalam ditekan lagi, maka bagasi belakang elektrik akan membuka.

■ Membuka bagasi belakang elektrik menggunakan tombol pembuka.

E00315200121

Bagasi belakang elektrik dapat dibuka secara otomatis, walaupun sedang dikunci, dengan menekan tombol pembuka (A) pada saat kunci pengoperasian *keyless* berada dalam jarak pengoperasian dari sistem pengoperasian *keyless*.

Saat bagasi belakang elektrik kondisi tidak terkunci, maka bagasi belakang elektrik secara otomatis akan membuka secara otomatis dengan menekan tombol pembuka.



NOTE

- Pada saat mode operasi tombol power dalam keadaan ON, maka bagasi belakang elektrik tidak dapat dibuka dengan menekan tombol terbuka, kecuali tuas selektor dalam posisi "P" (PARK).

Jika tombol pembuka ditekan, maka buzzer membunyikan peringatan, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan bagasi belakang elektrik akan dibuka.

NOTE

- Jika tombol pembuka ditekan satu kali pada saat bagasi belakang elektrik sedang dibuka, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak setelah buzzer membunyikan peringatan. Jika tombol pembuka ditekan lagi, maka bagasi belakang elektrik akan menutup.

■ Fungsi menutup dan mengunci

E00315400312

Fungsinya adalah membuat reservasi agar mengunci seluruh pintu sebelum bagasi belakang elektrik menutup secara otomatis.

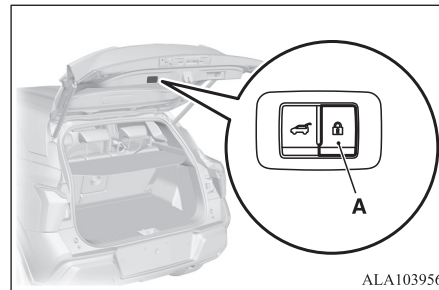
◆ Kondisi pengoperasian

Fungsi menutup dan mengunci dioperasikan pada saat kondisi yang berikut terpenuhi.

- Semua pintu kecuali bagasi belakang elektrik telah menutup sepenuhnya.
- Kunci pengoperasian *keyless* berada dalam jarak pengoperasian dari sistem pengoperasian *keyless*.

◆ Untuk mengoperasikan fungsi menutup dan mengunci

1. Tekan satu kali tombol di bagian dalam menutup dan mengunci (A) bagasi belakang elektrik. Buzzer membunyikan peringatan secara berselang-seling, seluruh pintu dan bagasi belakang menjadi terkunci, dan bagasi belakang elektrik akan menutup sepenuhnya.



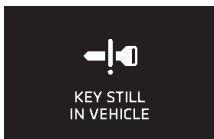
2. Saat pengoperasian telah selesai secara normal, maka buzzer luar akan berbunyi, lampu peringatan bahaya akan berkedip, dan kaca spion menjadi dilipat.

NOTE

- Pastikan seluruh pintu dan bagasi belakang telah terkunci saat meninggalkan kendaraan.
- Jika Anda mengoperasikan bagasi belakang elektrik sementara fungsi menutup dan mengunci sedang dioperasikan, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak, dan seluruh pintu dan bagasi belakang menjadi tidak terkunci. Lihat ke "pengoperasian otomatis" pada halaman 3-21. Lihat ke "pengoperasian manual" pada halaman 3-28.

NOTE

- Bila Anda melakukan operasi membuka penguncian saat fungsi menutup dan mengunci sedang dioperasikan, maka seluruh pintu dan bagasi belakang menjadi tidak terkunci, dan bagasi belakang elektrik akan menutup sepenuhnya. Lihat ke “Mengoperasikan fungsi pengoperasian *keyless*” pada halaman 3-9.
Lihat ke “Mengunci/membuka penguncian menggunakan fungsi pengoperasian *keyless*” pada halaman 3-11.
Lihat ke “Mengunci dan membuka penguncian bagasi belakang” pada halaman 3-19.
- Jika fungsi menutup dan mengunci diaktifkan dengan kunci pengoperasian *keyless* tertinggal di dalam kendaraan, maka bunyi peringatan akan terdengar. Dalam kondisi ini, semua pintu dan bagasi belakang tidak dapat dikunci.



Pastikan Anda membawa kunci pengoperasian *keyless* sebelum mengunci pintu dan bagasi belakang.

- Saat pengoperasian fungsi menutup dan mengunci telah selesai, maka alarm keamanan menjadi aktif. Untuk detailnya, Lihat ke “sistem alarm keamanan” pada halaman 3-30.

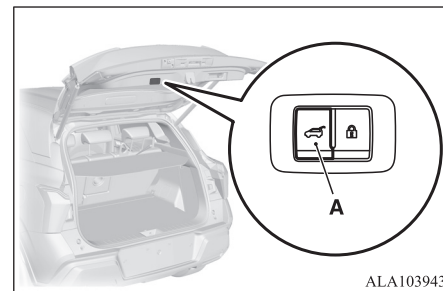
Memori ketinggian

E00315500137

Bagasi belakang elektrik dapat disetel agar berhenti di tengah-tengah saat membuka secara otomatis.

[Penyetelan]

1. Gunakan salah satu cara yang berikut ini untuk menghentikan bagasi belakang elektrik dan sudut pembukaan yang tidak Anda inginkan.
 - Tekan tombol pengoperasian bagasi belakang elektrik atau gunakan hands-free pada saat bagasi belakang elektrik sedang membuka atau menutup.
 - Pengoperasian manual
2. Tekan dan tahan tombol bagian dalam bagasi belakang (A) selama sekitar 3 detik.



3. Pengaturan telah selesai.

NOTE

- Posisi stop dari bagasi belakang elektrik tidak dapat disetel hingga tinggi yang kurang dari 2/3 dari bawah.

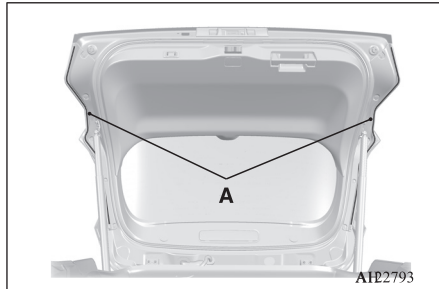
[Untuk reset]

1. Bukalah bagasi belakang elektrik hingga posisi sepenuhnya membuka secara manual.
2. Tekan dan tahan tombol bagian dalam bagasi belakang selama sekitar 3 detik.
3. Reset telah selesai bila buzzer berbunyi.

■ Mekanisme keselamatan

E00315600053

Mekanisme keselamatan akan diaktifkan jika bagasi belakang elektrik akan menjepit seseorang atau bagasi selama pengoperasian otomatis, atau bila sensor (A) di salah satu sisi bagasi belakang elektrik mengenai seseorang atau bagasi. Buzzer peringatan membunyikan peringatan satu kali sebagai keselamatan dan bagasi belakang elektrik akan bergerak ke arah yang berlawanan dari gerak yang sebelumnya.



⚠ CAUTION

- Mekanisme keselamatan secara otomatis tidak akan beroperasi tergantung pada kondisi objek yang terjepit atau cara terjepitnya.
Dengan demikian, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan, bagian tubuh Anda atau objek lainnya.
- Mekanisme keselamatan menjadi tidak aktif dalam hal yang berikut ini. Dengan demikian, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau jari.
 - Sesaat sebelum bagasi belakang elektrik sepenuhnya menutup (untuk memastikan bagasi belakang elektrik telah menutup dengan sepenuhnya)
 - Saat bagasi belakang elektrik menutup secara manual
- Jika mekanisme keselamatan berulang kali diaktifkan, maka bagasi belakang akan beralih menjadi pengoperasian manual. Berhati-hatilah pada saat itu, karena bagasi belakang elektrik dapat menutup atau membuka secara mendadak, tergantung pada posisinya.
Pada saat bagasi belakang elektrik dapat dibuka atau ditutup hingga sepenuhnya, maka pengoperasian otomatis yang berlangsung normal akan memungkinkan kembali.

📖 NOTE

- Jika lingkungan atau kondisi pemakaian yang berkaitan dengan sensor hingga semacam kekuatan karena seseorang atau objek yang terjepit, maka mekanisme keselamatan dapat diaktifkan.
- Jangan merusak sensor saat bongkar muat bagasi, atau saat membersihkan jendela belakang. Melakukan hal ini dapat menghalangi bagasi belakang dari menutup secara otomatis.

■ Mekanisme pencegah turun mendadak

E00315700038

Setelah bagasi belakang elektrik dibuka secara otomatis, jika terdeteksi bahwa bagasi belakang mendadak turun karena faktor tertentu seperti salju yang terakumulasi, maka bagasi belakang elektrik menutup secara otomatis. Buzzer membunyikan peringatan secara terus-menerus ketika mekanisme pencegah turun mendadak sedang beroperasi.

NOTE

- Jika salju terakumulasi pada bagasi belakang elektrik, maka lepaskan sebelum pengoperasian.
- Mekanisme pencegah turun mendadak dapat diaktifkan jika dilakukan pengoperasian manual segera setelah bagasi belakang elektrik secara otomatis dibuka sepenuhnya.

■ Mekanisme pencegah pengoperasian yang mendadak

E00315800068

Jika sistem *Hybrid EV* dihidupkan sementara bagasi belakang elektrik secara otomatis beroperasi, maka akan dialihkan menjadi pengoperasian manual karena kurangnya tegangan baterai tambahan, sehingga bagasi belakang elektrik akan berhenti secara sesekali saat sedang bergerak. Hal ini akan mencegah bagasi belakang elektrik dari pengoperasian yang mendadak.

Setelah bagasi belakang dibuka atau menutup hingga sepenuhnya, maka pengoperasian otomatis yang berlangsung normal akan memungkinkan kembali setelah sekitar 10 detik.

CAUTION

- Mekanisme keselamatan menjadi tidak aktif saat mekanisme pencegah pengoperasian yang mendadak sedang bekerja. Dengan demikian berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau jari di saat itu.

WARNING

- Jika pengoperasian otomatis bagasi belakang diubah menjadi tidak aktif sementara bagasi belakang elektrik sedang beroperasi, maka bagasi belakang elektrik akan berhenti bergerak dan beralih ke pengoperasian manual. Pada saat itu, bagasi belakang elektrik dapat menutup atau membuka secara mendadak, tergantung pada posisinya.

■ Mengganti pengoperasian otomatis pada bagasi belakang elektrik menjadi ON/OFF

E00315900173

Saat mode operasi tombol power posisi ON, maka pengoperasian otomatis dapat dialihkan menjadi ON/OFF melalui fungsi pengaturan pada meter.

1. Mengoperasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar multi informasi menjadi tampilan pengaturan fungsi.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Mengoperasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “Bagasi belakang” (tombol ON/OFF bagasi belakang elektrik).
3. Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

NOTE

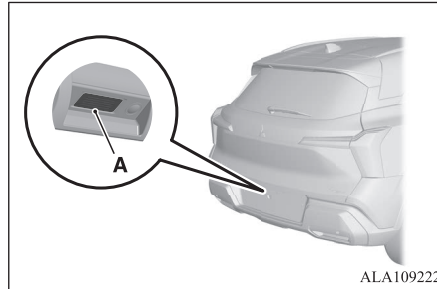
- Jika bagasi belakang elektrik dioperasikan hingga setiap tombol ketika pengoperasian otomatis kondisi OFF, maka buzzer akan membunyikan peringatan sebanyak 4 kali untuk mengingatkan pengemudi bahwa bagasi belakang elektrik tidak dapat dioperasikan.

Pengoperasian manual

E00316200216

<Membuka dari luar kendaraan>

Setelah membuka kunci pintu bagasi belakang, tekan tombol membuka bagasi belakang (A) dan naikan pintu bagasi belakang.



NOTE

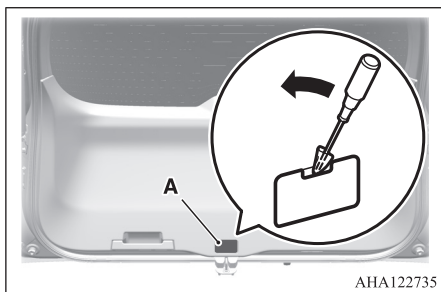
- Bagasi belakang elektrik tidak akan bisa dinaikkan jika Anda tidak segera membukanya saat tombol membuka bagasi belakang ditekan. Pada kasus ini, tekan tombol membuka bagasi belakang sekali lagi dan naikan pintu bagasi belakang elektrik.
- Bagasi belakang elektrik tidak dapat dibuka saat baterai tambahan telah habis atau dilepaskan.

<Membuka dari bagian dalam kendaraan>

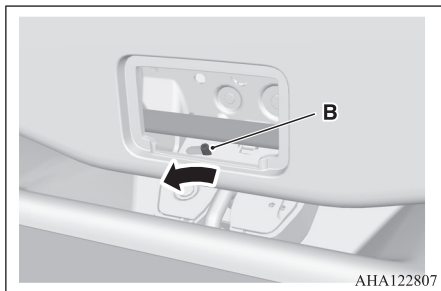
Pintu bagasi belakang elektrik dapat dibuka dari dalam kendaraan.

Fungsi ini dirancang untuk membuka pintu bagasi belakang apabila baterai tambahan telah habis daya.

1. Masukkan obeng minus yang ujungnya dibalut kain ke bagian celah pada cover (A) di bagian dalam bagasi belakang dan cangkik dengan perlahan untuk melepas cover.



2. Geser tuas (B) untuk membuka bagasi belakang.



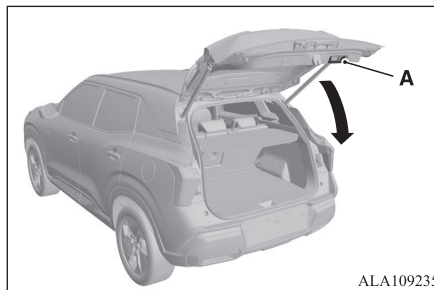
3. Tekan bagasi belakang elektrik untuk membukanya.

⚠ WARNING

- Jagalah agar cover tuas pembuka bagasi selalu tertutup saat berkendara agar barang bawaan Anda tidak mengenai tuas pembuka sehingga tidak sengaja membuka pintu bagasi belakang elektrik.

<Menutup>

Untuk menutup bagasi belakang elektrik, tarik pegangan pintu bagasi belakang elektrik (A) ke bawah dan lepaskan sebelum bagasi belakang elektrik tertutup sepenuhnya, lalu dorong pintu bagasi belakang dari arah luar sampai tertutup rapat.



⚠ CAUTION

- Ketika menutup bagasi belakang elektrik, jangan langsung menutupnya saat tangan Anda masih memegang pegangan pintu bagasi belakang. Jika tangan Anda terjepit, dapat menimbulkan cedera yang serius.
- Mekanisme keselamatan menjadi tidak aktif saat bagasi belakang elektrik ditutup secara manual. Dengan demikian berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau jari di saat itu.

Menutup bagasi belakang dengan mudah

E00316100114

Menutup bagasi belakang dengan mudah adalah mekanisme untuk membantu menutup bagasi belakang elektrik.

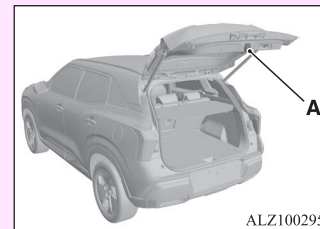
Jika bagasi belakang elektrik ditutup hingga posisi yang terdeteksi sedikit terbuka, maka secara otomatis akan menutup.

⚠ WARNING

- Berhati-hati agar tangan atau jari Anda tidak terjepit saat mengoperasikan menutup bagasi belakang dengan mudah. Jika Anda anggap hal ini dapat terjadi, maka tekan tombol pengoperasian bagasi belakang elektrik atau gunakan akses *hand-free*. Maka bagasi belakang elektrik akan kembali ke posisi yang sedikit terbuka.

⚠ CAUTION

- Jangan menyentuh penahan (A) di bagian dalam bagasi belakang elektrik. Jika tidak demikian, tangan atau jari Anda tidak terjepit pada penahan saat mengoperasikan menutup bagasi belakang dengan mudah.



⚠ CAUTION

- Menutup bagasi belakang dengan mudah akan beroperasi saat pengoperasian otomatis dari bagasi belakang elektrik disetel menjadi OFF melalui fungsi pengaturan pada meter. Dengan demikian, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau jari di saat itu.

📖 NOTE

- Mengoperasikan tombol membuka secara berulang-ulang dapat mengaktifkan sirkuit proteksi dan mencegah beroperasinya menutup bagasi belakang dengan mudah. Pada kasus ini, tekan lagi tombol pembuka setelah menunggu selama sekitar 1 menit. Kemudian, bagasi belakang elektrik akan membuka.

Sistem alarm keamanan

E00301502866

Sistem alarm keamanan untuk memperingatkan orang-orang di area sekitar atas tindakan mencurigakan untuk mencegah masuknya seseorang yang tidak sah ke dalam kendaraan dengan membunyikan alarm jika pintu, bagasi belakang, atau kap mesin dibuka saat kendaraan masih terkunci tanpa menggunakan sistem *keyless entry*, atau fungsi pengoperasian *keyless*.

⚠ CAUTION

- Jangan memodifikasi atau menambahkan suku cadang lain pada sistem alarm keamanan. Tindakan tersebut dapat menyebabkan sistem alarm keamanan menjadi tidak berfungsi.

📖 NOTE

- Sistem alarm tidak aktif jika pintu dan bagasi belakang dikunci menggunakan anak kunci atau knop pengunci bagian dalam atau tombol pengunci pintu yang terpusat (selain sistem *keyless entry*, fungsi pengoperasian *keyless*, atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik)).
- Jika lampu sinyal belok tidak berkedip setelah operasi mengunci dan membuka dengan menggunakan sistem *keyless entry* atau fungsi pengoperasian *keyless*, maka sistem alarm keamanan mungkin telah rusak. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Jika fungsi konfirmasi (mendedipkan lampu sinyal belok karena mengunci dan membuka pintu dan bagasi belakang) tidak diaktifkan, lampu sinyal belok tidak berkedip setelah operasi mengunci dan membuka. Untuk informasi mengenai fungsi konfirmasi, lihat ke “sistem *keyless entry*” di halaman 3-3 dan “Pengoperasian menggunakan fungsi pengoperasian *keyless*” di halaman 3-9.

Alarm keamanan mempunyai 4 mode:

Sistem mode persiapan (sekitar 20 detik)

(Buzzer berbunyi sesekali dan lampu indikator keamanan di kluster instrumen menjadi berkedip.)

Lampu indikator



Waktu persiapan sistem dimulai dari saat semua pintu dan bagasi belakang dikunci dengan menekan tombol *LOCK* pada kunci, fungsi pengoperasian *keyless* atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik) hingga hingga saat sistem mode armed bekerja.

Selama waktu ini, dimungkinkan untuk membuka pintu atau bagasi belakang tanpa menggunakan sistem *keyless entry* atau fungsi pengoperasian *keyless* tanpa menyebabkan alarm berbunyi (contohnya ketika Anda lupa meninggalkan sesuatu di dalam kendaraan atau menyadari bahwa jendela masih terbuka).

Sistem mode *armed*

(Buzzer berhenti dan lampu indikator keamanan tetap berkedip dengan lampu indikator mengurangi durasi waktu menyala.)

Setelah selesai mode persiapan sistem, maka mode sistem *armed* akan dimulai.

Jika terdeteksi pembukaan secara paksa dari salah satu pintu atau bagasi belakang selama sistem dengan mode *armed*, maka alarm akan diaktifkan untuk memperingatkan orang-orang di sekitar kendaraan mengenai kondisi yang tidak normal.

Mengaktifkan alarm

Alarm bagian dalam (sekitar 10 detik):

Buzzer berbunyi, lampu indikator keamanan berkedip bersamaan dengan bunyi untuk memperingatkan orang-orang di dalam kendaraan pada kondisi yang tidak normal.

Alarm luar (sekitar 30 detik):

Lampu sinyal belok akan berkedip dan klakson akan berbunyi, memperingatkan orang-orang di sekitar kendaraan mengenai kondisi tidak normal ini.

Lihat “Pengaktifan alarm” pada halaman 3-33.

NOTE

- Alarm akan berlanjut jika tindakan melanggar hukum terjadi lagi, walaupun alarm telah berhenti.

Pembatalan sistem

Anda dapat membatalkan aktivasi sistem saat sistem dalam mode persiapan atau mode sistem *armed*.

Selain itu, Anda juga bisa membatalkan alarm yang telah diaktifkan.

Lihat ke “Membatalkan sistem” pada halaman 3-32, “Membatalkan alarm” pada halaman 3-33.

NOTE

- Ketika meminjamkan kendaraan kepada orang lain atau membiarkan kendaraan dikendarai oleh orang lain yang tidak biasa dengan sistem alarm keamanan, pastikan untuk terlebih dahulu memberikan penjelasan yang cukup mengenai sistem alarm keamanan ini.

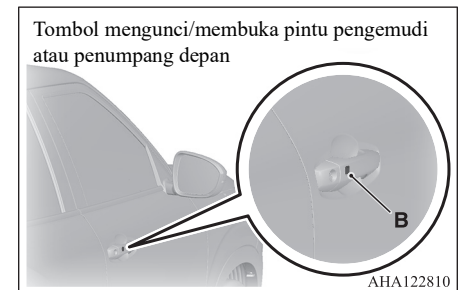
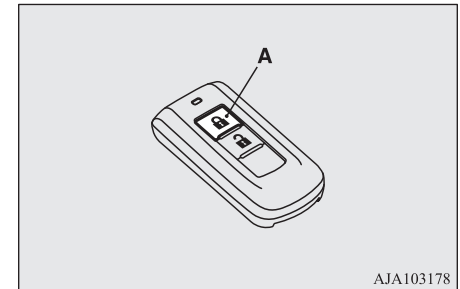
Jika seseorang tidak terbiasa dengan sistem alarm keamanan maka tanpa sengaja akan membuka kendaraan, menyebabkan alarm berbunyi, alarm akan mengganggu orang-orang di sekitarnya.

Pengaturan sistem

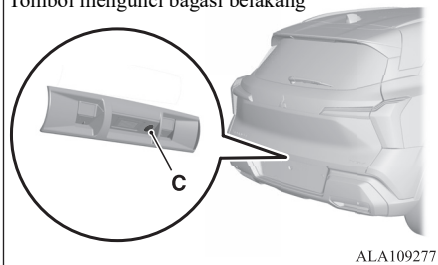
E00301703142

Ikuti prosedur berikut untuk mengubah sistem menjadi sistem mode *armed*.

1. Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi OFF.
2. Keluar dari kendaraan dan tutup semua pintu dan bagasi belakang.
3. Tekan tombol *LOCK* (A) pada kunci, tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan (B), tombol mengunci bagasi belakang (C) atau gunakan fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik) agar mengunci semua pintu dan bagasi belakang.



Tombol mengunci bagasi belakang



Dengan mengunci kendaraan menggunakan sistem *keyless entry*, fungsi pengoperasian *keyless* atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik), maka mode persiapan sistem diaktifkan.

Buzzer berbunyi beep sesekali dan lampu indikator keamanan di kluster instrumen berkedip sebagai konfirmasi.

Lampu indikator



NOTE

- Mode persiapan sistem tidak diaktifkan saat pintu dan bagasi belakang telah terkunci menggunakan cara selain dari sistem *keyless entry*, fungsi pengoperasian *keyless* atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik) (disebut sebagai anak kunci, knop pengunci bagian dalam atau tombol pengunci pintu yang terpusat).
- Jika lampu indikator keamanan di kluster instrumen tidak berkedip setelah operasi mengunci dengan menggunakan sistem *keyless entry* atau fungsi menutup dan mengunci (kendaraan dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik), maka sistem alarm keamanan mungkin telah rusak. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

4. Buzzer akan berhenti setelah sekitar 20 detik, dan ketika kedipan indikator alarm keamanan menjadi lambat maka sistem mode *armed* akan dimulai. Lampu indikator keamanan akan tetap berkedip selama dalam kondisi sistem mode *armed*.

NOTE

- Sistem alarm keamanan dapat diaktifkan ketika seseorang berada di dalam kendaraan atau ketika jendela terbuka. Untuk menghindari aktivasi alarm secara tidak sengaja, jangan mengubah sistem ke sistem mode *armed* ketika seseorang berada di dalam kendaraan.
- Hindari meninggalkan barang berharga di dalam kendaraan meskipun sistem alarm keamanan telah disetel ke mode *armed*.

Membatalkan sistem

E00301802898

Metode berikut dapat digunakan untuk membatalkan sistem ketika sedang berada di mode persiapan sistem atau mode *armed* sistem.

- Tekan tombol “UNLOCK” yang ada pada kunci.
- Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi ON atau *ACC*.
- Bukalah salah satu pintu atau bagasi belakang ketika sistem pada mode persiapan sistem.
- Tahan kunci pengoperasian *keyless* dan tekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol pembuka bagasi belakang untuk membuka kunci pintu dan bagasi belakang.

- Operasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses hands-free (kendaraan dilengkapi dengan sensor gerakan kaki). Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses *hand-free*” pada halaman 3-24.

NOTE

- Jika terminal baterai tambahan dilepaskan ketika berada pada mode persiapan sistem, maka memori akan terhapus.
- Selama kunci sudah teregistrasi, kunci apapun, selain dari kunci yang digunakan untuk mengaktifkan sistem, bisa digunakan untuk membatalkan sistem.
Jika Anda ingin meregistrasi kunci tambahan, silahkan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jarak aktivasi untuk sistem *keyless entry* adalah sekitar 4 meter.
Jika Anda tidak dapat mengunci atau membuka penguncian kendaraan dengan menekan tombol pada jarak yang sesuai atau sistem alarm keamanan tidak dapat disetel atau dibatalkan menggunakan tombol, kemungkinan baterai perlu diganti. Gantilah baterai di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

NOTE

- Jika tombol “*UNLOCK*” pada kunci, atau tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan ditekan dan tidak ada pintu atau bagasi belakang yang dibuka selama 30 detik, maka pintu akan secara otomatis terkunci kembali. Jika demikian, mode persiapan sistem telah bekerja.
- Waktu antara menekan tombol *UNLOCK* pada kunci, atau tombol membuka pintu pengemudi atau penumpang depan dengan penguncian otomatis yang dapat disetel. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilih yang terpisah untuk detailnya.

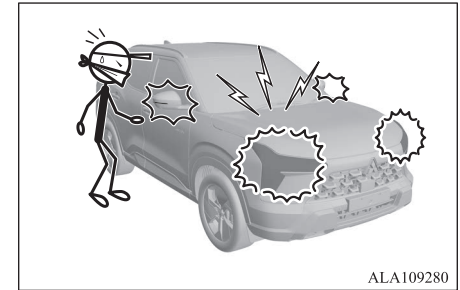
Mengaktifkan alarm

E00301902958

Ketika sistem berada pada mode armed sistem, alarm akan diaktifkan sebagai berikut jika kendaraan tidak terkunci atau ada pintu atau bagasi belakang yang dibuka menggunakan cara selain dari sistem *keyless entry* atau fungsi pengoperasian *keyless*.

1. Alarm bagian dalam akan diaktifkan dengan lampu indikator keamanan berkedip bersamaan dengan bunyi selama sekitar 10 detik.
2. Alarm akan diaktifkan selama sekitar 30 detik.

Lampu sinyal-belok akan berkedip, dan klakson akan berbunyi sesekali.



ALA109280

3. Alarm akan berlanjut jika tindakan melanggar hukum terjadi lagi, walaupun alarm telah berhenti.

Membatalkan alarm

E00302002305

Aktivasi alarm dapat dibatalkan dengan cara berikut:

- Tekan tombol *LOCK* atau *UNLOCK* yang terdapat pada kunci.
(Setelah menekan tombol *LOCK*, kendaraan akan terkunci jika semua pintu dan bagasi belakang telah ditutup, dan mode persiapan sistem akan bekerja kembali).
- Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi ON atau *ACC*.

- Tahan kunci pengoperasian *keyless* dan mengunci atau membuka kunci pintu dan bagasi belakang menggunakan fungsi pengoperasian *keyless*.
- Operasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses hands-free (kendaraan dilengkapi dengan sensor gerakan kaki). Lihat ke “Mengoperasikan bagasi belakang elektrik menggunakan akses *hand-free*” pada halaman 3-24.

NOTE

- Walaupun pintu atau bagasi belakang ditutup sementara alarm bagian dalam diaktifkan, ini tidak akan membatalkan aktivasi alarm.
- Pada saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, buzzer berbunyi empat kali dan lampu indikator keamanan berkedip empat kali. Operasi ini untuk menunjukkan bahwa alarm telah diaktifkan ketika kendaraan sedang diparkir. Periksa bagian dalam kendaraan Anda untuk memastikan bahwa tidak ada barang yang hilang.
- Meskipun baterai tambahan dilepas, memori aktivasi alarm tidak akan terhapus.

Sunshade

E00302702647

WARNING

- Sebelum mengoperasikan *sunshade*, pastikan tidak ada yang terjepit (kepala, tangan, jari dan yang lainnya).
- Jangan meninggalkan kendaraan tanpa mencabut kunci kontak.
- Jangan meninggalkan anak kecil (atau orang lain yang kurang mampu mengoperasikan sakelar *sunshade*) sendirian dalam kendaraan.
- Jangan mendekatkan kepala, tangan, jari, dan lainnya ke tepi pembuka *sunshade* saat kendaraan sedang melaju. Hal ini dapat menyebabkan cedera pada kepala, tangan, jari, dan lainnya jika terjadi pengereman mendadak.

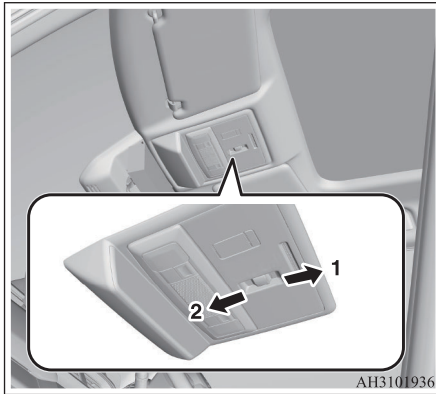
CAUTION

- Jangan meletakkan bagasi berat di atap kaca panoramik. Hal ini dapat merusak atap kaca.
- Jangan menggantungkan bagasi berat, membiarkan seseorang berpegangan, atau menggunakan kekuatan besar lainnya pada bagian pembuka *sunshade* atau bagian antara langit-langit dan pembuka *sunshade* di kedua sisi. Melakukannya akan merusak *sunshade*.

NOTE

- Lepaskan tombol segera setelah *sunshade* mencapai posisi terbuka penuh atau tertutup penuh.
- Jika *sunshade* tidak bekerja saat tombol *sunshade* ditekan, maka lepaskan tombol dan periksa apakah ada benda yang mengganjal *sunshade*. Jika tidak ada yang mengganjal, maka periksakan *sunshade* Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Mengoperasikan *sunshade* secara berulang-ulang dengan sistem *Hybrid EV* mati akan membuat baterai tambahan lemah. Operasikan *sunshade* ketika sistem *Hybrid EV* sedang hidup.
- Tutup *sunshade* saat memarkir kendaraan dalam waktu lama. Memarkir kendaraan di bawah sinar matahari terik dengan *sunshade* terbuka akan membuat interior kendaraan menjadi sangat panas.

Sunshade dapat dioperasikan hanya dengan mode operasi tombol power dalam keadaan ON.



- 1- Membuka
2- Menutup

Membuka *sunshade*

Tekan tombol ke arah (1) untuk membuka *sunshade* sepenuhnya secara otomatis.

Untuk menghentikan penutup sebelum sepenuhnya terbuka, tekan tombol ke arah (1) atau (2).

Menutup *sunshade*

Tekan tombol ke arah (2) untuk menutup *sunshade* secara otomatis.

Untuk menghentikan penutup sebelum menutup penuh, tekan tombol ke arah (1) atau (2).

Mekanisme keselamatan

Jika tangan, leher, seseorang dan lainnya terjepit di *sunshade*, penutup akan secara otomatis terbuka lebih dari 20 cm sebagai fungsi keamanan. Setelah *sunshade* terbuka, Anda dapat menggunakan tombol untuk menutupnya.

Jika mekanisme keselamatan beroperasi lima kali atau lebih secara berurutan, Anda tidak akan dapat menutup *sunshade* secara normal.

Jika hal ini terjadi, lakukan prosedur berikut untuk mengatur ulang mekanisme keselamatan.

1. Tekan dan tahan tombol ke arah (2).
2. *Sunshade* akan bergerak ke posisi tertutup sepenuhnya secara bertahap.
3. Ketika *sunshade* telah berhenti di posisi tertutup sepenuhnya, lepaskan tombol. (Prosedur pengaturan ulang telah selesai.)

Jika *sunshade* tidak bergerak dengan benar ke posisi tertutup penuh setelah Anda melakukan prosedur pengaturan ulang, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠ CAUTION

- Mekanisme keselamatan akan dibatalkan sesaat sebelum *sunshade* tertutup penuh. Sehingga *Sunshade* dapat tertutup sepenuhnya. Oleh karena itu, berhati hatilah agar jari Anda tidak terjepit *sunshade*.

NOTE

- Mekanisme pengaman dapat aktif jika kondisi mengemudi atau sebab lain yang menyebabkan *sunshade* mendapat hentakan fisik yang mirip seperti kondisi tangan/kepala yang terjepit.
- Jangan lepaskan tombol sampai prosedur pengaturan ulang selesai. Jika Anda melepaskan tombol, mode pengaturan ulang akan dibatalkan. Untuk melakukan prosedur pengaturan ulang lagi, ulangi prosedur dari langkah 1.

Pengontrol jendela elektrik

E00302202091

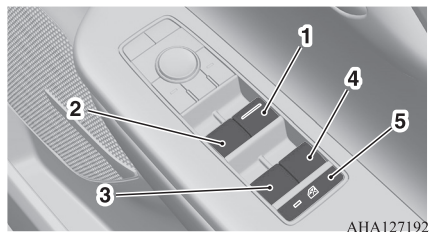
Jendela elektrik dapat dioperasikan hanya dengan mode operasi tombol power dalam keadaan ON.

Sakelar pengontrol jendela elektrik

E00302304070

Setiap jendela pintu akan membuka atau menutup bila tombol yang berikut ini dioperasikan.

Sakelar jendela pengemudi



- 1- Jendela pintu pengemudi
- 2- Jendela pintu penumpang depan
- 3- Jendela pintu belakang kiri
- 4- Jendela pintu belakang kanan
- 5- Tombol pengunci

WARNING

- Sebelum mengoperasikan pengontrol jendela elektrik, pastikan tidak ada yang terjepit (kepala, tangan, jari dan yang lainnya).
- Jangan meninggalkan kendaraan tanpa mencabut kunci kontak.
- Jangan meninggalkan anak kecil (atau orang lain yang kurang mampu mengoperasikan sakelar jendela elektrik) sendirian di dalam kendaraan.

Sakelar jendela pengemudi

Sakelar jendela pengemudi dapat digunakan untuk mengoperasikan semua jendela pintu. Jendela dapat terbuka atau tertutup dengan mengoperasikan tombol yang sesuai.

Tekan tombol untuk membuka jendela dan tarik tombol untuk menutup jendela.

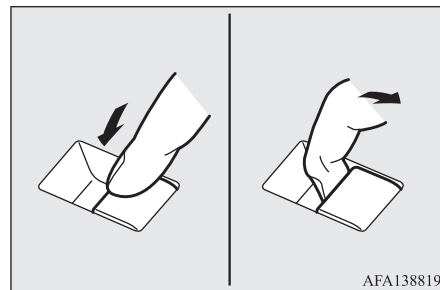
Jika sakelar untuk jendela pengemudi ditekan/ditarik sepenuhnya, maka jendela pintu secara otomatis menjadi terbuka/tertutup sepenuhnya.

Bila Anda ingin menghentikan pergerakan jendela, operasikan tombol sedikit ke arah kebalikannya.

Tombol jendela penumpang

Tombol jendela penumpang dapat digunakan untuk mengoperasikan jendela pintu penumpang sesuai dengan tempatnya.

Tekan tombol untuk membuka jendela, dan tarik tombol ke atas untuk menutupnya.



NOTE

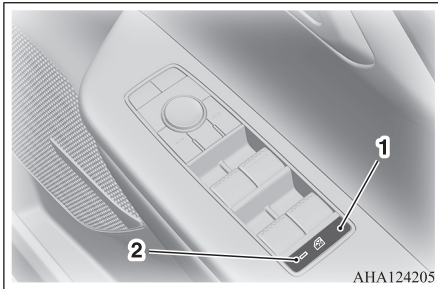
- Pengoperasian berulang-ulang dengan sistem *Hybrid EV* sedang mati akan menghabiskan baterai tambahan. Operasikan *sunshade* ketika sistem *Hybrid EV* sedang hidup.
- Jendela pintu belakang hanya separuh terbuka.

Tombol pengunci

E00303102811

Bila tombol pengunci (1) ditekan, indikator (2) menyala, dan sakelar penumpang tidak dapat digunakan untuk membuka atau menutup jendela pintu, dan sakelar pengemudi tidak dapat digunakan untuk membuka atau menutup semua jendela pintu kecuali jendela pintu pengemudi.

Untuk membuka kunci, tekan kembali tombol pengunci, dan indikator akan padam.



⚠ WARNING

- Seorang anak mungkin akan mengotak-atik sakelar dengan resiko tangan atau kepalanya terjepit kaca jendela. Pada saat berkendara dengan anak kecil, tekanlah tombol pengunci (1) untuk mengaktifkan indikator (2) dan menonaktifkan sakelar jendela penumpang.

Fungsi timer

E00302402341

Jendela pintu dapat dibuka atau ditutup dalam waktu 30 detik setelah sistem *Hybrid EV* mati.

Namun, ketika pintu pengemudi atau pintu penumpang depan terbuka, jendela tidak dapat dioperasikan.

Mekanisme keselamatan (hanya jendela pengemudi)

E00302502645

Saat pintu jendela secara otomatis menutup dengan menarik tombol sepenuhnya, jika tangan atau kepala terjepit saat menutup jendela, akan turun secara otomatis.

Meski demikian, pastikan tidak ada orang yang menyandarkan kepala atau tangan mereka di jendela pada saat menutup dari jendela pintu pengemudi.

Jendela yang sedang turun akan beroperasi kembali setelah beberapa detik.

⚠ WARNING

- Jika melepas terminal baterai tambahan atau mengganti sekering untuk jendela elektrik, maka mekanisme keselamatan akan dibatalkan. Jika tangan atau kepala terjepit, dapat terjadi kecelakaan serius.
- Sebelum menutup jendela menggunakan Sakelar pengontrol jendela elektrik, untuk keamanan, pastikan tidak ada orang di sekitar jendela. Ada bahaya jika tangan atau jari terjepit dan terluka.

⚠ CAUTION

- Mekanisme keselamatan akan dibatalkan sesaat sebelum pintu jendela tertutup penuh. Sehingga jendela dapat tertutup sepenuhnya. Oleh karena itu, berhati hatilah agar jari Anda tidak terjepit jendela.

📖 NOTE

- Mekanisme keselamatan dapat diaktifkan jika kondisi mengemudi atau sebab lain yang menyebabkan jendela pintu pengemudi mendapat hentakan fisik yang mirip seperti disebabkan oleh tangan/kepala yang terjepit.
- Jika mekanisme keselamatan diaktifkan 5 kali atau lebih secara terus menerus, jendela pintu pengemudi tidak akan menutup secara otomatis.

Pada masalah seperti itu, gunakan prosedur berikut untuk mengatasi masalah tersebut. Jika jendela dalam posisi terbuka, naikan tombol jendela pintu pengemudi berulang-ulang sampai pintu jendela tertutup sepenuhnya. Setelah itu, lepaskan tombol, kemudian tarik tombol sekali lagi dan menahannya dalam kondisi ini sekurangnya selama 1 detik, kemudian melepasnya. Seharusnya sekarang Anda dapat mengoperasikan jendela pintu pengemudi dengan cara normal.

NOTE

- Jika terminal baterai tambahan dilepas koneksi atau sekering untuk jendela elektrik diganti, maka mekanisme pengamanan akan dibatalkan dan jendela pintu pengemudi tidak akan secara otomatis membuka/menutup.

Jika jendela terbuka, naikkan tombol jendela pintu pengemudi secara berulang-ulang hingga jendela tertutup sepenuhnya. Setelah itu, lepaskan tombol, kemudian tarik tombol sekali lagi dan menahannya dalam kondisi ini sekurangnya selama 1 detik, kemudian melepasnya. Seharusnya sekarang Anda dapat mengoperasikan jendela pintu pengemudi dengan cara normal.

Kursi dan sabuk keselamatan

Pengaturan kursi	4-2
Pengaturan kursi	4-3
Kursi depan	4-4
Kursi belakang	4-4
Sandaran kepala	4-5
Menyiapkan area bagasi	4-7
Sabuk keselamatan	4-7
Pelindung wanita hamil	4-13
Sabuk keselamatan dengan sistem <i>pre-tensioner</i> dan sistem <i>force limiter</i>	4-13
<i>Child seat</i>	4-14
Pemeriksaan sabuk keselamatan	4-23
<i>Supplemental restraint system</i> [SRS] - kantong udara	4-24

Pengaturan kursi

E00400202186

Dengan mengoperasikan kursi depan atau kursi belakang, pilih pengaturan yang diinginkan.

Penggunaan normal		 ALM101783
Menyiapkan area bagasi	Melipat sandaran tangan kursi belakang → P. 4-5	 AHM105330
	Melipat kursi belakang → P. 4-7	 ALM101796

Menyiapkan area bagasi	Melipat kursi belakang → P. 4-7	 ALM101800
------------------------	------------------------------------	---

Pengaturan kursi

E00400302233

Atur kursi pengemudi sehingga Anda merasa nyaman dan dapat mengoperasikan pedal, setir kemudi, tombol, dan lainnya sambil mendapatkan pandangan mengemudi yang jelas.

⚠ WARNING

- Jangan menyetel kursi sambil mengemudi. Karena dapat membuat Anda kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan. Setelah selesai penyetelan, pastikan kursi sudah terkunci dalam posisinya dengan mencoba menggerakkan kursi ke depan dan ke belakang tanpa menggunakan mekanisme penyetelan.
- Sangatlah berbahaya bila duduk di area bagasi kendaraan. Area bagasi dan kursi belakang tidak boleh digunakan sebagai tempat bermain anak-anak. Jika terjadi tabrakan, orang-orang atau anak-anak yang duduk di area ini menjadi tidak terlindungi dan lebih mungkin mengalami cedera serius.

⚠ WARNING

- Jangan biarkan orang-orang atau anak-anak yang naik ke kendaraan Anda berada di area yang tidak dilengkapi kursi dan sabuk keselamatan, dan pastikan bahwa semua orang yang bepergian di dalam kendaraan Anda duduk di kursi dan mengenakan sabuk keselamatan, atau jika ada penumpang anak-anak pastikan telah duduk di *child seat*.
- Untuk mengurangi resiko pada setiap penumpang bila terjadi kecelakaan atau pengereman yang mendadak, maka sandaran kursi harus selalu pada posisi hampir tegak saat kendaraan bergerak. Perlindungan yang diberikan oleh sabuk keselamatan dapat berkurang secara signifikan bila sandaran kursi dalam posisi miring. Terdapat resiko yang besar pada penumpang yang akan merosot ke bawah sabuk, sehingga menyebabkan luka serius.
- Jangan menaruh benda apapun di bawah kursi. Hal ini dapat menghalangi kursi dari penguncian yang aman, sehingga dapat menimbulkan kecelakaan. Hal ini dapat menimbulkan kerusakan pada kursi atau komponen lainnya.

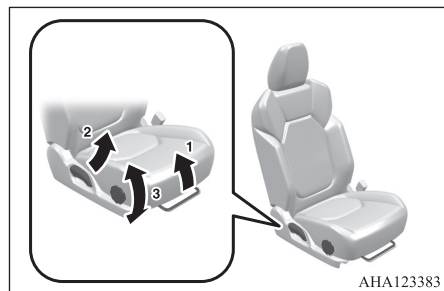
⚠ CAUTION

- Pastikan pengaturan kursi dilakukan oleh orang dewasa atau dengan pengawasan orang dewasa agar pengoperasiannya benar dan aman.
- Jangan meletakkan bantal atau sejenisnya diantara punggung Anda dan sandaran kursi saat mengemudi. Efektifitas pelindung kepala akan berkurang saat terjadi kecelakaan.
- Mekanisme sandaran punggung kursi depan menggunakan pegas, sehingga akan kembali ke posisi vertikal ketika tuas pengunci dioperasikan. Saat menggunakan tuas, duduklah dengan bersandar pada sandaran kursi atau tahan dengan tangan Anda untuk mengontrol gerak baliknya.
- Ketika menggeser kursi, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan atau kaki Anda.
- Ketika menggeser kursi ke belakang atau memiringkan sandaran kursi, berhati-hatilah agar tidak mengenai penumpang di kursi belakang.

Kursi depan

E00400402104

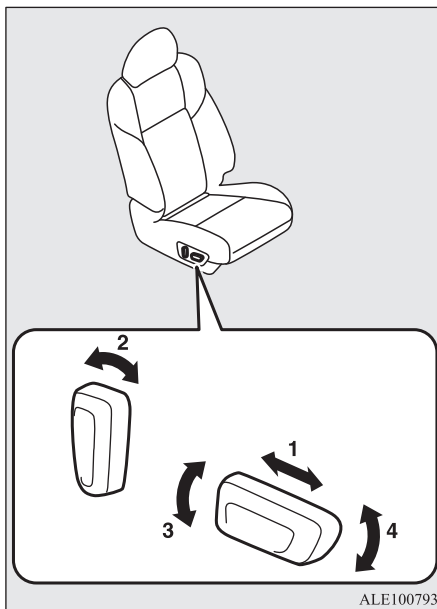
Tipe manual*



AHA123383

- 1- Untuk menyetel maju atau mundur.
Angkat pegangan dan setel kursi ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan pegangan.
- 2- Cara memiringkan sandaran kursi
Tarik tuas kemudian dorong sandaran kursi ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan tuas.
- 3- Untuk menyetel tinggi kursi (hanya sisi pengemudi)
Putar knop dan setel ketinggian bantalan kursi ke posisi yang diinginkan.

Tipe elektronik*



ALE100793

- 1- Untuk menyetel maju atau mundur.
Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh tanda panah dan setel kursi ke posisi yang diinginkan.
- 2- Cara memiringkan sandaran kursi
Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh tanda panah dan setel sudut sandaran ke posisi yang diinginkan.

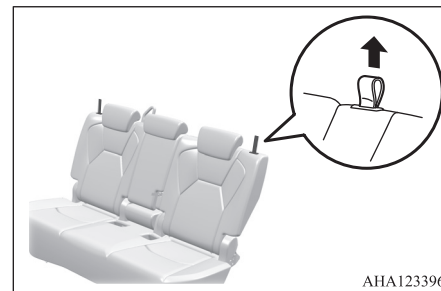
- 3- Untuk menyetel ketinggian kursi.
Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh tanda panah dan setel ketinggian kursi ke posisi yang diinginkan.
- 4- Untuk menyetel sudut bantalan kursi.
Operasikan tombol seperti yang ditunjukkan oleh tanda panah dan setel sudut bantalan kursi ke posisi yang diinginkan.

NOTE

- Untuk mencegah baterai tambahan habis, operasikan tombol power saat sistem *Hybrid EV* sedang bekerja.

Kursi belakang

E00402001820



AHA123396

Cara memiringkan sandaran kursi, tarik tali dan atur sandaran kursi dengan tangan ke posisi yang diinginkan, dan lepaskan tali.

⚠ CAUTION

- Jika sandaran kursi dimiringkan sementara tempat gelas digunakan, maka minuman dapat tumpah. Jika tumpahan air minum terlalu panas, Anda akan melepuh.

📖 NOTE

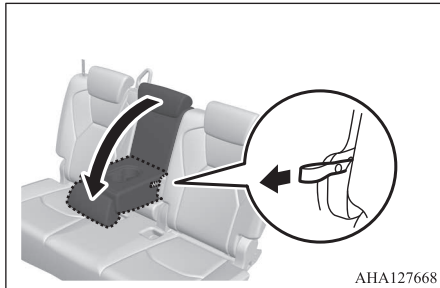
- Sudut dari setiap sisi kursi dapat diatur dengan menggerakkan kursi maju atau mundur.

Sandaran tangan

E00402401895

Untuk menggunakan sandaran tangan, tarik tali ke depan untuk melepas kunci, dan lipat sandaran tangan ke bawah.

Cara mengembalikan ke posisi semula, maka dorong ke belakang sampai rata dengan kursi.



AHA127668

⚠ CAUTION

- Jangan berdiri atau duduk pada sandaran tangan, karena dapat patah. Melakukannya akan merusak sandaran tangan.

📖 NOTE

- Terdapat tempat gelas di permukaan atas sandaran lengan untuk penumpang di kursi baris kedua. Lihat “Tempat gelas” pada halaman 7-30.

Sandaran kepala

E00403303172

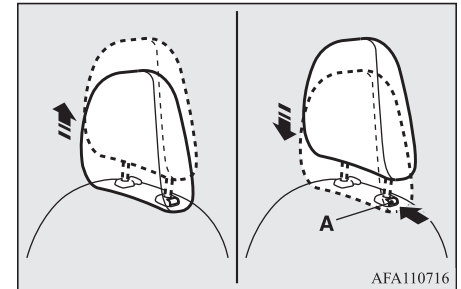
⚠ WARNING

- Berkendara tanpa sandaran kepala yang terpasang dapat menyebabkan cedera serius ataupun kematian pada saat terjadi kecelakaan. Untuk mengurangi resiko tersebut, selalu pastikan sandaran kepala sudah terpasang pada tempatnya ketika kursi diduduki.
- Jangan menempatkan bantal atau sejenisnya pada sandaran kursi. Hal ini dapat berpengaruh buruk pada fungsi sandaran kepala karena memperlebar jarak antara kepala Anda dengan sandaran.

Menyetel ketinggian**Kursi depan**

Atur ketinggian sandaran kepala sehingga pusat sandaran sedekat mungkin dengan tinggi telinga, untuk mengurangi kemungkinan terluka jika terjadi kecelakaan. Mereka yang terlalu tinggi bagi sandaran untuk mencapai tinggi telinga pada posisi duduk, harus menyetel sandaran setinggi mungkin.

Untuk menaikkan sandaran kepala, tarik ke atas. Untuk menurunkan sandaran kepala, dorong ke bawah sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A) searah tanda panah. Setelah penyetelan, dorong sandaran kepala ke bawah dan pastikan telah terkunci.



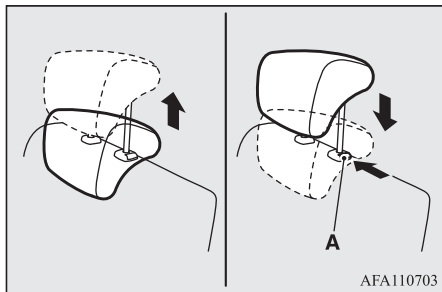
AFA110716

Kursi belakang

Untuk mengurangi resiko cedera saat terjadi kecelakaan, maka tarik sandaran kepala hingga ke posisi mengunci.

Untuk menaikkan sandaran kepala, tarik ke atas.

Untuk menurunkan sandaran kepala, dorong ke bawah sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A) searah tanda panah. Setelah penyetelan, dorong sandaran kepala ke bawah dan pastikan telah terkunci.



⚠ WARNING

- Saat seseorang duduk di kursi belakang, naikkan sandaran kepala hingga tingginya mencapai posisi mengunci. Pastikan untuk melakukan pengaturan ini sebelum kendaraan mulai melaju. Jika tidak demikian, risiko cedera serius dapat dialami ketika terjadi kecelakaan.



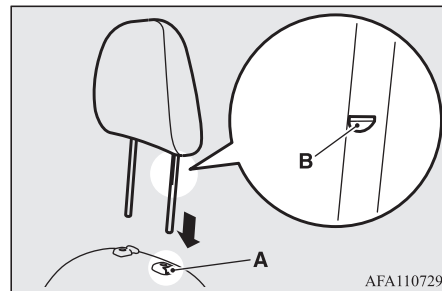
Cara melepas

Angkat sandaran kepala sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A).

Memasang

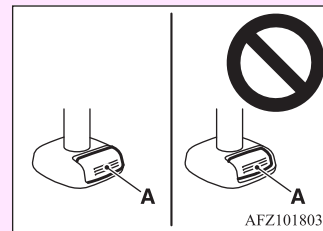
Pastikan sandaran kepala menghadap arah yang benar, lalu masukkan ke dalam sandaran kursi sambil menekan tombol pengatur ketinggian (A) ke arah yang ditunjukkan oleh tanda panah.

Tangkai sandaran kepala dengan takik penyetelan (B) harus terpasang ke dalam lubang dengan tombol pengaturan (A).



⚠ CAUTION

- Pastikan bahwa tombol pengatur ketinggian (A) sudah pada posisi yang benar seperti ditunjukkan oleh ilustrasi, dan juga angkat sandaran kepala untuk memastikan tidak terlepas.



⚠ CAUTION

- Bentuk dan ukuran sandaran kepala berbeda-beda tergantung dari kursinya. Pastikan untuk memasang sandaran kepala yang telah disediakan dengan benar ke kursi kendaraan dan jangan memasangnya dengan terbalik.

**Menyiapkan area bagasi**

E00403401531

Untuk membuat ruang bagasi, Anda dapat melipat kursi belakang.

⚠ CAUTION

- Jangan menumpuk bagasi melebihi tinggi sandaran kursi. Ikat barang dengan kuat. Kecelakaan dapat terjadi jika pandangan belakang terganggu atau barang yang tidak terikat dengan baik terjatuh ke area penumpang saat pengereman mendadak.
- Ketika melipat kursi, pastikan tidak menjepit tangan atau kaki Anda.

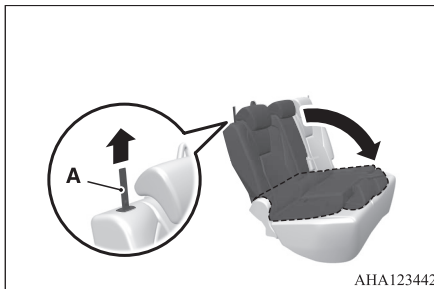
📖 NOTE

- Ini memungkinkan untuk melipat kursi secara terpisah di setiap sisi.

Melipat

E00415900132

1. Turunkan sandaran kepala pada kursi belakang ke posisi yang paling rendah. Lihat "Sandaran kepala" pada halaman 4-5.
2. Simpan sabuk keselamatan untuk posisi kursi tengah belakang. Lihat ke "Sabuk keselamatan tipe 3 titik tengah belakang" di halaman 4-11.
3. Dorong gesper ke dalam sandaran kursi. Lihat ke "Penyimpanan sabuk keselamatan belakang" di halaman 4-13.
4. Tarik tali (A), lalu lipat kursi ke depan.

**Cara mengembalikan**

E00464800083

Angkat sandaran kursi sampai terkunci lagi di posisinya.

Dorong sedikit sandaran kursi untuk memastikan bahwa kursi sudah terkunci dengan baik.

Sabuk keselamatan

E00404802904

Untuk melindungi Anda dan penumpang Anda ketika terjadi kecelakaan, maka sangat penting bahwa sabuk keselamatan harus digunakan dengan benar saat mengemudi.

Sabuk keselamatan pada kursi depan memiliki sistem *pre-tensioner*. Sabuk keselamatan digunakan dengan cara yang sama seperti menggunakan sabuk keselamatan konvensional.

Lihat ke "Sabuk keselamatan dengan sistem *pre-tensioner* dan sistem *force limiter*" pada halaman 4-13.

⚠ WARNING

- Sabuk keselamatan harus selalu dipakai oleh setiap orang dewasa yang mengemudi atau naik kendaraan ini, juga oleh semua anak-anak dengan postur tubuh yang cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Anak-anak harus selalu menggunakan sistem *child seat* dengan benar.
- Selalu gunakan sabuk melalui bahu dan dada Anda. Jangan menggunakannya di belakang atau di bawah lengan Anda.

⚠ WARNING

- Satu sabuk keselamatan hanya dapat digunakan oleh satu orang. Menggunakan sabuk keselamatan sambil menggendong anak di pangkuan penumpang dapat menyebabkan cedera.
- Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimal pada pemakainya jika sandaran kursi ditempatkan dalam posisi tegak sepenuhnya. Jika sandaran kursi dibaringkan, ada resiko besar penumpang akan tergelincir ke bawah sabuk keselamatan, terutama jika terjadi kecelakaan akibat tabrakan dari depan, dan dapat menimbulkan cedera oleh sabuk keselamatan atau ketika penumpang terbentur panel instrumen.
- Pastikan sabuk tidak terlilit saat digunakan.
- Jangan melakukan modifikasi atau penambahan yang dapat menyebabkan perangkat pengaturan menjadi tidak dapat bekerja untuk mengencangkan sabuk, atau menghambat sabuk keselamatan saat disetel untuk mengencangkan.
- Jangan memeluk anak-anak pada lengan atau pangkuan ketika menaiki kendaraan, meskipun Anda mengenakan sabuk keselamatan. Hal ini dapat beresiko melukai anak dalam pangkuan ketika terjadi tabrakan atau pengereman mendadak.
- Selalu atur sabuk hingga terasa pas dan nyaman.
- Pastikan memakai bagian pangkuan sabuk pada pinggul Anda.

⚠ WARNING

- Jangan biarkan anak-anak memainkan sabuk keselamatannya. Jika anak-anak memainkan sabuk keselamatan dengan menggulung di sekitar tubuhnya, sabuk keselamatan akan menarik dan menjadi kencang. Ini dapat mengakibatkan cedera yang serius atau kematian, seperti kehabisan nafas. Ini dapat terjadi bahkan jika kendaraan diparkir. Jika anak tidak dapat dilepaskan dari sabuk keselamatan, gunakan peralatan yang tepat seperti pisau atau gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Gunakan sabuk keselamatan untuk melindungi orang-orang atau sistem kursi pelindung anak universal (lihat ke “Pelindung anak” di halaman 4-14). Jangan menggunakannya untuk mengamankan muatan, karena ini dapat menyebabkan kerusakan, mengurangi efektivitas ketika terjadi kecelakaan ketika digunakan oleh orang.
- Pada saat mengenakan sabuk keselamatan belakang pada posisi duduk sebelah luar, pastikan bahwa tali pengikat sabuk keselamatan telah dilepas. Jika tali dililitkan ke sabuk keselamatan, efektivitas sistem pelindung orang atau anak universal kemungkinan berkurang ketika terjadi kecelakaan. Lihat ke “Penyimpanan sabuk keselamatan belakang” di halaman 4-13.

Sabuk keselamatan tipe 3-titik (dengan mekanisme mengunci darurat)

E00404903827

Sabuk keselamatan jenis ini tidak memerlukan penyesuaian panjang. Begitu dipakai, sabuk akan menyesuaikan dengan sendirinya menurut pergerakan pemakai, tetapi saat terjadi kejutan tiba-tiba atau hentakan keras, sabuk secara otomatis mengunci untuk menahan tubuh pemakai.

📖 NOTE

- Anda dapat memeriksa apakah sabuk mengunci dengan menariknya ke depan secara cepat.

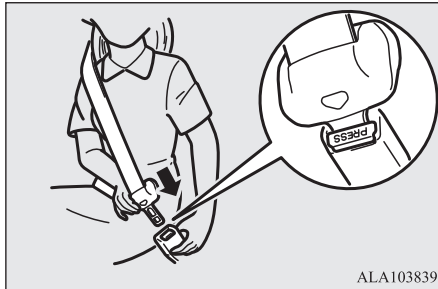
Cara mengencangkan

1. Tarik sabuk keselamatan keluar perlahan sambil menahan pelat pengait.

📖 NOTE

- Pada saat sabuk tidak dapat ditarik keluar dari kondisi terkunci, maka tarik sabuk tersebut sekali dengan kencang, kemudian kembalikan. Setelah itu, tarik sabuk secara perlahan sekali lagi.

2. Masukkan pelat pengait ke gesper sabuk keselamatan sampai terdengar bunyi “klik”.



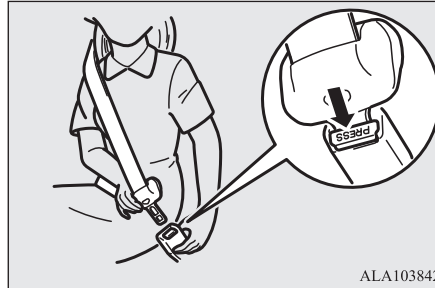
⚠ WARNING

- Jangan menggunakan bagian pangkuan sabuk di perut Anda. Saat terjadi kecelakaan bagian tersebut akan menekan perut dengan keras dan mengakibatkan luka.
- Sabuk keselamatan tidak boleh terpuntir ketika digunakan.

3. Tarik sabuk sedikit untuk menyatel agar nyaman dipakai.

Untuk melepas

Tahan pelat pengait dan tekan tombol pada gesper.

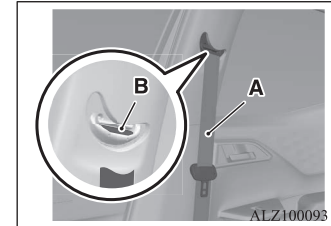


📖 NOTE

- Saat sabuk menarik kembali secara otomatis, tahanlah pelat pengait sehingga sabuk akan menarik secara perlahan. Jika hal ini tidak dilakukan maka dapat terjadi kerusakan.

📖 NOTE

- Jika sabuk keselamatan (A) atau cincin (B) menjadi kotor, maka sabuk tidak ditarik dengan lancar. Walaupun sabuk keselamatan dan cincin tidak terlihat kotor, sebenarnya mungkin kotor. Bersihkan seluruh sabuk keselamatan dengan larutan deterjen netral, dan bersihkan cincin. Menghilangkan kotoran yang tidak terlihat dapat membantu sabuk keselamatan agar dapat ditarik lebih lancar. Lihat ke “membersihkan sabuk keselamatan” di halaman 9-3.



Pengingat sabuk keselamatan

E00409803472

**Kursi
depan**

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



Jika mode operasi tombol power dalam posisi ON sementara sabuk keselamatan untuk pengemudi dan penumpang depan tidak dipasang, maka lampu peringatan akan menyala dan terdengar bunyi sekitar 6 detik mengingatkan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatan.

Jika kendaraan melaju dengan sabuk keselamatan yang belum dikencangkan, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi sesekali selama sekitar 90 detik hingga sabuk keselamatan telah dikencangkan. Pada saat yang sama, "FASTEN SEAT BELT" ditampilkan pada layar informasi pada kluster instrumen untuk pengemudi.

⚠ WARNING

- Jangan memasang stiker atau aksesoris lainnya yang bisa membuat lampu sulit terlihat.

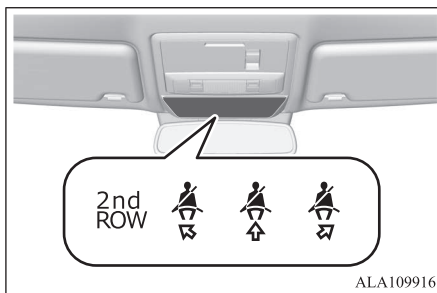
📖 NOTE

- Jika sabuk keselamatan tetap belum terpasang, maka lampu peringatan dan suara peringatan akan terus berbunyi setiap kali kendaraan mulai bergerak.

📖 NOTE

- Untuk kursi penumpang depan, fungsi peringatan hanya bekerja jika seseorang sedang duduk di kursi.
- Saat bagasi diletakkan di kursi penumpang depan, maka sensor di bantalan kursi akan mengeluarkan suara peringatan dan lampu peringatan menyala, tergantung pada berat dan posisi barang.

Kursi belakang



Jika mode operasi tombol power dalam posisi ON sementara sabuk keselamatan tidak dipasang, maka lampu peringatan akan menyala selama sekitar 60 detik mengingatkan penumpang belakang untuk memasang sabuk keselamatan.

Jika kendaraan melaju dengan sabuk keselamatan yang masih belum terpasang, lampu peringatan akan berkedip selama sekitar 60 detik. (Lampu peringatan ini hanya terjadi saat pertama kali

kendaraan mulai bergerak dengan sabuk keselamatan masih tidak terpasang.)
Lampu peringatan akan padam saat sabuk keselamatan dipasang.

⚠ WARNING

- Jangan memasang stiker atau aksesoris lainnya yang bisa membuat lampu sulit terlihat.

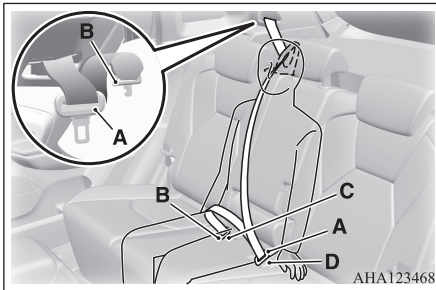
📖 NOTE

- Tampilan peringatan akan ditampilkan walaupun tidak ada orang yang duduk di kursi belakang.
- Jika sabuk keselamatan tidak dipasang pada saat kendaraan sedang dikemudikan, terdengar bunyi selama sekitar 60 detik dan lampu peringatan berkedip selama sekitar 60 detik.
Pada saat yang bersamaan, lampu peringatan berkedip untuk semua kursi yang tidak memasang sabuk keselamatan.
- Jika sabuk keselamatan dilepas saat kendaraan tidak bergerak, lampu peringatan pada semua kursi yang tidak terpasang sabuk keselamatan akan menyala selama kurang lebih 60 detik. Jika kendaraan kemudian dikemudikan dengan sabuk keselamatan yang dilepas tanpa membuka atau menutup pintu belakang, lampu peringatan untuk semua kursi yang tidak terpasang sabuk keselamatan akan berkedip dan nada peringatan akan berbunyi selama kurang lebih 60 detik.
- Perjalanan dianggap selesai dan sistem akan reset pada saat salah satu pintu belakang dibuka sementara kendaraan tidak bergerak.

Sabuk keselamatan tipe 3 titik belakang tengah

E00405201461

Sabuk keselamatan tipe 3 titik belakang tengah harus digunakan dengan benar seperti yang diilustrasikan.



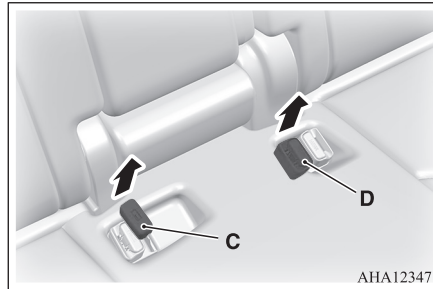
AHA123468

⚠ WARNING

- Pastikan untuk menghubungkan kedua pelat pengait (A dan B) dengan baik. Kesalahan saat melakukannya, secara signifikan dapat mengurangi perlindungan yang maksimal dan dapat menyebabkan luka serius saat terjadi tabrakan atau pengereman secara mendadak.

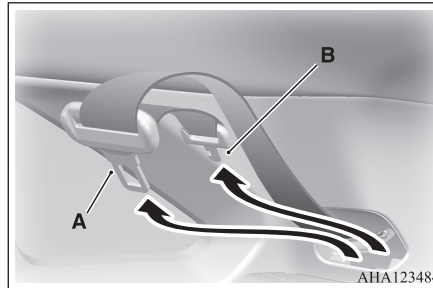
Cara mengencangkan

1. Tarik gesper (C) dan (D) dari bantalan kursi.



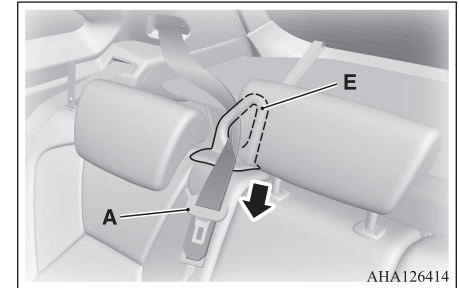
AHA123471

2. Tarik pelat pengait (A) lalu tarik keluar pelat pengait kecil (B) dengan cara memiringkannya seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi.



AHA123484

3. Tarik sabuk keselamatan secara perlahan dan melewati pemandu sabuk keselamatan (E) sehingga pelat pengait (A) diputar ke sisi depan.



AHA126414

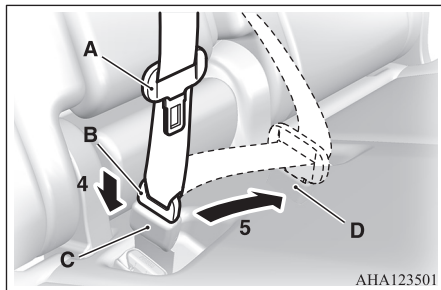
NOTE

- Pada saat sabuk tidak dapat ditarik keluar dari kondisi terkunci, maka tarik sabuk tersebut sekali dengan kencang, kemudian kembalikan. Setelah itu, tarik sabuk secara perlahan sekali lagi.

4. Tarik sabuk keselamatan dan masukkan pelat pengait kecil (B) ke dalam gesper (C).

Sabuk keselamatan

5. Masukkan pelat pengait (A) ke dalam gesper (D).



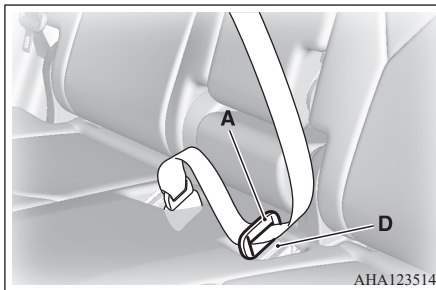
6. Tarik sabuk sedikit untuk menyetel agar nyaman dipakai.

Untuk melepas

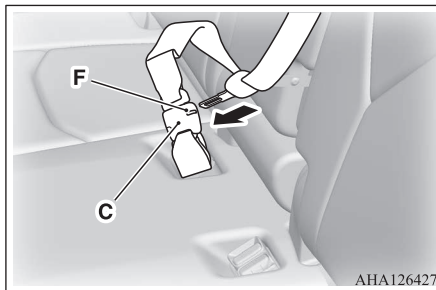
⚠ CAUTION

- Saat sabuk menarik kembali secara otomatis, tahanlah pelat pengait sehingga sabuk akan menarik secara perlahan. Jika hal ini tidak dilakukan maka dapat terjadi kerusakan.

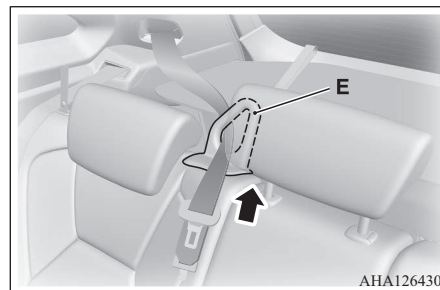
1. Tahan pelat pengait (A) dan tekan tombol pada gesper (D).



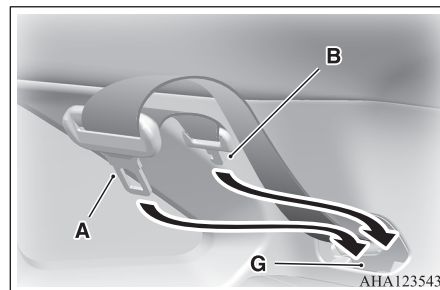
2. Untuk melepas tombol (C), tekan tombol (F) dengan pelat pengait (A).



3. Tarik sabuk keselamatan dan lepaskan dari pemandu sabuk keselamatan (E).



4. Setelah sabuk keselamatan ditarik sepenuhnya, masukkan pelat pengait kecil dan pelat pengait (A) ke dalam kantong (G).



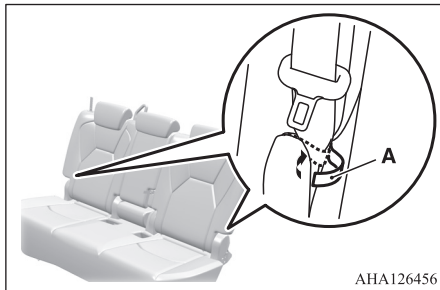
5. Setelah menggunakan sabuk keselamatan belakang, simpan gesper. Lihat ke “Penyimpanan sabuk keselamatan belakang” di halaman 4-13.

Penyimpanan sabuk keselamatan belakang

E00405301824

Penyimpanan sabuk keselamatan (posisi duduk sebelah luar)

Jika sabuk keselamatan berayun dari sisi ke sisi selama berkendara dan ini mengganggu, gerakan dapat dihentikan dengan menggunakan tali pengikat sabuk (A). Tarik tali (A), lilitkan di sekitar sabuk keselamatan dan memasangnya dengan *loop fastener* seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi.



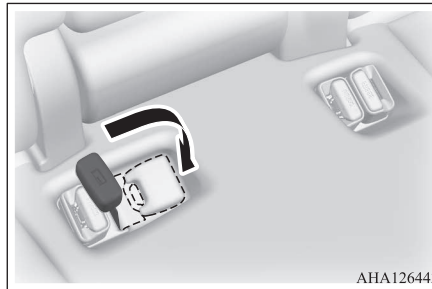
AHA126456

NOTE

- Saat tali (A) sedang tidak digunakan untuk menghentikan gerakan sabuk keselamatan, amankan tali (A) ke sisi sabuk dengan *loop fastener*.

Penyimpanan gesper sabuk keselamatan

Saat sabuk keselamatan tidak digunakan, simpan gesper seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi.



AHA126443

Menyimpan pelat sabuk keselamatan (posisi duduk tengah)

Lihat ke “Sabuk keselamatan tipe 3 titik tengah belakang” di halaman 4-11.

Pelindung wanita hamil

E00405601250

⚠ WARNING

- Sabuk keselamatan dapat dipakai oleh setiap penumpang, termasuk wanita hamil. Wanita hamil harus menggunakan sabuk keselamatan yang telah disediakan. Hal ini akan mengurangi kemungkinan luka pada wanita tersebut dan calon bayinya. Sabuk di pangkuan harus dipakai pada paha dan senyaman mungkin terhadap pinggul, tetapi tidak melingkari pinggang. Konsultasikan dengan dokter Anda jika Anda memiliki pertanyaan atau hal lainnya.

Sabuk keselamatan dengan sistem *pre-tensioner* dan sistem *force limiter*

E00405701509

Kursi pengemudi dan kursi penumpang depan masing-masing dilengkapi dengan sabuk keselamatan yang memiliki sistem *pre-tensioner* dan *force limiter*

Sistem *pre-tensioner*

E00405802826

Ketika mode operasi tombol power dalam keadaan ON, jika terjadi tabrakan depan atau tabrakan samping yang cukup parah sehingga melukai pengemudi dan/atau penumpang depan, sistem *pre-tensioner* akan menarik lagi sabuk keselamatan masing-masing

dengan seketika, sehingga memaksimalkan efektifitas sabuk keselamatan tersebut.

WARNING

- Untuk mendapatkan hasil terbaik pada sabuk keselamatan *pre-tensioner* Anda, pastikan Anda sudah menyetel kursi dan memakai sabuk keselamatan dengan baik.

CAUTION

- Pemasangan aksesoris audio atau perbaikan di area sekitar sabuk keselamatan *pre-tensioner* atau konsol lantai harus dilakukan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Hal ini penting dilakukan karena dapat mempengaruhi sistem *pre-tensioner*.
- Jika kendaraan Anda perlu dihancurkan untuk dibuang, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Hal ini sangat penting untuk dilakukan karena aktivasi sabuk keselamatan *pre-tensioner* yang tidak terduga dapat menimbulkan cedera.

NOTE

- Sabuk keselamatan *pre-tensioner* akan diaktifkan jika kendaraan mengalami benturan yang parah, walaupun sabuk keselamatan tidak dikenakan.
- Sabuk keselamatan *pre-tensioner* telah dirancang agar berfungsi hanya satu kali. Setelah sabuk keselamatan *pre-tensioner* diaktifkan, maka harus diganti oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Peringatan SRS

E00405901471

Lampu peringatan/tampilan ini dipakai untuk kantong udara-SRS dan sabuk keselamatan *pre-tensioner*.

Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan SRS” pada halaman 4-31.

Sistem *force limiter*

E00406001248

Jika terjadi kecelakaan, masing-masing sistem *force limiter* akan menyerap gaya beban terhadap ke sabuk keselamatan sehingga meminimumkan efeknya terhadap penumpang.

Child seat

E00406404373

Ketika terdapat anak-anak di kendaraan Anda, beberapa tipe sistem *child seat* harus selalu digunakan sesuai dengan postur anak tersebut. Hal ini diwajibkan oleh peraturan hukum di banyak negara.

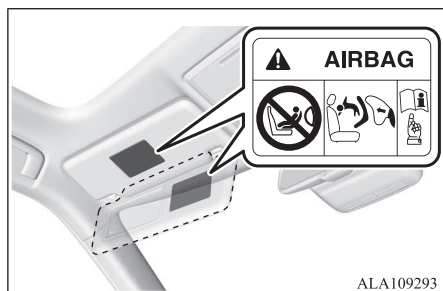
Regulasi mengenai mengemudi dengan anak-anak di kursi depan mungkin berbeda di setiap negara. Ikutilah hukum/undang-undang yang berlaku.

WARNING

- Jika memungkinkan, tempatkan anak-anak di kursi belakang. Data kecelakaan menunjukkan bahwa anak-anak dengan berbagai postur dan usia akan lebih aman jika ditempatkan dengan benar menggunakan *child seat* di kursi belakang daripada di kursi depan.
- Memeluk anak di lengan Anda bukanlah pengganti sistem pelindung. Tidak menggunakan sistem pelindung yang benar dapat membuat anak cedera parah.
- Setiap perangkat *child seat* hanya untuk satu anak saja.
- Ketika memasang sistem *child seat* di kursi belakang, hindari agar kursi depan tidak menyentuh kaki anak dan sistem *child seat*.
Jika tidak demikian, anak bisa terluka serius saat pengereman mendadak atau tabrakan.

Yang harus di perhatikan saat memasang *child seat* pada kendaraan dengan kantong udara penumpang depan

Label pada kendaraan dengan kantong udara penumpang depan ditunjukkan di bagian ini.



ALA109293

⚠ WARNING

● Sangat berbahaya!

Jangan menggunakan *child seat* yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh KANTONG UDARA AKTIF di depannya, karena dapat menyebabkan KEMATIAN dan CEDERA SERIUS pada ANAK.

⚠ WARNING

● **PELINDUNG ANAK MENGHADAP KE BELAKANG** TIDAK boleh digunakan di kursi penumpang depan karena menempatkan bayi terlalu dekat dengan kantong udara penumpang. Gaya yang timbul karena mengembangnya kantong udara dapat membuat anak cedera serius atau meninggal. *Child seat* menghadap belakang harus digunakan di kursi belakang saja.



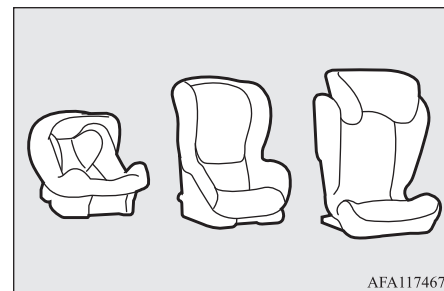
AFZ101829

● **PELINDUNG ANAK MENGHADAP DEPAN** harus digunakan di kursi belakang jika memungkinkan; jika harus digunakan di kursi depan, maka setel kursi ke posisi yang paling belakang.

Bayi dan anak kecil

E00406602586

Ketika membawa bayi dan anak-anak di kendaraan Anda, ikuti petunjuk berikut ini.



AFA117467

Instruksi:

- Untuk bayi, kursi bayi harus digunakan. Untuk anak-anak yang tingginya ketika duduk sekiranya sabuk keselamatan mengenai muka dan tenggorokan, maka *child seat* harus digunakan.
- Sistem *child seat* harus sesuai dengan berat dan tinggi anak, serta pas di kendaraan Anda. Untuk tingkat keselamatan yang lebih tinggi: SISTEM *CHILD SEAT* ANAK HARUS TERPASANG DI KURSI BELAKANG.
- Sebelum membeli sistem *child seat*, cobalah memasangnya di kursi belakang untuk memastikan adakah tempat yang pas dan sesuai. Karena penempatan gesper sabuk keselamatan dan bentuk bantalan kursi, mungkin akan menyulitkan pemasangan yang aman pada sistem *child seat* dari beberapa produsen.

Jika sistem *child seat* anak dapat ditarik dengan mudah ke depan atau ke salah satu sisi pada alas kursi setelah sabuk keselamatan terpasang, maka pilih sistem *child seat* dari produsen lain.

WARNING

- Ketika memasang sistem *child seat*, bacalah petunjuk yang diberikan oleh produsen. Tidak melakukannya dapat menyebabkan cedera fatal kepada anak Anda.
- Setelah memasang, dorong dan tarik sistem pelindung ke belakang dan ke depan, dan sisi ke sisi, untuk memastikan sudah terpasang dengan aman. Jika sistem *child seat* tidak terpasang dengan benar, maka dapat menyebabkan cedera kepada anak atau penumpang lain jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Saat sistem *child seat* tidak digunakan, amankan tempat duduk anak atau bayi dengan sabuk keselamatan atau melepaskannya dari kendaraan untuk mencegah cedera pada Anda sendiri atau penumpang Anda.

NOTE

- Tergantung pada posisi tempat duduk di kendaraan dan sistem *child seat* yang Anda miliki, *child seat* dapat dipasang dengan salah satu dari dua cara berikut:

NOTE

- Gunakan penahan yang lebih rendah pada kursi belakang HANYA jika pelindung anak memiliki sistem pemasangan *i-Size* dan *ISOFIX*.
Lihat ke “pemasangan sistem *child seat* ke penahan yang lebih rendah (pemasangan *i-size* dan *ISOFIX child seat*) dan *tether anchorage*” pada halaman 4-21.
- Menggunakan sabuk keselamatan.
Lihat ke “Memasang sistem *child seat* ke sabuk keselamatan tipe 3-titik (dengan mekanisme penguncian darurat/otomatis)” pada halaman 4-22.

Anak yang lebih besar

E00406701450

Postur anak yang sudah tumbuh lebih besar dan tidak cukup lagi mengenakan sistem *child seat* harus ditempatkan di kursi belakang dan mengenakan sabuk kombinasi bahu dan pangkuan.

Bagian pangkuan sabuk keselamatan harus pas, diposisikan di bawah perut sehingga ia berada tepat di bawah bagian atas tulang pinggul. Jika tidak sabuk dapat menekan perut anak saat terjadi kecelakaan dan menyebabkan cedera.

Sesuai untuk berbagai posisi duduk *ISOFIX*

E00411403000

Kelompok Berat	Kelas ukuran	Fixture	Posisi duduk			
			Penumpang depan	Kiri belakang	Belakang tengah	Kanan belakang
carrycot	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 -Hingga 10 Kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL
0+ -Hingga 13 Kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL
	—	ISO/R2X	X	IL	X	IL
	D	ISO/R2	X	IL	X	IL
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL
I -9 sampai 18 Kg	—	ISO/R2X	X	IL	X	IL
	D	ISO/R2	X	IL	X	IL
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF
II & III -15 sampai 36 Kg	—	—	X	X	X	X

CAUTION

- Ketika memasang sistem *child seat*, lepaskan sandaran kepala dari kursi.
- Saat memasang sistem *child seat* di kursi belakang, geser kursi depan ke arah depan, dan setel sudut sandaran kursi depan atau atur agar kaki anak dan sistem *child seat* tidak menyentuh kursi penumpang depan.

Keterangan huruf-huruf dalam tabel di atas:

- IUF - Sesuai untuk sistem pelindung anak *ISOFIX* kategori universal yang disetujui untuk digunakan pada kelompok berat.
- IL - Sesuai untuk sistem pelindung anak *ISOFIX* kategori semi-universal yang disetujui untuk digunakan pada kelompok berat.
- X - Posisi duduk tidak sesuai untuk sistem pelindung anak *ISOFIX* pada kelompok berat ini.

Sistem kursi pelindung anak *i-Size*

E00464700271

	Posisi duduk		
	Penumpang depan	Belakang sebelah luar	Belakang tengah
Sistem kursi pelindung anak <i>i-Size</i>	X	i-U	X

⚠ CAUTION

- Ketika memasang sistem *child seat*, lepaskan sandaran kepala dari kursi.
- Saat memasang sistem *child seat* di kursi belakang, geser kursi depan ke arah depan, dan setel sudut sandaran kursi depan atau atur agar kaki anak dan sistem *child seat* tidak menyentuh kursi penumpang depan.

Keterangan huruf-huruf dalam tabel di atas:

- i-U - Sesuai untuk sistem pelindung anak *i-Size* “universal” yang menghadap ke depan dan ke belakang.
- X - Posisi duduk tidak sesuai untuk sistem pelindung anak *i-Size* “universal”.

Sesuai untuk berbagai posisi duduk

E00406804292

Kelompok Berat	Posisi duduk		
	Penumpang depan	Belakang sebelah luar	Belakang tengah
0 -Hingga 10 Kg	X	U	X
0+ -Hingga 13 Kg	X	U	X
I -9 sampai 18 Kg	UF	U	X
II & III -15 sampai 36 Kg	UF	U	X

CAUTION

- Ketika memasang sistem *child seat*, lepaskan sandaran kepala dari kursi. Namun, jangan lepas sandaran kepala pada saat memasang bantalan *booster* (lihat halaman 4-22).
- Saat memasang sistem *child seat* di kursi penumpang depan, setel sudut sandaran kursi hingga lima langkah ke belakang dari posisi yang paling tegak dan setel pergeseran kursi ke posisi yang paling belakang. Namun, saat memasang kursi anak di kursi penumpang depan, jika *anchor* bahu sabuk keselamatan di depan pemandu sabuk sistem *child seat*, geser kursi penumpang depan ke depan (lihat halaman 4-22).
- Saat memasang sistem *child seat* di kursi belakang, geser kursi depan ke arah depan, dan setel sudut sandaran kursi depan atau atur agar kaki anak dan sistem *child seat* tidak menyentuh kursi penumpang depan.

Keterangan huruf-huruf dalam tabel di atas:

- U- Sesuai untuk kategori pelindung “universal” yang disetujui untuk penggunaan pada kelompok berat ini.
- UF- Sesuai untuk kategori pelindung “universal” menghadap depan yang disetujui untuk penggunaan pada kelompok berat ini.
- X- Posisi duduk tidak sesuai untuk anak-anak pada kelompok berat ini.

Kursi peninggi

E00465200374

	Posisi duduk		
	Penumpang depan	Belakang sebelah luar	Belakang tengah
Dudukan peninggi	B2, B3	B2, B3	X

 **CAUTION**

- Ketika memasang kursi peninggi, lepaskan sandaran kepala dari kursi. Namun, jangan lepas sandaran kepala pada saat memasang bantalan *booster* (lihat halaman 4-22).
- Saat memasang kursi peninggi di kursi penumpang depan, setel sudut sandaran kursi hingga lima langkah ke belakang dari posisi yang paling tegak dan setel pergeseran kursi ke posisi yang paling belakang. Namun, saat memasang kursi peninggi di kursi penumpang depan, jika *anchor* bahu sabuk keselamatan di depan pemandu sabuk kursi peninggi, geser kursi penumpang depan ke depan (lihat halaman 4-22).
- Saat memasang kursi peninggi di kursi belakang, geser kursi depan ke arah depan, dan setel sudut sandaran kursi depan atau setel untuk menghindari kursi depan menyentuh kaki anak.

Keterangan huruf-huruf dalam tabel di atas:

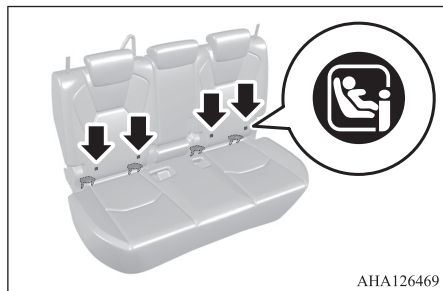
- B2 - Sesuai untuk kursi peninggi ISO/B2.
- B3 - Sesuai untuk kursi peninggi ISO/B3.
- X- posisi duduk tidak sesuai untuk kursi peninggi.

Memasang sistem *child seat* pada penahan yang lebih rendah (pemasangan *i-Size* dan *ISOFIX child seat*) dan *tether anchorage*

E00406902781

Lokasi pengait bawah (*lower anchorage*)

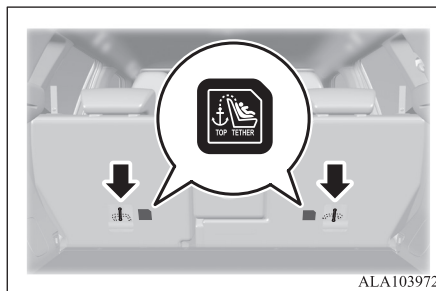
Kursi belakang kendaraan Anda dilengkapi dengan penahan yang lebih rendah untuk memasang sistem *child seat* dengan *i-Size* dan *ISOFIX*.



AHA126469

Lokasi *tether anchorage*.

Terdapat 2 titik *anchorage* pelindung anak yang berada di belakang sandaran kursi belakang. Keduanya untuk mengamankan sistem *child seat* dengan *tether strap* ke setiap posisi dua kursi belakang pada kendaraan Anda.



ALA103972

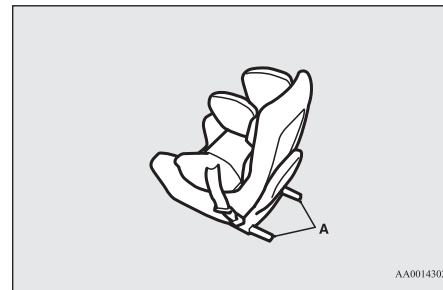
⚠ WARNING

- Pengait sistem *child seat* dirancang hanya untuk menahan beban pelindung anak yang terpasang dengan benar. Dalam keadaan apa pun, perangkat tersebut tidak boleh digunakan untuk sabuk keselamatan orang dewasa, pengaman atau untuk mengikat barang atau perlengkapan lain ke kendaraan.

4-5.

Sistem *child seat* dengan pemasangan *i-Size* dan *ISOFIX*.

Sistem *child seat* dirancang hanya untuk kursi yang memiliki pengait bawah. Kunci sistem *child seat* menggunakan pengait bawah. Tidak perlu mengunci sistem kursi pelindung anak menggunakan sabuk keselamatan pada kendaraan.



AA0014302

A: Konektor sistem *child seat*

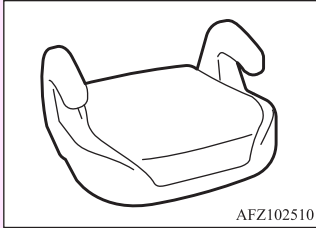
Memasang

1. Bersihkan area konektor dan pastikan sabuk keselamatan kendaraan berada dalam posisi penyimpanan yang normal.
2. Lepaskan sandaran kepala dari kursi tempat dipasangnya sistem *child seat*.

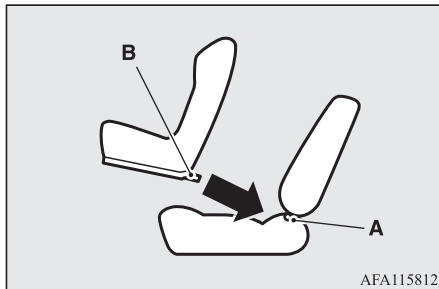
Lihat "Sandaran kepala" pada halaman

⚠ CAUTION

- Jangan melepas sandaran kepala pada saat memasang bantalan peninggi .



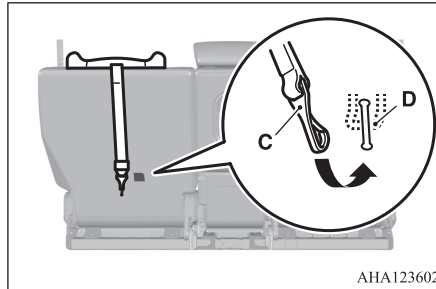
3. Buka celah sedikit dengan tangan Anda hingga mengenai penahan yang lebih rendah (A).
4. Dorong konektor sistem *child seat* (B) ke penahan yang lebih rendah (A) sesuai dengan petunjuk yang diberikan oleh produsen sistem *child seat*.



- A: Penahan yang lebih rendah
B: Konektor

Jika sistem *child seat* Anda memiliki kaki penyangga, pastikan bahwa kaki penyangga di posisi yang stabil pada lantai. Jika sistem *child seat* Anda perlu menggunakan tali penambat, kencangkan tali penambat sesuai dengan langkah 5.

5. Kunci kait tali penambat (C) pada sistem *child seat* ke batang pengait (D) dan kencangkan bagian atas tali penambat sehingga terikat dengan baik.



6. Dorong dan tarik sistem *child seat* ke semua arah untuk memastikan sudah dalam kondisi yang aman.

Cara melepas

Lepaskan sistem *child seat* sesuai dengan instruksi yang diberikan oleh produsen sistem *child seat*.

Pasang sistem *child seat* ke sabuk keselamatan tipe 3-titik (dengan mekanisme penguncian darurat)

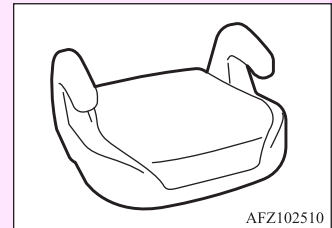
E00408702259

Memasang

1. Letakkan sistem *child seat* pada kursi yang ingin dipasangkan, dan lepaskan sandaran kepala dari kursi.
Lihat "Sandaran kepala" pada halaman 4-5.

⚠ CAUTION

- Jangan melepas sandaran kepala pada saat memasang bantalan peninggi .



2. Jika terdapat mekanisme geser, setelah pergeseran kursi ke posisi yang paling belakang.
3. Lingkarikan sabuk melalui *child seat* sesuai dengan instruksi pabrik, lalu masukkan pelat pengait ke dalam gesper.

4. Kencangkan semua yang kendur pada sabuk pangkuan dengan menarik pita melalui fitur penyetelan sabuk.

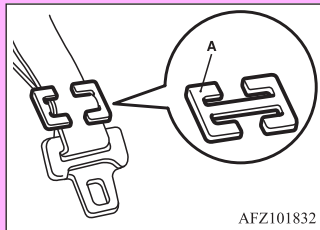
Sabuk keselamatan tipe 3-titik tidak membutuhkan penyetelan panjang, kencangkan semua yang kendur menggunakan klip pengunci.

⚠ WARNING

- Untuk beberapa tipe pelindung anak, klip pengunci (A) harus digunakan untuk menghindari luka akibat tabrakan atau manuver mendadak.

Kursi pelindung ini harus dipasang dan digunakan dengan tepat sesuai dengan petunjuk pabrik.

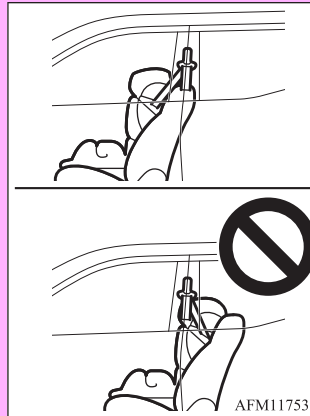
Klip pengunci harus dilepaskan ketika *child seat* dilepaskan.



5. Sebelum menempatkan anak pada kursi pelindung maka dorong dan tarik kursi pelindung ke semua arah untuk memastikannya telah aman. Lakukanlah sebelum menggunakan.

⚠ WARNING

- Saat memasang kursi anak di kursi penumpang depan, jika pengait bahu sabuk keselamatan di depan pemandu sabuk sistem *child seat*, geser kursi penumpang depan ke depan.



Cara melepas

Lepaskan pelat dari gesper, kemudian lepaskan sabuk keselamatan dari sistem *child seat*.

Pemeriksaan sabuk keselamatan

E00406302017

Periksa sabuk apakah ada yang terpotong/tersayat, sobek atau rusak, dan retak atau bengkok pada komponen logam. Jika ditemukan hal demikian, ganti sabuk secara keseluruhan.

⚠ WARNING

- Kami sarankan Anda agar semua komponen sabuk keselamatan termasuk retraktor dan peralatan yang melekat harus diperiksa setelah tabrakan. Kami merekomendasikan agar sabuk diganti, kecuali bila tabrakan tersebut ringan dan tidak terlihat kerusakan dan sabuk masih dapat bekerja dengan baik.

- Jangan mencoba memperbaiki atau mengganti bagian apapun dari perangkat sabuk keselamatan; kami sarankan Anda agar pekerjaan ini dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Perbaikan dan penggantian yang tidak tepat dapat mengurangi efektivitas sabuk dan dapat mengakibatkan cedera serius jika terjadi kecelakaan.

- Begitu *pre-tensioner* diaktifkan, maka tidak bisa digunakan lagi. *Pre-tensioner* harus diganti bersamaan dengan retraktor.

⚠ WARNING

- **Jangan memasukkan benda asing (potongan plastik, klip kertas, kancing, dan lainnya) pada gesper sabuk keselamatan atau mekanisme retraktor. Disamping itu, jangan memodifikasi, melepas atau memasang sabuk keselamatan. Jika tidak demikian, sabuk keselamatan mungkin tidak dapat memberikan perlindungan yang memadai dalam tabrakan atau situasi lain.**



- **Sabuk yang kotor harus dibersihkan dengan deterjen netral pada air hangat. Setelah dibilas di dalam air, keringkan di tempat teduh. Jangan memberikan pemutih atau mewarnainya karena dapat mengubah karakteristiknya.**

Supplemental restraint system [SRS] - kantong udara

E00407204020

Informasi yang tertulis pada bab *supplemental restraint system* [SRS] ini berisi poin penting mengenai kantong udara pengemudi dan penumpang depan, kantong udara samping dan kantong udara tirai.

Kantong udara SRS pengemudi dan penumpang depan didesain untuk menambah perlindungan utama dari sistem sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan dengan memberikan perlindungan kepala dan dada dari cedera akibat tabrakan depan dari tingkat sedang hingga parah.

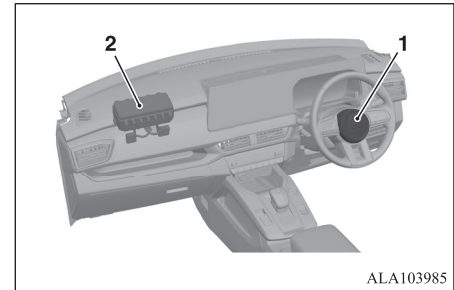
Kantong udara samping SRS dirancang untuk melengkapi sabuk keselamatan yang sudah dipakai dengan benar dan memberikan perlindungan kepada pengemudi dan penumpang terhadap cedera dada akibat tabrakan samping tingkat sedang hingga parah. Kantong udara tirai SRS dirancang untuk melengkapi sabuk keselamatan yang memberikan perlindungan kepada pengemudi dan penumpang terhadap cedera kepala akibat tabrakan samping tingkat sedang hingga parah.

SRS BUKAN pengganti sabuk keselamatan; untuk perlindungan maksimal dalam semua tipe benturan dan kecelakaan, sabuk keselamatan harus SELALU dipakai oleh semua orang yang mengendarai atau naik kendaraan ini.

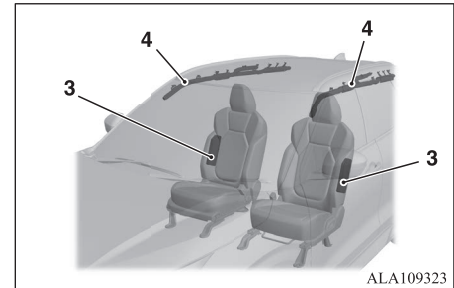
Bagaimana *supplemental restraint sistem* bekerja

E00407304089

SRS terdiri dari komponen sebagai berikut:



- 1- Modul kantong udara (Pengemudi)
- 2- Modul kantong udara (Penumpang depan)



- 3- Modul kantong udara samping
- 4- Modul kantong udara tirai

Hanya disaat mode operasi tombol power dalam keadaan ON, kantong udara akan bekerja.

Mengembangnya kantong udara menimbulkan bunyi keras dan tiba-tiba, melepaskan asap dan debu, tetapi

hal ini tidak membahayakan, serta tidak menunjukkan adanya kebakaran di dalam kendaraan. Penumpang yang memiliki masalah pernapasan dapat teriritasi sementara dari bahan kimia yang digunakan untuk mengembangkan kantong udara; buka jendela setelah mengembangnya kantong udara, jika melakukan hal itu dirasa sudah cukup aman.

Kantong udara mengempis sangat cepat setelah mengembang, sehingga ada sedikit bahaya dengan halangan pada pandangan depan.

⚠ CAUTION

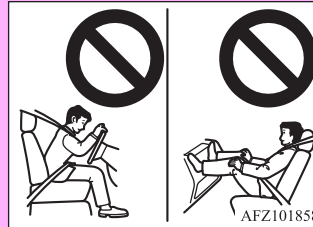
- Kantong udara mengembang dengan sangat cepat. Pada situasi tertentu, tergesek dengan kantong udara yang mengembang dapat mengakibatkan lecet, luka ringan, luka gores dan sejenisnya.

⚠ WARNING

- **DUDUK DENGAN BENAR SANGAT PENTING UNTUK DILAKUKAN.**
Pengemudi atau penumpang yang terlalu dekat ke setir kemudi atau panel instrumen ketika kantong udara bekerja dapat meninggal atau luka parah.
Kantong udara mengembang dengan sangat cepat dan dengan gaya besar.
Jika pengemudi dan penumpang depan tidak duduk dan tidak diberi penahan dengan benar, maka kantong udara mungkin tidak dapat melindungi dengan baik, dan dapat menyebabkan luka serius atau cedera fatal pada saat mengembang.

⚠ WARNING

- Jangan duduk di pinggiran kursi, atau menyandarkan kepala atau dada dekat setir kemudi atau panel instrumen. Jangan menyandarkan kaki di panel instrumen.



- Tempatkan bayi dan anak-anak pada kursi belakang dan gunakan sistem *child seat* dengan benar.
Kursi belakang adalah tempat duduk yang aman untuk bayi dan anak-anak.

⚠ WARNING

- Bayi dan anak-anak harus tidak boleh tanpa pelindung, berdiri dekat panel instrumen atau digendong di lengan atau di pangkuan Anda. Anak bisa cedera serius saat pengereman mendadak atau tabrakan termasuk saat kantong udara mengembang. Tempatkan bayi dan anak-anak di kursi belakang dan gunakan sistem *child seat* dengan benar. Lihat ke bab "*child seat*" dari buku panduan pemilik.

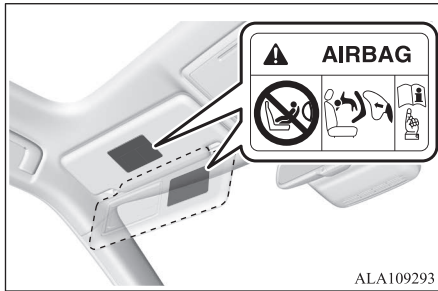


- Anak yang lebih besar harus duduk di kursi belakang, mengenakan sabuk keselamatan dengan baik, menggunakan peninggi kursi jika diperlukan.

Yang harus di perhatikan saat memasang *child seat* pada kendaraan dengan kantong udara penumpang depan

E00408802915

Label pada kendaraan dengan kantong udara penumpang depan ditunjukkan di bagian ini.



⚠ WARNING

● Sangat berbahaya!

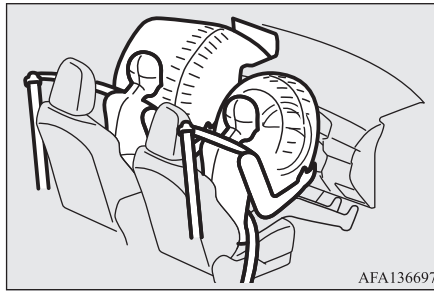
Jangan menggunakan *child seat* yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh KANTONG UDARA AKTIF di depannya, karena dapat menyebabkan KEMATIAN dan CEDERA SERIUS pada ANAK.

Sistem kantong udara depan

E00407402291

Kantong udara pengemudi terdapat di bawah penutup di tengah setir kemudi. Kantong udara penumpang depan terdapat di dalam panel instrumen di atas *glove box*.

Kantong udara penumpang depan mengembang pada saat yang sama dengan kantong udara pengemudi, walaupun kursi penumpang tidak diduduki.

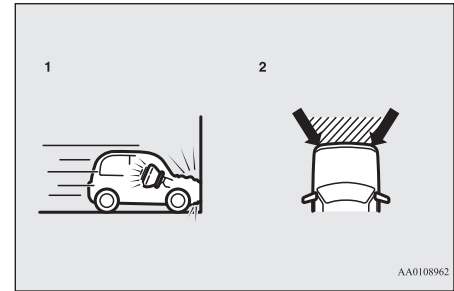


Mengembangnya kantong udara depan

E00412501538

Kantong udara depan dirancang AGAR MENGEMBANG pada saat...

Kantong udara depan dirancang untuk mengembang ketika kendaraan mengalami benturan depan menengah hingga parah. Kondisi yang sering terjadi ditunjukkan dalam ilustrasi.



- 1- Tabrakan depan terhadap dinding/benda padat dengan kecepatan sekitar 25 km/jam atau lebih
- 2- Benturan sedang hingga parah dari arah depan pada area yang diarsir diantara tanda panah

Kantong udara depan akan mengembang jika tingkat bahaya benturan di atas ambang batas yang telah dirancang sebelumnya, sebanding dengan tabrakan pada kecepatan 25 km/jam terhadap dinding padat yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk. Jika tingkat bahaya benturan di bawah ambang batas, maka kantong udara depan dan kantong udara lutut pengemudi mungkin tidak akan mengembang. Tetapi nilai ambang ini dianggap lebih tinggi ketika kendaraan menabrak benda yang menyerap benturan yaitu antara mengalami kerusakan atau menjadi bergeser (seperti kendaraan lain yang sedang diam, tiang atau pembatas jalan).

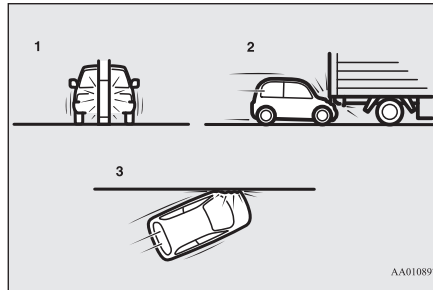
Karena tabrakan depan dapat dengan mudah menggerakkan Anda dari posisi semula, penting

sekali agar Anda memakai sabuk keselamatan dengan benar. Sabuk keselamatan Anda akan menjaga Anda pada jarak aman dari setir kemudi dan panel instrumen selama tahap awal mengembangnya kantong udara. Tahap awal mengembangnya kantong udara adalah tahap paling bertenaga, dan dapat mengakibatkan luka berat atau fatal. Selain itu, sabuk keselamatan adalah alat perlindungan utama saat terjadi tabrakan. Kantong udara SRS dirancang untuk memberikan perlindungan tambahan. Oleh karena itu, demi keselamatan Anda dan seluruh penumpang, pastikan sabuk keselamatan selalu dipakai dengan benar.

Kantong udara depan MUNGKIN TIDAK MENGEMBANG pada saat...

Pada kondisi tabrakan depan yang tertentu, struktur bodi kendaraan dirancang untuk menyerap guncangan untuk membantu melindungi penumpang agar terhindar dari bahaya. (Area bodi depan kendaraan dapat rusak berat karena menyerap benturan.) Dalam kondisi yang demikian, kantong udara depan mungkin tidak mengembang meskipun terjadi kerusakan pada bodi kendaraan.

Contoh kondisi yang sering terjadi diperlihatkan pada ilustrasi.

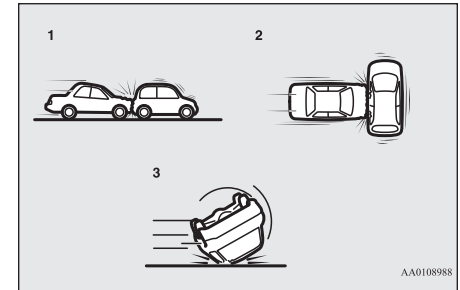


- 1- Tabrakan dengan tiang, pohon atau benda ramping lainnya
- 2- Kendaraan tersungkur ke bawah bodi belakang truk
- 3- Tabrakan depan yang miring

Karena kantong udara depan tidak dapat melindungi penumpang pada semua kondisi tabrakan, maka pastikan sabuk keselamatan Anda selalu dipakai dengan benar.

Kantong udara depan TIDAK DIRANCANG AGAR MENGEMBANG pada saat...

Kantong udara depan tidak dirancang untuk mengembang pada sejumlah keadaan dimana kantong udara tidak dapat memberikan perlindungan kepada penumpang. Beberapa kondisi tersebut diperlihatkan pada ilustrasi.



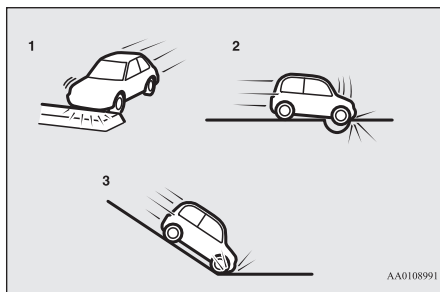
- 1- Tabrakan dari belakang
- 2- Tabrakan samping
- 3- Kendaraan terguling ke samping atau terbalik

Karena kantong udara depan tidak dapat melindungi penumpang pada semua kondisi tabrakan, maka pastikan sabuk keselamatan Anda selalu dipakai dengan benar.

Kantong udara depan MUNGKIN MENGEMBANG pada saat...

Kantong udara depan mungkin mengembang jika bagian bawah kendaraan mengalami benturan sedang hingga parah (kerusakan bagian bawah kendaraan).

Contoh kondisi yang sering terjadi diperlihatkan pada ilustrasi.



- 1- Tabrakan dengan gundukan, tepi jalan atau trotoar
- 2- Kendaraan terperosok ke lubang yang dalam
- 3- Kendaraan meluncur turun dan membentur permukaan jalan

Karena kantong udara depan dapat mengembang pada tipe benturan yang tidak terduga seperti diperlihatkan pada ilustrasi, sehingga dengan mudah dapat memindahkan Anda dari posisi semula, maka penting sekali agar Anda selalu mengenakan sabuk keselamatan. Sabuk keselamatan Anda akan menjaga Anda pada jarak aman dari setir kemudi dan panel instrumen selama tahap awal mengembangnya kantong udara. Tahap awal mengembangnya kantong udara adalah tahap paling kuat dan kemungkinan dapat menyebabkan luka serius bahkan fatal jika Anda mengalami kondisi ini.

⚠ WARNING

- Jangan meletakkan benda apapun ke penutup setir kemudi seperti stiker atau aksesoris hiasan, lencana, dan lainnya. Ini bisa menimpa dan melukai penumpang jika kantong udara mengembang.
- Jangan meletakkan apapun atau menempelkan sesuatu ke panel instrumen di atas *glove box*. Ini bisa menimpa dan melukai penumpang ketika kantong udara mengembang.



- Jangan memasang aksesoris pada kaca depan atau meletakkannya di depan kaca depan. Benda tersebut dapat menghalangi mengembangnya kantong udara, atau menjadi terlempar dan mencederai penumpang jika kantong udara mengembang.
- Jangan meletakkan paket, hewan peliharaan atau benda-benda lain antara kantong udara dan pengemudi atau penumpang depan. Hal ini dapat mempengaruhi kerja kantong udara, atau dapat melukai ketika kantong udara mengembang.
- Tepat setelah kantong udara mengembang, beberapa komponen kantong udara jadi panas. Jangan menyentuhnya; Anda dapat terbakar.

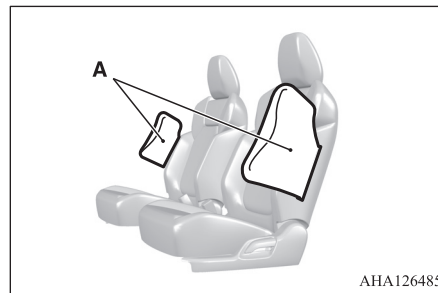
⚠ WARNING

- Kantong udara dirancang untuk bekerja satu kali. Setelah kantong udara mengembang, ia tidak dapat digunakan lagi. Kantong udara harus segera diganti dan seluruh sistem kantong udara harus diperiksa oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Sistem kantong udara samping

E00407602235

Kantong udara samping (A) terletak di kursi pengemudi dan penumpang depan. Kantong udara samping dirancang untuk mengembang hanya pada sisi kendaraan yang terkena benturan, bahkan saat tidak terdapat penumpang di kursi depan.



AHA126485

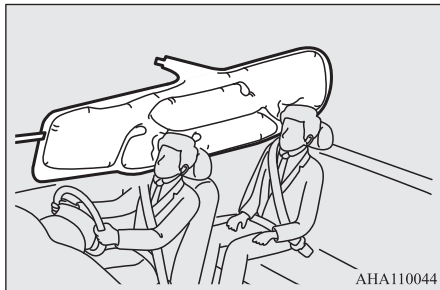
Label yang ditunjukkan disini menempel pada kursi dengan kantong udara samping.



Sistem kantong udara tirai (curtain airbag)

E00409102292

Kantong udara tirai tersimpan pada pilar depan dan rel sisi atap. Kantong udara tirai dirancang untuk mengembang hanya pada sisi kendaraan yang terkena benturan, bahkan saat tidak terdapat penumpang di kursi depan dan kursi belakang.



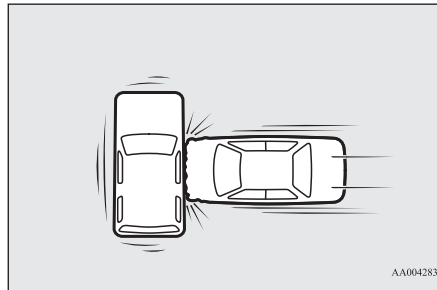
Mengembangnya kantong udara samping dan kantong udara tirai

E00407703028

Kantong udara samping dan kantong udara tirai DIRANCANG UNTUK MENGEMBANG saat...

Kantong udara samping dan kantong udara tirai dirancang untuk mengembang saat kendaraan mengalami tabrakan samping menuju bagian tengah ruang penumpang, dari tingkat sedang hingga parah.

Kondisi yang sering terjadi ditunjukkan dalam ilustrasi.

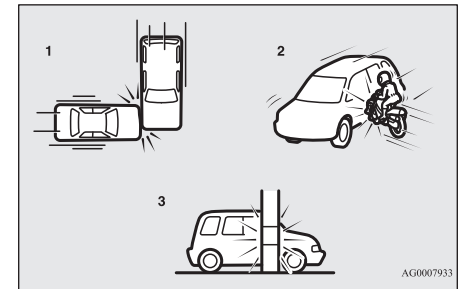


Sabuk keselamatan di dalam kendaraan Anda adalah perlindungan utama saat terjadi tabrakan. Kantong udara samping SRS dan kantong udara tirai dirancang untuk memberikan perlindungan tambahan. Oleh karena itu, demi keselamatan Anda

dan seluruh penumpang, pastikan sabuk keselamatan selalu dipakai dengan benar.

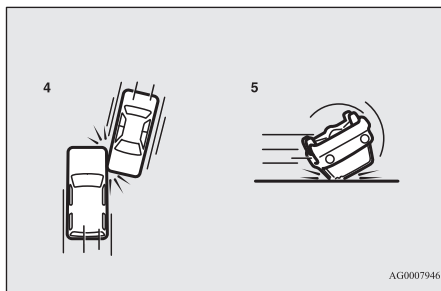
Kantong udara samping dan kantong udara tirai MUNGKIN TIDAK MENGEMBANG saat..

Pada kondisi tabrakan samping tertentu, struktur bodi kendaraan dirancang untuk menyerap guncangan agar membantu melindungi penumpang dari bahaya. (Area bodi samping kendaraan dapat menjadi rusak berat karena menyerap benturan.) Dalam kondisi yang demikian, kantong udara samping dan kantong udara tirai dapat tidak mengembang meskipun terjadi kerusakan pada bodi kendaraan. Contoh kondisi yang sering terjadi diperlihatkan pada ilustrasi.



- 1- Tabrakan samping pada bagian yang jauh dari ruang penumpang.
- 2- Motor atau kendaraan kecil lainnya menabrak samping kendaraan.

- 3- Tabrakan dengan tiang, pohon atau benda ramping lainnya

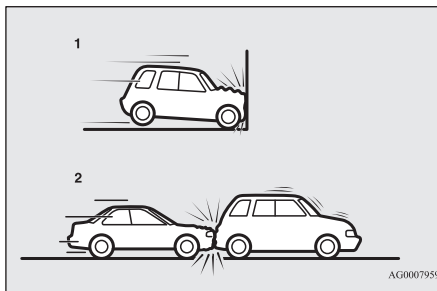


- 4- Tabrakan miring dari samping
5- Kendaraan terguling ke samping atau terbalik

Karena kantong udara samping dan kantong udara tirai tidak dapat melindungi penumpang pada semua kondisi tabrakan, maka pastikan sabuk keselamatan Anda selalu dipakai dengan benar.

Kantong udara samping dan kantong udara tirai TIDAK DIRANCANG UNTUK MENGEMBANG saat..

Kantong udara samping dan kantong udara tirai tidak dirancang untuk mengembang pada sejumlah keadaan dimana kantong udara tidak dapat memberikan perlindungan kepada penumpang. Beberapa kondisi tersebut diperlihatkan pada ilustrasi.



- 1- Tabrakan depan
2- Tabrakan dari belakang

Karena kantong udara samping dan kantong udara tirai tidak dapat melindungi penumpang pada semua kondisi tabrakan, maka pastikan sabuk keselamatan Anda selalu dipakai dengan benar.

⚠ WARNING

- Kantong udara samping dan kantong udara tirai dirancang untuk melengkapi sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang terhadap tabrakan samping tertentu. Sabuk keselamatan harus selalu dikenakan dengan benar, pengemudi dan penumpang harus duduk dengan tegak tanpa bersandar pada jendela atau pintu.

⚠ WARNING

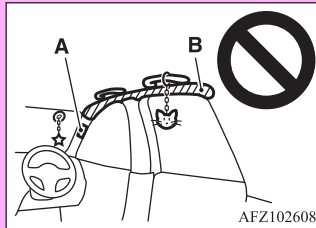
- Kantong udara samping dan kantong udara tirai akan mengembang sepenuhnya. Pengemudi dan penumpang tidak boleh menyandarkan lengan ke luar jendela, dan tidak boleh bersandar ke pintu untuk mengurangi resiko serius atau luka parah saat kantong udara samping dan kantong udara tirai mengembang.



- Penumpang kursi belakang tidak boleh berpegangan pada sandaran kursi depan untuk mengurangi luka jika kantong udara samping sedang mengembang. Harus ada penanganan khusus untuk penumpang anak-anak.
- Jangan menempatkan benda apa pun di depan atau dekat kursi depan. Karena dapat mengganggu pengembangan kantong udara samping dengan baik, juga dapat menyebabkan cedera jika terlempar saat kantong udara mengembang.
- Jangan menempelkan stiker, label atau hiasan lainnya pada sandaran kursi depan. Karena dapat mengganggu kantong udara samping mengembang dengan baik.

⚠ WARNING

- Jangan memasang penutup kursi pada kursi yang terpasang kantong udara samping.
Jangan mengganti penutup kursi yang terpasang kantong udara samping. Karena dapat mengganggu kantong udara samping mengembang dengan baik.
- Jangan memasang mikrofon (A) atau alat atau benda di sekitar pengembangan kantong udara tirai (B), seperti pada kaca depan mobil, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang dan sisi atap atau gagang pegangan. Ketika kantong udara tirai mengembang, maka mikrofon atau alat atau benda lainnya akan terlempar oleh kekuatan yang besar atau kantong udara tirai tidak dapat mengembang dengan baik sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**⚠ WARNING**

- Jangan menaruh gantungan atau benda yang runcing atau berat pada sangkutan pakaian. Saat kantong udara tirai mengembang maka benda tersebut akan terdorong oleh kekuatan yang besar dan dapat menahan kantong udara tirai untuk mengembang dengan baik. Gantungkan pakaian langsung pada sangkutan pakaian (tanpa menggunakan gantungan pakaian). Pastikan tidak ada benda tajam atau berat pada saku pakaian yang digantung pada sangkutan pakaian.
- Jangan biarkan anak bersandar atau mendekati pintu depan bahkan ketika anak duduk pada sistem *child seat*. Kepala anak juga tidak boleh bersandar atau mendekati area yang terdapat kantong udara samping dan kantong udara tirai. Berbahaya jika kantong udara samping dan kantong udara tirai mengembang. Jika tidak mengikuti semua instruksi bisa menyebabkan cedera serius bahkan fatal pada anak-anak.
- Kami rekomendasikan pengerjaan sistem kantong udara samping dan kantong udara tirai dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

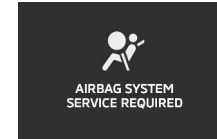
Lampu/tampilan peringatan SRS

E00407803713

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



Terdapat lampu peringatan *supplemental restraint system* ["SRS"] pada panel instrumen. Sistem akan memeriksa sendiri setiap kali mode operasi tombol power dalam posisi ON. Lampu peringatan SRS akan menyala selama beberapa detik kemudian akan padam. Hal ini normal, dan berarti sistem sudah berfungsi normal.

Jika ada masalah mengenai satu atau lebih komponen SRS, maka lampu peringatan akan terus menyala.

Pada waktu yang bersamaan, tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.

Lampu/tampilan peringatan SRS berasal dari sistem kantong udara SRS dan sabuk *pre-tensioner*.

⚠ WARNING

- Kemungkinan terdapat masalah dengan kantong udara SRS dan/atau sabuk keselamatan *pre-tensioner*, dan keduanya mungkin tidak berfungsi dengan baik saat terjadi tabrakan atau mungkin tiba-tiba bekerja tanpa terjadi tabrakan, jika beberapa kondisi yang berikut ini terjadi, :

WARNING

- Bahkan ketika mode operasi tombol power dalam keadaan ON, lampu peringatan SRS tidak menyala atau terus menyala.
- Lampu peringatan SRS dan/atau tanda peringatan muncul saat sedang berkendara.

Kantong udara SRS dan sabuk keselamatan *pre-tensioner* dirancang untuk mengurangi resiko cedera serius bahkan kematian saat terjadi tabrakan. Jika terjadi kondisi yang diatas, maka segera periksa kendaraan Anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Perbaikan SRS

E00407903091

WARNING

- Pemeliharaan pada atau area sekitar komponen SRS harus dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS saja. Hindari perorangan atau bengkel non-resmi melakukan pemeriksaan, pemeriksaan, pemeliharaan atau perbaikan pada komponen atau sistem pengkabelan SRS. Komponen SRS hanya dapat ditangani secara tepat oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Penanganan yang salah terhadap komponen SRS atau rangkaiannya dapat menyebabkan mengembangnya kantong udara dengan tidak tepat, atau membuat SRS tidak berfungsi; situasi apapun yang dapat menyebabkan cedera serius.
- Jangan memodifikasi setir kemudi, retraktor sabuk keselamatan atau komponen SRS lainnya. Misalnya, mengganti setir kemudi, atau memodifikasi *bumper* depan atau struktur bodi yang dapat berpengaruh buruk pada kinerja SRS dan kemungkinan menyebabkan cedera.
- Jika kendaraan Anda mengalami kerusakan apapun, Anda harus memeriksa SRS ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk memastikannya masih bekerja dengan baik.

WARNING

- Jangan melakukan modifikasi kursi depan, pilar tengah dan konsol tengah. Hal ini dapat berpengaruh buruk pada sistem SRS yang dapat mengakibatkan cedera.
- Jika Anda menemukan robekan, goresan, retak atau kerusakan pada bagian kantong udara, maka SRS Anda harus dilakukan pemeriksaan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

NOTE

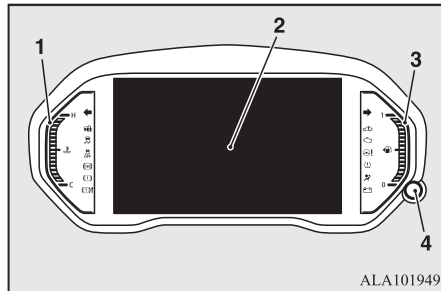
- Jika kendaraan Anda harus dihancurkan, maka lakukan sesuai dengan regulasi setempat dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk membongkar sistem kantong udara dengan aman.

Instrumen dan Kontrol

Instrumen	5-2
Indikator dan lampu peringatan	5-25
Daftar tampilan layar informasi	5-26
Lampu indikator	5-47
Lampu peringatan	5-48
Tampilan layar informasi	5-51
Lampu kombinasi depan dan sakelar <i>dipper</i>	5-52
Ketinggian lampu depan	5-60
Tuas sinyal belok	5-60
Sakelar <i>flasher</i> peringatan bahaya.	5-61
Sakelar lampu kabut depan	5-61
Kipas penyapu (<i>wiper</i>) dan tombol <i>washer</i>	5-62
Tombol <i>demister</i> (pemanas kaca) belakang	5-67
Tombol klakson	5-67

Instrumen

E00500103633



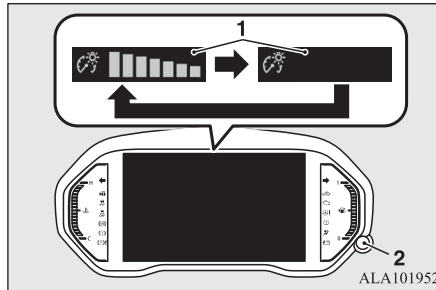
ALA101949

- 1- Tampilan temperatur cairan pendingin mesin
→ P.5-2
- 2- Tampilan *digital driver* 8 inch → P.5-4
Tampilan layar informasi → P.5-51
- 3- Tampilan bahan bakar yang masih tersisa → P.5-3
- 4- Tombol pengatur kecerahan instrumen
→ P.5-2

Meter kontrol penerangan

E00531302227

Setiap kali Anda menekan tombol pengatur kecerahan instrumen, akan terdengar bunyi dan tingkat kecerahan instrumen akan berubah.



ALA101952

- 1- Tingkat kecerahan
- 2- Tombol pengatur kecerahan instrumen

NOTE

- Anda dapat menyetel hingga 8 tingkat yang berbeda pada saat lampu posisi menyala dan padam.
- Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan kontrol lampu otomatis, ketika sakelar lampu berada pada posisi selain “OFF”, meter kecerahan secara otomatis akan berubah untuk menyetel tingkat kecerahan, tergantung pada kecerahan di luar kendaraan.
- Tingkat kecerahan instrumen akan disimpan ketika mode operasi tombol power dalam posisi OFF.

NOTE

- Jika Anda menekan dan menahan tombol selama sekitar 2 detik atau lebih pada saat lampu menyala, maka tingkat penerangan akan berubah ke tingkat maksimum. Tekan dan tahan lagi tombol selama sekitar 2 detik atau lebih untuk mengembalikan tingkat penerangan ke tingkat sebelumnya. Disarankan untuk menggunakan fungsi ini ketika sulit membaca meter karena penerangan meter diredupkan karena menyalakan lampu belakang di tempat yang terang.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], operasional tema latar belakang layar dan tombol penerangan pada saat level kecerahan penerangan meter diganti menjadi maksimal yang berubah tergantung pada spesifikasi SDA.

- Tampilan *digital driver* 8 inch akan menjadi gelap dalam cuaca panas, tetapi ini bukan sebagai kerusakan.

Tampilan temperatur cairan pendingin mesin

E00573600062



Ini menunjukkan temperatur cairan pendingin mesin.

Jika cairan *coolant* sedang panas, maka “” akan berkedip. Selalu perhatikan temperatur *coolant* saat Anda sedang mengemudi.

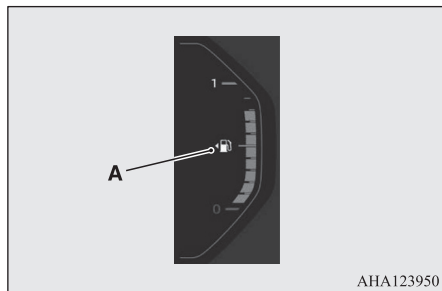
CAUTION

- Jika mesin terlalu panas (*overheat*), “” akan berkedip. Pada keadaan ini, grafik batang berada pada zona merah. Segera hentikan kendaraan Anda pada tempat yang aman dan ambil tindakan yang harus dilakukan. Lihat ke “Mesin terlalu panas (*Overheat*)” pada halaman 8-5.

Tampilan bahan bakar yang tersisa

E00573700135

Tampilan ini menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.



NOTE

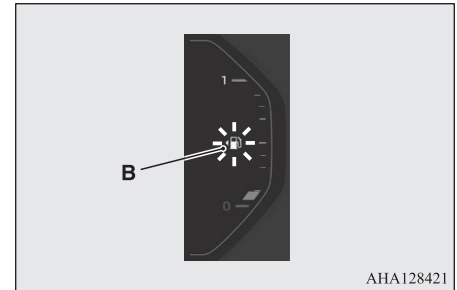
- Membutuhkan beberapa detik agar tampilan stabil setelah melakukan pengisian ulang tangki bahan bakar.
- Jika bahan bakar ditambahkan saat mode operasi tombol power di ON, meter bahan bakar mungkin salah dalam menunjukkan ketinggian bahan bakar.
- Tanda panah (A) menunjukkan pengisian tangki bahan bakar berada di sisi kiri kendaraan.

Tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa

E00573800194

Ketika bahan bakar masih tersisa sekitar 7 liter, maka tampilan informasi akan berubah menjadi tampilan interupsi peringatan bahan bakar yang tersisa, dan tanda (B) “” pada tampilan bahan bakar yang tersisa akan berkedip secara perlahan (sekitar satu kali per detik). Setelah beberapa detik, layar informasi kembali dari tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa menjadi tampilan sebelumnya.

Ketika bahan bakar berkurang kembali, tampilan informasi akan berubah menjadi tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa dan tanda (B) “” pada tampilan bahan bakar yang tersisa akan berkedip dengan cepat (sekitar dua kali per detik).



CAUTION

- Jika muncul tampilan peringatan, maka segera isi bahan bakar.
- Jangan berulang kali menghidupkan dan mematikan sistem *Hybrid EV*. Untuk melindungi baterai penggerak, sistem *Hybrid EV* mungkin tidak dapat dihidupkan. Jika sistem *hybrid EV* tidak dapat dinyalakan meskipun telah diisi bahan bakar, silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

NOTE

- Pada jalan yang menanjak atau berbelok, tampilan bahan bakar yang tersisa mungkin tidak tepat akibat gerakan bahan bakar di dalam tangki.

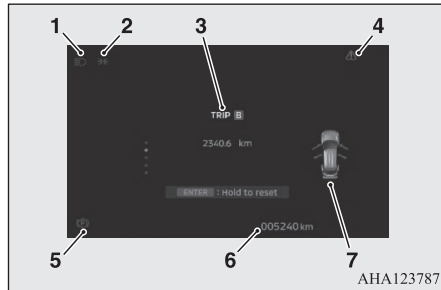
Tampilan *digital driver* 8 inch

E00569900569

Selalu hentikan kendaraan di tempat aman sebelum mengoperasikan.

Informasi yang berikut termasuk pada tampilan *digital driver* 8 inch: speedometer, indikator penggunaan energi, peringatan, odometer, *tripmeter*, konsumsi bahan bakar rata-rata dan sementara, kecepatan rata-rata, bantuan pengemudi, dan lainnya.

[Saat mode operasi tombol power ke posisi OFF]



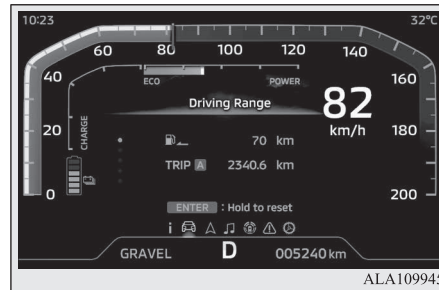
- 1- Lampu indikator lampu jauh → P.5-47
- 2- Lampu indikator lampu posisi → P.5-48
- 3- Layar multi informasi → P.5-9
Layar interupsi tampilan → P.5-16
- 4-  Tampilan tanda → P.5-17
- 5- Lampu indikator rem parkir elektrik → P.5-48

6- Odometer → P.5-18

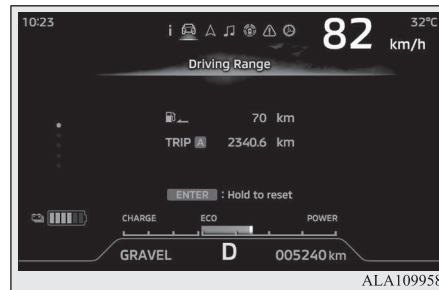
7- Tampilan peringatan pintu tidak rapat → P.5-17

[Saat mode operasi tombol power ke posisi ON]

Tipe 1



Tipe 2



2 tipe dari layar tampilan dapat ditunjukkan pada Tampilan *digital driver* 8 inch seperti yang ditunjukkan di bawah ini.

Untuk detail pada layar tampilan, lihat ke “Indikasi tampilan” pada halaman 5-6.

Bagaimana cara mengubah tipe tampilan

E00573900140

Ini dapat diubah melalui “Tampilan pengaturan fungsi” dari layar multi informasi. Lihat ke “Mengganti pengaturan tipe tampilan” pada halaman 5-13.

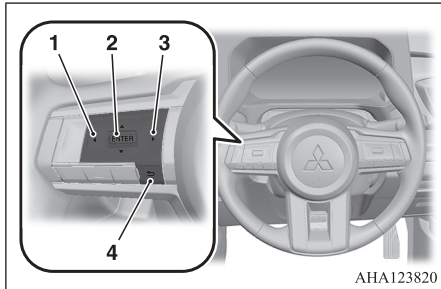
NOTE

- Saat Anda melepas terminal baterai tambahan, maka layar berubah menjadi tipe 1.

Tombol tampilan *digital driver*.

E00571700245

Tombol tampilan *digital driver* dapat mengganti informasi kendaraan dan bermacam pengaturan, dan lainnya.



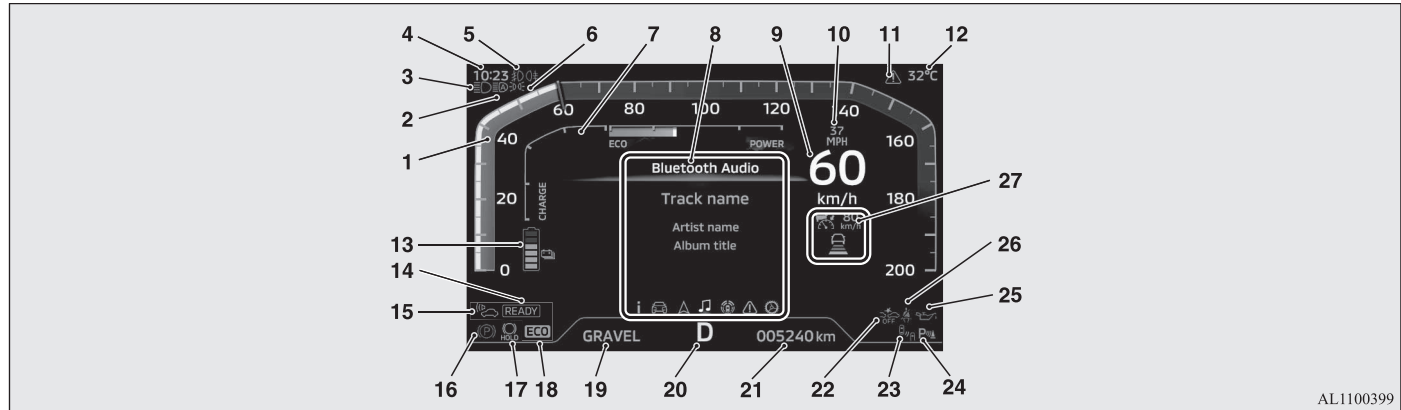
AHA123820

- 1- Tombol kiri
- 2- Tombol *Enter*
Tombol atas/bawah
- 3- Tombol kanan
- 4- Tombol *back*

Indikasi tampilan

E00574200313

■ Tipe 1



AL1100399

1-Analog gauge speedometer

2-Lampu indikator Automatic High Beam [AHB]* → P.5-55

3-Lampu indikator lampu jauh → P.5-47

4-Tampilan jam digital (Lihat panduan pemilik yang terpisah)

5-Lampu indikator lampu kabut depan → P.5-47

6-Lampu indikator lampu posisi → P.5-48

7-Indikator penggunaan energi → P.5-8

8-Layar multi informasi → P.5-9

Layar interupsi tampilan → P.5-16

9-Digital speedometer

10-Sub unit speedometer → P.5-14

11- Tampilan tanda → P.5-17

12-Tampilan temperatur udara luar → P.5-18

13-Pengukur level energi → P.5-8

14-Indikator READY → P.5-48

15-Lampu peringatan Acoustic Vehicle Alerting System [AVAS] → P.6-22

16-Lampu indikator rem parkir elektrik → P.5-48

17-Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) → P.6-28

Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) → P.6-28

18-Indikator ECO → P.5-21

19-Tampilan indikator mode berkendara → P.6-26

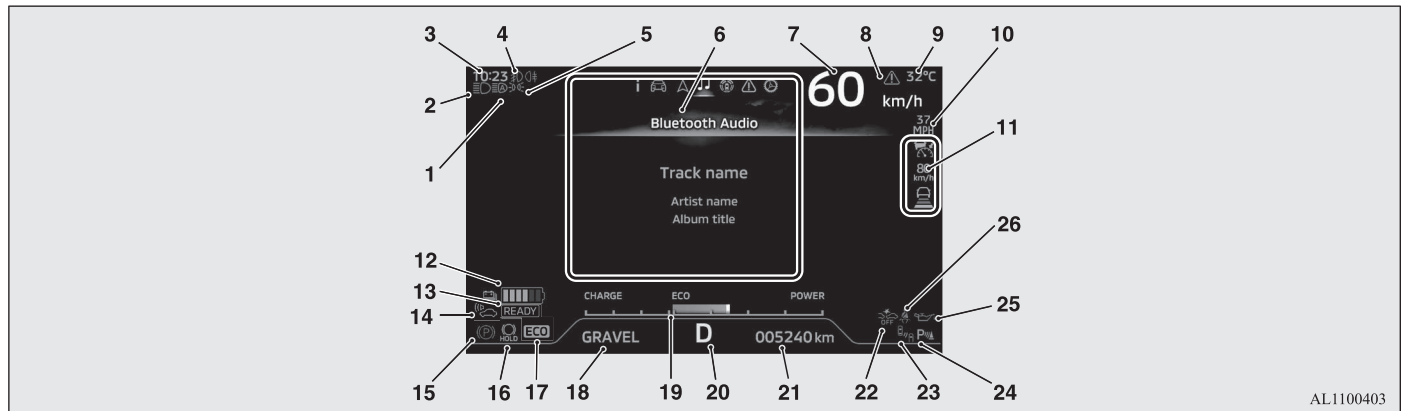
20-Indikator posisi selektor → P.6-19

21-Odometer → P.5-18

22-Indikator sistem Forward Collision Mitigation [FCM] OFF* → P.6-61

- 23-Lampu indikator *Blind Spot Warning* [BSW] → P.6-69
- 24-Lampu indikator sensor parkir → P. 6-80, 6-84
- 25-Lampu peringatan tekanan oli → P.5-50
- 26-Lampu peringatan sabuk keselamatan → P.4-9
- 27-Tampilan bantuan pengemudi
 - Tampilan indikator *cruise control** → P.6-39
 - Tampilan *Adaptive Cruise Control* [ACC]* → P.6-48

■ Tipe 2



AL1100403

- 1-Lampu indikator *Automatic High Beam* [AHB]* → P.5-55
- 2-Lampu indikator lampu jauh → P.5-47

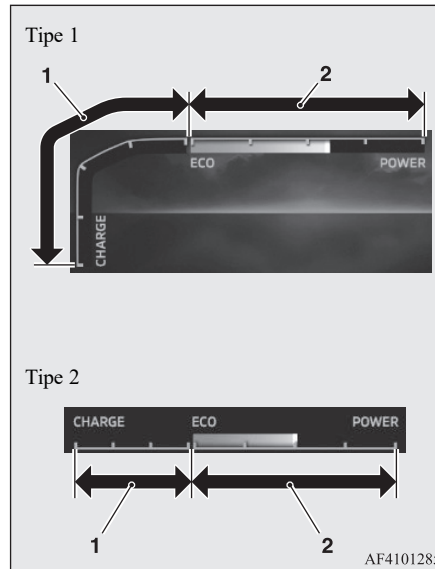
3-Tampilan jam digital (Lihat panduan pemilik yang terpisah)

- 4-Lampu indikator lampu kabut depan → P.5-47
- 5-Lampu indikator lampu posisi → P.5-48

- 6-Layar multi informasi → P.5-9
- Layar interupsi tampilan → P.5-16
- 7-Digital speedometer
- 8-  Tampilan tanda → P.5-17
- 9-Tampilan temperatur udara luar → P.5-18
- 10-Sub unit speedometer → P.5-14
- 11-Tampilan bantuan pengemudian
 - Tampilan indikator *cruise control** → P.6-39
 - Tampilan *Adaptive Cruise Control* [ACC]* → P.6-48
- 12-Pengukur level energi → P.5-8
- 13-Indikator *READY* → P.5-48
- 14-Lampu peringatan *Acoustic Vehicle Alerting System*[AVAS) → P.6-22
- 15-Lampu indikator rem parkir elektrik → P.5-48
- 16-Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) → P.6-28
- Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) → P.6-28
- 17-Indikator *ECO* → P.5-21
- 18-Tampilan indikator mode berkendara → P.6-26
- 19-Indikator penggunaan energi → P.5-8
- 20-Indikator posisi selektor → P.6-19
- 21-Odometer → P.5-18
- 22-Indikator sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM] OFF* → P.6-61
- 23-Lampu indikator *Blind Spot Warning* [BSW] → P.6-69
- 24-Lampu indikator sensor parkir → P.6-80, 6-84
- 25-Lampu peringatan tekanan oli → P.5-50
- 26-Lampu peringatan sabuk keselamatan → P.4-9

Indikator penggunaan energi

E00580200028



- 1- Zona pengisian
- 2- Zona *Eco/Power*

Zona pengisian

Menunjukkan pengisian daya yang dihasilkan oleh rem regeneratif. Semakin banyak grafik batang bergerak, semakin banyak energi listrik yang terisi.

Grafik batang mungkin tidak masuk ke zona pengisian saat baterai penggerak hampir penuh.

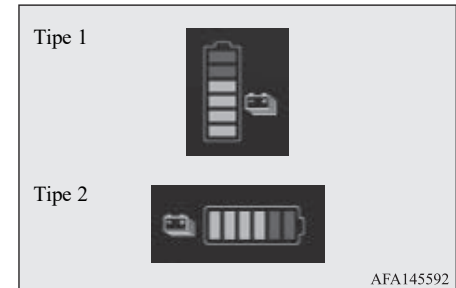
Zona *Eco/Power*

Menunjukkan daya total motor dan mesin selama berkendara.

Pengukur level energi

E00580300029

Menunjukkan daya yang tersisa di baterai penggerak.



NOTE

- Dalam kondisi berikut, tampilan segmen pengukur cenderung tidak turun karena penggerak mesin terus bekerja.
- Saat mode *TARMAC* dipilih

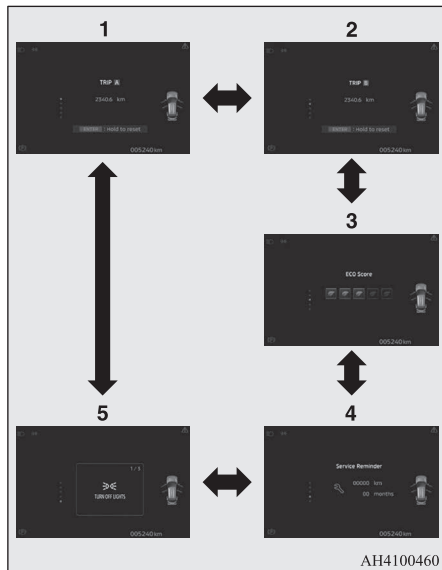


- Saat baterai penggerak menjadi panas

Layar multi informasi (saat mode operasi tombol power ke posisi OFF)

E005A4000021

Tombol layar multi informasi sebagai berikut dengan menekan tombol *Enter* dari tombol tampilan *digital driver* ke atas atau ke bawah.



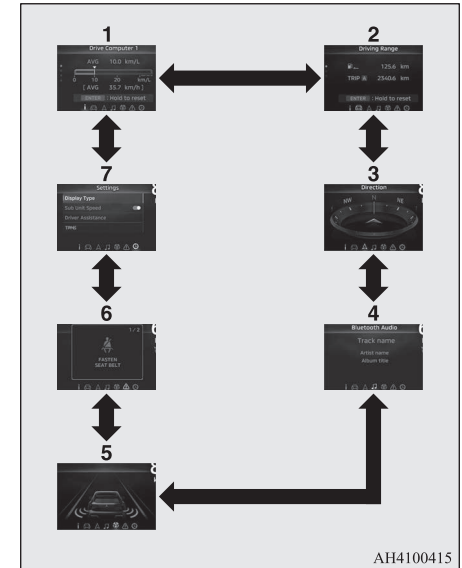
AH4100460

➡: Tombol atas/bawah

- 1-Tripmeter **A** → P. 5-18
- 2-Tripmeter **B** → P. 5-18
- 3-Tampilan skor ECO → P.5-21
- 4-Pengingat servis → P.5-18
- 5-Menampilkan kembali tampilan peringatan → P.5-17

Layar multi informasi (saat mode operasi tombol power ke posisi ON)

E005A4100022



AH4100415

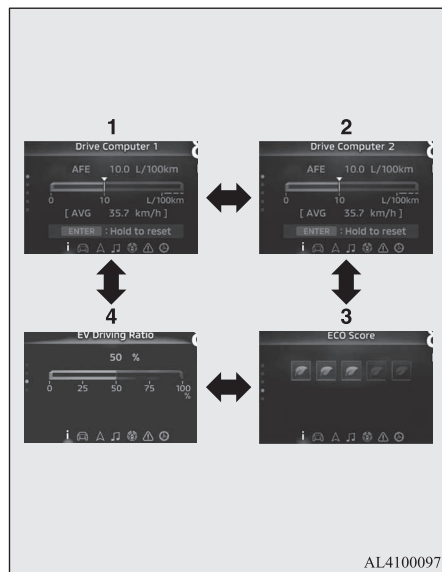
➡: Tombol kiri/tombol kanan

- 1-Tampilan informasi ECO → P.5-10
- 2-Tampilan jarak pengemudi → P.5-11
- 3-Tampilan informasi navigasi → P.5-11
- 4-Tampilan informasi audio → P.5-11
- 5-Tampilan bantuan pengemudi → P.5-12

- 6-Tampilan informasi peringatan → P.5-12
7-Tampilan pengaturan fungsi → P.5-12

■ Tampilan informasi ECO

E005A0100024



➡: Tombol atas/bawah

- 1-Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata (mode auto reset) → P.5-20
Tampilan kecepatan rata-rata → P.5-20

- 2-Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata (mode *Manual reset*) → P.5-20
Tampilan kecepatan rata-rata → P.5-20
3-Tampilan skor ECO → P.5-21
4-Tampilan rasio penggerak listrik → P.5-22

Saat 1 atau 2 yang ditampilkan, tekan tombol *Enter* selama 2 detik atau lebih untuk reset nilai.

[Mode *auto reset*]

- Pada saat konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata ditampilkan, jika Anda menekan tombol *Enter* selama 2 detik atau lebih, konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata yang ditampilkan pada saat itu akan direset.
- Pada saat mode operasi tombol power di posisi ACC atau OFF selama sekitar 4 jam atau lebih, tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata secara otomatis akan direset.

[Mode *manual reset*]

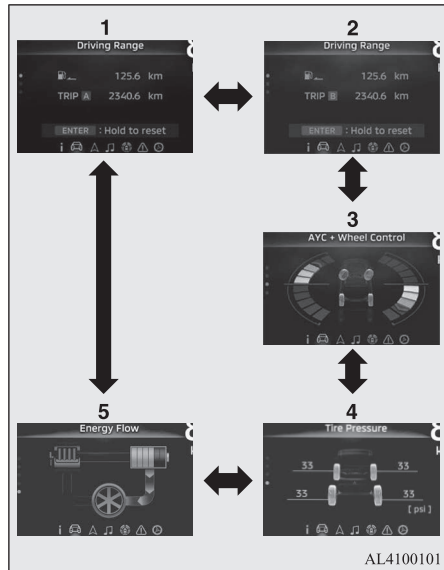
- Pada saat konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata ditampilkan, jika Anda menekan tombol *Enter* selama 2 detik atau lebih, konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata yang ditampilkan pada saat itu akan direset.

NOTE

- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan kecepatan rata-rata dapat di reset secara terpisah untuk mode auto reset dan mode *Manual reset*.
- Memori dari mode auto reset atau mode manual reset untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dan tampilan kecepatan rata-rata terhapus jika baterai tambahan dilepaskan.

■ Tampilan informasi berkendara.

E005A0200038



AL4100101

➡: Tombol atas/bawah

- 1-Tampilan jarak mengemudi → P.5-20
Tripmeter **A** → P.5-18
- 2-Tampilan jarak mengemudi → P.5-20
Tripmeter **B** → P.5-18
- 3-Tampilan operasional AYC (*Active Yaw Control*) → P.6-32
- 4-Tampilan tekanan angin ban* → P.5-23

5-Tampilan aliran energi → P.5-22

Saat 1 atau 2 yang ditampilkan, tekan tombol *Enter* selama 2 detik atau lebih untuk reset nilai.

■ Tampilan informasi navigasi

E005A0300026

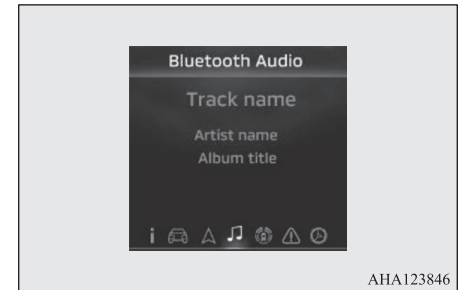


AHA123833

Tampilan ini menunjukkan arah tujuan kendaraan.

■ Tampilan informasi audio .

E005A0400027



AHA123846

Sumber informasi audio, saluran/nama stasiun radio, judul lagu/nama artis, dan lainnya akan ditampilkan.

NOTE

- Tampilan layar berubah tergantung dari situasi penggunaan audio.
- Jika informasi sumber audio berubah, maka interupsi akan ditampilkan. Anda dapat mengubah ON/OFF pada tampilan interupsi melalui "Tampilan. pengaturan fungsi". Lihat ke "Mengganti pengaturan notifikasi *pop-up*" pada halaman 5-14.

■ Tampilan bantuan pengemudi

E005A0500028



Status ON/OFF dari sistem bantuan pengemudi ditampilkan. Tekan tombol kiri atau tombol kanan, pilih tampilan pengaturan fungsi dari layar multi informasi. Sistem sistem tidak dapat diubah ON/OFF dari layar menu bantuan pengemudi.

Lihat ke “Cara menggunakan ACC” pada halaman 6-49.

Lihat ke “Tampilan *Blind Spot Warning* [BSW] Untuk mengoperasikan” pada halaman 6-69.

■ Tampilan informasi peringatan .

E005A0600029



➡: Tombol atas/bawah

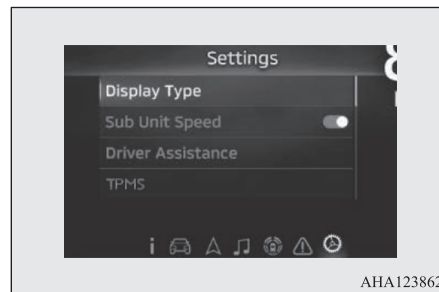
- 1-Saat tidak terjadi peringatan
- 2-Saat terjadi peringatan
- 3-Saat terjadi peringatan

NOTE

- Saat sejumlah peringatan terjadi bersamaan, semua peringatan dapat ditampilkan menggunakan tombol Up/Down.

■ Tampilan pengaturan fungsi

E005A0700033



“Tipe tampilan”, “*Sub unit speedometer*”, “bantuan pengemudi”, “TPMS”, “Notifikasi *pop-up*”, “Lampu aksen”, “Bagasi belakang”, “*Rest reminder*”, “Suara sinyal belok”, dan lainnya dapat diubah menjadi pengaturan yang Anda pilih.

Ikuti prosedur dibawah ini.

1. Hentikan kendaraan di tempat yang aman. Lakukan rem parkir elektrik dengan kuat dan tempatkan tuas selektor ke posisi “P” (*PARK*).

2. Tekan tombol kiri atau tombol kanan, pilih tampilan pengaturan fungsi dari layar multi informasi. Lihat ke “Layar multi informasi” pada halaman 5-4.

⚠ CAUTION

- Untuk keamanan, hentikan kendaraan sebelum mengoperasikan. Anda tidak dapat mengubah pengaturan tersebut saat sedang mengemudi (kecuali untuk “Bantuan pengemudi”).

3. Tekan tombol Naik/Turun untuk memilih item pengaturan yang diinginkan, kemudian tekan tombol *Enter* untuk mengubah setiap pengaturan layar. Bacalah setiap item mengenai metode pengaturan secara detail. Lihat ke “Mengganti pengaturan tipe tampilan” pada halaman 5-13. Lihat ke “Mengganti tampilan *sub unit speedometer*” pada halaman 5-14. Lihat ke “Sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM]: Mengaktifkan/nonaktif FCM” di halaman 6-61. Lihat ke “*Blind Spot Warning* [BSW] (dengan *Lane Change Assist*): Untuk mengoperasikan” pada halaman 6-69. Lihat ke “*Rear Cross Traffic Alert* [RCTA]: Untuk mengoperasikan” pada halaman 6-74. Lihat ke “Sensor parkir belakang: Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di halaman 6-80.

Lihat ke “Sensor parkir: Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di halaman 6-84.

Lihat ke “*Leading Car Departure Notification* [LCDN]” di halaman 6-65.

Lihat ke “Mengganti ukuran tekanan angin ban” pada halaman 5-23.

Lihat ke “mengganti pengaturan ASC ON/OFF” pada halaman 6-37.

Lihat ke “Reset peringatan ambang batas tekanan ban yang rendah” pada halaman 6-77.

Lihat ke “Mengganti pengaturan notifikasi *pop-up*” pada halaman 5-14.

Lihat ke “Mengubah pengaturan lampu aksen” pada halaman 5-14.

Lihat ke “Mengganti pengoperasian otomatis pada bagasi belakang elektrik menjadi ON/OFF” pada halaman 3-28.

Lihat ke “Mengganti waktu sampai muncul tampilan “*REST REMINDER*” pada halaman 5-14.

Lihat ke “Mengganti suara sinyal belok” pada halaman 5-14.

Lihat ke “Pengoperasian pengaturan suara” pada halaman 5-15.

Lihat ke “Mengganti tampilan bahasa” pada halaman 5-15.

Lihat ke “Mengganti unit tampilan konsumsi bahan bakar dan unit temperatur” pada halaman 5-15.

Lihat “Peningkat service” pada halaman 5-18.

Lihat ke “Mengembalikan ke pengaturan pabrik” pada halaman 5-16.

NOTE

- Cara mengembalikan layar menu ke tampilan pengaturan fungsi, tekan tombol *Back*.
- Jika koneksi baterai tambahan dilepas, penyetelan fungsi tersebut akan reset secara otomatis ke penyetelan pabrik dari memori (kecuali pengaturan “pembantu pengemudian”, “TPMS (pengaturan ulang ambang batas peringatan tekanan angin ban rendah)”, “Bagasi belakang”, “Suara sinyal belok”).

◆ Mengganti pengaturan tipe tampilan

E005A0800021

Anda dapat mengubah tipe tampilan menjadi layar tampilan yang Anda pilih.

1. Ganti dengan tampilan pengaturan fungsi. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Setelah memilih “Tipe tampilan” (pengaturan tipe tampilan), tekan tombol *Enter*, ini mengganti tampilan layar yang dipilih.

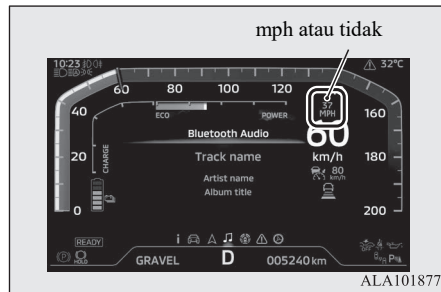
NOTE

- Saat Anda melepas terminal baterai tambahan, maka layar berubah menjadi tipe 1.

◆ Mengganti *sub unit speedometer* yang ditampilkan

E005A1000020

Anda dapat menyetel ON/OFF pada indikator kecepatan mph.



1. Ganti dengan tampilan pengaturan fungsi. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Pilih “*Sub Unit Speed*” (pengaturan *sub unit speedometer*).
3. Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON/OFF. Tampilan akan berubah menjadi layar tampilan yang dipilih.

◆ Mengganti pengaturan tampilan *pop-up*

E005A1100021

Anda dapat mengganti sumber audio atau tampilan interupsi panggilan menjadi on/off sebagai berikut.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Setelah memilih “Notifikasi *Pop-up*” (pengaturan notifikasi *pop-up*), tekan tombol *Enter*.
3. Setelah memilih tampilan yang Anda inginkan dan menekan tombol *Enter*, maka pengaturan ON akan ditampilkan dan dipilih. Jika Anda menekan lagi tombol *Enter* untuk item yang disetel menjadi ON, maka pengaturan OFF akan ditampilkan dan membatalkan pilihan. Jika Anda tidak ingin menampilkan interupsi, Anda dapat nonaktifkan semua item.

Item yang ditampilkan akan berbeda tergantung dari spesifikasi perangkat.

◆ Mengubah pengaturan lampu aksens

E005A1200022

Kecerahan lampu aksens dapat disetel.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Setelah memilih “*Ambient Lighting*” (pengaturan lampu aksens), tekan tombol *Enter*.
3. Pilih kecerahan yang Anda inginkan atau mematikannya dan tekan tombol *Enter*. Ini akan berubah hingga kecerahan yang diinginkan atau OFF.

◆ Mengganti waktu hingga menampilkan “*REST REMINDER*”

E005A1300023

Waktu hingga munculnya tampilan dapat diganti.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Setelah memilih “*Rest Reminder*” (pengaturan *rest reminder*), tekan tombol *Enter*.
3. Matikan fungsinya atau pilih waktu istirahat yang Anda inginkan dan tekan tombol *Enter*. Hal ini akan mengubah menjadi OFF atau waktu istirahat yang Anda inginkan.

NOTE

- Waktu mengemudi diatur ulang pada saat mode operasi tombol power dalam posisi OFF.

◆ Mengganti bunyi sinyal belok

E005A1400024

Bunyi sinyal belok dapat diubah.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Setelah memilih “*Turn Signal Sound*” (pengaturan suara sinyal belok), tekan tombol *Enter*.

- Pilih suara dan tekan tombol *Enter*.
Pengaturan berubah ke suara sinyal belok yang dipilih.

◆ Pengaturan suara pengoperasian

E005A1500025

Anda dapat menyetel ada atau tidaknya suara pengoperasian.

- Mengubah pengaturan fungsi tampilan.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
- Pilih “*Operation Sound*” (pengaturan suara pengoperasian).
- Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON/OFF.
Ini akan mengubah suara pengoperasian yang dipilih.

NOTE

- Pengaturan suara pengoperasian hanya menonaktifkan suara pengoperasian tombol tampilan *digital driver*. Tampilan peringatan dan suara lainnya tidak dapat dinonaktifkan.

◆ Mengganti tampilan bahasa

E005A1600026

Bahasa pada tampilan *digital driver* 8 inch dapat diganti.

- Mengubah pengaturan fungsi tampilan.

Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.

- Setelah memilih “*Language*” (pengaturan bahasa), tekan tombol *Enter*.
- Setelah memilih bahasa yang Anda ingin persiapkan gunakan, tekan tombol *Enter*.
Ini akan mengubah menjadi bahasa yang Anda tentukan.

NOTE

- Jika “---” dipilih pada pengaturan bahasa, pesan peringatan tidak ditampilkan ketika ada tampilan peringatan atau tampilan interupsi.

◆ Mengganti unit tampilan konsumsi bahan bakar dan unit temperatur

E005A1700027

Unit tampilan untuk konsumsi bahan bakar dapat diganti.

- Mengubah pengaturan fungsi tampilan.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
- Setelah memilih “Unit” (pengaturan tampilan konsumsi bahan dan pengaturan unit temperatur), tekan tombol *Enter*.
- Setelah memilih item yang Anda tentukan, tekan tombol *Enter*.

[[Saat konsumsi bahan bakar yang dipilih]]

E005A1900029

NOTE

- Unit tampilan dari jangkauan mengemudi, konsumsi bahan bakar rata-rata, kecepatan rata-rata dan konsumsi bahan bakar sementara diubah, tetapi unit untuk jarum indikator (*speedometer*), *odometer* dan *tripmeter* tidak akan diubah.

Unit jarak dan kecepatan juga diubah dalam kombinasi berikut ini agar sesuai dengan unit konsumsi bahan bakar yang dipilih.

Konsumsi bahan bakar	[Jarak] (Jarak mengemudi)	Kecepatan (kecepatan rata-rata)
Km/L	Km	Km/jam
L/100 km	Km	Km/jam
MPG (US)	mil (s)	Mph
MPG (UK)	mil (s)	Mph

[|Saat suhu yang dipilih|]

E005A2000027

 NOTE

- Nilai temperatur pada panel *air conditioner* telah diubah dalam hubungannya dengan unit tampilan temperatur luar pada tampilan *digital driver* 8 inch. Bagaimanapun, “°C” atau “°F” tidak ditampilkan pada tampilan *air conditioner*.

◆ Mengembalikan ke pengaturan pabrik

E005A1800031

Banyak pengaturan fungsi yang dapat dikembalikan ke pengaturan pabrik.

1. Mengubah pengaturan fungsi tampilan. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Setelah memilih “*Factory Reset*” (mengembalikan ke pengaturan pabrik), tekan tombol *Enter*.
3. Tekan tombol *Enter* selama lebih dari 5 detik pada layar Reset. Buzzer akan berbunyi dan pengaturan akan dikembalikan ke standar pabrik.

 NOTE

- Pengaturan pabrik adalah sebagai berikut.
 - “Pengaturan tampilan”: Tipe 1
 - “*Sub Unit Speed*”: OFF
 - “Notifikasi *pop-up*”: ON

 NOTE

- “Ukuran tekanan angin ban”: kPa atau psi
- “Lampu aksen”: 4
- “*Rest reminder*”: OFF
- “Pengaturan suara sinyal belok”: Suara 1
- “Pengaturan suara pengoperasian”: ON
- “Tampilan bahasa”: ENGLISH atau INDONESIA
- “Unit tampilan konsumsi bahan bakar”: L/100 km atau km/L
- “Unit temperatur”: °C
- Pengaturan “bantuan pengemudi”, “TPMS (pengaturan ulang ambang batas peringatan tekanan angin ban rendah)” dan “Bagasi belakang” tidak dapat dikembalikan ke penyetelan pabrik.

Tampilan layar interupsi

E00572100132

■ Tampilan peringatan

E00576200131

Jika terdapat informasi yang akan ditampilkan, seperti kerusakan sistem, buzzer berbunyi dan layar informasi berubah menjadi layar tampilan peringatan. Jika sejumlah peringatan muncul pada saat mode operasi tombol power dalam keadaan ON, maka akan diganti setiap 4 detik. Lihat ke daftar peringatan dan lakukan tindakan.

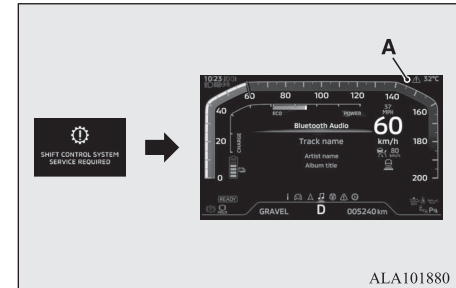
Lihat “Daftar tampilan peringatan” pada halaman 5-26.

Jika penyebab munculnya peringatan sudah diatasi, tampilan peringatan akan hilang secara otomatis.

◆ Cara mengembalikan ke layar yang ditampilkan sebelum layar peringatan

E00576300217

Meskipun penyebab tampilan peringatan belum dapat diatasi, Anda dapat mengembalikan ke tampilan sebelumnya. Jika Anda menekan tombol *Back* pada tombol tampilan *digital driver*, maka layar tampilan akan berubah menjadi layar yang ditampilkan sebelum tampilan peringatan dan tanda  (A) akan ditampilkan.



◆ Jika Anda ingin mengganti tampilan

E00576400061

Layar tampilan peringatan dengan tanda “S” yang akan ditampilkan di kanan atas layar dapat diubah. Jika Anda ingin mengganti tampilan, tekan tombol *Back* pada tombol tampilan *digital driver*.

◆ Menampilkan kembali tampilan peringatan

E00585500071

[Saat mode operasi tombol power ke posisi OFF]

Jika Anda menekan tombol *Enter* pada tampilan digital driver 8 inch beberapa kali pada saat tanda  ditampilkan, tampilan peringatan akan muncul lagi. Pada saat ada sejumlah tampilan peringatan, maka secara otomatis akan diganti setiap 4 detik. Lihat ke “Layar multi informasi (ketika mode operasi tombol power kondisi OFF)” pada halaman 5-9.

[Saat mode operasi tombol power ke posisi ON]

Jika Anda menekan tombol kiri/tombol kanan pada tampilan *digital driver* 8 inch beberapa kali pada saat tanda  ditampilkan, tampilan peringatan akan muncul lagi. Lihat ke “Layar multi informasi (ketika mode operasi tombol power kondisi ON)” pada halaman 5-9.

Lihat ke “Layar multi informasi: Tampilan informasi peringatan” pada halaman 5-12.

■ Tampilan interupsi lainnya

E00576600106

Status pengoperasian setiap sistem ditampilkan pada layar informasi. Lihat halaman yang sesuai pada daftar tampilan peringatan untuk lebih detailnya. Lihat ke “Daftar tampilan interupsi lainnya” pada halaman 5-43.

Tampilan tanda

E00572200250

Ini ditampilkan saat Anda menekan tombol *Back* pada tombol tampilan *digital driver* dan mengembalikan layar tampilan peringatan ke layar sebelumnya. Tanda ini juga ditampilkan apabila terdapat peringatan lainnya. Ketika penyebab munculnya tampilan peringatan sudah diatasi, tanda  akan menghilang secara otomatis.

NOTE

- Ketika tanda  muncul, tampilan layar peringatan dapat ditampilkan kembali pada layar informasi. Lihat ke “Layar multi informasi (ketika mode operasi tombol power kondisi OFF)” pada halaman 5-9. Lihat ke “Layar multi informasi: Tampilan informasi peringatan” pada halaman 5-12.

Tampilan peringatan pintu tidak tertutup rapat

E00572300189



Jika salah satu pintu atau bagasi belakang tidak ditutup dengan rapat, maka ditampilkan pintu atau bagasi belakang terbuka. Saat mode operasi tombol power di posisi ON, bila kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 8 km/jam ketika pintu atau bagasi belakang tidak tertutup rapat, maka buzzer akan berbunyi 4 kali. Ini untuk mengingatkan pengemudi bahwa pintu atau bagasi belakang masih terbuka sedikit.

⚠ CAUTION

- Sebelum menjalankan kendaraan, periksa bahwa tampilan peringatan ini dalam posisi OFF

📖 NOTE

- Ketika mode operasi tombol power dalam keadaan OFF, jika semua pintu dan bagasi belakang ditutup, maka tampilan berubah sesuai keadaan pintu dan bagasi belakang yang ditutup, kemudian tampilan akan menghilang.
- Ketika mode operasi tombol power dalam keadaan ON, jika semua pintu dan bagasi belakang ditutup, maka tampilan berubah sesuai keadaan pintu dan bagasi belakang yang ditutup, kemudian tampilan akan menghilang beberapa detik kemudian.

Tampilan temperatur udara luar

E00570700264

Menampilkan temperatur luar kendaraan.

20°C**📖 NOTE**

- Pengaturan tampilan dapat diubah ke unit yang dipilih (°C atau °F).
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.

📖 NOTE

- Tergantung pada berbagai faktor seperti kondisi mengemudi, tampilan temperatur mungkin berbeda dengan temperatur luar yang sebenarnya.

Odometer

E00570200041

Odometer mengindikasikan jarak yang sudah ditempuh.

Tripmeter

E00570300286

Tripmeter mengindikasikan jarak yang ditempuh diantara dua titik lokasi.

Contoh penggunaan tripmeter **[A]** dan tripmeter **[B]**.

Memungkinkan untuk mengukur dua jarak tempuh secara langsung, dari rumah menggunakan tripmeter **[A]** dan dari titik tertentu menggunakan tripmeter **[B]**.

■ Untuk mengatur ulang tripmeter

Cara mengembalikan tampilan menjadi “0”, tekan dan tahan tombol *Enter* selama sekitar 2 detik atau lebih. Hanya nilai yang ditampilkan saat ini yang akan disetel ulang.

Contoh

Jika tripmeter **[A]** ditampilkan, hanya tripmeter **[A]** akan direset.

📖 NOTE

- Saat melepas terminal baterai tambahan, memori tripmeter **[A]** dan **[B]** akan dihapus, dan tampilan akan kembali ke “0”.

Pengingat servis

E00571200325

Menampilkan perkiraan waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya yang direkomendasikan oleh MITSUBISHI MOTORS. “---” ditampilkan ketika telah mencapai waktu perawatan rutin.

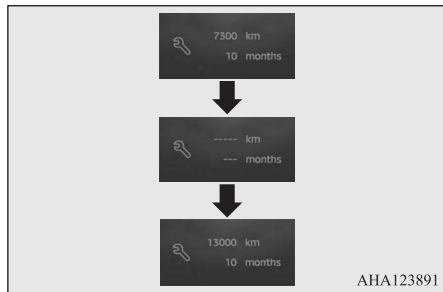
📖 NOTE

- Tergantung dari spesifikasi kendaraan, waktu yang ditampilkan akan berbeda sejak periode pemeriksaan berikutnya yang direkomendasikan oleh MITSUBISHI MOTORS.

Sebagai tambahan, pengaturan tampilan untuk periode pemeriksaan yang berikutnya dapat di modifikasi.

Untuk mengubah pengaturan tampilan, dapatkan penyetelan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Untuk lebih rinci, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



1. Menampilkan waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya.

NOTE

- Jarak ditunjukkan dengan unit 100 km (100 mil). Waktu ditunjukkan dengan unit bulan.

2. Ini memberitahukan bahwa Anda telah sampai ke periode pemeriksaan. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Pada saat itu, ketika mode operasi tombol power diubah dari OFF ke ON, tampilan peringatan akan ditampilkan selama beberapa detik pada layar informasi.



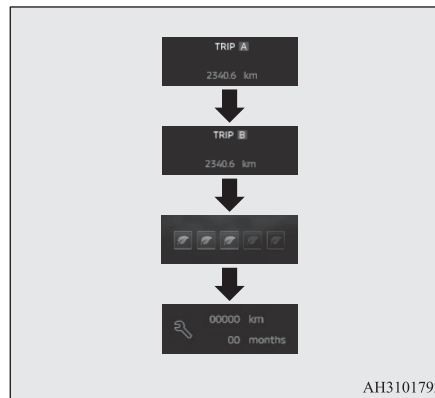
3. Setelah melakukan pemeriksaan kendaraan Anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS, tampilan ini akan menunjukkan periode pemeriksaan yang berikutnya.

■ Untuk pengaturan ulang

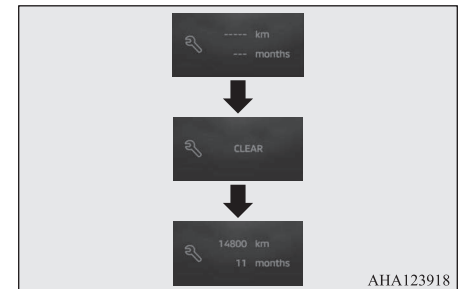
E00576800182

Tampilan “---” dapat direset saat mode operasi tombol power pada posisi OFF. Ketika tampilan disetel ulang, waktu hingga periode pemeriksaan yang selanjutnya akan ditampilkan dan tampilan peringatan tidak lagi ditampilkan saat mode operasi tombol power diubah dari OFF ke ON.

1. Ketika Anda menekan perlahan tombol *Enter* beberapa kali, maka tampilan informasi berubah menjadi layar tampilan pengingat servis.



2. Tekan dan tahan tombol *Enter* selama sekitar 2 detik atau lebih untuk menampilkan “” dan membuatnya berkedip. (Jika tidak juga beroperasi dengan berkedip selama sekitar 10 detik, maka tampilan akan kembali pada tampilan sebelumnya.)
3. Tekan perlahan tombol *Enter* ketika simbol berkedip untuk mengubah tampilan dari “---” menjadi “CLEAR”. Setelah itu, waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya akan ditampilkan.



CAUTION

- Pelanggan bertanggung jawab untuk memastikan periode pemeriksaan dan pemeliharaan yang dilakukan. Pemeriksaan dan perawatan harus dilakukan untuk mencegah terjadinya kecelakaan dan kerusakan.

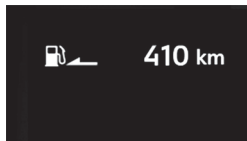
NOTE

- Tampilan “---” dapat direset saat mode operasi tombol power pada posisi ON.
- Ketika tampil “---”, setelah jarak dan periode waktu tertentu, tampilan dilakukan reset dan waktu hingga periode pemeriksaan yang berikutnya akan ditampilkan.
- Jika Anda secara tidak sengaja mereset tampilan, kami sarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tampilan jarak mengemudi

E00570500288

Menampilkan perkiraan jarak tempuh (berapa kilometer atau mil Anda dapat mengemudi). Ketika jarak pengendaraan di bawah atau sekitar 50 km (30 mil), akan muncul “---”. Segera isi bahan bakar.



NOTE

- Dasar penentuan jarak mengemudi adalah data konsumsi bahan bakar. Hal ini dapat berbeda tergantung pada kondisi dan kebiasaan pengemudi. Tampilan jarak yang ditampilkan hanya sebagai pedoman kasar.

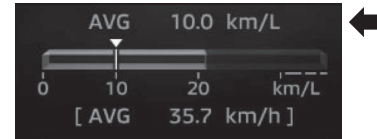
NOTE

- Ketika Anda mengisi bahan bakar, tampilan jarak berkendara akan diperbaharui. Bagaimanapun, jika Anda hanya mengisi bahan bakar dalam jumlah sedikit, nilai yang sebenarnya tidak akan bisa ditampilkan. Isilah tangki bahan bakar hingga penuh jika memungkinkan.
- Pada kondisi lain, tampilan nilai jarak tempuh akan berubah jika parkir di tempat yang sangat miring. Ini berhubungan dengan pergerakan bahan bakar yang berada di dalam tangki dan tidak menunjukkan adanya kerusakan.
- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai dengan unit yang dipilih (km atau mil). Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.

Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata

E00570600306

Tampilan ini menunjukkan konsumsi bahan bakar rata-rata dari reset terakhir hingga saat ini. Terdapat 2 tipe dari pengaturan mode [1] reset otomatis dan [2] reset manual. Untuk informasi bagaimana mengganti pengaturan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata, lihat “tampilan informasi ECO” pada halaman 5-10.



NOTE

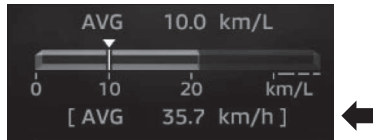
- Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata dapat disetel ulang secara terpisah untuk mode *auto reset* dan mode *manual reset*.
- “---” ditampilkan ketika konsumsi bahan bakar rata-rata tidak dapat diukur.
- Konsumsi bahan bakar rata-rata akan tergantung dari kondisi berkendara (kondisi jalan, cara mengemudi, dan lainnya). Konsumsi bahan bakar yang ditampilkan dapat berbeda dari konsumsi bahan bakar yang sesungguhnya. Gunakan konsumsi bahan bakar yang ditampilkan hanya sebagai perkiraan saja.
- Memori dari mode reset manual atau auto untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata akan dihapus jika baterai tambahan dilepaskan.
- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai unit yang dipilih {km/L, mpg (US), mpg (UK) atau L/100 km}. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.

Tampilan kecepatan rata-rata

E00572600283

Tampilan ini menunjukkan kecepatan rata-rata dari reset terakhir sampai ke keadaan saat ini.

Terdapat 2 tipe dari pengaturan mode [1] reset otomatis dan [2] reset manual. Mengenai metode untuk mengubah pengaturan tampilan kecepatan rata-rata, lihat ke “Tampilan informasi ECO” pada halaman 5-10.



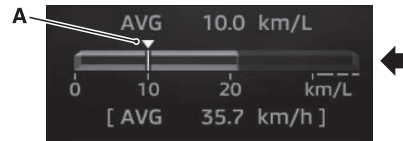
NOTE

- Tampilan kecepatan rata-rata dapat di reset terpisah untuk mode *auto reset* dan mode *Manual reset*.
- “---” ditampilkan ketika kecepatan rata-rata tidak dapat diukur.
- Pengaturan tampilan dapat diubah dengan unit yang dipilih (km/jam atau mph). Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
- Memori dari mode *auto reset* atau *manual reset* untuk tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata akan dihapus jika baterai tambahan dilepas.

Tampilan konsumsi bahan bakar sementara

E00572700330

Saat mengemudi, tampilan ini menunjukkan konsumsi bahan bakar sementara dengan menggunakan grafik batang.



Tanda “” (A) pada pengukur bahan bakar sementara menunjukkan konsumsi bahan bakar rata-rata. Ketika konsumsi bahan bakar sementara melampaui konsumsi bahan bakar rata-rata, konsumsi bahan bakar sementara akan ditampilkan dengan grafik batang berwarna hijau. Memastikan kondisi konsumsi bahan bakar sementara di atas konsumsi bahan bakar rata-rata akan memungkinkan berkendara dengan konsumsi bahan bakar yang lebih baik.

NOTE

- Ketika konsumsi bahan bakar sementara tidak dapat dihitung, grafik batang tidak akan muncul.
- Pengaturan tampilan dapat diubah sesuai unit yang dipilih {km/L, mpg (US), mpg (UK) atau L/100 km}. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.

Indikator ECO

E00532400133



Indikator ini akan ditampilkan pada saat mengemudi yang efisien bahan bakar tercapai.

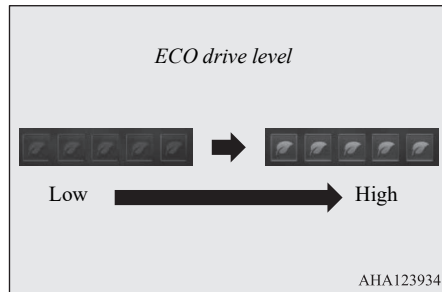
Tampilan skor ECO

E00572900215

Skor ECO mengindikasikan nilai efisiensi bahan bakar yang dihasilkan saat mengemudi yang ditunjukkan dengan banyaknya gambar daun seperti berikut:

[Saat mode operasi tombol power ke posisi ON]
Layar tampilan menunjukkan skor yang dihasilkan pada beberapa menit terakhir.

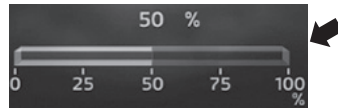
[Saat mode operasi tombol power ke posisi OFF]
Tampilan menunjukkan keseluruhan fungsi nilai ECO yang dihitung dari waktu sejak saat mode operasi tombol power disetel ke posisi ON hingga waktu saat disetel ke posisi OFF.



Tampilan rasio penggerak listrik

E00580400020

Halaman ini menampilkan perbandingan waktu perjalanan yang menggunakan tenaga listrik dan waktu perjalanan yang menggunakan tenaga listrik dan mesin. Perbandingan waktu perjalanan yang menggunakan tenaga listrik ditampilkan dalam grafik batang (biru) dan dalam bentuk persentase.

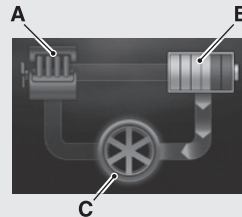


Tampilan aliran energi

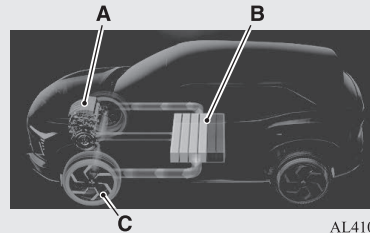
E00580500034

Ini menampilkan aliran energi.

Tipe 1



Tipe 2



AL4100114

- A- Mesin
B- Baterai penggerak
C- Ban

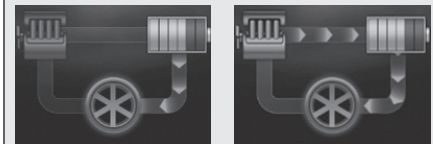
A menampilkan status mesin yang sedang bekerja atau dimatikan. Ketika mesin dimatikan, lampu menjadi abu-abu. Saat mesin bekerja, warnanya menjadi putih. B menunjukkan sisa daya baterai penggerak. Output daya mungkin lebih rendah dari biasanya saat level pengisian daya rendah.

Panah biru- Aliran energi listrik
Panah hijau- Aliran energi pengisian dari rem regeneratif.
Panah abu-abu- Aliran energi listrik

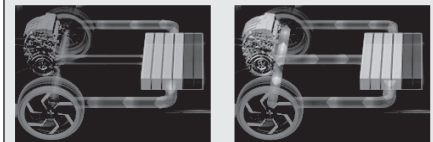
■ Tampilan aliran energi (contoh)

◆ Saat mengemudi dengan energi listrik

Tipe 1

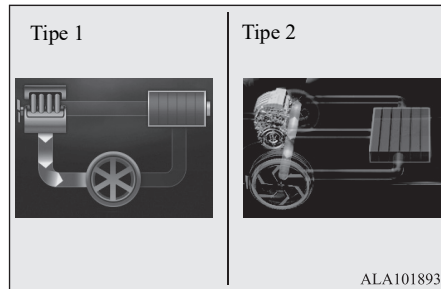


Tipe 2

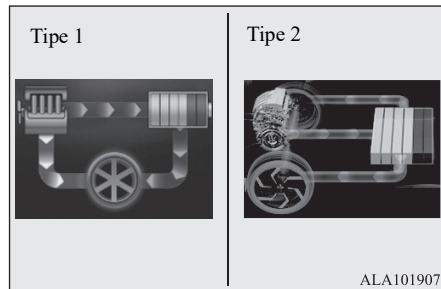


AL3100120

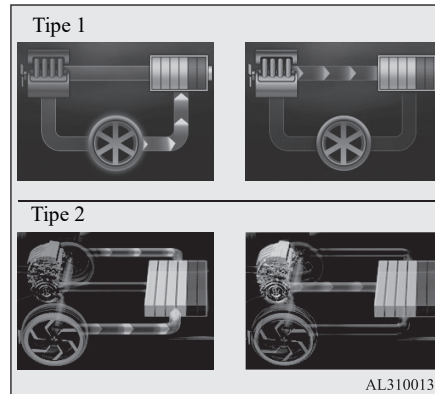
◆ Saat mengemudi dengan energi bahan bakar (bensin)



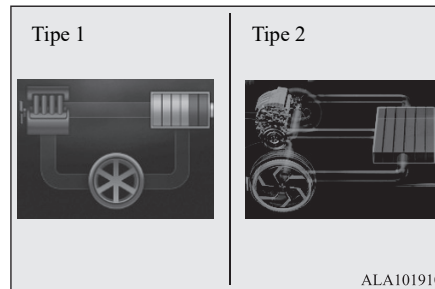
◆ Saat mengemudi dengan energi listrik dan bahan bakar (bensin)



◆ Saat mengisi daya baterai penggerak



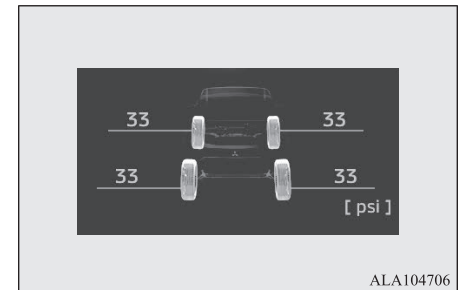
◆ Saat tidak ada aliran energi



Tampilan tekanan angin ban*

E00585200111

Ini menampilkan tekanan angin dari semua empat ban pada saat kendaraan dikemudikan. Lihat ke “Sistem monitor tekanan ban [TPMS]” pada halaman 6-74.



NOTE

- Saat mengemudi dengan kecepatan rendah (30 km/jam atau kurang) setelah mulai mengemudi, meter mungkin tidak menampilkan nilai tekanan angin ban dan mungkin menampilkan garis (---).

■ Mengganti ukuran tekanan angin ban

E00587100055

Unit tampilan untuk tekanan angin ban dapat diubah.

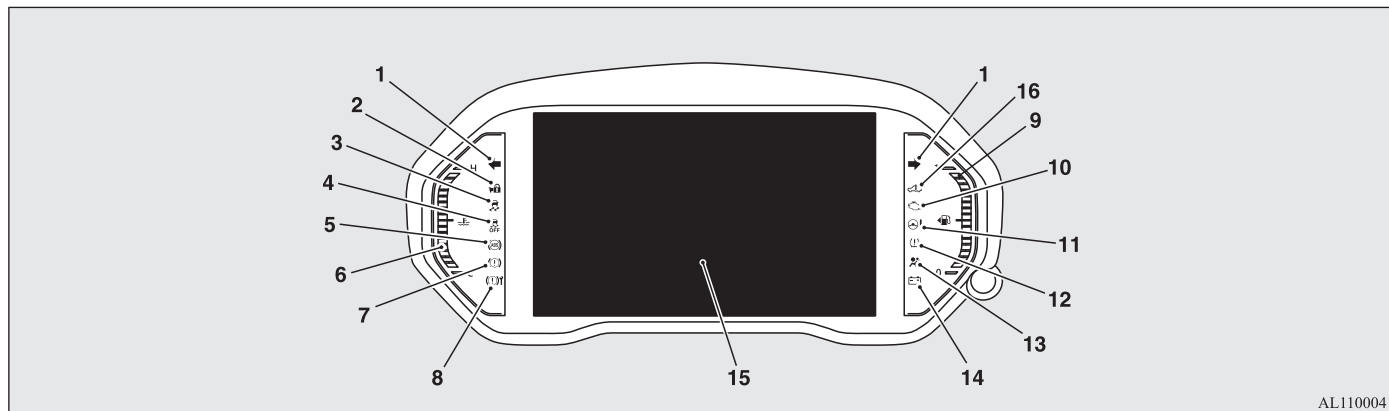
1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*TPMS*”. Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “Unit”. Kemudian tekan tombol *Enter*.
4. Setelah memilih unit yang Anda tentukan, tekan tombol *Enter*.

Indikator dan lampu peringatan

E00523701645

Instrumen

E00577100195



AL1100041

- | | | |
|---|---|--|
| 1- Lampu indikator sinyal belok/lampu peringatan bahaya → P.5-47 | 7- Lampu peringatan rem → P.5-48 | 12- Lampu peringatan sistem monitor tekanan angin ban [TPMS]* → P.6-75 |
| 2- Lampu indikator keamanan → P.3-30 | 8- Lampu peringatan rem parkir elektrik → P.5-49 | 13- Lampu peringatan <i>Supplemental restraint system</i> [SRS] → P.4-31 |
| 3- Lampu indikator <i>Active Stability Control</i> [ASC] → P.6-39 | 9- Tampilan bahan bakar yang masih tersisa → P.5-3 | 14- Lampu peringatan pengisian daya baterai tambahan → P.5-50 |
| 4- Lampu indikator <i>Active Stability Control</i> [ASC] OFF → P.6-38 | 10- Lampu peringatan pemeriksaan mesin → P.5-49 | 15- Tampilan <i>digital driver</i> 8 inch → P.5-4 |
| 5- Lampu peringatan sistem <i>anti-lock brake</i> [ABS] → P.6-34 | 11- Lampu peringatan sistem <i>electric power steering</i> [EPS] → P.6-36 | 16- Lampu peringatan sistem <i>Hybrid EV</i> → P.5-50 |
| 6- Tampilan temperatur cairan pendingin mesin → P.5-2 | | |

Daftar tampilan layar informasi

E00523701573

Ketika ada informasi yang muncul, seperti lampu pengingat, bunyi buzzer dan layar diubah ke tampilan yang ditunjukkan di bawah ini. Lihat pada halaman yang sesuai dan ambil tindakan yang diperlukan.
Jika penyebab munculnya peringatan sudah diatasi, tampilan peringatan akan hilang secara otomatis.
Lihat “Daftar tampilan peringatan” pada halaman 5-26.
Lihat ke “Daftar tampilan interupsi lainnya” pada halaman 5-43.

 **NOTE**

- Peringatan mungkin ditampilkan pada layar informasi dan buzzer mungkin akan berbunyi pada kondisi berikut.
Ini disebabkan oleh sistem yang mengalami gangguan seperti kebisingan atau, gelombang elektromagnetik yang kuat, dan bukan masalah fungsional.
- Gelombang elektromagnetik yang sangat kuat yang berasal dari perangkat radio ilegal, percikan dari kabel, atau stasiun radar.
- Tegangan yang tidak normal atau listrik statis ditimbulkan oleh pengoperasian peralatan elektronik (termasuk suku cadang yang dijual di pasar bebas).

Jika tampilan peringatan muncul beberapa kali, segera periksa ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Daftar tampilan peringatan

E00577200268

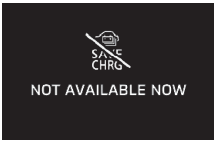
Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
	● Terdapat kesalahan pada <i>electronic immobilizer</i> (Sistem anti pencuri).	● Tempatkan mode operasi tombol power dalam keadaan OFF dan hidupkan sistem <i>Hybrid EV</i> lagi. Bila peringatan tidak dibatalkan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
	● Terdapat kesalahan pada sistem elektrik.	● Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 HYBRID SYSTEM SERVICE REQUIRED	● Satu atau lebih kerusakan terjadi pada sistem <i>Hybrid EV</i>.	● Lakukan pemeriksaan kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 HYBRID SYSTEM SERVICE REQUIRED STOP SAFELY	● Satu atau lebih kerusakan terjadi pada sistem <i>Hybrid EV</i>.	● Segera parkir kendaraan di tempat aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 HYBRID SYSTEM OVERHEATING SEE OWNER'S MANUAL	● Baterai penggerak terlalu panas.	● Kemampuan kendaraan menurun secara drastis, atau kendaraan tidak dapat melaju. Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan tunggu hingga suhu baterai penggerak turun. Lihat ke "Perhatian dan tindakan yang berhubungan dengan panas yang berlebihan" di halaman 2-10.
 HYBRID SYSTEM FAULT UNABLE TO RESTART AFTER POWER IS TURNED OFF	● Sistem <i>Hybrid EV</i> tidak dapat dihidupkan lagi karena terjadi satu atau lebih kerusakan pada sistem.	● Lakukan pemeriksaan kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 BATTERY TEMP IS LOW STOP SAFELY SEE OWNER'S MANUAL	● Ketika suhu baterai penggerak terlalu rendah.	● Hentikan kendaraan di tempat yang aman jika kendaraan sedang melaju, dan matikan sistem <i>Hybrid EV</i>. Setelah memarkir kendaraan, tunggu hingga suhu luar meningkat selama siang hari dan hidupkan sistem <i>Hybrid EV</i> setelah suhu luar meningkat. Lihat ke "Perhatian dan tindakan yang berhubungan dengan dingin yang berlebihan" di halaman 2-10.
 BATTERY TEMP TOO LOW CANNOT START VEHICLE PLEASE WAIT FOR TEMPERATURE TO RISE	● Baterai penggerak berada pada suhu yang sangat dingin.	● Tunggu hingga suhu luar meningkat selama siang hari dan hidupkan sistem <i>Hybrid EV</i> setelah suhu luar meningkat. Lihat ke "Perhatian dan tindakan yang berhubungan dengan dingin yang berlebihan" di halaman 2-10.

Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 P LOCK MALFUNCTION WHEN PARKING, APPLY PARKING BRAKE SECURELY	● Ada kerusakan pada pengunci parkir atau sistem pengaturan elektronik.	● Segera parkir di tempat yang aman dan rata, aktifkan rem parkir elektrik, dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Tombol parkir elektrik” pada halaman 6-20.
 EV MODE NOT AVAILABLE BATTERY CHARGE LOW	● Mode prioritas EV tidak berfungsi karena level tingkat baterai penggerak rendah.	Lihat ke “Mode berkendara” pada halaman 6-23.
 EV MODE NOT AVAILABLE CRUISE CONTROL SET	● Mode prioritas EV tidak berfungsi karena <i>cruise control</i> sedang aktif.	
 EV MODE NOT AVAILABLE BATTERY TOO COLD	● Mode prioritas EV tidak berfungsi karena baterai penggerak terlalu dingin.	

Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 EV MODE NOT AVAILABLE	● Mode prioritas EV tidak berfungsi karena mode prioritas EV dibatasi untuk melindungi sistem <i>Hybrid EV</i> atau suhu luar terlalu panas.	Lihat ke “Mode berkendara” pada halaman 6-23.
 EV MODE CANCELED BATTERY CHARGE LOW	● Mode prioritas EV dibatalkan karena level baterai penggerak rendah.	
 EV MODE CANCELED CRUISE CONTROL SET	● Mode prioritas EV dibatalkan karena kecepatan kendaraan pada <i>cruise control</i> atau <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC] telah disetel.	
 EV MODE CANCELED BATTERY TOO COLD	● Mode prioritas EV dibatalkan karena suhu baterai penggerak terlalu dingin.	
 EV MODE CANCELED	● Mode prioritas EV dibatalkan karena perangkat pelindung sistem <i>Hybrid EV</i> diaktifkan.	

Daftar tampilan layar informasi

Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
	● Mode pengisian daya baterai tidak dapat berfungsi karena suhu pendingin mesin tinggi atau jumlah bahan bakar yang tersisa sudah sedikit.	Lihat ke “Mode berkendara” pada halaman 6-23.
	● Mode pengisian daya baterai dibatalkan karena suhu pendingin mesin menjadi tinggi atau jumlah bahan bakar yang tersisa sudah sedikit.	

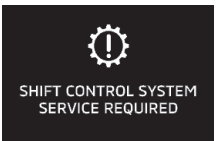
Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 KEY BATTERY LOW	● Terdapat masalah pada sistem pengoperasian <i>keyless</i>.	Lihat ke “sistem pengoperasian <i>keyless</i> ” pada halaman 3-6.
 KEY NOT DETECTED		
 KEY STILL IN VEHICLE		
 CHECK DOORS		
 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED		

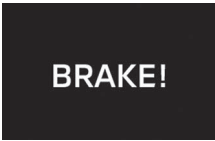
Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
Tombol power ditekan 1 kali  KEY NOT DETECTED	Walaupun tombol power telah ditekan, kunci pengoperasian <i>keyless</i> tidak dapat dideteksi.	Tekan kunci pengoperasian <i>keyless</i> ke tombol power. Lihat ke “Jika kunci pengoperasian <i>keyless</i> tidak beroperasi dengan benar” pada halaman 6-16.
Tombol power ditekan 2 kali atau lebih  KEY NOT DETECTED TOUCH SWITCH WITH KEY		
 FASTEN SEAT BELT	Anda menempatkan mode operasi tombol power di posisi ON tanpa memasang sabuk keselamatan Anda.	Kencangkan sabuk keselamatan dengan benar. Lihat “Peringat sabuk keselamatan” pada halaman 4-9.
 AIRBAG SYSTEM SERVICE REQUIRED	Terdapat kesalahan pada kantong udara SRS atau sistem <i>pre-tensioner</i>.	Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mengecek sistem. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan SRS” pada halaman 4-31.
	Salah satu pintu atau bagasi belakang tidak tertutup rapat. Maka menampilkan pintu yang terbuka.	Tutuplah pintu atau bagasi belakang. Lihat ke “tampilan peringatan pintu tidak tertutup rapat” pada halaman 5-17.

Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 REFUEL	● Bahan bakar akan habis.	● Segera isi bahan bakar. ● Jangan berulang kali menghidupkan dan mematikan sistem <i>Hybrid EV</i>. Untuk melindungi baterai penggerak, sistem <i>Hybrid EV</i> mungkin tidak dapat dihidupkan. Jika sistem <i>hybrid EV</i> tidak dapat dinyalakan meskipun telah diisi bahan bakar, silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “tampilan peringatan bahan bakar yang tersisa” pada halaman 5-3.
 FUEL SYSTEM SERVICE REQUIRED	● Terdapat kesalahan pada sistem bahan bakar.	● Segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 RELEASE PARKING BRAKE	● Anda sedang mengemudi dengan rem parkir yang masih aktif.	● Lepaskan rem parkir. Lihat “Tampilan peringatan rem” pada halaman 5-51.
 BRAKE SYSTEM SERVICE REQUIRED	● Tingkat minyak rem pada penampungan (reservoir) sangat rendah. ● Terdapat kesalahan pada sistem rem.	● Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat “Tampilan peringatan rem” pada halaman 5-51.
 PARKING BRAKE SERVICE REQUIRED	● Terdapat kesalahan pada rem parkir elektrik.	● Segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada halaman 6-4.

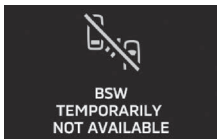
Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 PARKING BRAKE TEMPORARILY NOT AVAILABLE	● Rem parkir tidak dapat diaktifkan untuk sementara karena tombol rem parkir elektrik dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat.	Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada halaman 6-4.
 BRAKE PRESS BRAKE PEDAL TO RELEASE	● Cobalah tekan tombol rem parkir elektrik tanpa menekan pedal gas.	Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada halaman 6-4.
 PARKING BRAKE ENGAGED	● Rem parkir elektrik electric telah diaktifkan secara otomatis.	Lihat “Penahan rem otomatis” pada halaman 6-28.
 BRAKE AUTO HOLD CANCELED	● Penahan rem otomatis akan dibatalkan secara otomatis.	Lihat “Penahan rem otomatis” pada halaman 6-28.
 BRAKE AUTO HOLD NOT AVAILABLE	● Penahan rem otomatis tidak tersedia.	Lihat “Penahan rem otomatis” pada halaman 6-28.

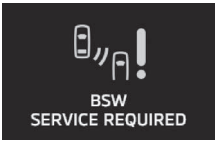
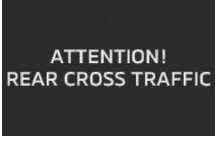
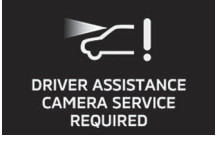
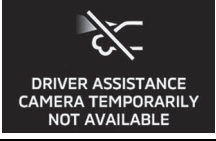
Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 PARKING BRAKE SERVICE REQUIRED SHIFT TO P POSITION	● Rem parkir elektrik tidak dilakukan secara otomatis karena terdapat kerusakan pada sistem rem parkir elektrik.	● Saat mode operasi tombol power dalam posisi OFF, maka tempatkan tuas selektor ke posisi “P” (<i>PARK</i>) dan tekan pedal rem lebih kuat dibandingkan biasanya dengan kaki kanan. Kemudian, operasikan tombol power. ● Kami merekomendasikan Anda agar dilakukan pemeriksaan pada sistem penahan rem otomatis oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat “Penahan rem otomatis” pada halaman 6-28.
 PUSH SWITCH AFTER FASTENING SEAT BELT	● Sistem penahan rem otomatis menjadi tidak aktif karena sabuk keselamatan pengemudi tidak dipasang.	● Tekan tombol penahan rem otomatis setelah mengencangkan sabuk keselamatan pengemudi. Lihat “Penahan rem otomatis” pada halaman 6-28.
 BRAKE PUSH SWITCH WHILE APPLYING BRAKE	● Sistem penahan rem otomatis menjadi tidak aktif karena pedal rem tidak ditekan.	● Tekan pedal rem lebih kuat dibandingkan biasanya menggunakan kaki kanan. Kemudian, tekan tombol penahan rem otomatis. Lihat “Penahan rem otomatis” pada halaman 6-28.
 CHARGING SYSTEM SERVICE REQUIRED	● Terdapat kerusakan pada sistem pengisian daya baterai tambahan.	● Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS yang terdekat. Lihat ke “Tampilan peringatan pengisian” pada halaman 5-51.
 LOW OIL PRESSURE	● Terdapat kesalahan pada sistem sirkulasi oli mesin.	● Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan konsultasikan kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS yang terdekat. Lihat ke “tampilan peringatan tekanan oli” pada halaman 5-52.

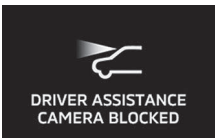
Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
	Anda lupa mematikan lampu.	Lihat ke “Fungsi memadamkan lampu (lampu depan, lampu kabut, dan lainnya)” pada halaman 5-54.
	- Pintu pengemudi terbuka ketika mode operasi tombol power berada dalam mode apa pun selain OFF. - Pintu dan bagasi belakang terkunci saat mode operasi tombol power berada dalam mode apa pun selain OFF.	- Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi OFF. Lihat ke “Sistem pengingat mode operasi ON” pada halaman 6-15. - Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi OFF. Lihat ke “Sistem pengingat mode operasi OFF” pada halaman 6-15.
	Sistem <i>Hybrid EV</i> mati saat tuas selektor pada posisi selain dari posisi “P” (<i>PARK</i>).	Pindahkan posisi tuas selektor ke posisi “P” (<i>PARK</i>) untuk mengubah mode operasi tombol power menjadi OFF.
	Terdapat kerusakan pada sistem <i>electric power steering</i> [EPS].	Periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin. Lihat ke “Sistem <i>electric power steering</i> [EPS]” pada halaman 6-36.
	Ada kerusakan pada <i>electronic control shift</i>.	Segera parkir di tempat yang aman dan rata, aktifkan rem parkir elektrik, dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Pengoperasian <i>transaxle</i>” pada halaman 6-18.

Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
	● Terdapat kesalahan pada <i>hill start assist</i>.	● Periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan” pada halaman 6-31.
	● Terdapat kerusakan pada <i>active stability control</i> [ASC].	● Periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ASC” pada halaman 6-39.
	● Terdapat kerusakan pada ABS.	● Hindari mengerem mendadak dan mengemudi pada kecepatan tinggi, hentikan kendaraan pada tempat yang aman, dan lakukan tindakan perbaikan yang benar. Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ABS” pada halaman 6-34.
	● Mesin terlalu panas.	● Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ambil tindakan perbaikan yang benar. Lihat ke “Mesin terlalu panas (<i>Overheat</i>)” pada halaman 8-5.
	● Rem parkir elektrik tidak dapat diaktifkan secara otomatis.	● Tekan pedal gas sesegera mungkin. Lihat “Penahan rem otomatis” pada halaman 6-28.
	● <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC] tidak dapat mempertahankan kondisi menahan kendaraan tidak bergerak.	● Tekan pedal rem untuk membatalkan kondisi menahan kendaraan tidak bergerak. Lihat ke “Mengakhiri kontrol ACC” pada halaman 6-53.
	● Sistem <i>Adaptive Cruise Control</i> (ACC) telah mendeteksi kendaraan yang mendekat dari depan.	● Menambah perbedaan jarak mengikuti dengan menekan pedal rem atau melakukan kontrol perlambatan lainnya. Lihat ke “<i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC]: Proximity alarm” di halaman 6-47.
	● Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> (FCM) mendeteksi bahaya kecelakaan.	● Ambil tindakan yang tepat seperti menginjak rem untuk menghindari tabrakan. Lihat ke “pengoperasian FCM” pada halaman 6-58.

Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 ACC CANCELLED	● Pengendalian <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC] secara otomatis dibatalkan dan sistem akan berada dalam kondisi siaga.	Lihat ke “Mengakhiri kontrol ACC” pada halaman 6-53.
 ACC NOT AVAILABLE NOW	● Kondisi untuk memulai kontrol tidak terpenuhi, sehingga <i>Adaptive Cruise Control</i> (ACC) tidak dapat menjalankan kontrol.	Lihat ke “Cara menggunakan ACC: Mengaktifkan kontrol ACC” di halaman 6-49.
 ACC OUT OF SPEED RANGE	● <i>Adaptive Cruise Control</i> (ACC) tidak dapat menjalankan kontrol karena tidak memenuhi batas kecepatan.	
 ACC NO FORWARD VEHICLE	● <i>Adaptive Cruise Control</i> (ACC) tidak dapat menjalankan kontrol karena tidak mendeteksi kendaraan yang mendekat dari depan.	
 ACC TEMPORARILY NOT AVAILABLE	● <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC] tidak berfungsi untuk sementara waktu karena adanya kontaminan yang menempel pada sensor. Ini bukan suatu kerusakan.	
 ACC SERVICE REQUIRED	● Terdapat kerusakan pada <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC].	● Disarankan agar Anda memeriksanya. Lihat ke “Mengakhiri kontrol ACC” pada halaman 6-53.

Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 DRIVER ASSISTANCE RADAR BLOCKED	Benda asing, seperti lumpur, salju atau es, menempel di permukaan bumper sekitar sensor.	- Lepaskan benda asing di permukaan bumper sekitar sensor. Saat tampilan peringatan tidak hilang setelah membersihkan permukaan bumper sekitar sensor, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Mengakhiri kontrol ACC” pada halaman 6-53. - Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 6-62.
 FCM SERVICE REQUIRED	Terdapat kerusakan pada sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> (FCM).	Disarankan agar Anda memeriksanya. Lihat ke “Peringatan masalah sistem” di halaman 6-62.
 FCM BRAKE ACTIVATED	Fungsi pengereman FCM pada sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> (FCM) telah diaktifkan.	Lihat ke “pengoperasian FCM” pada halaman 6-58.
 FCM TEMPORARILY NOT AVAILABLE	Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] tidak berfungsi untuk sementara waktu karena alasan tertentu. Ini bukan suatu kerusakan.	Lihat ke “Peringatan masalah sistem” di halaman 6-62.
 BSW TEMPORARILY NOT AVAILABLE	Sensor <i>Blind Spot Warning</i> [BSW] sementara tidak berfungsi karena beberapa alasan seperti kondisi lingkungan atau kenaikan pada sensor temperatur.	Bila tampilan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Saat sensor tidak berfungsi untuk sementara” pada halaman 6-71.

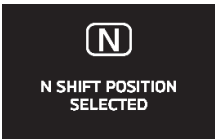
Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
	● <i>Blind Spot Warning</i> [BSW] tidak bekerja secara normal karena terdapat kerusakan pada sensor atau sistem.	● Periksa kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin. Lihat ke “Saat terjadi kerusakan pada sistem atau sensor” pada halaman 6-71.
	● Benda asing, seperti lumpur, salju atau es, menempel di permukaan bumper sekitar sensor.	● Lepaskan benda asing di permukaan bumper sekitar sensor. Saat tampilan peringatan tidak hilang setelah membersihkan permukaan bumper sekitar sensor, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “<i>Blind Spot Warning</i> [BSW]: Jika terdapat benda asing pada sensor” pada halaman 6-71.
	● <i>Rear Cross Traffic Alert</i> [RCTA] mendeteksi kendaraan yang mendekat ke arah kendaraan Anda.	● Berikan perhatian khusus ke belakang kendaraan Anda. Lihat ke “<i>Rear Cross Traffic</i> [RCTA]” pada halaman 6-71.
	● Terdapat kerusakan pada sensor.	● Kami sarankan Anda agar berkonsultasi ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS . Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 6-62. Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 5-57.
	● Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] dan <i>automatic High Beam</i> (AHB) tidak berfungsi untuk sementara waktu karena alasan tertentu. Ini bukan suatu kerusakan.	Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 6-62. Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 5-57.

Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 DRIVER ASSISTANCE CAMERA TEMPERATURE HIGH	● Dalam kondisi ekstrem seperti saat kendaraan diparkir di bawah terik matahari, temperatur di dalam kendaraan akan menjadi panas, sehingga untuk sementara waktu dapat menonaktifkan sensor sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] dan <i>Automatic High Beam</i> [AHB].	● Jika tampilan peringatan muncul di kluster instrumen, turunkan suhu di sekitar kaca depan dan sensor (kamera) dengan menghembuskan udara ke sensor (kamera) menggunakan air conditioner (<i>demister</i>) atau dengan menghidupkan kendaraan. Setelah temperatur sensor (kamera) sudah dalam kisaran, sistem akan kembali beroperasi secara otomatis. Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 6-62. Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 5-57.
 DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED	● Sensor untuk sementara tidak dapat berfungsi karena kondisi seperti menempelnya kontaminan pada sensor atau kaca depan. Ini bukan suatu kerusakan.	Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 6-62. Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 5-57.
 UNCALIBRATED	● Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] secara otomatis akan dinonaktifkan saat kamera dan radar tidak dapat mendeteksi objek secara akurat karena kalibrasi kamera tidak selesai atau gagal.	● Bila tampilan peringatan tidak hilang, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 6-62.
 AHB SERVICE REQUIRED	● Terdapat kerusakan pada sistem <i>Automatic High Beam</i> [AHB].	● Kami sarankan Anda agar berkonsultasi ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS . Lihat ke “<i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 5-57.

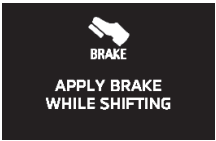
Layar	Penyebab	Solusi (Referensi)
 AHB TEMPORARILY NOT AVAILABLE	● Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] dan <i>automatic High Beam</i> (AHB) tidak berfungsi untuk sementara waktu karena alasan tertentu. Ini bukan suatu kerusakan.	Lihat ke “Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 6-62. Lihat ke “ <i>Automatic High Beam</i> [AHB]: Peringatan masalah sistem” pada halaman 5-57.
 LOW TIRE PRESSURE	● Tekanan angin ban yang rendah dari salah satu ban.	Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan TPMS” pada halaman 6-75.
 TIRE PRESSURE MONITOR SERVICE REQUIRED	● Terdapat kerusakan pada sistem monitor tekanan ban.	Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan TPMS” pada halaman 6-75.

Daftar tampilan interupsi lainnya

E00577300256

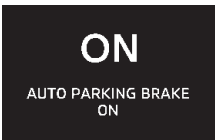
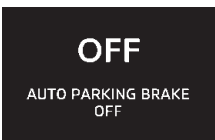
Layar	Status pengoperasian sistem	Referensi
	● Saat Anda menekan tombol power tanpa menginjak pedal rem dan mode operasi tombol power menjadi ACC, layar ini akan ditampilkan. Layar ini akan ditampilkan berulang kali pada interval tetap selama mode operasi tombol power berada dalam mode ACC. ● Ketika sistem <i>Hybrid EV</i> tidak beroperasi sedangkan mode operasi tombol power berada dalam posisi ON, layar ini akan ditampilkan.	● Posisikan tuas selektor ke posisi “P” (<i>PARK</i>), injak pedal rem dengan lebih kuat dari biasanya menggunakan kaki kanan. Kemudian, tekan tombol power. Lihat ke “Menghidupkan dan mematikan sistem <i>Hybrid EV</i>” pada halaman 6-15.
	● Ketika menghidupkan sistem <i>Hybrid EV</i>, Anda menekan tombol power saat posisi tuas selektor tidak berada dalam posisi “P” (<i>PARK</i>).	● Pindahkan posisi tuas selektor ke posisi “P” (<i>PARK</i>) dengan menekan tombol parkir elektrik, tekan pedal rem lebih kuat dari biasanya dengan kaki kanan. Kemudian, tekan tombol power. Lihat ke “Menghidupkan dan mematikan sistem <i>Hybrid EV</i>” pada halaman 6-15.
	● Pedal gas telah ditekan saat posisi selektor berada pada posisi “N” (<i>NEUTRAL</i>).	● Saat menghidupkan kendaraan, pastikan untuk memeriksa indikator posisi selektor dan pastikan posisi selektor berada pada posisi “D” (<i>DRIVE</i>) atau “R” (<i>REVERSE</i>). Kemudian, tekan pedal gas. Lihat “Indikator posisi selektor” pada halaman 6-19.
	● Pedal rem tidak diinjak sepenuhnya.	Pada saat pedal rem tidak diinjak sepenuhnya, ikon rem pada tampilan peringatan muncul. Lihat ke “Menghidupkan sistem <i>Hybrid EV</i>” pada halaman 6-15.

Daftar tampilan layar informasi

Layar	Status pengoperasian sistem	Referensi
	● Pedal rem tidak diinjak sepenuhnya.	Lihat ke “Menghidupkan sistem <i>Hybrid EV</i> ” pada halaman 6-15.
	● Tuas selektor telah dioperasikan saat posisi selektor berada pada posisi “P” (<i>PARK</i>) dan pedal rem tidak ditekan.	● Operasikan tuas selektor sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Status pengoperasian setiap sistem ditampilkan pada layar informasi. Lihat ke halaman yang berkaitan dengan sistem untuk informasi yang lebih rinci.

Layar	Status pengoperasian sistem	Referensi
	● Saat mode “ <i>CHARGE</i> ” dipilih..	Lihat ke “Mode berkendara” pada halaman 6-23.
	● Saat mode “ <i>EV</i> ” dipilih..	
	● Ketika mode “ <i>NORMAL</i> ” dari selektor mode berkendara dipilih.	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada halaman 6-23.
	● Ketika mode “ <i>WET</i> ” dari selektor mode berkendara dipilih.	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada halaman 6-23.
	● Ketika mode “ <i>GRAVEL</i> ” dari selektor mode berkendara dipilih.	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada halaman 6-23.
	● Saat mode “ <i>TARMAC</i> ” dipilih..	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada halaman 6-23.

Layar	Status pengoperasian sistem	Referensi
	● Ketika mode “MUD” dari selektor mode berkendara dipilih.	Lihat ke “Selektor mode berkendara” pada halaman 6-23.
	● Fungsi yang secara otomatis menggeser posisi selektor ke posisi “P” (PARK) pada saat mode operasi tombol power pada posisi OFF telah dinonaktifkan.	Lihat ke “Cara menonaktifkan fungsi yang secara otomatis menggeser posisi selektor ke posisi “P” (PARK) pada saat mode operasi tombol power dalam posisi OFF” di halaman 6-21.
	● Saat fungsi rem parkir otomatis diaktifkan.	Lihat ke “fungsi rem parkir otomatis” pada halaman 6-7.
	● Saat fungsi rem parkir otomatis dinonaktifkan.	Lihat ke “fungsi rem parkir otomatis” pada halaman 6-7.
	● Saat sensor parkir mendeteksi adanya penghalang.	Lihat ke “Sensor parkir belakang: Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di halaman 6-80. Lihat ke “Sensor parkir: Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di halaman 6-84.
	● Ketika terdapat kerusakan sesaat pada sensor parkir.	Lihat ke “Sensor parkir belakang: Tampilan peringatan halaman 6-81. Lihat ke “Sensor parkir: Tampilan peringatan halaman 6-86.
	● Ketika terdapat kerusakan yang sepenuhnya pada sensor parkir.	Lihat ke “Sensor parkir belakang: Tampilan peringatan halaman 6-81. Lihat ke “Sensor parkir: Tampilan peringatan halaman 6-86.

Layar	Status pengoperasian sistem	Referensi
	● Pengendalian pada sistem <i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC] secara otomatis akan dibatalkan.	Lihat ke “Saat ACC mendeteksi kendaraan yang di depan berada dalam jarak yang telah ditentukan” pada halaman 6-45.
	● Saat kendaraan Anda masih tidak bergerak padahal kendaraan di depan sudah mulai bergerak.	Lihat ke “ <i>Leading Car Departure Notification</i> [LCDN]” di halaman 6-65.

Ini memberitahukan bahwa Anda telah sampai ke periode pemeriksaan.

Layar	Solusi
	Disarankan agar Anda memeriksanya. Lihat ke “Peringat servis:” untuk perincian yang lebih detil di halaman 5-18.

Pengaturan untuk interval istirahat dapat diubah.

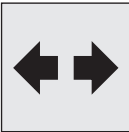
Layar	Solusi
	Hentikan kendaraan di tempat yang aman, matikan sistem <i>Hybrid EV</i>, dan beristirahat. Penggunaan tampilan ini sebagai pedoman kasar untuk beristirahat setelah berkendara jauh. Interval dapat diatur dari awal perjalanan hingga tampilan pesan ini muncul. Lihat ke “Mengganti waktu sampai muncul tampilan “<i>REST REMINDER</i>” pada halaman 5-14. Tampilan dan suara buzzer yang mengingatkan pengemudi saat mencapai waktu yang ditentukan. Jika Anda terus mengemudi tanpa istirahat, maka buzzer akan berbunyi setiap 5 menit untuk mengingatkan Anda untuk beristirahat. • Dalam hal yang berikut ini, waktu pengemudian akan direset dan tampilan kembali ke layar tampilan sebelumnya. Setelah ini, ketika waktu yang ditentukan telah tercapai lagi, maka buzzer dan tampilan akan mengingatkan Anda untuk beristirahat. • Buzzer berbunyi 3 kali. • Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi OFF. • Tombol <i>Enter</i> pada tombol tampilan <i>digital driver</i> ditahan selama sekitar 2 detik atau lebih.

Lampu indikator

E00501601266

Lampu indikator sinyal belok/Lampu peringatan bahaya (*Hazard*)

E00501701762



Lampu indikator berkedip nyala dan padam saat lampu sinyal belok sedang bekerja.

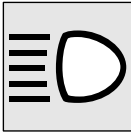


NOTE

- Jika kedipan terlalu cepat, penyebabnya kemungkinan bohlam putus atau kerusakan hubungan sinyal belok.
- Pada saat tombol lampu peringatan bahaya ditekan, semua lampu sinyal belok akan berkedip nyala dan padam secara terus-menerus.
- Saat lampu peringatan bahaya secara otomatis menjadi aktif karena mengerem mendadak saat mengemudi. Lihat ke “Sistem sinyal berhenti darurat” pada halaman 6-33.

Lampu indikator lampu jauh

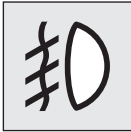
E00501801372



Lampu indikator ini menyala ketika lampu jauh digunakan.

Lampu indikator lampu kabut depan

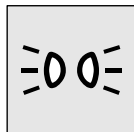
E00501901823



Lampu ini menyala ketika lampu kabut depan menyala.

Lampu indikator lampu posisi

E00508901385



Lampu indikator ini menyala ketika lampu posisi menyala.

Lampu indikator rem parkir elektrik

E00577400169



Lampu ini menyala saat rem parkir listrik sedang digunakan sementara mode operasi tombol power dalam posisi ON.

Lampu ini akan padam 15 detik setelah mode operasi tombol power dalam posisi OFF. Pada saat rem parkir elektrik dilakukan dengan mode operasi tombol power dalam keadaan OFF, lampu ini menyala selama 15 detik setelah aktivasi.

⚠ CAUTION

- Pada saat lampu ini terus berkedip setelah rem parkir elektrik dilepas, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Juga, jika lampu peringatan rem parkir elektrik menyala saat lampu indikator rem parkir berkedip, maka sistem rem parkir elektrik mengalami kerusakan. Segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Indikator *READY*

E005A4300024



Indikator *READY* terus berkedip hingga sistem *Hybrid EV* diaktifkan. Ketika sistem *Hybrid EV* telah diaktifkan secara normal dan kendaraan siap untuk dijalankan, indikator berhenti berkedip dan tetap tampil.

Lihat ke “Menghidupkan sistem *Hybrid EV*” pada halaman 6-15. Jika indikator terus berkedip, kendaraan tidak dapat dijalankan.

Lampu peringatan

E00502401492

Lampu peringatan rem

E00502504579



Lampu indikator ini menyala saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, dan akan padam setelah beberapa detik.

Selalu pastikan bahwa lampu sudah padam sebelum mengemudi.

Dengan mode operasi tombol power pada posisi ON, lampu peringatan rem menyala dalam kondisi berikut ini:

- Saat level minyak rem pada tangki cadangan turun ke tingkat yang rendah.
- Saat fungsi distribusi gaya pengereman tidak beroperasi dengan benar.

⚠ CAUTION

- Pada situasi yang disebutkan di bawah ini, kemampuan rem akan berkurang dan kendaraan dapat menjadi tidak stabil jika dilakukan pengereman mendadak; oleh karena itu, hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi atau melakukan pengereman mendadak. Kemudian, hentikan kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat.

⚠ CAUTION

- Lampu peringatan rem dan lampu peringatan ABS menyala pada saat yang bersamaan.
Untuk detailnya, lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ABS” pada halaman 6-34.
- Lampu peringatan rem masih menyala saat berkendara.
- Kendaraan harus dihentikan dengan cara yang berikut pada saat kerja rem memburuk.
- Injak pedal rem lebih keras dari biasanya.
Bahkan jika pedal rem telah turun sampai ke ujung, terus menginjak dengan keras.
- Jika pengereman tidak berhasil, gunakan rem regeneratif untuk mengurangi kecepatan Anda dan terus tarik tombol rem parkir listrik. (Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada halaman 6-4)

Tekan pedal rem untuk mengaktifkan lampu rem sebagai peringatan kepada kendaraan di belakang Anda.

Lampu peringatan rem parkir elektrik

E00568900474



Lampu peringatan ini akan menyala pada saat terjadi kerusakan pada sistem rem parkir elektrik.

Secara normal, lampu indikator ini menyala saat mode operasi

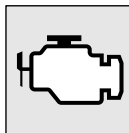
tombol power dalam posisi ON, dan akan padam setelah beberapa detik.

⚠ CAUTION

- Pada saat lampu peringatan tetap menyala atau tidak menyala, maka ada kemungkinan bahwa rem parkir elektrik tidak bisa dioperasikan atau dilepaskan. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat. Saat lampu peringatan menyala selama mengemudi, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat. Jika Anda harus segera memarkir kendaraan, maka parkirlah di tanah yang rata dan stabil, pindahkan selektor ke posisi “P” (PARK) dan letakkan ganjangan atau balok.

Lampu peringatan pemeriksaan mesin .

E00502603850



Lampu ini adalah bagian dari sistem *onboard diagnostic* yang memonitor emisi, sistem kontrol mesin.

Jika ada masalah terdeteksi di salah satu sistem tersebut, lampu

ini akan menyala.

Meskipun kendaraan Anda bisa dikendarai dan tidak perlu diderek, kami sarankan Anda untuk memeriksa sistem sesegera mungkin.

Lampu ini akan menyala ketika mode operasi tombol power dalam posisi ON, kemudian padam

setelah sistem *Hybrid EV* dihidupkan. Jika tidak padam setelah sistem *Hybrid EV* dihidupkan, maka Anda disarankan untuk memeriksa kendaraan.

⚠ CAUTION

- Mengemudi dalam waktu yang lama dengan lampu pemeriksaan mesin yang terus menyala dapat menyebabkan kerusakan lebih lanjut pada sistem kontrol emisi. Hal ini juga dapat mempengaruhi ekonomis bahan bakar dan kemampuan berkendara.
- Jika lampu tidak menyala ketika mode operasi tombol power dalam posisi ON, kami sarankan Anda untuk memeriksakan sistem.
- Jika lampu menyala saat sistem *Hybrid EV* bekerja, hindari berkendara dengan kecepatan tinggi dan segera lakukan pemeriksaan sistem oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Pedal gas dan pedal rem kurang responsif karena pengaruh kondisi tersebut.

📖 NOTE

- Modul kontrol elektronik mesin yang menyediakan sistem *onboard diagnostic* memiliki bermacam data kerusakan (terutama tentang emisi gas buang) yang tersimpan.

Jangan melepaskan kabel baterai tambahan saat lampu peringatan pemeriksaan mesin sedang ON.

Lampu peringatan tekanan oli .

E005A4200023



Lampu ini akan menyala ketika mode operasi tombol power dalam posisi ON, kemudian padam setelah sistem *Hybrid EV* dihidupkan. Jika lampu menyala pada saat sistem *Hybrid EV* sedang bekerja, maka tekanan oli terlalu rendah.

Matikan sistem *Hybrid EV* dan lakukan pemeriksaan.

⚠ CAUTION

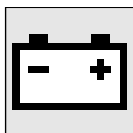
- Jika kendaraan dikemudikan dengan jumlah oli mesin yang sedikit, atau tingkat oli normal tetapi lampu peringatan menyala, mesin kemungkinan terbakar dan rusak.
- Jika lampu peringatan menyala saat sistem *Hybrid EV* bekerja, segera parkir kendaraan Anda di tempat yang aman dan periksa level oli mesin.
Lihat ke “Pemeliharaan: Oli mesin” pada halaman 10-5.
- Jika lampu peringatan muncul saat tingkat oli mesin normal, lakukan pemeriksaan .

📖 NOTE

- Lampu peringatan ini tidak mengindikasikan level oli di dalam mesin. Hal ini harus dipastikan dengan memeriksa level oli pada stik oli, saat sistem *Hybrid EV* dalam keadaan mati.

Lampu peringatan pengisian daya baterai tambahan .

E00502702607



Lampu peringatan akan menyala pada saat ada masalah dengan sistem pengisian daya untuk baterai tambahan.

Secara normal, saat mode operasi tombol power dalam keadaan ON, lampu peringatan ini akan menyala. Kemudian, saat sistem *Hybrid EV* dihidupkan dan indikator *READY* menyala, lampu peringatan akan padam.

⚠ CAUTION

- Jika lampu peringatan tetap menyala setelah indikator *READY* menyala, mungkin ada masalah dengan sistem pengisian daya untuk baterai tambahan.
- Segera parkir kendaraan Anda di tempat aman dan Anda disarankan untuk memeriksanya.
- Jangan mengisi daya baterai tambahan.

Lampu peringatan sistem *Hybrid EV*

E00537300081



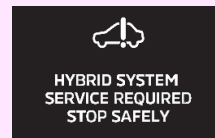
Lampu peringatan ini akan menyala pada saat terjadi kerusakan pada sistem *Hybrid EV*.

Lihat ke “Tindakan pencegahan sebelum servis” pada halaman 10-2.

Secara normal, lampu indikator ini menyala saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, dan akan padam setelah beberapa detik.

⚠ CAUTION

- Jika lampu peringatan menyala dan pesan peringatan ‘*HYBRID SYSTEM SERVICE REQUIRED STOP SAFELY*’ ditampilkan di tampilan multi-informasi saat sistem *Hybrid EV* sedang bekerja, segera parkir kendaraan Anda di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk memeriksa sistem tersebut.



Tampilan layar informasi

E00524601481

Tampilan peringatan rem

E00524701987



Peringatan ini ditampilkan saat Anda mengemudi dengan masih melakukan rem parkir. Lampu peringatan pada kluster instrumen juga akan menyala saat rem parkir masih dilakukan.

Jika peringatan ini ditampilkan, tekan tombol rem parkir elektrik untuk melepas rem parkir sambil menekan pedal rem.

⚠ CAUTION

- Jika kendaraan dikemudikan tanpa melepas rem parkir, rem akan terlalu panas, sehingga akan menghasilkan pengereman yang kurang efektif dan kemungkinan terjadi kerusakan rem.

📖 NOTE

- Jika kendaraan mendeteksi guncangan yang kuat, peringatan ini mungkin ditampilkan untuk sementara, namun ini bukan merupakan kerusakan.



Saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, jika minyak rem rendah, peringatan ini ditampilkan.

Lampu peringatan di kluster instrumen juga menyala.

⚠ CAUTION

- Jika peringatan ini tetap ditampilkan dan tidak padam saat mengemudi, maka terdapat bahaya pengereman yang kurang efektif. Jika hal ini terjadi, segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan kami sarankan Anda untuk memeriksanya.

⚠ CAUTION

- Jika muncul tampilan peringatan rem dan lampu peringatan rem serta lampu ABS menyala pada saat yang bersamaan, maka fungsi distribusi tenaga rem tidak beroperasi, sehingga kendaraan menjadi tidak stabil saat mengerem mendadak. Hindari mengerem mendadak dan mengemudi pada kecepatan tinggi, hentikan kendaraan pada tempat yang aman, dan kami sarankan agar Anda melakukan pemeriksaan.
- Kendaraan harus dihentikan dengan cara yang berikut pada saat kerja rem memburuk.
 - Injak pedal rem lebih keras dari biasanya. Bahkan jika pedal rem telah turun sampai ke ujung, terus menginjak dengan keras.
 - Jika pengereman tidak berhasil, gunakan rem regeneratif untuk mengurangi kecepatan Anda dan terus tarik tombol rem parkir listrik. (Lihat ke “Rem parkir elektrik” pada halaman 6-4)

Tekan pedal rem untuk mengaktifkan lampu rem sebagai peringatan kepada kendaraan di belakang Anda.

Tampilan peringatan pengisian

E00524801584



Lampu depan kombinasi dan sakelar dipper

Jika terdapat kerusakan pada sistem pengisian daya baterai tambahan, maka tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen. Lampu peringatan di kluster instrumen juga menyala.

⚠ CAUTION

- Jika peringatan ini ditampilkan saat sistem *Hybrid EV* sedang hidup, segera parkir kendaraan Anda di tempat aman dan kami sarankan Anda untuk memeriksanya.
- Jangan mengisi daya baterai tambahan.

Tampilan peringatan tekanan oli

E00524901699



Jika tekanan oli mesin menurun saat sistem *Hybrid EV* sedang bekerja, maka tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.

⚠ CAUTION

- Jika kendaraan dikemudikan dengan jumlah oli mesin yang sedikit, atau tingkat oli normal tapi muncul peringatan, mesin kemungkinan mati dan rusak.
- Jika peringatan ditampilkan saat sistem *Hybrid EV* bekerja, segera parkir kendaraan Anda di tempat yang aman dan periksa level oli mesin. Lihat ke “Pemeliharaan: Oli mesin” pada halaman 10-5.
- Jika peringatan muncul saat tingkat oli mesin normal, lakukan pemeriksaan .

📖 NOTE

- Lampu peringatan ini tidak mengindikasikan level oli di dalam mesin. Hal ini harus dipastikan dengan memeriksa level oli pada stik oli, saat sistem *Hybrid EV* dalam keadaan mati.

Lampu depan kombinasi dan sakelar *dipper*

E00506005973

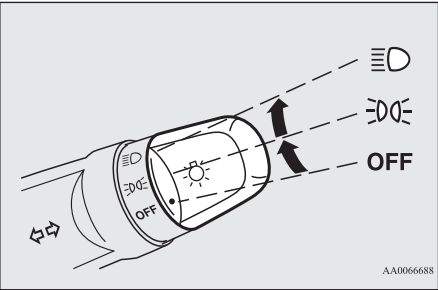
Lampu depan

📖 NOTE

- Ketika memasuki negara dimana kendaraan dikemudikan pada sisi yang berlawanan dengan negara yang menyuplai kendaraan Anda, maka perlu dilakukan penyesuaian untuk menghindari aktifitas lalu lintas yang membingungkan. Bagaimanapun, lampu depan kendaraan tidak perlu penyetelan.
- Jangan biarkan lampu menyala dalam waktu yang lama saat sistem *Hybrid EV* stasioner (tidak bekerja). Hal ini dapat mengakibatkan baterai tambahan menjadi lemah.
- Ketika hujan, atau ketika kendaraan telah dicuci, bagian dalam lensa terkadang menjadi berkabut. Fenomena ini sama seperti ketika berkabutnya jendela kaca pada cuaca lembab, hal ini tidak menunjukkan masalah fungsional. Ketika lampu dinyalakan, maka panas akan menghilangkan kabut. Tetapi, bila air mengumpul di dalam lampu, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR untuk dilakukan pemeriksaan.

Tipe 1

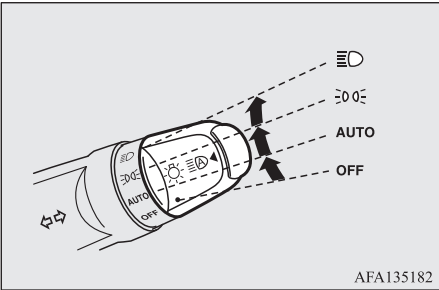
Putar sakelar untuk menyalakan lampu.



OFF	Semua lampu padam (kecuali untuk lampu siang hari)
AUTO	Lampu posisi, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen menyala.
ON	Lampu depan dan lampu lainnya akan menyala

Tipe 2

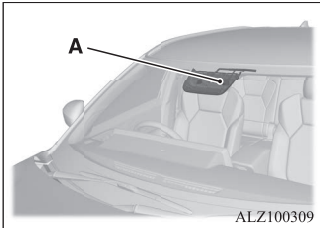
Putar sakelar untuk menyalakan lampu.



OFF	Semua lampu padam (kecuali untuk lampu siang hari)
AUTO	Dengan mode operasi tombol power dalam keadaan ON, maka lampu depan, lampu posisi, lampu belakang, lampu pelat nomor dan lampu panel instrumen secara otomatis akan menyala dan padam sesuai dengan tingkat cahaya di luar. (Lampu siang hari akan menyala pada saat lampu belakang padam.) Semua lampu secara otomatis akan padam pada saat mode operasi tombol power dalam posisi OFF.
AUTO	Lampu kecil, lampu belakang, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen menyala.
ON	Lampu depan dan lampu lainnya akan menyala

NOTE

- Sensitifitas kontrol otomatis dapat disetel. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Pada saat lampu depan padam karena kontrol on/off otomatis dengan mode operasi tombol power posisi ON, lampu kabut depan padam. Pada saat lampu depan selanjutnya kembali dinyalakan oleh kontrol otomatis on/off, maka lampu kabut depan akan menyala.
- Jangan menutup sensor (A) untuk kontrol otomatis on/off dengan memasang stiker atau label di kaca depan.



- Bila lampu tidak menyala atau padam dengan tombol di posisi "AUTO", operasikan tombol secara manual dan Anda disarankan untuk mengecek kendaraan.

Fungsi memadamkan lampu secara otomatis (lampu depan, lampu kabut, dan lainnya).

E00532702198

- Jika mode operasi tombol power dalam posisi ON atau ACC sementara sakelar lampu pada posisi “”, maka lampu akan padam secara otomatis ketika pintu pengemudi terbuka.
- Jika mode operasi tombol power dalam posisi OFF atau ACC, sementara sakelar lampu pada posisi “”, lampu akan padam secara otomatis jika pintu pengemudi menutup selama sekitar 3 menit.

NOTE

- Lampu auto-cutout tidak akan berfungsi pada saat sakelar lamput dalam posisi “”.
- Fungsi *auto-cutout* lampu bisa dinonaktifkan.
Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada saat Anda ingin lampu tetap nyala:

1. Ubah sakelar lampu ke posisi “OFF” sementara mode operasi tombol power dalam posisi OFF atau ACC.

2. Nyalakan lampu dengan tombol dalam posisi “” atau “” lagi, kemudian lampu akan tetap menyala.

Buzzer monitor lampu

E00506102159

Jika pintu pengemudi dibuka ketika mode operasi tombol power pada posisi ACC atau OFF sementara lampu menyala, buzzer akan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi agar mematikan lampu.

Buzzer akan berhenti secara otomatis jika fungsi *auto-cutoff* diaktifkan, sakelar lampu diubah ke posisi off, atau pintu ditutup.

Lampu siang hari

E00530602122

Lampu siang hari menyala pada saat sistem *Hybrid EV* sedang bekerja dan sakelar lampu di posisi “OFF” atau “*AUTO*” (untuk kendaraan yang dilengkapi dengan kontrol lampu otomatis) dan lampu belakang padam.

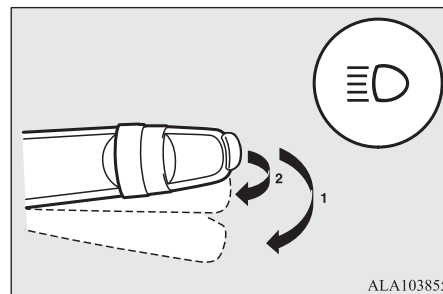
NOTE

- Jika sakelar lampu dalam posisi “” atau “”, atau jika lampu belakang menyala pada saat sakelar lampu dalam posisi “*AUTO*”, lampu siang hari menyala sebagai lampu kecil.

Sakelar *dipper* (Mengganti lampu jarak jauh/dekat)

E00506202118

Saat sakelar lampu dalam posisi “”, sorotan lampu berubah dari jauh menjadi dekat (atau dekat menjadi jauh) setiap kali tuas ditarik sepenuhnya (1). Ketika lampu jauh menyala, indikator lampu jauh di kluster instrumen akan menyala.



ALA103855

Flasher lampu depan

E00506301486

Lampu jauh menyala ketika tuas ditarik perlahan (2), dan padam ketika tuas dilepaskan.

Ketika lampu jauh menyala, indikator lampu jauh pada kluster instrumen akan menyala.

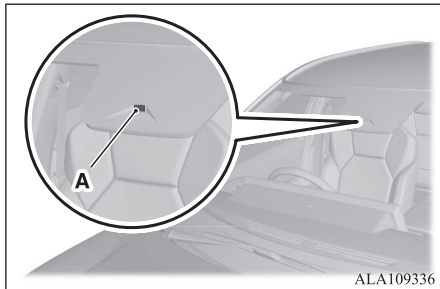
NOTE

- Lampu jauh menyala ketika sakelar lampu pada posisi OFF.
- Jika Anda mematikan lampu dengan lampu depan yang disetel menjadi ke lampu jauh, maka lampu depan secara otomatis kembali ke pengaturan lampu dekat ketika sakelar lampu diubah ke posisi “”.

Automatic High Beam [AHB]*

E00538200465

Automatic High Beam [AHB] mengganti sinar lampu depan (jauh/dekat) saat sensor (A) mendeteksi cahaya seperti lampu kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat atau lampu jalan.



ALA109336

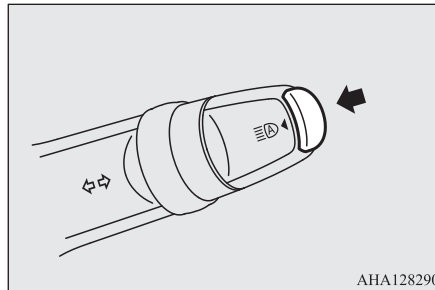
WARNING

- Sinar lampu depan (jauh/dekat) mungkin tidak diganti secara otomatis dalam keadaan tertentu. Jangan terlalu mengandalkan sistem. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk mengganti sinar lampu depan (jauh/dekat) secara manual agar sesuai dengan setiap kondisi mengemudi. Lihat ke “*Dipper* (mengganti lampu jauh/dekat)” di halaman 5-54.

Cara menggunakan AHB

E00551500449

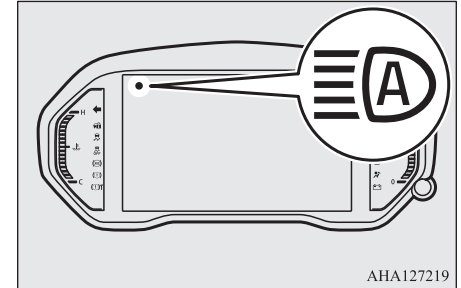
1. Putar sakelar lampu ke posisi “” atau posisi “*AUTO*” saat sistem *Hybrid EV* sedang beroperasi.
2. Tekan tombol *AHB*.



AHA128290

AHB diaktifkan dan indikator akan menyala.

Jika tombol AHB ditekan lagi, AHB akan dinonaktifkan dan indikator AHB akan padam.



AHA127219

NOTE

- Anda dapat mengganti sinar lampu depan (jauh/dekat) secara manual melalui pengoperasian tuas meskipun AHB sedang bekerja. Lihat ke “*Dipper* (mengganti lampu jauh/dekat)” di halaman 5-54. Jika tuas dioperasikan secara manual, indikator AHB akan padam dan AHB akan dinonaktifkan. Lihat ke “Mengubah secara manual” di halaman 5-56.
- AHB tidak dinonaktifkan saat Anda menarik tuas sedikit (pengoperasian *flasher* lampu depan).

■ Mengubah secara manual

Beralih ke lampu dekat

1. Tarik tuas sinyal belok ke arah Anda.
2. Indikator AHB akan padam.
3. Tombol AHB ditekan lagi, AHB akan diaktifkan.

Beralih ke lampu jauh

1. Tarik tuas sinyal belok ke arah Anda.
2. Indikator AHB akan padam dan indikator lampu jauh akan menyala.
3. Tombol AHB ditekan lagi, AHB akan diaktifkan.

Kondisi mengubah secara otomatis

E0051600222

Lampu depan jauh akan menyala ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Kecepatan kendaraan Anda melebihi sekitar 40 km/jam.
- Suasana gelap di depan kendaraan Anda.
- Tidak ada kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat, atau tidak ada lampu eksterior yang menyala.

Lampu depan dekat akan menyala ketika salah satu dari kondisi berikut terjadi:

- Kecepatan kendaraan Anda tidak melebihi sekitar 30 km/jam.
- Kondisi terang di depan kendaraan Anda.
- Lampu eksterior kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat menyala.

NOTE

- Lampu depan tidak dapat dialihkan dari lampu jauh ke lampu dekat dalam kondisi berikut.
 - Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat terhalang oleh suatu objek seperti tikungan yang berkelanjutan, gundukan/tepi jalan yang ditinggikan, rambu lalu lintas, pohon di pinggir jalan.
 - Kendaraan Anda berpapasan dengan kendaraan yang mendekat secara tiba-tiba di tikungan dengan jarak pandang yang buruk.
 - Kendaraan lain menyalip di depan kendaraan Anda.
- Lampu depan dapat tetap pada lampu dekat (atau beralih dari lampu jauh ke lampu dekat) saat ada objek yang memantulkan cahaya (Misalnya lampu jalan, sinyal lalu lintas, papan pengumuman, dan papan reklame).
- Salah satu dari faktor berikut ini dapat mempengaruhi waktu pengalihan sinar lampu depan:
 - Seberapa terang lampu eksterior kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat.
 - Gerakan atau arah kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat.
 - Hanya lampu eksterior kanan atau kiri dari kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat yang menyala.
 - Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat adalah sepeda motor.
 - Kondisi jalan (tanjakan, tikungan, dan permukaan jalan).

NOTE

- Jumlah penumpang dan muatan bagasi.
- AHB mengenali kondisi lingkungan dengan mendeteksi sumber cahaya di depan kendaraan Anda. Oleh karena itu, Anda mungkin merasa ada yang tidak normal saat lampu depan dinyalakan secara otomatis.
- Sistem mungkin tidak mendeteksi kendaraan ringan seperti sepeda.
- Sistem mungkin tidak mendeteksi kecerahan sekitar secara tepat. Hal ini menyebabkan lalu lintas menjadi silau oleh sinar jauh atau sinar dekat yang tetap menyala. Dalam situasi seperti itu, Anda harus mengganti sinar lampu depan secara manual.
 - Saat cuaca buruk (hujan lebat, kabut, salju atau badai pasir).
 - Kaca depan kotor atau berkabut.
 - Kaca depan retak atau pecah.
 - Sensor berubah bentuk atau kotor.
- Cahaya yang mirip dengan lampu depan atau lampu belakang bersinar di sekitar kendaraan Anda.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat dikemudikan tanpa lampu, lampu eksterior kotor atau berubah warna, atau arah sinar lampu depan tidak diarahkan dengan benar.
- Keadaan di sekitar kendaraan Anda menjadi gelap dan terang secara tiba-tiba dan terus menerus.
- Kendaraan Anda dikemudikan pada permukaan yang tidak rata.
- Kendaraan Anda dikemudikan di jalan yang berkelok-kelok.
- Benda reflektif seperti papan pengumuman atau cermin memantulkan cahaya di depan kendaraan Anda.

NOTE

- Ketika lampu kendaraan di depan atau lampu depan kendaraan yang mendekat bercampur dengan lampu lainnya.
- Bagian belakang kendaraan di depan (seperti truk kontainer) memantulkan cahaya yang kuat.
- Lampu depan kendaraan Anda rusak atau kotor.
- Kendaraan Anda miring karena ban kempes atau diderek.
- Tampilan peringatan muncul.
(Lihat “Peringatan masalah sistem” pada halaman 5-57.)
- Perhatikan tindakan pencegahan di bawah ini untuk menjaga kondisi penggunaan yang benar:
 - Jangan mencoba membongkar sensor.
 - Jangan tempelkan stiker atau label pada kaca depan dekat sensor.
 - Hindari beban berlebih.
 - Jangan memodifikasi kendaraan Anda.
 - Ketika kaca depan diganti, gunakan suku cadang ASLI MITSUBISHI MOTORS.

Peringatan masalah sistem

E00551700454

Jika terjadi masalah pada sistem, tampilan peringatan berikut ini akan muncul sesuai dengan jenis masalahnya.

■ Penonaktifan AHB karena terjadi kerusakan

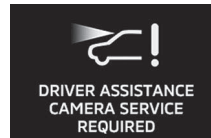
Jika terdeteksi adanya kerusakan pada sistem, tampilan peringatan berikut ini akan muncul dan AHB secara otomatis akan dinonaktifkan.

Jika tampilan peringatan tetap ada bahkan setelah mode operasi tombol power diubah menjadi OFF dan kemudian diubah lagi menjadi ON, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

[Ketika AHB tidak berfungsi]



[Ketika sensor tidak berfungsi]



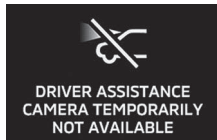
NOTE

- Jika sensor atau area sekitarnya menjadi sangat panas ketika memarkir kendaraan di bawah terik matahari, tampilan peringatan “*AHB SERVICE REQUIRED*” dapat muncul. Jika tampilan peringatan tetap muncul meskipun temperatur sensor atau area sekitarnya telah berada dalam kisaran, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

■ Saat sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu

Jika sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu karena alasan tertentu, pesan berikut ini akan muncul dan AHB secara otomatis akan dinonaktifkan.

Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan AHB mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.



atau

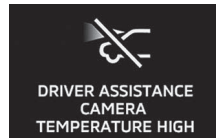


■ Sensor (kamera) terlalu panas

Dalam kondisi ekstrem seperti saat kendaraan diparkir di bawah terik matahari, temperatur di dalam akan menjadi panas, dan jika sensor (kamera) menjadi tidak aktif, tampilan peringatan berikut ini akan muncul. Jika tampilan peringatan muncul di kluster instrumen, turunkan suhu di sekitar kaca depan dan sensor (kamera) dengan menghembuskan udara ke sensor (kamera) menggunakan air conditioner (*demister*) atau dengan menghidupkan kendaraan.

Setelah temperatur sensor (kamera) sudah dalam kisaran, sistem akan kembali beroperasi secara otomatis.

Jika tampilan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, ada kemungkinan AHB mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.



■ Kaca depan kotor

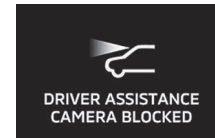
Jika AHB menentukan bahwa kinerjanya telah menurun, tampilan peringatan akan muncul.

Hal ini dapat terjadi ketika:

- Benda asing, seperti kotoran, salju atau es, menempel pada kaca depan di bagian sensor.
- Dalam kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, badai pasir, dan sebagainya.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat menyiprat air, salju atau lumpur.

Apabila performa sensor kembali normal, AHB akan kembali beroperasi.

Jika tampilan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, ada kemungkinan AHB mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sensor.



Lampu welcome

E00528902854

Fungsi ini menyalakan lampu kecil dan lampu belakang selama sekitar 30 detik setelah tombol UNLOCK pada kunci ditekan saat lampu depan kombinasi dan sakelar *dipper* dalam posisi “OFF” atau “AUTO”. Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan

kontrol lampu otomatis, fungsi lampu *welcome* akan bekerja hanya di saat luar kendaraan sedang gelap.

NOTE

- Sementara fungsi lampu *welcome* beroperasi, lakukan salah satu operasi yang berikut untuk membatalkan fungsi.
- Tekan tombol “UNLOCK” yang ada di kunci.
- Ubah lampu depan kombinasi dan sakelar *dipper* ke posisi “” atau “”.
- Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi ON.
- Memodifikasi fungsi yang memungkinkan adalah sebagai berikut:
 - Lampu depan dapat disetel agar menyala dengan pengaturan lampu dekat.
 - Fungsi lampu *welcome* dapat menjadi tidak aktif.

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

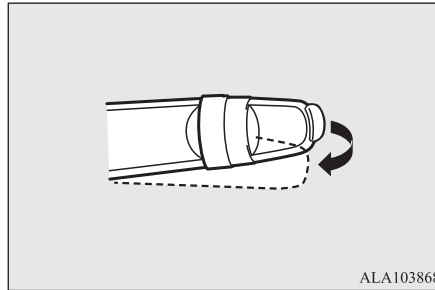
Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Lampu *coming home*

E00529002520

Fungsi ini akan menyalakan lampu depan menjadi pengaturan lampu dekat selama sekitar 30 detik setelah mode operasi tombol power dalam posisi OFF.

1. Ubah lampu depan kombinasi dan sakelar *dipper* ke posisi “OFF” atau “AUTO”.
2. Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi OFF.
3. Dalam 60 detik sejak menempatkan mode operasi tombol power ke posisi OFF, maka tarik tuas sinyal belok ke arah Anda.



ALA103868

4. Lampu depan akan menyala dalam pengaturan lampu dekat selama sekitar 30 detik. Setelah lampu depan padam, maka lampu depan akan menyala lagi dalam pengaturan lampu dekat selama sekitar 30 detik dengan menarik tuas sinyal belok ke arah Anda dalam waktu 60 detik sejak menempatkan mode operasi tombol power menjadi OFF.

Untuk kembali menyalakan lampu depan setelah 60 detik sejak menempatkan mode operasi tombol power menjadi OFF, maka ulangi proses dari langkah 1.

NOTE

- Sementara fungsi *coming home* beroperasi, lakukan salah satu operasi yang berikut untuk membatalkan fungsi.
 - Tarik tuas sinyal belok ke arah Anda.
 - Ubah lampu depan kombinasi dan sakelar *dipper* ke posisi “” atau “”.
 - Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi ON.
- Memodifikasi fungsi yang memungkinkan adalah sebagai berikut:
 - Jeda waktu lampu depan agar tetap menyala dapat diubah.
 - Fungsi lampu *coming home* dapat menjadi tidak aktif.

Ketinggian lampu depan

NOTE

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Ketinggian lampu depan

E00517400031

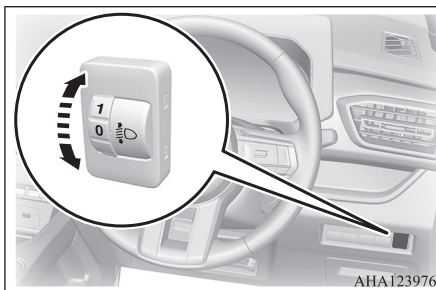
Tombol ketinggian lampu depan

E00517502632

Sudut sinar lampu depan berubah tergantung pada beban yang dibawa oleh kendaraan.

Sakelar ketinggian lampu depan dapat digunakan untuk menyetel jarak nyala lampu depan (ketika lampu dekat menyala) sehingga nyala lampu depan tidak mengganggu pengemudi lainnya.

Aturlah sakelar sesuai dengan tabel berikut.



AHA123976

CAUTION

- Pastikan melakukan penyetelan sebelum mengemudi.
Jangan melakukan penyetelan saat mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan.

Kondisi kendaraan	Posisi sakelar
	“0”
	“0”
	“1”

Kondisi kendaraan	Posisi sakelar
	“2”
	“2”

●: 1 orang

▨: Beban bagasi penuh

Posisi sakelar 0-

Hanya pengemudi / Pengemudi + 1 penumpang depan

Posisi sakelar 1-

5 penumpang (termasuk pengemudi)

Posisi sakelar 2-

5 penumpang (termasuk pengemudi) + bagasi penuh muatan

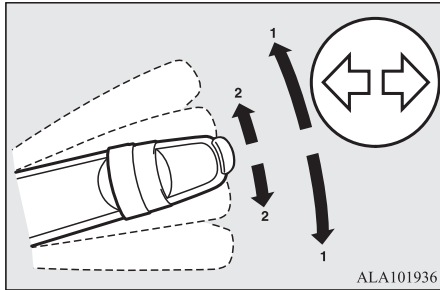
Posisi sakelar 3-

Pengemudi + Beban bagasi penuh

Tuas sinyal belok

E00506503509

Lampu sinyal belok berkedip ketika tuas dioperasikan (dengan mode operasi tombol power di posisi ON). Pada saat yang sama, indikator sinyal belok akan berkedip.



ALA101936

1- Sinyal belok

Saat melakukan putaran normal, gunakan posisi (1). Tuas akan kembali secara otomatis setelah selesai membelok.

2- Sinyal pindah lajur

Ketika menggerakkan tuas (2) untuk mengganti lajur, lampu sinyal belok dan lampu indikator pada kluster instrumen akan menyala ketika tuas digunakan.

Dan juga, ketika Anda secara perlahan memindahkan tuas (2) lalu melepaskannya, maka lampu sinyal belok dan lampu indikator pada kluster instrumen akan berkedip 3 kali.

NOTE

- Bila lampu berkedip cepat diluar kebiasaan, maka bohlam pada lampu sinyal belok telah terbakar. Lakukan pemeriksaan kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Mengaktifkan fungsi berikut:

NOTE

- Lampu sinyal belok berkedip ketika tuas dioperasikan dengan mode operasi tombol power di posisi ACC.

- Waktu yang dibutuhkan untuk mengoperasikan tuas untuk fungsi 3 kedepan dapat disetel.

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

- Lampu sinyal belok berkedip 3 kali untuk mengganti jalur dapat dinonaktifkan.

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilih yang terpisah untuk detailnya.

- Memungkinkan juga untuk mengganti nada suara buzzer sesuai dengan lampu sinyal belok.

Lihat ke “Mengganti suara sinyal belok” pada halaman 5-14.

Sakelar lampu peringatan bahaya

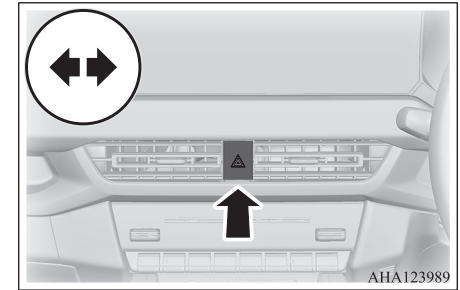
E00506602848

Gunakan sakelar lampu peringatan bahaya ketika kendaraan harus diparkir di jalan pada kondisi darurat.

Flasher peringatan bahaya selalu dapat dioperasikan, tanpa harus memperhatikan mode operasi tombol power.

Tekan sakelar untuk menyalakan lampu peringatan bahaya, maka semua lampu sinyal belok berkedip terus menerus.

Untuk memadamkannya, tekan tombol lagi.



AHA123989

NOTE

- Pada saat lampu peringatan bahaya berkedip karena tombol ditekan secara manual, sistem sinyal berhenti darurat tidak bekerja. Lihat ke “Sistem sinyal berhenti darurat” pada halaman 6-33.

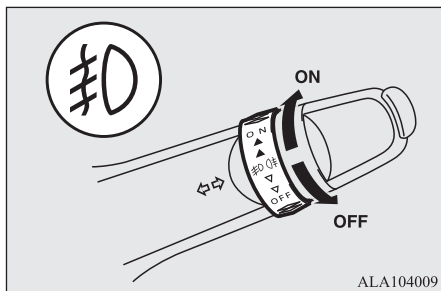
Sakelar lampu kabut depan

E00506802286

Lampu kabut depan dapat dioperasikan pada saat lampu depan atau lampu belakang sedang menyala. Putar tombol ke arah “ON” untuk menyalakan

Kipas penyapu (wiper) dan tombol washer

lampu kabut depan. Lampu indikator pada kluster instrumen juga akan menyala. Putar tombol ke arah “OFF” untuk mematikan lampu kabut depan. Tombol secara otomatis akan kembali ke posisi semula saat Anda melepasnya.



NOTE

- Lampu kabut depan secara otomatis akan padam saat lampu depan atau lampu belakang dipadamkan. Untuk menyalakan lagi lampu kabut belakang, putar knop ke arah “ON” setelah menyalakan lampu depan atau lampu belakang.
- Jangan menggunakan lampu kabut, kecuali keadaan berkabut, jika tidak sorotan lampu yang berlebihan mungkin akan menyilaukan pandangan kendaraan yang mendekat.

Kipas penyapu (wiper) dan tombol washer

E00507103078

Penyapu kaca depan dan cairan pembersih kaca dapat dioperasikan mode operasi tombol power di posisi ON atau ACC.

Bila bilah *wiper* membeku pada kaca depan, jangan mengoperasikan wiper hingga es mencair dan bilah *wiper* sudah terbebas, bila tidak *wiper* motor bisa rusak.

CAUTION

- Jika *washer* (cairan pembersih) digunakan saat cuaca dingin, cairan *washer* yang disemprotkan ke kaca dapat membeku, sehingga dapat menyebabkan terhalangnya pandangan. Hangatkan kaca dengan defroster (cairan anti beku) atau *demister* kaca belakang sebelum menggunakan cairan *wiper*.

Kipas penyapu kaca depan

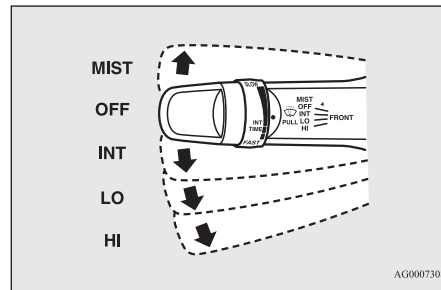
E00516902769

NOTE

- Untuk memastikan pandangan yang jernih ke arah belakang, penyapu kaca belakang secara otomatis melakukan beberapa pekerjaan yang kontinyu jika tuas selektor berada dalam posisi “R” (*REVERSE*) sementara penyapu kaca depan sedang bekerja. Lihat ke “Sakelar kipas penyapu kaca (*wiper*) dan cairan pembersih kaca (*washer*) kaca belakang” pada halaman 5-65.

Kecuali kendaraan dilengkapi dengan sensor hujan

E00527001284



MIST- Fungsi penghilang kabut
Wiper akan beroperasi 1 kali.

OFF- Off

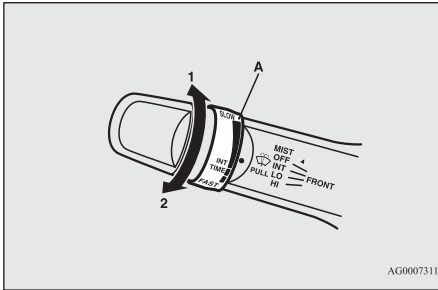
INT- Berselang-seling (Sensitif
kecepatan)

LO- Lambat

HI- Cepat

Menyetel interval *intermittent*

Dengan tuas di posisi “INT” (sensitif kecepatan), interval *intermittent* dapat disetel dengan memutar knop (A).



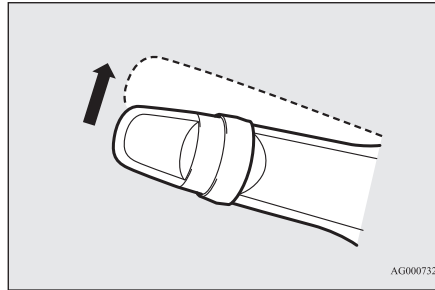
- 1- Cepat
- 2- Lambat

NOTE

- Fungsi operasi sensitif kecepatan dari *wiper* jendela depan dapat dinonaktifkan. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

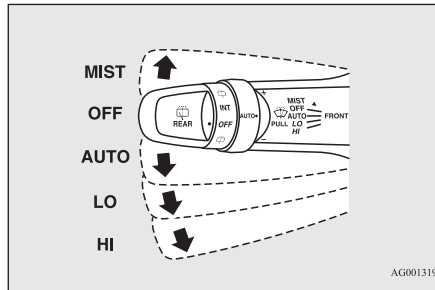
Fungsi penghilang kabut

Gerakkan tuas ke arah panah dan lepaskan, untuk mengoperasikan *wiper* satu kali. Gunakan fungsi ini ketika Anda mengemudi saat berkabut atau hujan gerimis.



Kendaraan dilengkapi dengan sensor hujan

E00517002031

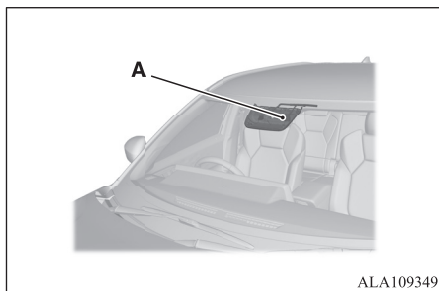


- MIST- Fungsi penghilang kabut
Wiper akan beroperasi 1 kali.
- OFF- Off

- AUTO- Kontrol kipas penyapu kaca otomatis
- Sensor hujan
- Wiper* akan bekerja secara otomatis tergantung dari tingkat kelembaban kaca depan.
- LO- Lambat
- HI- Cepat

Sensor hujan

Hanya dapat digunakan saat mode operasi tombol power pada posisi ON. Jika tuas dalam posisi “*AUTO*”, sensor hujan (A) akan mendeteksi curah hujan (atau salju, selain kelembaban, debu, dan lainnya) dan *wiper* akan bekerja secara otomatis. Biarkan tuas di posisi “*OFF*” bila kaca depan kotor dan cuaca kering. *Wiper* yang bekerja dalam kondisi tersebut akan menggores kaca depan dan merusak *wiper*.



⚠ CAUTION

- Saat mode operasi tombol power di ON dan tuas di posisi “AUTO”, penyapu kaca secara otomatis dapat bekerja dalam situasi yang dijelaskan di bawah ini.

Jika tangan Anda terjepit, Anda dapat mengalami cedera atau *wiper* bisa menjadi rusak. Pastikan untuk menempatkan mode operasi tombol power dalam kondisi OFF, atau memindahkan tuas dalam posisi “OFF” agar sensor hujan menjadi tidak aktif.

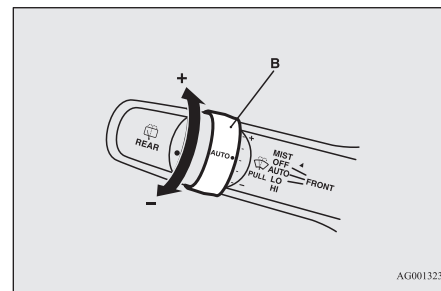
- Saat membersihkan permukaan luar kaca depan, jika Anda menyentuh bagian atas sensor hujan.
- Saat membersihkan permukaan luar kaca depan, jika Anda mengelap dengan kain di atas sensor hujan.
- Saat menggunakan *automatic car wash*.
- Terkena kejutan fisik ke kaca depan.
- Terkena kejutan fisik yang diarahkan ke sensor hujan.

NOTE

- Jangan menutup sensor dengan memasang stiker atau label di kaca depan. Juga, jangan memasang lapisan anti air di kaca depan. Sensor hujan tidak dapat mendeteksi turunnya hujan, sehingga *wiper* tidak bekerja secara normal.
- Dalam hal yang berikut ini, sensor hujan mungkin mengalami kerusakan. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
 - Saat *wiper* bekerja dengan interval yang tetap walaupun curah hujan berubah.
 - Saat *wiper* tidak bekerja walaupun sedang hujan.
- *Wiper* secara otomatis akan beroperasi saat terdapat objek seperti serangga atau benda asing yang menempel di kaca depan yang berada di atas sensor hujan atau pada saat kaca depan sedang membeku. Benda yang menempel ke kaca depan akan menghentikan *wiper* saat *wiper* tidak dapat membersihkannya. Agar *wiper* beroperasi kembali, maka pindahkan tuas ke posisi “LO” atau “HI”. Juga, *wiper* akan beroperasi secara otomatis bila langsung terkena panas matahari atau gelombang elektromagnetik. Untuk menghentikan *wiper*, tempatkan tuas ke posisi “OFF”.
- Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS bila mengganti kaca depan atau memperkuat kaca di sekitar sensor.

Menyetel sensitifitas sensor hujan

Dengan tuas di posisi “AUTO” (sensor hujan), dapat dilakukan penyetelan sensitifitas sensor hujan dengan memutar tombol (B).



“+”- Sensitifitas hujan yang lebih tinggi

“-”- Sensitifitas hujan yang lebih rendah

NOTE

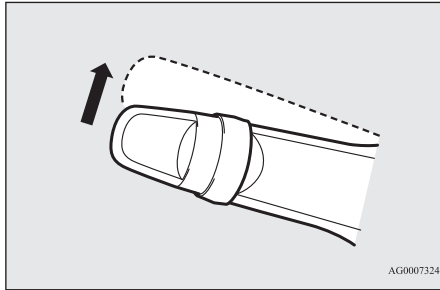
- Bekerja secara otomatis (sensitif tetesan hujan) dapat diubah menjadi bekerja berselang-seling. Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Fungsi penghilang kabut

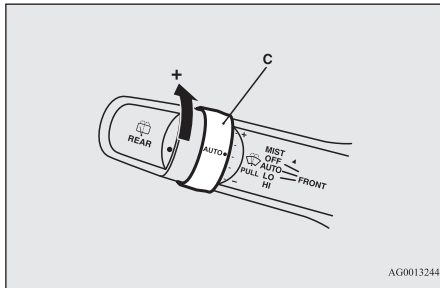
Gerakkan tuas ke arah panah dan lepaskan, untuk mengoperasikan *wiper* satu kali.

Gunakan fungsi ini ketika Anda mengemudi saat berkabut atau hujan gerimis.

Penyapu kaca akan bekerja sekali jika tuas dinaikkan ke posisi “MIST” dan dilepaskan saat mode operasi tombol power dalam kondisi ON atau ACC. *Wiper* akan terus beroperasi saat tuas ditahan dalam posisi “MIST”.



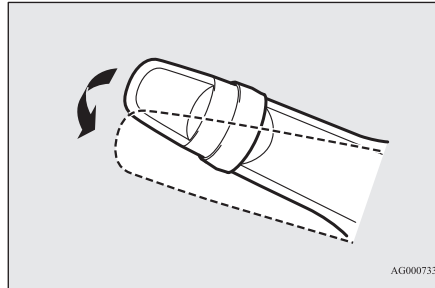
Penyapu kaca akan bekerja sekali bila tuas dipindahkan ke posisi “AUTO” dan tombol (C) dipindah ke arah “+” saat mode operasi tombol power di posisi ON.



Pembersih kaca depan

E00507203200

Cairan *washer* akan disemprotkan ke kaca depan dengan menarik tuas ke arah Anda. *Wiper* beroperasi beberapa kali secara otomatis saat cairan *washer* disemprotkan.



⚠ CAUTION

- Jika *washer* digunakan saat cuaca dingin, maka *washer* yang disemprotkan ke kaca dapat membeku yang menyebabkan terhalangnya pandangan. Hangatkan kaca dengan *defroster* (cairan anti beku) atau *demister* kaca belakang sebelum menggunakan cairan *wiper*.

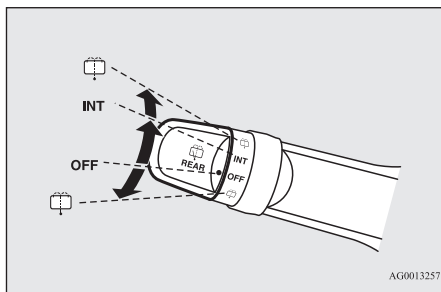
NOTE

- Pengoperasian *wiper* yang dikombinasikan dengan menyemprotkan cairan *washer* dapat dinonaktifkan. Untuk lebih rinci, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Wiper jendela belakang dan washer

E00507303054

Penyapu kaca jendela belakang dan cairan pembersih kaca dapat dioperasikan mode operasi tombol power di posisi ON atau ACC.



INT - *Wiper* akan beroperasi secara kontinyu selama beberapa detik kemudian beroperasi secara berselang-seling dengan setiap interval sekitar 8 detik.

OFF - Off



Cairan *washer* akan disemprotkan ke jendela belakang saat tombol diputar sepenuhnya.

Wiper beroperasi beberapa kali secara otomatis saat cairan *washer* disemprotkan.

NOTE

- Penyapu kaca jendela belakang secara otomatis melakukan beberapa pengoperasian jika tuas selektor berada dalam posisi “R” sementara penyapu kaca depan atau penyapu kaca jendela belakang sedang bekerja. (Mode operasi otomatis)

Setelah pengoperasian otomatis, *wiper* jendela belakang akan berhenti beroperasi jika tombol dalam posisi “OFF”. Jika tombol dalam posisi “INT”, maka *wiper* jendela belakang akan kembali beroperasi berselang-seling.

Wiper jendela belakang memungkinkan untuk disetel agar melakukan pengoperasian otomatis apabila tuas selektor berada dalam posisi “R” sementara *wiper* jendela belakang beroperasi dengan tombol dalam posisi “INT”.

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

- Jika tombol dalam posisi “OFF”, maka putar dua kali tombol ke posisi “INT” dengan cepat untuk mengoperasikan *wiper* jendela belakang secara kontinyu. (Mode operasi kontinyu)
Putar tombol ke posisi “OFF” untuk menghentikan *wiper* jendela belakang dari pengoperasian yang kontinyu.
- Interval untuk pengoperasian *intermittent* dapat disetel.

Untuk informasi yang lebih rinci, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Hal yang harus diperhatikan pada saat menggunakan kipas penyapu (*wiper*) dan cairan pembersih (*washer*)

E00507601819

- Jika *wiper* bergerak setengah jalan karena sapuannya terhalang oleh es atau lapisan lainnya pada kaca, *wiper* untuk sementara berhenti beroperasi untuk mencegah penggerak terlalu panas. Dalam hal ini, parkir kendaraan di tempat yang aman, tempatkan mode operasi tombol power di posisi OFF, kemudian bersihkan es atau lapisan lainnya. Karena *wiper* akan mulai beroperasi kembali setelah motor *wiper* sudah dingin, periksa *wiper* sebelum mengoperasikannya.
- Jangan gunakan *wiper* ketika kaca kering. Karena dapat menggores permukaan kaca dan gagang rusak sebelum waktunya.
- Sebelum menggunakan *wiper* saat cuaca dingin, periksa apakah *wiper blade* tidak membeku pada kaca. Jika bilah *wiper* membeku dan menempel di kaca, aktifkan tombol *demister* pada air conditioner untuk menghangatkan kaca. Motor penggerak dapat rusak jika *wiper* digunakan dengan bilah yang membeku pada kaca.
- Hindari menggunakan cairan pembersih kaca (*washer*) secara terus menerus lebih dari 20 detik. Jangan mengoperasikan *washer* saat tangki cairan sedang kosong. Jika tidak, motor penggerak akan rusak.

- Periksa secara rutin untuk memeriksa tingkat cairan *washer* pada tempat penyimpanan dan isi ulang jika diperlukan. Saat cuaca dingin, tambahkan campuran larutan *washer* yang direkomendasikan sehingga tidak akan membeku di dalam tangki *washer*. Bila tidak dilakukan, dapat mengakibatkan penurunan fungsi *washer* dan pembekuan dapat merusak komponen sistem.

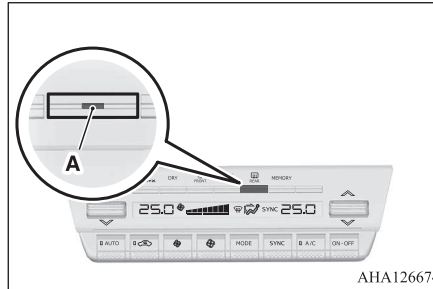
Tombol pemanas (*demister*) jendela belakang

E00507903353

Tombol *demister* jendela belakang dapat dioperasikan ketika sistem *Hybrid EV* sedang bekerja.

Tekan tombol untuk menyalakan *demister* jendela belakang. *Demister* akan mati secara otomatis sekitar 20 menit. Untuk mematikan *demister* selama sekitar 20 menit, tekan lagi tombol.

Lampu indikator (A) akan menyala saat *demister* aktif.



AHA126674

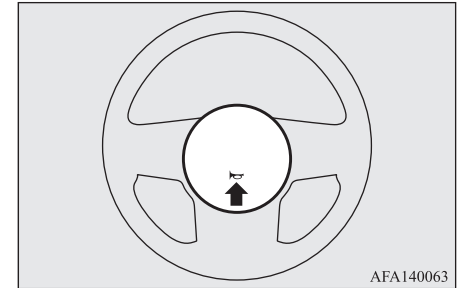
NOTE

- Tombol *demister* tidak untuk melelehkan salju tetapi untuk menghilangkan embun. Hilangkan salju sebelum menggunakan tombol *demister*.
- Untuk menghindari penggunaan baterai tambahan yang tidak perlu, jangan gunakan *demister* kaca belakang saat menghidupkan sistem *Hybrid EV* atau ketika sistem *Hybrid EV* mati. Segera matikan *demister* setelah kaca bersih.
- Ketika membersihkan bagian dalam kaca belakang, gunakan kain lembut dan sapukan perlahan sepanjang kabel *demister*, berhati-hatilah agar tidak merusak kabel.
- Jangan biarkan benda apapun menyentuh bagian dalam kaca belakang, hal ini dapat menyebabkan kerusakan atau putusya kabel.

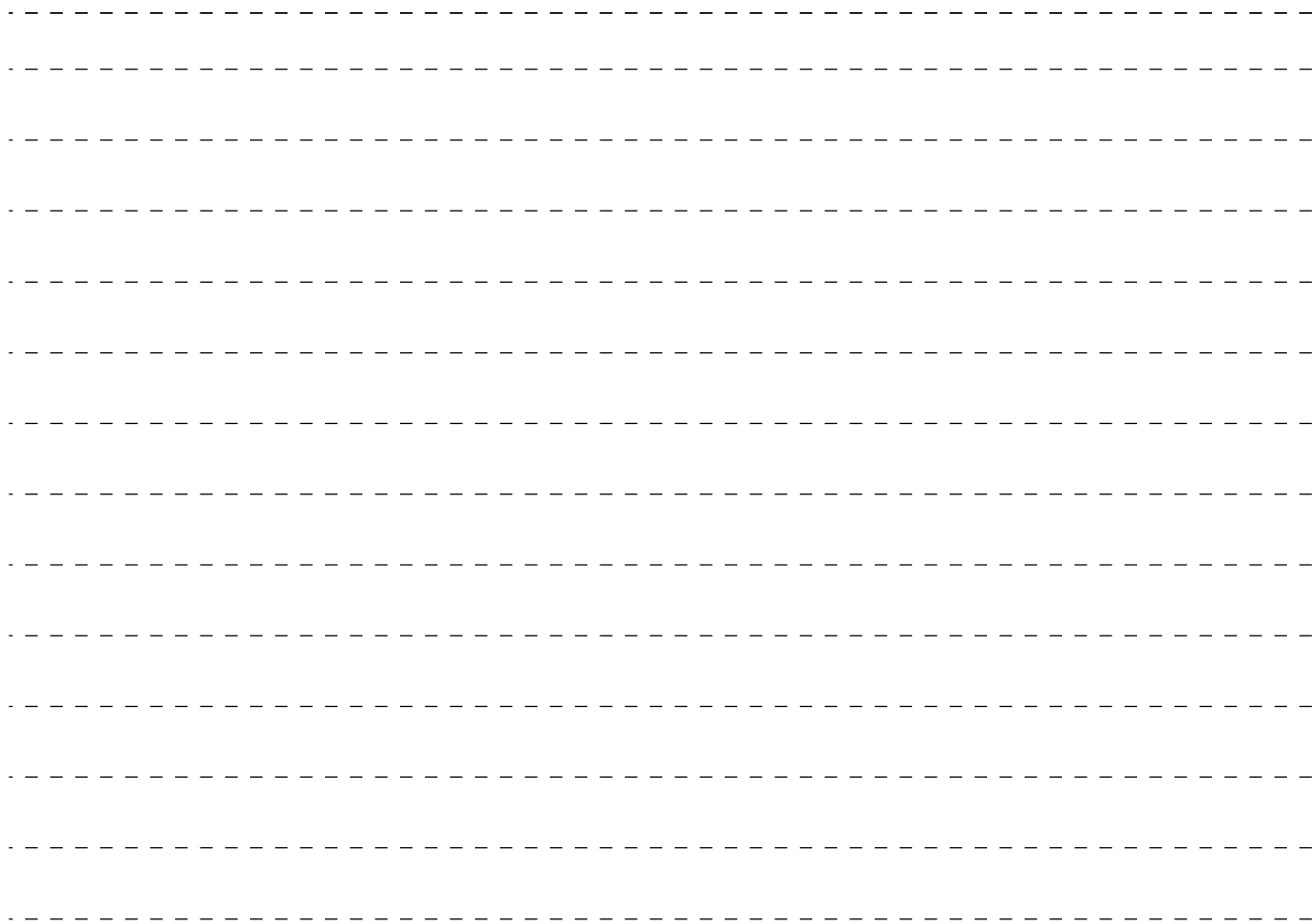
Tombol klakson

E00508001995

Tekan setir kemudi atau sekitar tanda “”.



AFA140063



Menghidupkan dan mengendarai

Mengendarai secara ekonomis	6-2
Mengemudi, alkohol dan obat-obatan	6-2
Teknik mengemudi yang aman	6-3
Anjuran selama pemakaian kendaraan baru	6-3
Rem parkir elektrik	6-4
Memarkir	6-8
Penyetelan ketinggian dan jangkauan setir kemudi	6-9
Kaca spion dalam	6-9
Kaca spion luar	6-11
Tombol power	6-13
Menghidupkan dan mematikan sistem <i>Hybrid EV</i>	6-15
Tuas selektor	6-17
Indikator posisi selektor	6-19
Tombol parkir elektrik	6-20
<i>Acoustic Vehicle Alerting System</i> [AVAS]*	6-22
Mode penggerak	6-23
Pengereman	6-26
Penahan rem otomatis	6-28
<i>Hill start assist</i>	6-30
Sistem <i>brake assist</i>	6-32
<i>Active Yaw Control</i> [AYC]	6-32
Sistem sinyal berhenti darurat	6-33
Sistem <i>Anti-lock brake</i> [ABS]	6-33
Sistem <i>electric power steering</i> [EPS]	6-36
<i>Active stability control</i> [ASC]	6-37
<i>Cruise control</i> *	6-39
<i>Adaptive Cruise Control</i> [ACC]*	6-43
Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM]*	6-57

<i>Leading Car Departure Notification</i> [LCDN]*	6-65
<i>Blind Spot Warning</i> [BSW] (dengan <i>Lane Change Assist</i>)	6-67
<i>Rear Cross Traffic Alert</i> [RCTA]	6-71
Sistem monitor tekanan angin ban [TPMS]*	6-74
Sensor parkir belakang*	6-78
Sensor parkir*	6-82
Kamera tampak belakang*	6-86
<i>Multi Around Monitor</i> *	6-88
<i>Moving Object Detection</i> [MOD]*	6-99
Mengisi muatan	6-102

Mengendarai secara ekonomis

E00600103070

Untuk berkendara secara ekonomis, ada beberapa persyaratan teknis yang harus terpenuhi. Prasyarat untuk konsumsi bahan bakar rendah adalah penyetelan mesin yang benar. Untuk mendapatkan umur kendaraan yang panjang dan kerja yang ekonomis, maka sebaiknya kendaraan dilakukan perawatan secara teratur di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesuai dengan standar perawatan.

Konsumsi bahan bakar dan pengeluaran gas buang serta suara bising sangat dipengaruhi oleh kebiasaan pengemudi, juga kondisi pemakaian tertentu. Hal-hal berikut dapat dipelajari untuk mengurangi keausan rem, ban dan mesin juga untuk mengurangi polusi lingkungan.

Mempercepat dan memperlambat

Berkendaralah sesuai dengan kondisi lalu lintas, dan hindari menjalankan kendaraan secara mendadak, akselerasi mendadak, mengerem mendadak karena menyebabkan meningkatnya konsumsi bahan bakar.

Idle

Kendaraan mengkonsumsi bahan bakar walaupun kondisi diam. Hindari kondisi diam dalam waktu yang lama bila memungkinkan.

Kecepatan

Semakin tinggi kecepatan kendaraan, semakin banyak mengkonsumsi daya baterai penggerak dan/atau bahan bakar. Hindari mengemudi pada kecepatan penuh. Bahkan sedikit saja melepas pedal gas akan menghemat bahan bakar secara signifikan.

Tekanan angin ban

Periksa tekanan angin ban secara teratur. Tekanan angin ban yang kurang akan meningkatkan hambatan saat berjalan dan meningkatkan konsumsi bahan bakar. Selain itu, tekanan angin ban yang kurang akan sangat mempengaruhi keausan ban dan stabilitas mengemudi.

Membawa muatan

Jangan mengendarai kendaraan dengan membawa barang-barang yang tidak perlu di bagasi. Terutama mengemudi di perkotaan di mana sering start dan stop, penambahan berat kendaraan akan sangat mempengaruhi konsumsi bahan bakar. Hindari juga mengemudi dengan barang-barang yang tidak diperlukan di atas; yang akan menambah hambatan udara dan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Menghidupkan mesin dingin

Menghidupkan mesin yang dingin akan menghabiskan bahan bakar lebih banyak.

Pemakaian bahan bakar yang tidak perlu juga disebabkan karena membiarkan mesin hidup dengan kondisi mesin yang panas. Setelah mesin dihidupkan, segeralah kendaraai.

Air conditioner

Penggunaan *air conditioner* akan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Mengemudi, alkohol dan obat-obatan

E00600201211

Mengemudi dalam keadaan mabuk adalah salah satu penyebab kecelakaan yang paling sering.

Kemampuan mengemudi Anda dapat melemah meskipun kadar alkohol dalam darah Anda di bawah kadar minimum yang diijinkan. Jangan mengemudi setelah minum minuman keras. Berkendaralah dengan kondisi tidak mabuk, panggil taksi atau teman, atau gunakan transportasi umum. Minum kopi atau mandi dengan air dingin tidak akan membuat Anda sadar penuh.

Sama halnya, obat-obatan dengan atau tanpa resep dapat mempengaruhi kesadaran, persepsi dan reaksi Anda. Konsultasikan

dengan dokter Anda sebelum mengemudi ketika berada dalam pengaruh obat apapun.

⚠ WARNING

- **JANGAN MENGEMUDI DI BAWAH PENGARUH MINUMAN KERAS.** Kesadaran Anda akan berkurang dan refleks menjadi lambat dan penilaian Anda akan terganggu.

Teknik mengemudi yang aman

E00600301977

Keselamatan mengemudi dan jaminan keamanan tidak dapat dipastikan secara penuh. Tetapi, kami menyarankan Anda memberikan perhatian lebih terhadap hal-hal berikut ini:

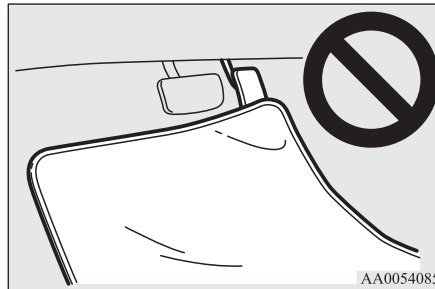
Sabuk keselamatan

Sebelum menjalankan kendaraan, pastikan Anda dan penumpang telah mengencangkan sabuk keselamatan.

Karpet lantai

⚠ WARNING

- Pastikan karpet lantai tidak mengenai pedal dan diletakkan sesuai dengan kendaraan. Untuk menghindari agar karpet lantai tidak bergeser, amankan dengan pengait, dan lainnya. Meletakkan karpet pada lantai di atas pedal atau menumpuk karpet dapat mengganggu pengoperasian pedal dan dapat menyebabkan kecelakaan.



Membawa anak-anak dalam kendaraan

- Jangan tinggalkan kendaraan dengan kunci berada pada kontaknya dan terdapat anak-anak di dalamnya. Anak-anak dapat bermain-main dengan kontrol kemudi dan hal ini dapat menyebabkan kecelakaan.
- Pastikan bayi dan anak kecil telah dipasangkan sabuk keselamatan sesuai dengan hukum dan peraturan, dan untuk memberikan perlindungan maksimum terhadap kecelakaan.
- Jangan biarkan anak-anak bermain-main di ruang barang. Hal ini cukup berbahaya ketika kendaraan sedang berjalan.

Membawa barang

Saat membawa barang, berhati-hatilah jangan sampai melebihi tinggi kursi. Hal ini berbahaya, karena selain menutupi pandangan, barang bawaan dapat terjatuh ke ruang penumpang saat pengereman mendadak.

Anjuran selama pemakaian kendaraan baru

E00600405093

Selama periode berjalan untuk 1.000 km pertama, disarankan untuk mengendarai kendaraan Anda menggunakan tindakan pencegahan yang berikut ini sebagai pedoman untuk membantu

Rem parkir elektrik

mendapatkan umur panjang dan hemat serta kinerja yang baik di masa depan.

- Hindari memacu mesin pada kecepatan tinggi.
- Hindari mulai menjalankan kendaraan dengan cepat, akselerasi cepat, mengerem mendadak dan melaju dengan kecepatan tinggi dalam waktu yang lama.
- Jangan membawa muatan secara berlebihan.
- Jangan menggunakan kendaraan ini untuk menderek trailer.

Rem parkir elektrik

E006A0000053

Untuk memarkir kendaraan, pertama-tama hentikan kendaraan, kemudian tarik penuh tuas rem parkir elektrik untuk menahan kendaraan.

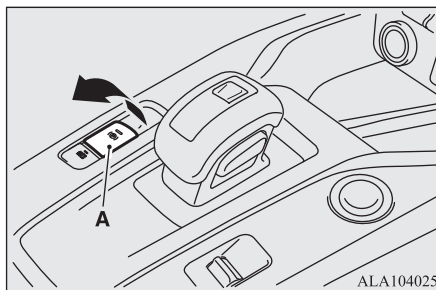
Rem parkir elektrik adalah sistem yang melakukan rem parkir menggunakan motor listrik.

NOTE

- Anda akan mendengar suara pengoperasian dari bodi kendaraan saat mengoperasikan rem parkir elektrik. Ini tidak mengindikasikan adanya kerusakan dan rem parkir elektrik bekerja secara normal.
- Saat baterai tambahan telah lemah atau mati, rem parkir elektrik tidak dapat dilakukan atau dilepaskan. (Lihat ke “Menghidupkan secara darurat” pada halaman 8-2).
- Anda dapat merasakan pedal rem bergerak pada saat mengoperasikan rem parkir elektrik.
Ini tidak menunjukkan kerusakan.

Penggunaan

E006A1500026



1. Hentikan kendaraan hingga diam.
2. Tekan tombol rem parkir elektrik sambil menekan pedal rem.

Saat melakukan rem parkir elektrik, maka tampilan indikator rem parkir akan muncul dan lampu indikator (A) pada tombol rem parkir elektrik akan menyala.



CAUTION

- Jangan menaruh benda apapun di dekat tombol rem parkir elektrik.
Benda tersebut dapat menyentuh tombol, yang dapat memicu operasi yang tidak diharapkan pada rem parkir elektrik.

CAUTION

- Pada saat kendaraan bergerak, jangan lakukan rem parkir elektrik. Melakukannya dapat menyebabkan komponen rem terlalu panas dan/atau terjadi keausan dini yang akan mengurangi kinerja rem.
- Jika tampilan indikator rem parkir dan lampu indikator pada tombol rem parkir elektrik tetap berkedip pada saat rem parkir elektrik dioperasikan, dan terus berkedip bahkan setelah menunggu beberapa saat, lepas rem parkir elektrik dan periksa apakah indikator sudah padam. Jika indikator tidak mati bahkan setelah operasi melepaskan, atau jika terus berkedip, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
Lihat ke “membebaskan” pada halaman 6-5.

NOTE

- Dalam kondisi yang berikut, lampu indikator rem parkir akan menyala selama sekitar 15 detik dan kemudian menjadi padam.
 - Pada saat melakukan rem parkir elektrik, mode operasi dalam posisi OFF.
 - Saat mode operasi kondisi OFF, lalu tombol rem parkir elektrik ditarik.

NOTE

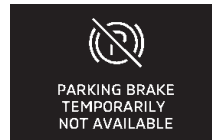
- Jika rem parkir elektrik harus dilakukan dalam situasi darurat, tarik dan tahan tombol rem parkir elektrik untuk melakukan rem parkir elektrik. Pada saat itu, tampilan peringatan yang berikut akan muncul di kluster instrumen dan buzzer berbunyi, tetapi Anda harus terus menarik dan menahan tombol rem parkir elektrik.



- Jika rem parkir tidak dapat menahan kendaraan untuk diam setelah pedal rem dibebaskan, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Saat mode operasi tombol power selain dari kondisi ON, jika rem parkir diaktifkan, maka lampu indikator rem parkir elektrik akan menyala selama beberapa saat.

NOTE

- Jika tombol rem parkir elektrik dioperasikan secara berulang-ulang dalam waktu singkat, tampilan peringatan yang berikut ini akan muncul pada kluster instrumen dan rem parkir elektrik tidak bekerja untuk sementara. Dalam hal ini, tungguhlah hingga tampilan peringatan tidak muncul, dan operasikan lagi tombol rem parkir elektrik.

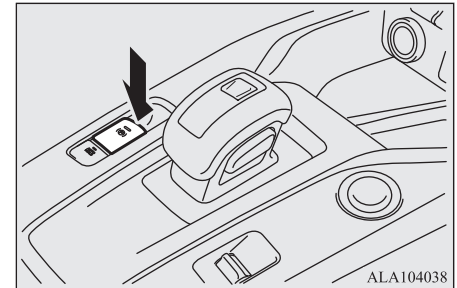


- Tergantung pada situasinya, rem parkir elektrik dapat dilakukan secara otomatis. Lihat “Penahan rem otomatis” pada halaman 6-28.

Membebaskan

E006A2100029

Pengoperasian manual



1. Mode operasi tombol power di posisi ON.
2. Tekan tombol rem parkir elektrik sambil menekan pedal rem.

Pengoperasian otomatis

Pada saat pedal gas ditekan secara perlahan sementara semua kondisi yang berikut ini terpenuhi, rem parkir elektrik secara otomatis dibebaskan.

- Sistem *Hybrid EV* sedang bekerja.
- Tuas selektor berada di posisi “D” (*DRIVE*) atau “R” (*REVERSE*).
- Sabuk keselamatan pengemudi telah dipasang.

Rem parkir elektrik

Saat rem parkir elektrik dilepaskan, maka tampilan indikator rem parkir dan lampu indikator pada tombol rem parkir elektrik akan padam.

Sebelum mengemudi, pastikan rem parkir telah dibebaskan dan tampilan indikator rem parkir dan lampu indikator pada tombol rem parkir elektrik telah padam.

⚠ CAUTION

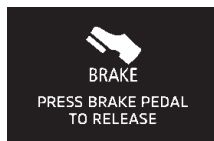
- Setelah tombol rem parkir elektrik dioperasikan untuk melakukan atau melepas rem parkir elektrik, jika tampilan indikator rem parkir dan indikator pada tombol rem parkir elektrik masih berkedip atau lampu peringatan rem parkir elektrik masih menyala, maka sistem rem parkir elektrik kemungkinan terdapat kerusakan dan rem parkir elektrik tidak dapat diaktifkan atau dilepaskan. Segera parkir kendaraan di tempat aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jika kendaraan dikemudikan tanpa melepaskan rem parkir elektrik, rem akan terlalu panas, sehingga akan menghasilkan pengereman yang tidak efektif dan kemungkinan terjadi kerusakan rem.
- Jika tampilan indikator rem parkir tidak padam setelah rem parkir dilepaskan, rem parkir kemungkinan rusak. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠ CAUTION

- Jika akselerasi kendaraan terasa lambat yang tidak normal setelah kendaraan di parkir dengan rem parkir elektrik pada cuaca dingin, hentikan kendaraan di tempat yang aman, kemudian aktifkan dan lepaskan rem parkir elektrik. Jika akselerasi kendaraan masih lambat, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 NOTE

- Saat mode operasi tombol power selain dari kondisi ON, rem parkir tidak dapat dilepaskan.
- Jika rem parkir elektrik tidak bisa lepas secara otomatis, ini dapat dilepas melalui operasi manual.
- Bila Anda mencoba melepas rem parkir elektrik tanpa menginjak pedal rem, maka tampilan peringatan akan muncul.



📖 NOTE

- Bila Anda mulai mengemudi tanpa melepas rem parkir elektrik, maka tampilan peringatan akan muncul.



- Jika kaki pengemudi menyentuh pedal gas dalam kondisi rem parkir elektrik dapat dilepas melalui operasi otomatis, rem parkir elektrik dapat dilepas secara otomatis.
- Dengan mode operasi tombol power dalam kondisi ON, buzzer akan berbunyi jika kendaraan Anda mulai bergerak dengan rem parkir masih terpasang.
- Saat sistem *Hybrid EV* dihidupkan, rem parkir elektrik tidak akan dibebaskan meskipun tombol rem parkir elektrik ditekan ke bawah. Setelah sistem *Hybrid EV* hidup, tekan lagi tombol rem parkir elektrik ke bawah.

Lampu/tampilan peringatan

E006A1700028

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



Jika terdapat kerusakan sistem, maka lampu peringatan rem parkir elektrik akan menyala. Sebagai tambahan, tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi pada kluster instrumen.

Dalam kondisi normal, lampu peringatan hanya akan menyala saat mode operasi tombol power dalam posisi ON dan akan padam beberapa detik kemudian.

⚠ CAUTION

- Pada saat lampu peringatan rem parkir elektrik tidak menyala atau tetap menyala sementara mode operasi tombol power dalam posisi ON, atau menyala saat mengemudi, rem parkir elektrik kemungkinan tidak dapat diaktifkan atau dibebaskan. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS terdekat. Untuk detailnya, lihat ke “Lampu peringatan rem parkir elektrik” pada halaman 5-49. Saat memarkir kendaraan Anda sementara lampu peringatan rem parkir elektrik sedang menyala, maka parkirkan kendaraan Anda di tempat yang rata dan stabil, pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (*PARK*) dan letakkan ganjalan, balok, atau batu di belakang dan di depan ban agar kendaraan tidak bergerak.

NOTE

- Jika peringatan yang berikut ini ditampilkan pada layar informasi di kluster instrumen, operasikan tombol rem parkir elektrik beberapa kali. Setelah mengoperasikan tombol, jika tampilan menghilang, maka tidak ada kelainan.



Fungsi rem parkir otomatis

E006A180029

Tekan tombol parkir elektrik untuk mengaktifkan rem parkir elektrik secara otomatis.

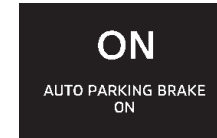
NOTE

- Pengaturan rem parkir otomatis tidak berubah walaupun mode operasi tombol power dalam posisi OFF.

Mengaktifkan fungsi rem parkir otomatis

1. Pindahkan mode operasi tombol power ke posisi ON.

2. Tarik tombol rem parkir elektrik selama lebih dari 4 detik. Fungsi rem parkir otomatis akan menjadi ON, dan tampilan yang berikut akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.



⚠ CAUTION

- Aturlah fungsi rem parkir otomatis setelah menghentikan kendaraan. Jika Anda mengoperasikan tombol rem parkir saat kendaraan sedang bergerak, maka rem parkir elektrik akan diaktifkan, sehingga dapat menimbulkan kecelakaan.

NOTE

- Fungsi rem parkir otomatis tidak dapat diaktifkan saat lampu peringatan rem parkir elektrik masih menyala.
- Bahkan pada saat fungsi rem parkir otomatis sudah diaktifkan, Anda masih dapat mengoperasikan rem parkir elektrik menggunakan tombol rem parkir elektrik.

Bagaimana cara mengoperasikan rem parkir elektrik menggunakan fungsi rem parkir otomatis

Saat tuas selektor ditempatkan dalam posisi “P” (*PARK*) dan fungsi rem parkir otomatis dalam kondisi aktif, maka rem parkir elektrik akan diaktifkan secara otomatis, dan tampilan indikator rem parkir di kluster instrumen akan menyala.

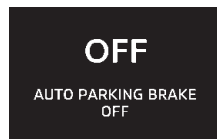


NOTE

- Dalam kondisi yang berikut, rem parkir otomatis tidak dapat dilakukan atau dibebaskan secara otomatis bahkan saat fungsi rem parkir otomatis diaktifkan.
 - Sistem *Hybrid EV* tidak bekerja.
 - Pedal rem tidak diinjak.
 - Kendaraan tidak berhenti.
- Tekan tombol parkir elektrik agar beralih ke posisi “P” (*PARK*) sambil menekan pedal rem ditekan sepenuhnya. Jika kaki Anda diangkat dari pedal rem sambil menekan tombol parkir elektrik, maka rem parkir elektrik tidak beroperasi.

Nonaktifkan fungsi rem parkir otomatis

Tekan tombol rem parkir elektrik selama lebih dari 4 detik. Fungsi rem parkir otomatis akan menjadi OFF, dan tampilan yang berikut akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.



CAUTION

- Juga disaat sistem mendeteksi ketidaknormalan fungsi rem parkir otomatis yang dalam kondisi ON, maka lampu peringatan rem parkir elektrik akan menyala di kluster instrumen, dan fungsi rem parkir otomatis akan berubah menjadi OFF.

Parkir

E00600603118

Untuk memarkir kendaraan, terlebih dahulu hentikan kendaraan sepenuhnya, lakukan rem parkir listrik, lalu tekan rem parkir elektrik agar beralih ke posisi “P” (*PARK*) dan mengunci roda.

Memarkir di jalan menanjak

Untuk mencegah kendaraan bergerak mundur, ikuti prosedur berikut ini :

Memarkir di jalan menurun

Putar roda depan ke arah trotoar dan majukan kendaraan secara perlahan sampai roda yang di sisi jalan menyentuh trotoar.

Hentikan kendaraan sepenuhnya, lakukan rem parkir listrik, lalu tekan rem parkir elektrik agar beralih ke posisi “P” (*PARK*). Jika dibutuhkan, pasang ganjal pada roda.

Memarkir di jalan menanjak

Putar roda depan menjauh dari trotoar dan mundurkan kendaraan secara perlahan sampai roda yang berada di sisi tepi jalan menyentuh trotoar.

Hentikan kendaraan sepenuhnya, lakukan rem parkir listrik, lalu tekan rem parkir elektrik agar beralih ke posisi “P” (*PARK*). Jika dibutuhkan, pasang ganjal pada roda.

Parkir dengan sistem *Hybrid EV* yang masih beroperasi

Jangan biarkan mode operasi tombol power dalam posisi ON dan indikator *READY* menyala saat Anda tidur/istirahat sebentar. Juga, jangan meninggalkan sistem *Hybrid EV* dalam keadaan hidup di ruang tertutup atau ruang dengan ventilasi yang buruk. Saat sistem *Hybrid EV* beroperasi, mesin mungkin menyala karena level baterai penggerak yang rendah. Pastikan indikator *READY* tidak menyala.

⚠ WARNING

- Membiarkan mesin tetap hidup dapat beresiko menyebabkan kecelakaan ataupun kematian ketika secara tidak sengaja menggerakkan tuas transmisi (kendaraan dengan transmisi manual) atau tuas selektor atau karena mengumpulnya racun dari gas buang di ruang penumpang.

Di mana Anda harus memarkir

⚠ WARNING

- Jangan parkir kendaraan Anda di area dimana benda mudah terbakar seperti pada rumput kering atau daun yang terlalu dekat dengan saluran pembuangan yang menimbulkan panas, hal tersebut dapat menimbulkan kebakaran.

Jangan biarkan setir kemudi dibelokkan sepenuhnya dalam waktu yang lama

Lebih banyak usaha yang dibutuhkan untuk memutar setir kemudi.

Lihat ke “Sistem *electric power steering* [EPS]” pada halaman 6-36.

Saat meninggalkan kendaraan

Selalu membawa kunci dan mengunci semua pintu dan bagasi ketika meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan.

Selalu berusaha memarkir kendaraan Anda pada tempat yang terang.

⚠ CAUTION

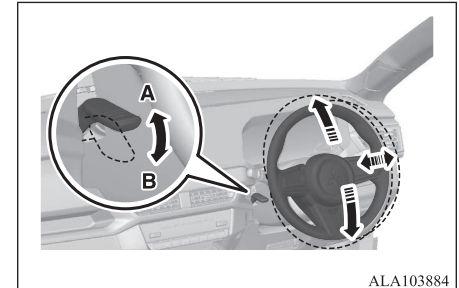
- Saat Anda meninggalkan kendaraan, pastikan Anda telah mematikan sistem *Hybrid EV*. Mesin dapat menyala secara tiba-tiba akibat penurunan sisa daya baterai penggerak.

Penyetelan ketinggian dan jangkauan setir kemudi

E00600701926

1. Bebaskan tuas sambil menahan setir kemudi keatas

2. Setel posisi setir kemudi ke posisi yang diinginkan.
3. Kuncilah setir kemudi dengan menarik tuas hingga sepenuhnya ke atas.



ALA103884

- A- Terkunci
B- Terlepas

⚠ WARNING

- Jangan menyetel setir kemudi ketika sedang mengemudikan kendaraan.

Kaca spion dalam

E00600802894

Lakukan penyetelan kaca spion setelah menyetel kursi sehingga Anda mendapatkan pandangan yang jelas ke belakang kendaraan.

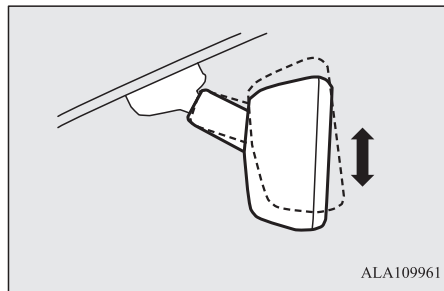
⚠ WARNING

- Jangan menyetel kaca spion sambil mengemudi. Hal ini sangat berbahaya. Selalu setel kaca spion dalam sebelum mengemudi.

Setel kaca spion untuk memaksimalkan pandangan ke arah belakang.

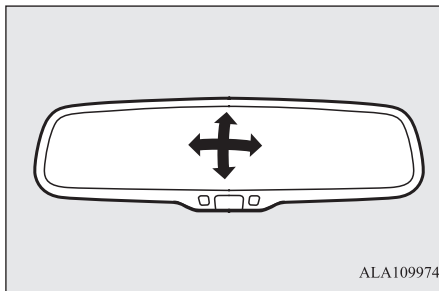
Menyetel posisi vertikal kaca spion

Kaca spion dapat digerakkan ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan posisinya.



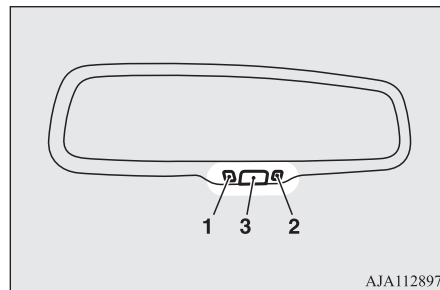
Menyetel posisi kaca spion

Kaca spion dapat digerakkan ke atas/ke bawah dan ke kanan/kiri untuk menyesuaikan posisinya.



Mengurangi silau cahaya

Saat cahaya yang sangat terang dari lampu depan kendaraan yang berada di belakang Anda, sudut pantulan kaca spion secara otomatis diubah untuk mengurangi silau.



Saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, indikator warna hijau (1) menyala dan sudut pantulan kaca spion secara otomatis berubah.

📖 NOTE

- Jangan menggantung barang-barang, atau menyemprotkan pembersih kaca ke sensor (2), akan berakibat menurunkan sensitifitas.
- Jika Anda ingin menghentikan mode otomatis, tekan tombol (3) dan indikator (1) menjadi tidak aktif. Untuk kembali ke mode otomatis, kembali tekan tombol atau tempatkan mode operasi tombol power menjadi ON setelah menempatkan mode operasi dalam posisi OFF.

Kaca spion luar

E00600901898

Menyetel posisi kaca spion

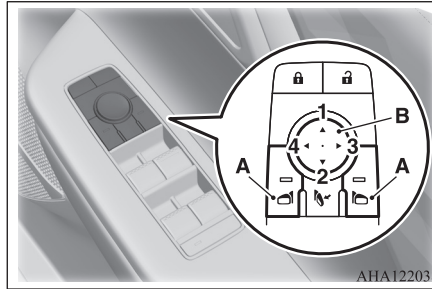
E00601002460

⚠ WARNING

- Jangan menyetel kaca spion sambil mengemudi. Hal ini sangat berbahaya. Selalu setel kaca spion sebelum mengemudi.
- Kendaraan Anda dilengkapi dengan kaca spion tipe konveks (cembung). Perhatikan hal ini dengan baik, objek yang terlihat di cermin akan terlihat lebih kecil dan lebih jauh dibandingkan cermin datar biasa. Jangan percayakan sepenuhnya pada kaca spion untuk memperkirakan jarak kendaraan yang mengikuti dari belakang ketika pindah lajur.

Kaca spion luar hanya dapat dioperasikan dengan mode operasi tombol power dalam posisi ON.

1. Tekan tombol (A) ke sisi yang sama dengan kaca spion yang ingin Anda setel. (Lampu tombol indikator akan menyala)



AHA122038

- A- Tombol pindah kiri/kanan
B- Tombol pengatur sudut

2. Tekan tombol (B) ke kiri, kanan, atas atau bawah untuk menyetel posisi kaca spion.
 - 1- Atas
 - 2- Bawah
 - 3- Kanan
 - 4- Kiri
3. Setelah menyelesaikan penyetelan, tekan kembali tombol (A) untuk mematikan tombol lampu indikator.

Melipat dan membuka kaca spion luar

E00601102852

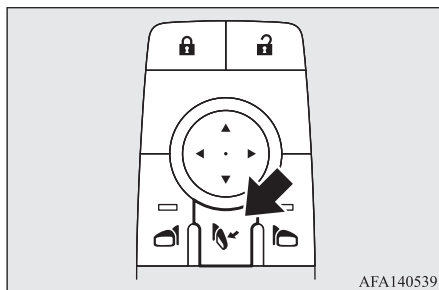
Kaca spion luar dapat dilipat ke sisi jendela untuk menghindari kerusakan saat memarkir pada area yang sempit.

⚠ CAUTION

- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat. Kurangnya jarak pandang ke belakang yang secara normal disediakan oleh kaca spion dapat menyebabkan kecelakaan.

Melipat dan membuka kaca spion dengan tombol pelipat kaca spion

Dengan mode operasi tombol power di posisi ON, tekan tombol pelipat kaca spion untuk melipat kaca spion. Tekan lagi untuk membuka kaca spion hingga ke posisi sebelumnya. Setelah menempatkan mode operasi tombol power ke posisi OFF, maka memungkinkan untuk melipat dan membuka kaca spion dengan menggunakan tombol pelipat kaca spion selama 30 detik.



⚠ CAUTION

- Ini memungkinkan untuk melipat dan membentangkan kaca spion dengan tangan. Setelah melipat kaca spion dengan menggunakan tombol pelipat kaca spion, namun, Anda harus membentangkan kaca spion dengan menggunakan tombol lagi, bukan dengan tangan. Jika Anda membentangkan kaca spion dengan tangan setelah melipat dengan tombol, ini akan mengunci pada posisi yang tidak seharusnya. Akibatnya, kaca spion dapat bergerak karena angin atau getaran saat mengemudi, hal ini akan menghalangi penglihatan pengemudi ke belakang.

📖 NOTE

- Berhati-hatilah dengan tangan Anda yang dapat terjepit ketika kaca spion bergerak.

📖 NOTE

- Jika Anda menggerakkan kaca spion dengan tangan atau menggerakkan kaca spion setelah mengenai seseorang atau benda lainnya, Anda akan sulit untuk mengembalikan ke posisi awal dengan tombol pelipat kaca spion. Jika hal ini terjadi, tekan tombol retractor kaca spion untuk menempatkan kaca pada posisi terlipat, dan kemudian tekan lagi untuk mengembalikan kaca spion ke posisi semula.
- Saat terjadi pembekuan dan kaca spion gagal untuk dioperasikan, jangan memaksa dengan menekan berulang tombol pelipat kaca spion, hal ini dapat menyebabkan rangkaian motor kaca spion terbakar.

Melipat dan membuka kaca spion tanpa menggunakan tombol pelipat kaca spion

Kaca spion secara otomatis akan melipat atau membentangkan pada saat seluruh pintu dan bagasi belakang dikunci atau membuka kunci menggunakan fungsi pengoperasian *keyless* atau sistem pengoperasian *keyless*.

Lihat ke “sistem *keyless entry*” pada halaman 3-3.

Lihat ke “Sistem pengoperasian *keyless*: Untuk mengoperasikan fungsi pengoperasian *keyless*” pada halaman 3-9.

📖 NOTE

- Fungsi dapat diubah sesuai kondisi yang dibawah ini. Harap konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.
- Membentangkan secara otomatis pada saat pintu pengemudi ditutup dan mode operasi tombol power dalam posisi ON. Selain itu, melipat secara otomatis pada saat mode operasi tombol power dalam posisi keadaan OFF atau ACC, dan pintu pengemudi kemudian dibuka.
- Akan membentangkan secara otomatis saat kecepatan kendaraan mencapai sekitar 30 km/jam.
- Menjadikan tidak aktif fungsi mengembang secara otomatis.

Kaca spion luar dapat dilipat atau dibentangkan melalui kondisi pengoperasian yang berikut, bahkan jika mengubah salah satu yang diatas.

Setelah menekan tombol *LOCK* pada kunci untuk mengunci pintu dan bagasi belakang, jika tombol *LOCK* kembali ditekan dua kali secara berurutan dalam waktu sekitar 30 detik, maka kaca spion luar akan melipat.

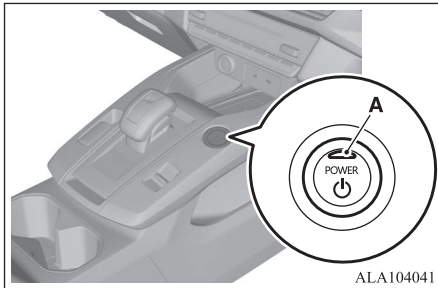
Setelah menekan tombol *UNLOCK* pada kunci untuk membuka kunci pintu dan bagasi belakang, jika tombol *UNLOCK* ditekan dua kali secara berurutan dalam waktu sekitar 30 detik, maka kaca spion luar akan kembali membentangkan.

Tombol power :

E00631802076

Untuk mencegah pencurian, sistem *Hybrid EV* tidak akan hidup kecuali menggunakan kunci pengoperasian *keyless* yang terdaftar. (Fungsi *immobilizer*)

Jika Anda membawa kunci pengoperasian *keyless*, maka Anda dapat menghidupkan sistem *hybrid EV*.



ALA104041

⚠ CAUTION

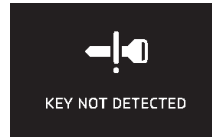
- Lampu indikator (A) akan berkedip warna oranye ketika terjadi masalah atau kerusakan pada sistem pengoperasian *keyless*. Jangan mengemudi jika lampu indikator pada tombol power yang berwarna oranye berkedip. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠ CAUTION

- Jika pengoperasian tombol power tidak lancar dan seperti menyangkut, jangan operasikan tombol. Segera hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 NOTE

- Saat mengoperasikan tombol power, tekanlah tombol sepenuhnya. Jika tombol tidak sepenuhnya ditekan, maka sistem *Hybrid EV* mungkin tidak akan hidup dan mode operasi mungkin tidak akan berubah. Jika menekan tombol power dilakukan dengan benar, maka tidak perlu menahan tombol power terlalu lama.
- Jika baterai pada kunci pengoperasian *keyless* habis, atau kunci pengoperasian *keyless* berada di luar kendaraan, lampu peringatan akan muncul. Tampilan peringatan (saat tombol mesin power ditekan 1 kali)



Tampilan peringatan (saat tombol power ditekan 2 kali atau lebih)



Mode operasi pada tombol power dan fungsinya

OFF

Lampu indikator pada tombol power menjadi padam.

Mode operasi tombol power tidak dapat dimatikan kecuali rem parkir elektrik telah ditekan.

ACC

Peralatan elektronik seperti audio dan socket aksesoris dapat digunakan. Dapat digunakan saat indikator *READY* padam.

Lampu indikator pada tombol power menyala warna oranye.

ON

Semua peralatan elektronik kendaraan dapat digunakan.

Lampu indikator pada tombol power menyala warna biru. Lampu indikator akan padam jika sistem *Hybrid EV* sedang bekerja.

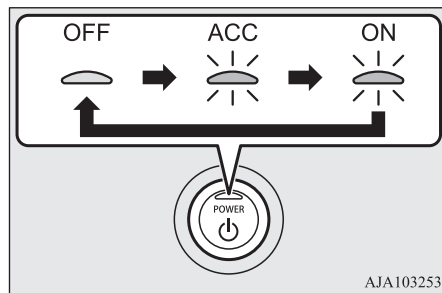
NOTE

- Kendaraan Anda dilengkapi dengan *electronic immobilizer*. Untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV*, kode ID yang dikirim oleh transponder di dalam kunci harus sesuai dengan yang telah diregistrasi ke komputer *immobilizer*. Lihat ke “*Electronic immobilizer* (sistem anti pencuri)” pada halaman 3-3.

Mengganti mode operasi tombol power

E00631901937

Jika Anda menekan tombol power tanpa menginjak pedal rem, Anda dapat mengganti mode operasi dengan urutan OFF, ACC, ON, OFF.



CAUTION

- Ketika sistem *Hybrid EV* tidak beroperasi sedangkan mode operasi tombol power berada dalam posisi OFF. Membiarkan mode operasi tombol power dalam keadaan ON atau ACC untuk waktu lama saat sistem *Hybrid EV* sedang mati dapat menghabiskan daya baterai tambahan, membuatnya tidak bisa menghidupkan sistem *Hybrid EV*.
- Saat baterai tambahan tidak terhubung, mode operasi terakhir yang akan tersimpan. Setelah menghubungkan lagi baterai tambahan, mode yang tersimpan akan terpilih secara otomatis. Sebelum melepas baterai tambahan untuk perbaikan atau penggantian, pastikan mode operasi tombol power dalam keadaan OFF. Berhati-hatilah jika Anda tidak yakin dengan mode operasi terakhir saat kehabisan daya baterai tambahan.
- Mode operasi tombol power tidak dapat diganti dari OFF menjadi ACC atau ON jika kunci pengoperasian *keyless* tidak terdeteksi di dalam kendaraan. Lihat ke “Sistem pengoperasian *keyless*: Jangkauan operasi untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV* dan mengganti mode operasi tombol power” di halaman 3-8.
- Jika terdapat kunci pengoperasian *keyless* di dalam kendaraan dan mode operasi tombol power tidak berubah, kunci pengoperasian *keyless* mungkin rusak.

NOTE

- Jika mode operasi tombol power tidak dapat diubah menjadi OFF, lakukan prosedur yang berikut ini.
 1. Tekan rem parkir elektrik untuk beralih ke posisi “P” (*PARK*) dan mengunci roda, lalu ubah mode operasi tombol power ke posisi OFF.
 2. Salah satu penyebab adalah tegangan baterai tambahan yang rendah. Jika hal ini terjadi, sistem *keyless entry*, fungsi pengoperasian *keyless* juga tidak bekerja. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Fungsi ACC power auto-cutout

E00632801975

Setelah sekitar 30 menit berlalu dengan mode operasi tombol power dalam keadaan ACC, fungsi ini akan otomatis memutus aliran listrik untuk sistem audio dan peralatan elektronik yang bisa dioperasikan dalam posisi tersebut. {hanya jika pintu pengemudi tertutup dan tuas selektor di posisi “P” (*PARK*)}

Saat Anda membuka pintu pengemudi atau tombol power di gunakan lagi, listrik akan dialirkan lagi.

NOTE

- Pada saat ACC power secara otomatis memutus aliran listrik, Anda tidak dapat mengunci dan membuka pintu menggunakan sistem *keyless entry* atau fungsi pengoperasian *keyless*.
- Memodifikasi fungsi yang memungkinkan adalah sebagai berikut:
 - Waktu yang di butuhkan hingga pemutusan listrik dapat diubah hingga sekitar 60 menit.
 - Fungsi *ACC power auto-cutout* dapat dimatikan.
 Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Sistem pengingat mode operasi keadaan OFF

E00632201810



Saat mode operasi tombol power berada di posisi selain OFF, jika Anda mencoba mengunci pintu dan bagasi belakang dengan menekan tombol mengunci/membuka pintu pengemudi atau penumpang depan, atau tombol mengunci bagasi belakang, lampu peringatan akan muncul dan buzzer luar berbunyi dan Anda tidak dapat mengunci pintu.

Sistem pengingat mode operasi keadaan ON

E00632301316



Jika pintu pengemudi terbuka dengan sistem *Hybrid EV* tidak bekerja dan mode operasi tombol power dalam mode yang selain dari OFF, buzzer bagian dalam pengingat mode operasi ON akan berbunyi sesekali untuk mengingatkan Anda bahwa mode operasi tombol power masih dalam keadaan OFF.

Menghidupkan dan mematikan sistem *Hybrid EV*

E00620601758

Menghidupkan sistem *Hybrid EV*

E00620702310

CAUTION

- Jika lampu peringatan sistem *Hybrid EV* menyala sementara indikator *READY* menyala, hindari mengemudi kecepatan tinggi dan lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin.
- Lihat ke “Lampu peringatan sistem *Hybrid EV*” pada halaman 5-50.

CAUTION

- Jangan mencoba menghidupkan mesin dengan mendorong atau menarik kendaraan.

1. Gunakan sabuk keselamatan.
2. Pastikan rem parkir elektrik telah diaktifkan.
3. Tekan dan tahan pedal rem sepenuhnya menggunakan kaki kanan Anda.

NOTE

- Mungkin akan sulit untuk menekan pedal rem saat sistem *Hybrid EV* tidak aktif, dan mungkin tidak dapat mendeteksi pengoperasian pedal. Sistem *Hybrid EV* mungkin tidak akan bekerja karena alasan ini. Jika hal ini terjadi, tekan pedal rem dengan lebih kuat dari biasanya.

4. Saat Anda menekan tombol power sambil menekan pedal rem, indikator *READY* di kluster instrumen akan berkedip dan aktivasi sistem *Hybrid EV* akan dimulai.
5. Saat indikator *READY* berubah dari berkedip menjadi tetap menyala, maka sistem *Hybrid EV* mulai aktif dan kendaraan siap untuk dikemudikan.

CAUTION

- Jangan tekan tombol power sambil menahan tuas selektor pada posisi yang diinginkan.

NOTE

- Terus tekan pedal rem hingga indikator *READY* di kluster instrumen tetap menyala.
- Setelah sistem *Hybrid EV* tidak dinyalakan untuk waktu yang lama, tenaga yang diperlukan untuk menginjak pedal rem agar sistem *Hybrid EV* dapat dinyalakan mungkin menjadi lebih besar.
Jika hal ini terjadi, tekanlah pedal rem lebih keras dari biasanya.
- Anda dapat mengemudikan kendaraan Anda meskipun mesin dalam keadaan mati.
- Sistem *Hybrid EV* dapat dihidupkan dalam mode operasi apa pun dari tombol power.
- Jika indikator *READY* tidak menyala, periksa indikator posisi selektor. Jika indikator tidak menampilkan “P”, tekan rem parkir elektrik untuk menampilkan posisi “P”.
- Jika indikator *READY* tidak menyala, tekan tombol power ke posisi OFF satu kali, dan setelah beberapa saat, tekan tombol power untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV*.

Menghentikan sistem *Hybrid EV*

E00620801877

1. Hentikan kendaraan hingga diam.
2. Tekan rem parkir elektrik dengan kuat sambil menekan pedal rem.
3. Setelah menekan tombol parkir elektrik untuk beralih ke posisi “P” (*PARK*), tekan tombol power untuk menghentikan sistem *Hybrid EV*.

Lihat ke “Tombol parkir elektrik” pada halaman 6-20.

WARNING

- **Jangan hentikan sistem Hybrid EV saat sedang melaju kecuali dalam keadaan darurat. Efektivitas rem menjadi sangat buruk dan setir menjadi sangat berat, yang dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan.**

CAUTION

- Jika terjadi kerusakan pada pengunci parkir atau *electronic control shift*, peringatan akan ditampilkan di layar informasi pada kluster instrumen. Saat peringatan ini ditampilkan, segera parkir di tempat yang aman dan datar, aktifkan rem parkir elektrik, dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



P LOCK MALFUNCTION
WHEN PARKING, APPLY
PARKING BRAKE SECURELY

NOTE

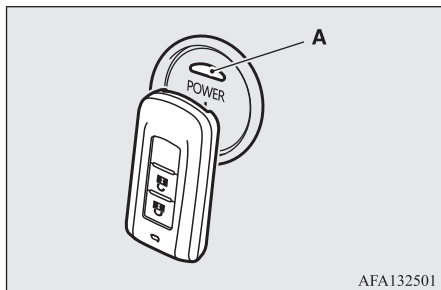
- Jangan mengoperasikan tombol power saat kendaraan sedang melaju kecuali dalam keadaan darurat. Jika Anda harus menghentikan sistem *Hybrid EV* dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang melaju, tekan tombol power selama 3 detik atau lebih, atau tekan tombol power tiga kali atau lebih dengan cepat. Sistem *Hybrid EV* berhenti, mode operasi tombol power berubah menjadi ACC, dan posisi selektor berpindah ke posisi “P” (*PARK*) dengan kecepatan sangat lambat.
- Jika Anda menekan tombol power saat posisi selektor bukan pada posisi “P” (*PARK*) saat kendaraan berhenti, posisi selektor secara otomatis berpindah ke posisi “P” (*PARK*), sistem *Hybrid EV* menjadi berhenti, dan mode operasi tombol power berubah menjadi OFF.

Bila kunci pengoperasian *keyless* tidak bekerja dengan benar

E00632901572

Operasi yang berikut dapat digunakan untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV* atau mengganti mode operasi tombol power.

1. Tekan pedal rem sepenuhnya dengan kaki kanan Anda.
2. Sambil menekan pedal rem, tekan bagian dari kunci pengoperasian *keyless* yang ditunjukkan dalam ilustrasi untuk tombol power.



3. Jika kunci pengoperasian *keyless* dikenali, lampu indikator pada tombol power akan menyala warna biru, dan kemudian sistem *Hybrid EV* dapat dihidupkan dan mode operasi tombol power dapat diganti dalam waktu 10 detik.
Lihat ke “Menghidupkan dan mematikan sistem *Hybrid EV*” pada halaman 6-15, dan “mengganti mode operasi tombol power” pada halaman 6-14.

NOTE

- Jika benda logam atau kunci yang lain dekat dengan kunci pengoperasian *keyless*, kunci pengoperasian *keyless* mungkin tidak dikenali.
- Selain dari menekan pedal rem, kunci pengoperasian *keyless* dapat juga dikenali dengan cara yang sama sekitar dalam 30 detik setelah menekan tombol power.

NOTE

- Untuk mengganti mode operasi tombol power tanpa menghidupkan sistem *Hybrid EV*, lepaskan pedal rem setelah lampu indikator pada tombol power menyala warna biru, dan kemudian tekan tombol power.

Tuas selektor

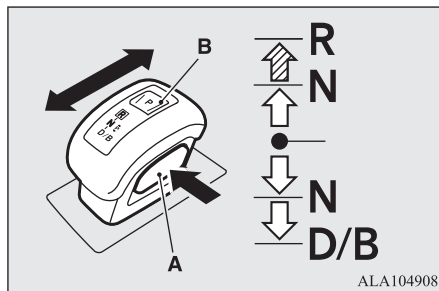
E00636100139

Pengoperasian tuas selektor

E00636200172

Tuas selektor selalu kembali ke posisi awal (●) saat dilepaskan.

Posisi yang Anda pilih dengan tuas selektor akan menyala pada panel posisi selektor yang terletak di tuas selektor, atau ditampilkan pada kluster instrumen.



	Tekan tombol (A) untuk berpindah gigi.
	Berpindah gigi tanpa menekan tombol (A).

Tekan tombol parkir elektrik (B) agar beralih ke posisi “P” (*PARK*).

Lihat ke “Tombol parkir elektrik” pada halaman 6-20.

Setelah mengaktifkan sistem *Hybrid EV*, tekan pedal rem sepenuhnya, lalu geser tuas selektor dari posisi awal ke salah satu posisi selektor yang diinginkan.

Untuk memilih posisi “N” (*NEUTRAL*), tahan tuas selektor pada posisi “N” (*NEUTRAL*) hingga “N” ditampilkan di kluster instrumen.

Posisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*) hanya dapat dipilih saat posisi selektor berada pada posisi “D” (*DRIVE*). Saat posisi selektor berada pada posisi “D” (*DRIVE*), geser tuas selektor dua kali ke arah belakang kendaraan, posisi selektor akan beralih ke posisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*).

Geser tuas selektor dua kali ke arah belakang kendaraan lagi, dan posisi selektor akan kembali ke posisi “D” (*DRIVE*).

⚠ WARNING

- Jangan ganti kenop tuas selektor dengan suku cadang selain suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS. Selain itu, jangan menggantung, memasang, atau meletakkan benda apapun, tas, atau kantong di sekitar tuas selektor. Tuas selektor dapat bergerak secara tidak sengaja, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Sebelum menggerakkan tuas selektor ke posisi “D” (*DRIVE*) atau “R” (*REVERSE*) dari posisi “P” (*PARK*) atau “N” (*NEUTRAL*), selalu tekan pedal rem dengan kuat menggunakan kaki kanan Anda dan jangan tekan pedal gas. Ketidakpatuhan terhadap instruksi ini dapat menimbulkan gerakan mendadak dan tidak disengaja pada kendaraan dan/atau kerusakan pada komponen kendaraan.

📖 NOTE

- Saat mengoperasikan tuas selektor, pastikan selalu bahwa indikator posisi selektor pada kluster instrumen berubah ke posisi selektor yang dipilih.
- Jika salah satu dari operasi berikut dilakukan, bunyi peringatan mungkin berbunyi dan posisi selektor mungkin secara otomatis beralih ke posisi “N” (*NEUTRAL*).
 - Jika tombol rem parkir elektrik ditekan saat kendaraan sedang melaju.

📖 NOTE

- Jika tuas selektor digeser ke posisi “R” (*REVERSE*) saat kendaraan sedang bergerak maju.
- Jika tuas selektor digeser ke posisi “D” (*DRIVE*) saat kendaraan sedang bergerak mundur.
- Jika salah satu dari operasi berikut dilakukan menggunakan tuas selektor, bunyi peringatan akan berbunyi dan operasi tuas selektor akan dibatalkan.
 - Jika tuas selektor dipindahkan tanpa menekan pedal rem saat posisi selektor berada di posisi “P” (*PARK*).
 - Jika tuas selektor dipindahkan ke posisi “D” (*DRIVE*) atau “R” (*REVERSE*) saat mode operasi tombol power dalam posisi ON dan indikator *READY* tidak menyala.
- Jika pintu pengemudi dibuka dan sabuk keselamatan dilepas saat kendaraan dalam keadaan diam dengan posisi selektor di posisi selain “P” (*PARK*) atau kendaraan bergerak perlahan dan indikator *READY* menyala, fungsi pengunci parkir akan diaktifkan dan posisi “P” (*PARK*) mungkin dipilih secara otomatis.

Pengoperasian *transaxle*

E006A0300030

⚠ CAUTION

- Sebelum memilih posisi selektor dengan sistem *Hybrid EV* aktif dan kendaraan dalam keadaan diam, tekan pedal rem dengan kuat untuk mencegah kendaraan bergerak perlahan. Rem hanya boleh dilepaskan saat Anda siap untuk melaju.
- Selalu tekan pedal rem dengan kaki kanan. Menggunakan kaki kiri dapat menyebabkan reaksi pengemudi terlambat atau kebingungan pengemudi.
- Mengoperasikan pedal gas sementara kaki yang lain bersandar ke pedal rem akan mempengaruhi efisiensi pengereman dan menyebabkan keausan dini pada kanvas rem.

Menunggu

Untuk periode menunggu singkat, seperti di lampu lalu lintas, kendaraan dapat dibiarkan dalam posisi selektor yang dipilih dan tetap diam dengan rem servis.

Untuk waktu tunggu yang lebih lama dengan sistem *Hybrid EV* yang bekerja, tempatkan tuas selektor ke posisi “N” (*NEUTRAL*) dan gunakan rem parkir elektrik, sambil menahan kendaraan agar kendaraan tidak bergerak menggunakan rem servis.

Sebelum bergerak setelah menghentikan kendaraan, pastikan posisi selektor berada pada posisi “D” (*DRIVE*).

⚠ CAUTION

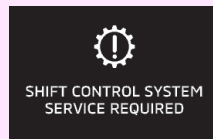
- Jangan menahan kendaraan tetap diam di tanjakan dengan pedal gas. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan/atau penurunan tenaga. Selalu gunakan rem parkir elektrik dan/atau rem servis untuk menahan kendaraan.

Parkir

Untuk memarkir kendaraan, terlebih dahulu hentikan kendaraan sepenuhnya, lakukan rem parkir listrik, lalu tekan tombol parkir elektrik agar beralih ke posisi “P” (*PARK*). Saat meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan, selalu matikan sistem *Hybrid EV* dan bawalah kunci.

⚠ CAUTION

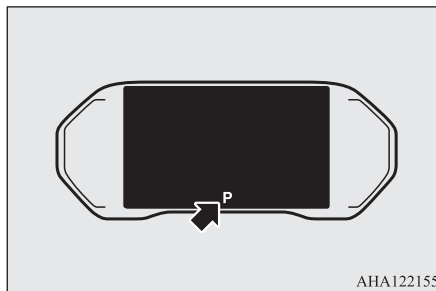
- Jika terjadi kerusakan pada *electronic control shift*, peringatan akan ditampilkan di layar informasi pada kluster instrumen. Saat peringatan ini ditampilkan, segera parkir di tempat yang aman dan datar, aktifkan rem parkir elektrik, dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



Indikator posisi selektor

E00636300128

Saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, posisi selektor yang dipilih akan ditampilkan di kluster instrumen.



AHA122155

Posisi selektor

E00636400158

“P” *PARK*

Posisi ini akan mengunci roda untuk mencegah kendaraan bergerak.

⚠ WARNING

- Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan tombol parkir elektrik telah ditekan, “P” ditampilkan di kluster instrumen, dan rem parkir elektrik mengunci dengan kuat untuk mencegah kendaraan bergerak.

“R” *REVERSE*

Posisi ini menggunakan untuk bergerak mundur.

“N” *NEUTRAL*

Tidak ada tenaga yang disalurkan ke roda. Roda tidak terkunci.

⚠ WARNING

- Jangan menempatkan selektor di posisi “N” (*NEUTRAL*) saat sedang mengemudi, karena Anda akan kehilangan kemampuan pengereman regeneratif.

⚠ WARNING

- Selalu jaga kaki kanan Anda pada pedal rem saat berpindah ke atau dari posisi “N” (*NEUTRAL*), untuk meminimalkan risiko kehilangan kendali.

“D” *DRIVE*

Posisi ini untuk berkendara normal.

“B” *REGENERATIVE BRAKE*

Gunakan posisi ini saat membutuhkan pengereman regeneratif yang kuat, seperti di jalan menurun yang curam.

Lihat ke “Pengereman: Saat mengemudi di jalan menurun” pada halaman 6-26 dan “Di jalan yang tertutup salju atau membeku” pada halaman 8-19.

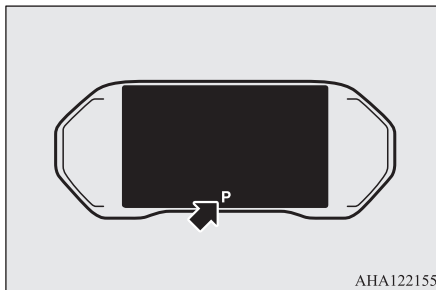
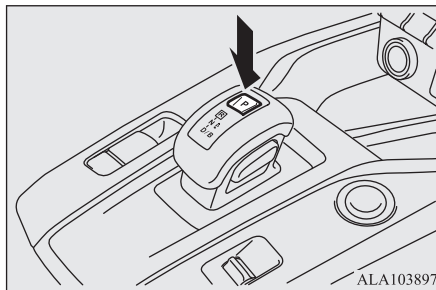
⚠ CAUTION

- Saat level baterai penggerak penuh atau hampir penuh, atau suhu baterai penggerak terlalu panas atau terlalu dingin, kekuatan pengereman regeneratif mungkin berkurang dan diperlukan usaha yang lebih besar untuk mengoperasikan rem.

Tombol parkir elektrik

E00636600118

Saat memarkir kendaraan Anda, pastikan untuk menggunakan rem parkir elektrik dan tekan tombol parkir elektrik agar beralih ke posisi “P” (*PARK*) dan mengunci roda. Indikator posisi selektor akan menampilkan “P” pada kluster instrumen.

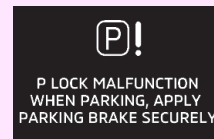


⚠ WARNING

- Jangan tekan tombol parkir elektrik untuk memindahkan selektor ke posisi “P” (*PARK*) saat kendaraan sedang bergerak. Melakukan hal ini saat kendaraan bergerak dengan kecepatan rendah bisa menyebabkan selektor berpindah ke posisi “P” (*PARK*) dan menghentikan kendaraan secara tiba-tiba. Hal ini bisa merusak kendaraan dan/atau menyebabkan cedera pada penumpang.
- Untuk menghindari pengoperasian tombol parkir elektrik yang tidak disengaja, jangan letakkan benda apa pun di atas tombol tersebut. Pemindahan selektor ke posisi “P” (*PARK*) secara tidak sengaja dapat menyebabkan kecelakaan.

⚠ CAUTION

- Jika terjadi kerusakan pada pengunci parkir atau *electronic control shift*, peringatan akan ditampilkan di layar informasi pada kluster instrumen. Saat peringatan ini ditampilkan, segera parkir di tempat yang aman dan datar, aktifkan rem parkir elektrik, dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



- Jangan tumpahkan cairan, seperti minuman, pada tombol parkir elektrik. Hal ini dapat menyebabkan tombol parkir elektrik mengalami kerusakan.

NOTE

- Saat berpindah ke atau dari posisi “P” (*PARK*), Anda mungkin mendengar suara operasi dan/atau merasakan getaran. Hal ini bukan suatu kerusakan.
- Jika tombol parkir elektrik dan tuas selektor dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat, perpindahan ke atau dari posisi “P” (*PARK*) akan dibatasi sementara waktu untuk melindungi sistem. Jika hal ini terjadi, tunggu sebentar, lalu operasikan lagi tombol parkir elektrik atau tuas selektor.
- Jika pintu pengemudi dibuka dan sabuk keselamatan dilepas saat kendaraan dalam keadaan diam dengan posisi selektor di posisi selain “P” (*PARK*) atau kendaraan bergerak perlahan dan indikator *READY* menyala, fungsi pengunci parkir akan diaktifkan dan posisi “P” (*PARK*) mungkin dipilih secara otomatis.

Buzzer pengingat tombol parkir elektrik

Jika kendaraan dalam keadaan diam dan pintu pengemudi dibuka sementara posisi selektor tidak berada pada posisi “P” (*PARK*), buzzer akan berbunyi untuk memperingatkan Anda untuk menekan tombol parkir elektrik.

Cara menonaktifkan fungsi yang secara otomatis memindahkan posisi selektor ke posisi “P” (*PARK*) saat mode operasi tombol power dimatikan

E00654900041

Kendaraan Anda memiliki fungsi yang secara otomatis menggeser posisi selektor ke posisi “P” (*PARK*) pada saat mode operasi tombol power dalam posisi OFF.

Jika Anda perlu menyetel posisi selektor ke posisi “N” (*NEUTRAL*) saat parkir, ikuti prosedur berikut ini.

WARNING

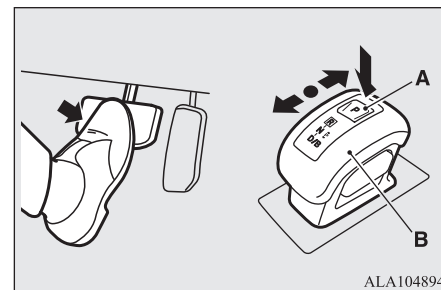
- **Jangan lakukan prosedur ini dalam situasi berikut. Kendaraan dapat bergerak secara tidak sengaja dan menyebabkan kecelakaan serius.**
 - Saat parkir di kemiringan
 - Saat mengisi bahan bakar
 - Saat cuaca buruk, seperti angin yang kuat

1. Hentikan kendaraan hingga diam.
2. Tekan tombol parkir elektrik agar beralih ke posisi “P” (*PARK*) sambil menekan pedal rem.
3. Letakkan pengganjal atau balok di ban.

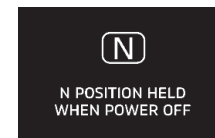
NOTE

- Jika pengganjal atau balok tidak ada, gunakan batu atau benda lain yang cukup besar untuk menahan roda di posisinya.

4. Sambil menekan pedal rem, terus tekan tombol parkir elektrik (A) dan gerakkan serta tahan tuas selektor (B) sekali ke arah depan atau belakang kendaraan selama 3 detik atau lebih.



Buzzer akan berbunyi dan tampilan berikut akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen untuk menunjukkan bahwa prosedur telah selesai.



5. Tekan tombol power untuk menghentikan sistem *hybrid EV*.

NOTE

- Jika mode operasi tombol power diubah ke ON setelah melakukan prosedur di atas, misalnya untuk menutup jendela pintu, maka prosedur di atas harus diulang lagi mulai dari langkah 4.
- Rem parkir listrik tidak akan dilepaskan secara otomatis meskipun prosedur di atas telah dilakukan. Lepaskan rem parkir listrik jika diperlukan.

Acoustic Vehicle Alerting System[AVAS]*

E00631601178

Acoustic Vehicle Alerting System [AVAS] adalah perangkat yang menggunakan suara untuk memperingatkan pejalan kaki mengenai adanya kendaraan saat kendaraan melaju dengan kecepatan rendah. Setelah mulai melaju, ketika kecepatan kendaraan di bawah sekitar 35 km/jam, alarm suara akan berbunyi baik saat bergerak maju maupun mundur.

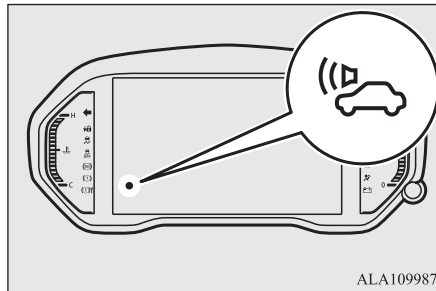
[AVAS] tidak dapat berbunyi dalam hal yang berikut ini.

- Ketika kendaraan berhenti dengan menekan pedal rem.

- Saat posisi selektor berada pada posisi “P” (PARK).
- Saat lampu peringatan AVAS berkedip.
- Saat kendaraan berhenti menggunakan sistem penahan rem otomatis.
- Saat kendaraan berhenti menggunakan Sistem *Cruise Control Adaptif* [ACC] (jika dilengkapi)..
- Saat mesin sedang hidup.

Lampu peringatan AVAS

Lampu peringatan AVAS akan berkedip jika ada masalah dengan sistem. Saat berfungsi secara normal, indikator akan menyala saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, dan akan padam setelah beberapa detik.



WARNING

- Meskipun alarm suara berbunyi, harap memperhatikan pejalan kaki. Mereka mungkin tidak menyadari bahwa kendaraan sedang mendekati atau mulai bergerak, yang dapat menyebabkan kecelakaan dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

CAUTION

- Dalam kondisi tertentu, peringatan suara mungkin tidak bekerja sama sekali atau hampir tidak terdengar. Jangan terlalu mengandalkan sistem ini. Jika kendaraan Anda berisiko tabrakan, ambil semua tindakan penghindaran tabrakan yang diperlukan, seperti membunyikan klakson atau menginjak pedal rem dengan kuat, terlepas dari apakah sistem sudah diaktifkan atau tidak.
- Selalu pastikan lampu indikator sudah padam sebelum mengemudi. Jika lampu indikator berkedip, tempatkan mode operasi tombol power ke posisi OFF, lalu tempatkan mode operasi tombol power ke posisi ON lagi. Jika lampu indikator padam, maka tidak ada masalah. Jika lampu indikator berkedip lagi, Anda harus mempertimbangkan bahwa ada gangguan sistem dan segera bawa kendaraan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk diperiksa.

Mode berkendara

E00654S00089

Pilih mode berkendara dari tujuh tipe yang berikut ini yang sesuai dengan kondisi mengemudi.

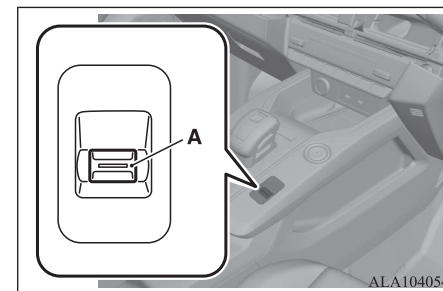
Mode berkendara	Fungsi
CHARGE	Mode ini digunakan saat Anda ingin mengisi daya baterai penggerak dan mengendarai kendaraan sebagai EV di tujuan Anda. (Mode pengisian daya baterai)
EV	Mode ini digunakan saat Anda ingin mengendarai kendaraan sebagai EV untuk menghindari menghidupkan mesin sebanyak mungkin di tempat-tempat seperti kawasan perumahan yang harus mempertimbangkan kebisingan dan emisi gas buang. (Mode prioritas EV)
NORMAL	Mode ini dapat digunakan untuk jalan kering dan basah. Distribusi torsi penggerak/mengerem ke setiap roda dikontrol secara otomatis sesuai dengan kondisi mengemudi.

Mode berkendara	Fungsi
WET	Mode ini sebagian besar cocok untuk mengemudi di jalan aspal yang basah. Mode ini meningkatkan stabilitas kendaraan pada jalan yang licin ketika hujan.
GRAVEL	Mode ini sebagian besar cocok untuk mengemudi di jalan yang tidak beraspal atau jalan yang berbatu. Mode ini memberikan kinerja mengemudi yang tinggi dan kemampuan menikung yang stabil.
TARMAC	Mode ini sesuai untuk berkendara di jalan yang kering dan beraspal, serta memiliki performa tenaga dan stabilitas yang ditingkatkan.
MUD	Mode ini sebagian besar cocok untuk mengemudi di jalan basah yang tidak beraspal. Mode ini meningkatkan kemampuan jelajah kendaraan agar mudah mengemudi di lumpur.

Selektor mode berkendara

E00654G00110

Pada saat mode operasi dari tombol power dalam posisi ON, operasikan selektor mode berkendara (A) untuk mengganti mode berkendara.



⚠ CAUTION

- Gunakan ban dengan spesifikasi ukuran yang sama, tipe yang sama, merek yang sama dan tidak mempunyai keausan yang berbeda. Jika digunakan ban dengan ukuran, merek dan derajat keausan yang berbeda, peringatan ketidaknormalan sistem Hybrid EV mungkin akan ditampilkan.

📖 NOTE

- Walaupun mode berkendara telah dipilih, setelah menempatkan mode operasi tombol power ke posisi OFF dan menempatkan menjadi ON lagi, mode berkendara ditentukan menjadi "NORMAL".
- Mode pengemudian dapat diganti pada saat mengemudi atau berhenti.

NOTE

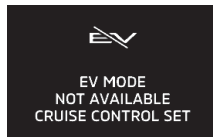
- Memilih mode *TARMAC* membuat mesin lebih mudah dihidupkan. Selain itu, karena respons terhadap pengoperasian pedal gas menjadi lebih baik, mungkin akan terasa getaran saat menginjak pedal gas.
- Jika mode *TARMAC* dipilih saat berkendara dalam posisi “D” (*DRIVE*), kendaraan secara otomatis beralih ke posisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*).
- Saat memilih mode *TARMAC* dalam situasi seperti berikut, gaya pengereman regeneratif yang besar mungkin tidak berfungsi.
 - Saat suhu baterai penggerak tinggi atau rendah.
 - Saat baterai penggerak hampir penuh terisi, atau saat baterai sudah terisi penuh.
- Jika Anda mengatur *Adaptive Cruise Control* [ACC] (jika dilengkapi) saat mengemudi dalam mode *TARMAC*, posisi selektor akan menjadi posisi “D” (*DRIVE*).
- Karena pengoperasian air conditioner akan dikontrol saat memilih mode *TARMAC*, Anda mungkin merasa efektivitas air conditioner menjadi kurang.
- Saat mengemudi dengan mode prioritas EV yang diaktifkan, jika mesin dihidupkan dengan pedal gas, kendaraan mungkin akan berakselerasi lebih cepat.
- Dalam kondisi berikut, mode prioritas EV tidak dapat digunakan meskipun mode prioritas EV telah dipilih, buzzer akan berbunyi dan pesan akan muncul di kluster instrumen.

NOTE

- Ketika sisa daya baterai penggerak rendah. Isi daya baterai penggerak. Lihat ke “Mode Pengisian Daya Baterai” pada halaman 6-25.



- Saat *cruise control* (jika dilengkapi) atau *Adaptive Cruise Control* [ACC] (jika dilengkapi) sedang beroperasi.



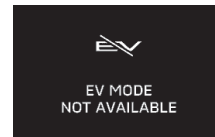
Jika Anda ingin menggunakan mode prioritas EV, nonaktifkan *cruise control* (jika dilengkapi) atau *Adaptive Cruise Control* [ACC] (jika dilengkapi).

- Ketika suhu baterai penggerak terlalu dingin.



NOTE

- Penggunaan mode prioritas EV akan dibatasi untuk melindungi sistem *Hybrid EV*.



- Dalam salah satu situasi yang disebutkan di bawah ini, mode prioritas EV akan dibatalkan secara otomatis dan pesan akan muncul di kluster instrumen.

- Ketika daya yang tersisa di baterai penggerak menjadi rendah. Isi daya baterai penggerak. Lihat ke “Mode Pengisian Daya Baterai” pada halaman 6-25.



- Saat kecepatan kendaraan pada *cruise control* (jika dilengkapi) atau *Adaptive Cruise Control* [ACC] (jika dilengkapi) telah disetel.



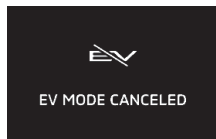
Jika Anda ingin menggunakan mode prioritas EV, nonaktifkan *cruise control* (jika dilengkapi) atau *Adaptive Cruise Control* [ACC] (jika dilengkapi).

NOTE

- Ketika suhu baterai penggerak menjadi terlalu dingin.



- Saat perangkat pelindung sistem *Hybrid EV* diaktifkan.



- Dalam situasi-situasi yang disebutkan di bawah ini, mode prioritas EV tetap berlanjut meskipun mesin dihidupkan secara otomatis.
 - Ketika pedal gas ditekan sepenuhnya.
 - Saat tombol *demister* ditekan.
- Mesin mungkin dihidupkan untuk memanaskan ketika sistem *Hybrid EV* dihidupkan dengan pengoperasian air conditioner.

Jika Anda ingin menghentikan mesin yang sedang beroperasi, pilih mode prioritas EV dengan mode operasi tombol power dalam posisi ON sebelum menghidupkan sistem *Hybrid EV*.
- Dalam mode prioritas EV, respons pedal gas mungkin buruk meskipun pedal gas ditekan atau dilepaskan.

NOTE

- Output motor dalam mode prioritas EV mungkin berkurang akibat baterai penggerak yang melemah atau suhu lingkungan turun. Dalam hal ini, hidupkan mesin dengan membatalkan mode prioritas EV untuk memastikan output motor.

Mode pengisian daya baterai

E006A0400031

Untuk mengisi baterai penggerak saat berkendara, mode pengisian daya baterai dapat digunakan.

Saat mode pengisian daya baterai diaktifkan, mesin akan mulai mengisi daya baterai penggerak hingga hampir penuh.

Untuk membatalkan mode pengisian daya baterai, alihkan ke mode penggerak lain menggunakan selektor mode penggerak.

WARNING

- Saat Anda meninggalkan kendaraan, pastikan telah mematikan sistem *Hybrid EV*. Lihat ke "Parkir" pada halaman 6-8.
- Hanya gunakan mode pengisian daya baterai di ruang yang memiliki ventilasi yang bagus. Mesin akan menyala saat kendaraan berada dalam mode pengisian daya baterai, dan hal ini dapat menyebabkan penumpukan karbon monoksida yang berpotensi menyebabkan keracunan karbon monoksida. Pastikan untuk menggunakan mode ini di tempat yang memiliki ventilasi yang bagus.

WARNING

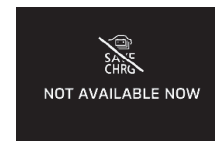
- Jangan gunakan mode pengisian daya baterai di dekat benda-benda yang mudah terbakar seperti rumput kering atau kertas, dan lainnya. Suhu pipa knalpot yang tinggi dapat menyebabkan kebakaran.

CAUTION

- Saat mode pengisian daya baterai diaktifkan, jangan menutup bagian depan kendaraan dengan apa pun, termasuk penutup mobil. Hal ini dapat menyebabkan mesin terlalu panas.

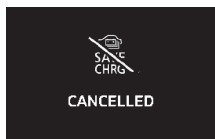
NOTE

- Meskipun mode pengisian daya baterai dipilih, mesin mungkin tidak menyala tergantung pada kondisi kapasitas baterai penggerak yang tersisa atau kontrol sistem *Hybrid EV*.
- Dalam kondisi berikut, mode pengisian daya baterai tidak dapat digunakan meskipun mode pengisian daya baterai dipilih, buzzer akan berbunyi dan pesan akan muncul di kluster instrumen.
 - Saat suhu cairan pendingin mesin tinggi.
 - Saat jumlah bahan bakar yang tersisa sedikit.



NOTE

- Dalam salah satu situasi yang disebutkan di bawah ini, mode pengisian daya baterai akan dibatalkan secara otomatis dan pesan akan muncul di kluster instrumen.
- Saat suhu cairan pendingin mesin menjadi tinggi.
- Saat jumlah bahan bakar yang tersisa sedikit.



- Saat menggunakan mode pengisian daya baterai dalam waktu lama dengan kendaraan berhenti dalam kondisi suhu tinggi, baterai mungkin tidak terisi.
- Waktu pengisian daya hingga mendekati kapasitas penuh baterai penggerak dapat menjadi lebih lama tergantung pada kondisi baterai penggerak, kondisi berkendara, atau lingkungan.
- Mesin mungkin berhenti saat mendekati kapasitas penuh baterai.
- Jika Anda menggunakan mode pengisian daya baterai, untuk menghasilkan listrik menggunakan bahan bakar bensin, konsumsi bahan bakar akan meningkat.
Kami merekomendasikan Anda menggunakan mode ini dalam lingkungan yang sesuai.

NOTE

- Saat mesin dihidupkan sambil parkir, ada risiko sanksi terkait peraturan berhenti dengan mesin *idle*.
Anda harus menggunakan mode pengisian daya baterai dengan memastikan kepada pemerintah daerah yang berwenang.
Selain itu, jika mesin dihidupkan, pastikan tangki bahan bakar memiliki cukup bahan bakar agar mesin tidak kehabisan bahan bakar.

Tampilan indikator mode berkendara

E0065480066

Tampilan indikator mode berkendara



Layar informasi



Contoh: Mode “*NORMAL*” dipilih.

Mode berkendara yang dipilih saat ini ditampilkan pada tampilan indikator mode berkendara.

Di samping itu, pada saat mode berkendara diganti, mode yang dipilih muncul di layar tampilan interupsi pada layar informasi di kluster instrumen. Tampilan mode berkendara akan menghilang pada layar informasi selama beberapa detik, dan kemudian layar yang sebelumnya akan kembali.

NOTE

- Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], tampilan mode berkendara dapat juga muncul pada SDA. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.

Pengereman

E00607003661

Semua komponen pada sistem rem benar- benar mempengaruhi keselamatan. Lakukan pemeriksaan secara berkala ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS mengacu pada buku petunjuk servis.

CAUTION

- Hindari kebiasaan mengemudi dengan menginjak rem secara tiba-tiba dan jangan menempatkan kaki Anda di atas pedal rem pada saat mengendarai.
Hal ini akan menimbulkan rem menjadi panas dan mengeras.

Sistem rem

Rem servis dibagi menjadi 2 sirkuit rem. Dan kendaraan Anda dilengkapi dengan *power brake*. Jika salah satu sirkuit rem bermasalah, sirkuit yang lainnya masih dapat bekerja untuk menghentikan kendaraan. Jika kendaraan Anda kehilangan bantuan tenaga karena alasan tertentu, maka rem masih dapat bekerja. Pada situasi ini, meskipun pedal rem sudah ditekan penuh ke dalam atau seperti “melawan” ketika ditekan, tetap tekan pedal rem lebih kuat dari biasanya dan segera hentikan kendaraan dan lakukan perbaikan sistem rem.

⚠ WARNING

- Jangan mematikan sistem *Hybrid EV* saat kendaraan sedang bergerak. Jika Anda mematikan sistem *Hybrid EV* saat mengemudi, bantuan tenaga pengereman akan berhenti bekerja dan rem tidak akan bekerja secara efektif.
- Jika bantuan tenaga pengereman hilang atau jika sistem hidrolik rem tidak bekerja dengan baik, segera periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



NOTE

- Mesin mungkin akan hidup saat pedal rem ditekan selama berkendara dalam mode EV, tetapi ini bukan merupakan kerusakan.

Tampilan peringatan

Lampu peringatan rem akan menyala yang menunjukkan bahwa ada masalah pada sistem rem. Peringatan juga ditampilkan di kluster instrumen. Lihat ke “Lampu peringatan rem” dan “Tampilan peringatan rem” pada halaman 5-48, 5-51.

Pada saat rem basah

Periksa sistem rem sambil mengemudi dengan kecepatan rendah segera setelah mulai jalan, terutama bila rem basah, untuk memastikan bahwa rem bekerja normal. Lapisan air dapat terbentuk pada cakram rem dan mencegah pengereman bekerja normal setelah berkendara dalam hujan lebat atau melalui genangan air yang dalam, atau setelah kendaraan dicuci. Apabila terjadi, keringkan rem dengan menjalankan kendaraan perlahan sambil sedikit injak pedal rem.

Pada saat berkendara di jalan menurun

⚠ WARNING

- Jangan meninggalkan benda-benda dekat pedal rem atau membiarkan karpet di bawah pedal rem; hal ini dapat mengurangi langkah pedal rem jika diperlukan pada saat darurat. Pastikan pedal rem dapat dioperasikan dengan bebas setiap saat. Pastikan karpet sudah ditempatkan dengan baik.

⚠ CAUTION

- Saat berkendara menuruni bukit, ikuti prosedur kecepatan dan pengereman yang tertera pada rambu jalan.
- Atur posisi selektor ke posisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*) sesuai dengan tingkat kecuraman jalan dan kecepatan kendaraan, dan gunakan rem servis bersama dengan rem regeneratif sesuai kebutuhan. Jika pedal rem ditekan secara terus-menerus atau sering saat melaju di jalan menurun, rem servis dapat menjadi terlalu panas dan kemampuan rem akan berkurang.

CAUTION

- Efektivitas rem regeneratif menjadi kurang efektif saat baterai penggerak mendekati kapasitas penuh. Jika efek rem regeneratif terasa kurang efektif, gunakan rem kaki dan kurangi kecepatan kendaraan. Indikator penggunaan energi berhenti bergerak di zona pengisian daya saat mendekati pengisian daya penuh.
Lihat ke “Indikator penggunaan energi” pada halaman 5-8.
Pengereman regeneratif menjadi efektif jika daya baterai penggerak dikonsumsi.

NOTE

- Kecepatan mesin mungkin meningkat jika rem regeneratif diaktifkan saat baterai penggerak mendekati pengisian daya penuh, tetapi ini bukan merupakan kerusakan.

Kanvas rem

- Hindari pengereman kasar.
Rem yang baru perlu dipakai dengan penggunaan secara normal/menengah saat mengendarai 200 km pertama.
- Pada rem cakram dilengkapi dengan tanda peringatan yang akan menimbulkan suara logam melengking ketika mengerem jika kanvas rem mencapai batas pemakaiannya. Apabila Anda telah mendengar suara tersebut, segera ganti kanvas rem.

WARNING

- Mengemudi dengan kanvas rem aus akan menyulitkan kendaraan untuk berhenti, dan dapat menyebabkan kecelakaan.

Penahan rem otomatis

E00652000426

Saat kendaraan berhenti di lampu lalu lintas dan lainnya, kendaraan dapat ditahan tidak bergerak dengan sistem penahan rem otomatis walaupun Anda mengangkat kaki Anda dari pedal rem.
Saat pedal gas ditekan, rem juga dilepaskan.

WARNING

- Jangan bergantung pada sistem penahan rem otomatis. Di kemiringan yang curam, tekan pedal rem sepenuhnya karena sistem mungkin tidak bisa menahan kendaraan agar tidak bergerak.
- Jangan meninggalkan kendaraan yang sedang berhenti menggunakan sistem penahan rem otomatis. Saat meninggalkan kendaraan, aktifkan rem parkir elektrik dan tempatkan posisi selektor pada posisi “P” (*PARK*).
- Jangan gunakan sistem penahan rem otomatis saat mengemudi di jalan yang licin. Sistem mungkin tidak mampu menahan kendaraan agar tidak bergerak sehingga mengakibatkan kecelakaan.

NOTE

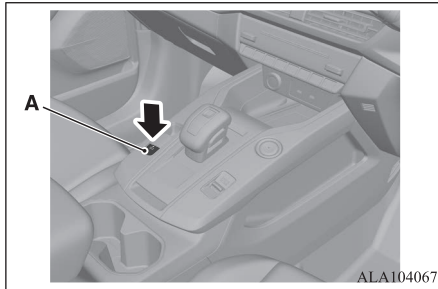
- Saat mengoperasikan sistem penahan rem otomatis, akan terdengar suara pengoperasian untuk menambah kekuatan pengereman saat sistem mendeteksi gerak kendaraan. Ini tidak menunjukkan kerusakan.

Cara menggunakan penahan rem otomatis

Mengaktifkan penahan rem otomatis

Jika tombol penahan rem otomatis ditekan dengan mode operasi tombol power di posisi ON, lampu indikator (A) pada tombol akan menyala. Sistem akan berubah menjadi kondisi siaga dan lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) di kluster instrumen menyala pada saat semua kondisi yang berikut ini terpenuhi.

- Sabuk keselamatan pengemudi telah dipasang.
- Pintu pengemudi telah ditutup.
- Tuas selektor dalam posisi selain dari “P” (*PARK*) atau “R” (*REVERSE*).
- Rem parkir elektrik dilepas.
- Kendaraan tidak diparkir di kemiringan yang curam.



Lampu indikator (putih)

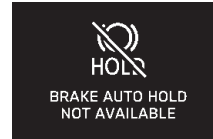


NOTE

- Meskipun mode operasi tombol power disetel ke posisi OFF, kondisi yang telah dipilih (*Brake auto hold standby*/OFF) kondisi yang dipilih (BSW ON/OFF) sebelum disetel ke posisi OFF akan tetap dipertahankan.
- Saat sistem penahan rem otomatis tidak dapat digunakan, buzzer akan berbunyi dan selanjutnya peringatan akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen.

NOTE

- Jika muncul peringatan, maka pastikan apakah semua kondisi untuk pengoperasian sistem telah terpenuhi dan tidak ada kerusakan di dalam sistem.



- Jika peringatan muncul, kencangkan sabuk keselamatan pengemudi.



- Jika salah satu yang berikut ini terjadi pada saat sistem dalam kondisi siaga, lampu indikator penahan rem otomatis (putih) di kluster instrumen akan padam. Buzzer akan berbunyi dan muncul pesan di layar informasi di kluster instrumen.
 - Pada saat sabuk keselamatan pengemudi dilepaskan.
 - Saat pintu pengemudi terbuka.
 - Ketika terjadi kerusakan pada sistem.

Mengaktifkan penahan rem otomatis

Saat kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem dengan tuas selektor di posisi apapun

selain dari posisi “P” (*PARK*) atau “R” (*REVERSE*), maka penahan rem otomatis menjadi aktif dan kendaraan ditahan agar tidak bergerak.

Lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) di kluster instrumen akan menyala pada saat sistem diaktifkan.

Lampu indikator (hijau)



CAUTION

- Lepaskan pedal rem setelah lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) menyala.

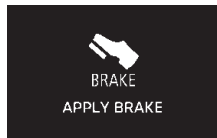
NOTE

- Dalam kondisi yang berikut, penahan rem otomatis tidak beroperasi untuk sementara.
 - Kendaraan berhenti di jalan yang licin.
 - Kendaraan berhenti sementara setir kemudi diputar ke kiri dan kanan.
 - Kendaraan membelok di area parkir yang banyak belokan.
- Jika hal ini terjadi, maka sistem penahan rem otomatis akan kembali beroperasi normal jika Anda menekan pedal gas dan kendaraan mulai bergerak lagi.

NOTE

- Jika operasi yang berikut ini dilakukan, penahan rem otomatis menjadi tidak aktif, dan lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) di kluster instrumen akan padam.
- Saat memindahkan tuas selektor ke posisi “P” (*PARK*) atau “R” (*REVERSE*) dengan menekan pedal rem.
- Saat rem parkir elektrik dijalankan menggunakan tombol rem parkir elektrik.
- Saat kendaraan ditahan agar tidak bergerak dengan sistem penahan rem otomatis, rem parkir elektrik secara otomatis dijalankan dalam kondisi yang berikut, dan buzzer akan berbunyi dan muncul pesan di layar informasi di kluster instrumen.
- Setelah periode waktu berlalu dengan sistem penahan rem otomatis dilakukan.
- Pada saat sabuk keselamatan pengemudi dilepaskan.
- Saat pintu pengemudi terbuka.
- Saat mode operasi tombol power ke posisi OFF.

Jika rem parkir elektrik tidak dapat diaktifkan secara otomatis karena kerusakan sistem, pesan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen. Tekan brake pedal.



NOTE

- Jika mode operasi tombol power dalam posisi OFF dengan tuas selektor dalam posisi selain dari “P” (*PARK*), maka muncul pesan di layar informasi di kluster instrumen. Jika muncul pesan tersebut, pindahkan tuas selektor ke posisi “P” (*PARK*) sambil menekan pedal rem.



Menjalankan kendaraan

Tekan pedal gas dengan tuas selektor di posisi selain dari “P” (*PARK*) atau “N” (*NEUTRAL*). Rem dilepas, dan lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) di kluster instrumen akan padam.

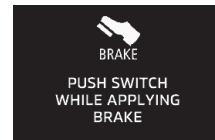
Nonaktifkan penahan rem otomatis

Tekan tombol penahan rem otomatis agar penahan rem otomatis menjadi tidak aktif. Lampu indikator siaga penahan rem otomatis (putih) di kluster instrumen dan lampu indikator pada tombol menjadi padam.

Jika Anda akan nonaktifkan sistem saat lampu indikator penahan rem otomatis (hijau) menyala, maka tekan tombol dengan menekan pedal rem.

NOTE

- Jika sistem penahan rem otomatis menjadi tidak aktif tanpa menekan pedal rem, maka buzzer berbunyi dan muncul pesan di layar informasi di kluster instrumen.



Hill start assist

E00628001703

Hill start assist membuat pengendalian awal pada jalanan menanjak lebih mudah dengan mencegah kendaraan bergerak mundur. Fungsi ini menjaga daya pengereman sekitar

2 detik saat Anda melepas kaki dari pedal rem ke pedal gas.

⚠ CAUTION

- Jangan terlalu bergantung pada *hill start assist* untuk mencegah pergerakan mundur kendaraan. Pada situasi tertentu, walaupun *hill start assist* aktif, kendaraan mungkin akan bergerak mundur jika pedal rem tidak ditekan dengan baik, jika kendaraan bermuatan berat, atau tanjakan sangat curam atau licin.
- *Hill start assist* tidak di rancang untuk menjaga kendaraan berhenti di tanjakan selama lebih dari 2 detik.
- Saat menghadapi tanjakan, jangan bergantung pada *hill start assist* untuk menjaga posisi berhenti menggantikan tekanan pada pedal rem. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menempatkan mode operasi tombol power dalam ACC atau OFF pada saat *hill start assist* sedang bekerja. *Hill start assist* dapat berhenti bekerja, dan dapat menimbulkan kecelakaan.

Mengoperasikan

E00628101876

1. Hentikan kendaraan hingga diam dengan pedal rem.

2. Tempatkan tuas selektor dalam posisi D” (*DRIVE*).

📖 NOTE

- Saat di posisi mundur pada tanjakan, tempatkan tuas selektor ke posisi “R” (*REVERSE*).

3. Lepaskan pedal rem dan *hill start assist* akan menjaga pengereman sekitar 2 detik.
4. Tekan pedal gas dan *hill start assist* bertahap akan mengurangi pengereman seiring majunya kendaraan.

📖 NOTE

- *Hill start assist* akan aktif bila kondisi yang berikut terpenuhi.
 - Sistem *Hybrid EV* sedang bekerja. (*Hill Start Assist* tidak akan aktif saat sistem *Hybrid EV* sedang dihidupkan atau segera setelah sistem *Hybrid EV* dihidupkan.)
 - Tuas selektor dalam posisi selain dari “P” (*PARK*) atau “N” (*NEUTRAL*).
 - Kendaraan berhenti sepenuhnya dengan pedal rem ditekan.
 - Rem parkir elektrik dilepas.
- *Hill start assist* tidak akan bekerja jika pedal gas ditekan sebelum pedal rem dilepaskan.
- *Hill start assist* juga bekerja saat mundur pada tanjakan.

Lampu/tampilan peringatan

E00628201952

Jika kondisi tidak normal muncul pada sistem, lampu/tampilan peringatan yang berikut ini akan menyala.

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



⚠ CAUTION

- Jika peringatan ditampilkan, maka *hill start assist* tidak akan bekerja. Berhati-hatilah memulai pengemudian.
- Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman dan matikan sistem *Hybrid EV*. Hidupkan lagi sistem *Hybrid EV* dan periksa apakah lampu/tampilan peringatan sudah padam, yang menandakan *hill start assist* telah bekerja normal kembali. Jika masih muncul, atau sering muncul, maka belum perlu untuk segera menghentikan kendaraan, tetapi segera periksakan kendaraan Anda pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Sistem *brake assist*

E00627002006

Sistem *brake assist* adalah perangkat yang membantu pengemudi yang tidak dapat menekan pedal rem sepenuhnya pada keadaan darurat dan menghasilkan pengereman yang lebih kuat.

Jika pedal rem ditekan mendadak, rem akan mencengkram lebih kuat dari biasanya.

CAUTION

- Sistem *brake assist* bukan dirancang untuk menggunakan gaya pengereman yang lebih besar dari pada kapasitasnya. Pastikan untuk selalu menjaga jarak aman kendaraan tanpa terlalu mengandalkan sistem *brake assist*.

NOTE

- Saat sistem *brake assist* bekerja, sistem akan menjaga gaya pengereman yang sangat kuat walaupun pedal rem dilepas perlahan. Untuk menghentikannya, sepenuhnya angkat kaki Anda dari pedal rem.

NOTE

- Saat sistem *brake assist* digunakan di waktu mengemudi, Anda mungkin merasakan pedal rem akan lembut, pedal rem hanya bergerak sedikit bersamaan dengan suara operasi, atau bodi kendaraan dan setir kemudi bergetar. Ini terjadi saat sistem *brake assist* bekerja normal dan tidak mengindikasikan kesalahan pengoperasian. Teruskan menekan pedal.
- Saat lampu peringatan sistem *anti-lock brake* atau hanya lampu peringatan kontrol stabilitas aktif yang menyala, maka sistem *brake assist* tidak berfungsi.

Active Yaw Control [AYC]

E00694700184

Active Yaw Control [AYC] adalah sistem dengan fungsi kontrol *yaw*, yang mengontrol pengemudian kiri-kanan/daya pengereman menggunakan rem.

Fungsi kontrol *yaw*

Fungsi kontrol *yaw* adalah fungsi yang meningkatkan kemampuan menikung pada kendaraan dan stabilitas kendaraan dengan mengelola daya belok kendaraan (momen *yaw*) dengan mengontrol perbedaan daya penggerak di kiri dan kanan roda dan daya rem pada saat kendaraan tidak berbelok sebagai respon dari input kemudi, seperti

pada saat setir kemudi secara cepat dibelokkan atau pada saat mengemudi di jalan yang licin.

CAUTION

- Kontrol dari daya rem tidak meningkatkan kemampuan berhenti kendaraan, sehingga, perhatikan dengan seksama pada keselamatan di sekeliling Anda pada saat mengemudi.

Tampilan operasi AYC

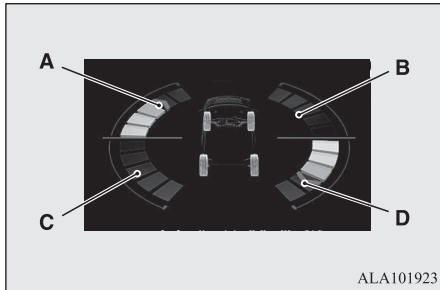
Status operasi AYC dapat ditampilkan pada layar informasi di kluster instrumen.

Untuk menampilkan status, operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengubah layar informasi.

Lihat ke “Tampilan informasi Pengemudian” pada halaman 5-11.

Tampilan fungsi kontrol *yaw*

Status operasi AYC ditampilkan.



Jumlah momen yaw ditampilkan sebagai grafik batang.

- A, D- Momen *yaw* searah jarum jam mengenai pusat gravitasi kendaraan
 B, C- Momen *yaw* berlawanan arah jarum jam mengenai pusat gravitasi kendaraan

⚠ WARNING

- Selalu konsentrasi saat pertama kali mengemudi.
 Jagalah mata dan pikiran Anda saat di jalan.
 Gangguan pada saat mengemudi dapat menyebabkan kecelakaan.

Sistem sinyal berhenti darurat

E00626001350

Alat ini untuk mengurangi kemungkinan tabrakan belakang dengan menyalakan dan mendedipkan lampu peringatan bahaya secara otomatis saat mengerem mendadak. Saat sistem sinyal berhenti darurat bekerja, lampu indikator peringatan bahaya di kluster instrumen juga berkedip dengan cepat.

⚠ CAUTION

- Jika peringatan ABS atau peringatan ASC ditampilkan, sistem sinyal berhenti darurat mungkin tidak beroperasi.
 Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ABS” pada halaman 6-34.
 Lihat ke “Lampu/tampilan peringatan ASC” pada halaman 6-39.

📖 NOTE

- [Kondisi yang mengaktifkan sistem sinyal berhenti darurat]
 Hal ini akan diaktifkan saat semua kondisi terpenuhi.
- Kecepatan kendaraan sekitar 60 km/jam atau lebih tinggi.
- Pedal rem telah ditekan, dan sistem menetapkan pengereman mendadak berdasarkan perlambatan kendaraan dan kondisi pengoperasian sistem *anti-lock brake* [ABS].

📖 NOTE

[Kondisi yang membatalkan sistem sinyal berhenti darurat]

Akan dibatalkan saat salah satu kondisi terpenuhi.

- Saat pedal rem dilepas.
- Sakelar lampu peringatan bahaya ditekan.
- Sistem menetapkan bukan pengereman mendadak berdasarkan perlambatan kendaraan dan kondisi pengoperasian sistem *anti-lock brake* [ABS].

Sistem *anti-lock brake* [ABS]

E00607102997

Kondisi lingkungan yang mempengaruhi pengereman. Saat mengerem mendadak ketika terdapat salju, es, oli, air dan lainnya di permukaan jalan, kendaraan bisa tergelincir. Dalam situasi ini, efektivitas kontrol kemudi dan rem berkurang dan jarak berhenti bertambah. Kendaraan dapat juga berputar tanpa kendali.

ABS membantu mencegah roda yang mengunci ketika mengerem, sehingga menjaga stabilitas arah, memastikan kemampuan kendali dan menyediakan tenaga pengereman yang optimal.

Petunjuk pengoperasian

- Selalu menjaga jarak yang sama untuk kendaraan di depan Anda seperti yang akan Anda lakukan untuk kendaraan yang tidak dilengkapi dengan ABS.

Dibandingkan dengan kendaraan yang tidak dipasang ABS, kendaraan Anda mungkin membutuhkan jarak berhenti yang lebih jauh dalam hal yang berikut ini:

- Berkendara pada jalan berkerikil atau jalanan bersalju.
- Berkendara di jalan yang berlubang atau memiliki perbedaan tinggi permukaan.
- Berkendara pada jalan yang bergelombang atau berkendara di permukaan jalan yang buruk lainnya.
- Pengoperasian ABS tidak terbatas pada situasi pengereman yang dilakukan secara mendadak. Sistem ini dapat juga bekerja untuk mencegah roda mengunci pada saat Anda berkendara melewati lubang, pelat besi jalanan, atau kendaraan dikemudikan di jalan yang bertingkat atau memiliki perbedaan tinggi permukaan, marka jalan, atau permukaan lain yang sulit untuk roda agar menapak.
- Ketika ABS diaktifkan, Anda mungkin merasakan getaran pada pedal rem dan getaran pada bodi kendaraan dan setir kemudi. Anda mungkin juga mendengar suara tertentu. Pada saat ini, Anda akan merasakan jika pedal menahan saat sedang ditekan. Ini adalah normal pada pengoperasian ABS, dan tidak menunjukkan suatu masalah.
Jika situasi ini terjadi, tekan pedal rem secara lebih kuat agar ABS bekerja. Jangan mengocok pedal rem. Ini dapat mengurangi kemampuan kerja rem.

- Jika Anda mendengar suara pengoperasian motor yang berasal dari ruang mesin segera matikan setelah menghidupkan sistem *Hybrid EV*. Jika pedal rem ditekan pada saat itu, getaran pedal rem dapat dirasakan. Getaran ini disebabkan oleh operasi *self-diagnosis* pada ABS dan tidak menunjukkan adanya kerusakan.
- ABS menjadi bekerja setelah kendaraan dipercepat hingga kecepatannya lebih dari sekitar 10 km/jam. Dan akan berhenti bekerja ketika kendaraan melambat hingga kecepatannya kurang dari sekitar 5 km/jam.

⚠ CAUTION

- ABS tidak dapat mencegah hukum alam fisika yang berlaku pada kendaraan. Ini tidak dapat dijadikan contoh untuk menghindari kecelakaan yang diakibatkan kecepatan yang berlebihan pada tikungan atau mengikuti kendaraan lain yang terlalu dekat atau *aquaplaning*. Ini harus tetap menjadi tugas pengemudi untuk memperhatikan tindakan pencegahan keselamatan dalam menentukan kecepatan dan melakukan pengereman secara benar dalam kondisi semacam itu.
- Pastikan untuk menggunakan ban dengan tipe dan ukuran yang sama pada 4 roda. Jika tipe ban atau ukuran dicampur, ABS dapat tidak berfungsi secara normal.

⚠ CAUTION

- Jangan memasang *limited slip differential*, yang bukan suku cadang asli MITSUBISHI MOTORS, karena ABS mungkin tidak dapat berfungsi secara normal. Kami sarankan Anda agar berkonsultasi ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS .

Lampu/tampilan peringatan ABS

E00607203126

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



Jika terjadi kerusakan pada sistem, lampu peringatan ABS akan menyala dan tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen. Dalam kondisi normal, lampu peringatan ABS hanya akan menyala saat mode operasi tombol power dalam posisi ON dan akan padam beberapa detik kemudian.

⚠ CAUTION

- Jika salah satu hal berikut terjadi pada lampu/tampilan peringatan, berarti ABS tidak berfungsi dan hanya sistem rem standar saja yang bekerja. (Sistem rem standar berfungsi normal.) Jika hal ini terjadi, bawalah kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Pada saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, lampu peringatan tidak menyala atau tetap hidup dan tidak padam.
- Lampu peringatan menyala ketika sedang mengemudi.
- Tampilan peringatan menyala ketika sedang mengemudi.

Jika lampu/tampilan peringatan menyala saat mengemudi

E00607302755

Jika hanya lampu/tampilan peringatan ABS yang menyala

Hindari pengereman mendadak dan mengemudi dengan kecepatan tinggi. Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Hidupkan sistem *Hybrid EV* lagi dan periksa untuk melihat apakah lampu/tampilan padam setelah beberapa menit dikendarai, jika tetap padam selama dikendarai, maka tidak ada masalah.

Tetapi, jika lampu/tampilan tidak padam, atau menyala lagi pada saat kendaraan dikendarai, kami sarankan Anda agar memeriksa kendaraan sesegera mungkin.

Jika lampu/tampilan peringatan ABS dan lampu/tampilan peringatan rem menyala bersamaan

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



ABS dan fungsi distribusi gaya pengereman kemungkinan tidak bekerja, sehingga pengereman mendadak dapat membuat kendaraan menjadi tidak stabil.

Hindari pengereman mendadak dan mengemudi dengan kecepatan tinggi. Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

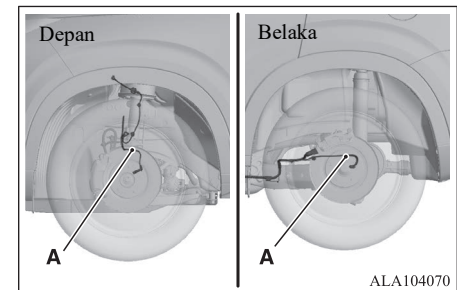
📖 NOTE

- Lampu peringatan ABS dan lampu peringatan rem menyala disaat bersamaan dan tampilan peringatan muncul secara bergantian pada layar informasi di kluster instrumen.

Setelah mengemudi di jalan berlapis es atau berlumpur

E00618801506

Setelah mengemudi di jalan bersalju, berlapis es, atau berlumpur, bersihkan salju, es, atau lumpur yang mungkin tersisa di sekitar roda. Saat melakukan hal ini, berhati-hatilah agar tidak merusak sensor kecepatan roda (A) atau kabel yang berada di setiap roda.



ALA104070

Sistem *electric power steering* [EPS]

E00629201672

Sistem *power steering* beroperasi ketika sistem *Hybrid EV* sedang bekerja.

Ini membantu mengurangi tenaga yang dibutuhkan saat memutar setir kemudi.

Sistem *power steering* mempunyai kemampuan kemudi mekanikal apabila bantuan tenaganya hilang. Jika tidak ada bantuan tenaga karena suatu alasan tertentu, Anda masih dapat mengoperasikan setir kemudi kendaraan, tetapi Anda akan merasa lebih sulit untuk memutar setir kemudi. Jika hal ini terjadi, lakukan pemeriksaan kendaraan Anda ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

WARNING

- Jangan mematikan sistem *Hybrid EV* ketika kendaraan melaju. Mematikan sistem *Hybrid EV* akan membuat setir kemudi menjadi sangat berat ketika diputar, sehingga kemungkinan dapat menyebabkan kecelakaan.

NOTE

- Selama berulang kali memutar *full-lock* dari setir kemudi (untuk contoh, pada saat Anda mengarahkan kendaraan ke tempat parkir), sistem proteksi dapat menjadi aktif untuk mencegah terlalu panas pada sistem *power steering*. Fungsi ini akan membuat setir kemudi secara bertahap menjadi lebih berat untuk berputar. Dalam kejadian ini, batasi memutar setir kemudi Anda untuk sementara. Pada saat sistem telah dingin, tenaga menyetir akan kembali normal.
- Jika Anda memutar setir kemudi pada saat kendaraan diam dengan lampu depan menyala, lampu depan kemungkinan menjadi redup. Hal ini bukan suatu yang tidak normal. Lampu depan akan kembali ke kecerahan sebelumnya setelah beberapa saat.

Lampu peringatan/tampilan peringatan sistem *electric power steering* [EPS]

Lampu peringatan



Tampilan peringatan



Jika terjadi kerusakan pada sistem, lampu peringatan akan menyala dan tampilan peringatan akan muncul pada layar informasi di kluster instrumen.

Dalam kondisi normal, lampu peringatan menyala saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, dan akan padam setelah sistem *Hybrid EV* dihidupkan.

CAUTION

- Jika lampu peringatan menyala dan tampilan peringatan muncul pada saat sistem *Hybrid EV* sedang bekerja, lakukan pemeriksaan kendaraan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin. Ini dapat menjadi lebih berat untuk memutar setir kemudi.

Active stability control [ASC]

E00616702191

Active stability control [ASC] mengambil alih semua kendali dari sistem anti-lock brake, fungsi traksi control dan fungsi kontrol kestabilan untuk membantu menjaga pengendalian dan traksi kendaraan. Bacalah bab ini yang berkaitan dengan sistem *anti-lock brake*, fungsi kontrol traksi dan fungsi kontrol kestabilan.

Sistem *Anti-lock brake* [ABS] → P.6-33

Fungsi kontrol traksi → P.6-37

Fungsi kontrol kestabilan → P.6-37

⚠ CAUTION

- Jangan bergantung kepada ASC. ASC tidak dapat mencegah hukum alam fisika yang berlaku pada kendaraan. Sistem ini, sebagaimana sistem yang lainnya, memiliki keterbatasan dan tidak dapat membantu Anda menjaga traksi dan kontrol kendaraan pada keadaan tertentu. Berkendara yang ugal-ugalan dapat menyebabkan kecelakaan. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk berkendara dengan aman. Hal ini berarti termasuk memperhitungkan lalu lintas, jalan, dan kondisi lingkungan.
- Pastikan menggunakan tipe dan ukuran ban yang sama di ke 4 roda. Jika tidak demikian, ASC tidak dapat bekerja dengan benar.
- Jangan memasang *limited slip differensial* [LSD] apapun yang umum di pasaran pada kendaraan Anda. ASC dapat menjadi tidak berfungsi dengan baik.

📖 NOTE

- Suara berisik dari pengoperasian mungkin akan terdengar dari ruang mesin pada situasi berikut. Suara yang berkaitan dengan pengecekan operasi ASC. Pada saat ini, Anda mungkin merasakan hentakan dari pedal rem jika Anda menekannya. Ini tidak mengindikasikan kerusakan.
 - Saat mode operasi tombol power ke posisi ON.
 - Saat kendaraan dikemudikan beberapa saat setelah sistem *Hybrid EV* dihidupkan.
- Saat ASC di aktifkan, Anda mungkin merasakan getaran pada bodi kendaraan atau mendengar suara berdengung dari ruang mesin. Ini menandakan sistem bekerja dengan baik. Ini tidak mengindikasikan kerusakan.
- Ketika lampu peringatan sistem *anti-lock brake* menyala, ASC tidak akan aktif.

Fungsi kontrol traksi

E00619001185

Pada jalanan licin, fungsi kontrol traksi mencegah roda dari putaran yang berlebihan, sehingga membantu kendaraan untuk memulai bergerak dari keadaan berhenti. Fungsi ini juga memberikan tenaga mengemudi yang cukup dan performa pengemudian saat kendaraan bergerak ketika menginjak pedal gas.

⚠ CAUTION

- Ketika mengemudi di jalan bersalju atau beku, pastikan memasang ban salju dan kemudikan kendaraan pada kecepatan sedang.

Fungsi kontrol kestabilan

E00619101203

Fungsi kontrol kestabilan dirancang untuk membantu pengemudi menjaga pengendalian kendaraan pada jalan licin atau manuver kemudi yang cepat. Fungsi ini bekerja dengan mengontrol output motor dan/atau mesin dan rem di setiap roda.

📖 NOTE

- Fungsi kontrol kestabilan bekerja pada kecepatan sekitar 15 km/jam atau lebih.

Mengganti pengaturan ASC ON/OFF

E00619202139

ASC secara otomatis diaktifkan pada saat mode operasi tombol power dalam posisi ON. Anda dapat menonaktifkan sistem dengan memilih “OFF” pada layar pengaturan “ASC” di kluster instrumen.

Saat ASC dinonaktifkan,  indikator akan menyala. Untuk mengaktifkan kembali ASC, pilih “ON” pada layar pengaturan “ASC” di kluster instrumen;  indikator akan mati.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”. Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*ASC*”. Kemudian tekan tombol *Enter*.
4. Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

⚠ CAUTION

- Untuk alasan keamanan, operasi mengganti pengaturan ASC ON/OFF harus dilakukan pada saat kendaraan berhenti.
- Pastikan selalu menggunakan ASC saat berkendara di situasi normal.

⚠ CAUTION

- Jika Anda perlu mematikan ASC untuk keluar dari lumpur atau pasir, dan lainnya, pastikan untuk segera mengaktifkan ASC lagi setelah keluar. Jangan mematikan ASC kecuali jika diperlukan.
- Saat ASC dimatikan, menginjak pedal gas secara berlebihan untuk menjaga ban tetap berputar dapat merusak bagian seperti *transaxle*, yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga.

📖 NOTE

- Pada saat keluar dari lumpur, pasir atau salju, menekan pedal gas tidak membuat kecepatan mesin meningkat. Dalam situasi yang demikian, mematikan ASC sebentar akan lebih memudahkan untuk mengeluarkan kendaraan Anda.
- Pada saat ASC dimatikan, fungsi kontrol kestabilan dan fungsi kontrol traksi keduanya dimatikan.

Indikator operasi ASC atau indikator ASC OFF

E00619302299



Indikator operasi ASC

Indikator akan berkedip pada saat ASC sedang bekerja.



Indikator ASC OFF

Indikator ini akan menyala pada saat ASC dimatikan dengan layar pengaturan “ASC”.

⚠ CAUTION

- Saat  indikator berkedip, ASC sedang bekerja, yang berarti jalanan licin atau roda kendaraan Anda mulai selip. Jika ini terjadi, perlambat kendaraan dan kurangi tekanan pedal gas.
- Jika temperatur pada sistem rem terus meningkat karena terus-menerus mengontrol rem pada permukaan jalan yang licin,  indikator akan berkedip.
Untuk mencegah sistem rem menjadi terlalu panas, pengendali rem dari fungsi kontrol traksi akan dihentikan sementara. Kontrol sistem *Hybrid EV* pada fungsi kontrol traksi dan operasi pengereman normal tidak akan terpengaruh. Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman. Saat temperatur sistem pengereman telah menurun,  indikator akan padam dan fungsi kontrol traksi akan mulai beroperasi kembali.

📖 NOTE

-  Indikator mungkin akan menyala ketika Anda menghidupkan sistem *Hybrid EV*. Ini berarti tegangan baterai tambahan turun sesaat ketika sistem *Hybrid EV* dihidupkan. Hal tersebut tidak mengindikasikan suatu kerusakan, asalkan indikator tersebut segera padam.

Lampu/tampilan peringatan ASC

E00619402258

Jika kondisi tidak normal muncul pada sistem, lampu peringatan/tampilan peringatan yang berikut akan menyala.

Lampu peringatan



- Indikator operasi ASC



- Indikator ASC OFF

Tampilan peringatan



CAUTION

- Sistem kemungkinan mengalami kerusakan. Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman dan matikan sistem *Hybrid EV*. Hidupkan lagi sistem *Hybrid EV* dan periksa apakah tampilan/indikator sudah padam. Jika padam, berarti tidak ada kondisi yang tidak normal. Jika tidak padam, atau sering muncul, tidak perlu menghentikan kendaraan, tapi kami merekomendasikan Anda untuk memeriksakan kendaraan Anda.

CAUTION

- Pada saat menderek kendaraan dengan hanya roda depan yang terangkat dari tanah, jangan tempatkan mode operasi tombol power dalam keadaan ON. Menempatkan mode operasi tombol power dalam keadaan ON dapat menyebabkan ASC bekerja, mengakibatkan kecelakaan. Untuk detailnya, Lihat ke “Menderek” di halaman 8-16.

Cruise control*

E00609103044

Cruise control adalah sistem pengendali kecepatan otomatis yang menjaga kecepatan yang telah ditentukan. Ini dapat diaktifkan mulai dari kecepatan sekitar 30 km/jam hingga sekitar 135 km/jam.

CAUTION

- Jika Anda tidak ingin mengemudikan kendaraan dengan kecepatan yang telah di atur, matikan *cruise control* untuk keamanan.
- Jangan gunakan *cruise control* saat kondisi mengemudi tidak memungkinkan Anda untuk bertahan pada kecepatan yang tetap, seperti saat macet, atau pada jalan yang berliku, dingin, tertutup salju, basah, licin, dan pada lereng yang curam menurun.

NOTE

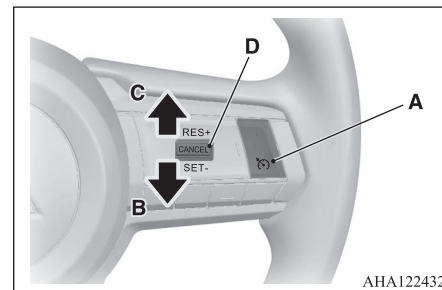
- *Cruise control* tidak dapat menjaga kecepatan Anda pada jalan menanjak dan menurun.
- Kecepatan Anda kemungkinan akan berkurang pada tanjakan. Anda dapat menggunakan pedal gas untuk menjaga kecepatan Anda.

NOTE

- Kecepatan Anda mungkin meningkat melebihi yang telah ditetapkan sebelumnya pada jalanan menurun. Gunakan pedal rem untuk mengendalikan kendaraan Anda. Sebagai akibatnya, maka penentuan kecepatan pengemudi menjadi tidak aktif.
- Saat suhu luar -10°C atau lebih rendah sementara *cruise control* diaktifkan atau berkendara pada kecepatan yang ditetapkan, kendaraan mungkin tidak dapat berakselerasi meskipun Anda meningkatkan kecepatan yang ditetapkan. Dalam hal ini, batalkan *cruise control*. Anda dapat menggunakan *cruise control* saat suhu sistem *Hybrid EV* naik. Lihat ke “Perhatian dan tindakan yang berhubungan dengan dingin yang berlebihan” di halaman 2-10.

Tombol *cruise control*

E00624101230



AHA122432

A- Tombol *CRUISE CONTROL* ON/OFF

Digunakan untuk mengaktifkan dan non-aktif *cruise control*.

Tombol B- “*SET* -”

Digunakan untuk mengurangi kecepatan tetap dan mengatur kecepatan yang diinginkan.

Tombol C- “*RES* +”

Digunakan untuk meningkatkan kecepatan tetap dan mengembalikan ke kecepatan tetap semula.

Tombol D- “*CANCEL*”

Digunakan untuk menonaktifkan berkendara kecepatan tetap.

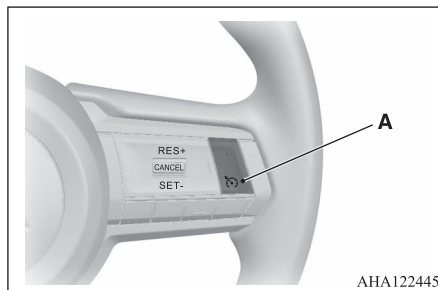
NOTE

- Saat mengoperasikan tombol *cruise control*, tekan tombol *cruise control* dengan benar. Berkendara kecepatan tetap mungkin akan di nonaktifkan secara otomatis bila tombol *cruise control* ditekan bersamaan sebanyak dua kali atau lebih.

Untuk mengaktifkan

E00609303121

1. Dengan mode operasi ON, tekan tombol *CRUISE CONTROL* ON/OFF (A) untuk mengaktifkan *cruise control*. Tampilan indikator muncul pada layar informasi pada kluster instrumen.

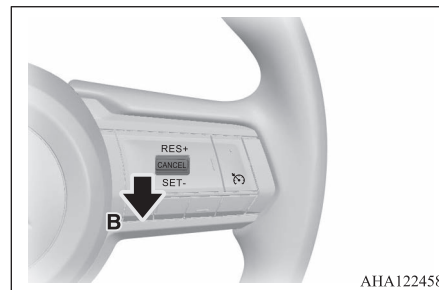


Tampilan indikator



(Abu-abu)

2. Mempercepat atau memperlambat kecepatan sesuai keinginan Anda, lalu tekan ke bawah dan lepaskan tombol “*SET* -” (B) saat tampilan indikator muncul di layar informasi pada kluster instrumen. Selanjutnya kendaraan akan menjaga kecepatan yang diinginkan. Indikator “*SET*” akan muncul pada layar informasi pada kluster instrumen.



Tampilan indikator



(Hijau)



NOTE

- Saat Anda melepas tombol “*SET* -” (B), kecepatan kendaraan akan ditetapkan.

Menaikkan kecepatan tetap

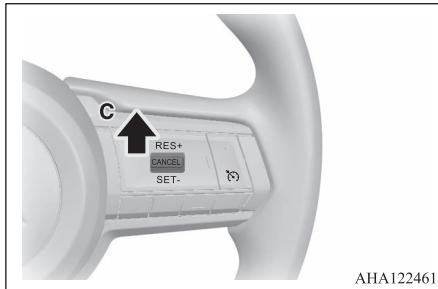
E00609402284

Ada dua cara untuk menaikkan kecepatan tetap.

Tombol *RES* +

Kecepatan yang ditetapkan meningkat 1,0 km/jam setiap kali Anda menekan tombol “*RES* +” (C) saat berkendara pada kecepatan yang ditetapkan. Jika Anda menahan tombol yang ditekan, maka

kecepatan yang ditetapkan akan bertambah 5km/jam secara bertahap.



AHA122461

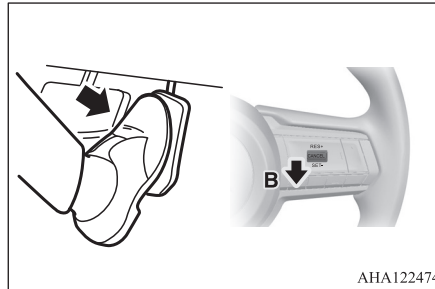
NOTE

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan *Adaptive Cruise Control* [ACC], tiap kali Anda menekan tombol “RES +” (C), kendaraan Anda akan melaju lebih cepat 1 km/jam.
Lihat ke “*Adaptive Cruise Control* [ACC]: Mengaktifkan *cruise control* (kontrol kecepatan otomatis)” di halaman 6-57.

Accelerator pedal

Saat mengemudi pada kecepatan tetap, gunakan pedal gas untuk mencapai kecepatan yang di inginkan lalu tekan ke bawah tombol “SET -” (B) kemudian lepaskan tombol sesaat

untuk mengatur kecepatan jelajah yang diinginkan.



AHA122474

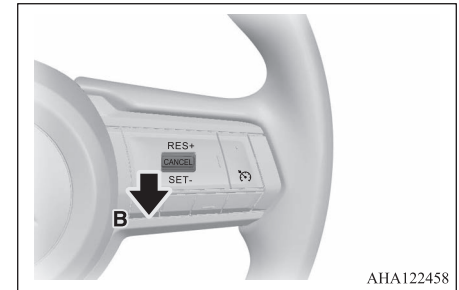
Menurunkan kecepatan tetap

E00609502227

Terdapat dua cara untuk menurunkan kecepatan tetap.

Tombol SET -

Kecepatan yang telah ditetapkan berkurang 1,0 km/jam setiap kali Anda menekan tombol “SET -” (B) saat kontrol ACC bekerja. Jika Anda menahan tombol ditekan ke bawah, kecepatan yang telah ditetapkan akan berkurang dengan kelipatan 5 km/jam.



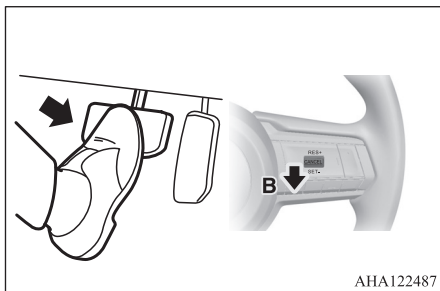
AHA122458

NOTE

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan ACC, tiap kali Anda menekan tombol “SET -” (B), kendaraan Anda akan melambat sekitar 1 km/jam.
Lihat ke “*Adaptive Cruise Control* [ACC]: Mengaktifkan *cruise control* (kontrol kecepatan otomatis)” di halaman 6-57.

Pedal rem

Saat mengemudi pada kecepatan tetap, gunakan pedal rem, sehingga *cruise control* akan dibatalkan, lalu tekan ke bawah tombol “SET -” (B) dan lepaskan beberapa saat kemudian untuk mendapatkan kecepatan jelajah yang baru.

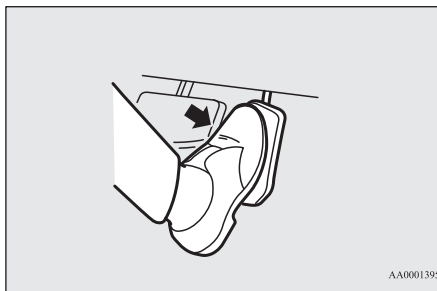


Meningkatkan atau menurunkan kecepatan untuk sementara

E00609601654

Meningkatkan kecepatan untuk sementara

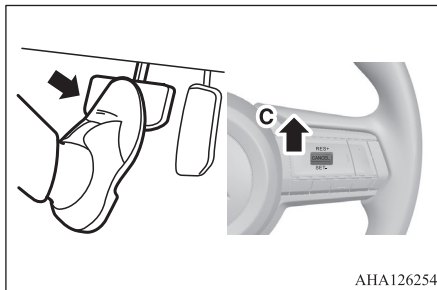
Tekan pedal gas. Saat Anda melepas pedal, Anda akan kembali ke kecepatan tetap Anda.



Menurunkan kecepatan untuk sementara

Tekan pedal rem untuk menurunkan kecepatan. Untuk kembali ke set speed sebelumnya, tekan "RES +" switch (C).

Lihat ke "Melanjutkan kecepatan tetap" pada halaman 6-43.

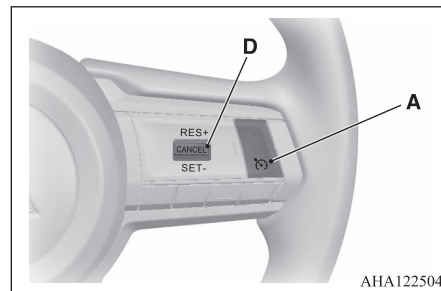


Menonaktifkan

E00609703369

Berkendara kecepatan tetap dapat di non-aktifkan dengan cara yang berikut ini:

- Tekan tombol *CRUISE CONTROL ON/OFF* (A). (*Cruise control* akan dinonaktifkan.)
- Tekan tombol "CANCEL" (D).
- Tekan brake pedal.



Berkendara kecepatan tetap akan dinonaktifkan secara otomatis melalui langkah berikut.

- Saat kecepatan Anda melambat hingga sekitar 15 km/jam atau lebih dibawah kecepatan tetap karena jalan menanjak, dan lainnya. (Kecuali untuk kendaraan yang dilengkapi dengan ACC)
- Saat kecepatan Anda melambat hingga pada kecepatan sekitar 30 km/jam atau kurang.

- Saat *active stability control* [ASC] mulai bekerja.
Lihat ke “*active stability control* [ASC]” di halaman 6-37.

⚠ WARNING

- Jangan menempatkan selektor di posisi “N” (*NEUTRAL*) saat menggunakan ACC (jika dilengkapi) atau *cruise control*. Fungsi kontrol menjadi tidak aktif dan kendaraan kehilangan pengereman regeneratif. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.

⚠ CAUTION

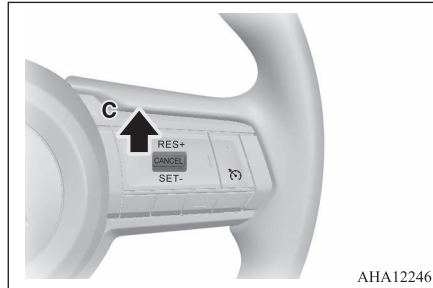
- Saat berkendara kecepatan tetap dinonaktifkan secara otomatis pada situasi selain disebutkan diatas, kemungkinan terjadi kegagalan pada sistem. Tekan tombol *CRUISE CONTROL ON/OFF* untuk mematikan *cruise control* dan periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Melanjutkan kecepatan tetap

E00609802552

Jika berkendara kecepatan tetap menjadi tidak aktif karena kondisi yang dijelaskan pada “Menonaktifkan” di halaman 6-42, Anda dapat melanjutkan kecepatan tetap sebelumnya dengan menekan tombol “RES +” (C) saat mengemudi

dengan kecepatan 30 km/jam atau lebih. Indikator “SET” akan muncul pada layar informasi pada kluster instrumen.



AHA122461

Tampilan indikator



(Hijau)

Dalam kondisi berikut, bagaimanapun, penggunaan tombol tidak memungkinkan Anda untuk melanjutkan kecepatan yang telah ditetapkan sebelumnya. Pada situasi ini, ulangi prosedur pengaturan kecepatan:

- Tombol *CRUISE CONTROL ON/OFF* ditekan.
- Mode operasi dalam posisi OFF.
- Tampilan indikator padam.

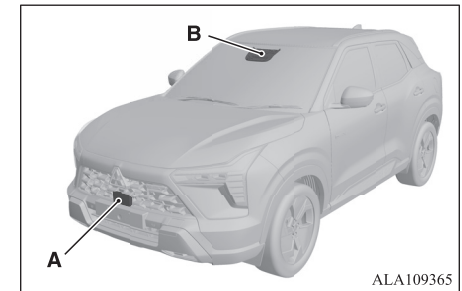
Adaptive Cruise Control [ACC]*

E00634601818

Adaptive Cruise Control [ACC] mempertahankan kecepatan yang dipilih tanpa membutuhkan Anda menekan pedal gas. Dengan menggunakan sensor (A) dan (B), ACC akan mengukur kecepatan relatif dan jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan yang di depan, dan mempertahankan jarak mengikuti yang telah ditentukan antara kendaraan Anda dengan kendaraan di depan melalui perlambatan kendaraan secara otomatis jika kendaraan Anda terlalu dekat dengan kendaraan di depan.

ACC adalah sistem bantuan pengemudi yang membantu kenyamanan pengemudian di jalan tol. Lampu rem akan menyala saat terjadi pengereman otomatis.

Jika Anda inginkan, *cruise control* tanpa intervensi dari kontrol jarak mengikuti dapat dipilih.



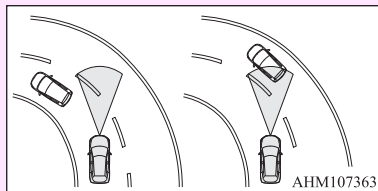
ALA109365

⚠ WARNING

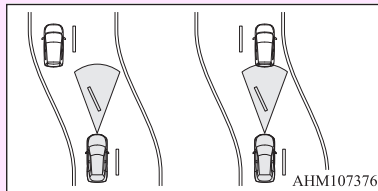
- Saat menggunakan ACC, perhatikan batas kecepatan resmi dan tentukan kecepatan kendaraan yang sesuai dengan kondisi jalan.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi dengan aman. Walaupun ACC telah digunakan, selalu perhatikan kondisi sekitar dan lakukan pengemudian yang aman.
- Jangan hanya bergantung pada ACC. ACC adalah sistem yang mengurangi beban pengemudi. ACC bukan sistem pencegah tabrakan atau sistem pengemudian otomatis. ACC tidak dirancang untuk mengkompensasi hilangnya perhatian pengemudi karena gangguan, kelalaian atau kurangnya penglihatan saat terjadi hujan dan kabut. Sistem ini bukan pengganti keselamatan Anda dan pengganti kewaspadaan Anda saat berkendara. Anda harus selalu siap melakukan pengereman secara manual.
- ACC tidak dapat mendeteksi dengan benar dalam situasi yang sesungguhnya tergantung pada tipe dan kondisi kendaraan di depan anda, kondisi cuaca, dan kondisi jalan. Selain itu, ACC tidak mampu sepenuhnya memperlambat jika kendaraan yang berada di depan melakukan pengereman mendadak atau kendaraan yang lain menyialip jalur Anda, sehingga kendaraan Anda mendekati kendaraan yang berada di depan. Penggunaan yang tidak tepat dari sistem ini atau hilangnya perhatian ke depan karena sepenuhnya bergantung pada ACC, dapat menimbulkan kecelakaan serius.

⚠ CAUTION

- Dalam situasi yang berikut, ACC secara sesaat tidak mampu mendeteksi kendaraan yang berada di depan atau memicu fungsi kontrol dan alarm karena mendeteksi sesuatu yang selain dari kendaraan yang berada depan.
- Saat mengemudi di jalan yang berliku termasuk pintu masuk/ pintu keluar atau mengemudi di samping jalur simpangan atau di jalur lalu lintas atau area yang serupa.



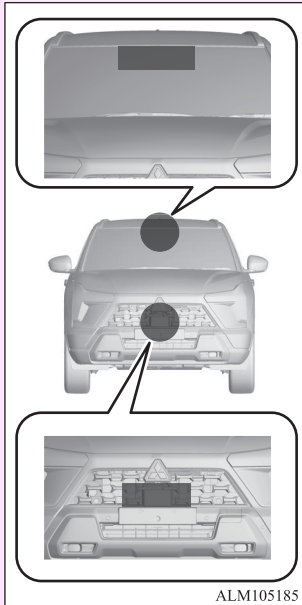
- Saat posisi kendaraan Anda berada di jalur yang tidak lurus, sering membelok ke kanan dan kiri, atau mengemudi dengan tidak stabil karena kecelakaan lalu lintas, permasalahan dengan sejumlah kendaraan, dan lainnya.
- Saat mengemudi di jalan dengan kendaraan di depan yang berjalan dalam posisi mengimbangi kendaraan Anda.

**⚠ CAUTION**

- Jangan menggunakan ACC dalam situasi yang berikut. Kegagalan untuk mengikuti instruksi dapat menimbulkan kecelakaan.
- Di jalan dengan lalu lintas yang padat atau di jalan yang berliku atau menurun dengan curam
- Jalan dengan permukaan yang licin, seperti jalan yang membeku, tertutup salju, dan jalan yang berlumpur
- Dalam kondisi cuaca yang buruk (hujan, salju, badai pasir, dan lainnya).
- Jalan dengan kemiringan yang tajam
- Jalan dengan lintasan yang menanjak dan menurun atau banyak perubahan kemiringan
- Dalam lalu lintas yang sering mempercepat dan melambat
- Saat suara alarm proximity sering terdengar
- Saat kendaraan Anda diderek atau kendaraan Anda menderek kendaraan yang lain.
- Saat kendaraan Anda di atas chassis dynamometer atau free roller.
- Saat tekanan udara di dalam ban tidak sesuai.
- Saat memasang ban cadangan untuk keadaan darurat.
- Pastikan untuk mengikuti pencegahan agar ACC selalu dalam kondisi pengoperasian yang benar. Penanganan yang tidak tepat pada komponen ACC dapat mengakibatkan penurunan kemampuan sensor.
- Hindari membenturkan sensor dengan kuat dan jangan mengotak-atik atau melepas baut pemasangan sensor.

⚠ CAUTION

- Penutup di depan sensor dan sensor harus dijaga kebersihannya.
- Jangan menutup area pemasangan sensor (area yang diarsir seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) dengan stiker, pelat nomor, atau apa pun seperti *grill guard*, dan lainnya.



- Penutup sensor depan tidak boleh dimodifikasi atau dicat.
- Hindari menggunakan ban dengan ukuran yang berbeda dari yang telah dispesifikasikan dan menggunakan ban yang telah aus.

⚠ CAUTION

- Jangan memodifikasi suspensi kendaraan Anda.
- Jika penutup di depan sensor atau sensor berubah bentuk akibat kecelakaan, jangan gunakan ACC dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 NOTE

- Ketika suhu luar -10°C atau lebih rendah saat ACC disetel atau kontrol ACC aktif, kejadian berikut mungkin terjadi.
- Kendaraan mungkin tidak dapat berakselerasi meskipun Anda menaikkan kecepatan yang disetel.
- ACC mungkin tidak dapat mempertahankan jarak dengan kendaraan di depan. Dalam kejadian ini, batalkan ACC. Anda dapat menggunakan ACC ketika suhu sistem *Hybrid EV* naik. Lihat ke “Perhatian dan tindakan yang berhubungan dengan dingin yang berlebihan” di halaman 2-10.

Saat ACC mendeteksi tidak ada kendaraan yang berada di depan dalam jarak yang telah ditentukan

E00638100162

Kendaraan Anda melaju dengan kecepatan yang Anda tetapkan.

Dimungkinkan untuk mengatur kecepatan antara sekitar 30 hingga 135 km/jam.

📖 NOTE

- Jika kecepatan kendaraan melebihi kecepatan yang ditetapkan pada kemiringan menurun, ACC secara otomatis menerapkan rem untuk mempertahankan kecepatan kendaraan.
- Saat menekan pedal rem sementara rem otomatis sedang dilakukan, maka pedal rem terasa berat, tetapi hal ini bukanlah sesuatu yang tidak normal. Anda dapat menekan pedal dengan lebih kuat agar memberikan tenaga pengereman yang lebih besar.
- Suara akan terdengar saat pengereman otomatis, tetapi hal ini dioperasikan oleh kontrol pengereman dan bukanlah sesuatu yang tidak normal.

Saat ACC mendeteksi tidak ada kendaraan yang berada di depan dalam jarak yang telah ditentukan

E00638000507

ACC melakukan kontrol untuk mempertahankan jarak mengikuti (jarak waktu) sesuai dengan kecepatan kendaraan Anda dan kendaraan yang berada di depan sambil mengaktifkan pengereman sesuai kebutuhan.

Tipe 1



Tipe 2



Adaptive Cruise Control [ACC]*

Saat ACC di kondisi kendaraan tidak bergerak, “*ACC READY TO RESUME*” akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen.



Untuk mulai bergerak lagi, tekan tombol atau tekan pedal akselerator.

Saat kendaraan di depan berhenti, Anda dapat mengatur start otomatis dengan menekan tombol.

Jika kendaraan di depan mulai bergerak lagi setelah mengatur start otomatis, kendaraan Anda akan mulai bergerak secara otomatis.

Jika kendaraan di depan tidak mulai bergerak dalam waktu 3 detik setelah menyetel start otomatis, kendaraan Anda akan kembali ke kondisi kendaraan diam.

⚠ WARNING

- Jangan pernah meninggalkan kendaraan Anda saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak. Saat meninggalkan kendaraan, aktifkan rem parkir elektrik dan tempatkan posisi selektor pada posisi “P” (PARK).

NOTE

- Saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, lampu berhenti akan menyala.
- Saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, kendaraan tidak akan mulai bergerak lagi kecuali Anda menekan tombol atau menekan pedal akselerator.
- Jika tuas sinyal belok dioperasikan sementara ACC diaktifkan, sistem akan mempercepat kendaraan untuk membantu Anda menyalip kendaraan di depan. (Fungsi ini diaktifkan walaupun *Blind Spot Warning* mengingatkan Anda bahwa ada kendaraan lain yang mendekati kendaraan Anda.)
- Jika kendaraan di depan mulai bergerak lagi dalam 3 detik setelah berhenti, kendaraan Anda akan mulai bergerak.
- Jika kendaraan yang di depan dan Anda mengikuti kendaraan tersebut melaju kecepatan yang lebih rendah dibandingkan set speed, maka set speed sendiri yang akan menurunkan tanpa melakukan perlambatan aktual.

Saat ACC mendeteksi tidak ada kendaraan yang berada di depan, buzzer akan berbunyi dan simbol dari kendaraan yang melaju akan menghilang dari layar. Kendaraan akan mempercepat secara perlahan untuk melanjutkan set speed dan terus melaju hingga mencapai set speed.

Tipe 1

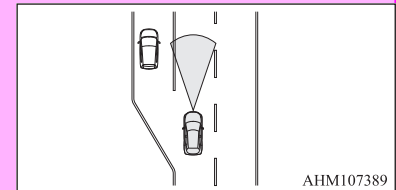


Tipe 2



⚠ WARNING

- Kendaraan Anda akan mempercepat hingga mencapai set speed dalam situasi yang berikut. Lakukan pengereman, bila diperlukan, untuk memperlambat.
- Saat kendaraan Anda tidak mengikuti lagi kendaraan yang berada di depan, seperti keluar dari jalan tol atau saat kendaraan Anda atau kendaraan di depan berubah jalur.



⚠ WARNING

- Saat mengemudi di jalan yang berkelok.



AHM107392

- Jika kendaraan yang di depan berbelok atau berubah jalur dan kendaraan lainnya yang diam berada di depan kendaraan tersebut, ACC tidak melakukan kontrol perlambatan kepada kendaraan yang diam.

Alarm proximity

E00634701428

Saat ACC sedang aktif, jika kendaraan Anda terlalu dekat dengan kendaraan yang berada di depan; karena ACC tidak membolehkan perlambatan yang mendadak (dalam beberapa hal karena perlambatan mendadak dari kendaraan di depan atau kendaraan yang menyalip kendaraan anda), maka ACC memberikan peringatan dan membunyikan buzzer dan menampilkan pesan. Jika hal ini terjadi, tambahkan jarak mengikuti dengan menekan pedal rem atau melakukan kontrol perlambatan lainnya.

BRAKE!**⚠ CAUTION**

- Saat ACC tidak digunakan, nonaktifkan ACC untuk mencegah kesalahan pengoperasian dan kecelakaan yang tidak terduga.
- Jangan mengoperasikan ACC dari luar kendaraan.
- Tidak ada kontrol atau peringatan dalam situasi yang berikut.
 - Sesuatu yang selain dari kendaraan seperti pejalan kaki yang mendekat.
 - Ketika ada yang tidak normal pada ACC (Ketika ACC mendeteksi ketidaknormalan, maka diindikasikan “ACC SERVICE REQUIRED”).
 - Saat ACC tidak dapat diaktifkan untuk sementara, maka muncul “ACC TEMPORARILY NOT AVAILABLE”.
 - Saat kondisi sensor tidak bersih, maka muncul “DRIVER ASSISTANCE RADAR BLOCKED” dan/atau “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED”.
- ACC tidak melakukan kontrol percepatan maupun perlambatan dan hanya mengeluarkan peringatan dalam situasi berikut.
 - Kendaraan di depan sedang parkir atau melaju dengan kecepatan yang sangat lambat.

⚠ CAUTION

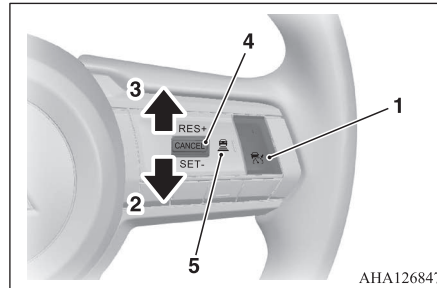
- ACC mungkin tidak dapat mempertahankan kecepatan yang ditetapkan atau jarak ke kendaraan di depan dan mungkin tidak memperingatkan pengemudi, jika ACC tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan dengan benar dalam situasi berikut.
 - Dalam kejadian ini, ACC mungkin mempercepat atau memperlambat kendaraan dengan tidak direncanakan. Pastikan terhadap keselamatan seperti menekan pedal rem bila diperlukan.
 - Ketika kendaraan lain memotong jalur di depan kendaraan Anda dengan jarak yang sangat dekat.
 - Ketika kendaraan di depan bergeser ke kiri atau ke kanan.
 - Ketika kendaraan di depan adalah trailer yang sedang menderek.
 - Kendaraan yang di depan bergerak dengan kecepatan yang sangat lambat dibandingkan kendaraan Anda.
 - Sepeda motor atau sepeda.
 - Trailer pengangkut barang yang tidak membawa kontainer.
 - Kendaraan yang memiliki muatan yang menonjol dari pengangkutnya.
 - Kendaraan yang memiliki ketinggian yang rendah.
 - Kendaraan ini memiliki jarak sumbu roda yang sangat tinggi.
 - Saat mengemudi dengan menanjak dan menurun yang berulang-ulang.
 - Saat mengemudi di permukaan jalan yang tidak rata atau bergelombang.
 - Saat mengemudi di jalan yang dikelilingi oleh dinding yang tinggi dan lainnya.*
 - Saat mengemudi di terowongan.

⚠ CAUTION

- Ketika Anda membawa muatan yang sangat berat di kursi belakang atau bagasi.
 - Setelah sistem *hybrid EV* dihidupkan beberapa saat.
 - Saat mengemudi di jalan yang berliku termasuk pintu masuk/ pintu keluar atau mengemudi di samping jalur simpangan atau di jalur lalu lintas atau area yang serupa.
 - Ketika bagian penutup di depan sensor dan sensor menjadi kotor atau terkena salju dan es*.
 - Saat terciprat air, salju atau pasir di jalan oleh kendaraan yang di depan atau kendaraan yang mendekat*.
 - Dalam cuaca buruk (hujan, salju, pasir badai dan lainnya)*.
 - Gelombang elektromagnetik yang sangat kuat yang berasal dari perangkat radio ilegal, percikan kabel, atau stasiun radar*.
- *: Setelah kontrol ACC telah dibatalkan secara otomatis karena mendeteksi kemampuan yang menurun, ACC tidak beroperasi untuk sementara dan menginformasikan kepada pengemudi melalui buzzer dan indikasi. Saat ACC dalam kondisi yang memungkinkan beroperasi, maka indikasi akan dibatalkan. Jika indikasi tidak hilang, ada kemungkinan adanya kelainan pada ACC. Harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tombol ACC

E00634801227



AHA126847

1- Tombol ACC ON/OFF

Digunakan untuk mengaktifkan dan nonaktif ACC atau fungsi *cruise control*.

2- Tombol “SET -”

Digunakan untuk menetapkan kecepatan yang diinginkan dan mengurangi kecepatan yang telah ditetapkan.

3- Tombol “RES +”

Digunakan agar ACC beroperasi pada kecepatan yang ditetapkan sejak awal dan juga untuk meningkatkan kecepatan yang telah ditetapkan.

4- Tombol “CANCEL”

Digunakan untuk membatalkan fungsi kontrol ACC atau *cruise control*.

5- Tombol ACC distance

Digunakan untuk mengubah pengaturan jarak mengikuti antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan.

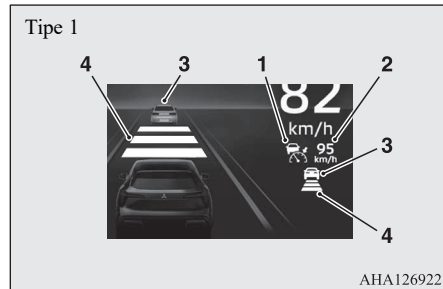
NOTE

- Operasikan setiap tombol dengan benar dan bergantian.
ACC bisa menjadi tidak aktif atau fungsi kontrol dapat dibatalkan jika dua atau lebih tombol ditekan secara bersamaan.

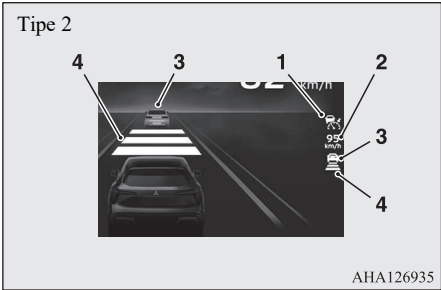
Tampilan bantuan pengemudian

E00634901273

Indikator berikut ini (kecuali untuk kendaraan di simbol depan pada layar multi informasi) menyala dalam warna abu-abu saat ACC ON (“Stand by”), dan kemudian berubah menjadi hijau saat ACC “Aktif”.



AHA126922



1- Indikator ACC:

Mengindikasikan ACC dalam kondisi ON.

2- Set speed:

Mengindikasikan target kecepatan.

NOTE

- Ketika kecepatan target ditetapkan, penanda ditampilkan pada *speedometer*. (Hanya tipe 1)

3-Symbol kendaraan yang berada di depan:

Akan muncul saat ACC mendeteksi adanya kendaraan di depan.

[Tampilan]	Status	
	Mendeteksi kendaraan di depan	Tidak mendeteksi kendaraan di depan
Layar multi informasi		Tidak ada simbol
Tampilan pendukung pengemudian		

4-Symbol pengaturan jarak mengikuti:

Mengindikasikan penentuan jarak mengikuti.

Simbol pengaturan jarak mengikuti	Simbol	
	Layar multi informasi	Tampilan pendukung pengemudi
Jauh		

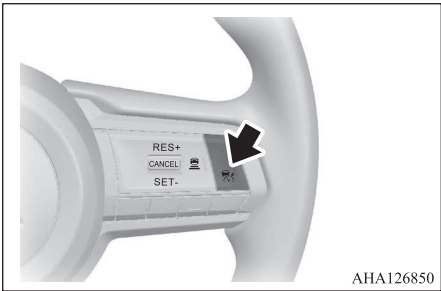
Simbol pengaturan jarak mengikuti	Simbol	
	Layar multi informasi	Tampilan pendukung pengemudi
Sedang		
Dekat		

Bagaimana cara menggunakan ACC

E00635001893

Untuk memulai (berada dalam kondisi siaga) ACC

Dengan mengoperasikan mode pengaturan menjadi “ON”, tekan tombol “ACC ON/OFF” untuk mengaktifkan ACC.



Adaptive Cruise Control [ACC]*

Tampilan di kluster instrumen akan berubah untuk menunjukkan informasi ACC.

Apabila ACC diaktifkan, maka ACC dalam keadaan siaga sehingga fungsi kontrol apa pun belum dimulai.

Tipe 1



Tipe 2



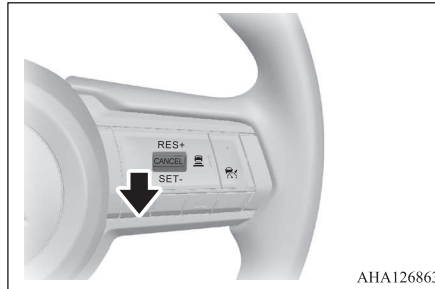
NOTE

- Walaupun ACC dalam kondisi diaktifkan saat mode operasi tombol power disetel menjadi OFF, namun sistem tidak secara otomatis menjadi aktif saat mode operasi tombol power disetel menjadi ON di waktu yang berikutnya.

Agar kontrol ACC menjadi aktif

Dengan ACC yang telah diaktifkan (dalam kondisi siaga), tekan ke bawah tombol “SET -” saat pengemudian.

Saat tercapai kecepatan yang Anda inginkan, lepaskan tombol “SET -”; selanjutnya kecepatan ini menjadi kecepatan yang ditetapkan dan ACC memulai kontrol kecepatan pada kecepatan yang telah ditetapkan.



Kecepatan yang ditetapkan ditunjukkan di kluster instrumen.

ACC dapat dipilih antara sekitar 30 hingga 135 km/jam.

Anda dapat menyetel dan mulai melakukan kontrol kecepatan saat mengemudi dengan kecepatan sekitar 0 sampai 30 km/jam dan terdeteksi kendaraan yang berada di depan. Dalam hal ini, target set speed menjadi 30 km/jam.

Pengaturan ACC dengan kecepatan yang diluar batas kecepatan tidak memungkinkan.

Saat ACC diinisialisasi, lampu indikator ACC, kecepatan yang disetel, dan simbol pengaturan jarak pada kluster instrumen akan berubah menjadi hijau. Pada saat yang sama, tampilan yang menunjukkan simbol kendaraan yang melaju di depan (hanya pada saat ACC mendeteksi kendaraan di depan) dialihkan ke tampilan mode kontrol.

Tipe 1



Tipe 2



Saat ACC diaktifkan (dalam kondisi siaga), jika Anda menekan tombol “SET -” saat kendaraan di depan terdeteksi sementara kendaraan Anda berhenti dan Anda menekan pedal rem, “READY TO RESUME” akan muncul dan kecepatan kendaraan akan disetel menjadi 30 km/jam.



NOTE

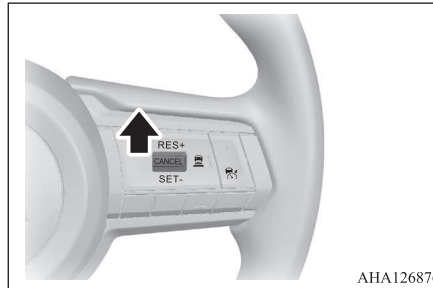
- ACC tidak dapat disetel saat muncul salah satu kondisi yang berikut. Anda diingatkan berada dalam kondisi tersebut oleh bunyi buzzer.
- Saat kendaraan melaju dengan kecepatan antara sekitar 0 hingga 30 km/jam dan ACC tidak mendeteksi kendaraan di depan.
- Saat ASC dalam kondisi OFF.
- Saat ABS, ASC, fungsi kontrol traksi atau FCM sedang bekerja.
- Saat tuas selektor dalam posisi selain dari posisi "D" (*DRIVE*).
- Saat pedal rem ditekan (hanya saat kendaraan sedang melaju).
- Saat rem parkir elektrik diterapkan.
- Ketika ACC menentukan bahwa kinerjanya telah menurun karena ada kontaminan yang menempel pada sensor atau gangguan gelombang elektromagnetik yang kuat dari sumber seperti perangkat radio ilegal, percikan api dari kabel, atau stasiun radar.
- Bila ada ketidaknormalan pada ACC.
- Pada saat sabuk keselamatan pengemudi dilepaskan.
- Saat pintu pengemudi terbuka.
- Pada saat kendaraan berhenti di kemiringan yang curam.
- Sistem *Hybrid EV* tidak beroperasi.
- Jeda waktu sejak sistem *Hybrid EV* dihidupkan kurang dari 7 detik.

Menaikkan kecepatan tetap

Ada dua cara untuk menaikkan kecepatan tetap.

Menggunakan tombol "RES +":

Set speed bertambah hingga 1 km/jam setiap kali Anda menekan tombol "RES +" pada saat kontrol ACC sedang bekerja. Jika Anda menahan tombol yang ditekan, maka set speed akan bertambah 5 km/jam secara bertahap.



AHA126876

NOTE

- Terdapat tundaan waktu antara pengaturan kecepatan yang baru dengan percepatan pada kecepatan yang sesungguhnya.
- Operasi pengaturan kecepatan dapat dilakukan saat ada kendaraan di depan. Dalam hal ini, set speed akan meningkat tanpa melakukan percepatan yang sesungguhnya.

NOTE

- Saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, kecepatan kendaraan tidak dapat disetel.

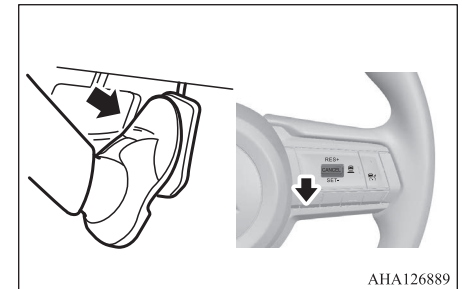
CAUTION

- Penyetelan kecepatan harus ditetapkan pada kecepatan yang sesuai dengan situasi.

Menggunakan pedal gas:

Saat pedal gas ditekan sambil mengemudi dengan kontrol ACC sedang bekerja, secara temporer Anda dapat mempercepat kendaraan melebihi set speed.

Pada saat kecepatan kendaraan dinaikkan ke kecepatan yang Anda inginkan, tekan ke bawah dan lepaskan switch "SET -"; kecepatan yang baru kemudian ditetapkan di ACC.



AHA126889

⚠ CAUTION

- Kontrol rem ACC dan fungsi *proximity alarm* tidak bekerja saat pedal gas ditekan.

📖 NOTE

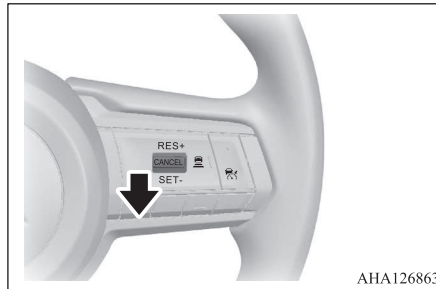
- Indikasi kecepatan yang ditetapkan pada layar berubah menjadi abu-abu ketika pedal gas ditekan. Indikasi ini akan tetap ada selama pedal dalam posisi ditekan.
- Kontrol ACC pada kecepatan yang telah ditetapkan sebelumnya akan dilanjutkan segera setelah Anda melepaskan pedal gas. Dalam kondisi tertentu, kontrol rem dan fungsi alarm pada ACC untuk sementara tidak bekerja sesaat setelah melepas pedal gas.
- Penyetelan kecepatan yang telah ditetapkan tidak dapat dilakukan saat pedal gas dalam posisi ditekan.

Menurunkan kecepatan tetap

Terdapat dua cara untuk menurunkan kecepatan tetap.

Menggunakan tombol “SET-”:

Kecepatan yang telah ditetapkan berkurang 1 km/jam setiap kali Anda menekan tombol “SET -” saat kontrol ACC bekerja. Jika Anda menahan tombol ditekan ke bawah, kecepatan yang telah ditetapkan akan berkurang dengan kelipatan 5 km/jam.



📖 NOTE

- Terdapat tundaan waktu antara pengaturan kecepatan yang baru dengan perlambatan pada kecepatan yang sesungguhnya.
- Saat ACC berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, kecepatan kendaraan tidak dapat disetel.

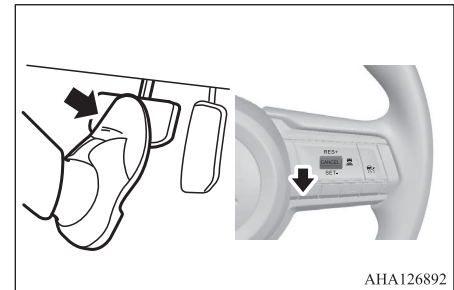
⚠ CAUTION

- Penyetelan kecepatan harus ditetapkan pada kecepatan yang sesuai dengan situasi.

Menggunakan pedal rem:

Jika Anda menekan pedal rem sementara kontrol ACC sedang bekerja, maka kontrol akan dibatalkan, sehingga Anda dapat memperlambat kendaraan.

Pada saat kendaraan melambat ke kecepatan yang Anda inginkan, tekan ke bawah tombol “SET -”; kecepatan yang baru kemudian ditetapkan dalam ACC.

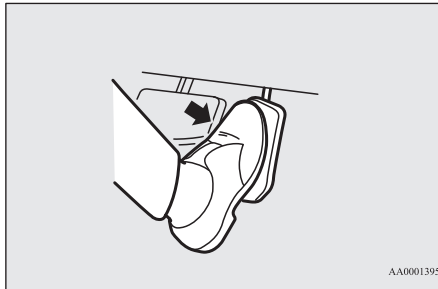


📖 NOTE

- Kontrol ACC dibatalkan jika Anda menekan pedal gas dan kontrol ACC tidak dilanjutkan walaupun Anda telah melepas pedal.

Mempercepat kendaraan secara sesaat

Tekan pedal gas agar mempercepat kendaraan secara sesaat. Lepaskan pedal untuk memulai ulang kontrol ACC.



⚠ CAUTION

- Kontrol rem ACC dan fungsi *proximity alarm* tidak bekerja saat pedal gas ditekan.
- Penyetelan kecepatan harus ditetapkan pada kecepatan yang sesuai dengan situasi.

📖 NOTE

- Indikasi kecepatan yang ditetapkan pada layar berubah menjadi abu-abu ketika pedal gas ditekan. Indikasi ini akan tetap ada selama pedal dalam posisi ditekan.

📖 NOTE

- Dalam kondisi tertentu, kontrol rem dan fungsi alarm pada ACC untuk sementara tidak bekerja setelah melepas pedal gas.
- Penyetelan kecepatan yang telah ditetapkan tidak dapat dilakukan saat pedal gas dalam posisi ditekan.

Mengakhiri kontrol ACC

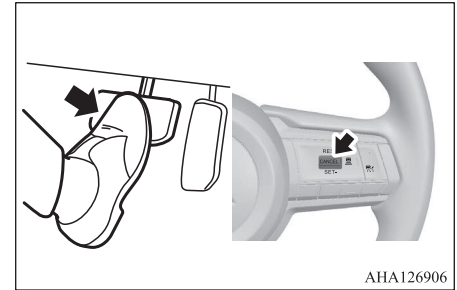
E00638200671

Membatalkan kontrol ACC

Anda dapat membatalkan kontrol ACC menggunakan salah satu cara yang dibawah ini.

Saat kontrol dibatalkan, maka ACC akan berada di posisi siaga. Anda dapat membuat ACC memulai ulang kontrol dengan menggunakan tombol “SET -” atau “RES +” jika kondisi untuk mengaktifkan kontrol telah terpenuhi.

- Tekan tombol “CANCEL”.
- Tekan pedal rem (kecuali untuk kondisi kendaraan tidak bergerak).



📖 NOTE

- Anda dapat juga membatalkan kontrol ACC dengan menekan tombol ACC ON/OFF. Jika tombol ditekan. Maka ACC menjadi tidak aktif.
- Jika Anda menekan tombol “CANCEL” atau tombol ACC ON/OFF untuk membatalkan kondisi menahan kendaraan dalam keadaan tidak bergerak, rem parkir elektrik akan secara otomatis diterapkan dan kendaraan akan ditahan dalam keadaan tidak bergerak.

Adaptive Cruise Control [ACC]*

Ketika ACC beralih ke kondisi siaga akibat pembatalan kontrol ACC, lampu indikator ACC, kecepatan yang disetel, dan simbol pengaturan jarak pada kluster instrumen akan berubah menjadi abu-abu. Pada saat yang sama, tampilan simbol kendaraan yang sedang melaju di depan (hanya saat ACC mendeteksi kendaraan) ditempatkan dalam kondisi siaga pada tampilan.

Tipe 1

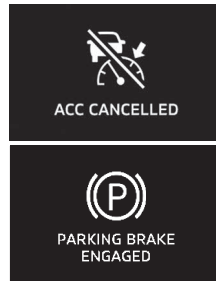


Tipe 2



Kontrol ACC secara otomatis dibatalkan dan ACC berada dalam kondisi siaga dalam salah satu situasi yang tercantum di bawah ini; Anda akan diberi tahu tentang kondisi ini melalui bunyi buzzer dan pesan pada layar informasi di kluster instrumen. Anda dapat membuat ACC memulai kembali kontrol dengan menggunakan tombol “SET-” atau “RES +” jika kondisi untuk memulai kembali kontrol telah ditetapkan kembali.

Jika ACC dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, rem parkir elektrik akan beroperasi.



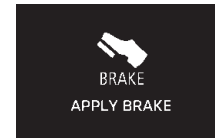
- Saat ASC tidak diaktifkan.
- Saat ABS, ASC atau fungsi kontrol traksi sedang dioperasikan.
- Saat rem parkir elektrik diterapkan.
- Saat tuas selektor dalam posisi selain dari posisi “D” (*DRIVE*).
- Pada saat sabuk keselamatan pengemudi dilepaskan.
- Saat pintu pengemudi terbuka.
- Sistem *Hybrid EV* berhenti saat mengemudi.
- Ketika ACC tidak lagi mendeteksi kendaraan di depan saat berada dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak.
- Saat kendaraan dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak selama 3 menit atau lebih.
- Saat ACC mendeteksi kendaraan meluncur turun di kemiringan ketika kendaraan dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak.
- Ketika setir kemudi diputar hingga sudut lebar.
- Saat setir kemudi diputar dengan cepat.

⚠ WARNING

- **Jangan menempatkan selektor di posisi “N” (*NEUTRAL*) saat menggunakan ACC atau *cruise control*. Fungsi kontrol menjadi tidak aktif dan kendaraan kehilangan pengereman regeneratif. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.**

Jika ACC menilai bahwa kondisi menahan kendaraan tidak bergerak tidak dapat lagi dipertahankan di lereng yang curam setelah kendaraan Anda berhenti ketika kendaraan di depan berhenti, sebuah peringatan akan muncul di layar informasi pada kluster instrumen.

Dalam kejadian ini, kondisi menahan kendaraan tidak bergerak akan dibatalkan jika Anda menginjak pedal rem.



Jika kinerja deteksi ACC menurun, seperti dalam situasi berikut, atau jika ACC menilai bahwa sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu, pengoperasian ACC akan dibatalkan secara otomatis, lalu buzzer akan berbunyi dan sebuah pesan akan muncul untuk menginformasikan kepada pengemudi.



Hal ini dapat terjadi ketika ada ketidaknormalan sehingga ACC untuk sementara tidak berfungsi.



Hal ini dapat terjadi ketika

- Saat kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, badai pasir dan lainnya.
- Benda asing, seperti lumpur, salju atau es, menempel di permukaan sensor.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat menyiprat air, salju atau lumpur.
- Mengemudi di jalan sepi dengan sedikit kendaraan dan penghalang di depan.

- Gelombang elektromagnetik yang sangat kuat yang berasal dari perangkat radio ilegal, percikan dari kabel, atau stasiun radar.

Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan ACC mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

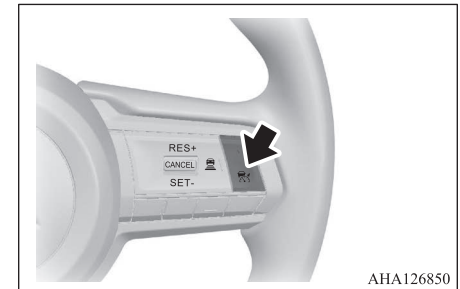
Ketika ACC mendeteksi ketidaknormalan pada sistem, ACC akan dinonaktifkan, buzzer akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan di kluster instrumen.

Jika pesan tetap ada bahkan setelah mode operasi tombol power diubah menjadi OFF dan kemudian diubah lagi menjadi ON, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



Menonaktifkan ACC

Tekan tombol ACC ON/OFF saat ACC dalam kondisi ON untuk menonaktifkan ACC.



NOTE

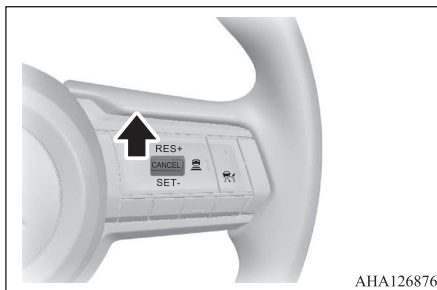
- Menekan tombol akan menonaktifkan ACC meskipun dalam keadaan aktif.
- Kecepatan yang ditetapkan akan dibatalkan saat ACC dinonaktifkan atau mode operasi tombol power disetel menjadi OFF.
- Jika ACC dalam kondisi ON saat mode operasi tombol power disetel menjadi OFF, ACC akan disetel menjadi OFF saat mode operasi tombol power disetel ke ON di waktu berikutnya.

Melanjutkan kontrol

E00638300281

Setelah membatalkan kontrol ACC (seperti menempatkan sistem dalam kondisi siaga) dengan menekan tombol “*CANCEL*” atau menekan pedal rem, Anda dapat melanjutkan kontrol ACC pada kecepatan yang telah ditetapkan sebelumnya jika Anda menekan tombol “*RES +*”.

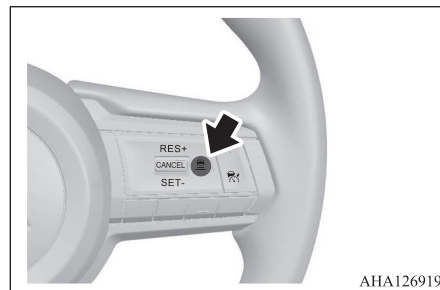
Saat ACC dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak, “*ACC READY TO RESUME*” akan muncul pada meter. Jika Anda menekan tombol “*RES +*” saat pesan ditampilkan pada meter, kendaraan akan menunggu untuk dihidupkan selama 3 detik. Jika kendaraan di depan mulai bergerak saat kendaraan Anda sedang menunggu untuk dihidupkan, kendaraan Anda akan secara otomatis mulai bergerak. Jika kendaraan Anda tidak mulai bergerak selama 3 detik, kendaraan Anda dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak.



AHA126876

NOTE

- Kondisi yang harus dipenuhi sebelum kontrol ACC dapat dilanjutkan adalah sama seperti untuk memulai kontrol ACC.
- Saat pedal rem ditekan, kendaraan tidak akan mulai bergerak lagi meskipun pengemudi mengoperasikan tombol.



AHA126919

NOTE

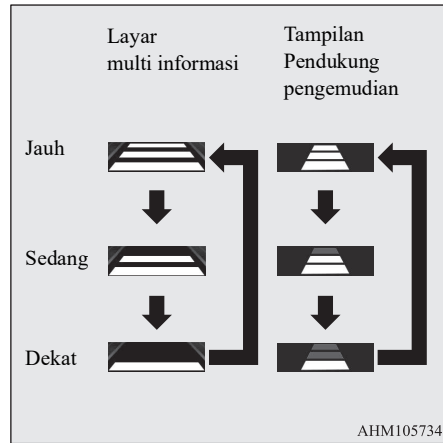
- Jarak mengikuti akan berubah sebagai fungsi dari kecepatan; lebih cepat *set speed*, maka lebih panjang jarak mengikuti.

Mengganti pengaturan jarak mengikuti

E00638400312

Setiap kali Anda menekan tombol pengaturan jarak mengikuti ACC, pengaturan jarak mengikuti akan berubah secara berurutan. Bahkan setelah menonaktifkan ACC dan menempatkan mode operasi tombol power menjadi OFF, ACC akan menyimpan pengaturan jarak mengikuti yang terakhir Anda pilih dalam memori.

Pengaturan jarak mengikuti



Mengaktifkan *cruise control* (kontrol kecepatan otomatis)

E00638500472

Jika Anda menahan tombol ACC ON/OFF yang ditekan dengan mode operasi tombol power disetel menjadi ON dan ACC dalam kondisi OFF, maka *cruise control* akan diaktifkan. Tampilan pada kluster instrumen kemudian berubah ke layar *cruise control*. *Cruise control* akan dinonaktifkan jika Anda menyatel mode operasi tombol power menjadi OFF.

Lihat ke “*Cruise control*” di halaman 6-39.



CAUTION

- *Cruise control* (sistem kontrol kecepatan kendaraan otomatis) tidak memperingatkan melalui *proximity alarm* dan kontrol jarak antara kendaraan dengan kendaraan di depan.

Mengemudi dengan kecepatan yang ditetapkan akan dinonaktifkan secara otomatis dalam kondisi berikut ini.

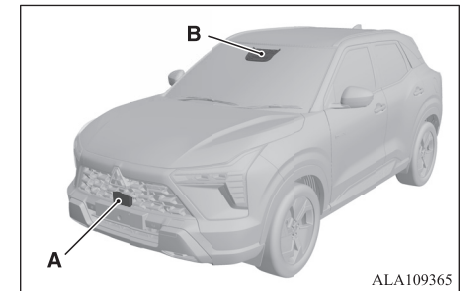
- Saat ASC dalam kondisi OFF.
- Saat ABS, ASC, fungsi kontrol traksi atau FCM sedang bekerja.
- Saat rem parkir elektrik diterapkan.
- Saat tuas selektor dalam posisi selain dari posisi “D” (*DRIVE*).
- Pada saat sabuk keselamatan pengemudi dilepaskan.
- Saat pintu pengemudi terbuka.
- Sistem *Hybrid EV* tidak bekerja.
- Ketika setir kemudi diputar hingga sudut lebar.
- Saat setir kemudi diputar dengan cepat.

Pengemudian dengan kecepatan yang telah ditetapkan juga dinonaktifkan secara otomatis dalam kondisi untuk menghentikan *cruise control*. Untuk perinciannya, lihat “*Cruise control*: Untuk menonaktifkan” pada halaman 6-42.

Sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM]*

E00635101807

Sistem *Forward Collision Mitigation* [FCM] dapat membantu pengemudi ketika ada risiko tabrakan depan dengan kendaraan di hadapannya pada jalur yang dilalui.



FCM menggunakan sensor radar (A) yang terletak di bagian depan kendaraan dan kamera (B) yang terpasang di belakang kaca depan untuk mengukur jarak ke objek yang terdeteksi oleh sensor di jalur yang sama.

WARNING

- **Jangan mencoba untuk mengkonfirmasi pengoperasian FCM. Dalam situasi tertentu, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.**

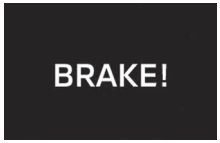
 **WARNING**

- FCM merupakan alat bantu tambahan bagi pengemudi. Ini tidak menggantikan perhatian pengemudi terhadap kondisi lalu lintas atau tanggung jawab untuk mengemudi secara aman. FCM tidak dapat mencegah kecelakaan akibat kecerobohan atau teknik mengemudi yang berbahaya.
- Sistem FCM tidak berfungsi di semua kondisi mengemudi, lalu lintas, cuaca, dan kondisi jalan.

Pengoperasian FCM

E00656100164

Jika terdeteksi adanya risiko tabrakan ke depan, FCM akan memberikan peringatan terlebih dahulu kepada pengemudi dengan mengedipkan peringatan di kluster instrumen dan memberikan peringatan yang dapat didengar. Selain itu, FCM akan melakukan pengereman parsial. Jika pengemudi menginjak rem dengan cepat dan kuat, namun FCM mendeteksi masih ada kemungkinan tabrakan ke depan, sistem secara otomatis akan meningkatkan gaya pengereman. Jika pengemudi belum melakukan tindakan apa pun, FCM menunjukkan peringatan visual, kemudian sistem akan melakukan pengereman parsial. Jika risiko tabrakan semakin dekat, FCM secara otomatis akan melakukan pengereman yang lebih kuat.

Visual	Dapat terdengar
	Buzzer/ Buzzer dengan nada tinggi

FCM akan berfungsi ketika kendaraan Anda dikemudikan dengan kecepatan lebih dari sekitar 10 km/jam. Pengereman FCM beroperasi pada kecepatan antara sekitar 10 sampai 80 km/jam.

 **NOTE**

- Lampu rem kendaraan akan menyala saat FCM melakukan pengereman.
- Saat FCM mendeteksi adanya rintangan di lajur kendaraan dan menampilkan peringatan FCM, suara bising mungkin terdengar dari ruang mesin saat kendaraan memacu pengereman untuk meningkatkan waktu respon.

Tergantung pada kecepatan kendaraan dan jarak ke kendaraan lain di depan, serta kondisi mengemudi dan jalan raya, sistem ini dapat membantu pengemudi menghindari tabrakan dari arah depan atau dapat membantu mengurangi akibat tabrakan yang tidak dapat dihindari. Jika pengemudi mengendalikan setir kemudi, berakselerasi atau mengerem, FCM akan berfungsi sebentar atau tidak akan berfungsi. Saat pengereman FCM telah bekerja, sistem akan mengeluarkan peringatan visual berupa pesan

“FCM BRAKE ACTIVATED” pada kluster instrumen. FCM tidak beroperasi selama sekitar 5 detik setelah pengereman FCM selesai beroperasi.



Jika FCM telah menghentikan kendaraan, kendaraan akan tetap berhenti selama sekitar 3 detik sebelum rem dilepaskan. FCM juga memberikan bantuan gaya pengereman saat Anda menekan pedal rem untuk menghindari tabrakan ke depan. Ini adalah fungsi untuk membantu kekuatan pengereman ketika gaya pengereman tidak mencukupi. Pengereman otomatis akan berhenti dalam kondisi yang berikut:

- Ketika setir kemudi diputar sejauh yang diperlukan untuk menghindari tabrakan.
- Ketika tidak ada lagi kendaraan yang terdeteksi berada di depan.
- Saat menekan pedal gas.

 **WARNING**

- Daftar dibawah ini adalah batasan sistem untuk FCM. Tidak mengoperasikan kendaraan sesuai dengan batasan sistem ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- FCM tidak dapat mendeteksi semua kendaraan dalam semua kondisi.

⚠ WARNING

- FCM tidak mendeteksi objek yang berikut:
 - Benda kecil dan binatang.
 - Kendaraan yang menyeberang.
 - Penghalang di pinggir jalan.
 - Kendaraan yang diparkir.
- FCM memiliki beberapa batasan kemampuan.
 - Jika ada kendaraan yang tidak bergerak berada di jalur kendaraan, FCM tidak akan berfungsi saat kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi.
- FCM mungkin tidak berfungsi jika kendaraan yang tidak lebar berada di depan (misalnya, sepeda motor).
- FCM mungkin tidak berfungsi jika perbedaan kecepatan antara kedua kendaraan terlalu kecil.
- FCM mungkin tidak melakukan pengereman saat kecepatan tinggi kendaraan dalam rentang operasi.
- FCM mungkin tidak berfungsi dengan benar atau mungkin tidak mendeteksi kendaraan di depan dalam kondisi yang berikut:
 - Dalam kondisi gelap atau remang-remang, seperti di malam hari atau di terowongan, termasuk jika lampu depan kendaraan Anda mati atau redup, atau lampu belakang kendaraan di depan mati.
 - Ketika arah kamera tidak sejajar.
 - Jarak pandang yang buruk (kondisi seperti hujan, salju, kabut, badai debu, badai pasir, dan cipratan jalan dari kendaraan lain)

⚠ WARNING

- Mengemudi di jalan menurun yang curam atau jalan berkelok-kelok tajam.
- Mengemudi di permukaan jalan yang bergelombang, seperti jalan tanah yang tidak rata.
- Ketika kotoran, es, salju, atau benda lain menutup area sensor radar.
- Terganggu oleh sumber radar lainnya.
- Area kamera pada kaca depan berkabut atau tertutup kotoran, tetesan air, es, salju, dan lainnya.
- Cahaya yang kuat (misalnya sinar matahari atau lampu jauh dari kendaraan yang mendekat) masuk ke kamera depan.
- Perubahan kecerahan yang terjadi secara mendadak. (Misalnya, saat kendaraan memasuki atau keluar terowongan atau area teduh atau kilatan petir).
- Kontras yang buruk antara objek dengan latar belakang, misalnya memiliki warna atau pola yang mirip dengan latar belakang.
- Kamera atau radar mengalami kerusakan.
- Ketika posisi atau pergerakan kendaraan Anda berubah dengan cepat atau dengan cara tertentu (misalnya, perubahan lajur, kendaraan berbelok, menyeter mendadak, percepatan, atau perlambatan yang mendadak).

⚠ WARNING

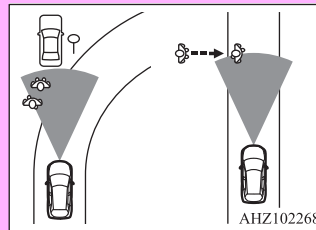
- Ketika kendaraan Anda atau kendaraan lain di depan bergerak dengan cepat atau cara tertentu sehingga sistem tidak dapat mendeteksi dan bereaksi tepat waktu (misalnya, kendaraan menyalip, mengubah lajur, berbelok, menyeter secara tiba-tiba, akselerasi atau perlambatan mendadak).
- Ketika kendaraan di depan bergeser dari jalur maju kendaraan.
- Jika perbedaan kecepatan antara kedua kendaraan kecil.
- Selama sekitar 5 detik setelah menghidupkan sistem *hybrid EV*.
- Jika kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat memiliki bentuk yang tertentu atau tidak biasa, ketinggian jarak bebas yang sangat rendah atau tinggi, atau muatan kargo yang tidak biasa atau sempit (misalnya, sepeda motor).
- Jika kendaraan berada di dekat rambu lalu lintas, area yang memantulkan cahaya (misalnya, air di jalan), atau berada dalam bayangan.
- Saat menarik trailer atau kendaraan lain.
- Kemampuan sistem dapat menurun dalam kondisi yang berikut:
 - Mengemudikan kendaraan di jalan yang licin.
 - Mengemudikan kendaraan di kemiringan yang curam.
 - Bagasi yang terlalu berat dimuat di kursi belakang atau area kargo kendaraan Anda.

⚠ WARNING

- Sistem dirancang untuk secara otomatis memeriksa fungsionalitas sensor (radar dan kamera), dalam batasan tertentu. Sistem mungkin tidak dapat mendeteksi penghalang pada area sensor yang tertutup es, salju, atau stiker, misalnya. Dalam kasus ini, sistem mungkin tidak dapat memperingatkan pengemudi dengan benar. Pastikan Anda memeriksa, membersihkan, dan tanpa penghalang di area sensor secara teratur.
- Pada beberapa kondisi jalan dan lalu lintas, FCM mungkin secara tidak terduga melakukan pengereman terbatas. Saat membutuhkan percepatan, tekan pedal gas untuk mengabaikan sistem.
- Kebisingan yang berlebihan akan mengganggu bunyi nada peringatan, dan bel mungkin tidak terdengar.
- Jarak pengereman bertambah pada permukaan yang licin.
- FCM dapat beroperasi jika titik-titik yang berikut ini mirip dengan garis tepi pejalan kaki atau jika ukuran dan posisinya sama dengan lampu belakang kendaraan dan sepeda motor.
- Cat, bayangan, atau pola di jalan, trotoar, atau dinding (termasuk marka jalan yang pudar dan tidak biasa).

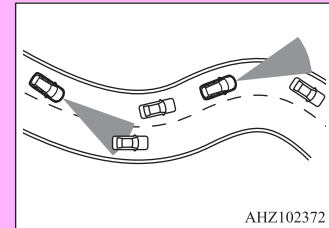
⚠ WARNING

- Bentuk yang dibentuk oleh struktur jalan di depan (seperti terowongan, jembatan, rambu lalu lintas, reflektor yang terpasang di sisi kendaraan, lembaran pemantul, dan pagar pembatas), objek di pinggir jalan (pohon, bangunan), dan sumber cahaya.
- Bentuk yang dibentuk oleh objek di sisi jalan, seperti pohon, penerangan, bayangan, atau bangunan.
- FCM dapat terus beroperasi saat kendaraan di depan berbelok ke kanan atau ke kiri.
- FCM dapat beroperasi saat kendaraan Anda mendekati dan melewati kendaraan di depan.
- Tergantung pada bentuk jalan (jalan berliku-liku, pintu masuk dan keluar tikungan, jalan berkelok, pengaturan lajur, sedang dibangun, dan lainnya), fungsi ini dapat beroperasi sementara untuk kendaraan yang mendekat di depan kendaraan Anda.
- FCM dapat bereaksi terhadap:



⚠ WARNING

- Objek di pinggir jalan (rambu lalu lintas, pagar pembatas, pejalan kaki atau pengendara sepeda, kendaraan, dan lainnya).
- Objek di atas jalan (jembatan rendah, rambu lalu lintas, dan lainnya).
- Benda di permukaan jalan (rel kereta api, jeruji besi, pelat baja, dan lainnya).
- Objek di tempat parkir (balok, dan lainnya).
- Pejalan kaki, pengendara sepeda, atau sepeda motor yang mendekati jalur lalu lintas
- Pejalan kaki dan pengendara sepeda saat berkendara di gang sempit, misalnya.
- Pejalan kaki dan pengendara sepeda yang untuk sementara pindah ke atau mendekati lajur mengemudi untuk menghindari rintangan di sisi jalan.
- Objek di jalan seperti pohon.
- Pengendara sepeda
- Kendaraan, pejalan kaki, pesepeda, sepeda motor, atau objek di lajur yang berdekatan atau dekat dengan kendaraan
- Pejalan kaki yang mendekat



⚠ WARNING

- Saat mengemudi di jalan tertentu, seperti jalan berkelok-kelok, berbukit, berkelok, jalan yang sempit, atau jalan yang sedang dibangun atau di kemiringan yang curam, sensor radar mungkin mendeteksi kendaraan di lajur berbeda, atau untuk sementara tidak mendeteksi kendaraan yang melaju di depan. Hal ini dapat menyebabkan sistem bekerja secara tidak tepat. Deteksi kendaraan juga dapat dipengaruhi oleh pengoperasian kendaraan (manuver kemudi atau posisi berjalan di dalam lajur, dan lainnya) atau kondisi kendaraan. Jika hal ini terjadi, sistem dapat memperingatkan Anda dengan mendedipkan indikator sistem dan membunyikan bel secara tiba-tiba. Anda harus mengontrol jarak yang tepat secara manual ke kendaraan yang melaju di depan.

Mengaktifkan/nonaktif FCM

E00656200237

Lakukan langkah-langkah yang berikut ini untuk mengubah FCM menjadi aktif atau nonaktif.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu. Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5. Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”. Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*FCM*”.

Kemudian tekan tombol *Enter*.

4. Tekan tombol *Enter* (“*FCM*” dipilih) untuk memilih ON atau OFF.

Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

Jika FCM dinonaktifkan, lampu indikator FCM OFF akan menyala.

Lampu indikator

**NOTE**

- Menonaktifkan sistem ASC akan menyebabkan FCM tidak berfungsi, apa pun pengaturan yang dipilih pada kluster instrumen.
- FCM akan aktif secara otomatis saat sistem *Hybrid EV* dihidupkan. Namun, selama sekitar 5 detik setelah menghidupkan sistem *Hybrid EV*, FCM tidak akan berfungsi.

Mengganti waktu alarm

E006A1200049

Anda dapat mengubah waktu alarm FCM, ikuti prosedur di bawah ini.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.

Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.

Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.

2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”. Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*FCM*”. Kemudian tekan tombol *Enter*.
4. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*DISTANCE*”. Kemudian tekan tombol *Enter*.
5. Operasikan tombol tampilan driver digital untuk memilih “*FAR*” (alarm lebih cepat), “*MIDDLE*” (alarm normal), dan “*NEAR*” (alarm lebih lambat).
6. Tekan tombol *Enter* untuk memilih waktu yang diinginkan. Pengaturan diubah ke waktu yang dipilih.

Saat Anda menentukan pilihan, pengaturan waktu alarm yang dipilih akan ditampilkan pada layar informasi di kluster instrumen. Bahkan setelah mematikan FCM atau mengubah mode operasi tombol power ke posisi “OFF”, Sistem akan menyimpan pengaturan waktu alarm terakhir yang Anda pilih di memori.

NOTE

- Pengaturan pabrik untuk fungsi ini adalah “FAR”.

Mengubah *FCM mute*

FCM mute adalah fungsi untuk tidak membunyikan buzzer hingga pengereman dilakukan oleh FCM jika terdeteksi adanya risiko tabrakan dari arah depan. Setelah itu, buzzer akan berbunyi saat pengereman dilakukan. Lakukan langkah-langkah yang berikut ini untuk mengubah *FCM mute* menjadi aktif atau nonaktif.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*FCM*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
4. Tekan tombol *Enter* (“*MUTE*” dipilih) untuk memilih ON atau OFF.
Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

NOTE

- Tampilan peringatan akan muncul meskipun *FCM mute* dalam kondisi ON.
- *FCM mute* secara otomatis akan dimatikan saat sistem Hybrid EV dihidupkan.

Peringatan masalah sistem

E00693300356

Jika sistem mengalami kerusakan, peringatan yang akan muncul di kluster instrumen tergantung pada situasinya.

Ketika kamera dan radar tidak dapat mendeteksi secara akurat

Ketika sistem FCM menentukan bahwa sistem tidak dapat mendeteksi objek dengan benar, FCM menjadi tidak berfungsi. Hal ini dapat terjadi ketika.

- Saat kondisi cuaca buruk, seperti hujan, salju, badai pasir dan lainnya.
- Benda asing, seperti lumpur, salju, atau es, menempel pada kaca depan di bagian sensor atau permukaan sensor.
- Kendaraan di depan atau kendaraan yang mendekat menyiprat air, salju atau lumpur.
- Mengemudi di jalan sepi dengan sedikit kendaraan dan penghalang di depan.

Pesan berikut ini akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen. Kemudian FCM akan dinonaktifkan secara otomatis.

Lampu indikator



Tampilan peringatan



atau



Apabila performa sensor kembali normal, fungsi FCM akan kembali beroperasi.

Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan sensor mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sensor.

NOTE

- Pesan “*DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED*” dapat muncul beberapa saat pada layar informasi di kluster instrumen saat sensor tidak dapat mendeteksi kendaraan, pejalan kaki, atau objek dalam jangkauan. Ini bukan suatu kerusakan. Saat kendaraan atau objek berada dalam jangkauan, fungsi FCM akan dilanjutkan dan pesan akan muncul.

Saat kalibrasi kamera tidak lengkap

Ketika sistem FCM menentukan bahwa sistem tidak dapat mendeteksi objek dengan benar, FCM menjadi tidak berfungsi.

Hal ini dapat terjadi jika kalibrasi kamera tidak selesai atau gagal.

Pesan berikut ini akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen. Kemudian FCM akan dinonaktifkan secara otomatis.

Lampu indikator



Tampilan peringatan



Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan FCM mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.

Sensor (kamera) terlalu panas

Dalam kondisi ekstrim seperti saat kendaraan diparkir di bawah terik matahari, temperatur di dalam akan menjadi panas, dan jika sensor (kamera) menjadi tidak berfungsi, pesan berikut ini akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen dan FCM secara otomatis akan mati. Jika tampilan peringatan muncul di kluster instrumen, turunkan suhu di sekitar kaca depan dan sensor (kamera) dengan menghembuskan udara ke sensor (kamera) menggunakan air conditioner (*demister*) atau dengan menghidupkan kendaraan.

Setelah temperatur sensor (kamera) sudah dalam kisaran, sistem akan kembali beroperasi secara otomatis.

Lampu indikator



Tampilan peringatan



Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan FCM mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.

Saat sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu

Jika sistem tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu karena alasan tertentu, pesan berikut ini akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen dan FCM secara otomatis akan mati.

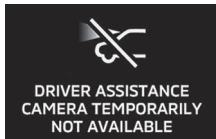
Lampu indikator



Tampilan peringatan



atau



Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan FCM mengalami kerusakan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk pemeriksaan sistem.

Penonaktifan FCM karena kerusakan

Jika FCM mendeteksi adanya kerusakan pada sistem, salah satu dari pesan berikut akan muncul dan lampu indikator akan menyala di kluster instrumen, dan FCM secara otomatis akan dimatikan.

Lampu indikator



Tampilan peringatan



atau



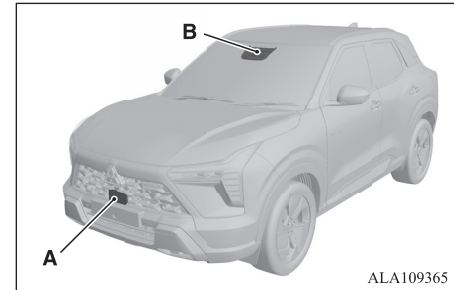
Jika pesan masih tetap ada bahkan setelah mode operasi tombol power diubah menjadi OFF dan kemudian diubah lagi menjadi ON, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Jika tampilan terus menunjukkan pesan tersebut, ada kemungkinan FCM mengalami kerusakan.

Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pemeliharaan sistem

E00656500126



Sensor radar (A) terletak di depan kendaraan. Kamera depan (B) terletak di sisi atas kaca depan.

Agar sistem FCM tetap beroperasi dengan benar, pastikan untuk memperhatikan hal yang berikut:

- Selalu menjaga kebersihan area sensor.
- Jangan memukul atau merusak area di sekitar sensor.
- Jangan menutup atau memasang apapun termasuk stiker atau benda yang serupa berdekatan dengan area sensor. Hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan atau tidak berfungsi.
- Jangan menempelkan benda logam di dekat area sensor (pelindung *wiper*, dan lainnya). Ini dapat menyebabkan kerusakan atau tidak berfungsi.

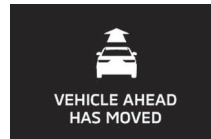
- Jangan menaruh benda yang memantulkan cahaya, seperti kertas putih atau cermin, di panel instrumen. Pantulan sinar matahari dapat berpengaruh buruk kepada kemampuan unit kamera dalam mendeteksi.
- Jangan mengubah, melepas, atau mengecat bagian depan kendaraan yang berdekatan dengan area sensor. Sebelum melakukan kustomisasi atau restorasi area sensor, disarankan agar Anda menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jangan mencoba melepaskan atau membongkar sensor dan sekrup pemasangan sensor.
- Jangan tutupi area pemasangan sensor dengan pelat nomor atau benda apa pun seperti *grill guard*, dan sebagainya.
- Jika kaca depan berkabut, bersihkan kabut dari kaca depan dengan menggunakan tombol *demister*.
- Jagalah *wiper blade* dalam kondisi yang layak. Lihat “*wiper blade*” di halaman 9-6.
- Saat mengganti *wiper blade*, gunakan hanya suku cadang ASLI MITSUBISHI MOTORS atau yang setara.
- Jangan semprotkan pembersih kaca pada sensor. Selain itu, jangan menumpahkan cairan, seperti minuman, ke sensor.
- Selalu gunakan ban dengan ukuran yang sama, jenis yang sama dan merek yang sama, dan yang tidak memiliki perbedaan keausan yang berarti.
- Jangan memodifikasi suspensi kendaraan.
- Jika kaca depan pada sensor atau di area sekitar sensor retak atau tergores, sensor mungkin tidak dapat mendeteksi objek dengan tepat. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.

- Sensor memancarkan sinar inframerah saat mode operasi tombol power dalam kondisi ON. Jangan melihat ke dalam sensor dengan menggunakan benda optik seperti kaca pembesar. Sinar inframerah dapat melukai mata Anda.

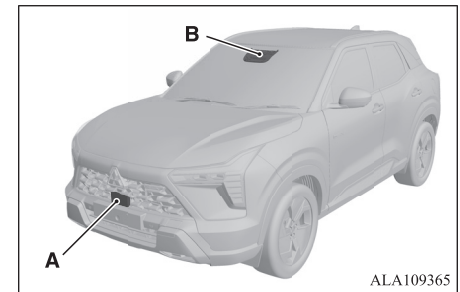
Leading Car Departure Notification [LCDN]*

E006A1300079

Setelah kendaraan Anda dan kendaraan di depan berhenti, *Leading Car Departure Notification* [LCDN] akan memperingatkan pengemudi tentang keberangkatan kendaraan di depan dengan membunyikan buzzer dan menampilkan pesan di kluster instrumen jika kendaraan Anda masih tidak bergerak padahal kendaraan di depan sudah mulai bergerak.



LCDN menggunakan sensor radar (A) yang terletak di bagian depan kendaraan dan kamera (B) yang terpasang di belakang kaca depan untuk mengukur jarak ke kendaraan.



⚠ WARNING

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi dengan aman. Walaupun LCDN telah digunakan, selalu perhatikan kondisi sekitar dan lakukan pengemudian yang aman.

⚠ CAUTION

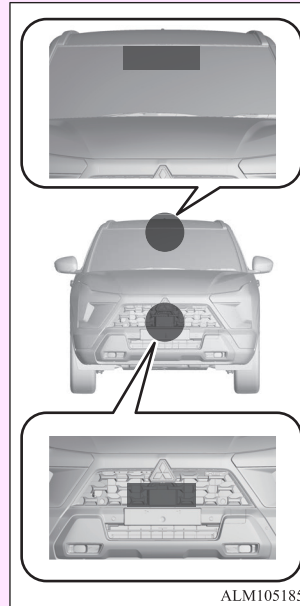
- Dalam situasi berikut ini, LCDN mungkin tidak dapat beroperasi.
 - Ketika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan berjauhan.
 - Saat pintu atau bagasi belakang terbuka.
 - Saat kap mesin terbuka.
 - Pada saat sabuk keselamatan pengemudi dilepaskan.
 - Lampu peringatan bahaya berkedip.
 - Saat menekan pedal gas.
 - Ketika kendaraan Anda dikemudikan dengan kecepatan kurang dari sekitar 10 km/jam setelah LCDN diaktifkan.
 - Ketika terjadi kerusakan pada sistem.

⚠ CAUTION

- Pastikan untuk mengikuti pencegahan agar sistem selalu dalam kondisi pengoperasian yang benar. Penanganan yang tidak tepat pada komponen sistem bisa menimbulkan turunya kemampuan sensor.
- Hindari membenturkan sensor dengan kuat dan jangan mengotak-atik atau melepas baut pemasangan sensor.
- Penutup di depan sensor dan sensor harus dijaga kebersihannya.
- Jangan menutup area pemasangan sensor (area yang diarsir seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) dengan stiker, pelat nomor, atau apa pun seperti *grill guard*, dan lainnya.

⚠ CAUTION

- Penutup sensor depan tidak boleh dimodifikasi atau dicat.



- Hindari penggunaan ban dengan ukuran yang berbeda dari yang ditentukan dan ban yang memiliki perbedaan keausan yang signifikan.
- Jangan memodifikasi suspensi kendaraan Anda.

⚠ CAUTION

- Jika penutup di depan sensor atau sensor berubah bentuk akibat kecelakaan, jangan gunakan LCDN dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- LCDN mungkin tertunda atau mungkin tidak beroperasi dalam kondisi berikut ini.
 - Saat kendaraan lain, pejalan kaki atau sepeda memotong atau menyeberang di antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan.
 - Ketika kendaraan di depan berukuran sempit (misalnya, sepeda motor).
 - Saat jarak dengan kendaraan di depan terlalu dekat.
 - Saat kendaraan yang berada di depan tepat ditengah jalur.
 - Saat kendaraan di depan berbelok ke kanan atau ke kiri, berpindah lajur, atau berbelok tajam.
 - Saat kendaraan di depan bergerak dengan kecepatan yang sangat lambat.
 - Ketika kendaraan Anda berhenti di kemiringan yang curam atau jalan dengan tikungan tajam.
 - Saat kendaraan berhenti di jalan yang bergelombang atau kasar (misalnya, jalan yang tidak beraspal).
 - Ketika kendaraan dalam posisi miring (saat bagasi yang sangat berat dimuat di kursi belakang atau di ruang bagasi).
- Jika setir kemudi diputar sepenuhnya ke kiri atau ke kanan.
- Dalam kondisi cuaca yang buruk (hujan, salju, badai pasir, dan lainnya).

⚠ CAUTION

- Saat terciprat air, salju atau pasir di jalan oleh kendaraan yang di depan atau kendaraan yang mendekat.
- Jika kaca depan bagian sensor tertutup oleh lumpur, tetesan air, salju dan es, dan sebagainya.
- Jika pandangan kamera depan terhalang oleh lumpur, lapisan minyak, serangga atau *wiper blade* pada kaca depan, dan sebagainya.

📖 NOTE

- LCDN akan diaktifkan dalam kondisi berikut.
- Saat kendaraan berhenti dengan menekan pedal rem dalam posisi selektor selain “P” (*PARK*) atau “R” (*REVERSE*).
- Saat penahan otomatis rem diaktifkan dengan posisi selektor di posisi apapun selain dari posisi “P” (*PARK*) atau “R” (*RESERVE*).
- Saat sistem ACC dalam kondisi menahan kendaraan tidak bergerak.

Mengaktifkan/menonaktifkan LCDN dan mengubah waktu alarm

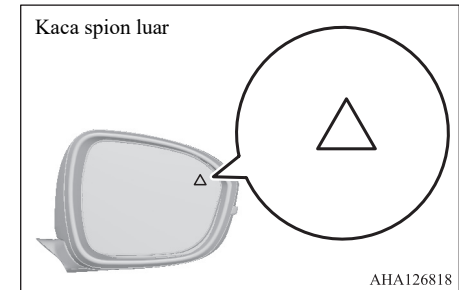
Saat mode operasi tombol power pada berada di posisi ON, Anda dapat mengubah status ON/OFF

dan pengaturan waktu alarm pada LCDN, ikuti prosedur di bawah ini.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyeteran fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*LCDN*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
4. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “OFF”, “Earlier” (waktu alarm lebih cepat), “Standard” (waktu alarm normal) dan “Later” (waktu alarm lebih lambat).
5. Tekan tombol *Enter* untuk memilih waktu yang diinginkan atau OFF.
Pengaturan diubah ke waktu yang dipilih atau kondisi yang dipilih.

Saat ada kendaraan di lajur sebelahnya melaju dengan kecepatan yang sama atau lebih cepat dalam area deteksi, lampu BSW yang terletak di kaca spion luar yang sesuai akan menyala. Jika tuas sinyal belok dioperasikan ke sisi yang lampu BSW menyala dan tampilan BSW pada kluster instrumen akan muncul, lampu BSW akan berkedip dan sistem akan berbunyi beep tiga kali untuk mengingatkan pengemudi.

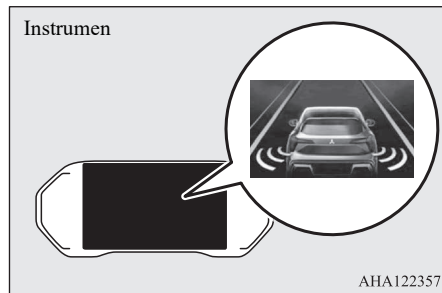
Tergantung pada kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan kendaraan di jalur samping, sistem BSW akan mendeteksi hingga sekitar 70 m dari kendaraan Anda. (*Lane Change Assist*).



Blind Spot Warning [BSW] (dengan *Lane Change Assist*)

E00644300505

Blind Spot Warning adalah sistem pembantu pengemudian yang mengingatkan pengemudi pada saat kendaraan lain yang mungkin tidak terlihat dari kaca spion luar yang melaju di lajur sebelahnya di belakang kendaraan Anda.



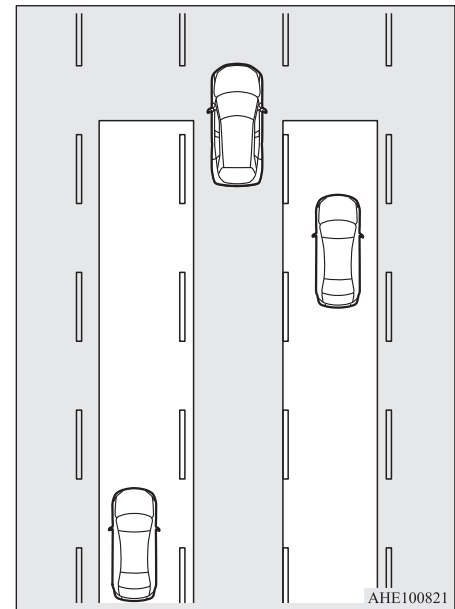
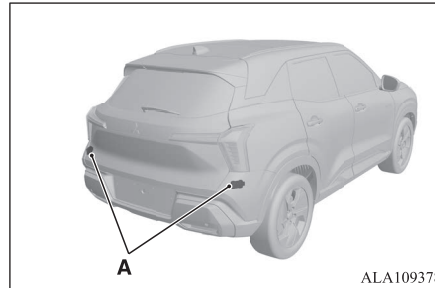
⚠ WARNING

- Sebelum menggunakan BSW, baca seluruh bagian ini agar sepenuhnya memahami batasan sistem ini. Kegagalan dalam mengikuti instruksi dapat menimbulkan kecelakaan.
- Jangan hanya bergantung pada sistem BSW saat pindah jalur. BSW hanya alat bantu. Ini tidak menggantikan keselamatan Anda dan kehati-hatian Anda dalam berkendara. Selalu periksa secara visual kendaraan lain ke belakang dan sekitar kendaraan Anda. Kemampuan BSW akan berubah tergantung pada pengemudian, lalu lintas dan/atau kondisi mengemudi.

Area yang dideteksi

E00644400665

BSW menggunakan dua sensor (A) yang berada di dalam bumper belakang. Area deteksi ditunjukkan pada ilustrasi.



⚠ WARNING

- Blind Spot Warning mungkin tidak bekerja atau pengoperasiannya ditunda pada situasi berikut. Hal tersebut adalah:
 - Objek berupa sepeda motor dan sepeda berukuran kecil di belakang kendaraan Anda.
 - Saat kendaraan melaju disamping kendaraan Anda dengan kecepatan yang hampir sama dan dalam waktu yang lama.

⚠ WARNING

- Terdapat perbedaan ketinggian antara jalur Anda dan jalur kendaraan lain.
- Baru saja mengaktifkan BSW.
- Segera setelah mode operasi dalam posisi ON.
- Dalam kondisi cuaca yang buruk seperti hujan, angin, salju, badai pasir, dan lainnya.
- Ketika kendaraan Anda terlalu dekat dengan kendaraan lain.
- Ketika beberapa kendaraan menyusul sekaligus.
- Ketika mengemudi dekat lubang dan jalur trem.
- Ketika kendaraan di sekitar atau kendaraan yang mendekat menghempaskan air, salju dan pasir ke jalan.
- Ketika melewati jalan dengan banyak belokan yang berliku, termasuk ketika memasuki awal atau akhir belokan.
- Ketika berkendara di jalan yang curam dengan banyak tanjakan dan turunan.
- Ketika permukaan jalan bergelombang, dan tidak rata.
- Ketika bodi kendaraan terlalu rendah karena mengangkut beban berat atau memiliki tekanan ban yang tidak tepat.
- Ketika permukaan bumper di sekitar sensor tertutup lumpur, salju dan es.

⚠ WARNING

- Saat sensor terkena panas atau dingin yang berlebihan (saat kendaraan di parkir dalam waktu lama di bawah terik matahari atau cuaca dingin).
- Ketika pengangkut motor atau aksesoris dipasang belakang kendaraan.
- Ketika kendaraan yang masih dalam area deteksi saat Anda berakselerasi dari posisi berhenti.
- Pada saat kendaraan bergabung ke dalam lajur yang berdekatan dengan kecepatan yang hampir sama dengan kendaraan Anda.
- Pada saat kendaraan mendekati dengan cepat dari belakang.
- Pada saat kendaraan dengan cepat menyalip kendaraan Anda.
- Sensor radar dirancang untuk mengabaikan sebagian besar objek yang tidak bergerak, tetapi objek seperti pembatas jalan, dinding, daun-daunan dan kendaraan yang di parkir kadang terdeteksi. Ini kondisi operasi yang normal.

⚠ CAUTION

- Untuk mempertahankan kemampuan BSW, ikuti petunjuk di bawah.
- Selalu menjaga kebersihan permukaan bumper di sekitar sensor.

⚠ CAUTION

- Hindari membenturkan sensor atau area sekitarnya.
- Jangan memasang stiker di atas sensor atau sekitarnya di permukaan bumper.
- Jangan mengecat sensor atau sekitarnya di permukaan bumper.
- Jangan memodifikasi sensor atau area sekitarnya.
- Jika bumper mengalami benturan, sensor mungkin rusak sehingga BSW tidak berfungsi. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mengoperasikan

E00652300621

Saat mode operasi tombol power dalam posisi ON dan dipilih "ON" pada layar pengaturan "BSW", maka lampu indikator BSW di kluster instrumen akan menyala dan BSW dalam kondisi siaga.

Lampu indikator



Saat "OFF" yang dipilih pada layar pengaturan "BSW", lampu indikator BSW di kluster instrumen akan padam dan BSW menjadi tidak aktif. Untuk mengubah BSW ON/OFF, ikuti prosedur yang dibawah ini.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*BSW*”.
4. Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

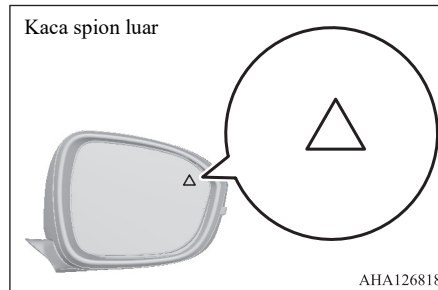
NOTE

- Pada saat mode operasi tombol power disetel menjadi OFF, kondisi yang dipilih (BSW ON/OFF) kondisi yang dipilih (BSW ON/OFF) sebelum disetel ke posisi OFF akan tetap dipertahankan.
- BSW bekerja saat semua kondisi terpenuhi.
 - Atau mode operasi tombol power ke posisi ON.
 - Tuas selektor dalam posisi selain dari “P” (*PARK*) dan “R” (*REVERSE*).
 - Kecepatan kendaraan sekitar 10 km/jam atau lebih tinggi.

Saat sensor mendeteksi kendaraan mendekat

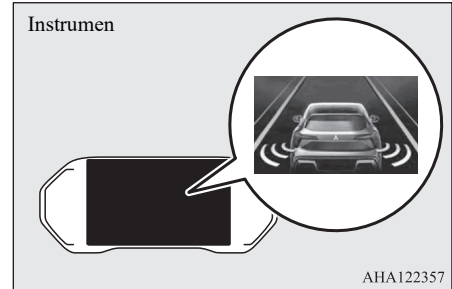
Saat lampu indikator BSW di kluster instrumen menyala, jika ada kendaraan mendekati kendaraan Anda di area deteksi, Lampu BSW di kaca spion luar menyala. Jika tuas sinyal belok dioperasikan ke sisi yang lampu BSW menyala dan tampilan BSW akan muncul, lampu BSW akan berkedip dan sistem akan berbunyi beep tiga kali untuk mengingatkan pengemudi.

Kaca spion luar



AHA126818

Instrumen



AHA122357

NOTE

- Lampu BSW pada kaca spion luar dan tampilan BSW di kluster instrumen akan muncul atau berkedip dalam kondisi yang berikut.
 - Ketika mengemudi dekat dengan pagar pembatas atau dinding beton.
 - Ketika memasuki gerbang masuk dan keluar terowongan atau sangat dekat dengan tembok atau dekat area evakuasi didalam terowongan.
 - Ketika berbelok di persimpangan di area perkotaan.
 - Dalam kondisi cuaca yang buruk (hujan, salju, badai pasir, dan lainnya).
 - Ketika kendaraan Anda melaju dengan menyipratkan air, salju atau pasir di jalanan.
 - Ketika mengemudi dekat trotoar, lubang pot dan jalur trem.
- Setel BSW menjadi OFF saat menderek.

NOTE

- Lampu BSW pada kaca spion luar mungkin tidak akan terlihat karena sorotan langsung sinar matahari, atau pantulan dari lampu depan kendaraan di belakang Anda saat mengemudi di malam hari.

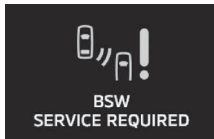
Peringatan masalah sistem

E00692500029

Jika terjadi masalah dengan sistem, diberikan peringatan visual tertentu sesuai tipe masalahnya bersama dengan bunyi alarm. Peringatan dikombinasikan dengan sistem *Rear Cross Traffic Alert* [RCTA].

Saat terjadi kerusakan pada sistem atau sensor

E00692600264



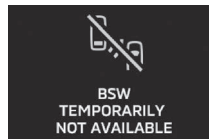
Ketika tampilan peringatan muncul, *Blind Spot Warning* tidak bekerja normal karena terjadi kerusakan pada sistem atau sensor. Periksa kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sesegera mungkin.

NOTE

- Saat muncul tampilan peringatan, BSW menjadi tidak aktif.

Ketika sensor tidak berfungsi untuk sementara

E00692700210



Ketika tampilan peringatan muncul, sensor tidak berfungsi untuk sementara karena beberapa alasan seperti kondisi lingkungan atau peningkatan temperatur pada sensor. Bila tampilan peringatan tidak hilang setelah menunggu beberapa saat, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Saat terdapat benda asing pada sensor

E00692800338



Saat muncul tampilan peringatan, sensor tidak dapat mendeteksi kendaraan yang melaju berdampingan atau mendekati kendaraan, karena benda asing, seperti lumpur, salju atau es, menempel di permukaan bumper sekitar sensor. Lepaskan lumpur, es atau benda asing di permukaan bumper sekitar sensor. Saat tampilan peringatan tidak hilang setelah membersihkan sensor, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

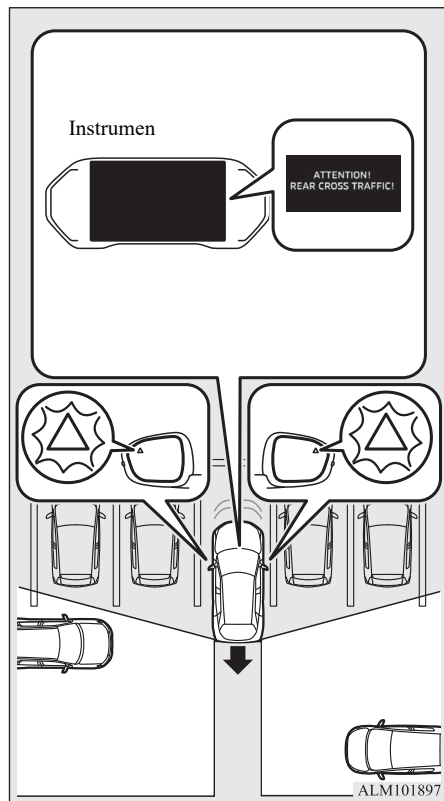
Rear Cross Traffic Alert [RCTA]

E00652400635

Rear Cross Traffic Alert [RCTA] adalah alat bantu sistem saat berjalan mundur. Saat sistem RCTA mendeteksi kendaraan yang mendekat dari samping saat kendaraan Anda sedang mundur, lampu *Blind Spot Warning* [BSW] dari kaca spion luar di kedua sisi akan berkedip dan buzzer akan berbunyi mengingatkan pengemudi. Pesan

Rear Cross Traffic Alert [RCTA]

peringatan juga muncul di layar informasi di kluster instrumen.



⚠ WARNING

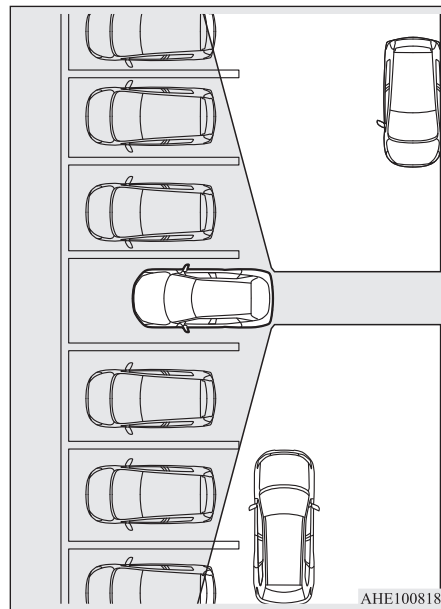
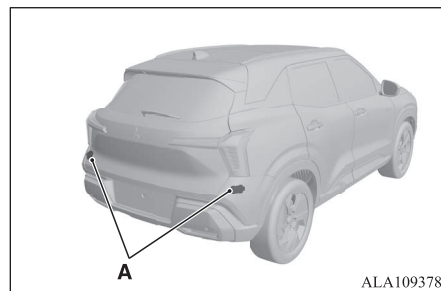
- Sebelum menggunakan RCTA, baca seluruh bagian ini agar sepenuhnya memahami batasan sistem ini. Kegagalan dalam mengikuti instruksi dapat menimbulkan kecelakaan.
- Jangan hanya bergantung ke RCTA saat berjalan mundur. RCTA adalah sistem bantuan. Ini tidak menggantikan keselamatan Anda dan kehati-hatian Anda dalam berkendara. Selalu periksa kendaraan lain, orang, binatang atau penghalang secara visual ke arah belakang dan sekitar kendaraan Anda. Kemampuan RCTA bisa berubah tergantung pada cara mengemudi, lalu lintas dan/atau kondisi sekitar.

📖 NOTE

- Lampu SW di kaca spion luar di kedua sisi akan berkedip, walaupun hanya satu kendaraan yang mendekat dari satu sisi.

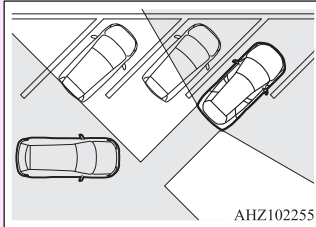
Area yang dideteksi

RCTA menggunakan dua sensor (A) yang berada di dalam bumper belakang. Area deteksi ditunjukkan pada ilustrasi.



⚠ CAUTION

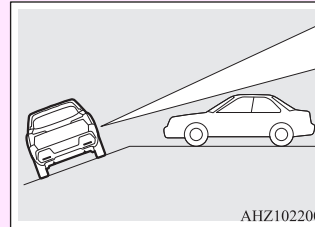
- Dalam kondisi tertentu, RCTA tidak mendeteksi kendaraan di dalam area deteksi. Sejumlah situasi tersebut termasuk:
 - Saat kendaraan mundur dengan kecepatan sekitar 8 km/jam atau lebih.
 - Saat kecepatan kendaraan yang mendekati sekitar 8 km/jam atau kurang.
 - Jika sensor mendekati area yang dihalangi oleh benda yang dekat, seperti dinding atau kendaraan parkir.
 - Saat kendaraan mendekat dari arah lurus di belakang kendaraan Anda.
 - Saat kendaraan Anda keluar dari sudut parkir.



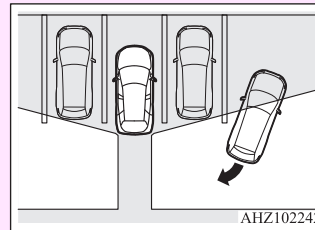
- Baru saja mengaktifkan RCTA.
- Segera setelah mode operasi tombol power ditempatkan ke posisi ON.
- Ketika permukaan bumper di sekitar sensor tertutup lumpur, salju dan es.
- Saat sensor menjadi sangat panas atau dingin, seperti setelah kendaraan parkir di waktu yang lama dibawah terik matahari atau cuaca dingin.

⚠ CAUTION

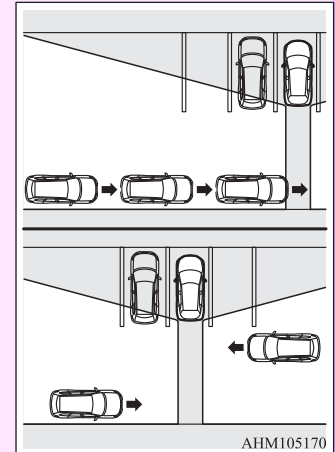
- Kendaraan yang menyalip pada kecepatan lebih dari sekitar 30 km/jam.
- Kendaraan diparkir di tanah yang miring.



- Saat mendekati kendaraan yang berbelok ke arah kendaraan Anda di area parkir.

**⚠ CAUTION**

- Dalam kasus beberapa kendaraan yang mendekat beriringan atau dalam arah yang berlawanan, buzzer kemungkinan tidak dibunyikan oleh RCTA setelah kendaraan pertama yang melewati sensor.



- Sensor radar dirancang untuk mengabaikan sebagian besar objek yang tidak bergerak, tetapi objek seperti pembatas jalan, dinding, daun-daunan dan kendaraan yang di parkir kadang terdeteksi. Ini kondisi operasi yang normal.
- Untuk mempertahankan kemampuan RCTA, ikuti petunjuk di bawah.
 - Selalu menjaga kebersihan permukaan bumper di sekitar sensor.
 - Hindari membenturkan sensor atau area sekitarnya.

⚠ CAUTION

- Jangan memasang stiker di atas sensor atau sekitarnya di permukaan bumper.
- Jangan mengecat sensor atau sekitarnya di permukaan bumper.
- Jangan memodifikasi sensor atau area sekitarnya.
- Jika bumper mengalami benturan, sensor mungkin rusak sehingga RCTA tidak berfungsi. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mengoperasikan

E006A1000047

Ketika mode operasi tombol power dalam posisi ON, RCTA masuk dalam kondisi siaga. Untuk mengubah RCTA ON/OFF, ikuti prosedur yang dibawah ini.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*RCTA*”.

4. Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

📖 NOTE

- Bahkan jika tombol RCTA dari ON berubah menjadi OFF, saat mode operasi tombol power berubah dari OFF menjadi ON, maka RCTA akan disetel menjadi ON.
- RCTA bekerja saat semua kondisi terpenuhi.
 - Atau mode operasi tombol power ke posisi ON.
 - Tuas selektor berada di posisi “R” (*REVERSE*).
 - Saat kendaraan mundur dengan kecepatan sekitar 8 km/jam atau kurang.
- Setel RCTA menjadi OFF saat menderek.
- Lampu BSW pada kaca spion luar mungkin tidak akan terlihat karena sorotan langsung sinar matahari, atau pantulan dari lampu depan kendaraan di belakang Anda saat mengemudi di malam hari.

Saat ada masalah terdeteksi di dalam sistem

E006A1100022

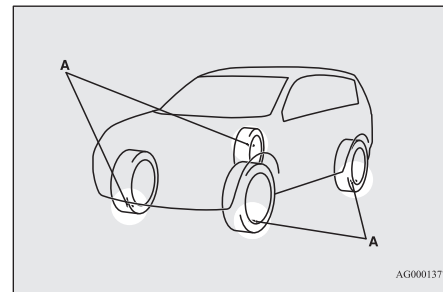
Jika sistem mendeteksi adanya masalah, ditampilkan peringatan di layar informasi di kluster instrumen.

Lihat ke “*Blind Spot Warning [BSW]*: Peringatan masalah sistem” pada halaman 6-71.

Sistem monitor tekanan angin ban [TPMS]*

E00637100774

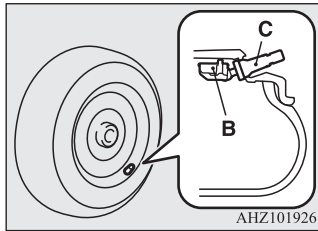
Sistem monitor tekanan angin ban (TPMS) menggunakan tekanan angin ban (A) di roda untuk memonitor tekanan angin ban. Sistem hanya menunjukkan saat ban terlalu kempes. Berdasarkan tekanan ban maka dapat disetel nilai yang dipilih oleh pengemudi dengan melakukan fungsi reset. (Ambang batas peringatan tekanan rendah disetel berdasarkan reset.)



AG00001377

NOTE

- TPMS tidak menggantikan pemeriksaan tekanan angin ban secara reguler. Pastikan untuk memeriksa tekanan angin ban seperti yang dijelaskan di “Ban” pada halaman 10-12.
- Anda dapat juga memeriksa tekanan angin semua ban di kluster instrumen. Lihat ke “Tampilan tekanan angin ban” di halaman 5-23.
- *Tyre inflation pressure sensor* (B) di pasang lokasi yang diilustrasikan. Ganti karet katub udara (C) dengan yang baru saat ban diganti. Untuk perincian, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



Lampu/tampilan peringatan TPMS

E00637200599



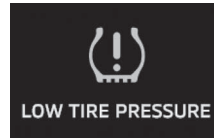
Saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, lampu peringatan TPMS secara normal akan menyala dan padam setelah beberapa detik kemudian.

Jika satu atau lebih ban kendaraan sangat kurang angin, lampu peringatan akan tetap menyala saat kunci kontak atau mode operasi tombol power ditempatkan dalam keadaan ON.

Lihat ke “Jika lampu/tampilan peringatan menyala saat mengemudi” pada halaman 6-76 dan lakukan tindakan yang diperlukan.

NOTE

- Sebagai tambahan, tampilan peringatan akan ditampilkan saat pada layar informasi di kluster instrumen.



CAUTION

- Jika lampu peringatan tidak menyala saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, maka berarti TPMS bekerja dengan benar. Dapatkan pemeriksaan sistem oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Dalam situasi yang demikian, sistem yang mengalami kerusakan akan menghalangi proses monitor tekanan ban. Hindari pengerem mendadak, berbelok tajam dan mengemudi kecepatan tinggi.

CAUTION

- Jika kerusakan terdeteksi di TPMS lampu peringatan akan berkedip selama sekitar 1 menit dan selanjutnya akan tetap menyala. Lampu peringatan akan mengeluarkan peringatan setiap saat sistem *Hybrid EV* dihidupkan selama kerusakan tetap ada.

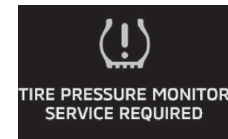
Periksa untuk mengetahui apakah lampu peringatan padam setelah beberapa menit mengemudi.

Jika kemudian padam setelah mengemudi, maka tidak ada permasalahan.

Namun, jika lampu peringatan tidak padam, atau berkedip lagi saat sistem *Hybrid EV* dihidupkan kembali, bawa kendaraan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk diperiksa. Dalam situasi yang demikian, sistem yang mengalami kerusakan akan menghalangi proses monitor tekanan ban. Untuk alasan keselamatan, saat lampu peringatan menyala saat mengemudi, hindari pengereman mendadak, menikung tajam dan mengemudi kecepatan tinggi.

NOTE

- Sebagai tambahan, tampilan peringatan akan ditampilkan saat pada layar informasi di kluster instrumen.



Setiap ban harus diperiksa setiap bulan saat dingin dan memompanya hingga tekanan angin yang direkomendasikan oleh pabrik kendaraan pada label tekanan angin ban. (Jika kendaraan Anda memiliki ban dengan ukuran berbeda dibandingkan ukuran yang diindikasikan pada label tekanan angin ban, Anda harus menentukan tekanan angin ban yang tepat untuk ban tersebut.)

Karena ditambahkan sebagai fitur keselamatan, kendaraan Anda dilengkapi dengan TPMS akan menyala untuk menunjukkan tekanan angin ban rendah saat satu atau lebih ban Anda kurang dipompa.

Oleh sebab itu, saat lampu tekanan ban rendah menyala maka Anda harus segera berhenti dan periksa ban dan memompanya ke tekanan yang tepat. Mengemudi dengan ban kempes menyebabkan ban terlalu panas dan menyebabkan kerusakan ban.

Ban yang kurang tekanan angin juga mengurangi efisiensi bahan bakar dan masa pakai ban, dan mempengaruhi penanganan kendaraan dan kemudahan berhenti.

Perlu dicatat bahwa TPMS bukanlah pengganti dalam perawatan ban yang tepat, dan hal ini menjadi tanggung jawab pengemudi dalam mempertahankan tekanan ban yang tepat, walaupun tekanan angin ban rendah namun belum mencapai level untuk memicu nyala lampu pada sistem tekanan angin ban TPMS.

Kendaraan Anda juga dilengkapi dengan lampu peringatan untuk menunjukkan saat sistem tidak berfungsi dengan benar.

Lampu peringatan digabung dengan penunjuk tekanan rendah ban.

Saat sistem mendeteksi kerusakan, penunjuknya akan berkedip selama sekitar 1 menit dan tetap menyala. Keadaan ini terus berlanjut saat kendaraan dihidupkan selama kerusakannya masih ada.

Saat lampu peringatan menyala, sistem tidak mendeteksi sinyal tekanan ban rendah.

Kerusakan TPMS dapat terjadi karena bermacam sebab, termasuk memasang atau melepas ban atau roda pengganti kendaraan yang menghalangi TPMS berfungsi normal. Selalu periksa petunjuk kerusakan TPMS setelah mengganti satu atau lebih ban atau roda pada kendaraan Anda untuk memastikan bahwa penggantian atau penukaran ban dan roda memungkinkan TPMS untuk terus berfungsi secara normal.

Jika lampu/tampilan peringatan menyala saat mengemudi

E00637300330

1. Jika lampu peringatan menyala, hindari mengerem mendadak, manuver tajam dan kecepatan tinggi. Anda harus berhenti dan segera setel ban ke tekanan yang tepat. Lihat ke “Ban” pada halaman 10-12.



NOTE

- Sebagai tambahan, tampilan peringatan akan ditampilkan saat pada layar informasi di kluster instrumen.
- Saat memeriksa atau menyetel tekanan ban, jangan memberi tekanan berlebihan ke pentil ban agar tidak bocor.
- Setelah pemeriksaan atau penyetelan tekanan ban, selalu pasang kembali tutup valve ke pentil ban.
Tanpa memasang tutup pentil, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke dalam pentil, yang dapat merusak sensor tekanan angin ban.
- Jangan gunakan tutup pentil berbahan logam, Yang menyebabkan reaksi logam, mengakibatkan karat dan kerusakan sensor tekanan angin ban.
- Setelah selesai penyetelan, lampu peringatan padam setelah beberapa menit mengemudi.

2. Jika lampu peringatan masih menyala setelah mengemudi sekitar 10 menit setelah menyetel tekanan ban, satu atau lebih ban ada yang bocor. Periksa ban dan jika ada yang bocor, segera periksakan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠ WARNING

- Jika lampu/tampilan peringatan menyala saat Anda sedang mengemudi, hindari mengerem mendadak, manuver tajam dan kecepatan tinggi. Mengemudi dengan ban kempes berpengaruh buruk ke kendaraan dan bisa mengakibatkan kecelakaan.

⚠ CAUTION

- Lampu/tampilan peringatan tidak langsung menyala saat ban meletus atau bocor.

📖 NOTE

- Untuk mencegah resiko kerusakan sensor tekanan angin ban, lakukan perbaikan ban bocor di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Jika perbaikan ban tidak dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS, kerusakan sensor tekanan angin ban tidak termasuk garansi.
- Jangan gunakan aerosol *puncture-repair spray* ke ban. Jenis penyemprot tertentu dapat merusak sensor tekanan angin ban. Lakukan perbaikan kebocoran ban di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

TPMS mungkin tidak bekerja secara normal dalam kondisi yang berikut ini:

- Fasilitas atau perangkat nirkabel yang menggunakan frekwensi yang sama dekat dengan kendaraan.
- Salju atau es yang menempel di bagian dalam fender dan/atau pada roda.
- Baterai sensor tekanan angin ban sudah habis.
- Menggunakan roda selain dari roda MITSUBISHI MOTORS GENUINE.
- Roda yang digunakan tidak terpasang dengan sensor tekanan angin ban.
- Roda dengan kode ID tidak disimpan oleh kendaraan yang digunakan.
- Pelapis kaca yang mengganggu sinyal gelombang radio telah terpasang.

📖 NOTE

- Tekanan angin ban berubah dengan temperatur luar. Jika kendaraan digunakan dengan perbedaan yang besar terhadap temperatur luar, maka ban bisa mengalami kurang tekanan (menyebabkan lampu peringatan menyala) saat temperatur luar menjadi rendah. Jika lampu/tampilan peringatan menyala, maka setel tekanan angin ban.

Apabila ban dan roda diganti dengan yang baru

E00637400083

Jika roda yang baru dengan ban yang baru dipasang sensor tekanan angin, kode ID harus diprogram ke dalam TPMS. Lakukan penggantian ban dan roda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk menghindari resiko kerusakan sensor tekanan angin ban. Jika mengganti roda tidak dilakukan di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS, maka tidak termasuk garansi.

⚠ CAUTION

- Menggunakan roda yang tidak asli akan tidak tepat dalam memasang sensor tekanan angin ban, mengakibatkan kebocoran udara atau kerusakan sensor.

Mereset ambang batas bawah tekanan rendah

E00637500361

Ambang batas diatur berdasarkan tekanan ban dimana fungsi reset dilaksanakan dengan prosedur berikut.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.

Sensor parkir belakang*

- Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
- Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*TPMS*”.
- Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*TPMS Reset*”.
- Kemudian tekan tombol *Enter*.
- (Mereset ambang batas bawah tekanan ban)
4. Tekan dan tahan tombol *Enter* selama sekitar 3 detik atau lebih untuk memastikan pengaturan.
- Reset mengubah pengaturan.
5. Lampu peringatan berkedip perlahan.
6. Kemudikan untuk beberapa waktu. Penyetelan ulang telah selesai jika lampu peringatan padam.

 NOTE

- Fungsi reset harus dilakukan setiap kali saat menyatel tekanan ban atau merotasi ban.
- Fungsi reset harus dilakukan saat ban masih dingin. Jika dilakukan saat ban masih panas (seperti setelah berkendara), ada kemungkinan peringatan tekanan angin ban rendah akan muncul lebih awal dari biasanya.

Sensor parkir belakang*

E006A3200027

Sistem akan beroperasi saat Anda memundurkan kendaraan. Sistem ini menggunakan sensor sudut dan belakang untuk mendeteksi penghalang dan layar informasi di kluster instrumen dan buzzer untuk menginformasikan Anda mengenai perkiraan jarak ke penghalang.

 **CAUTION**

- Sensor parkir membantu Anda dalam menentukan perkiraan jarak antara kendaraan dengan penghalang yang berada di belakang kendaraan. Sistem sensor memiliki keterbatasan dalam hal area yang terdeteksi dan jenis objek, dan mungkin tidak dapat mendeteksi dengan benar beberapa objek. Oleh karena itu, jangan terlalu mengandalkan sensor parkir secara berlebihan, dan kendalikan kendaraan dengan hati-hati sebagaimana menggunakan kendaraan tanpa sistem ini.
- Pastikan memeriksa keadaan sekeliling untuk memastikan keamanan. Jangan mengendarai hanya dengan mengandalkan sensor parkir saja.

Area deteksi penghalang

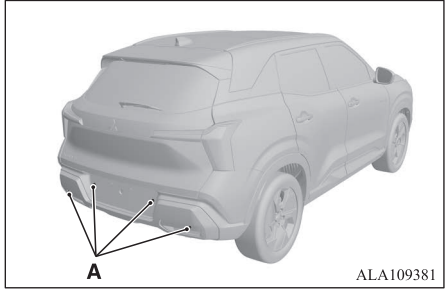
E006A3300031

Deteksi area dari sensor mundur dan belakang terbatas pada yang terlihat dalam ilustrasi. Lebih

jauhnya sensor tidak dapat mendeteksi objek yang kecil atau rendah dan objek yang terlalu dekat dengan bumper belakang. Jadi, pastikanlah untuk memeriksa area di sekitar karena Anda mengoperasikan kendaraan dengan cara yang aman.

Lokasi sudut dan belakang sensor

Terdapat empat sensor (A) pada bumper belakang.

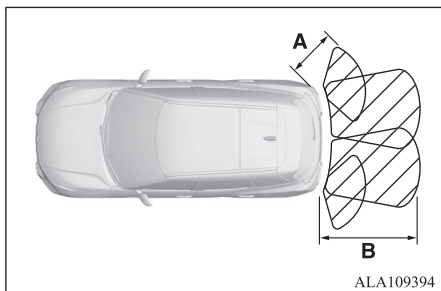


Area yang dideteksi

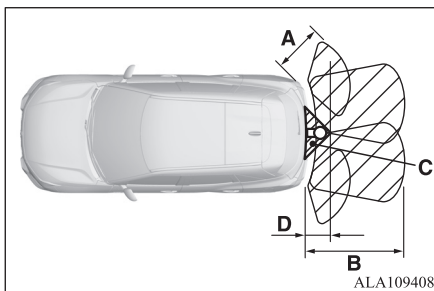
Tergantung apakah kendaraan Anda dilengkapi dengan *towbar*, Anda dapat mengganti sensor parkir antara mode standard dan mode *towbar*. Mode *towbar* mengubah sistem untuk mengecualikan area tempat pengait terpasang sebagai area deteksi.

Kendaraan tanpa towbar

Area deteksi berada sekitar 60 cm (A) dari sensor sudut dan 150 cm (B) dari sensor belakang.

**Kendaraan dengan towbar**

Area deteksi berada sekitar 60 cm (A) dari sensor sudut dan 150 cm (B) dari sensor belakang. Area yang tidak dideteksi (C) sekitar 20 cm (D) dari bumper.

**NOTE**

- Sensor tidak mendeteksi objek yang terletak di area yang tepat berada di bawah atau dekat bumper. Jika ketinggian objek lebih rendah dari posisi terpasangnya sensor, sensor mungkin tidak dapat lagi mendeteksinya, walaupun sebelumnya terdeteksi.

Untuk informasi tentang bagaimana cara mengganti area deteksi, silahkan lihat ke “Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di halaman 6-80.

CAUTION

- Sensor parkir mungkin tidak bekerja dengan benar pada kondisi yang berikut ini:
 - Sensor atau sekitarnya telah diseka dengan tangan.
 - Stiker (termasuk benda yang transparan) atau aksesoris yang terpasang ke sensor atau area sekitarnya.

CAUTION

- Sensor atau area sekitarnya tertutup oleh tetesan air, es, salju, lumpur, dan lainnya.
- Pada saat terjadi perubahan lingkungan temperatur yang sangat besar.
- Sensor membeku. (Sensor akan kembali normal setelah es mencair.)
- Sistem mengalami gangguan ultrasonik dari sumber lainnya (klakson dari kendaraan lain, mesin motor dan suara knalpot, rem, radio, tetesan air, cipratan air, sensor kendaraan, sensor parkir dari kendaraan yang lain, dan lainnya.)
- Sensor dan area sekitarnya dalam kondisi sangat panas atau dingin (Saat kendaraan diparkir dalam waktu lama di bawah terik matahari atau dalam cuaca dingin).
- Kendaraan sangat miring.
- Kendaraan dikemudikan di jalan kasar (dengan banyak lubang, kerikil, berbukit, atau berumput).
- Kendaraan terlalu dekat dengan penghalang.
- Segera setelah menghidupkan sistem *Hybrid EV*.
- Pada saat suara yang keras terdengar di area sekitar kendaraan.
- Dalam kondisi cuaca yang buruk (hujan, angin kuat, salju, badai pasir, dan lainnya.).
- Sensor parkir mungkin tidak bekerja dengan benar pada kondisi yang berikut ini:
 - Objek yang tipis seperti kawat, jaring kawat atau tali.

CAUTION

- Objek yang memiliki permukaan yang lunak dan menyerap gelombang suara, seperti salju atau benda yang seperti busa.
- Objek yang memiliki bentuk sudut tajam.
- Objek yang rendah seperti tumpukan batu atau rumput.
- Objek yang tergantung di atas tanah.
- Objek yang tipis.
- Objek bergerak.
- Objek yang mendadak menyeberang di belakang kendaraan Anda.
- Objek dengan permukaan yang tidak rata. (Sejumlah objek yang berkumpul dan bentuknya tidak sama.)
- Objek yang memiliki permukaan miring ke permukaan belakang kendaraan.
- Sensor yang tertutup.
- Terdapat banyak rumput yang tinggi di belakang kendaraan.
- Terdapat dinding di dekat sisi kendaraan.
- Kendaraan bergerak melewati kibaran bendera atau tirai plastik.
- Terdapat kotoran atau salju di belakang kendaraan.
- Saat tekanan angin ban tidak tepat.
- Terdapat penghalang yang rendah (seperti salju, rumput, atau batu) di depan objek.
- Kendaraan dikemudikan di kemiringan yang curam.
- Kendaraan berhenti.
- Objek yang tertutup salju, lumpur, rumput, dan lainnya.

CAUTION

- Apabila bumper belakang telah terkena benturan, sensor sudut mungkin akan rusak dan menghalangi sistem untuk berfungsi dengan benar. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

NOTE

- Suara buzzer mungkin terdengar lebih lemah dari suara peringatan normal ketika sensor parkir menerima gangguan ultrasonik dari sumber lainnya, hal ini bukan mengindikasikan suatu kerusakan. Buzzer akan berhenti bersuara dan sistem akan beroperasi normal setelah gangguan tidak lagi diterima.

Mengoperasikan sistem atau mengubah area deteksi

E006A3400045

Saat mode operasi tombol power ke posisi ON. Pada saat sensor parking bekerja, lampu indikator di kluster instrumen akan menyala. Lampu indikator

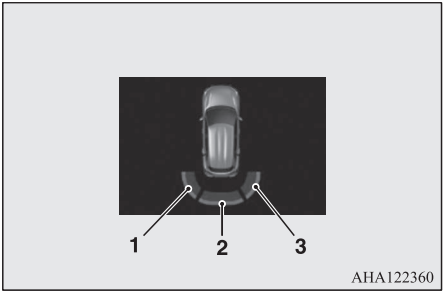


Untuk menghentikan operasi atau mengganti area deteksi, ikuti prosedur di bawah ini.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan digital driver untuk memilih “*PARKING SENSORS*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
4. Operasikan tombol tampilan digital driver untuk ON, memilih “ON”, “OFF” atau “*HITCH*”.
5. Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

Peringatan terhadap adanya penghalang

Jika terdapat penghalang di belakang kendaraan, peringatan akan dikeluarkan pada layar informasi di kluster instrumen dan peringatan buzzer.



- 1- Sensor sudut (kiri)
- 2- Sensor belakang
- 3- Sensor sudut (kanan)

Sensor sudut

Jarak kendaraan dengan penghalang	Siklus suara peringatan
Sekitar 60 hingga 50 cm	Sesekali
Sekitar 50 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan tanpa towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Siklus suara peringatan
Sekitar 150 hingga 50 cm	Sesekali
Sekitar 50 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan dengan towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Siklus suara peringatan
Sekitar 150 hingga 50 cm	Sesekali
Sekitar 50 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

⚠ CAUTION

- Jarak di atas hanya digunakan sebagai referensi, karena gangguan dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti temperatur, kelembaban, atau bentuk dari penghalang.

📖 NOTE

- Saat sensor mendeteksi beberapa penghalang pada waktu bersamaan, layar informasi di kluster instrumen mengindikasikan arah dari penghalang yang dideteksi oleh masing-masing sensor. Bagaimanapun, penghalang yang lebih dekat mendapatkan prioritas lebih dibanding lain yang terdeteksi dan buzzer peringatan akan berbunyi untuk menginformasikan Anda tentang penghalang yang lebih dekat.

Tampilan peringatan

E006A3500033

Dalam kasus kerusakan pada sensor parkir, peringatan akan dikeluarkan sebagai berikut. [Pada saat kerusakan sesaat]

Tampilan pada kerusakan sensor akan berkedip dan buzzer peringatan akan berbunyi selama sekitar 5 detik, dan kemudian tampilan pada kerusakan sensor akan menyala.



Contoh: Kerusakan sensor sudut belakang (kanan)

Sensor parkir*

[Pada saat sistem sepenuhnya rusak]
Tampilan yang berikut akan menyala.



Dalam kasus apapun yang dijelaskan di atas, tampilan akan menghilang pada saat sistem kembali normal.

Jika tampilan tidak menghilang, dapatkan pemeriksaan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Sensor parkir*

E00647700500

Ketika parkir di garasi atau saat parkir paralel, sensor ini akan memberi tahu pengemudi akan adanya objek yang dekat dengan kendaraan dan jaraknya, melalui buzzer dan sensor akan menampilkannya pada layar informasi di kluster instrumen. Dan juga, jika kendaraan Anda dilengkapi dengan *Multi Around Monitor*, peringatan akan dikeluarkan pada layar *Smartphone-link Display Audio* (SDA), sistem navigasi *Smartphone-link Display Audio* (SDA).

CAUTION

- Sensor parkir akan membantu Anda menentukan perkiraan jarak antara kendaraan dengan objek lainnya. Sistem sensor memiliki keterbatasan dalam hal area yang terdeteksi dan jenis objek, dan mungkin tidak dapat mendeteksi dengan benar beberapa objek. Oleh karena itu, jangan terlalu mengandalkan sensor parkir secara berlebihan, dan kendalikan kendaraan dengan hati-hati sebagaimana menggunakan kendaraan tanpa sistem ini.
- Pastikan memeriksa keadaan sekeliling untuk memastikan keamanan. Jangan mengendarai hanya dengan mengandalkan sensor parkir saja.

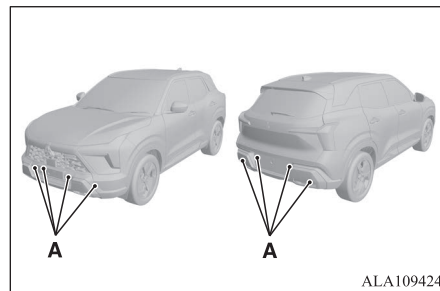
Area deteksi penghalang

E00647800888

Deteksi area dari sensor depan, sudut dan belakang terbatas pada yang ditunjukkan dalam ilustrasi. Selain itu, sensor tidak dapat mendeteksi objek rendah atau kecil atau objek dekat bumper depan dan belakang. Jadi, pastikanlah untuk memeriksa area di sekitar karena Anda mengoperasikan kendaran dengan cara yang aman.

Lokasi sensor depan, sudut dan belakang

Terdapat 8 sensor (A) pada bumper depan dan belakang.



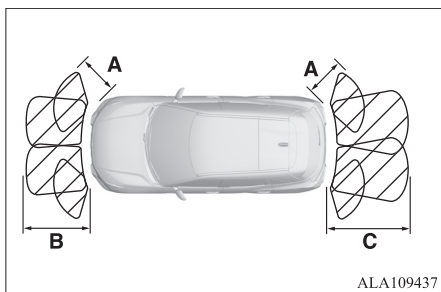
ALA109424

Area yang dideteksi

Tergantung apakah kendaraan Anda dilengkapi dengan *towbar*, Anda dapat mengganti sensor parkir antara mode standard dan mode *towbar*. Mode *towbar* mengubah sistem untuk mengecualikan area tempat pengait terpasang sebagai area deteksi.

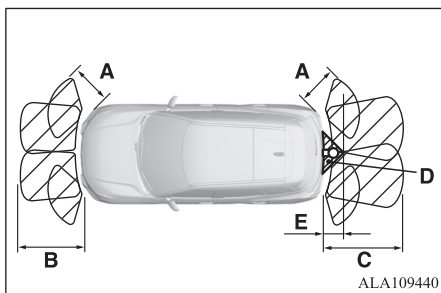
Kendaraan tanpa *towbar*

Area deteksi berada sekitar 60 cm (A) dari sensor sudut dan 100 cm (B) dari sensor depan dan 150 cm (C) dari sensor belakang.



Kendaraan dengan towbar

Area deteksi berada sekitar 60 cm (A) dari sensor sudut dan 100 cm (B) dari sensor depan dan 150 cm (C) dari sensor belakang. Area yang tidak terdeteksi (D) sekitar 20 cm (D) dari bumper.



NOTE

- Sensor tidak mendeteksi objek yang terletak di area yang tepat berada di bawah atau dekat bumper. Jika ketinggian objek lebih rendah dari posisi terpasangnya sensor, sensor mungkin tidak dapat lagi mendeteksinya, walaupun sebelumnya terdeteksi.

Untuk informasi tentang bagaimana cara mengganti area deteksi, silahkan lihat ke “Mengoperasikan sistem atau mengganti area deteksi” di halaman 6-84.

CAUTION

- Sensor parkir mungkin tidak bekerja dengan benar pada kondisi yang berikut ini:
 - Sensor atau sekitarnya telah diseka dengan tangan.
 - Stiker (termasuk benda yang transparan) atau aksesoris yang terpasang ke sensor atau area sekitarnya.
 - Sensor atau area sekitarnya tertutup oleh tetesan air, es, salju, lumpur, dan lainnya.
 - Pada saat terjadi perubahan lingkungan temperatur yang sangat besar.
 - Sensor membeku. (Sensor akan kembali normal setelah es mencair.)
 - Sistem menerima gangguan ultrasonik dari sumber lain (klakson kendaraan lain, mesin motor, rem, radio, hujan deras, percikan air, sensor kendaraan, sensor parkir kendaraan lain, sensor kendaraan, sensor parkir kendaraan lain, dan lainnya.).

CAUTION

- Sensor dalam kondisi sangat panas atau dingin (Saat kendaraan diparkir dalam waktu lama di bawah terik matahari atau udara dingin).
- Kendaraan sangat miring.
- Kendaraan dikemudikan di jalan kasar (dengan banyak lubang, kerikil, berbukit, atau berumput).
- Kendaraan terlalu dekat dengan penghalang.
- Segera setelah menghidupkan sistem *Hybrid EV*.
- Sensor parkir mungkin tidak bekerja dengan benar pada kondisi yang berikut ini:
 - Objek yang tipis seperti kawat, jaring kawat atau tali.
 - Objek yang memiliki permukaan yang lunak dan menyerap gelombang suara, seperti salju atau benda yang seperti busa.
 - Objek yang memiliki bentuk sudut tajam.
 - Objek yang rendah seperti tumpukan batu atau rumput.
 - Objek yang tergantung di atas tanah.
 - Objek yang tipis.
 - Objek bergerak.
 - Objek yang mendadak menyeberang di belakang kendaraan Anda.
 - Objek dengan permukaan yang tidak rata. (Sejumlah objek yang berkumpul dan bentuknya tidak sama.)
 - Objek yang memiliki permukaan miring ke permukaan belakang kendaraan.

⚠ CAUTION

- Sensor yang tertutup.
- Terdapat banyak rumput yang tinggi di belakang kendaraan.
- Terdapat dinding di dekat sisi kendaraan.
- Kendaraan bergerak melewati kibaran bendera atau tirai plastik.
- Terdapat kotoran atau salju di belakang kendaraan.
- Saat tekanan angin ban tidak tepat.
- Terdapat penghalang yang rendah (seperti salju, rumput, atau batu) di depan objek.
- Kendaraan dikemudikan di kemiringan yang curam.
- Kendaraan berhenti.
- Objek yang tertutup salju, lumpur, rumput, dan lainnya.
- Apabila bumper telah terkena benturan, sensor mungkin akan rusak dan mencegah sistem untuk berfungsi dengan benar. Lakukan pemeriksaan kendaraan Anda di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

📖 NOTE

- Suara buzzer mungkin terdengar lebih lemah dari suara peringatan normal ketika sensor parkir menerima gangguan ultrasonik dari sumber lainnya, hal ini bukan mengindikasikan suatu kerusakan. Buzzer akan berhenti bersuara dan sistem akan beroperasi normal setelah gangguan tidak lagi diterima.

Mengoperasikan sistem atau mengubah area deteksi

E006A3600021

Saat mode operasi tombol power ke posisi ON. Pada saat sensor parking bekerja, lampu indikator di kluster instrumen akan menyala.

Lampu indikator



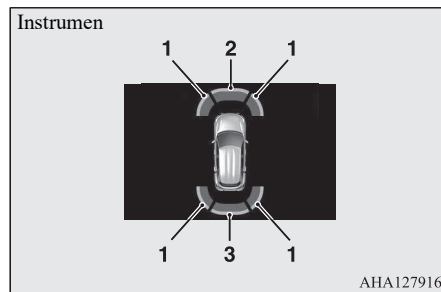
Untuk menghentikan operasi atau mengganti area deteksi, ikuti prosedur di bawah ini.

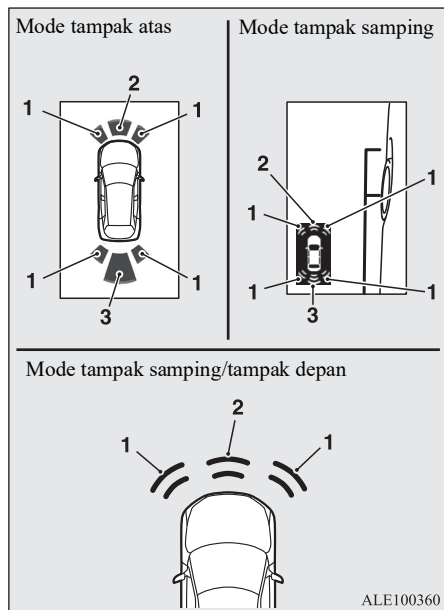
1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*Driver Assistance*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “*PARKING SENSORS*”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
4. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk ON, memilih “ON”, “OFF” atau “*HITCH*”.

5. Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

Peringatan terhadap adanya penghalang

Jika terdapat penghalang di sekitar kendaraan, peringatan akan dikeluarkan pada layar informasi di kluster instrumen dan terdengar buzzer peringatan. Dan juga, jika kendaraan Anda dilengkapi dengan *Multi Around Monitor*, peringatan akan dikeluarkan pada layar SDA, sistem navigasi SDA.



Multi Around Monitor

- 1- Sensor sudut
2- Sensor depan
3- Sensor belakang

Sensor depan

Jarak kendaraan dengan penghalang	Siklus suara peringatan
Sekitar 100 hingga 50 cm	Sesekali

Jarak kendaraan dengan penghalang	Siklus suara peringatan
Sekitar 50 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan tanpa towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Siklus suara peringatan
Sekitar 150 hingga 50 cm	Sesekali
Sekitar 50 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor belakang (Kendaraan dengan towbar)

Jarak kendaraan dengan penghalang	Siklus suara peringatan
Sekitar 150 hingga 50 cm	Sesekali
Sekitar 50 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

Sensor sudut

Jarak kendaraan dengan penghalang	Siklus suara peringatan
Sekitar 60 hingga 50 cm	Sesekali
Sekitar 50 hingga 30 cm	Sesekali dengan cepat
Dalam jarak sekitar 30 cm	Terus menerus

⚠ CAUTION

- Jarak di atas hanya digunakan sebagai referensi, karena gangguan dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti temperatur, kelembaban, atau bentuk dari penghalang.

📖 NOTE

- Saat sensor mendeteksi beberapa penghalang pada waktu bersamaan, layar informasi di kluster instrumen mengindikasikan arah dari penghalang yang dideteksi oleh masing-masing sensor. Bagaimanapun, penghalang yang lebih dekat mendapatkan prioritas lebih dibanding lain yang terdeteksi dan buzzer peringatan akan berbunyi untuk menginformasikan Anda tentang penghalang yang lebih dekat.
- Volume peringatan buzzer dapat disetel. Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

NOTE

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan *Multi Around Monitor*, Anda dapat mengubah pengaturan agar menyembunyikan peringatan yang ditampilkan pada layar. Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Tampilan peringatan

E006A3700022

Dalam kasus kerusakan pada sensor parkir, peringatan akan dikeluarkan sebagai berikut. [Pada saat kerusakan sesaat]

Tampilan pada kerusakan sensor akan berkedip dan buzzer peringatan akan berbunyi selama sekitar 5 detik, dan kemudian tampilan pada kerusakan sensor akan menyala.



Contoh: Kerusakan sensor sudut belakang (kanan)

[Pada saat sistem sepenuhnya rusak]
Tampilan yang berikut akan menyala.



Dalam kasus apapun yang dijelaskan di atas, tampilan akan menghilang pada saat sistem kembali normal.

Jika tampilan tidak menghilang, dapatkan pemeriksaan pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Kamera tampak belakang*

E00618403447

Kamera belakang adalah sistem yang menunjukkan pandangan belakang kendaraan pada layar *Smartphone-link Display Audio* [SDA].

CAUTION

- Kamera tampak belakang adalah sistem pembantu yang memungkinkan pengemudi untuk memeriksa halangan di belakang kendaraan. Karena jarak pandangnya sangat terbatas, maka jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Mengemudilah dengan hati-hati sebagaimana Anda mengemudi tanpa kamera tampak belakang.
- Pastikan untuk memastikan secara visual keamanan di sekitar kendaraan dengan mata Anda. Jangan bergantung sepenuhnya kepada kamera tampak belakang.

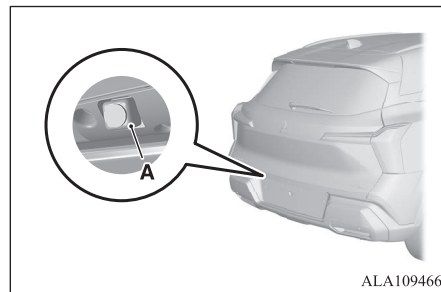
Jarak pandang kamera tampak belakang

Jarak pandang dari kamera tampak belakang terbatas pada area yang ditunjukkan pada ilustrasi. Sistem ini tidak dapat menunjukkan bagian samping dan bagian bawah dari bumper, dan lainnya.

Ketika mundur pastikan secara visual untuk memastikan keamanan di sekitar kendaraan.

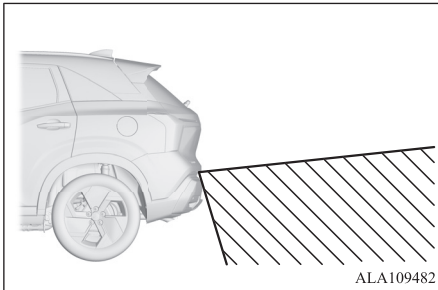
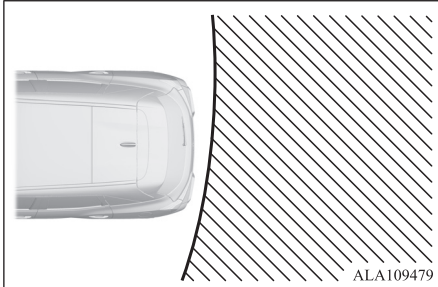
Lokasi kamera tampak belakang

Kamera belakang (A) menyatu ke dalam bagian dekat pegangan bagasi belakang.



ALA109466

Jarak pandang kamera tampak belakang



Cara menggunakan kamera tampak belakang

Pada saat Anda menempatkan tuas selektor ke posisi “R” (*REVERSE*) dengan mode

operasi tombol power pada posisi ON, pandangan belakang kendaraan secara otomatis muncul di layar SDA. Ketika Anda memindahkan tuas selektor ke posisi lainnya, layar akan kembali ke tampilan awalnya.

⚠ CAUTION

- Kamera tampak belakang memiliki lensa khusus yang dapat membuat objek yang ditampilkan di layar terlihat lebih dekat atau lebih jauh dari kondisi sebenarnya.

📖 NOTE

- Karena kamera tampak belakang memiliki lensa khusus, garis pada landasan diantara ruang parkir mungkin tidak terlihat paralel pada layar.
- Pada situasi berikut tampilan pada layar mungkin akan sulit dilihat. Hal ini bukan kondisi yang tidak normal.
 - Pencahayaan rendah (waktu malam)
 - Ketika cahaya matahari atau cahaya dari lampu kendaraan menyorot langsung lensa.
- Jika kamera sedang panas kemudian menjadi dingin karena hujan atau mencuci mobil, maka lensa dapat menjadi berkabut. Kejadian ini tidak mengindikasikan adanya kerusakan.

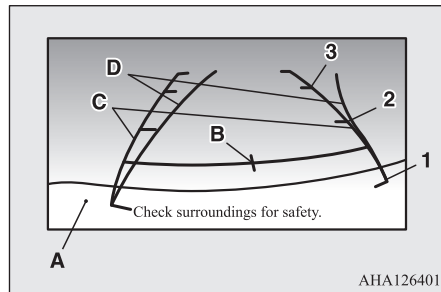
📖 NOTE

- Anda tidak dapat melihat penghalang dengan penuh ketika lensa kotor. Jika lensa terkontaminasi oleh tetesan air, salju, lumpur, atau minyak maka bersihkan kotoran tersebut, berhati-hatilah agar tidak menggores lensa.
- Perhatikanlah hal-hal berikut. Mengabaikan hal tersebut dapat menimbulkan kerusakan kamera.
 - Jangan membenturkan kamera.
 - Jangan menyemir kamera.
 - Jangan menyiram kamera dengan air mendidih.
 - Jangan membongkar kamera.

Garis referensi pada layar

Garis referensi dan permukaan atas dari bumper belakang (A) akan ditampilkan pada layar.

- Garis merah (B) mengindikasikan jarak sekitar 50 cm di belakang bumper belakang.
- Dua garis hijau (C) mengindikasikan jarak sekitar 20 cm di luar bodi kendaraan.
- Garis melintang pendek (1 - 3) mengindikasikan jarak dari bumper belakang.
- Garis Oranye (D) menunjukkan arah yang diharapkan saat kendaraan di parkir dengan setir kemudi yang dibelokkan. Ini akan hilang ketika setir kemudi dikembalikan ke posisi netral.



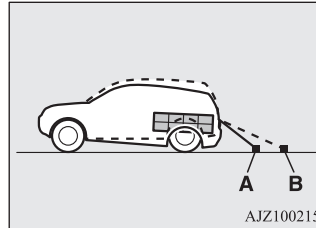
- 1- Sekitar sudut belakang dari bumper belakang (jika dilengkapi)
- 2- Sekitar 100 cm
- 3- Sekitar 200 cm

NOTE

- Pada saat kendaraan miring karena jumlah penumpang di dalam kendaraan, berat dan posisi barang di bagasi, dan/atau kondisi permukaan jalan, garis-garis pada tampilan kamera tampak belakang mungkin tidak dalam posisi yang akurat secara relatif terhadap jalan yang sebenarnya. Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan ditampilkan berdasarkan ketinggian, permukaan jalan datar. Dalam hal yang berikut ini, objek yang ditampilkan di layar akan terlihat lebih jauh dari yang sebenarnya.

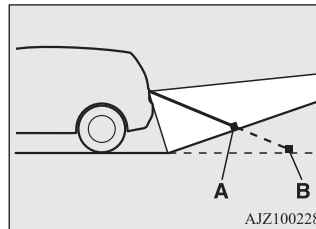
NOTE

- Ketika bagian belakang kendaraan turun karena beban dari penumpang dan muatan pada kendaraan.



- A: Objek sebenarnya
B: Objek yang ditampilkan di layar

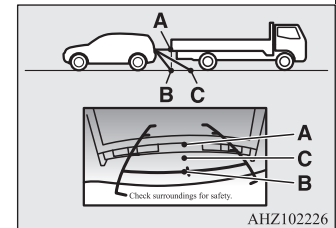
- Ketika terdapat jalan menanjak di belakang kendaraan.



- A: Objek sebenarnya
B: Objek yang ditampilkan di layar

NOTE

- Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan ditujukan untuk mengindikasikan jarak dari objek yang rata, seperti lantai, permukaan jalan yang rata. Ini dapat membuat jarak objek yang diproyeksikan pada layar berbeda dengan jarak aktual dari objek yang diproyeksikan. Jangan menggunakannya sebagai panduan terhadap jarak dari objek padat. Contoh: Pada layar titik B tampil paling dekat, lalu titik C dan A tampak lebih jauh. Titik A dan B sesungguhnya memiliki jarak yang sama dari kendaraan, dan titik C sebetulnya lebih jauh dari titik A dan B.



Multi Around Monitor*

E00645000844

Multi Around Monitor adalah sistem yang menampilkan pandangan dengan mengkombinasikan empat kamera, misalnya, “Kamera tampak depan”, “Kamera tampak samping (kanan dan kiri)” dan “Kamera tampak belakang” pada layar *Smartphone-link Display*

Audio (SDA) atau sistem navigasi *Smartphone-link Display Audio (SDA)*. Hal ini akan membantu pengemudi untuk memarkirkan kendaraan di tempat parkir dan melakukan parkir paralel pada kendaraannya.

⚠ CAUTION

- *Multi Around Monitor* adalah sistem pembantu yang memungkinkan pengendara untuk memeriksa keamanan di sekitar kendaraan.
- Pastikan untuk memastikan secara visual keamanan di sekitar kendaraan dengan mata Anda. Khususnya, ke empat sudut kendaraan memiliki titik buta dimana ada objek yang tidak bisa ditampilkan pada *Multi Around Monitor*. Maka jangan bergantung sepenuhnya pada *Multi Around Monitor*.
- Jangan gunakan *Multi Around Monitor* dengan kaca spion terlipat dan/atau pintu/bagasi belakang terbuka. Ini akan mencegah *Multi Around Monitor* menampilkan jarak yang tepat.

📖 NOTE

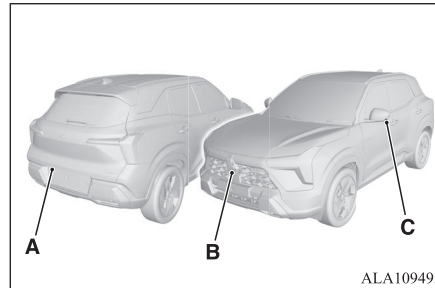
- Kendaraan dilengkapi dengan sensor parkir berfungsi untuk menampilkan posisi dan perkiraan jarak penghalang yang mendekat pada layar bersama dengan bunyi buzzer. Untuk lebih rinci, lihat ke “Sensor parkir” di halaman 6-82.

📖 NOTE

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor parkir, Anda dapat mengubah pengaturan agar menyembunyikan peringatan yang ditampilkan pada layar. Untuk jelasnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Lokasi dari tiap kamera

Kamera terpasang di lokasi yang ditunjukkan sebagai berikut.



- A- Kamera tampak belakang
- B- Kamera tampak depan
- C- Kamera tampak samping

⚠ WARNING

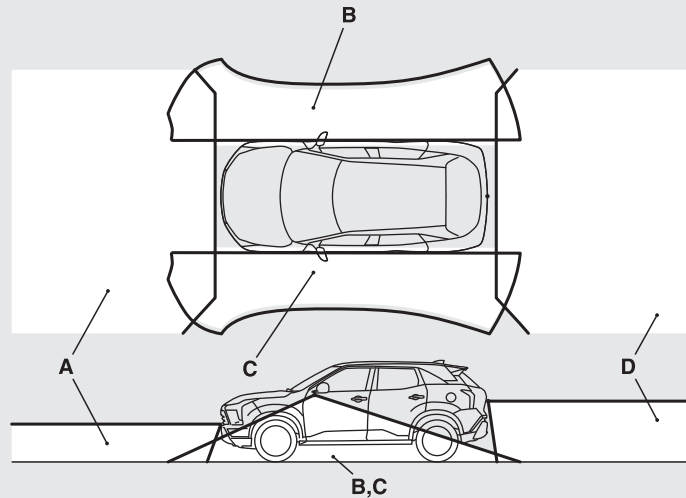
- Jangan memasang apapun yang dapat mengganggu pengoperasian kamera di sekitar lokasi pemasangannya.

Jarak pandang dari *Monitor Multi Around*

E00645100786

Jarak pandang dari kamera *Multi Around Monitor* terbatas pada area yang ditunjukkan oleh gambar berikut. Kamera ini tidak dapat menunjukkan area di sekitar kedua sisi dan bagian bawah bumper depan dan belakang dan lainnya. Saat mengemudi, pastikan secara visual keamanan di sekitar kendaraan

Jarak pandang Kamera Monitor *Multi Around*



ALM100962

- A: Kamera tampak depan
- B: Kamera tampak samping (Kanan)
- C: Kamera tampak samping (Kiri)
- D: Kamera tampak belakang

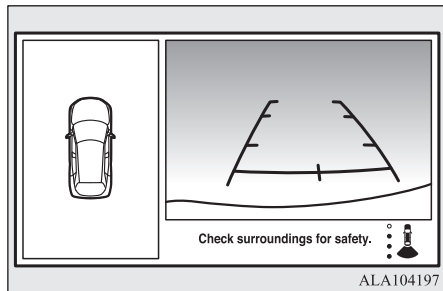
Jenis tampilan *Multi Around Monitor*

E00697600214

Beberapa tipe tampilan yang berbeda, masing-masing ditampilkan.

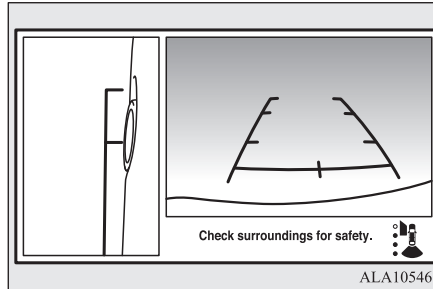
Mode tampak atas/tampak belakang

Pandangan dari sekitar kendaraan dan belakang kendaraan ditampilkan.



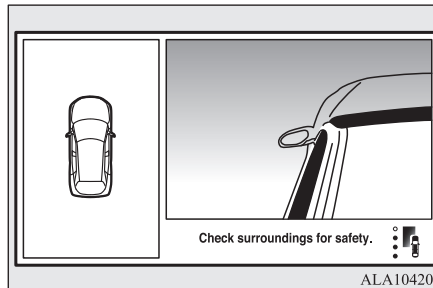
Mode tampak samping/tampak belakang

Pandangan dari sisi penumpang kendaraan dan belakang kendaraan ditampilkan.



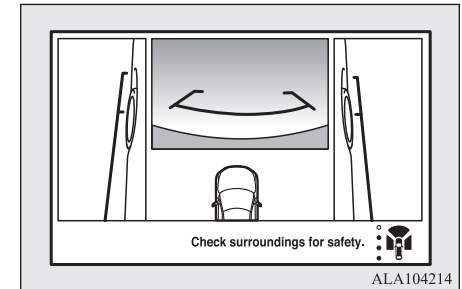
Mode tampak atas/tampak depan transparan

Pandangan sekeliling kendaraan dan bagian depan diagonal pada sisi penumpang ditampilkan.



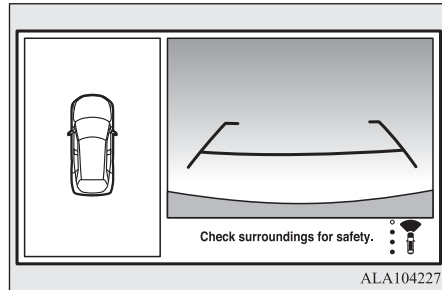
Mode tampak samping/tampak depan

Pandangan kedua sisi kendaraan dan depan kendaraan ditampilkan.



Mode tampak atas/tampak depan

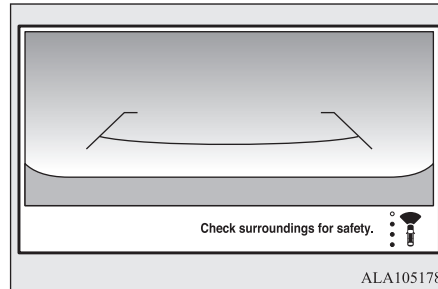
Pandangan sekeliling kendaraan dan depan kendaraan ditampilkan.



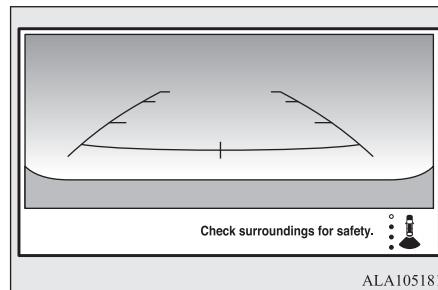
Mode tampak lebar-depan/tampak lebar belakang

Pandangan depan dan belakang kendaraan ditampilkan.

Tampak lebar depan



Tampak lebar belakang



CAUTION

- Kamera memiliki lensa khusus yang dapat membuat objek yang ditampilkan di layar terlihat lebih dekat atau lebih jauh dari kondisi sebenarnya.

NOTE

- Karena kamera memiliki lensa khusus, garis pada landasan antara ruang parkir mungkin tidak terlihat paralel pada layar.
- Pada situasi berikut tampilan pada layar mungkin akan sulit dilihat. Hal ini bukan kondisi yang tidak normal.
 - Pencahayaan rendah (waktu malam)
 - Ketika cahaya matahari atau cahaya dari lampu kendaraan menyorot langsung lensa.
 - Jika cahaya neon langsung menyorot ke lensa, tampilan layar mungkin akan berkedip. Hal ini bukan kondisi yang tidak normal.
- Jika kamera sedang panas kemudian menjadi dingin karena hujan atau mencuci mobil, maka lensa dapat menjadi berkabut. Kejadian ini tidak mengindikasikan adanya kerusakan.
- Jika temperatur udara sangat panas atau sangat dingin, tampilan gambar kamera mungkin tidak akan jernih. Hal ini bukan kondisi yang tidak normal.
- Apabila terpasang perangkat radio di dekat kamera, gambar dari kamera mungkin akan mengalami gangguan elektrikl dan sistem mungkin berhenti bekerja dengan baik.
- Anda tidak dapat melihat penghalang dengan penuh ketika lensa kotor. Jika lensa terkontaminasi oleh tetesan air, salju, lumpur, atau minyak maka bersihkan kotoran tersebut, berhati-hatilah agar tidak menggores lensa.
- Perhatikanlah hal-hal berikut. Mengabaikan hal tersebut dapat menimbulkan kerusakan kamera.

NOTE

- Jangan membenturkan kamera secara langsung seperti pukulan kuat atau melempar sesuatu.
- Jangan memberi lapisan dengan substansi organik, semir, penghilang minyak, dan pembersih kaca ke kamera. Jika sampai terkena, hapuslah dengan segera.
- Jangan menyiram kamera dengan air mendidih.
- Jangan menyemprotkan atau mencipratkan air ke kamera atau di sekitarnya.
- Jangan melepas hubungan, membongkar atau memodifikasi kamera.
- Jangan menggores kamera, karena dapat menyebabkan kerusakan gambar kamera.

Cara menggunakan *Multi-Around Monitor*

E00645300212

Multi around monitor hanya dapat digunakan ketika mode operasi tombol power di posisi ON.

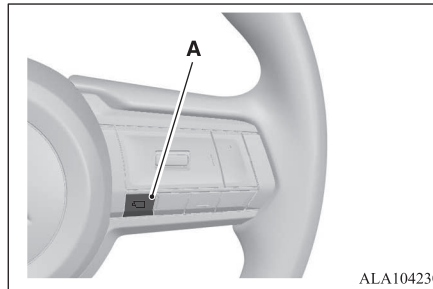
Pengoperasian dengan tuas selektor

Ketika Anda menempatkan tuas selektor di posisi “R” (*REVERSE*), mode tampak atas/tampak belakang akan ditampilkan pada

layar SDA atau sistem navigasi SDA. Ketika Anda memindahkan tuas selektor ke posisi lainnya, tampilan akan menghilang.

NOTE

- Mode pada *Multi Around Monitor* dapat diganti menjadi mode tampak samping/tampak belakang atau mode tampak lebar belakang dengan menekan tombol (A).



Pengoperasian tombol

Ketika tombol (A) ditekan, tampak samping/tampak depan akan ditampilkan. Untuk perinciannya, lihat ke “Mengalihkan layar” di halaman 6-93.

NOTE

- Jika tidak ada operasi apapun dalam 3 menit setelah *Multi Around Monitor* ditampilkan dengan menekan tombol pada posisi tuas selektor selain “R” (*REVERSE*), tampilan akan menghilang.

Mengganti layar

Tiap kali tombol ditekan, mode *Multi Around Monitor* akan beralih sebagai berikut.

NOTE

- Tampilan mungkin akan tertunda saat pengalihan layar.

■ Kecepatan kendaraan sekitar 10 km/jam atau kurang

Mode tampak samping/tampak depan → mode tampak atas/tampak depan → tampak lebar-depan → mode tampak atas/tampak depan transparan → *Multi Around Monitor* dinonaktifkan.

NOTE

- Saat Anda menempatkan tuas selektor pada posisi “R” (*REVERSE*) dengan mode tampilan samping/ tampak depan, mode tampak atas/ tampak depan, atau mode tampak atas/ tampak depan transparan yang ditampilkan pada layar, layar akan beralih ke mode tampak atas/ tampak belakang. Ketika Anda menggerakkan tuas selektor ke posisi lainnya, layar beralih menjadi menjadi mode tampak kedua sisi/tampak depan.
- Ketika Anda menempatkan tuas selektor di posisi “R” (*REVERSE*) dengan mode tampak lebar depan depan ditampilkan di layar, layar samping pengemudi akan beralih menjadi mode layar tampak lebar belakang. Ketika Anda menggerakkan tuas selektor ke posisi lainnya, layar beralih menjadi menjadi mode tampak lebar depan.
- Saat kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 10 km/jam dengan mode tampak atas ditampilkan pada layar, *Multi Around Monitor* akan dinonaktifkan.
- Saat tidak ada pengoperasian selama 3 menit atau lebih, *Multi Around Monitor* akan dinonaktifkan.

■ Kecepatan kendaraan antara sekitar 10 km/jam dan sekitar 30 km/jam

Mode tampak samping/tampak depan → *Multi Around Monitor* dinonaktifkan.

6-94 Menghidupkan dan mengendarai

NOTE

- Saat kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 30 km/jam dengan mode tampak samping/tampak depan yang ditampilkan di layar, mode tampak depan tidak dapat ditampilkan di layar. Saat kecepatan kendaraan mencapai sekitar 30 km/jam atau kurang, layar akan dialihkan menjadi mode tampak samping/tampak depan.

■ Kecepatan kendaraan sekitar 30 km/jam atau lebih

Mode tampak samping → *Multi Around Monitor* akan dinonaktifkan.

NOTE

- Saat kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 30 km/jam dengan mode tampak samping ditampilkan di layar, layar akan dialihkan menjadi mode tampak samping/tampak depan. Saat kecepatan kendaraan mencapai sekitar 30 km/jam atau lebih, layar akan dialihkan menjadi mode tampak samping.

Cara membaca layar

E00645400503

Pada mode yang selain dari mode tampak atas dan tampak depan transparan, garis pada layar memberikan informasi yang berikut. Gunakan sebagai panduan.

⚠ CAUTION

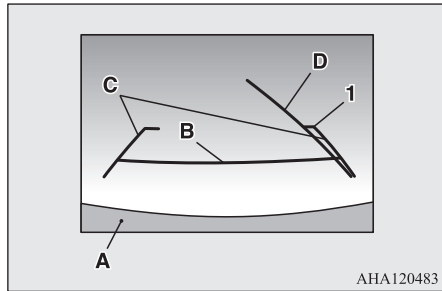
- Ketika Anda tidak sengaja membenturkan kamera dan area disekitarnya dengan sesuatu, pandangan dan garis yang tampil di layar mungkin akan tampil dengan tidak benar. Periksakan kendaraan Anda di dealer MITSUBISHI MOTORS.

Mode tampak depan

Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan dan bagian permukaan atas dari bumper depan (A) ditampilkan pada layar.

- Garis merah (B) mengindikasikan jarak sekitar 50 cm dari sudut depan pada bumper depan.
- Dua garis hijau (C) mengindikasikan perkiraan lebar kendaraan.
- Garis Oranye (D) menunjukkan arah yang diharapkan saat kendaraan bergerak maju dengan memutar setir kemudi. Ini akan hilang ketika setir kemudi dikembalikan ke posisi netral.

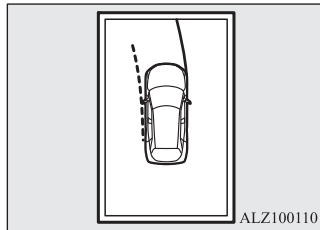
- Perkiraan jarak dari bodi kendaraan sebagai berikut:



- 1- Sekitar 100 cm dari sudut belakang pada bumper depan

NOTE

- Saat garis perkiraan jarak ditampilkan pada tampak depan, garis perkiraan jarak juga ditampilkan pada tampilan atas (Depan: garis putus-putus, Belakang: garis lurus).

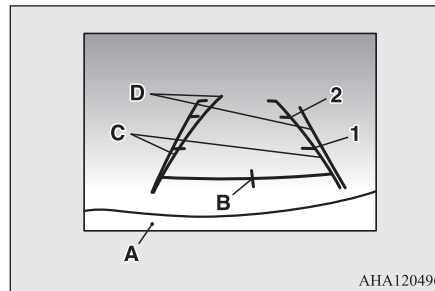


Mode tampak belakang

E00645600462

Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan dan bagian permukaan atas dari bumper belakang (A) ditampilkan pada layar.

- Garis merah (B) mengindikasikan jarak sekitar 50 cm di belakang sudut belakang dari bumper belakang.
- Dua garis hijau (C) mengindikasikan perkiraan lebar kendaraan.
- Garis Oranye (D) menunjukkan arah yang diharapkan saat kendaraan di parkir dengan setir kemudi yang dibelokkan. Ini akan hilang ketika setir kemudi dikembalikan ke posisi netral.
- Perkiraan jarak dari bodi kendaraan sebagai berikut:



- 1- Sekitar 100 cm dari sudut belakang pada bumper belakang

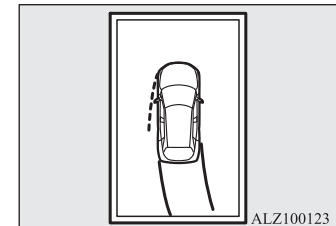
- 2- Sekitar 200 cm dari sudut belakang pada bumper belakang

CAUTION

- Karena jumlah penumpang di dalam kendaraan, jumlah bahan bakar, berat dan posisi bagasi, dan/atau kondisi permukaan jalan, garis-garis pada tampilan dari kamera tampak belakang mungkin tidak diposisikan secara akurat terhadap jalan yang sebenarnya.
Gunakan garis referensi hanya sebagai petunjuk, dan selalu periksa keamanan di belakang dan di sekitar kendaraan secara langsung saat mengemudi.

NOTE

- Saat garis perkiraan jarak ditampilkan pada tampak belakang, garis perkiraan jarak juga ditampilkan pada tampilan atas (Depan: garis putus-putus, Belakang: garis lurus).



Kesalahan antara tampilan dengan permukaan jalan yang sesungguhnya

E00645900029

Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan ditampilkan berdasarkan ketinggian, permukaan jalan datar.

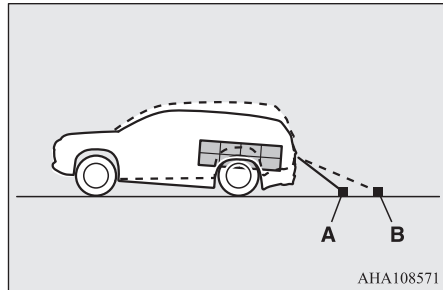
Dalam hal yang berikut ini, kesalahan dihasilkan antara garis referensi dan jarak pada kondisi permukaan aktual jalan.

■ Ketika bagian belakang kendaraan turun karena beban dari penumpang dan muatan pada kendaraan

E00648600027

Garis referensi ditampilkan lebih dekat dari jarak sesungguhnya.

Karena itu ketika terdapat penghalang pada jalan menanjak, akan terlihat lebih jauh dari posisi sebenarnya.



A: Objek sebenarnya

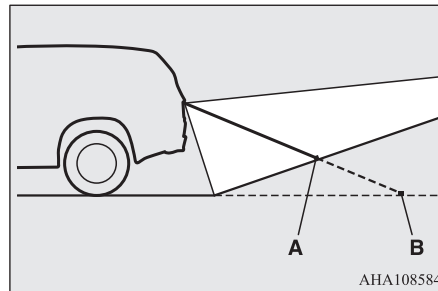
B: Objek yang ditampilkan dilayar

■ Ketika terdapat jalan menanjak di belakang kendaraan

E00648700028

Garis referensi ditampilkan lebih dekat dari jarak sesungguhnya.

Karena itu ketika terdapat penghalang pada jalan menanjak, akan terlihat lebih jauh dari posisi sebenarnya.



A: Objek sebenarnya

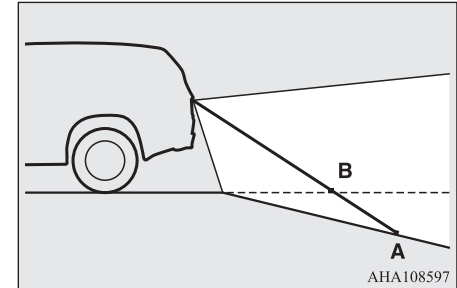
B: Objek yang ditampilkan dilayar

■ Ketika terdapat jalan menurun di belakang kendaraan

E00648800029

Garis referensi akan ditampilkan lebih jauh dari jarak sesungguhnya.

Karena itu ketika ada penghalang pada jalanan menurun, akan terlihat lebih dekat dari posisi sebenarnya.



A: Objek sebenarnya

B: Objek yang ditampilkan dilayar

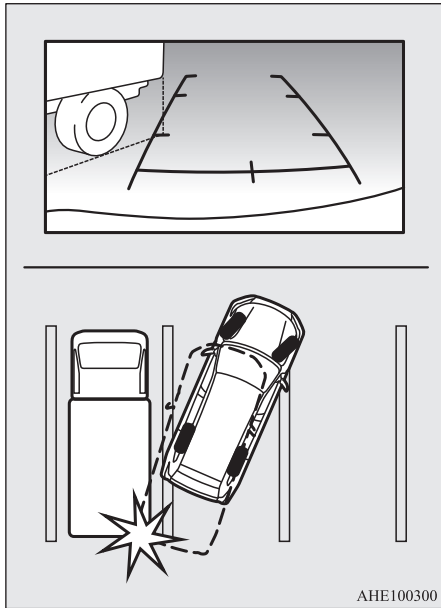
■ Ketika terdapat objek padat yang dekat dengan kendaraan

E00648900020

Ketika terdapat objek padat di dekat kendaraan, jarak yang ditampilkan pada layar mungkin berbeda dari jarak sebenarnya.

Karena garis referensi tidak menyentuh bodi truk, akan terlihat seolah-olah tidak akan mengenai kendaraan pada gambar berikut.

Bagaimanapun, kendaraan mungkin akan menabrak truk karena bodi dari truk terlihat berbeda dari kondisi sesungguhnya.



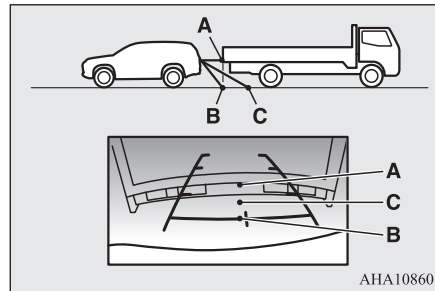
■ Ketika mendekati objek padat

E0064900028

Garis referensi untuk jarak dan lebar kendaraan ditujukan untuk mengindikasikan jarak dari objek yang rata, seperti lantai, permukaan jalan yang rata. Ini dapat membuat jarak objek yang diproyeksikan pada layar berbeda dengan jarak aktual dari objek yang diproyeksikan. Jangan

menggunakannya sebagai panduan terhadap jarak dari objek padat.

Contoh: Pada layar titik B tampil paling dekat, lalu titik C dan A tampak lebih jauh. Titik A dan B sesungguhnya memiliki jarak yang sama dari kendaraan, dan titik C sebetulnya lebih jauh dari titik A dan B.



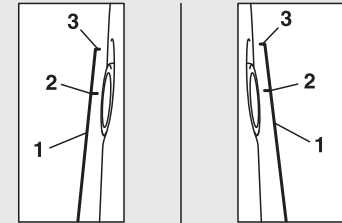
Mode tampak samping

E00646100233

Garis referensi untuk lebar dan ujung depan kendaraan ditampilkan pada layar.

- 1- Perkiraan lebar kendaraan termasuk kaca spion.
- 2- Perkiraan lokasi pusat gardan dari roda depan.
- 3- Sekitar 50 cm dari tepi bumper depan.

Mode tampak samping



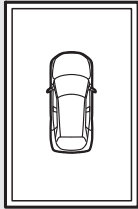
AHA120542

Mode tampak atas, mode tampak depan transparan

E00646200335

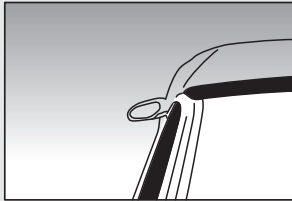
Tampak atas yang melihat sekeliling kendaraan (mode tampak atas) atau bagian depan diagonal di sisi penumpang (mode tampak depan transparan) ditampilkan, sehingga Anda dapat dengan mudah mengidentifikasi lokasi kendaraan Anda dan jalur untuk memasuki tempat parkir.

Mode tampak atas



ALA104243

Mode tampak depan transparan



AHA120584

⚠ CAUTION

- Mode tampak atas dan mode tampak depan transparan adalah tampilan simulasi yang diproses dengan mengkombinasikan tampilan yang ditangkap oleh “kamera tampak depan”, “Kamera tampak samping (kanan dan kiri)” dan “Kamera tampak belakang”. Oleh karena itu, dalam mode ini, objek akan terlihat lebih jauh dari yang sebenarnya. Sebagai tambahan, *blind spot* di sekitar kendaraan yang sebenarnya tidak ditampilkan pada layar. Anda dapat menabrakkan kendaraan jika terlihat ada sedikit jarak antara kendaraan dengan objek, dan mungkin terdapat objek di area yang sepertinya terlihat tidak ada. Pastikan memeriksa keamanan disekitar kendaraan dengan mata Anda.
- Ikon kendaraan yang terlihat pada mode tampak atas dan mode tampak depan transparan berbeda dengan warna dan ukuran kendaraan yang sebenarnya. Karena itu, objek di dekat kendaraan akan terlihat mengalami kontak dengan kendaraan, dan posisi antara kendaraan dengan objek mungkin berbeda dari yang sebenarnya.
- Area pemrosesan komposisi tampilan terdapat pada empat sudut tampilan mode tampak atas dan sudut dari mode tampak depan transparan, terutama pada bagian batas penampakan dari masing-masing kamera. Karena itu, di sekitar bagian batas, keakuratan dari pandangan mungkin berkurang dan objek akan hilang dan muncul di layar.

📖 NOTE

- Pada mode tampak atas dan mode tampak depan transparan, karena pandangan ditangkap oleh empat kamera, “Kamera tampak depan”, “Kamera tampak samping (kanan dan kiri)” dan “Kamera tampak belakang” yang diproses berdasarkan permukaan jalan yang rata, gambar ditampilkan sebagai berikut:
 - Sebuah objek muncul lebih rendah dan terlihat lebih panjang atau besar.
 - Sebuah objek memiliki ketinggian dari permukaan tanah akan terlihat muncul dari penggabungan batas proses penyusunan tampilan.
- Kecerahan pandangan dari tiap kamera mungkin berbeda tergantung dari kondisi pencahayaan.
- Objek di atas kamera tidak ditampilkan.
- Objek yang ditampilkan pada mode tampak depan atau mode tampak belakang mungkin tidak ditampilkan pada mode tampak atas dan mode tampak depan transparan.
- Mode tampak atas dan mode tampak depan transparan mungkin bergeser dari posisi sebenarnya ketika lokasi dan sudut dari tiap kamera berubah.
- Garis pada jalan mungkin akan terlihat bergeser atau melengkung pada layar.

Moving Object Detection [MOD]*

E00659400083

Sistem *Moving Object Detection* [MOD] dapat memberi tahu pengemudi tentang objek bergerak di dekat kendaraan ketika keluar dari garasi, bermanuver di tempat parkir, dan contoh lainnya.

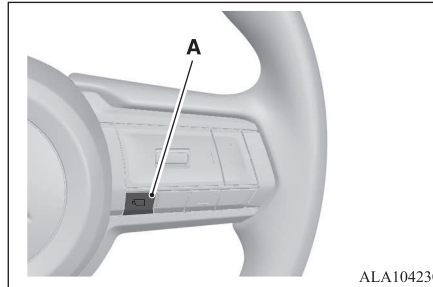
Sistem MOD mendeteksi objek bergerak dengan menggunakan teknologi pemrosesan gambar pada gambar yang ditampilkan di tampilan.

⚠ WARNING

- Sistem MOD bukan pengganti pengoperasian kendaraan yang benar dan tidak dirancang untuk mencegah benturan dengan benda-benda di sekitar kendaraan. Saat belok, selalu gunakan kaca spion luar dan kaca spion dalam, lalu belok dan periksa sekeliling untuk memastikan bahwa manuver tersebut aman.
- Sistem dinonaktifkan pada kecepatan di atas 10 km/jam. Ini diaktifkan kembali pada kecepatan yang lebih rendah.
- Sistem MOD tidak dirancang untuk mendeteksi objek diam di sekitarnya.

Pengoperasian sistem MOD

E00659500114



ALA104230

Sistem MOD akan aktif secara otomatis dalam kondisi yang berikut ini:

- Tuas selektor berada di posisi “R” (*REVERSE*).
- Ketika tombol (A) ditekan untuk mengaktifkan sistem *Multi Around Monitor* pada layar.
- Ketika kecepatan kendaraan turun di bawah sekitar 10 km/jam.

Sistem MOD beroperasi dalam kondisi yang berikut saat tampilan kamera ditampilkan:

- Saat tuas selektor berada di posisi “P” (*PARK*) atau “N” (*NEUTRAL*) dan kendaraan berhenti, sistem MOD akan mendeteksi objek bergerak dalam tampak atas. Sistem MOD tidak akan beroperasi jika salah satu pintu depan terbuka. Jika kaca spion luar terlipat, MOD mungkin tidak dapat beroperasi dengan benar.
- Saat tuas selektor dalam posisi “D” (*DRIVE*), dan kecepatan kendaraan kurang dari sekitar 10 km/jam, sistem MOD mendeteksi objek bergerak di tampak depan.
- Saat tuas selektor di posisi “R” (*REVERSE*) dan kecepatan kendaraan kurang dari 10 km/jam, sistem MOD mendeteksi objek bergerak di tampak belakang. Sistem MOD tidak akan beroperasi jika pintu belakang terbuka.

Sistem MOD tidak mendeteksi objek bergerak di tampak samping, tampak depan transparan. Ikon MOD tidak ditampilkan di layar saat berada dalam tampilan ini. Saat sistem MOD mendeteksi objek bergerak di dekat kendaraan, bingkai kuning akan ditampilkan pada tampilan di mana objek terdeteksi dan bel akan berbunyi satu kali. Saat sistem MOD terus mendeteksi objek bergerak, bingkai kuning akan terus ditampilkan.

Jenis tampilan *MOD*

E0065960085

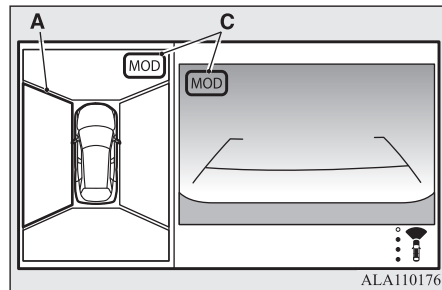
Pada tampilan atas, bingkai kuning (1) ditampilkan pada tiap gambar kamera (depan, belakang, kanan, kiri), tergantung di mana objek bergerak terdeteksi.

Bingkai kuning (B) ditampilkan pada setiap tampilan dalam mode tampak depan dan tampak belakang.

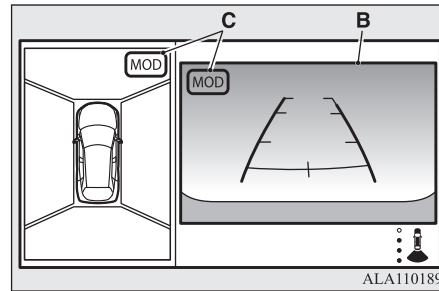
Ikon MOD hijau (C) ditampilkan pada tampilan di mana sistem MOD beroperasi. Ikon MOD abu-abu (C) ditampilkan pada tampilan di mana sistem MOD tidak beroperasi.

Jika sistem MOD dinonaktifkan, ikon MOD (C) tidak ditampilkan.

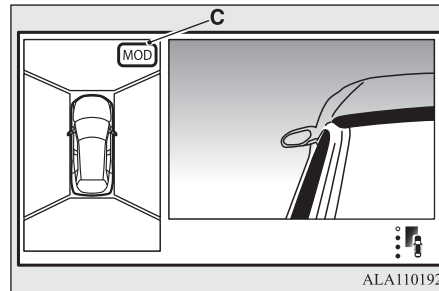
Mode tampak atas/tampak depan



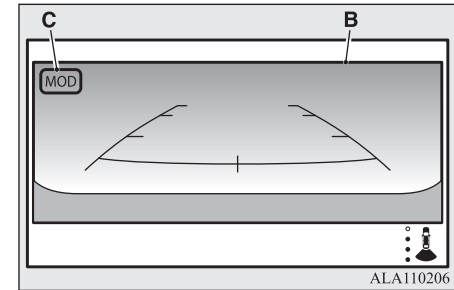
Mode tampak atas/tampak belakang



Mode tampak atas/tampak depan transparan



Mode tampak lebar-depan/tampak lebar belakang



⚠ WARNING

- Daftar dibawah ini adalah batasan sistem untuk MOD. Tidak mengoperasikan kendaraan sesuai dengan batasan sistem ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- Kebisingan yang berlebihan (misalnya, volume sistem audio, dengan jendela terbuka) akan mengganggu suara bel, dan mungkin tidak terdengar.
- Kemampuan sistem MOD akan dibatasi sesuai dengan kondisi lingkungan dan objek di sekitarnya seperti:
 - Ketika kontras yang rendah antara latar belakang dan objek bergerak.
 - Saat ada sumber cahaya yang berkedip.
 - Saat ada cahaya terang seperti lampu depan kendaraan lain atau sinar matahari.
 - Saat orientasi kamera tidak pada posisi biasanya, misalnya saat kaca spion dilipat.
 - Bila ada kotoran, tetesan air atau salju pada lensa kamera.

⚠ WARNING

- Bila posisi objek bergerak di layar tidak berubah.
- Sistem MOD mungkin mendeteksi tetesan air yang mengalir pada lensa kamera, asap putih dari knalpot, bayangan bergerak, dan lainnya.
- Sistem MOD mungkin tidak berfungsi dengan baik tergantung pada kecepatan, arah, jarak atau bentuk benda bergerak.
- Jika kendaraan Anda mengalami kerusakan pada bagian tempat kamera dipasang, sehingga tidak sejajar atau bengkok, zona penginderaan dapat berubah dan sistem MOD mungkin tidak mendeteksi objek dengan benar.
- Saat temperatur sangat tinggi atau rendah, layar mungkin tidak dapat menampilkan objek secara jelas. Ini bukan suatu kerusakan.

📖 NOTE

- Ikon MOD hijau (C) akan berubah menjadi oranye jika terjadi salah satu hal yang berikut ini.
- Saat sistem mengalami kerusakan.
- Saat temperatur komponen mencapai tingkat yang tinggi (ikon akan berkedip).
- Saat kamera tampak belakang mendeteksi adanya halangan (ikon akan berkedip).

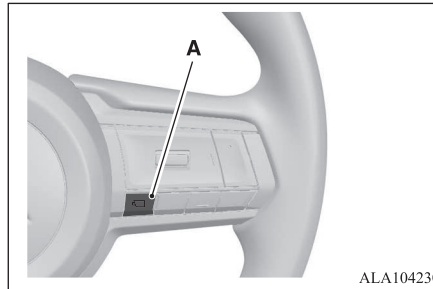
📖 NOTE

- Jika lampu ikon terus menyala warna oranye, periksa sistem MOD. Disarankan agar Anda menghubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mengaktifkan dan menonaktifkan MOD

E00659700031

Tekan dan tahan tombol (A) untuk mengaktifkan dan menonaktifkan sistem MOD.



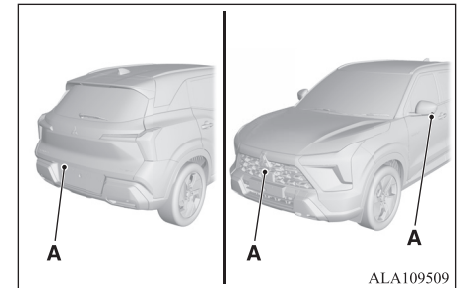
ALA104230

Pemeliharaan sistem

E00659800061

⚠ CAUTION

- Jangan gunakan alkohol, bensin atau tiner untuk membersihkan kamera. Hal ini akan menyebabkan perubahan warna.
- Jangan merusak kamera karena layar monitor dapat terpengaruh.



ALA109509

Jika kotoran, hujan, atau salju menumpuk pada kamera (A), sistem MOD mungkin tidak beroperasi dengan benar. Bersihkan kamera dengan mengelapnya menggunakan kain bersih yang dibasahi dengan zat pembersih ringan yang diencerkan, dan kemudian lap dengan kain kering.

Membawa muatan

E00609902902

Perhatian dalam membawa muatan barang

CAUTION

- Jangan membawa muatan atau bagasi lebih tinggi dari atas kursi belakang. Pastikan bahwa muatan Anda atau bagasi tidak dapat bergerak saat kendaraan Anda berjalan. Pandangan belakang yang terhalang, dan barang bawaan Anda terlempar di dalam kabin ketika Anda melakukan pengereman mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera serius.
- Beban muatan yang berat atau bagasi di depan kendaraan. Jika muatan di belakang kendaraan terlalu berat, kemudi dapat menjadi tidak stabil.

Untuk kenyamanan berkendara

Petunjuk penting pengoperasian <i>air conditioner</i>	7-2
Ventilasi	7-2
<i>Dual-zone automatic climate control air conditioner</i>	7-6
Kustomisasi <i>air conditioner</i>	7-13
Saringan udara	7-14
<i>nanoe®X</i>	7-14
Sistem <i>Link</i>	7-15
Terminal <i>input</i> USB	7-16
<i>Sun visor</i>	7-17
Soket asesoris	7-18
<i>Port</i> USB untuk pengisian daya	7-19
Pengisi daya nirkabel*	7-19
Lampu interior	7-21
Tempat penyimpanan	7-24
Tempat gelas	7-30
Tempat botol	7-30
Kait pengikat barang	7-31
Gagang pegangan	7-31
Gantungan jas	7-32
Penutup <i>tonneau</i> *	7-32
Kait bagasi	7-34

Petunjuk penting dalam pengoperasian *air conditioner*

E00708303255

- Parkirkan kendaraan Anda di tempat teduh.

Memarkir di bawah terik matahari akan membuat bagian dalam kendaraan menjadi sangat panas, dan akan membutuhkan waktu yang lebih lama untuk mendinginkan bagian dalam kendaraan.

Jika terpaksa harus memarkir di bawah terik matahari, buka jendela untuk beberapa menit ketika *air conditioner* dihidupkan untuk mengeluarkan udara panas.

- Tutuplah jendela ketika *air conditioner* dihidupkan. Masuknya udara luar melalui jendela yang terbuka akan menurunkan efisiensi pendinginan.
- Udara yang terlalu dingin tidak baik untuk kesehatan. Temperatur udara di dalam ruangan sebaiknya 5 hingga 6 °C dibawah temperatur udara luar.

- Ketika mengoperasikan sistem, pastikan saluran udara masuk, yang ada di depan kaca depan, bebas dari penghalang seperti daun. Daun yang terkumpul di saluran masuk ventilasi udara dapat menurunkan aliran udara dan menutupi saluran pembuangan air.
- Penggunaan *air conditioner* akan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Refrigeran dan pelumas yang direkomendasikan untuk sistem *air conditioner*

Jika *air conditioner* terlihat kurang efektif dari biasanya, penyebabnya mungkin karena kebocoran refrigeran. Kami

merekomendasikan Anda untuk memeriksakan sistem.

Untuk sistem A/C pada kendaraan Anda harus diisi dengan refrigeran HFC134a dan pelumas ND-OIL11.

Penggunaan refrigeran atau pelumas lain akan menimbulkan kerusakan parah yang mengakibatkan seluruh sistem *air conditioner* Anda harus diganti. Pelepasan refrigeran ke atmosfir harus dicegah.

Disarankan agar refrigeran kemudian dipulihkan dan didaur ulang untuk kegunaan lebih lanjut.

Jika tidak dipakai dalam waktu yang lama

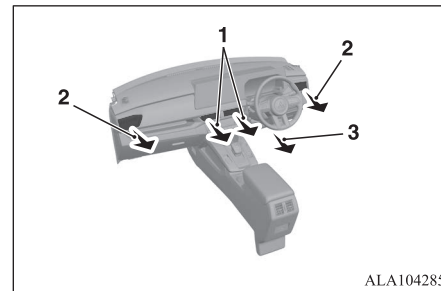
Air conditioner harus operasikan sekurangnya lima menit seminggu, meskipun pada cuaca dingin. Hal ini untuk mencegah kompresor cepat rusak dan menjaga kerja *air conditioner* tetap baik.

Ventilator

E00700102247

Ventilator depan

E00774900136

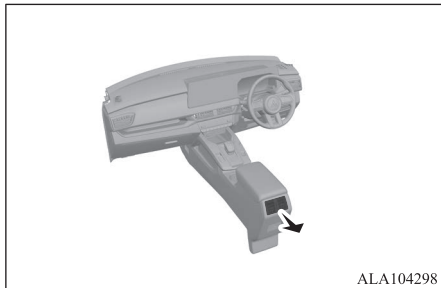


ALA104285

- 1- Ventilator tengah
- 2- Ventilator samping
- 3- Ventilasi udara untuk lutut pengemudi.

Ventilator belakang

E00775000176



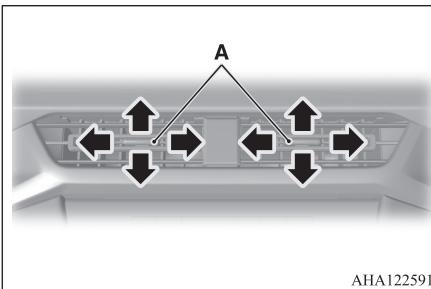
ALA104298

Penyetelan arah aliran udara

E00700202831

Ventilator tengah depan

Gerakkan knop (A) untuk menyetel arah aliran udara.

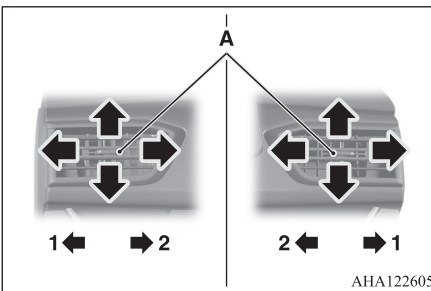


AHA122591

Ventilator samping depan

Gerakkan knop (A) untuk menyetel arah aliran udara.

Untuk menutup ventilasi, gerakan knop (A) keluar sejauh mungkin hingga tertutup.

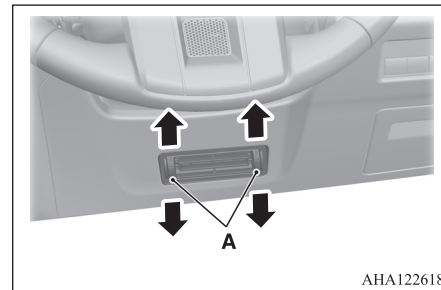


AHA122605

- 1- Menutup
- 2- Membuka

Ventilasi udara untuk lutut pengemudi.

Gerakkan knop (A) untuk menyetel arah aliran udara. Untuk menutup ventilasi, gerakan knop (A) ke bawah sejauh mungkin.

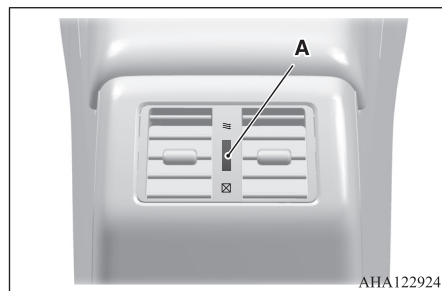


AHA122618

Ventilator belakang

Putar tombol (A) ke posisi “≡”.

Putar tombol (A) ke posisi “☒” saat tidak digunakan.



NOTE

- Udara dingin dari ventilasi mungkin terlihat seperti kabut. Hal ini dikarenakan udara lembab yang tiba-tiba didinginkan oleh *air conditioner*. Embun akan hilang setelah beberapa waktu.

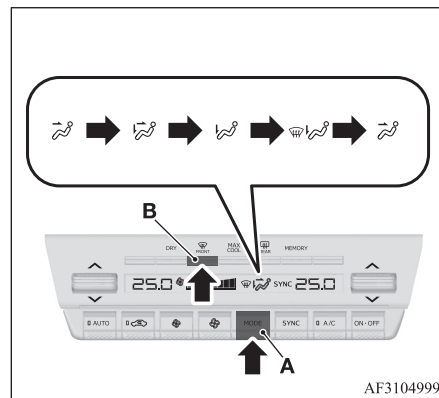
NOTE

- Berhati-hati untuk tidak menumpahkan minuman, dan lainnya, kedalam ventilasi. Hal tersebut dapat menyebabkan *air conditioner* tidak berfungsi secara normal.

Mengganti posisi aliran udara yang mengalir dari ventilator depan.

E00700303510

Setiap kali tombol MODE ditekan, mode berubah menjad yang selanjutnya dalam urutan yang berikut ini: “~” → “~” → “~” → “~” → “~”. Untuk mengubah ke posisi “~”, tekan tombol *demister* (B).



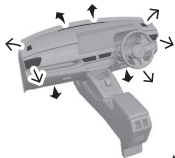
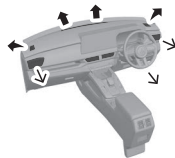
Simbol ini digunakan dalam beberapa ilustrasi selanjutnya untuk menunjukkan banyaknya udara yang mengalir dari ventilator depan.

→: Udara dalam jumlah sedikit dari ventilator

➔: Udara dalam jumlah sedang dari ventilator

➡: Udara dalam jumlah banyak dari ventilator

Mode pilihan dan udara yang mengalir dari ventilator depan

 Posisi wajah	 Posisi wajah/ kaki	 Posisi kaki
 ALM101813	 ALM101826	 ALM101839
 Posisi <i>demister</i> /kaki	 Posisi <i>demister</i>	
 ALM101842	 ALM101855	

 NOTE

- Pada saat menggunakan posisi “” atau “”, setel posisi luar untuk mencegah jendela menjadi berkabut.

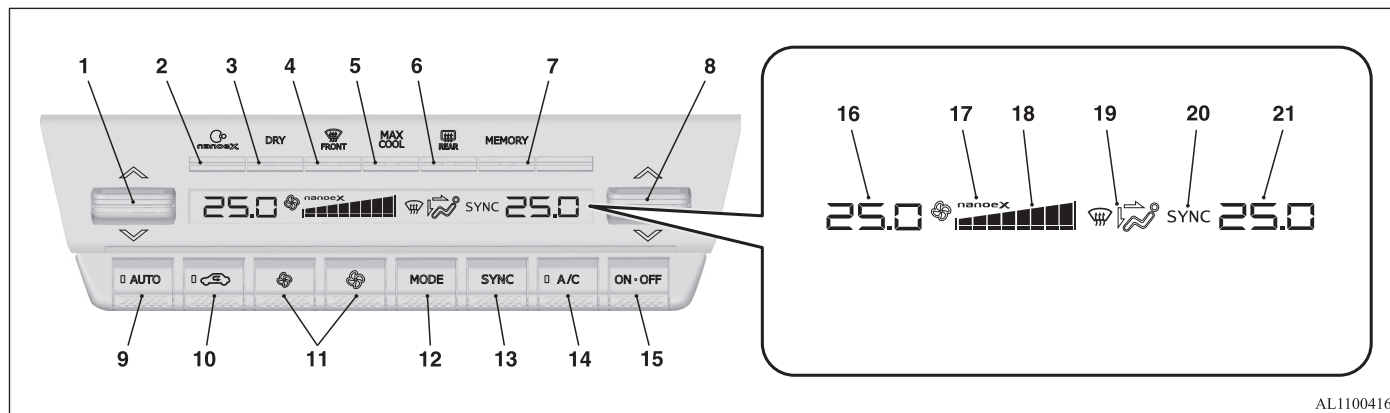
Dual-zone automatic climate control air conditioner

E00773000622

Air conditioner dapat digunakan hanya disaat indikator *READY* menyala. Saat mode operasi tombol power dalam posisi ON, hanya blower yang berfungsi.

NOTE

- Jika indikator level energi menunjukkan 0, kemampuan mendinginkan tidak dapat tercapai meskipun air conditioner telah dihidupkan. Lihat ke “Pengukur level energi” pada halaman 5-8.
- Jika mesin tidak dapat dihidupkan karena kekurangan bahan bakar, dan lainnya, kemampuan memanaskan tidak dapat tercapai meskipun pemanas udara telah dihidupkan.



AL1100416

1- Tombol kontrol temperatur di sisi penumpang → P.7-11

2- Tombol *nanoe[®]X* → P.7-14

3- Tombol *DRY* → P.7-12

4- Tombol *demister* → P.7-7

5- Tombol *MAX COOL* → P.7-12

6- Tombol pemanas (*demister*) jendela belakang
→ P.5-67

7- Tombol *MEMORY* → P.7-9

8- Tombol kontrol suhu di sisi pengemudi
→ P.7-10

9- Tombol *AUTO* → P.7-8

10- Tombol pemilihan udara → P.7-11

11- Tombol pemilihan kecepatan blower → P.7-9

- 12- Tombol *MODE* → P.7-4
- 13- Tombol *SYNC* → P.7-11
- 14- Tombol *air conditioner* → P.7-11
- 15- Tombol ON•OFF → P.7-7
- 16- Tampilan suhu di sisi penumpang → P.7-10
- 17- Indikator *nanoe[®]X* → P.7-14
- 18- Tampilan kecepatan blower → P.7-9
- 19- Tampilan pilihan mode → P.7-4
- 20- Indikator *SYNC* → P.7-11
- 21- Tampilan temperatur di sisi pengemudi → P.7-10

● Penggunaan

- Mengganti posisi aliran udara dari ventilator → P.7-4
- Membersihkan kabut pada kaca depan dan jendela pintu → P.7-7
- Mengoperasikan sistem dalam mode otomatis → P.7-8
- Mengoperasikan sistem dalam mode manual → P.7-9
- Menyimpan pengaturan → P.7-9
- Menyetel kecepatan blower → P.7-9
- Menghentikan kipas → P.7-10
- Menyetel kontrol temperatur → P.7-10
- Menyetel temperatur di sisi pengemudi dan penumpang secara terpisah → P.7-11
- Mengaktifkan/menonaktifkan sistem *air conditioner* → P.7-11

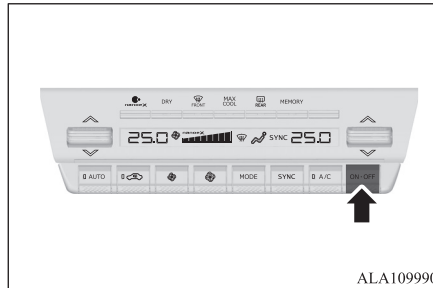
- Menghilangkan kelembapan di kabin → P.7-12
- Pendinginan maksimal → P.7-12
- Mengganti udara di luar kendaraan dan udara sirkulasi ulang → P.7-11
- Berkendara pada kondisi udara luar yang berpolusi → P.7-13

NOTE

- Dalam kondisi yang sangat dingin, layar panel kontrol *air conditioner* mungkin bekerja dengan lambat. Hal ini tidak menunjukkan masalah. Akan hilang ketika temperatur interior kendaraan naik ke temperatur normal.

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem *air conditioner*

E00786300065



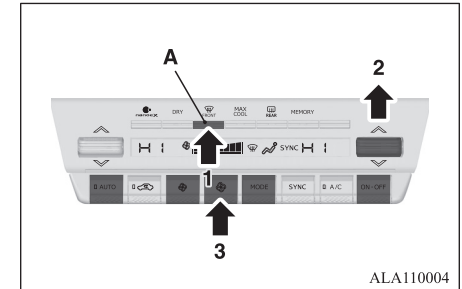
ALA109990

Tekan tombol ON•OFF untuk mematikan sistem *air conditioner*. Jika Anda kembali

menekannya dari OFF, ini akan mengembalikan ke pengaturan sebelum diubah OFF.

Menghilangkan kabut di kaca depan dan jendela pintu

E00773200480



ALA110004

1. Tekan tombol *demister* dengan mengganti ke posisi “”. Saat menekan tombol *demister*, lampu indikator (A) akan menyala.
2. Atur temperatur agak lebih tinggi dengan menekan tombol atas kontrol temperatur.
3. Pilih kecepatan blower yang diinginkan dengan menekan tombol pilihan kecepatan blower.

Tekan tombol *demister*, tombol *AUTO*, tombol *MODE* atau tombol ON•OFF untuk menonaktifkan mode *demister*.

⚠ CAUTION

- Untuk keamanan, pastikan Anda memiliki pandangan yang jelas melalui semua jendela.
- Saat penyetelan tombol *MODE* ke posisi “”, ini dapat mencegah jendela tidak menjadi berkabut. Tetapi sistem *air conditioner* tidak beroperasi secara otomatis dan udara dari luar kendaraan tidak dipilih (berlawanan dengan udara sirkulasi ulang). Jika sedang mengoperasikan sistem *air conditioner* dan mengubahnya menjadi udara dari luar kendaraan, tekan tombol *air conditioner* dan tombol pemilihan udara.
- Jangan menyetel temperatur ke posisi dingin maksimum. Udara dingin akan bertiup ke kaca jendela dan menghambat proses menghilangkan kabut.

📖 NOTE

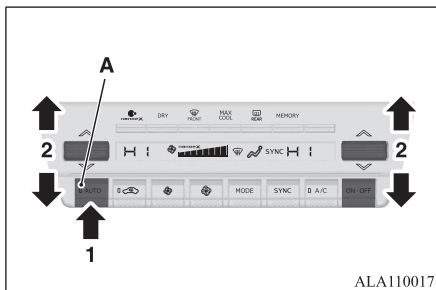
- Untuk menghilangkan embun dengan cepat, setel blower hingga kecepatan maksimum dan temperatur pada posisi tertinggi.
- Untuk menghilangkan kabut pada jendela pintu secara efektif, arahkan aliran udara dari ventilasi samping langsung ke jendela pintu.

📖 NOTE

- Ketika menekan tombol *demister*, sistem *air conditioner* secara otomatis bekerja dan udara luar (berlawanan dengan sirkulasi ulang udara) dipilih. Kontrol peralihan otomatis ini dilakukan untuk mencegah kabut pada jendela meskipun “Nonaktifkan kontrol *air conditioner* otomatis” atau “Nonaktifkan kontrol udara otomatis” telah disetel. (Lihat “Penyetelan tombol *air conditioner*” pada halaman 7-13, “Penyetelan pemilihan udara” pada halaman 7-14.)
- Untuk memastikan pandangan yang jelas, mesin mungkin akan menyala saat tombol *demister* ditekan meskipun mode prioritas EV telah aktif. Lihat ke “Mode berkendara” pada halaman 6-23.

Mengoperasikan sistem dalam mode otomatis

E00773100489



ALA110017

Dalam kondisi normal, gunakan sistem dalam mode *AUTO* dan ikuti prosedur berikut:

1. Tekan tombol *AUTO*.
2. Setel tombol pengontrol temperatur ke temperatur yang diinginkan.

Tekan tombol ON•OFF untuk mematikan sistem *air conditioner*.

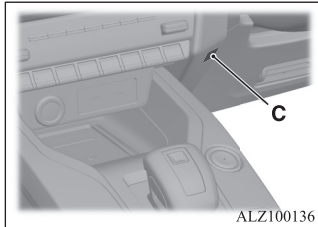
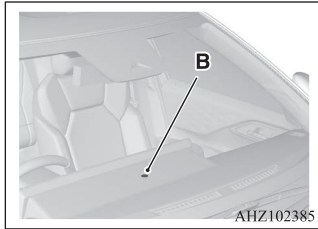
Pemilihan mode, penyetelan kecepatan blower, sirkulasi ulang/pemilihan udara luar, penyetelan temperatur, dan *air conditioner* ON/OFF status semuanya dikontrol secara otomatis. Saat menekan tombol *AUTO*, lampu indikator (A) akan menyala.

📖 NOTE

- Jika tombol pemilihan kecepatan blower, tombol *air conditioner*, tombol *MODE*, atau tombol pemilihan udara dioperasikan saat sistem bekerja dalam mode *AUTO*, fungsi yang diaktifkan menolak fungsi yang berhubungan dengan kontrol otomatis. Semua fungsi lainnya tetap berada dibawah kontrol otomatis.

NOTE

- Terdapat sensor cahaya (B) dan sensor temperatur udara interior (C) di dalam kendaraan.
Jangan pernah meletakkan apa pun di atas sensor-sensor ini, karena hal itu akan menghalangi sensor tersebut untuk berfungsi dengan benar.



Mengoperasikan sistem dalam mode manual

E00773300029

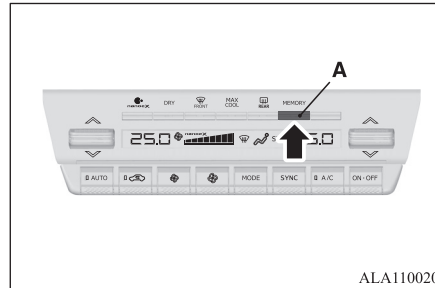
Kecepatan blower dan mode ventilasi mungkin dikontrol secara manual dengan

menyetel tombol kecepatan blower dan tombol *MODE* ke posisi yang diinginkan. Untuk kembali ke pengoperasian otomatis, tekan tombol *AUTO*.

Menyimpan pengaturan

E00783600067

1. Pilih temperatur yang diinginkan, kecepatan blower, dan lainnya.
2. Tekan dan tahan tombol *MEMORY* hingga lampu indikator (A) menyala untuk menyimpan pengaturan yang sedang berjalan.



3. Pada saat menekan tombol yang selain dari tombol *MEMORY*, mode *MEMORY* menjadi tidak aktif dan lampu indikator (A) dari tombol *MEMORY* padam. Tekan lagi tombol *MEMORY* secara singkat agar pindah ke pengaturan yang disimpan di Langkah 2.

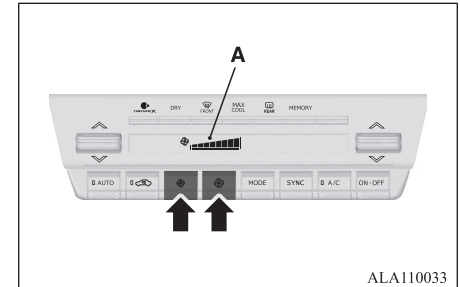
Penyetelan kecepatan blower

E00773400206

Tekan “” tombol untuk menaikkan kecepatan blower.

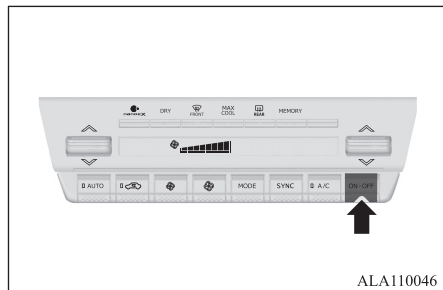
Tekan “” tombol untuk menurunkan kecepatan blower.

Kecepatan blower yang dipilih akan ditunjukkan dalam tampilan (A).



Menghentikan kipas.

E00783800072



ALA110046

Tekan tombol ON•OFF untuk menghentikan kipas.

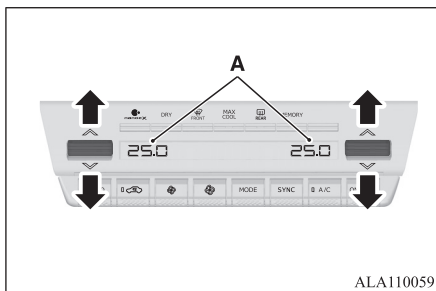
Menyetel kontrol temperatur

E00773500542

Tekan tombol atas kontrol temperatur agar udara lebih panas.

Tekan ke bawah agar udara lebih dingin.

Temperatur yang dipilih akan ditunjukkan dalam gambar (A).



ALA110059

NOTE

- Nilai temperatur pada *air conditioner* akan berubah dalam kaitannya dengan unit tampilan temperatur luar di kluster instrumen.
Lihat ke “Mengganti unit tampilan konsumsi bahan bakar dan unit temperatur” pada halaman 5-15.

- Saat temperatur cairan pendingin mesin rendah, maka temperatur udara yang mengalir tidak akan berubah, walaupun Anda telah memilih udara hangat menggunakan tombol.

Untuk mencegah kaca depan dan jendela menjadi berkabut, mode pilihan akan berubah menjadi “

NOTE

- Ketika temperatur diatur ke paling tinggi atau paling rendah, pemilihan udara dan *air conditioner* akan otomatis berubah sebagai berikut.

Juga, jika pemilihan udara dioperasikan secara manual setelah perubahan secara otomatis, pengoperasian manual akan dipilih.

- Saat temperatur disetel ke pengaturan yang tertinggi (HI).

Udara luar akan dimasukkan dan *air conditioner* akan berhenti.

- Saat temperatur disetel ke pengaturan yang terendah (LO).

Udara di dalam akan disirkulasi ulang dan *air conditioner* akan berkerja.

- Pengaturan yang dijelaskan di atas adalah pengaturan pabrik.

Tombol pilihan udara dan tombol *air conditioner* dapat diubah (perubahan fungsi pengaturan), dan perubahan otomatis dari udara luar dan kerja *air conditioner* tergantung dari kondisi pengoperasian dapat diubah sesuai keinginan.

Untuk informasi lebih lanjut, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

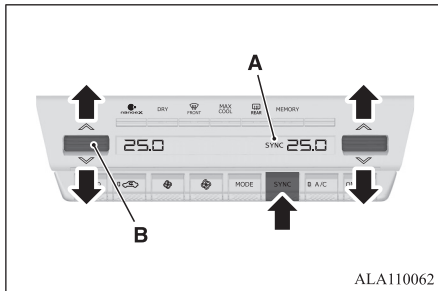
Lihat “Penyetelan tombol *air conditioner*” pada halaman 7-13.

Lihat “Penyetelan pilihan udara” pada halaman 7-14.

Mengontrol temperatur di sisi pengemudi dan penumpang secara terpisah

E00773600383

Saat indikator SYNC (A) menjadi padam karena menekan tombol kontrol temperatur di sisi penumpang (B) atau menekan tombol SYNC, maka temperatur di sisi pengemudi dan penumpang dapat dikontrol secara terpisah.



ALA110062

NOTE

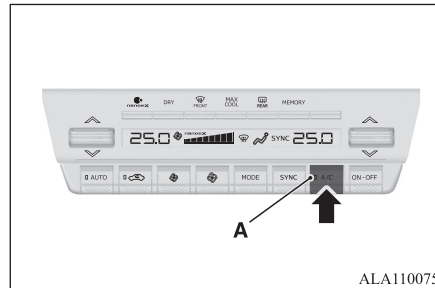
- Saat indikator (A) menjadi aktif karena menekan tombol SYNC, maka temperatur di sisi penumpang menjadi dikontrol dengan pengaturan temperatur yang sama seperti di sisi pengemudi.

Saat tombol kontrol temperatur di sisi pengemudi ditekan sementara indikator (A) ditunjukkan pada tampilan, pengaturan temperatur di sisi penumpang akan disinkronkan dengan sisi pengemudi.

Mengganti ON/OFF air conditioner

E00774100369

Tekan tombol *air conditioner* untuk mengaktifkan *air conditioner*, lampu indikator (A) akan menyala. Tekan lagi tombol *air conditioner* untuk mematikannya.



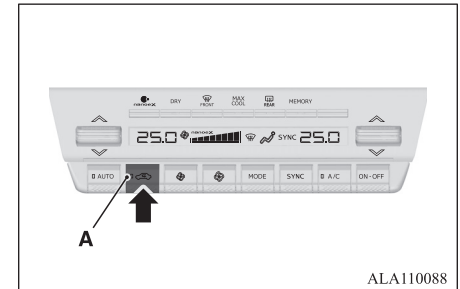
ALA110075

Mengganti udara luar dan udara sirkulasi ulang .

E00773900285

Untuk menggunakan pemilihan udara, tekan tombol pilihan udara.

- Udara dari luar: Lampu indikator (A) mati
Udara luar dimasukkan ke dalam ruang penumpang.
- Udara sirkulasi ulang: Lampu indikator (A) menyala
Udara disirkulasi ulang ke dalam ruang penumpang.



ALA110088

⚠ CAUTION

- Secara normal, gunakan posisi luar kendaraan agar jendela tidak menjadi berkabut.

Menggunakan posisi sirkulasi ulang dalam waktu yang lama dapat menyebabkan jendela berkabut.

Ganti ke posisi luar kendaraan secara berkala untuk meningkatkan ventilasi.

📖 NOTE

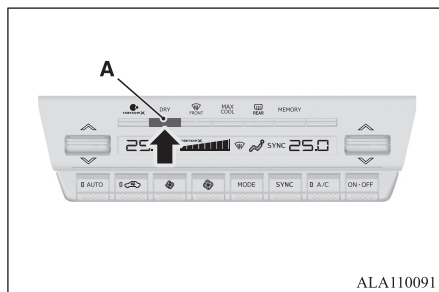
- Jika menginginkan kemampuan pendingin yang efektif, gunakan posisi sirkulasi ulang.
- Ketika tombol *AUTO* ditekan setelah pengoperasian manual, tombol pilihan udara juga akan dikontrol secara otomatis.
- Ketika temperatur mesin pendingin naik ke tingkat tertentu, pemilihan udara secara otomatis beralih posisi sirkulasi ulang dan lampu indikator (A) muncul. Pada saat ini, sistem tidak akan beralih ke posisi luar bahkan jika tombol pemilihan udara ditekan.

Menghilangkan kelembapan di kabin .

E00783900060

Tekan tombol *DRY* untuk mengganti mode *DRY*, kelembapan di kabin lebih dihilangkan dan indikator (A) menyala.

Saat tombol ditekan, mode *DRY* tidak aktif dan lampu indikator (A) padam.



ALA110091

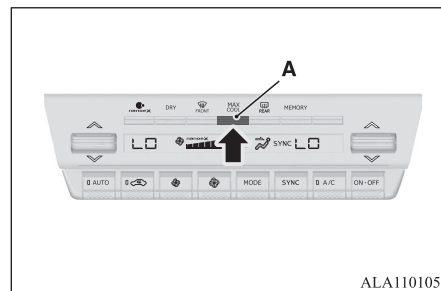
📖 NOTE

- Ketika tombol *DRY* ditekan, sistem *air conditioner* akan diaktifkan.

Pendinginan Maksimal

E00784000068

Tekan tombol *MAX COOL* untuk memaksimalkan keluaran pendingin, lampu indikator (A) akan menyala. Tekan lagi tombol untuk kembali ke kondisi sebelumnya.



ALA110105

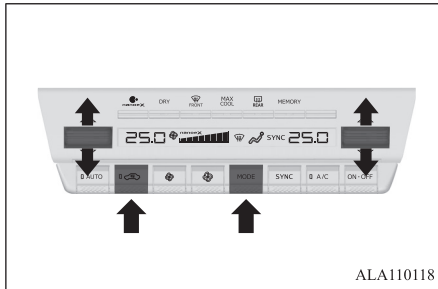
📖 NOTE

- Pada saat menekan tombol *MAX COOL*, mode diganti menjadi “❄️”, sistem *air conditioner* bekerja dan sirkulasi ulang udara (berlawanan dengan udara luar) dipilih.
- Bahkan jika tombol *MAX COOL* ditekan lagi, kecepatan blower dapat tidak kembali ke kondisi sebelumnya.

Memanaskan

E007A3700036

Operasikan tombol-tombol sesuai dengan ilustrasi sesuai dengan tujuan Anda.



ALA110118

NOTE

- Saat pemanasan, mesin mulai bekerja karena sistem pemanasan menggunakan panas dari cairan pendingin mesin.
- Jika Anda ingin menghentikan mesin yang sedang beroperasi, pilih mode prioritas EV dengan mode operasi tombol power dalam posisi ON sebelum menghidupkan sistem *Hybrid EV*.
Lihat ke “Mode berkendara” pada halaman 6-23.

NOTE

- Saat mode prioritas EV diaktifkan, kecuali saat tombol *demister* ditekan, mesin tidak akan menyala.
Oleh karena itu, kemampuan memanaskan tidak dapat diperoleh saat mode prioritas EV diaktifkan. Dalam hal ini, nonaktifkan mode prioritas EV. Lihat ke “Mode berkendara” pada halaman 6-23.
- Jika Anda merasa kemampuan memanaskan tidak memadai, nonaktifkan mode prioritas EV dan atur suhu ke HI.
Lihat ke “Mode berkendara” pada halaman 6-23.

Berkendara pada kondisi udara luar yang berpolusi.

E00775400024

Jika udara di luar kendaraan berdebu atau terkontaminasi saat mengemudi melewati terowongan atau saat kemacetan, setel ke posisi sirkulasi ulang dengan menekan tombol pemilihan udara.

Lihat ke “Menggganti udara luar dan udara sirkulasi ulang” pada halaman 7-11.

Kustomisasi *air conditioner*

E00774600087

Fungsi pengaturan yang berikut dapat dilakukan.

Kustomisasi tombol *air conditioner*

E00774700206

Fungsi dapat diubah sesuai keinginan, seperti berikut.

- Kontrol *air conditioner* otomatis aktif
Ketika tombol *AUTO* ditekan, atau tombol pengatur temperatur disetel ke temperatur minimum, tombol *air conditioner* akan dikontrol secara otomatis.
- Kontrol *air conditioner* otomatis menjadi tidak aktif
Tombol *air conditioner* tidak dikontrol secara otomatis selama tombol *air conditioner* tidak dioperasikan.
- Metode mengubah pengaturan.
Tekan dan tahan tombol *air conditioner* selama 10 detik atau lebih.
 - Ketika pengaturan berubah dari aktif menjadi tidak aktif
3 bunyi akan terdengar dan lampu indikator *air conditioner* berkedip 3 kali.
 - Ketika pengaturan berubah dari nonaktif menjadi aktif
2 bunyi akan terdengar dan lampu indikator *air conditioner* berkedip 3 kali.

NOTE

- Setelan pabrik adalah “Kontrol *air conditioner* otomatis aktif”.
- Ketika tombol *demister* ditekan, untuk menghindari pengembunan pada jendela, maka *air conditioner* akan beroperasi secara otomatis walaupun yang disetel “Kontrol otomatis air conditioner dalam kondisi tidak aktif”.

Penyetelan pilihan udara

E00774800089

Fungsi dapat diubah sesuai keinginan, seperti berikut.

- Mengaktifkan kontrol udara secara otomatis
Ketika tombol *AUTO* ditekan, tombol pilihan udara juga akan dikontrol secara otomatis.
- Non-aktif kontrol udara otomatis
Meskipun tombol *AUTO* ditekan, tombol pilihan udara tidak akan dikontrol secara otomatis.
- Metode mengubah pengaturan.
Tekan dan tahan tombol pilihan udara selama 10 detik atau lebih.
 - Ketika pengaturan berubah dari aktif menjadi tidak aktif

3 bunyi akan terdengar dan lampu indikator berkedip 3 kali.

- Ketika pengaturan berubah dari nonaktif menjadi aktif
2 bunyi akan terdengar dan lampu indikator berkedip 3 kali.

NOTE

- Pengaturan pabrik adalah “Kontrol udara otomatis aktif”.
- Ketika tombol *demister* ditekan, untuk menghindari pengembunan pada jendela, udara ventilasi secara otomatis berubah menjadi udara luar meskipun yang disetel “Kontrol udara otomatis dalam kondisi tidak aktif”.

Saringan udara A/C

E00708401861

Saringan udara terpasang pada *air conditioner* untuk menyaring kotoran dan debu dari udara.

Gantilah saringan udara secara berkala karena kemampuannya untuk membersihkan udara akan berkurang seiring dengan waktu dan kerjanya. Untuk interval pemeriksaan, lihat ke “*SERVICE BOOKLET*”.

NOTE

- Pengoperasian pada kondisi tertentu seperti berkendara pada daerah berdebu dan seringnya penggunaan *air conditioner* dapat mengurangi umur pakai saringan udara. Jika Anda merasakan aliran udara berkurang atau ketika kaca depan atau jendela mudah berkabut, gantilah saringan udara. Disarankan agar Anda memeriksanya.

nanoe[®]X

E00778400302

Kendaraan ini dilengkapi dengan produk biosidal.

Udara yang terionisasi dihasilkan oleh perangkat yang terdapat di dalam penyaring udara di dalam kabin kendaraan dengan membasmi bakteri.

Subtansi aktif: Radikal bebas dihasilkan dari udara atau air di sekitarnya.

Pada saat tombol *nanoe*[®]X ditekan, lampu indikator (A) menyala dan indikator *nanoe*[®]X (B) akan ditampilkan pada tampilan.

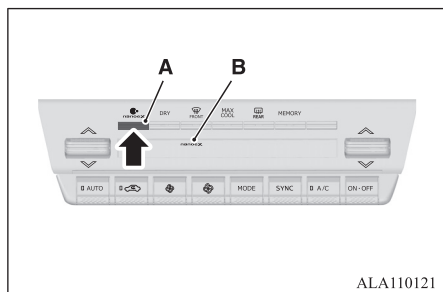
Hanya dengan mengoperasikan kipas, *nanoe*[®]X akan disebarkan dari ventilasi di sisi penumpang depan.

nanoe[®]*X adalah partikel air terionisasi yang sangat halus dan dihasilkan dari kelembaban udara.

nanoe[®]X bersifat sedikit asam yang halus dan bermanfaat untuk kulit.

*: *nanoe*[®] dan logo *nanoe*[®] merupakan merek dagang dari Panasonic Holdings Corporation.

Tombol



Ventilator



WARNING

- Jangan membongkar atau memperbaiki generator karena sistem *nanoe*[®]X mengandung komponen bertegangan tinggi. Periksa ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS bila membutuhkan perbaikan.

NOTE

- Sesuai dengan kondisi temperatur dan kelembaban, kecepatan kipas dan arah aliran udara, pengaruh *nanoe*[®]X akan berkurang.

NOTE

- Saat *nanoe*[®]X dihasilkan, sejumlah kecil ozon disebarkan dan agak beraroma dalam beberapa situasi. Akan tetapi, jumlahnya hampir sama dengan yang terdapat di alam, seperti di hutan, dan tidak berpengaruh ke tubuh manusia.

Sistem Link

E00764501790

Sistem *link* mengontrol secara keseluruhan dari perangkat yang terhubung melalui terminal input USB yang memungkinkan perangkat yang terhubung untuk dapat dioperasikan dengan menggunakan tombol di dalam kendaraan.

Lihat bagian berikut untuk lebih jelasnya tentang cara mengoperasikan.

Lihat ke “terminal *input USB*” pada halaman 7-16.

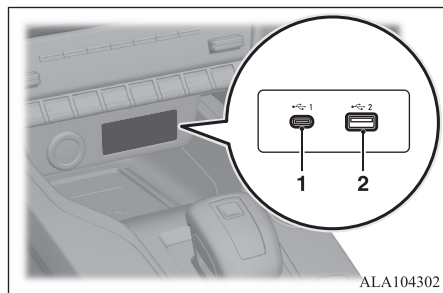
Terminal *input* USB

E00761902527

Anda dapat menghubungkan perangkat memori USB atau iPod* untuk memutar file musik yang disimpan dalam memori USB atau iPod.

*: "iPod" adalah merek dagang yang terdaftar pada Apple Inc. di negara United States dan negara lainnya.

Terminal *input* USB berada di posisi yang ditunjukkan.



ALA104302

- 1- Terminal *input* USB (Tipe-C.)
- 2- Terminal *input* USB (Tipe-A)

Bagian ini menjelaskan cara menghubungkan dan melepas perangkat memori USB atau iPod.

Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk lebih detail mengenai cara memutar file musik.

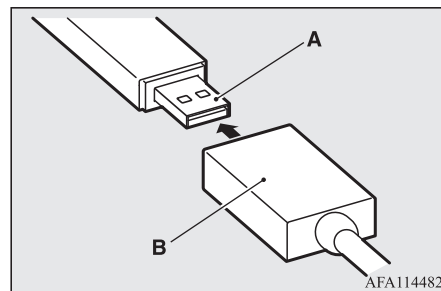
CAUTION

- Jangan memaksa kabel konektor ke USB ke terminal *input* USB. Memasukkan kabel konektor yang miring atau terbalik ke terminal *input* USB dapat merusak terminal *input* USB. Pastikan bahwa kabel konektor dikoneksikan dengan benar ke terminal *input* USB.
- Jangan biarkan kabel konektor di tempat yang dapat ditarik tanpa sengaja. Menarik kabel dapat merusak terminal *input* USB.

Cara menghubungkan perangkat memori USB

E00762002310

1. Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman dan tempatkan mode operasi tombol power dalam kondisi OFF.
2. Hubungkan kabel konektor USB (B) yang tersedia di pasaran ke perangkat memori USB (A).



AFA114482

3. Hubungkan kabel konektor USB ke terminal *input* USB.

NOTE

- Jangan menghubungkan perangkat memori USB ke terminal *input* USB secara langsung. Perangkat memori USB dapat rusak.

4. Untuk melepaskan kabel konektor USB, tempatkan mode operasi tombol power di posisi OFF dan lakukan langkah-langkah pemasangan dalam kebalikan urutan.

Cara menghubungkan iPod

E00762102412

1. Parkirkan kendaraan Anda di tempat aman dan tempatkan mode operasi tombol power dalam kondisi OFF.
2. Hubungkan kabel konektor ke iPod.

NOTE

- Gunakan kabel konektor yang asli dari Apple Inc.

3. Hubungkan kabel konektor ke terminal *input* USB.
4. Untuk melepaskan kabel konektor, tempatkan mode operasi tombol power di posisi OFF dan lakukan langkah-langkah pemasangan dalam kebalikan urutan.

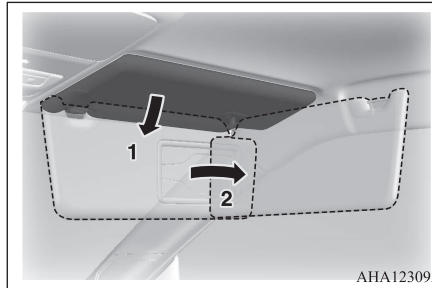
Tipe perangkat yang dapat dihubungkan dan spesifikasi file yang dapat didukung

E00762202064

Untuk lebih jelasnya mengenai tipe perangkat yang dapat dihubungkan dan spesifikasi file yang dapat didukung, Lihat manual pemilik yang terpisah.

Sun visor

E00711203359

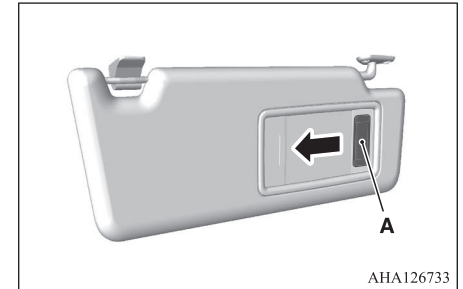


AHA123093

- 1- Untuk menahan silau dari depan
- 2- Untuk menahan silau dari samping

Cermin rias dengan penerangan

Cermin rias terpasang di belakang *sun visor*. Membuka penutup kaca rias secara otomatis akan menyalakan lampu rias (A).



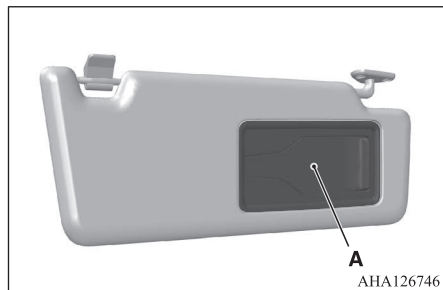
AHA126733

CAUTION

- Jika penutup cermin rias dengan lampu dibiarkan tetap terbuka dalam waktu yang lama, baterai kendaraan akan habis.

Tempat kartu

Holder (A) berada di bagian belakang *sun visor*.



⚠ CAUTION

- Jangan menyimpan kartu plastik di dalam tempat kartu.
Karena bagian dalam kendaraan menjadi panas jika kendaraan yang diparkir terkena terik matahari, kartu dapat menjadi rusak atau retak.

Soket aksesoris

E00711603643

⚠ CAUTION

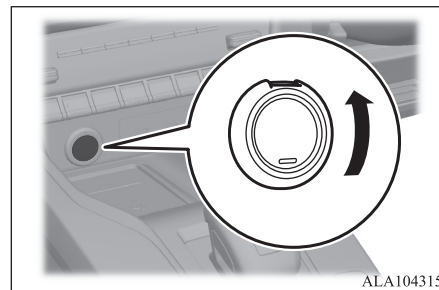
- Pastikan untuk menggunakan aksesoris tipe “*plug-in*” yang bekerja pada 12 V dan 120 W atau kurang.
Ketika menggunakan lebih dari satu soket secara bersamaan, pastikan aksesoris elektrik bekerja pada 12 V dan total daya yang digunakan tidak lebih dari 120 W.
- Menggunakan peralatan listrik dalam waktu yang lama saat indikator *READY* tidak menyala dapat menghabiskan daya baterai tambahan.
- Ketika soket aksesoris tidak digunakan, pastikan untuk menutupnya atau memasang penutup agar tidak tersumbat oleh benda asing yang dapat terjadi korsleting.

Untuk menggunakan aksesoris tipe “*plug-in*”, bukalah atau lepaskan penutupnya, kemudian masukkan ke dalam soket aksesoris.

📖 NOTE

- Soket aksesoris pada 3 lokasi atau lebih dapat digunakan secara bersamaan.

Soket aksesoris dapat digunakan ketika mode operasi tombol power di posisi ON atau ACC.



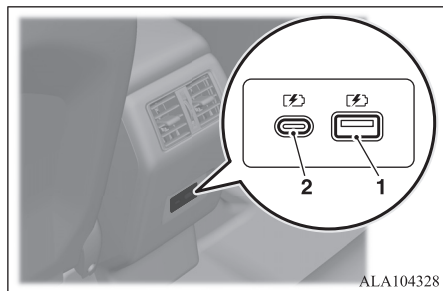
Port USB untuk pengisian daya

E00778300503

Port USB untuk pengisian daya dapat digunakan sebagai sumber listrik ke peralatan USB saat mode operasi tombol power di posisi ON atau ACC.

Terdapat dua port USB untuk pengisian daya yang berada di balik kotak konsol lantai.

Saat menggunakan port USB untuk pengisian daya, hubungkan ke kabel konektor USB.



ALA104328

1- Port USB untuk pengisian daya (Tipe-A)

2- Port USB untuk pengisian (Tipe-C)

⚠ CAUTION

- Masukkan kabel konektor USB ke dalam port USB untuk pengisian.
Jika kabel konektor USB tidak dimasukkan dengan benar, maka timbul panas yang berlebihan dan sekring dapat terbakar.
- Saat menggunakan port USB untuk pengisian daya (Tipe-A), pastikan bahwa konsumsi daya perangkat yang terhubung USB tidak lebih dari 12 W {puncak keluaran arus atau tegangan port USB untuk pengisian daya (Tipe-A) DC 5 V-2.4 A}. Saat menggunakan port USB untuk pengisian daya (Tipe-C), pastikan bahwa konsumsi daya perangkat yang terhubung USB tidak lebih dari 15 W {puncak keluaran arus atau tegangan port USB untuk pengisian daya (Tipe-C) DC 5 V-3 A}. Perangkat yang terhubung atau port USB untuk pengisian daya bisa rusak.
- Jangan menggunakan kabel konektor USB bolak balik yang papan konektor USB berada di tengah. Port USB untuk pengisian bisa rusak.
- Menggunakan peralatan listrik dalam waktu yang lama saat indikator *READY* tidak menyala dapat menghabiskan daya baterai tambahan.

📖 NOTE

- Port USB untuk pengisian hanya bisa digunakan sebagai sumber listrik. Jangan menghubungkannya ke perangkat audio kendaraan.
- Jangan mengisi daya ke sejumlah perangkat mobile secara bersamaan dengan adapter *multi-plug* pada port USB.
- Jika air atau tumpahan minuman terciprat ke port USB untuk pengisian, jangan menggunakannya dan lakukan pemeriksaan kendaraan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pengisi daya nirkabel*

E00784100069

Pengisi daya nirkabel berada di bagian bawah panel instrumen. Letakkan *smartphone* di atas alas dari pengisi daya nirkabel. Pengisian daya akan dimulai secara otomatis. *Smartphone* dapat diisi secara berkelanjutan saat mode operasi tombol power pada posisi ON.

⚠ WARNING

- Berhati-hatilah jangan menumpahkan air atau cairan lainnya ke area pengisian daya.
- Jangan meletakkan benda logam diantara pengisi daya nirkabel dan *smartphone*.
- Bagi yang menggunakan alat pacu jantung atau peralatan medis lainnya harus menghubungi produsen peralatan medis elektrik terhadap kemungkinan pengaruhnya sebelum menggunakan.
- Jangan meletakkan kain di atas *smartphone* selama proses pengisian daya.
- Jangan mengisi *smartphone* saat masih basah.
- Jangan menaruh benda logam atau barang kecil seperti korek api.
- Jangan menaruh kunci pengoperasian *keyless* dekat dengan pengisi daya nirkabel.

⚠ CAUTION

- Jangan meletakkan kartu RFID/NFC diantara pengisi daya nirkabel dan *smartphone*. Ini dapat menyebabkan kerusakan data di dalam kartu.
- Jangan menggunakan pengisi daya nirkabel dengan debu yang menumpuk atau alas yang kotor.
- Jangan gunakan pelumas, oli dan alkohol pada saat membersihkan area pengisi daya.
- Jangan membenturkan permukaan pengisi daya nirkabel.

Indikator pengisi daya nirkabel

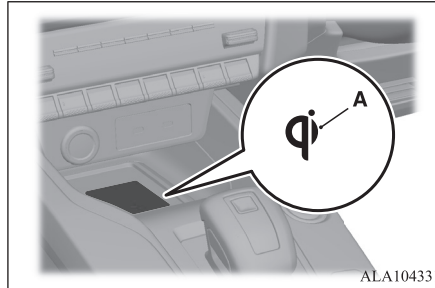
E00784200031

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], indikator pengisi daya nirkabel ditampilkan pada layar sistem SDA.

Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk lebih detailnya.

Pengoperasian pengisi daya nirkabel

E00784300058



ALA104331

Untuk menggunakan pengisi daya nirkabel, penting bahwa kumparan pada alas mengisi daya sejajar dengan kumparan pada *smartphone* Anda. Area yang efisien untuk mengisi daya di logo “Qi” (A). Letakkan kumparan pada *smartphone* Anda pada alas mengisi daya, arahkan ke logo “Qi”. Karena lokasi kumparan berbeda tergantung pada *smartphone*, Anda perlu mencoba dan menemukan area yang cocok dengan *smartphone* Anda.

Karena beberapa tempat *smartphone* (termasuk aksesoris asli dari pembuat *smartphone*) atau aksesoris dapat berpengaruh buruk setelah pengisian daya, lepaskan sebelum mengisi daya nirkabel.

Matikan fungsi vibrasi pada *smartphone* sebelum mengisi daya nirkabel.

📖 NOTE

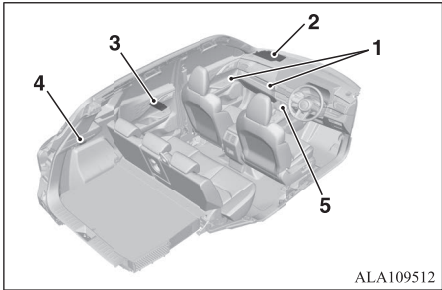
- Hanya *smartphone* kompatibel Qi yang dapat digunakan. Ini tidak menjamin kompatibilitas dengan semua perangkat yang sesuai dengan Qi.
- Dalam hal yang berikut ini, pengisian daya dapat berhenti. Saat temperatur di sekitar perangkat *mobile* atau alas pengisi daya tinggi, mulai lagi pengisian daya setelah temperatur turun.
 - Temperatur pada perangkat *mobile* tinggi karena pengisian daya.
 - Temperatur pada perangkat *mobile* (baterai, dan lainnya) tinggi.
 - Temperatur di sekitar alas pengisi daya lebih dari 35 °C karena panas matahari, dan lainnya.
 - Perangkat *mobile* diletakkan ke atas sisi pengisian daya.
 - Tempat pada perangkat *mobile* tidak sejajar dengan area pengisi daya.
 - Perangkat *mobile* lebih besar dibandingkan alas pengisi daya.
 - Di sekitarnya terdapat fasilitas yang memancarkan gelombang radio atau gangguan yang kuat, seperti menara TV, gardu listrik, stasiun pengisian bahan bakar, stasiun penyiaran atau pelabuhan udara.
 - Ruang antara permukaan pengisi daya dari perangkat *mobile* dan area pengisi daya lebih dari 2 mm karena meletakkan benda tebal termasuk tempat casing atau tutup, atau dengan memasang cincin atau anting-anting ke perangkat *mobile*.
 - Dalam proses mencari kunci operasi *keyless*

NOTE

- Jika posisi kumparan dari *smartphone* tidak sejajar, gangguan radio dapat terjadi karena gelombang radio dari pengisi daya nirkabel dapat menghalangi radio. Letakkan posisi kumparan *smartphone* ke posisi tengah (logo “Qi” logo) lagi.
- Proses pengisi daya nirkabel tidak akan dimulai saat kabel konektor USB terhubung ke *smartphone*.
- Tergantung pada tipe *smartphone*, indikator mungkin tetap menyala warna oranye walaupun proses pengisian daya telah selesai.

Lampu interior

E00712003354



ALA109512

- 1- Lampu aksesoris*
- 2- Lampu baca dan lampu ruangan
- 3- Lampu ruang belakang
- 4- Lampu ruang bagasi

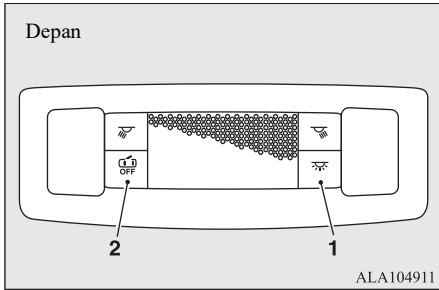
5- Penerangan interior LED (Laci instrumen panel bawah)*

NOTE

- Jika Anda membiarkan lampu menyala saat indikator *READY* tidak menyala, Anda akan menghabiskan daya baterai tambahan. Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, pastikan semua lampu sudah dimatikan.

Lampu ruangan

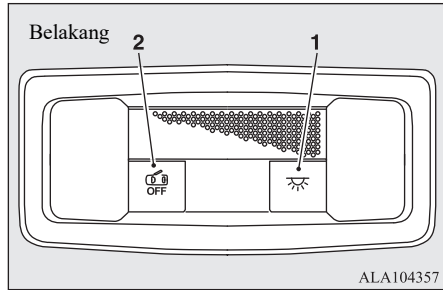
E00712103094



ALA104911

Pengaturan lampu berbeda tergantung pada kondisi setiap tombol. Lihat ke tabel status tombol dan tabel pengaturan lampu secara bersamaan.

Status tombol lampu		
1- ON		atau
2- PINTU		
OFF		



ALA104357

Status tombol lampu	Kontrol on/off
1-ON	Lampu menyala walaupun pintu atau bagasi terbuka atau tertutup.

Status tombol lampu	Kontrol on/off
2-DOOR	Fungsi delay off Lampu menyala ketika pintu atau bagasi belakang terbuka. Lampu akan padam sekitar 15 detik setelah semua pintu dan bagasi belakang ditutup. Namun, lampu akan langsung padam ketika semua pintu dan bagasi belakang menutup dalam hal yang berikut ini: ● Saat mode operasi tombol power ke posisi ON. ● Ketika fungsi pengunci pintu terpusat digunakan untuk mengunci kendaraan. ● Ketika kunci pengoperasian <i>keyless</i> digunakan untuk mengunci kendaraan. ● Ketika fungsi operasi <i>keyless</i> digunakan untuk mengunci kendaraan.

Status tombol lampu	Kontrol on/off
	Fungsi auto cut-out Jika lampu dibiarkan menyala dengan mode operasi tombol power di posisi OFF atau ACC, dan pintu atau bagasi belakang dibuka, maka akan padam secara otomatis setelah 30 menit. Lampu akan menyala kembali setelah padam secara otomatis dalam hal yang berikut ini: ● Saat mode operasi tombol power ke posisi ON. ● Saat sistem pengoperasian <i>keyless</i> dioperasikan. ● Saat semua pintu dan bagasi belakang ditutup.
OFF	Lampu akan padam walaupun pintu atau bagasi belakang dibuka atau ditutup.

NOTE

- Saat tombol lampu dalam status 2-DOOR, dan mode operasi tombol power dalam posisi OFF serta semua pintu dan bagasi belakang ditutup, lampu akan menyala dan setelah sekitar 15 detik akan padam.

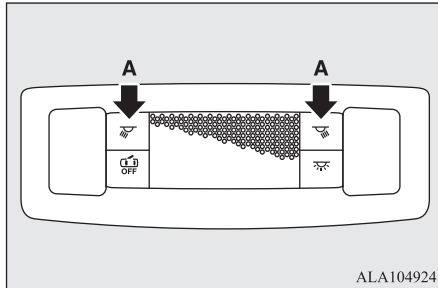
NOTE

- Untuk fungsi *delayed off*, waktu hingga lampu padam (*delayed off*) dapat disetel. Untuk detailnya, konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTOR. Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan *Smartphone-link Display Audio* [SDA], layar operasi dapat juga digunakan untuk melakukan penyetelan. Lihat ke manual pemilik yang terpisah untuk detailnya.
- Fungsi *auto cut-out* tidak dapat dioperasikan pada saat tombol lampu ruang depan ditekan “7-22 Untuk kenyamanan berkendara

Lampu baca

E00712401572

Pada saat lampu ruang depan dimatikan, tekan tombol (A) untuk menyalakan lampu. Tekan lagi untuk mematikannya.



ALA104924



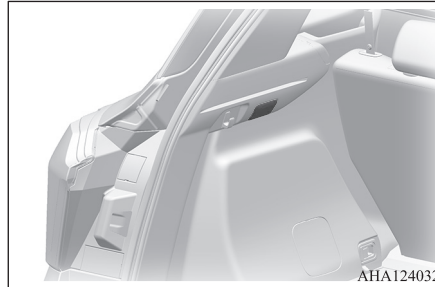
NOTE

- Fungsi *auto cut-out* tidak dapat dioperasikan ketika tombol lampu baca ditekan.

Lampu ruang bagasi

E00712701982

Lampu menyala ketika pintu atau bagasi belakang terbuka. Lampu akan padam sekitar 15 detik setelah semua pintu dan bagasi belakang ditutup.

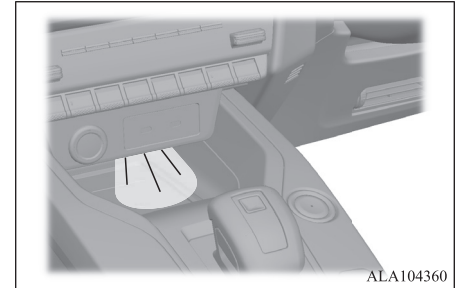


AHA124032

Penerangan interior LED (Laci instrumen panel bawah)*

E00777800253

Ketika lampu dinyalakan dengan sakelar lampu pada posisi “”, “”, atau “*AUTO*”, penerangan interior LED akan menyala.

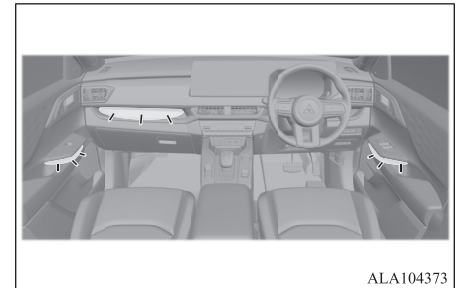


ALA104360

Lampu aksesoris*

E00784400075

Lampu aksesoris menyala pada saat satu pintu atau bagasi belakang dibuka ketika mode operasi tombol power dalam kondisi OFF, dan lampu aksesoris padam beberapa detik setelah semua pintu dan bagasi belakang ditutup.



ALA104373

NOTE

- Ketika mode operasi tombol power dalam kondisi ON, lampu aksen akan menyala.
- Penyetelan kecerahan dan tombol ON/OFF dari lampu aksen dapat dilakukan di bagian meter *cluster*.
Lihat ke “Mengubah pengaturan lampu aksen” pada halaman 5-14.

Mengoperasikan lampu aksen

E00785300055

Penyetelan kecerahan dan tombol ON/OFF pada lampu aksen dapat dilakukan sebagai berikut.

1. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk mengganti layar informasi menjadi layar menu.
Lihat ke “Tombol tampilan *digital driver*” pada halaman 5-5.
Lihat ke “Tampilan penyetelan fungsi” pada halaman 5-12.
2. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “Lampu aksen”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
3. Operasikan tombol tampilan *digital driver* untuk memilih “4”, “3”, “2”, “1”, “OFF”.
Kemudian tekan tombol *Enter*.
4. Tekan tombol *Enter* untuk memilih ON atau OFF. Pengaturan diganti ke kondisi yang dipilih.

NOTE

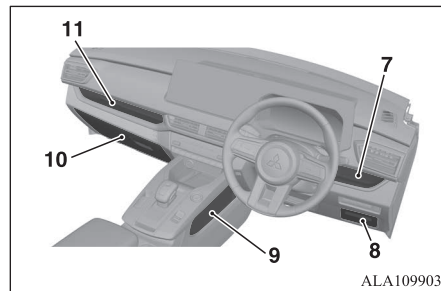
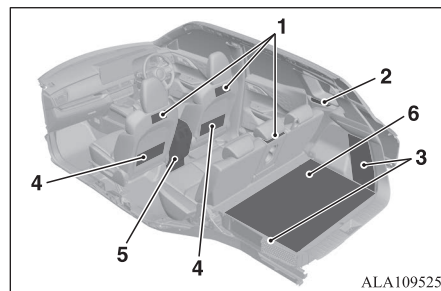
- Tingkat kecerahan dari lampu aksen menurun dalam urutan “4” → “3” → “2” → “1”.

Tempat penyimpanan

E00713104001

CAUTION

- Jangan meninggalkan korek api, kaleng minuman berkarbonasi, dan kaca mata di kabin ketika memarkir kendaraan di bawah terik matahari. Kabin akan sangat panas, sehingga benda-benda tersebut dapat terbakar dan kaleng minuman yang belum terbuka dapat meledak. Juga, kaca mata dengan lensa plastik atau material yang dapat berubah bentuk atau retak.
- Jagalah penutup ruang penyimpanan tetap tertutup ketika mengemudikan kendaraan. Penutup atau isi dari ruang penyimpanan dapat menyebabkan cedera.



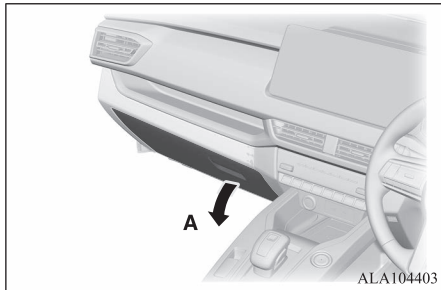
- 1- Kantong *smartphone*
- 2- Kantong area bagasi atas
- 3- Ruang bagasi belakang
- 4- Kantong belakang kursi
- 5- Kotak konsol lantai dengan fungsi pendingin
- 6- Kotak penyimpanan di lantai
- 7- Baki koin
- 8- Kotak koin
- 9- Kantong di sisi konsol lantai
- 10- *Glove box*

11- Laci panel instrumen di sisi penumpang

Glove box

E00726201555

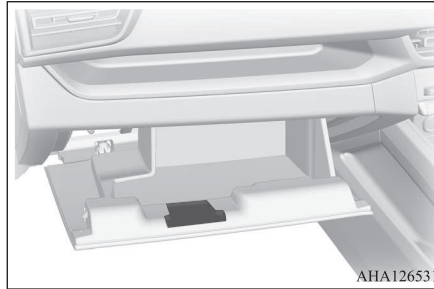
Untuk membuka, naikan tuas (A).



Tempat kartu

E00765501032

Terdapat tempat kartu di dalam *glove box*.



Laci panel instrumen di sisi penumpang

E00785500044

Laci panel instrumen di sisi penumpang berada di posisi yang ditunjukkan.



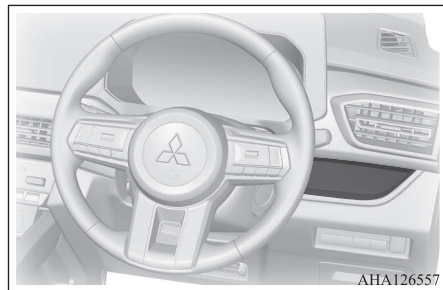
⚠ WARNING

- Jangan menaruh barang yang mudah berguling dan menonjol pada laci panel instrumen di sisi penumpang. Barang-barang yang disimpan di dalam laci dapat terlontar, dan dapat menyebabkan kecelakaan serius atau cedera.

Baki koin

E00785600045

Baki koin berada di posisi yang ditunjukkan.



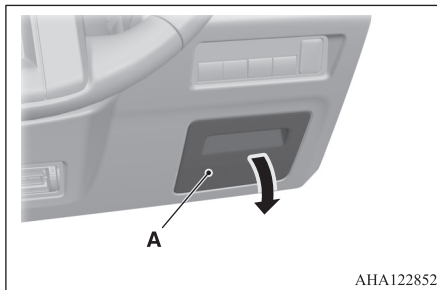
⚠ WARNING

- Jangan menaruh barang yang mudah berguling dan menonjol pada baki koin. Barang yang disimpan di dalam baki dapat terlontar dan berguling dibawah pedal pada saat pengereman mendadak, sehingga dapat menghalangi pengereman atau percepatan yang diperlukan. Hal ini dapat menimbulkan kecelakaan atau cedera.

Kotak koin

E00777400145

Untuk membuka, naikan tuas (A).



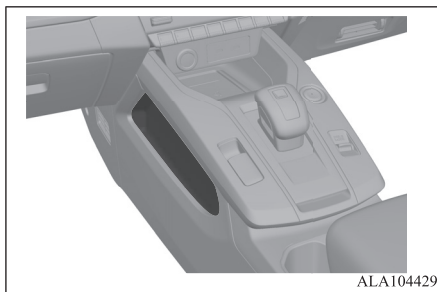
⚠ WARNING

- Jangan menaruh barang yang mudah berguling dan menonjol pada kantong di sisi konsol lantai. Barang yang disimpan di dalam baki dapat terlontar dan berguling dibawah pedal pada saat pengereman mendadak, sehingga dapat menghalangi pengereman atau percepatan yang diperlukan. Hal ini dapat menimbulkan kecelakaan atau cedera.

Kantong di sisi konsol lantai

E00779400080

Kantong di sisi konsol lantai berada di posisi yang ditunjukkan.



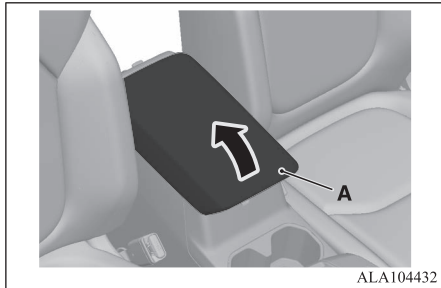
Kotak konsol lantai dengan fungsi pendingin

E00723302842

Untuk membuka kotak konsol lantai, angkat tuas pembuka (A) dan naikan tutupnya.

Kotak konsol lantai dapat digunakan agar isi (seperti botol minuman) tetap dingin dengan air dingin dari air conditioner.

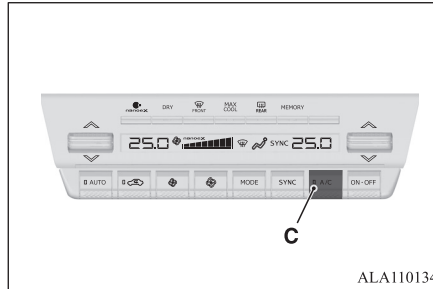
Kotak konsol lantai juga dapat digunakan sebagai sandaran lengan.



ALA104432

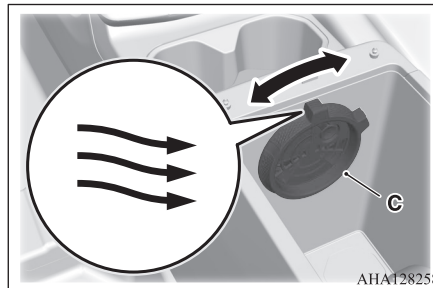
Menggunakan fungsi pendingin

1. Tekan tombol air conditioner untuk mengoperasikan air conditioner, dan lampu indikator (B) akan menyala.



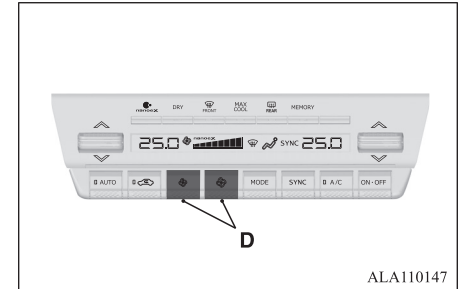
ALA110134

2. Putar knob (C) di kotak konsol lantai ke posisi “≡”. Putar knob (C) ke posisi “☒” pada saat tidak menggunakan fungsi pendingin.



AHA128258

3. Putar tombol seleksi kecepatan blower air conditioner (D) ke aliran udara yang diinginkan.



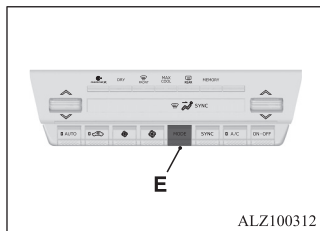
ALA110147

CAUTION

- Jangan menaruh minuman di kotak konsol lantai jika kontainer tidak ada tutup.
- Pada saat menaruh minuman ke kotak konsol lantai, pertama kali bacalah tindak pencegahan pada kontainer.

NOTE

- Untuk efisiensi pendinginan, tekan tombol **MODE (E)** untuk memilih  mode. Lihat ke “Mengganti posisi aliran udara yang mengalir dari ventilator depan” di halaman 7-4.



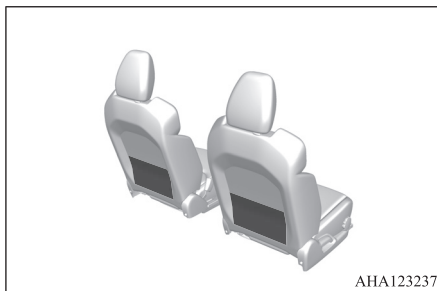
ALZ100312

- Jangan menaruh benda di kotak konsol lantai yang terpengaruh oleh perubahan suhu, seperti coklat atau permen.

Kantong belakangkursi

E00778200137

Terdapat kantong penyimpanan berada di belakang setiap kursi depan.



CAUTION

- Saat pengisian daya perangkat *mobile* menggunakan port USB yang disimpan di dalam kantong belakang kursi, jangan menyatel kursi depan dan jangan melipat kursi belakang. Kantong belakang kursi, perangkat *mobile* atau kabel konektor USB bisa menjadi rusak karena terjepit antara kabel konektor dengan kursi. Lihat ke “*port* USB untuk pengisian daya” pada halaman 7-19.

Kantong *smartphone*

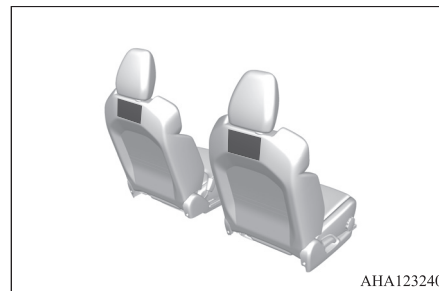
E00784500021

CAUTION

- Saat pengisian daya perangkat *mobile* menggunakan port USB yang disimpan di dalam kantong *smartphone*, jangan menyatel kursi depan/belakang dan jangan melipat kursi belakang. Kantong *smartphone*, perangkat *mobile* atau kabel konektor USB bisa menjadi rusak karena terjepit antara kabel konektor dengan kursi. Lihat ke “*port* USB untuk pengisian daya” pada halaman 7-19.

Sandaran kursi depan

Terdapat kantong *smartphone* di setiap kursi depan.

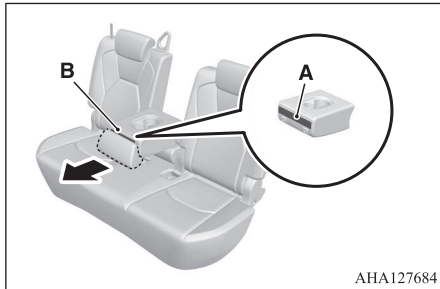


Sandaran lengan belakang

Kantong *smartphone* pocket (A) berada diantara pusat sandaran kepala dan belakang dari sandaran lengan belakang.

Untuk menggunakan kantong *smartphone*, lipat ke bawah sandaran lengan belakang dan sedikit menggerakkan sandaran kepala (B) ke depan.

Lihat ke “Sandaran lengan” di halaman 4-5.



AHA127684

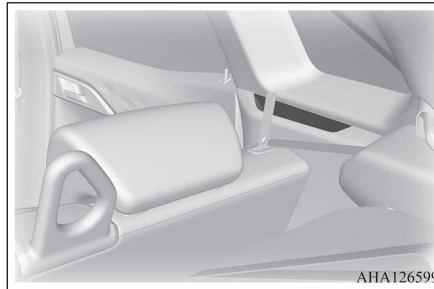
⚠ CAUTION

- Jangan mengembalikan sandaran lengan belakang ke posisi semula pada saat perangkat mobile disimpan di dalam kantong *smartphone*. Perangkat mobile dapat terlontar dan rusak atau menyebabkan cedera.

Kantong area bagasi atas

E00785800021

Ada kantong area bagasi atas di kedua sisi ruang bagasi.



AHA126599

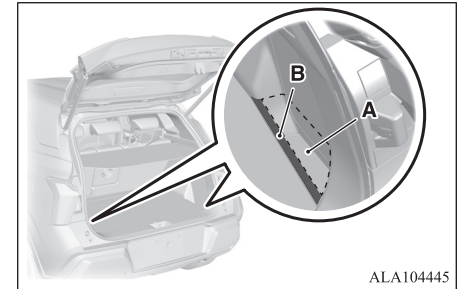
⚠ WARNING

- Jangan menaruh barang yang mudah berguling dan menonjol pada kantong area bagasi atas. Barang-barang yang disimpan di dalam laci dapat terlontar, dan dapat menyebabkan kecelakaan serius atau cedera.

Ruang bagasi belakang

E00784600064

Terdapat ruang bagasi belakang (A) yang dibagi oleh sekat (B) di kedua sisi ruang bagasi.

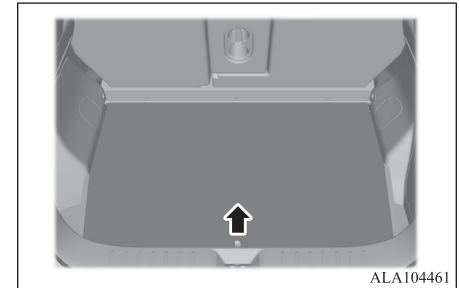


ALA104445

Kotak penyimpanan di lantai

E00718702141

Untuk menggunakan kotak, naikan papan lantai bagasi.



ALA104461

Tempat gelas

E00714502877

⚠️ WARNING

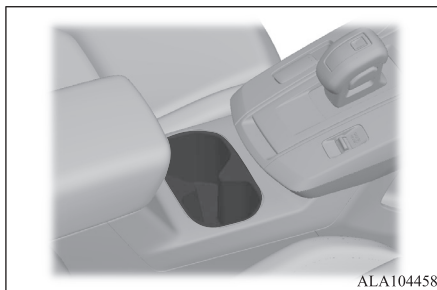
- Jangan menyemprotkan air atau menumpahkan minuman di dalam kendaraan. Jika sakelar, kabel, atau komponen listrik menjadi basah, bisa menyebabkan kerusakan atau menyebabkan kendaraan terbakar. Jika Anda tidak sengaja menumpahkan minuman, lap cairan sebanyak mungkin dan segera konsultasikan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠️ CAUTION

- Jangan minum sambil mengemudi. Hal ini dapat mengganggu Anda dan dapat menyebabkan kecelakaan.

Untuk kursi depan

Tempat gelas terdapat diantara kursi depan.



ALA104458

Melipat kursi belakang

E00718901322

Untuk menggunakan tempat gelas, turunkan sandaran lengan.

Lihat ke “Sandaran lengan” di halaman 4-5.



AHA127697

Tempat botol

E00718201817

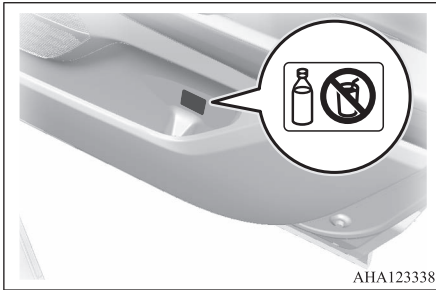
⚠️ WARNING

- Jangan menyemprotkan air atau menumpahkan minuman di dalam kendaraan. Jika sakelar, kabel, atau komponen listrik menjadi basah, bisa menyebabkan kerusakan atau menyebabkan kendaraan terbakar. Jika Anda tidak sengaja menumpahkan minuman, lap cairan sebanyak mungkin dan segera konsultasikan ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

⚠️ CAUTION

- Jangan minum sambil mengemudi. Hal ini dapat mengganggu Anda dan dapat menyebabkan kecelakaan.
- Minuman dapat tumpah karena getaran atau pergerakan lain pada kendaraan. Jika tumpahan air minum terlalu panas, Anda akan melepuh.

Terdapat tempat botol yang berada di kedua sisi pintu depan dan belakang.



AHA123338

NOTE

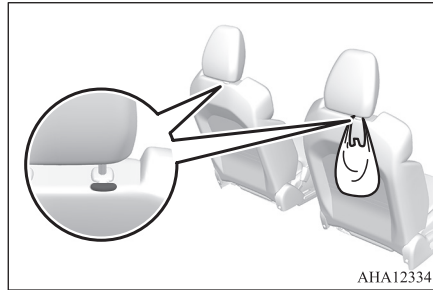
- Jangan menyimpan gelas atau minuman kaleng dalam tempat botol.
- Tutup dengan kencang penutup botol minuman sebelum menyimpannya.
- Beberapa botol mungkin terlalu besar atau bentuknya tidak sesuai sehingga tidak bisa dimasukkan ke dalam dudukannya.
- Beberapa botol dapat disimpan di dalam kotak konsol lantai.
Lihat ke “Kotak konsol lantai dengan fungsi pendingin” di halaman 7-27.

Kait pengikat barang

E00732901528

Kursi depan

Bagasi yang ringan dapat digantung ke pengait.



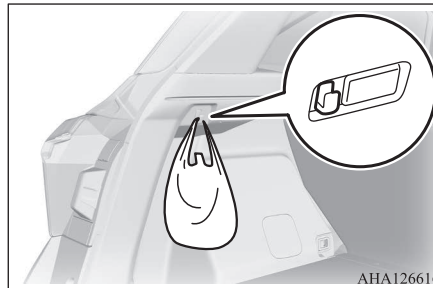
AHA123341

NOTE

- Jangan menggantung benda yang berat (lebih dari 5 kg) pada gantungan.
Hal tersebut dapat merusak gantungan.

Ruang bagasi

E00785900022



AHA126616

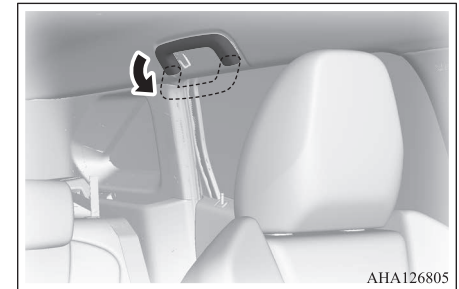
NOTE

- Jangan menggantung benda yang berat (lebih dari 3 kg) pada gantungan.
Hal tersebut dapat merusak gantungan.

Gagang pegangan

E00732801686

Gagang pegangan yang berada di atas pintu yang sejajar dengan kepala) tidak dirancang untuk menahan berat badan. Gagang pegangan ditujukan agar hanya digunakan sambil duduk di kendaraan.



AHA126805

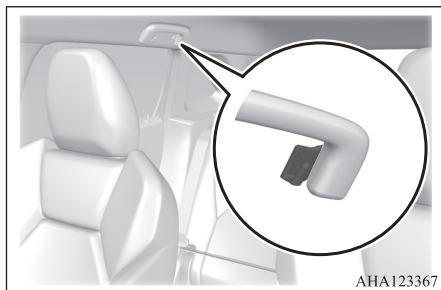
CAUTION

- Jangan menggunakan gagang pegangan ketika memasuki atau keluar kendaraan.
Gagang pegangan dapat patah dan menyebabkan Anda terluka.

Gantungan pakaian

E00725601943

Terdapat gantungan pakaian di setiap gagang pegangan kursi belakang.



Penutup *tonneau**

E00715501646

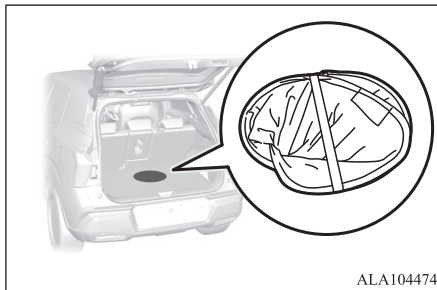
⚠ WARNING

- Jangan membuka penutup *tonneau* pada saat ada orang di sekitarnya. Penutup *tonneau* dapat terbuka secara mendadak, yang dapat menyebabkan cedera.
- Saat membuka penutup *tonneau*, bukalah sambil menahannya ke bawah dengan kedua tangan Anda.

⚠ CAUTION

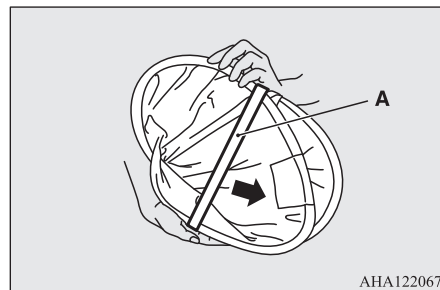
- Jangan menaruh benda apapun di atas penutup *tonneau*. Ini dapat merusaknya.
- Jangan menaruh bagasi yang tingginya melebihi penutup *tonneau*. Jika tidak demikian, ini dapat menghalangi pandangan ke belakang dan dapat menyebabkan cedera karena lontaran bagasi saat berhenti mendadak.
- Jangan memasang penutup *tonneau* dengan pita karet di permukaan atas. Karet dapat terlilit, dan penutup *tonneau* dapat terbuka.
- Jika Anda membuka jendela selama berkendara kecepatan tinggi, penutup *tonneau* dapat terbuka karena angin.

Penutup *tonneau* berada di ruang bagasi pada saat kendaraan dikirim dari pabrik. Ruang bagasi dapat dibuat menjadi kurang terlihat dari luar dengan memasang penutup *tonneau*.

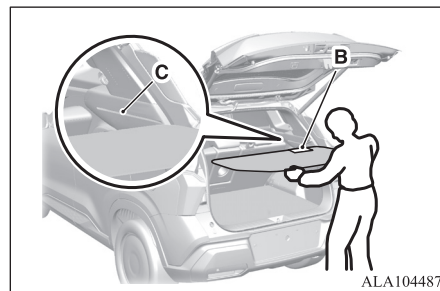


Memasang penutup *tonneau*

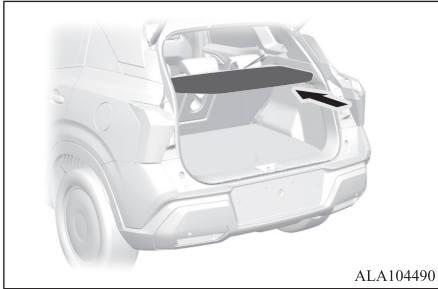
1. Lepaskan pita karet (A) dan membukanya sambil menahan ke bawah dengan kedua tangan Anda.



2. Tahan penutup *tonneau* sehingga label (B) di kanan atas, dan masukkan penutup *tonneau* secara mendatar ke dalam slot (C) di kedua sisi.



3. Masukkan penutup *tonneau* ke dalam ujung slot ke arah kursi belakang.



⚠ WARNING

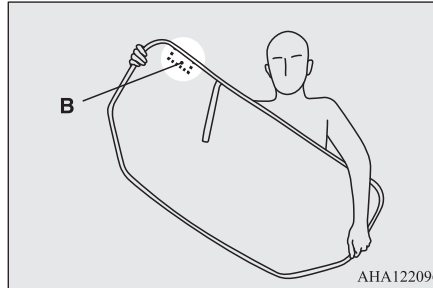
- Jangan berdiri di belakang pipa knalpot ketika memasang penutup *tonneau*. Panas dari knalpot dapat menyebabkan luka bakar.

Cara melepas penutup *tonneau*

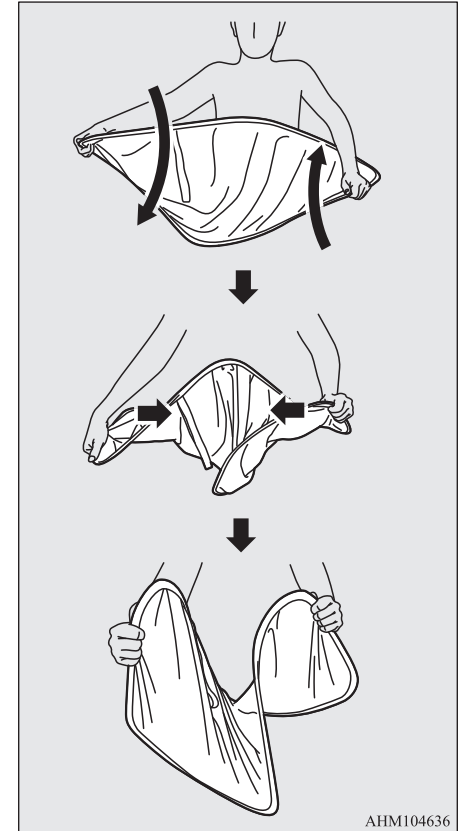
Untuk melepas penutup *tonneau*, lakukan langkah-langkah pemasangan dalam kebalikan urutan.

Melipat penutup *tonneau*

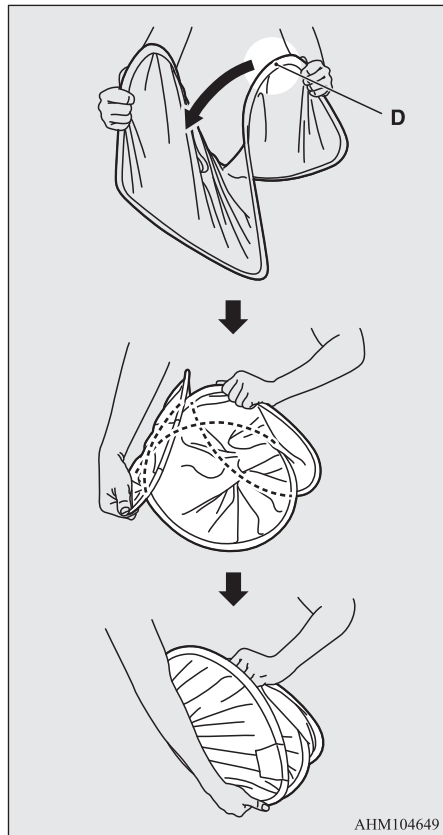
1. Tahan kedua sisi penutup *tonneau* sehingga label (B) ke arah Anda seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi.



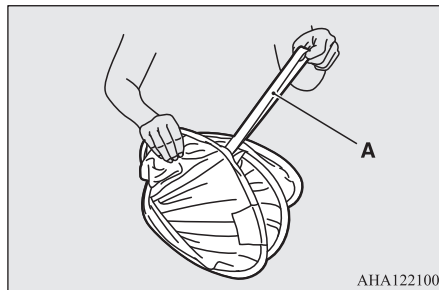
2. Puntir penutup *tonneau* dalam arah tanda panah, dan tekan kedua sisi penutup *tonneau* ke dalam agar bentuknya seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi.



3. Lipat titik (D) di sisi tangan kiri pada arah yang ditunjukkan tanda panah.



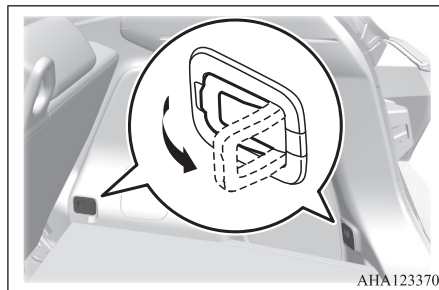
4. Amankan penutup *tonneau* dengan pita karet (A) sambil menahannya dengan kuat menggunakan tangan Anda.



Kait bagasi

E00715701879

Terdapat 4 pengait di sisi ruang bagasi.



⚠ CAUTION

- Jangan menumpuk bagasi melebihi tinggi kursi. Selain itu, amankan juga bagasi dengan kokoh.

Jika, cedera serius yang diakibatkan oleh terhalangnya pandangan ke arah belakang atau objek yang terlempar saat mengerem mendadak.

📖 NOTE

- Jangan menggantung benda yang berat (lebih dari 4 kg) pada gantungan. Hal tersebut dapat merusak gantungan.

Untuk keadaan darurat

Jika kendaraan mogok	8-2
Jika mode operasi tombol power tidak dapat diubah menjadi OFF	8-2
Menghidupkan mesin secara darurat	8-2
Mesin terlalu panas	8-5
Peralatan dan dongkrak*	8-6
Kit perbaikan ban	8-7
Cara mengganti ban	8-13
Menderek	8-16
Pengoperasian dalam kondisi mengemudi yang buruk	8-19

Jika kendaraan mogok

E00800102626

Apabila kendaraan mogok di perjalanan, dorong kendaraan ke bahu jalan dan hidupkan lampu *hazard* dan pasang segitiga pengaman, dan lainnya.

Lihat ke “Tombol *flasher* lampu peringatan bahaya” pada halaman 5-61.

Jika Anda harus mendorong kendaraan, setel mode operasi tombol power ke posisi ON dan setel posisi selektor ke posisi “N” (*NEUTRAL*).

WARNING

- Jika Anda tidak dapat menilai keamanan kendaraan karena kerusakan kendaraan, jangan menyentuh kendaraan. Tinggalkan kendaraan dan hubungi layanan darurat. Beritahu petugas tanggap darurat bahwa ini adalah *Hybrid EV*.

Jika lampu indikator *READY* mati saat mengemudi

Pengoperasian dan kontrol kendaraan terpengaruh jika indikator *READY* mati saat mengemudi. Parkir kendaraan di tempat yang aman dan perhatikan hal-hal berikut ini:

- *Booster* rem menjadi tidak berfungsi dan tenaga pedal akan bertambah. Injak pedal rem lebih kuat dari biasanya.
- Karena sistem power steering tidak bekerja, setir kemudi terasa berat bila diputar.

Jika mode operasi tombol power tidak dapat diubah menjadi OFF

E008A3800025

Jika mode operasi tombol power tidak dapat diubah menjadi OFF, lakukan prosedur yang berikut ini.

1. Tekan rem parkir elektrik untuk beralih ke posisi “P” (*PARK*) dan mengunci roda, lalu ubah mode operasi tombol power ke posisi OFF.
2. Salah satu penyebab adalah tegangan baterai tambahan yang rendah. Jika hal ini terjadi, sistem *keyless entry*, fungsi pengoperasian *keyless* juga tidak bekerja. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Menghidupkan mesin secara darurat

E00800505155

Jika sistem *Hybrid EV* tidak dapat dihidupkan karena baterai tambahan lemah atau mati,

baterai dari kendaraan lain dapat digunakan dengan kabel *jumper* untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV*.

WARNING

- Untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV* menggunakan kabel *jumper* dari kendaraan lain, lakukan langkah-langkah yang benar sesuai petunjuk. Prosedur yang salah dapat mengakibatkan kebakaran atau ledakan atau kerusakan kendaraan.
- Jauhkan percikan, rokok dan api dari baterai karena baterai dapat menghasilkan ledakan.

CAUTION

- Sistem *Hybrid EV* tidak dapat dihidupkan dengan menarik atau mendorong kendaraan.
- Periksa kendaraan yang menolong. Kendaraan penolong harus memiliki baterai 12 volt. Jika tidak, maka dapat terjadi korsleting yang dapat merusak kedua kendaraan.
- Gunakan kabel yang sesuai ukuran baterai untuk mencegah kabel terlalu panas.
- Periksa kabel *jumper* pada kerusakan dan karat sebelum digunakan.
- Selalu gunakan kacamata pelindung mata ketika bekerja di dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.

NOTE

- Saat baterai tambahan tidak terhubung, mode operasi tombol power akan tersimpan. Ketika baterai cadangan dihubungkan dengan kabel *jumper*, mode operasi tombol power akan kembali ke keadaan sebelum daya baterai cadangan habis. Perhatikan dengan seksama jika Anda tidak memahami mode operasi tombol power sebelum daya baterai cadangan habis sepenuhnya.
- Jika daya baterai cadangan habis sepenuhnya dengan posisi selektor pada posisi “P” (PARK), posisi selektor tidak dapat diubah ke posisi selain dari posisi “P” (PARK) dalam beberapa kasus. Dalam kasus tersebut, roda depan telah terkunci. Oleh karena itu, kendaraan tidak dapat digerakkan.

1. Dekatkan kedua kendaraan sampai kabel *jumper* dapat menjangkau, tetapi pastikan kendaraan tidak bersentuhan satu sama lain.
2. Matikan semua lampu dan beban elektrik lainnya.
3. Aktifkan rem parkir sepenuhnya. Posisikan gigi kendaraan lain pada posisi “P” (PARK) (dengan A/T atau CVT) atau pada posisi “N” (NEUTRAL) (dengan M/T) dan matikan mesin.

WARNING

- Saat menghubungkan kabel *jumper*, matikan mesin pada kendaraan lain. Jika tidak, kabel atau pakaian Anda dapat tersangkut kipas atau sabuk penggerak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Kipas pendingin hidup dan mati tergantung pada suhu cairan pendingin. Jangan mendekatkan tangan Anda ke kipas saat mesin hidup atau sistem *Hybrid EV* sedang bekerja.

4. Pastikan cairan elektrolit baterai pada level yang cukup.
Lihat ke “Baterai tambahan” pada halaman 10-9.

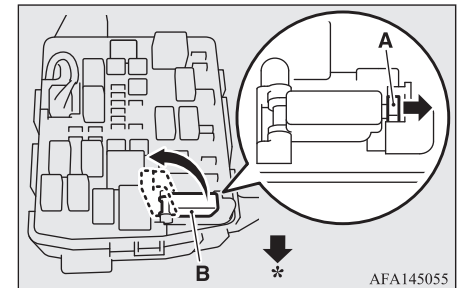
WARNING

- Jika elektrolit baterai tidak dapat terlihat, atau tampak beku, Jangan menghidupkan mesin dengan kabel *jumper*! Baterai tambahan dapat pecah atau meledak jika suhu di bawah titik beku atau jika elektrolit tidak terisi pada level yang tepat.

WARNING

- Baterai elektrolit adalah cairan asam beracun yang korosif. Jika asam beracun (elektrolit baterai) terkena tangan, mata dan pakaian serta permukaan cat kendaraan, maka harus dicuci bersih dengan air. Jika elektrolit baterai terciprat ke mata, segera cuci dengan air sampai bersih, dan dapatkan bantuan medis dengan segera.

5. Buka kap mesin, lepas penutup sekering pada blok sekering.
Lihat ke “Kap Mesin” di halaman 10-4 dan “Sekring: Ruang mesin” pada halaman 10-17.
6. Sambil menekan tab (A) ke arah panah, buka penutup (B) terminal kabel *jumper* pada blok sekering.



*: Depan kendaraan

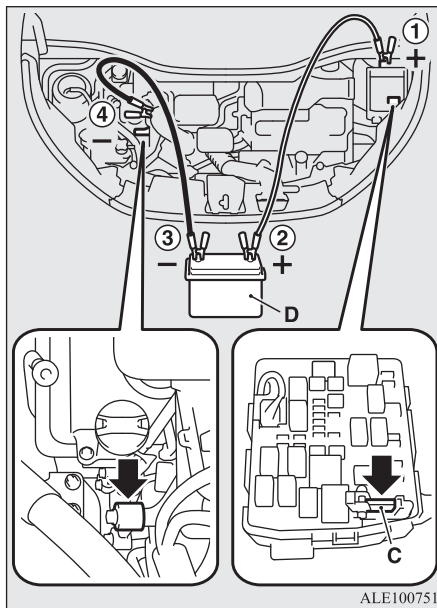
NOTE

- Anda tidak dapat memulihkan baterai kendaraan lain yang terkuras dengan menghubungkan kabel *jumper* menggunakan terminal kabel jumper ini.

7. Hubungkan salah satu ujung kabel *jumper*

① ke terminal kabel jumper (C) kendaraan Anda, dan ujung lainnya ② ke terminal positif (+) baterai *booster* (D).

Hubungkan salah satu ujung kabel *jumper* lainnya ③ ke terminal negatif (-) baterai booster, dan ujung lainnya ④ ke lokasi ground yang ditentukan pada kendaraan Anda.



WARNING

- Ketika menghubungkan kabel *jumper*, jangan menghubungkan kabel positif (+) ke terminal negatif (-). Karena akan timbul percikan api yang mungkin dapat membuat baterai meledak.

CAUTION

- Lakukan dengan hati-hati agar kabel *jumper* tidak terlilit di kipas pendingin atau bagian berputar lainnya di ruang mesin.
- Jika kabel *jumper* dihubungkan ke posisi selain posisi yang telah ditentukan, hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.

8. Hidupkan mesin pada kendaraan yang memiliki baterai *booster*, biarkan mesin dalam keadaan *idle* beberapa menit, kemudian hidupkan sistem *Hybrid EV* pada kendaraan Anda.

9. Periksa apakah indikator *READY* menyala. Jika indikator *READY* tidak menyala, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

10. Ketika indikator *READY* menyala, lepaskan kabel *jumper* dalam urutan kebalikan dari urutan saat menghubungkannya.

11. Periksa apakah posisi selektor dapat dipindahkan ke semua posisi kecuali posisi "P" (*PARK*).

12. Dapatkan pemeriksaan baterai tambahan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS Anda yang terdekat.

NOTE

- Jika mengganti baterai tambahan, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Mesin terlalu panas (overheat)

E00800604869

Ketika mesin terlalu panas, peringatan akan ditampilkan di instrumen *cluster* sebagai berikut.

- Layar informasi di instrumen *cluster* akan dihentikan dan tampilan peringatan temperatur *coolant* mesin akan muncul. Juga “” akan berkedip.

Jika hal ini terjadi, ambil langkah-langkah yang berikut ini:

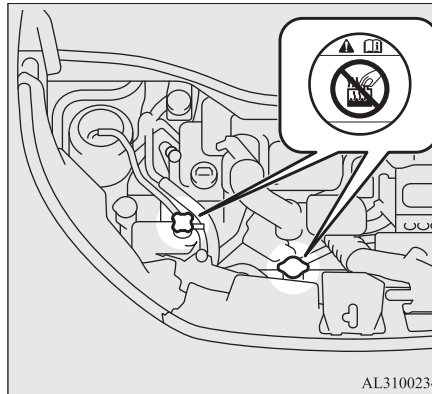
1. Hentikan kendaraan di tempat yang aman.
2. Periksa apakah uap berasal dari ruang mesin.

[Jika uap tidak berasal dari ruang mesin]
Dengan sistem *Hybrid EV* yang masih bekerja, angkat kap mesin untuk memberikan ventilasi pada ruang mesin.

[Jika uap berasal dari ruang mesin]
Matikan sistem *Hybrid EV*, dan saat uap berhenti, angkat kap mesin untuk memberikan ventilasi pada ruang mesin. Menghidupkan sistem *Hybrid EV*.

⚠ WARNING

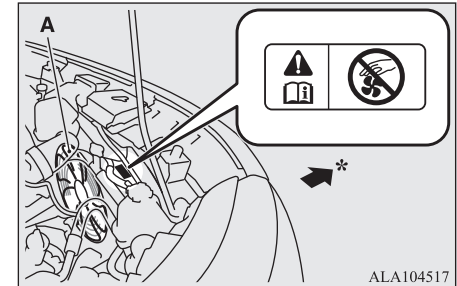
- Jangan membuka kap mesin jika uap keluar dari ruang mesin. Uap dan air panas dapat menyembur dan melukai anda. Air panas dapat menyembur meskipun tidak keluar uap, dan beberapa bagian akan menjadi sangat panas. Berhati-hatilah ketika membuka kap mesin.
- Hati-hatilah terhadap uap panas, yang dapat mendorong keluar penutup tangki penyimpanan.
- Jangan mencoba untuk melepas penutup radiator dan/atau penutup tangki penyimpanan ketika mesin masih panas.



AL3100234

3. Pastikan kipas pendingin (A) berputar.

[Jika kipas pendingin berputar]
Setelah peringatan suhu *coolant* tinggi menghilang, hentikan sistem *Hybrid EV*.
[Jika kipas pendingin tidak berputar]
Segera matikan sistem *Hybrid EV* dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTOR untuk mendapatkan bantuan.



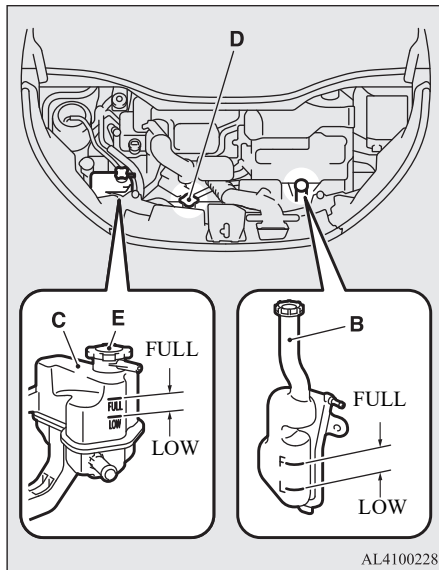
ALA104517

*: Depan kendaraan

⚠ WARNING

- Berhati-hatilah agar tangan atau baju tidak tersangkut ke kipas pendingin.

4. Periksa ketinggian cairan pendingin di tangki cadangan (B dan C).



B: Tangki cadangan untuk sistem pendingin mesin

C: Tangki cadangan untuk sistem pendingin EV

5. Tambahkan cairan pendingin ke radiator dan/atau tangki cadangan jika perlu. (Lihat ke bab “perawatan”.)

⚠ WARNING

- Pastikan *Hybrid EV* telah dingin sebelum melepaskan penutup radiator (D) dan penutup tangki penyimpanan (E) karena uap panas atau air mendidih dapat menyembur dari lubang pengisian dan dapat melukai Anda.

⚠ CAUTION

- Jangan menambahkan cairan pendingin ketika mesin masih panas. Menambahkan cairan pendingin dengan tiba-tiba dapat merusak mesin. Tunggu sampai mesin cukup dingin, kemudian tambahkan air pendingin sedikit demi sedikit.

6. Periksa selang radiator dari kebocoran, dan tali kipas dari kekenduran dan kerusakan.

Jika terdapat kesalahan apapun dengan sistem pendingin atau tali kipas, kami sarankan Anda untuk memeriksa dan memperbaikinya.

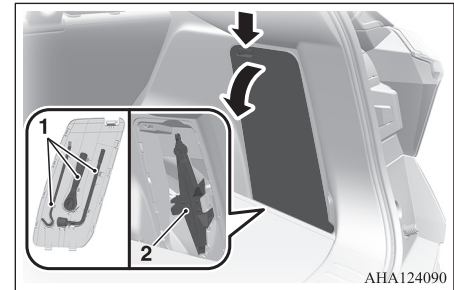
Peralatan dan dongkrak*

E008A3900039

Penyimpanan

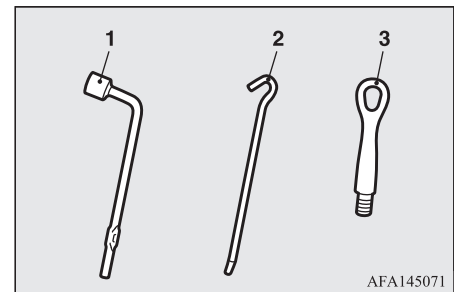
Peralatan dan dongkrak tersimpan di sisi kanan area bagasi.

Lokasi penyimpanan peralatan dan dongkrak harus selalu diingat untuk keperluan darurat.



- 1- Peralatan
- 2- Dongkrak*

Peralatan



- 1- Kunci mur roda
- 2- Batang dongkrak
- 3- Kait derek

Dongkrak

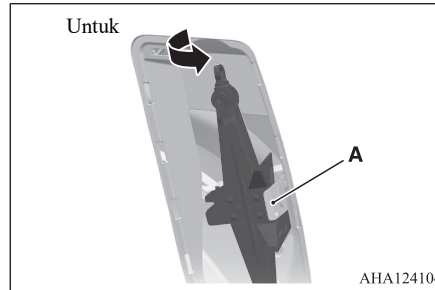
Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan dongkrak, dongkrak opsional tersedia di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS jika diperlukan, misalnya saat mengganti ban.

⚠ WARNING

- Jangan gunakan selain dongkrak asli MITSUBISHI MOTORS yang dirancang khusus untuk kendaraan Anda.
- Dongkrak Asli MITSUBISHI MOTORS dirancang khusus untuk menaikkan kendaraan Anda saat mengganti ban.
- Jangan menaikkan kendaraan di lokasi selain titik penopang yang telah ditentukan.
Lihat ke “mengganti ban” pada halaman 8-14.

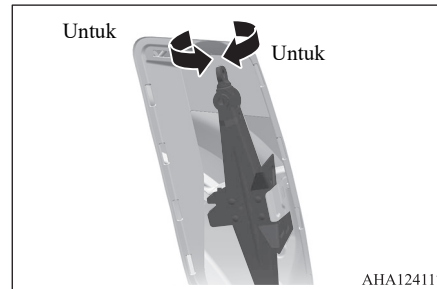
Cara melepas

1. Lepas tutup dongkrak.
2. Tarik dongkrak dan lepaskan dari tempat pemasangan (A).



Menyimpan

1. Lipat dongkrak, kemudian kembalikan ke posisi semula.
2. Bentangkan dongkrak dan amankan dengan kuat, kemudian pasang tutup dongkrak.



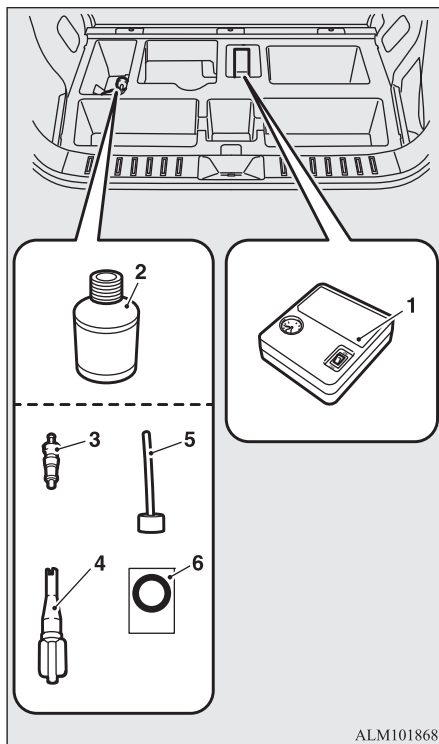
Kit perbaikan ban

E00804501357

Kit ini memungkinkan perbaikan darurat pada lubang kecil di area tapak ban yang tertusuk paku, sekrup, atau benda serupa.

Penyimpanan

Kit perbaikan ban tersimpan di bawah papan lantai bagasi di ruang bagasi. Lokasi penyimpanan kit perbaikan ban harus selalu diingat untuk keperluan darurat. Lihat ke “Kotak penyimpanan di lantai” pada halaman 7-29.



- 1- Kompresor ban
- 2- Botol *sealant* ban
- 3- Bagian dalam pentil (cadangan)
- 4- Pencabut pentil
- 5- Selang pengisi
- 6- Stiker pembatas kecepatan

Cara menggunakan kit perbaikan ban

E00804601459

⚠ WARNING

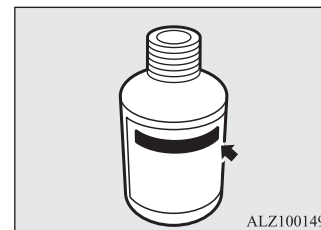
- Menggunakan kit perbaikan ban dapat merusak roda.
Kendaraan harus segera diperiksa dan diperbaiki oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS setelah menggunakan kit perbaikan ban.

⚠ CAUTION

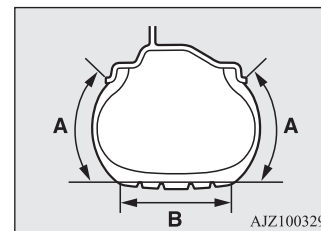
- *Sealant* ban dapat menyebabkan masalah kesehatan jika tertelan. Jika Anda secara tidak sengaja menelan cairan tersebut, minumlah sebanyak mungkin air dan segera konsultasikan dengan dokter.
- Jika cairan *sealant* ban terpercik ke mata atau kulit, bilas dengan banyak air. Jika Anda masih merasakan ketidaknormalan, konsultasikan dengan dokter.
- Segera konsultasikan dengan dokter jika terjadi reaksi alergi.
- Jangan biarkan anak-anak menyentuh cairan *sealant* ban.
- Jangan menghirup uap cairan *sealant* ban.
- Pastikan agar menggunakan *MITSUBISHI MOTORS GENUINE tyre sealant*.

NOTE

- Sealant ban tidak boleh digunakan dalam situasi-situasi berikut ini. Jika salah satu situasi ini terjadi, silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau spesialis lainnya.
- Tanggal kadaluwarsa *sealant* ban telah berlalu. (Tanggal kadaluwarsa tertera pada label botol.)



- Lebih dari satu ban yang bocor.
- Lubang tusukan memiliki panjang atau lebar 4 mm atau lebih.
- Ban tertusuk di dinding samping (A), bukan di tapak ban (B).



- Kendaraan telah dikemudikan dengan ban hampir sepenuhnya kempis.

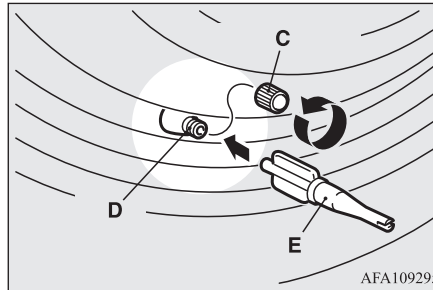
NOTE

- Ban telah sepenuhnya terlepas dari pelek roda dan lepas dari roda.
- Pelek roda sudah rusak.
- Gunakan sealant ban hanya pada suhu lingkungan - 30 °C to 60 °C.
- Lakukan perbaikan darurat tanpa mencabut benda (paku, sekrup, dan lainnya) yang tertancap di ban.
- Jangan gunakan *sealant* ban jika ban telah rusak karena dikendarai dalam kondisi kurang angin (misalnya ada tonjolan, robekan, retakan, dan lainnya pada ban).
- Segera basuh *sealant* ban dari cat dengan kain basah.
- Segera cuci pakaian yang ternoda *sealant* ban.
- Periksa tanggal kadaluwarsa sealant ban secara teratur, pastikan membeli yang baru dari dealer resmi MITSUBISHI MOTORS sebelum tanggal kadaluwarsa.

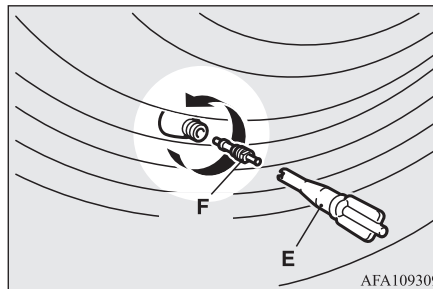
Sebelum memperbaiki ban, hentikan kendaraan Anda di lokasi yang aman dan rata.

1. Parkirkan kendaraan di permukaan yang rata dan stabil.
2. Lakukan rem parkir elektrik.
3. Posisikan tuas selektor ke posisi “P” (*PARK*) dan matikan sistem *Hybrid EV*.
4. Nyalakan lampu peringatan bahaya dan pasang segitiga peringatan, lampu sinyal berkedip, dan lainnya, pada jarak yang cukup dari kendaraan.
5. Ambil kit perbaikan ban.

6. Lepaskan tutup pentil (C) dari pentil ban (D), lalu tekan pencabut pentil (E) ke arah pentil seperti yang ditunjukkan pada gambar. Biarkan semua udara di dalam ban keluar.



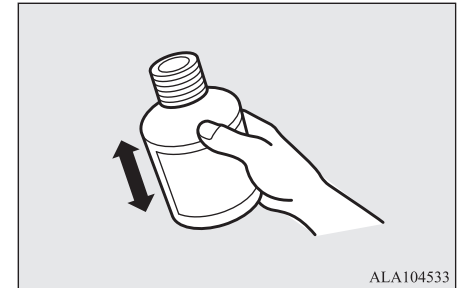
7. Lepaskan bagian dalam pentil (F) dengan memutarnya ke arah berlawanan jarum jam menggunakan pencabut pentil (E). Letakkan bagian dalam pentil yang telah dilepas di tempat yang bersih agar tidak kotor.



CAUTION

- Jika masih ada udara di dalam ban saat Anda melepas bagian dalam pentil, bagian dalam pentil dapat terlepas dan melukai Anda. Pastikan ban tidak berisi udara sebelum mencabut bagian dalam pentil.

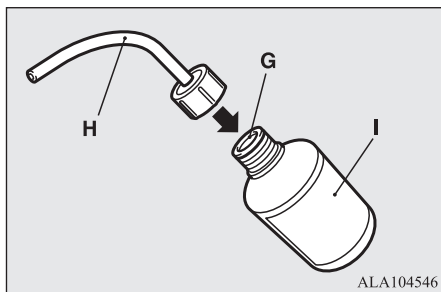
8. Kocok botol *sealant* ban.



NOTE

- Dalam kondisi dingin (saat suhu lingkungan 0 °C atau lebih rendah), *sealant* ban dapat mengental dan sulit dikeluarkan dari botol. Panaskan botol di dalam kendaraan.

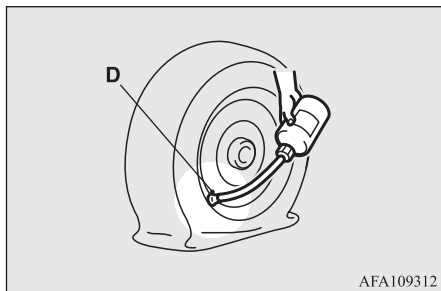
9. Jangan lepaskan segel (G). Pasang selang pengisi (H) ke botol (I). Saat Anda memasang selang pengisi ke botol, segel akan pecah, memungkinkan *sealant* digunakan.



⚠ CAUTION

- Jika Anda mengocok botol setelah memasang selang, *sealant* mungkin menyembrot keluar dari selang.

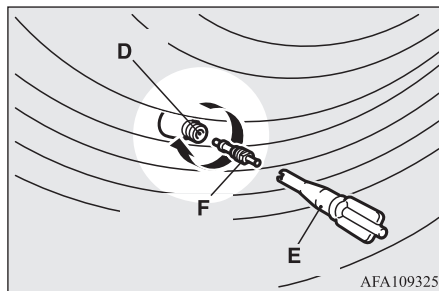
10. Tekan selang ke pentil (D). Pegang botol *sealant* terbalik, tekan berulang kali untuk menyuntikkan seluruh *sealant* ke dalam ban.



NOTE

- Saat menyuntikkan *sealant*, posisikan pentil menghadap ke atas, yaitu tidak menghadap ke bawah, tempat ban menyentuh tanah. Jika pentil berada dekat dengan tempat ban menyentuh tanah, *sealant* mungkin tidak mudah masuk ke dalam ban.

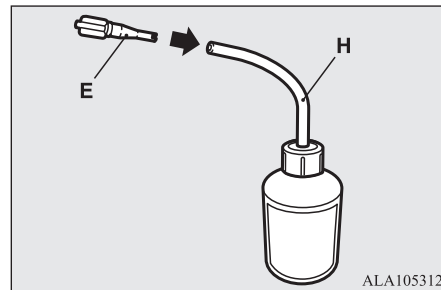
11. Setelah menyuntikkan *sealant*, lepaskan selang dari pentil, bersihkan sisa *sealant* dari pentil, pelek, dan/atau ban. Pasang bagian dalam pentil (F) ke dalam pentil (D), dan kencangkan bagian dalam pentil menggunakan alat pencabut pentil (E).



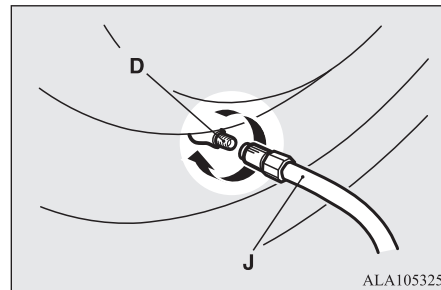
NOTE

- Saat melepas dan mengencangkan bagian dalam pentil menggunakan alat pencabut katup, putar alat pencabut pentil menggunakan tangan. Menggunakan alat untuk memutar alat pencabut pentil dapat merusaknya.

12. Setelah menyuntikkan *sealant*, pasang alat pencabut pentil (E) ke ujung selang pengisi (H) untuk mencegah *sealant* tumpah dari botol yang sudah kosong.



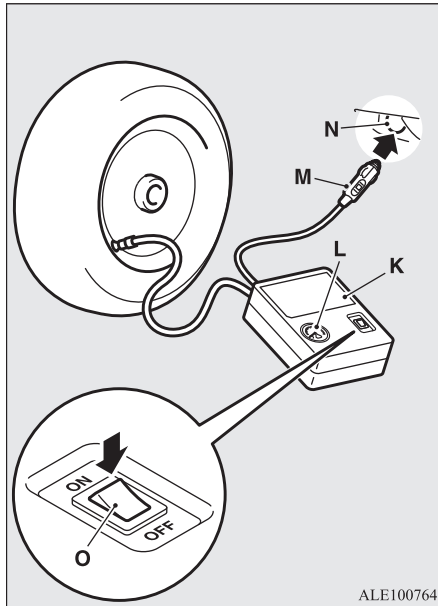
13. Cabut selang kompresor (J) dari sisi kompresor ban, lalu pasang selang dengan kuat ke pentil ban (D).



14. Letakkan kompresor (K) dengan pengukur tekanan udaranya (L) di atas.

Cabut kabel power kompresor (M), masukkan colokan kabel ke soket aksesoris (N), lalu atur mode operasi tombol power ke posisi ACC. (Lihat ke “Soket aksesoris” pada halaman 7-18.)

Hidupkan tombol kompresor (O) dan pompa ban hingga tekanan yang telah ditentukan. (Lihat ke “Tekanan angin ban” pada halaman 10-13.)



ALE100764

⚠ CAUTION

- Kompresor yang tersedia dirancang khusus untuk mengisi ban kendaraan Anda.
- Kompresor dirancang untuk beroperasi pada sumber daya 12 V kendaraan. Jangan hubungkan ke sumber daya lain.
- Kompresor tidak tahan air. Jika digunakan dalam hujan, pastikan air tidak membasahi kompresor.
- Pasir atau debu yang tersedot ke dalam kompresor dapat merusak kompresor. Jangan letakkan kompresor langsung di permukaan berpasir atau berdebu saat menggunakannya.
- Jangan membongkar atau mengubah kompresor. Selain itu, jangan biarkan pengukur tekanan udara terkena benturan. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan.

15. Periksa dan sesuaikan tekanan angin ban dengan mengacu pada pengukur tekanan udara pada kompresor. Jika tekanan angin ban terlalu tinggi, keluarkan udara dengan melonggarkan ujung selang.

Jika ada celah antara ban dan roda karena ban telah bergeser ke dalam dari pelek roda, tekan bagian tepi ban ke arah roda untuk menutup celah sebelum mengoperasikan kompresor. (Tanpa celah, tekanan angin ban akan naik.)

⚠ CAUTION

- Hati-hati agar jari Anda tidak terjepit antara ban dan roda saat ban mengembang.
- Permukaan kompresor akan menjadi panas saat kompresor bekerja. Jangan biarkan kompresor bekerja terus-menerus lebih dari 10 menit. Setelah menggunakan kompresor, tunggu hingga kompresor mendingin sebelum menggunakannya lagi.
- Jika kompresor menjadi lambat atau panas saat beroperasi, itu berarti kompresor terlalu panas. Segera alihkan sakelar ke posisi OFF dan biarkan kompresor mendingin sekurangnya 30 menit.

📖 NOTE

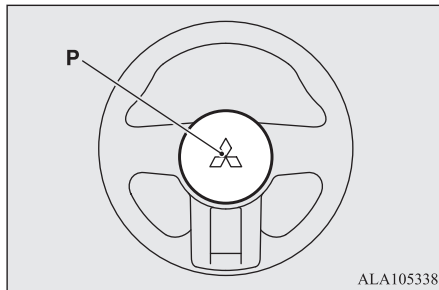
- Jika tekanan angin ban tidak naik hingga level yang ditentukan dalam 10 menit, ban mungkin rusak parah sehingga *sealant* ban tidak dapat digunakan untuk perbaikan darurat. Silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau spesialis lain dalam hal ini.

16. Matikan saklar kompresor, lalu cabut colokan kabel daya dari soket.

📖 NOTE

- Mengisi ban dengan *sealant* dan udara menggunakan kit perbaikan ban tidak akan menutup lubang bocor. Udara akan bocor melalui lubang tersebut hingga prosedur perbaikan darurat selesai (melalui langkah 19 atau 20 dalam petunjuk ini).

17. Tempelkan stiker pembatas kecepatan (P) pada tanda tiga berlian di setir.



⚠ CAUTION

- Jangan menempelkan stiker di tempat lain selain posisi yang ditentukan pada setir kemudi. Menempelkan stiker di posisi yang salah dapat menghalangi kerja normal kantong udara SRS.

18. Setelah ban diisi udara hingga tekanan yang ditentukan, simpan kompresor, botol, dan barang lain di dalam kendaraan, lalu segera mulai mengemudi agar *sealant* ban dapat tersebar merata di dalam ban. Mengemudilah dengan hati-hati. Jangan melebihi kecepatan 80 km/jam. Patuhi batas kecepatan yang berlaku di daerah tersebut.

⚠ CAUTION

- Jika Anda merasakan ketidaknormalan saat mengemudi, hentikan kendaraan dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau spesialis lainnya. Jika tidak, tekanan angin ban mungkin turun sebelum prosedur perbaikan darurat selesai, sehingga kendaraan menjadi tidak aman.

📖 NOTE

- Mengemudi dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam dapat menyebabkan kendaraan bergetar.

19. Setelah mengemudi selama 10 menit atau 5 km, periksa tekanan angin ban menggunakan pengukur tekanan udara pada kompresor. Jika tekanan angin ban tampaknya tidak turun, prosedur perbaikan darurat telah selesai. Lanjutkan proses dari langkah 21.

Jika tekanan angin ban tidak cukup, pompa angin ban hingga tekanan yang ditentukan dan mengemudilah dengan hati-hati tanpa melebihi kecepatan 80 km/jam.

⚠ CAUTION

- Jika tekanan angin ban lebih rendah dari tekanan minimum yang diperbolehkan (1,3 bar {130 kPa}), ban tidak dapat diperbaiki dengan *sealant* ban. Jangan lanjutkan mengemudi kendaraan. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau spesialis lainnya.

20. Setelah mengemudi selama 10 menit atau 5 km, periksa tekanan angin ban menggunakan pengukur tekanan udara pada kompresor. Jika tekanan angin ban tampaknya tidak turun, prosedur perbaikan darurat telah selesai. Anda tetap tidak boleh melebihi kecepatan 80 km/jam. Patuhi batas kecepatan yang berlaku di daerah tersebut.

📖 NOTE

- Jika tekanan angin ban turun di bawah level yang ditentukan saat Anda memeriksanya di akhir prosedur perbaikan, jangan lanjutkan mengemudi. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau spesialis lainnya.
- Dalam kondisi dingin (saat suhu lingkungan 0 °C atau lebih rendah), waktu dan jarak tempuh yang diperlukan hingga perbaikan selesai dapat lebih lama daripada dalam kondisi hangat, artinya tekanan angin ban dapat turun di bawah tingkat yang ditentukan bahkan setelah Anda mengisi angin ban untuk kedua kalinya dan kemudian mengemudikan kendaraan. Jika hal ini terjadi, pompa tekanan angin ban hingga tekanan yang ditentukan sekali lagi, kendari kendaraan selama sekitar 10 menit atau 5 km, lalu periksa lagi tekanan angin ban. Jika tekanan angin ban kembali turun di bawah tingkat yang ditentukan, hentikan mengemudi dan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau spesialis lain.

21. Segera kendarai kendaraan dengan hati-hati ke dealer resmi MITSUBISHI MOTORS dan lakukan perbaikan/penggantian ban.

CAUTION

- Pastikan untuk memeriksa tekanan angin ban untuk memastikan bahwa prosedur perbaikan darurat telah selesai.

NOTE

- Berikan botol sealant kosong kepada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS saat Anda membeli sealant baru atau buang botol sealant sesuai dengan peraturan nasional tentang pembuangan limbah kimia.
- Ban yang telah menggunakan sealant penambal bocor sebaiknya diganti dengan ban baru. Jika Anda ingin ban tersebut diperbaiki dengan benar untuk digunakan kembali, silakan hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau spesialis lainnya. Perlu dicatat bahwa perbaikan yang benar tidak mungkin dilakukan setelah perbaikan darurat jika lubang tusukan tidak dapat ditemukan.
- Pabrikan tidak dapat menjamin bahwa semua tusukan ban dapat diperbaiki dengan kit perbaikan ban, terutama goresan atau lubang dengan diameter lebih dari 4 mm atau di luar tapak ban. Pabrikan tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang terjadi akibat penggunaan yang tidak tepat dari kit perbaikan ban.
- Pabrikan tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang terjadi akibat penggunaan kembali ban mana pun yang telah menggunakan *sealant* ban.

NOTE

- Setelah menggunakan *sealant* ban, ganti pentil dengan yang baru.

Cara mengganti ban

E00801204602

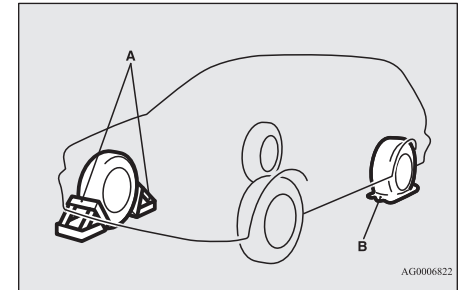
WARNING

- Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan dongkrak, dongkrak opsional tersedia di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS jika diperlukan, misalnya saat mengganti ban.
- Jangan gunakan selain dongkrak asli MITSUBISHI MOTORS yang dirancang khusus untuk kendaraan Anda.

Sebelum mengganti ban, hentikan dulu kendaraan Anda di tempat aman dan rata.

1. Parkirkan kendaraan Anda di tempat yang rata dan stabil, bebas dari serpihan batu, dan lainnya.
2. Lakukan rem parkir elektrik.
3. Posisikan tuas selektor ke posisi “P” (*PARK*) dan matikan sistem *Hybrid EV*.
4. Nyalakan *flasher* tanda bahaya dan pasang segitiga peringatan, nyalakan lampu sinyal, dan lainnya, pada jarak yang cukup dari kendaraan, dan keluarkan semua penumpang dari kendaraan.

5. Untuk mencegah kendaraan menggelinding ketika didongkrak, letakkan ganjal atau balok (A) pada ban secara diagonal berlawanan dari ban (B) yang ingin Anda ganti.



WARNING

- Pastikan untuk memberikan pengganjal atau balok yang tepat ke ban ketika mendongkrak kendaraan. Jika kendaraan bergerak ketika didongkrak, dongkrak tersebut dapat slip dari posisinya dan terjadi kecelakaan.

NOTE

- Pengganjal seperti ditunjukkan gambar tidak diberikan bersama kendaraan Anda. Disarankan agar Anda menyimpan satu pengganjal di kendaraan untuk digunakan bila perlu.
- Jika pengganjal tidak ada, gunakan batu atau benda lain yang cukup besar untuk menahan roda di posisinya.

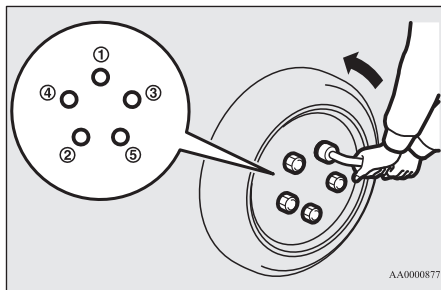
Cara mengganti ban

6. Persiapkan gagang dongkrak dan kunci mur roda.
Lihat ke “Peralatan dan Dongkrak” di halaman 8-6.

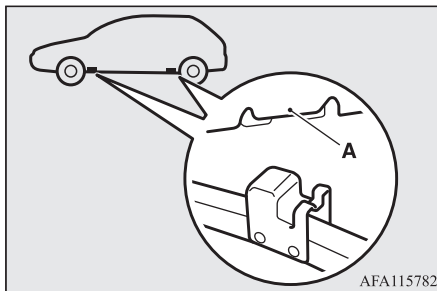
Mengganti ban

E00803203351

1. Kendurkan mur roda seperempat putaran dengan kunci mur roda. Jangan melepaskan mur roda terlebih dahulu.



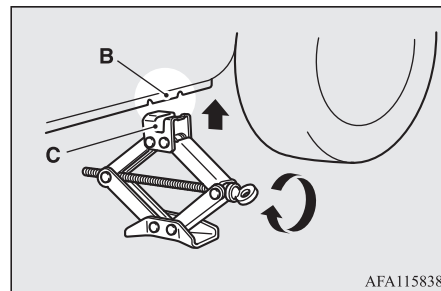
2. Tempatkan dongkrak di bawah titik pengangkatan (A) seperti ditunjukkan pada ilustrasi. Gunakan titik pengangkatan yang paling dekat dengan ban yang akan Anda ganti.



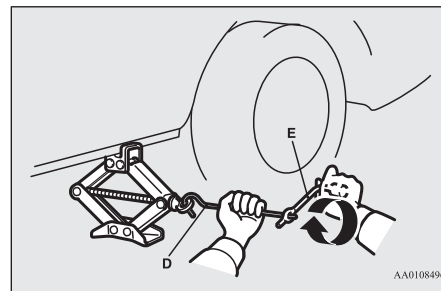
⚠ WARNING

- Tempatkan dongkrak hanya pada posisi yang ditunjukkan. Jika dongkrak terpasang di tempat yang tidak tepat, dapat merusak bagian kendaraan atau dongkrak dapat terlepas sehingga menyebabkan seseorang dapat cedera.
- Jangan menempatkan dongkrak pada bagian miring atau permukaan yang lunak. Jika tidak demikian, dongkrak dapat terlepas dan menyebabkan cedera. Selalu gunakan dongkrak pada permukaan yang rata, keras. Sebelum menempatkan dongkrak, pastikan tidak ada pasir atau batu di bawah dongkrak.

3. Putar dongkrak dengan tangan hingga bagian *flange* (B) pas dengan lekukan (C) di sisi atas dongkrak.



4. Masukkan gagang dongkrak (D) ke dalam kunci mur roda (E). Kemudian tempatkan ujung gagang dongkrak ke dalam lubang ujung dongkrak, seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi. Putar perlahan kunci mur roda sehingga ban terangkat secara perlahan dari permukaan tanah.



⚠ WARNING

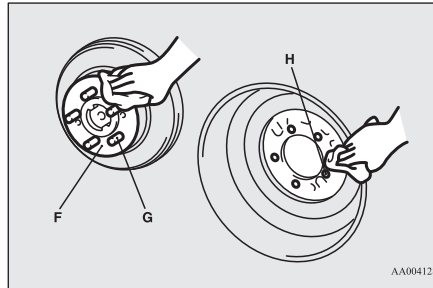
- Berhentilah mendongkrak kendaraan setelah ban terangkat dari permukaan tanah. Berbahaya apabila meneruskan mengangkat kendaraan.
- Jangan berada di bawah kendaraan yang sedang didongkrak.
- Jangan menggoyang kendaraan yang sedang diangkat atau membiarkannya terangkat dongkrak dalam waktu yang lama. Hal itu sangat berbahaya.
- Jangan gunakan selain dongkrak asli MITSUBISHI MOTORS yang dirancang khusus untuk kendaraan Anda.
- Dongkrak tidak boleh digunakan untuk keperluan apapun selain mengganti ban.
- Tidak boleh ada seseorang yang berada di kendaraan ketika sedang menggunakan dongkrak.
- Jangan menghidupkan atau menjalankan sistem *Hybrid EV* ketika kendaraan Anda berada di atas dongkrak.
- Jangan memutar roda yang sedang diangkat. Ban yang masih di atas permukaan tanah dapat berputar dan membuat kendaraan terjatuh dari dongkrak.

5. Lepaskan mur roda dengan kunci mur roda, kemudian lepaskan roda.

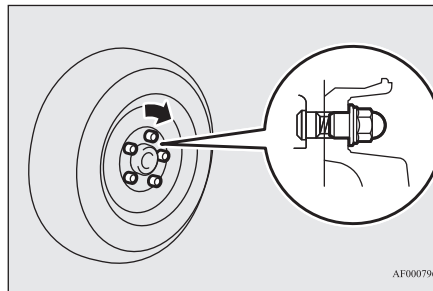
⚠ CAUTION

- Tangani roda dengan hati-hati ketika mengganti ban agar permukaan roda tidak tergores.

6. Bersihkan dari lumpur dan lainnya pada permukaan *hub* (F), baut *hub* (G) atau di lubang pemasangan (H) pada roda, dan kemudian pasang ban.



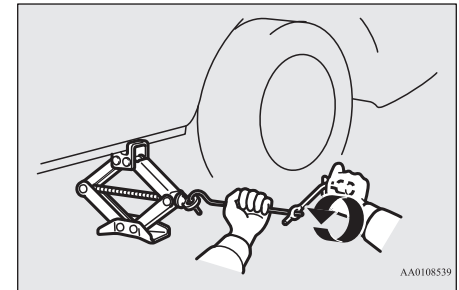
7. Putar mur roda searah jarum jam dengan tangan untuk pengencangan awal. Kencangkan untuk sementara mur roda dengan tangan sehingga bagian flange pada mur roda sedikit menyentuh roda dan roda tidak kendur.



⚠ CAUTION

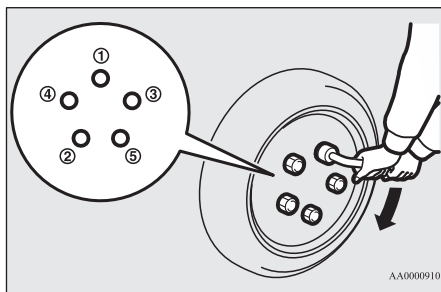
- Jangan memberikan oli pada baut atau mur roda karena kekencangannya dapat menjadi berlebihan.

8. Turunkan kendaraan secara perlahan dengan memutar kunci mur roda berlawanan arah jarum jam sehingga roda menyentuh tanah.



9. Kencangkan mur dalam urutan yang ditunjukkan pada ilustrasi sehingga setiap mur dikencangkan hingga torsi yang tercantum di sini.

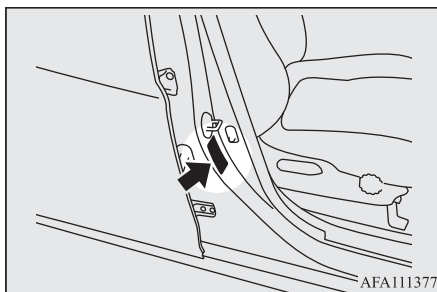
Torsi pengencangan 88 sampai 108 N•m



⚠ CAUTION

- Jangan menggunakan kaki atau pipa tambahan untuk menambah tenaga pada kunci mur roda. Jika dilakukan, pengencangan mur akan berlebihan.

10. Turunkan dan lepas dongkrak, kemudian simpan dongkrak, ban yang kempes, dan ganjal.
11. Periksa tekanan angin ban Anda menggunakan kompresor ban, atau periksa di pom bensin terdekat. (Lihat ke “Tekanan angin ban” pada halaman 8-7.) Tekanan yang benar ditunjukkan pada label pintu pengemudi. Lihat ilustrasi.



⚠ CAUTION

- Setelah mengganti ban dan berkendara sekitar 1000 km, kencangkan kembali mur roda untuk memastikan tidak menjadi kendur.
- Jika setir kemudi bergetar pada saat mengemudi setelah mengganti ban, kami sarankan Anda agar memeriksa keseimbangan roda.
- Jangan mencampur satu tipe ban dengan tipe ban lain yang berbeda ukurannya dari yang ditentukan. Hal ini akan menyebabkan keausan lebih awal dan pengendalian yang buruk.

Menyimpan peralatan

E00803801337

Kembalikan dari prosedur pelepasan pada saat menyimpan gagang dongkrak dan kunci mur roda.

Lihat ke “Peralatan dan Dongkrak” di halaman 8-6.

Menderek

E00801507101

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika diperlukan untuk menderek, kami menyarankan agar dilakukan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau layanan truk derek komersial.

Dalam hal yang berikut ini, angkut kendaraan dengan truk derek.

- Jika indikator *READY* ditampilkan di layar multi informasi tetapi kendaraan tidak dapat bergerak atau timbul suara yang tidak normal.
- Pemeriksaan di sisi bawah kendaraan menunjukkan adanya kebocoran oli atau minyak lainnya.

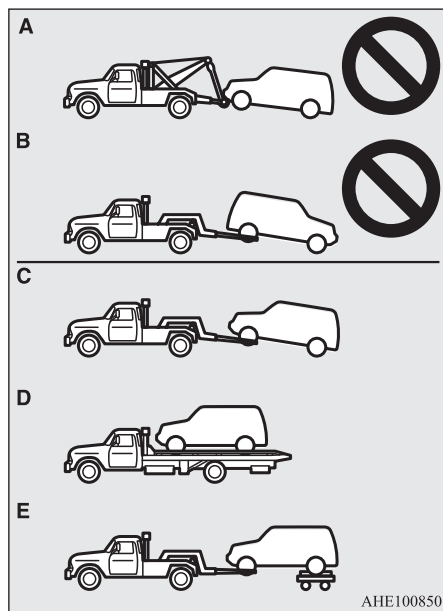
Jika roda terjebak di parit atau lainnya, jangan mencoba menderek kendaraan.

Hubungi dealer resmi MITSUBISHI atau layanan truk derek komersil untuk bantuan.

Jika benar-benar tidak memungkinkan mendapatkan layanan derek dari dealer resmi MITSUBISHI atau layanan truk derek komersial, derek kendaraan Anda dengan

hati-hati mengikuti petunjuk yang diberikan pada “Menderek Darurat” pada bab ini. Regulasi mengenai menderek mungkin berbeda dari berbagai negara. Maka disarankan agar Anda mematuhi regulasi di tempat Anda mengemudikan kendaraan.

Menarik kendaraan dengan truk derek



⚠ CAUTION

- Kendaraan ini tidak boleh diderek dengan truk derek yang menggunakan peralatan tipe *sling lift* (Tipe A) seperti yang diilustrasikan. Menggunakan sling lift akan merusak bumper dan bagian depan.
- Jangan menderek kendaraan dengan roda penggerak di atas permukaan jalan (Tipe B) seperti yang diilustrasikan. Ini dapat menimbulkan kerusakan pada sistem penggerak.
- Jika terjadi kerusakan *transaxle*, angkut kendaraan dengan transmisi otomatis di atas truk (Tipe C, D atau E) seperti yang diilustrasikan.
- Jika kendaraan diderek dengan mode operasi tombol power pada kondisi ON dan hanya roda depan atau hanya roda belakang saja yang diangkat dari permukaan jalan (Tipe B atau C), *Active Stability Control* [ASC] dapat bekerja, mengakibatkan kecelakaan. Pada saat menderek kendaraan dengan roda belakang diangkat, tempatkan mode operasi tombol power ke posisi ACC. Pada saat menderek kendaraan dengan roda depan diangkat, jagalah mode operasi tombol power ke posisi OFF atau ACC.

Menderek dengan roda depan terangkat di atas permukaan jalan (Tipe C)

Lepaskan rem parkir elektrik.

Menderek darurat

E00804201400

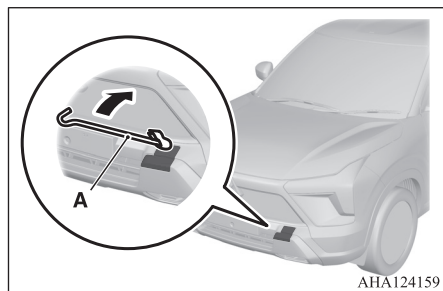
Jika baterai penggerak telah sepenuhnya habis daya pada keadaan darurat dan kendaraan Anda mungkin harus ditarik sementara dengan tali yang diikatkan pada kait penarik, jagalah jarak penarikan sedekat mungkin dan lakukan dengan hati-hati sesuai dengan hal-hal berikut.

Jika kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain

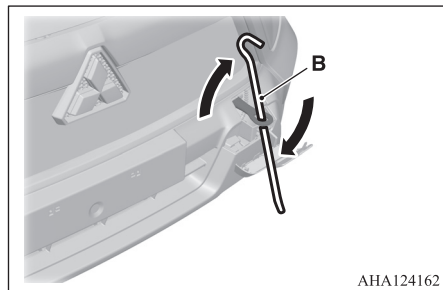
⚠ WARNING

- Jangan menderek kendaraan dengan cara ini, kecuali saat baterai penggerak sepenuhnya kehabisan daya. Ini dapat menyebabkan kebakaran, jika kabel di dalam ruang unit motor elektrik menjadi rusak.

1. Keluarkan kait derek dan gagang dongkrak. Lihat ke “Peralatan dan Dongkrak” di halaman 8-6.
2. Balut ujung gagang dongkrak (A) dengan kain dan gunakan untuk membuka penutup dari bumper depan.



3. Gunakan gagang dongkrak agar terpasang sepenuhnya ke kait derek (B).



4. Ikatkan tali derek ke kait derek depan (B).

NOTE

- Menggunakan bagian lain selain kait derek (B) yang ditentukan dapat merusak bodi kendaraan.

NOTE

- Menggunakan tali kawat atau rantai besi dapat menyebabkan kerusakan bodi kendaraan. Sebaiknya menggunakan tali yang tidak terbuat dari logam. Jika Anda menggunakan tali kawat/rantai besi, balut dengan kain pada titik yang menyentuh bodi kendaraan.
 - Usahakan tali derek terjaga sedatar mungkin. Tali derek yang miring dapat merusak bodi kendaraan.
 - Amankan tali derek ke sisi yang sama pada kait derek (B), untuk menjaga tali derek selurus mungkin.
5. Menghidupkan sistem *Hybrid EV*. Jika sistem *Hybrid EV* tidak bisa dihidupkan, posisikan mode operasi tombol power ke posisi ON.

WARNING

- Jika kendaraan ditarik dengan mode operasi tombol power dalam posisi ON tanpa mengaktifkan sistem *Hybrid EV*, baterai cadangan mungkin akan sepenuhnya habis daya selama proses penarikan. Dalam hal ini, kinerja rem menjadi sangat buruk dan setir menjadi sangat berat.

CAUTION

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sistem *Adaptive Cruise Control (ACC)* dan sistem *Forward Collision Mitigation (FCM)*, hentikan sistem tersebut untuk mencegahnya dari kecelakaan yang tidak terduga atau pengoperasian yang tidak disengaja selama menderek.
- Lihat ke “*Sistem Adaptive Cruise Control (ACC)*” pada halaman 6-43 dan “*Sistem Forward Collision Mitigation (FCM)*” pada halaman 6-57.

6. Tempatkan tuas selektor dalam posisi “N” (*NEUTRAL*).
7. Hidupkan lampu peringatan bahaya jika diharuskan oleh peraturan setempat. (Ikuti peraturan dan regulasi setempat dalam mengemudi)
8. Pada saat menderek, pastikan kedua pengemudi tetap melakukan komunikasi pada kedua kendaraan, dan kendaraan melaju pada kecepatan rendah.

WARNING

- Hindari pengereman, percepatan, dan gerakan setir kemudi secara mendadak; operasi mengemudi seperti itu dapat menyebabkan kerusakan pada pengait penarik (B) atau tali penarik.
- Dan juga dapat membahayakan orang-orang disekitar.
- Ketika menderek atau sedang diderek pada jalan miring yang panjang/lama, rem dapat menjadi panas (*overheat*) sehingga mengurangi efektifitasnya. Angkutlah kendaraan dengan truk derek.

⚠ CAUTION

- Orang yang berada di dalam kendaraan yang diderek harus memperhatikan lampu rem dari kendaraan di depan dan pastikan tali derek tidak kendur.
- Ketika kendaraan diderek oleh kendaraan lain dengan semua roda menyentuh permukaan jalan, pastikan kecepatan dan jarak derek tidak melebihi ketentuan yang berikut ini, karena dapat merusak transmisi.

Kecepatan menderek: 40 km/jam
Jarak derek: 40 km

Untuk kecepatan dan jarak derek, ikuti peraturan mengemudi dan regulasi setempat.

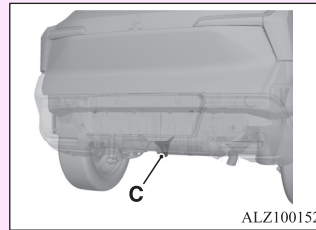
9. Saat selesai menderek, lepaskan kait derek (B), dan simpan di tempat yang telah ditentukan.
- Lihat ke “Peralatan dan Dongkrak” di halaman 8-6.
- Pada saat memasang tutup bumper, luruskan kait dengan area yang terpotong pada kendaraan, dan masukkan dengan kuat.

Jika kendaraan Anda menderek kendaraan lain

Kendaraan Anda tidak dapat digunakan untuk menderek kendaraan lain.

⚠ CAUTION

- Jangan gunakan tali pengait (C) untuk menderek kecuali darurat. Menggunakan tali kait (C) untuk menderek dapat merusak bodi kendaraan. Kecuali darurat, pengait ini hanya digunakan untuk memindahkan kendaraan ini sendiri.



- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor gerakan kaki, sensor dapat menjadi rusak.

Pengoperasian dalam kondisi mengemudi yang buruk

E00801704492

Pada jalan banjir

- Jika air masuk ke dalam cakram rem, seperti saat berkendara melalui genangan air, rem dapat menjadi tidak efektif untuk sementara waktu. Dalam kejadian seperti itu, tekan pedal rem secara perlahan untuk mengetahui apakah rem berfungsi dengan baik. Jika masih belum berfungsi dengan baik, injak pedal rem beberapa kali secara perlahan saat mengemudi untuk mengeringkan bantalan rem.
- Ketika mengemudi saat hujan di jalan yang banyak genangan air, lapisan air dapat terbentuk antara ban dan permukaan jalan. Hal ini dapat mengurangi tahanan gesekan ban, menyebabkan hilangnya stabilitas setir kemudi dan kemampuan pengereman.

Untuk mengatasi hal ini, lakukan beberapa hal berikut:

- Berkendalah pada kecepatan rendah.
- Jangan berkendara jika ban aus.
- Selalu menjaga tekanan angin ban sesuai spesifikasi.

CAUTION

- Jangan mengemudi di jalan yang banjir. Jika Anda mengemudi di jalan yang banjir, tidak hanya sistem *Hybrid EV* yang mati tetapi juga dapat terjadi kerusakan kebocoran listrik atau korsleting.
- Jika Anda tidak dapat menghindari sehingga harus melewati jalan yang banjir dan kendaraan terkena air, pastikan kendaraan Anda diperiksa di dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Jika kendaraan terendam hingga area lantai di bawah kursi akibat banjir yang disebabkan oleh hujan deras, dan lainnya, pastikan kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Pada jalan yang tertutup salju atau es

- Ketika berkendara pada jalan yang tertutup salju atau beku, disarankan agar Anda menggunakan ban salju.
- Hindari menggunakan kecepatan tinggi, akselerasi mendadak, pengereman mendadak dan membelok tajam.

- Menekan pedal rem ketika di jalan salju/es dapat menyebabkan selip atau tergelincir. Ketika daya traksi antara ban dengan jalanan berkurang, kendaraan dapat tergelincir dan kendaraan tidak dapat dihentikan dengan cara pengereman biasa. Cara pengereman akan berbeda, tergantung pada apakah Anda memiliki sistem *anti-lock brake* (ABS). Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan anti-lock brake system (ABS), lakukan pengereman dengan menginjak pedal rem sepenuhnya dan terus menekannya.
- Berikan jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda, dan hindari mengerem mendadak.
- Timbunan es di sistem rem bisa menyebabkan roda terkunci. Menjauhlah dari kemacetan secara perlahan setelah memastikan keamanan sekitar kendaraan.

CAUTION

- Jangan menekan pedal gas dengan cepat. Jika roda terbebas dari es, kendaraan bisa bergerak tiba-tiba dan kemungkinan menyebabkan kecelakaan.

CAUTION

- Saat mengemudi di jalan yang sangat licin, seperti pelat baja yang basah di jalan yang sedang dibangun, jangan gunakan posisi “B” (*REGENERATIVE BRAKE*). Melepaskan pedal gas secara tiba-tiba dapat menyebabkan pengereman regeneratif yang kuat, yang dapat membuat kendaraan tergelincir dan berpotensi menimbulkan kecelakaan.

Pada jalan bergelombang atau berlubang

Berkendaralah dengan perlahan pada jalan bergelombang/ berlubang.

CAUTION

- Hentakan pada ban dan/atau roda ketika melewati jalan bergelombang/ jalan berlubang dapat merusak ban dan/atau roda.

Pemeliharaan kendaraan

Perhatian dalam pemeliharaan kendaraan9-2

Membersihkan bagian dalam kendaraan9-2

Membersihkan bagian luar kendaraan9-3

Perhatian dalam pemeliharaan kendaraan

E00900102034

Guna menjaga nilai kendaraan Anda, perlu dilakukan pemeliharaan berkala dengan prosedur yang benar.

Selalu memelihara kendaraan sesuai dengan peraturan pengendalian polusi lingkungan.

Hati-hati memilih bahan untuk mencuci kendaraan dan pastikan bahan tersebut tidak mengandung bahan yang dapat membuat korosi.

Apabila merasa ragu, kami sarankan Anda untuk berkonsultasi kepada ahlinya dalam memilih bahan tersebut.

⚠ CAUTION

- Bahan pembersih dapat membahayakan. Selalu ikuti petunjuk dari pembuat produk pembersih.
- Untuk mencegah kerusakan, hindari penggunaan bahan-bahan berikut ini untuk membersihkan kendaraan.
 - Bensin
 - Thinner cat
 - Benzena
 - Minyak tanah
 - Terpentin
 - Naphtha
 - Pengencer pernis
 - Karbon tetraklorida
 - Penghapus cat kuku
 - Aseton

Membersihkan interior kendaraan

E00900201966

Setelah membersihkan bagian dalam kendaraan dengan air pembersih atau sejenis, lap dan keringkan di tempat yang teduh, dengan ventilasi udara yang baik.

📖 NOTE

- Untuk membersihkan bagian dalam jendela bagasi belakang, selalu gunakan kain lembut dan bersihkan kaca jendela di sepanjang elemen pemanas *demister* sehingga tidak menimbulkan kerusakan.

⚠ CAUTION

- Jangan menggunakan bahan organik (pelarut, minyak tanah, alkohol, bensin, dan lainnya) atau cairan alkalin atau asam.
Bahan-bahan kimia ini dapat menyebabkan cat menjadi luntur, berbintik atau retakan pada permukaan.
Jika Anda menggunakan pembersih atau pemoles, pastikan bahan-bahannya tidak mengandung seperti yang disebutkan di atas.

Plastik, kulit vinil, kulit sintetis, kain dan barang-barang lainnya

E00900301710

[Kecuali untuk kain]

1. Lap perlahan dengan menggunakan kain lembut yang direndam dalam larutan sabun lembut dan air.
2. Masukkan lap ke dalam air dan peras dengan baik. Gunakan lap ini, sapu deterjen sampai hilang.

[Kain]

Seka dengan kain lembap yang sudah diperas sedikit.

📖 NOTE

- Bahan kain pada interior kendaraan ini tahan terhadap noda. Jangan gunakan deterjen yang bersifat netral, dan lainnya.
- Jangan menggunakan pembersih, conditioner, dan pelindung yang mengandung silikon atau lilin.
Produk-produk tersebut dapat memudahkan warna dan, ketika diterapkan ke instrumen panel atau komponen yang lain, dapat menyebabkan pantulan pada kaca depan dan dapat menghalangi pandangan.
Juga, jika produk tersebut terkena sakelar pada aksesoris elektrikal, maka dapat menyebabkan kerusakan pada aksesoris.
- Jangan menggunakan serat sintetis atau kain kering. Karena dapat menyebabkan warna memudar atau merusak permukaan.
- Jangan menempatkan pewangi pada instrumen panel atau dekat lampu dan instrumen. Bahan untuk pewangi dapat menyebabkan pemudaran warna dan retak-retak.

Pelapis tempat duduk

E00900501233

1. Untuk menjaga nilai kendaraan baru Anda, tangani lapisan pembungkus tempat duduk dengan hati-hati dan jaga bagian dalam tetap bersih.
Gunakan vacuum cleaner dan sikat untuk membersihkan tempat duduk. Jika terkena noda, vinil dan kulit sintetis harus dibersihkan dengan pembersih yang tepat. Kain dapat dibersihkan dengan pembersih tempat duduk (*upholstery cleaner*) atau campuran air dan sabun lunak.
2. Bersihkan karpet dengan vacuum cleaner dan bersihkan noda dengan pembersih karpet. Oli dan noda minyak dapat dibersihkan dengan cara diseka menggunakan kain dan pembersih noda.

Kulit asli*

E00900602042

1. Untuk membersihkan, secara perlahan seka dengan kain lembut yang diberi campuran air dan sabun lunak.
2. Masukkan lap ke dalam air dan peras dengan baik. Gunakan lap ini, sapu deterjen sampai hilang.
3. Berikan pelindung kulit pada permukaan kulit.



NOTE

- Jika kulit basah oleh air atau dicuci dengan air, sesegera mungkin keringkan dengan kain lembut dan kering.
Jika dibiarkan basah, dapat timbul jamur.
- Pelarut organik seperti benzena, minyak tanah, alkohol dan bensin, larutan asam atau alkali dapat memudarkan permukaan kulit. Pastikan menggunakan detergen netral.
- Segera bersihkan kotoran atau oli karena dapat merusak kulit.
- Permukaan kulit dapat menjadi keras dan mengkerut jika terkena panas matahari langsung dalam waktu berjam-jam. Ketika kendaraan diparkir, sebisa mungkin tempatkan di tempat teduh.
- Ketika temperatur bagian dalam kendaraan meningkat pada musim panas, produk vinyl yang tertinggal pada permukaan kulit kursi dapat meleleh dan menempel pada kursi.

Membersihkan sabuk keselamatan

E0090620088

1. Rendam kain lembut, seperti kain kasa, dengan larutan yang mengandung 2.5 % deterjen netral.
2. Usap perlahan sabuk keselamatan dengan kain yang basah untuk menghilangkan kotoran.
Jika cincin kotor, juga bersihkan kotoran dari cincin.

3. Bilas kain lembut dengan air bersih, peras kain lembut, dan bersihkan larutan pembersih.
4. Sebelum menarik kembali sabuk keselamatan yang telah dikeluarkan untuk dibersihkan, pastikan telah cukup kering dan tidak ada kelembapan.



NOTE

- Bersihkan sabuk keselamatan dan cincin pada saat kotor, atau pada saat sabuk keselamatan tidak ditarik dengan lancar.

Membersihkan eksterior kendaraan

E00900701466

Bila benda berikut dibiarkan pada kendaraan, maka akan menyebabkan karat, warna pudar dan bernoda, bersihkan kendaraan segera.

- Air laut, produk mencairkan es di jalan.
- Jelaga dan debu, serbuk besi dari pabrik, zat kimia (asam, alkali, noda aspal dan lainnya).
- Kotoran burung, bangkai serangga, getah dan lain-lain.

⚠ CAUTION

- Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan bagasi belakang elektrik, ubah pengoperasian otomatis menjadi OFF sebelum mencuci atau melapisi lilin di area sekitar sensor gerakan kaki atau melepas/memasang penutup kendaraan, dan lainnya.

Jika akses *hands-free* (jika dilengkapi) masih aktif, Anda bisa cedera karena secara mendadak mengoperasikan bagasi belakang elektrik yang diakibatkan oleh reaksi dari sensor gerakan kaki.

Lihat ke “Mengganti pengoperasian otomatis pada bagasi belakang elektrik menjadi ON/OFF” pada halaman 3-28.

Mencuci kendaraan

E00900904922

Kandungan kimia yang terdapat pada kotoran dan debu dari permukaan jalan dapat merusak lapisan cat dan bodi kendaraan Anda bila menempel dalam waktu yang lama.

Mencuci dan memberikan wax dengan rutin adalah cara terbaik untuk melindungi kendaraan dari kerusakan ini. Hal ini juga efektif untuk melindungi dari pengaruh hujan, salju, air laut dan lain-lain.

Jangan mencuci di bawah sinar matahari langsung. Parkirkan kendaraan Anda di tempat teduh dan semprotkan air untuk menghilangkan debu. Selanjutnya, dengan menggunakan air bersih dan sikat pembersih mobil atau busa, cuci kendaraan dari atas ke bawah.

Gunakan sabun pencuci mobil yang lembut bila perlu. Bersihkan seluruhnya dan lap dengan kain lembut. Setelah mencuci kendaraan, bersihkan bagian sambungan atau *flange* pintu, kap mesin, dan lainnya yang sekiranya kotoran menempel.

⚠ CAUTION

- Ketika membersihkan bagian bawah kendaraan, berhati-hatilah agar tidak melukai tangan Anda.
- Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan sensor hujan, tempatkan tuas sakelar *wiper* di posisi “OFF” untuk menonaktifkan sensor hujan sebelum mencuci kendaraan. Jika tidak, *wiper* dapat bekerja pada saat air disemprotkan ke kaca depan dan juga dapat menyebabkan kerusakan.
- Jangan mencuci kendaraan secara berlebihan dengan pencuci kendaraan karena kemungkinan sikatnya dapat menggores dan mengurangi kilapnya cat. Goresan akan terlihat pada kendaraan yang berwarna gelap.
- Jangan menyiram atau menyemprotkan air ke komponen elektrik di dalam ruang mesin. Hal ini dapat menyebabkan gangguan saat menghidupkan sistem *Hybrid EV*. Selain itu perhatikan saat membersihkan bawah kendaraan, hati-hati jangan menyemprotkan air ke ruang mesin.
- Beberapa jenis alat pencuci air panas mengeluarkan tekanan tinggi dan panas ke kendaraan. Hal ini mungkin akan menyebabkan perubahan bentuk dan kerusakan pada komponen mesin kendaraan dan mengakibatkan banjir pada bagian dalam kendaraan. Oleh karena itu;

⚠ CAUTION

- Jagalah jarak sekitar 70 cm atau lebih antara bodi kendaraan dengan nozzle penyemprot.
- Ketika mencuci sekitar kaca pintu, tahan nozzle pada jarak lebih dari 70 cm dan sudut yang tepat ke permukaan kaca.
- Setelah mencuci kendaraan, jalankan kendaraan dengan perlahan sambil sedikit menekan pedal rem beberapa kali untuk mengeringkan rem. Jika rem dibiarkan basah maka dapat mengurangi kinerja pengereman. Dan juga, kemungkinan rem dapat menempel atau tidak dapat bekerja dikarenakan karat, sehingga kendaraan tidak dapat bergerak.
- Saat menggunakan pencuci mobil otomatis, perhatikan beberapa hal berikut, ikuti petunjuk atau konsultasikan dengan operator pencuci mobil. Jika prosedur yang berikut tidak diikuti, maka dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.
 - Melipat kaca spion luar.
 - Lengan *wiper* diamankan di tempatnya dengan selotip.
 - Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan *roof spoiler*, konsultasikan dengan operator cuci mobil sebelum menggunakan pencuci mobil.
 - Jika kendaraan Anda memiliki sensor hujan, tempatkan tuas sakelar *wiper* di posisi “OFF” agar sensor hujan menjadi tidak aktif.

Selama cuaca dingin

Garam dan bahan kimia lainnya yang tersebar di jalan di area tertentu di musim dingin dapat berpengaruh buruk pada bodi kendaraan. Sehingga Anda harus mencuci kendaraan sesering mungkin mengikuti petunjuk yang diberikan. Direkomendasikan untuk memberikan perlindungan dan memeriksakan pelindung bawah kendaraan sebelum dan sesudah musim dingin.

Setelah mencuci kendaraan, bersihkan seluruh tetes air pada bagian karet di sekitar pintu untuk menghindari lengketnya pintu.

NOTE

- Untuk mencegah lengketnya karet pada jalur pelindung cuaca di pintu, kap mesin, dan lainnya, maka harus diberikan semprotan silikon.

Memberikan lapisan lilin

E00901002115

Berilah lilin pada kendaraan guna mencegah menempelnya debu atau kandungan kimia dari jalan pada lapisan cat. Pemberian lilin dilakukan setelah kendaraan dicuci atau dilakukan sedikitnya 3 bulan sekali.

Jangan memberi lilin di bawah sinar matahari langsung. Sebaiknya memberi lilin apabila permukaannya sudah dingin.

Untuk informasi mengenai penggunaan lilin, lihat ke manual pemilik dari produsen lilin tersebut.

CAUTION

- Lilin dengan compound abrasif tinggi sebaiknya tidak digunakan.

Memoles

E00901101236

Kendaraan sebaiknya hanya dipoles apabila lapisan cat telah pudar atau luntur. Komponen yang dipernis atau yang terbuat dari plastik tidak boleh dipoles. Jika dilakukan pemolesan akan merusak lapisan permukaannya.

Membersihkan bagian plastik

E00901302017

Gunakan busa atau kain lap (*chamois leather*).

Apabila lilin menempel di permukaan warna abu-abu atau hitam pada bumper, moulding atau lampu, permukaan akan memutih. Jika demikian, bersihkan lilin menggunakan air hangat dan kain lembut atau kain lap (*chamois leather*).

CAUTION

- Jangan menggunakan sikat atau alat lain yang kasar karena dapat merusak permukaan plastik.
- Jangan membiarkan komponen plastik terkena bensin, minyak rem, oli mesin, grease, thinner untuk cat, dan asam sulfat (air aki) yang dapat menyebabkan kerusakan permukaan, retak, noda atau perubahan warna pada komponen plastik. Juga pastikan untuk menghindari, walaupun sedikit terkena bahan kimia seperti bahan pelapis, karena dapat menyebabkan retak yang memungkinkan air masuk ke dalam lampu. Jika terkena material seperti di atas, seka dengan kain lembut, *chamois*, dan lainnya yang diberi cairan detergen netral kemudian bersihkan dengan air bersih.

Komponen krom

E00901401343

Untuk mencegah bercak dan korosi pada komponen krom, cuci dengan air menggunakan kain lembut, keringkan secara menyeluruh.

Pelek aluminium

E00901501852

1. Bersihkan kotoran menggunakan busa sambil menyiram air pada pelek.
2. Gunakan detergen netral pada kotoran yang tidak dapat dibersihkan dengan air.

Membersihkan eksterior kendaraan

Bilaslah detergen netral setelah mencuci pelek.

3. Keringkan seluruhnya menggunakan *chamois leather* atau kain lembut.

CAUTION

- Jangan menggunakan sikat atau alat lainnya yang kasar pada pelek. Hal ini dapat menyebabkan lecet pada pelek.
- Jangan menggunakan pembersih apapun yang mengandung bahan abrasif atau asam atau alkalin. Jika tidak, akan dapat membuat lapisan pada roda mengelupas atau warnanya pudar atau bernoda.
- Jangan memberikan air panas secara langsung menggunakan uap pembersih atau sejenisnya.
- Kontak dengan air laut dan kotoran lainnya dari jalanan dapat menyebabkan korosi. Bersihkan sesegera mungkin.

Kaca jendela

E00901601505

Kaca jendela umumnya dapat dibersihkan dengan menggunakan busa dan air. Pembersih kaca dapat digunakan untuk menghilangkan pelumas, serangga dan sebagainya. Setelah mencuci kaca, keringkan dengan kain lembut yang kering dan bersih. Jangan menggunakan kain yang sama yang telah dipakai untuk mengelap permukaan cat

untuk membersihkan jendela. Lilin dari permukaan cat tersebut dapat menempel pada kaca sehingga mengurangi transparansi dan kejernihan kaca.

NOTE

- Untuk membersihkan bagian dalam jendela belakang, selalu gunakan kain lembut dan bersihkan kaca jendela di sepanjang elemen pemanas *demister* sehingga tidak menimbulkan kerusakan.

Wiper blade

E00901701229

Gunakan kain lap yang lembut dan pembersih kaca untuk membersihkan pelumas, serangga dan sebagainya, dari *wiper blade*. Gantilah *wiper blade* yang sudah tidak dapat lagi menyapu dengan baik. (Lihat ke halaman 10-15.)

Ruang mesin

E00902101666

Bersihkan ruang mesin pada awal dan akhir musim dingin. Perhatikan dengan seksama pada bagian *flange*, celah dan sekeliling part dimana debu yang mengandung bahan kimia dan material korosif dari jalan kemungkinan terkumpul.

Jika garam dan bahan kimia lain digunakan pada jalan di area Anda, bersihkan ruang mesin setidaknya setiap tiga bulan.

Jangan menyemprotkan atau memercikkan air ke komponen elektrik di ruang mesin, karena dapat menyebabkan kerusakan.

Pemeliharaan

Tindakan pencegahan sebelum servis	10-2
<i>Catalytic converter</i>	10-3
Kap mesin	10-4
Oli mesin	10-5
Cairan pendingin sistem <i>Hybrid EV</i>	10-6
Cairan pencuci kaca	10-7
Minyak rem	10-8
Baterai tambahan	10-9
Ban	10-12
Mengganti karet <i>wiper blade</i>	10-15
Pemeliharaan umum	10-16
<i>Fusible link</i>	10-17
Sekering	10-17
Mengganti bohlam	10-22

Tindakan pencegahan sebelum servis

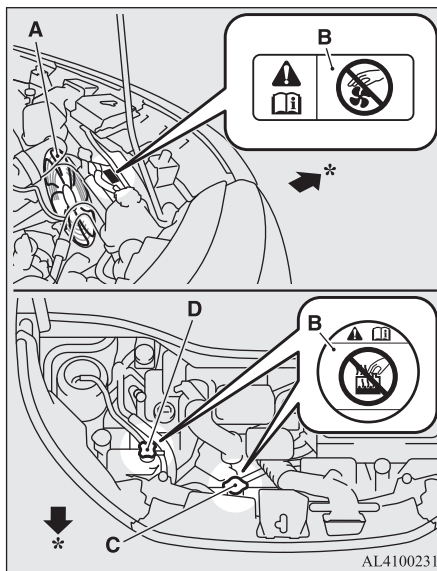
E01000103433

Pemeliharaan yang cukup terhadap kendaraan dengan interval yang teratur akan mempertahankan nilai dan penampilan kendaraan Anda selama mungkin.

Item pemeliharaan seperti yang dijelaskan pada manual pemilik dapat dilakukan oleh pemilik.

Kami sarankan Anda agar melakukan pemeriksaan dan perawatan oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS atau spesialis lainnya.

Jika ditemukan adanya gangguan atau masalah, kami sarankan Anda agar diperiksa dan diperbaiki. Bagian ini berisi informasi mengenai prosedur pemeliharaan pemeriksaan yang dapat Anda lakukan sendiri. Ikuti instruksi dan perhatian khusus untuk setiap variasi prosedur.



A- Kipas pendingin

B- Label perhatian

C- Radiator cap

D- Penutup tangki cadangan sistem pendingin EV

*: Depan kendaraan

⚠ WARNING

- Sebelum melakukan inspeksi atau pemeliharaan, pastikan mode operasi tombol power telah disetel ke posisi OFF.

⚠ WARNING

- Jangan sentuh bagian bertegangan tinggi di ruang mesin. Jangan lepaskan atau bongkar komponen bertegangan tinggi, kabel (oranye), atau konektor.

Mengabaikan instruksi ini dapat menyebabkan sengatan listrik yang berakibat cedera serius atau kematian. Komponen-komponen ini dilengkapi dengan label yang menunjukkan tindakan pencegahan saat menangani. Ikuti instruksi pada label. Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk perawatan yang diperlukan.

Lihat ke “Komponen bertegangan tinggi” pada halaman 2-9.

- Saat memeriksa atau perbaikan di sisi dalam kompartemen mesin, pastikan sistem *Hybrid EV* sudah mati dan telah cukup dingin.
- Jika diperlukan bekerja di ruang mesin dengan sistem *Hybrid EV* dalam keadaan menyala, berhati-hatilah agar pakaian, rambut, dan lainnya tidak terlilit kipas pendingin, sabuk penggerak, atau bagian bergerak lainnya.
- Setelah melakukan pekerjaan pemeliharaan, pastikan tidak ada peralatan atau kain yang tertinggal di ruang mesin. Jika ada yang tertinggal, maka dapat terjadi kebakaran atau kerusakan kendaraan.

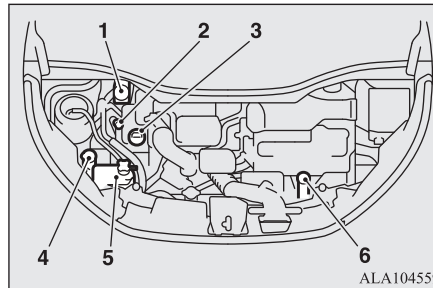
⚠ WARNING

- Kipas pendingin dapat berputar secara otomatis meskipun sistem *Hybrid EV* sedang dimatikan. Tempatkan mode operasi tombol power dalam posisi OFF untuk keamanan saat Anda bekerja di ruang mesin.
- Pastikan sistem *Hybrid EV* telah mendingin sebelum melepaskan tutup radiator (C) dan tutup tangki cadangan sistem pendingin EV (D), karena uap panas atau air mendidih dapat menyembur dari lubang pengisian dan dapat membakar Anda.
- Jangan merokok, menimbulkan percikan api, atau membiarkan nyala api di sekitar bahan bakar atau baterai cadangan. Uap bersifat mudah terbakar.
- Sangatlah berhati-hati saat bekerja di sekitar baterai tambahan. Hal ini karena baterai mengandung racun dan asam belerang yang korosif.
- Jangan masuk ke bawah kendaraan dengan hanya menggunakan dongkrak body untuk menopang kendaraan. Selalu gunakan *jack stand*.
- Penanganan yang tidak tepat pada komponen dan material yang digunakan pada kendaraan dapat membahayakan diri Anda. Kami sarankan Anda untuk berkonsultasi kepada ahlinya untuk informasi yang diperlukan.

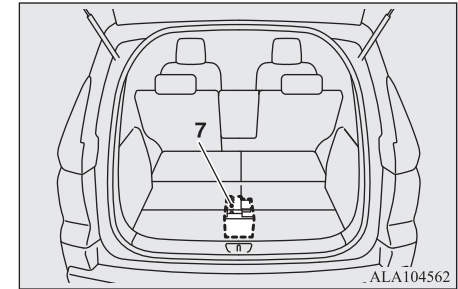
⚠ WARNING

- Komponen di sisi dalam ruang mesin mungkin sangat panas jika tersentuh. Agar tidak terbakar, pastikan semua komponen telah cukup dingin sebelum mulai memeriksa. Komponen-komponen tersebut ditambahkan label yang menunjukkan tindakan pencegahan dalam penanganan. Ikuti instruksi pada label.

Periksa item yang berada di ruang mesin dan ruang bagasi seperti ditunjukkan gambar di bawah ini.

Ruang mesin

- 1- Tabung minyak rem
- 2- Pengukur level oli mesin
- 3- Tutup oli mesin
- 4- Tabung cairan pencuci kaca (*washer*)
- 5- Tabung sistem pendingin EV
- 6- Tabung sistem pendingin mesin

Ruang bagasi

7- Baterai tambahan

Catalytic converter

E0100020730

Perangkat yang mengeluarkan gas buang menggunakan *catalytic converter* yang sangat efisien untuk mengurangi gas beracun. *Catalytic converter* terpasang pada sistem pembuangan. Sangatlah penting agar mesin selalu disetel dengan benar untuk memastikan katalis beroperasi dengan benar dan mencegah kerusakan katalis.

⚠ WARNING

- Seperti kendaraan lain pada umumnya, jangan parkir atau mengoperasikan kendaraan di tempat yang mudah terbakar seperti rumput atau daun kering, karena dapat terkena gas buang yang panas, sehingga bisa menimbulkan kebakaran.

⚠ WARNING

- Pengecatan tidak boleh dilakukan ke *catalytic converter*.

📖 NOTE

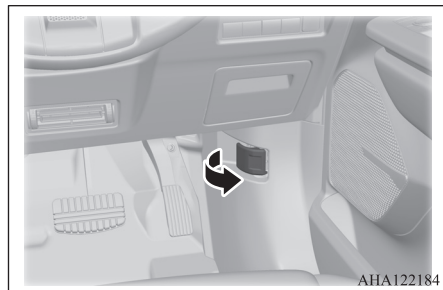
- Gunakan bahan bakar yang direkomendasikan “Memilih bahan bakar” pada halaman 2-11.

Kap mesin

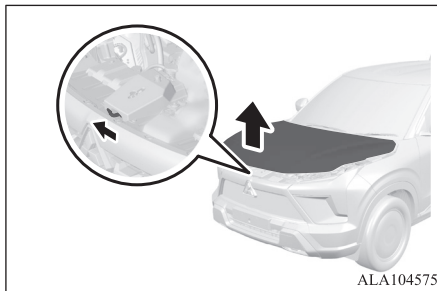
E01000305152

Membuka

1. Tarik tuas pelepas ke arah Anda untuk membuka kap mesin.



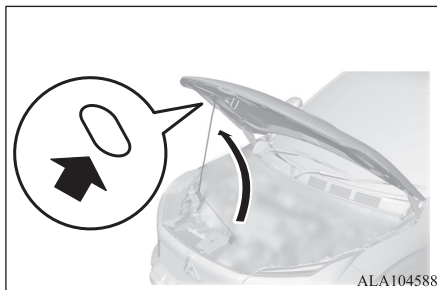
2. Naikkan kap mesin sambil menekan kunci pengaman.



📖 NOTE

- Hanya membuka kap mesin ketika kipas penyapu kaca berada dalam posisi semula. Dalam posisi yang lain, kipas penyapu kaca dapat merusak cat atau kap mesin.

3. Topang kap mesin dengan memasukkan batang penyangga ke dalam slot.

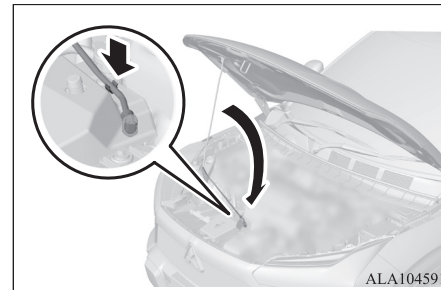


⚠ CAUTION

- Perhatikan bahwa batang penyangga dapat terlepas dari kap mesin bila kap mesin yang terbuka menjadi terangkat karena terkena angin kencang.
- Setelah memasukkan batang penyangga ke dalam slot, maka pastikan batang penyangga telah menyangga kap mesin dengan baik agar tidak terjatuh mengenai kepala atau badan Anda.

Menutup

1. Lepaskan batang penyangga dan masukkan ke dalam penahannya.
2. Turunkan kap mesin secara perlahan sampai posisi sekitar 20 cm di atas posisi tertutup, kemudian lepaskan dan biarkan menutup dengan sendiri.
3. Pastikan kap mesin sudah tertutup rapat dengan sedikit mengangkat bagian tengah kap mesin.



⚠ CAUTION

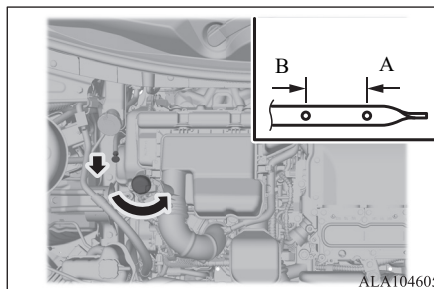
- Berhati-hatilah agar tangan atau jari Anda tidak terjepit ketika menutup kap mesin.
- Sebelum mengemudi, pastikan bahwa kap mesin telah tertutup rapat. Kap mesin yang tidak tertutup rapat dapat terbuka secara tiba-tiba saat sedang mengemudi. Hal ini sangatlah berbahaya.

📖 NOTE

- Jika kap mesin tidak dapat ditutup, maka lepaskan dari posisi yang sedikit lebih tinggi.
- Jangan menekan dengan kuat pada kap mesin karena dapat merusaknya.

Oli mesin

E01000405977

Periksa dan mengisi oli mesin

ALA104605

A: Level minimum

B: Level Maksimum

Oli mesin yang digunakan memiliki efek yang signifikan pada performa mesin, umur servis dan kemudahan dalam menghidupkan mesin. Pastikan menggunakan kualitas oli yang direkomendasikan dengan kekentalan yang tepat.

Semua mesin mengkonsumsi oli pada jumlah tertentu selama pengoperasian normal. Dengan demikian, penting untuk memeriksa ketinggian oli secara berkala atau sebelum memulai perjalanan panjang.

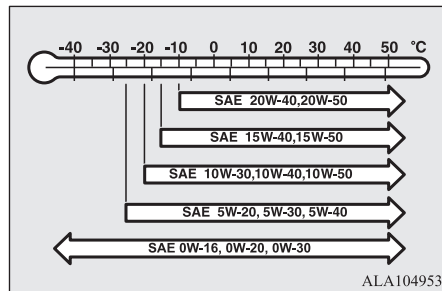
1. Parkir kendaraan di tempat yang rata.
2. Matikan sistem *Hybrid EV*.
3. Tunggu beberapa menit.

4. Keluarkan stik oli dan bersihkan dengan kain bersih.
5. Masukkan kembali stik oli sedalam mungkin.
6. Keluarkan stik oli dan pastikan bahwa level oli diantara tanda (A) dan (B).
7. Jika tinggi oli kurang dari ketinggian yang diindikasikan oleh tanda (A), bukalah penutup dan tambahkan oli secukupnya untuk menaikkan ketinggian agar berada diantara tanda (A) dan (B).
8. Setelah menambahkan oli, maka tutuplah penutup secara aman.
9. Pastikan ketinggian oli dengan mengulangi langkah 4 sampai 6.

📖 NOTE

- Untuk menghindari kerusakan mesin, jangan terlalu banyak mengisi hingga melebihi tanda (B).
- Pastikan agar menggunakan oli mesin sesuai spesifikasi dan jangan mencampur berbagai tipe oli.
- Ketika ketinggian oli yang diperiksa pada langkah 6 di atas, periksa sisi bawah stik oli karena ada perbedaan dalam menunjukkan ketinggian oli pada kedua sisi stik oli.
- Oli mesin akan memburuk dengan cepat jika kendaraan digunakan dalam kondisi berat, sehingga membutuhkan penggantian oli yang lebih awal.
- Lihat ke jadwal pemeliharaan.
- Untuk penanganan oli mesin bekas, lihat ke “Petunjuk keselamatan oli mesin bekas” pada halaman 2-15.

Viskositas oli mesin yang direkomendasikan



- Pilih oli mesin dengan nomor viskositas SAE yang tepat sesuai dengan temperatur lingkungan
- Disarankan untuk menggunakan oli mesin yang memenuhi klasifikasi API.
 - Klasifikasi API: “Untuk servis SG” atau lebih tinggiJika menggunakan oli selain yang disebutkan di atas, gunakan salah satu jenis oli berikut.
- Sertifikasi oli ILSAC
- Klasifikasi ACEA:
 - "Untuk service A1/B1, A3/B3, A3/B4 atau A5/B5"*
 - *: Hanya oli yang memenuhi klasifikasi API “SG atau lebih tinggi”, atau “SG/CD atau lebih tinggi” yang diperbolehkan.

- Oli mesin SAE 0W-16, 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 dan 5W-40 hanya dapat digunakan bila memenuhi spesifikasi ACEA A3/B3, A3/B4 atau A5/B5 dan API “SG atau lebih tinggi”.

NOTE

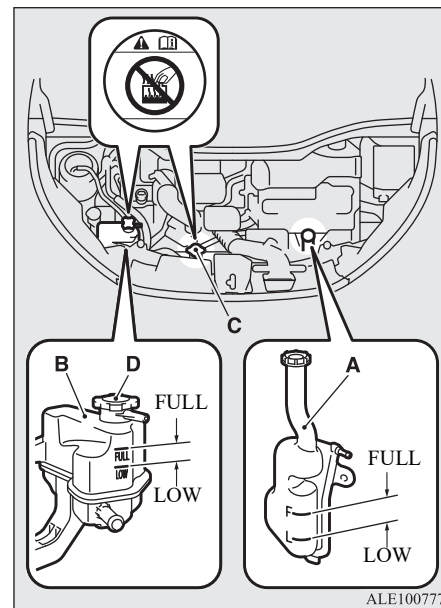
- Tidak direkomendasikan menggunakan aditif karena bisa menurunkan efektifitas aditif yang telah dimasukkan ke dalam oli mesin. Hal ini dapat menimbulkan kerusakan pada mesin.
- Bila klasifikasi tersebut sudah tidak ada, maka hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Cairan pendingin sistem Hybrid EV

E010A3900025

Periksa ketinggian cairan pendingin

Tangki cadangan sistem pendingin mesin transparan (A) dan tangki cadangan sistem pendingin EV (B) terletak di ruang mesin. Level cairan pendingin di dalam tangki ini harus terjaga diantara tanda “LOW” atau “L” dan “FULL” atau “F” ketika diukur dan sistem Hybrid EV dalam keadaan dingin.



Menambahkan cairan pendingin

Sistem pendingin adalah sistem tertutup dan berkurangnya cairan pendingin secara normal sangat sedikit. Penurunan level cairan pendingin yang signifikan menunjukkan adanya kebocoran. Jika hal ini terjadi, maka segera periksa sistem pada dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Jika ketinggiannya turun hingga di bawah level “LOW” atau “L” pada tangki penyimpanan, maka buka penutup kemudian tambahkan cairan pendingin.

Selain itu, jika tangki cadangan kosong sepenuhnya, lepaskan tutup radiator (C) dan tambahkan cairan pendingin hingga level mencapai leher pengisian, atau lepaskan tutup tangki cadangan (D) dan tambahkan cairan pendingin hingga level mencapai tanda ‘FULL’ atau “F”.

WARNING

- **Jangan membuka tutup radiator (C) atau tutup tangki cadangan (D) saat sistem Hybrid EV sedang panas. Sistem cairan pendingin berada dibawah tekanan dan keluarnya cairan pendingin yang panas dapat menimbulkan luka bakar.**

Anti-beku

Cairan pendingin mengandung zat anti-korosi etilen glikol. Beberapa komponen sistem *Hybrid EV* terbuat dari paduan aluminium cor, dan mengganti cairan pendingin secara berkala diperlukan untuk mencegah korosi pada komponen tersebut.

Hanya gunakan “*MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM*” atau setara*.

*: Cairan pendingin berkualitas tinggi yang setara dengan non-silikat, non-amina, non-nitrat, dan non-borat berbasis etilen glikol dengan teknologi *long life hybrid organic acid*

Cairan pendingin MITSUBISHI MOTORS GENUINE memiliki perlindungan yang baik terhadap korosi dan pembentukan karat pada semua logam termasuk aluminium dan dapat mencegah penyumbatan pada radiator, pemanas, kepala silinder, blok mesin, dan lainnya.

Karena membutuhkan zat anti korosi, maka cairan pendingin tidak boleh diisi hanya dengan air biasa meskipun di musim panas. Kebutuhan konsentrasi anti beku akan berbeda tergantung dari temperatur lingkungan.

Lebih dari -35 °C: 50 % konsentrasi anti beku

Kurang dari -35 °C: 60 % konsentrasi anti beku

CAUTION

- Jangan gunakan alkohol atau metanol anti-beku atau cairan pendingin mesin apapun yang dicampur dengan alkohol atau metanol anti-beku. Pemakaian anti beku yang tidak tepat dapat menimbulkan korosi pada komponen aluminium.
- Jangan menggunakan air untuk mengubah konsentrasi cairan pendingin.
- Konsentrasi yang lebih dari 60% akan mengakibatkan berkurangnya kemampuan anti-beku dan kemampuan pendinginan sehingga berpengaruh buruk terhadap sistem *Hybrid EV*.

CAUTION

- Jangan menambahkan hanya dengan air. Air dengan sendirinya akan mengurangi kualitas proteksi-karat dan anti-beku pada cairan pendingin dan memiliki titik didih yang lebih rendah. Dapat juga menimbulkan kerusakan pada sistem pendingin jika membeku. Jangan menggunakan air keran, karena dapat menyebabkan korosi dan pembentukan karat.

Selama cuaca dingin

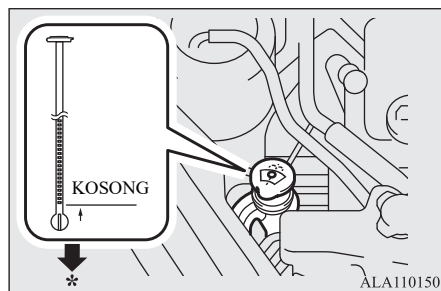
Jika suhu udara di tempat Anda turun hingga di bawah titik beku, akan sangat berbahaya jika cairan pendingin pada sistem *Hybrid EV* atau radiator membeku dan akan menyebabkan kerusakan parah pada sistem *Hybrid EV* dan/atau radiator. Tambahkan anti-beku secukupnya ke *coolant* untuk mencegah pembekuan.

Konsentrasinya harus diperiksa sebelum cuaca dingin dimulai dan anti-beku harus ditambahkan ke sistem jika diperlukan.

Cairan pencuci kaca (washer)

E01000703396

Buka tutup tabung cairan pencuci kaca dan periksa level cairan pencuci menggunakan stik oli. Bila levelnya rendah, maka isi lagi tangki dengan cairan pencuci kaca.



*: Depan kendaraan

CAUTION

- Jangan gunakan cairan yang selain dari cairan pencuci kaca. Juga, jangan gunakan air sabun, pembersih kaca, dan cairan pendingin mesin. Cairan lain dapat menimbulkan noda pada permukaan cat kendaraan, merusak pompa pencuci kaca, atau menyumbat *nozzle*, menyebabkan cairan pencuci kaca tidak menyembrot.
- Jika lumpur menempel ke bagian dalam *nozzle* pencuci kaca, cairan pencuci kaca tidak dapat menyembrot kaca depan secara tepat. *Nozzle* dapat menjadi rusak jika Anda mencoba membersihkan lumpur dengan pin atau benda lain. Harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Terlalu banyak menambahkan cairan pencuci kaca di musim dingin dapat menyebabkannya membeku di kaca depan.

NOTE

- Tangki cairan pencuci kaca digunakan untuk kaca depan dan jendela belakang.

Selama cuaca dingin

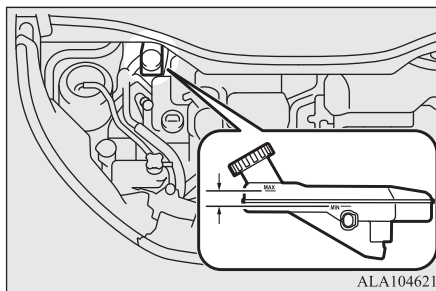
Untuk memastikan cairan pencuci kaca bekerja dengan baik pada temperatur rendah, maka gunakan cairan yang mengandung zat anti-beku.

Minyak rem

E01000802260

Memeriksa ketinggian oli

Ketinggian minyak berada diantara tanda "MAX" dan "MIN" pada tabung.



Ketinggian minyak dimonitor oleh pelampung. Ketika ketinggian minyak rem turun di bawah tanda "MIN", maka lampu peringatan minyak rem akan menyala.

Ketinggian minyak ini akan sedikit turun seiring dengan ausnya kanvas rem, tapi hal ini tidak mengindikasikan adanya hal yang tidak normal.

Minyak di dalam master silinder harus diperiksa ketika melakukan pekerjaan lainnya di bawah kap mesin. Sistem rem harus diperiksa juga terhadap kebocoran pada saat yang sama.

Jika minyak rem turun secara signifikan dalam waktu yang singkat, ini menunjukkan kebocoran dari sistem rem.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan Anda agar memeriksa kendaraan.

Tipe minyak rem

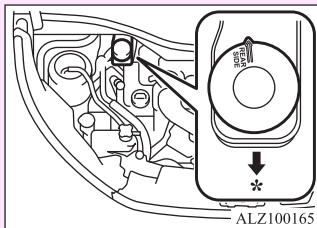
Gunakan minyak rem sesuai standar DOT3 atau DOT4 dari botol yang tersegel. Minyak rem bersifat higroskopis. Kelembaban terlalu tinggi pada minyak rem akan berpengaruh buruk kepada sistem rem, sehingga menurunkan kinerjanya.

⚠ WARNING

- Berhati-hati dalam menangani minyak rem karena berbahaya untuk mata, menimbulkan iritasi kulit dan juga dapat merusak permukaan cat. Segera mengelap minyak rem yang tumpah. Jika minyak rem terkena tangan atau mata Anda, segera membasuh dengan air bersih. Lanjutkan dengan menemui dokter bila diperlukan.

⚠ CAUTION

- Gunakan hanya minyak rem yang sesuai spesifikasi.
Jangan mencampur atau menambah minyak rem dengan merek yang berbeda untuk mencegah reaksi kimia.
Jangan terkena cairan yang berbasis petroleum, tercampur, atau masuk ke dalam minyak rem.
Hal ini akan merusak seal.
- Pastikan penutup minyak rem selalu tertutup untuk menghindari turunnya kualitas terkecuali untuk pemeliharaan.
- Pastikan bahwa proyeksi tutup pengisian menunjuk ke arah belakang seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi pada saat tutup pengisian dalam kondisi ditutup.

**⚠ CAUTION**

*: Depan kendaraan

- Bersihkan tutup *filler* sebelum melepas dan menutup penutup (*cap*) setelah pemeliharaan.

Baterai tambahan

E010A4000023

Kondisi baterai cadangan sangat penting untuk menghidupkan sistem *Hybrid EV* dengan cepat dan menjaga sistem kelistrikan kendaraan berfungsi dengan baik. Pemeriksaan yang rutin dan pemeliharaan sangatlah penting terutama saat cuaca dingin.

Tindakan pencegahan pada baterai tambahan**⚠ WARNING**

- Catatan instruksi pengoperasian



Saat Anda menangani baterai tambahan, perhatikan dengan seksama peringatan yang berikut ini untuk keselamatan.

⚠ WARNING

- Jangan merokok, jangan menyalakan api, jangan memercikkan bunga api



Jauhkan bunga api, bara rokok, dan nyala api dari baterai tambahan karena baterai tambahan dapat meledak. Juga, jangan menghubungkan singkat terminal baterai tambahan. Bila hal ini dilakukan dapat menimbulkan percikan bunga api.

- Pelindung mata



Selalu gunakan kacamata pelindung mata ketika bekerja di dekat baterai tambahan. Elektrolit baterai mengandung asam sulfat, yang dapat membahayakan mata Anda.

- Asam baterai



Elektrolit baterai tambahan mengandung asam sulfat, jadi Anda harus mengenakan sarung tangan dan pelindung mata ketika menangani baterai tambahan.

Jika elektrolit baterai terkena mata atau kulit Anda, maka basuh dengan air bersih dan segera periksa ke dokter.

Jika Anda tidak sengaja menelan elektrolit baterai, segeralah periksa ke dokter.

Jika elektrolit baterai memercik ke pakaian atau kendaraan Anda, maka bersihkan dengan air dalam jumlah yang banyak.

⚠ WARNING

- Gas yang mudah meledak



Pastikan baterai cadangan diisi daya oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Jangan mengisi daya baterai cadangan oleh Anda sendiri. Gas mudah terbakar mungkin bocor dan meledak.

- Jauhkan dari anak-anak.

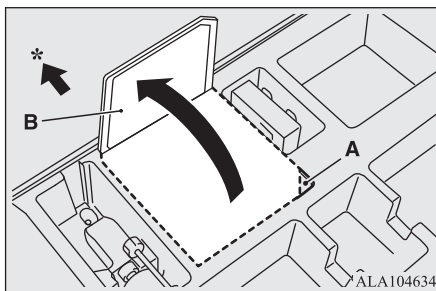


Jauhkan dari jangkauan anak-anak.

Membuka dan menutup tutup baterai cadangan

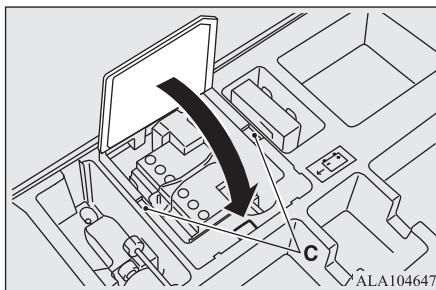
Untuk memeriksa level elektrolit baterai, buka tutup baterai cadangan.

1. Buka kotak penyimpanan di lantai.
Lihat ke “Kotak penyimpanan di lantai” pada halaman 7-29.
2. Masukkan tangan Anda ke dalam celah (A), lalu buka penutup baterai cadangan (B).

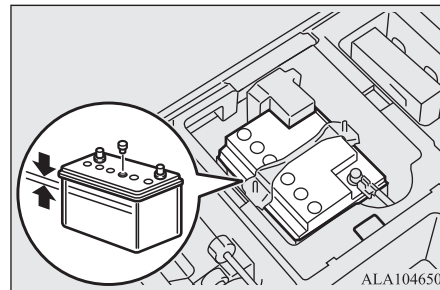


*: Depan kendaraan

3. Saat menutup penutup baterai cadangan (B), Tekan pada posisi 2 pengencang (C) dari permukaan atas penutup untuk menutupnya dengan aman.



Memeriksa ketinggian elektrolit baterai



Level elektrolit harus di antara batas yang telah ditentukan yang berada di sisi luar baterai tambahan. Lakukan isi ulang dengan air suling sesuai kebutuhan.

Sisi dalam baterai tambahan dibagi atas beberapa ruang; buka semua penutup dari setiap ruang dan isilah sampai tanda batas atas. Jangan mengisi ulang melebihi tanda batas atas, karena tumpahan ketika mengemudi dapat menimbulkan kerusakan.

Periksa ketinggian elektrolit setidaknya empat minggu sekali, tergantung pada kondisi pengoperasian.

Jika baterai tambahan tidak digunakan, baterai dengan sendirinya akan kehabisan daya seiring dengan waktu.

Selama cuaca dingin

Kapasitas baterai tambahan akan berkurang pada suhu rendah. Hal ini tidak dapat dihindarkan karena sifat-sifat kimia dan fisiknya. Inilah mengapa baterai cadangan yang sangat dingin, terutama yang tidak terisi muatan penuh, hanya akan memberikan sebagian arus *starter* dari nilai normalnya.

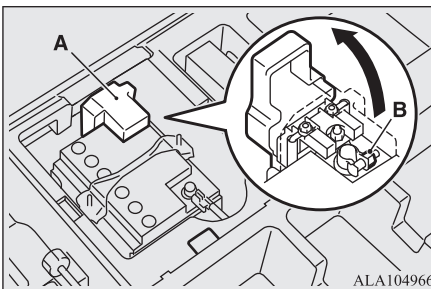
Kami sarankan Anda untuk memeriksa baterai tambahan sebelum memasuki musim dingin dan, jika perlu, lakukan pengisian atau menggantinya.

Hal ini tidak hanya memastikan mesin dapat dihidupkan dengan baik, tetapi juga baterai cadangan yang tetap terisi penuh akan memiliki masa pakai yang lebih lama.

Cara melepas dan menghubungkan

Untuk melepaskan kabel baterai, tempatkan mode operasi tombol power ke posisi OFF untuk menghentikan sistem *Hybrid EV*.

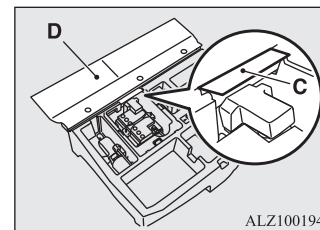
1. Lepaskan terminal negatif (-).
2. Buka penutup terminal (A) pada baterai tambahan.
3. Kendurkan mur (B), dan kemudian lepaskan hubungan kabel baterai dari terminal positif (+).



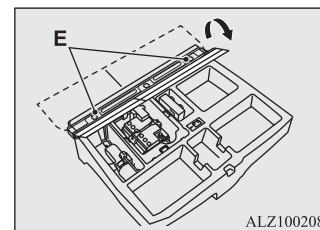
Untuk menghubungkan kabel baterai, hubungan dalam urutan kebalikan dari pelepasan.

NOTE

- Jika penutup terminal (A) terhalang oleh pelat (C) dan tidak dapat dibuka, buka karpet (D).



Untuk membuka karpet (D), angkat karpet (D) ke belakang seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi dan lepaskan klip (E).



WARNING

- Jauhkan bunga api, bara rokok, dan nyala api dari baterai tambahan karena baterai tambahan dapat meledak.
- Selalu gunakan kacamata pelindung mata ketika bekerja di dekat baterai tambahan.

⚠ WARNING

- Elektrolit baterai sangat berbahaya. Jangan biarkan terkena mata, kulit, pakaian, atau permukaan cat pada kendaraan Anda. Elektrolit yang tumpah harus segera dibilas dengan air dalam jumlah yang banyak. Iritasi pada mata atau kulit Anda karena menyentuh elektrolit, memerlukan perhatian medis yang cepat.
- Pastikan baterai cadangan diisi daya oleh dealer resmi MITSUBISHI MOTORS. Jangan mengisi daya baterai cadangan oleh Anda sendiri. Gas mudah terbakar mungkin bocor dan meledak.

⚠ CAUTION

- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Setelah menempatkan mode operasi tombol power ke posisi OFF untuk menghentikan sistem Hybrid EV, jangan lepaskan terminal negatif (-) baterai cadangan selama sekitar 1 menit.
- Jangan lepas baterai tambahan saat mode operasi tombol power dalam kondisi ON. Melakukannya dapat merusak komponen elektrik.
- Jangan menghubungkan singkat baterai tambahan. Ini dapat menyebabkan terlalu panas dan merusaknya.

⚠ CAUTION

- Untuk mencegah korsleting, pastikan untuk melepaskan terminal negatif (-) terlebih dahulu.
- Jangan dekatkan dengan komponen lain, komponen plastik dan sebagainya sehingga terjadi kontak dengan asam sulfat (elektrolit baterai) yang dapat menimbulkan retakan, bernoda atau berubah warna. Jika terjadi kontak, maka bersihkan dengan kain lembut, chamois atau sejenisnya, menggunakan larutan dengan deterjen yang netral kemudian bilas bagian yang terkena elektrolit dengan air yang banyak.

📖 NOTE

- Jagalah terminal agar tetap bersih. Setelah baterai terhubung, berikan pelumas proteksi terminal. Untuk membersihkan terminal, gunakan air hangat.
- Periksa apakah baterai sudah terpasang dengan baik dan tidak bergerak selama perjalanan. Juga periksa kekencangan pada tiap terminal.
- Jika mengganti baterai tambahan, harap hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Ban

E01001301568

⚠ WARNING

- Mengemudi dengan ban yang sudah aus, rusak atau tekanan anginnya tidak benar bisa menyebabkan Anda kehilangan kontrol atau meledaknya ban bisa mengakibatkan kecelakaan dan cedera serius atau luka yang fatal.

Tekanan angin ban

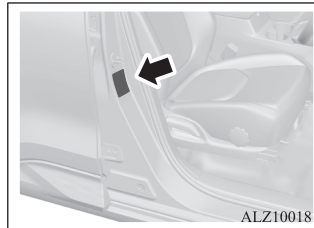
E01001405394

Item	Ukuran ban	Depan	Belakang
Ban normal	225/50R18 95V	230 kPa (2.3 bar) [33 PSI]	230 kPa (2.3 bar) [33 PSI]

Periksa tekanan angin dari semua ban dalam keadaan dingin: jika tekanan kurang atau berlebihan, maka setel sesuai nilai spesifikasi. Setelah menyesuaikan tekanan angin ban, periksa ban apakah terdapat kerusakan atau kebocoran. Pastikan untuk memasang penutup pada pentil.

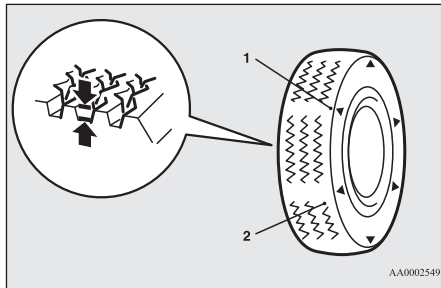
NOTE

- Ban yang dapat dipasang pada kendaraan Anda ditunjukkan di label pintu pengemudi. Untuk perinciannya, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



Kondisi ban

E01001802326



- 1- Lokasi dari indikator tapak ban yang aus
- 2- Indikator tapak ban yang aus

Periksa ban apakah ada yang sobek, retak dan kerusakan lain. Ganti ban jika ada yang sobek atau retak yang dalam. Periksa juga setiap ban dari adanya potongan logam atau kerikil. Menggunakan ban yang sudah aus sangat berbahaya karena kemungkinan besar akan tergelincir atau terjadi *hydroplaning*. Kedalaman alur tapak ban harus lebih dari 1,6 mm agar memenuhi syarat minimum pemakaian. Penunjuk keausan alur tapak akan muncul pada permukaan ban ketika ban sudah mulai aus, yang menunjukkan bahwa ban tidak lagi memenuhi syarat minimum pemakaian. Saat muncul indikator keausan, ban harus diganti dengan yang baru.

Mengganti ban dan roda

E01007202120

⚠ CAUTION

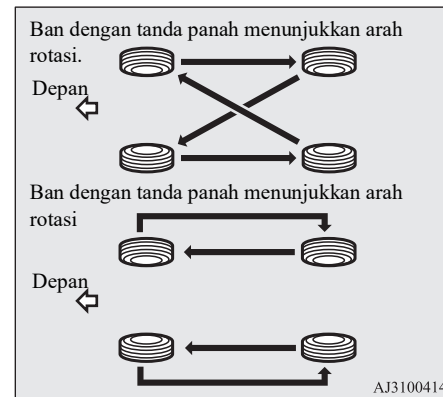
- Hindari penggunaan ban dengan ukuran yang berbeda dari yang sudah dicantumkan sebelumnya dan hindari mengkombinasikan ban dengan ukuran dan jenis berbeda, karena hal ini dapat mempengaruhi keselamatan saat berkendara. Lihat ke “Ban dan roda” pada halaman 11-7.
- Meskipun sebuah roda memiliki ukuran lingkaran dan *offset* yang sama seperti jenis roda yang sesuai spesifikasi, bentuk ban juga dapat membuatnya tidak terpasang dengan baik. Kami sarankan Anda untuk berkonsultasi dengan ahlinya sebelum menggunakan ban yang Anda miliki.
- Jika kendaraan dilengkapi dengan sistem monitor tekanan ban [TPMS], maka hanya roda asli MITSUBISHI MOTORS yang boleh digunakan. Menggunakan roda tipe lain menimbulkan resiko pada kebocoran udara dan kerusakan sensor, karena tidak memungkinkan untuk memasang sensor tekanan ban dengan benar. Lihat ke “Sistem monitor tekanan ban [TPMS]” pada halaman 6-74.

Rotasi ban

E01001902952

Keausan roda bervariasi menurut kondisi kendaraan, kondisi permukaan jalan dan kebiasaan berkendara masing-masing pengemudi. Untuk menyamakan keausan dan membantu memperpanjang masa pakai ban, Anda disarankan agar merotasi roda segera setelah menemukan keausan yang tidak

normal, atau ketika terdapat perbedaan keausan antara roda depan dan roda belakang. Ketika merotasi ban, periksa apakah terdapat keausan dan kerusakan yang tidak merata. Keausan yang tidak normal biasanya disebabkan oleh tekanan angin yang tidak benar, kesalahan dalam menyatel roda, atau roda tidak seimbang, atau pengereman yang kasar. Konsultasikan dengan dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk menentukan penyebab keausan ban yang tidak rata.

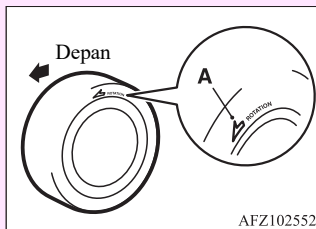


⚠ CAUTION

- Ban cadangan sementara dapat dipasang sementara di tempat ban yang telah dilepas selama rotasi ban. Bagaimanapun, ini tidak termasuk dalam urutan rotasi ban reguler.

⚠ CAUTION

- Jika ban mempunyai tanda panah (A) yang menunjukkan arah rotasi yang benar, maka tukarlah secara terpisah roda depan dengan roda belakang di sisi kiri kendaraan kemudian roda depan dengan roda belakang di sisi kanan. Jagalah agar setiap roda berada di posisi yang aslinya pada kendaraan. Ketika memasang ban, pastikan tanda panah mengarah ke arah roda akan berputar saat kendaraan bergerak maju. Setiap roda yang arah panahnya mengarah ke arah yang salah tidak akan bekerja secara maksimum.



AFZ102552

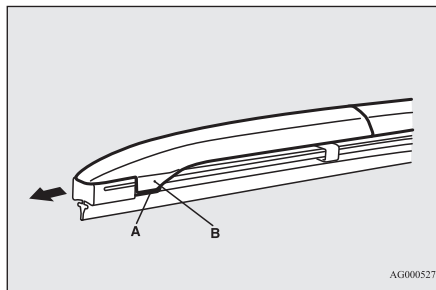
- Jangan mengkombinasikan beberapa tipe ban yang berbeda. Menggunakan tipe ban yang berbeda dapat mempengaruhi kemampuan dan keamanan kendaraan.

Penggantian karet *wiper blade*

E01002601685

Wiper blade kaca depan

1. Angkat lengan *wiper* dari kaca depan.
2. Tarik *wiper blade* sehingga *stopper* (A) terlepas dari pengait (B). Tarik *wiper blade* lebih jauh sampai terlepas.



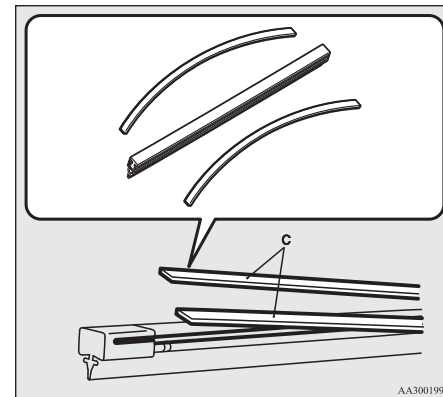
AG0005274

⚠ CAUTION

- Jangan biarkan lengan *wiper* jatuh ke kaca depan. Hal ini akan merusak kaca.

3. Pasang penahan (C) ke *wiper blade* yang baru.

Lihat pada ilustrasi untuk memastikan alat penahan sudah lurus dan tepat saat dipasang.



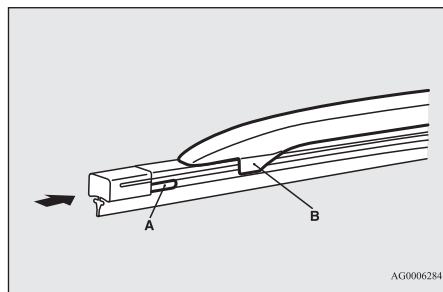
AA3001992

4. Masukkan *wiper blade* ke lengan *wiper*, mulai dari ujung depan *wiper blade* dari *stopper*. Pastikan pengait (B) terpasang dengan benar pada lekukan di bilah *wiper*.

📖 NOTE

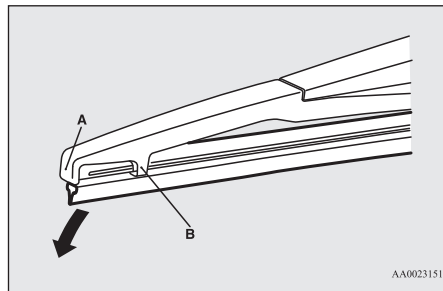
- Jika penahan tidak diberikan bersama dengan *wiper blade* yang baru, maka gunakan penahan dari *wiper blade* yang lama.

5. Dorong *wiper blade* sampai pengait (B) terpasang sepenuhnya ke *stopper* (A).



Wiper blade kaca jendela belakang

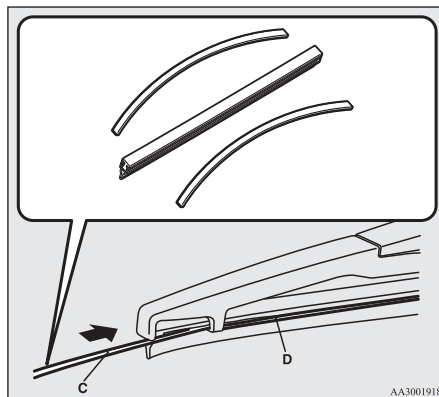
1. Angkat lengan *wiper* dari jendela belakang.
2. Tarik *wiper blade* ke arah bawah hingga terlepas dari *stopper* (A) di ujung lengan *wiper*. Tarik *wiper blade* lebih jauh sampai terlepas.
3. Geser *wiper blade* yang baru melalui pengait (B) pada lengan *wiper*.



⚠ CAUTION

- Jangan biarkan lengan *wiper* jatuh ke kaca jendela: karena dapat memecahkan kaca.

4. Dengan kuat, masukkan penahan (C) ke dalam lekukan (D) pada bilah *wiper*. Lihat pada ilustrasi untuk memastikan alat penahan sudah lurus dan tepat saat masukkan ke dalam lekukan.



📖 NOTE

- Jika penahan tidak diberikan bersama dengan *wiper blade* yang baru, maka gunakan penahan dari *wiper blade* yang lama.

Pemeliharaan umum

E01002701804

Kebocoran bahan bakar, cairan pendingin mesin, oli dan gas buang

Perhatikan bagian bawah kendaraan untuk memeriksa kebocoran bahan bakar, pendingin (*coolant*) mesin, oli dan gas buang.

⚠ WARNING

- Jika Anda menduga terdapat kebocoran bahan bakar atau jika mencium bau bahan bakar, jangan gunakan kendaraan; hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk mendapat bantuan.

Pengoperasian lampu interior dan eksterior

Operasikan sakelar lampu kombinasi untuk memeriksa apakah semua lampu berfungsi dengan baik.

Jika lampu tidak menyala, kemungkinan penyebabnya karena sekering putus atau bohlam rusak. Pertama kali periksalah sekering. Jika tidak ada sekering yang putus, maka periksalah bohlam. Informasi mengenai pemeriksaan dan penggantian sekering dan bohlam, Lihat “Sekering” pada

halaman 10-17 dan “Penggantian bohlam” pada halaman 10-22.

Jika sekering dan bola lampu masih baik, kami sarankan Anda agar kendaraan Anda diperiksa dan diperbaiki.

Pengoperasian meter, *gauge* (pengukur) dan lampu indikator/peringatan

Hidupkan sistem *Hybrid EV* dan periksa kerja semua operasional instrumen, pengukur dan indikator dan lampu peringatan.

Jika bermasalah, kami sarankan Anda agar kendaraan Anda diperiksa.

Pelumasan pengait dan engsel

Periksa semua pengait dan engsel dan bila perlu lakukan pelumasan.

Fusible link

E01002901792

Fusible link akan meleleh untuk menghindari timbulnya api jika arus yang besar mengalir melalui sistem elektrik tertentu.

Dalam kasus *fusible link* yang meleleh, kami sarankan Anda agar kendaraan Anda diperiksa.

Untuk *fusible link*, Lihat “Tabel lokasi sekering ruang penumpang” pada halaman 10-19 dan “Tabel lokasi sekering di ruang mesin” pada halaman 10-20.

⚠ WARNING

- *Fusible link* tidak boleh diganti dengan perangkat yang lain. Jika tidak memasang *fusible link* yang tepat, maka dapat menyebabkan kobaran api di dalam kendaraan, kerusakan barang dan cedera yang parah pada suatu saat nanti.

Sekering

E01003003853

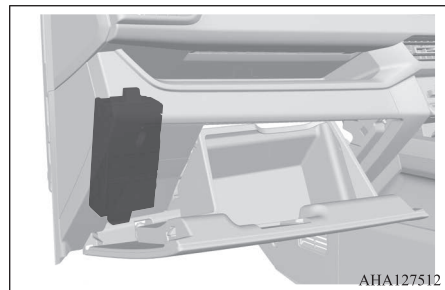
Lokasi blok sekering

Untuk mencegah kerusakan sistem elektrik yang disebabkan oleh hubungan singkat atau kelebihan beban, maka setiap sirkuit diberikan sekering.

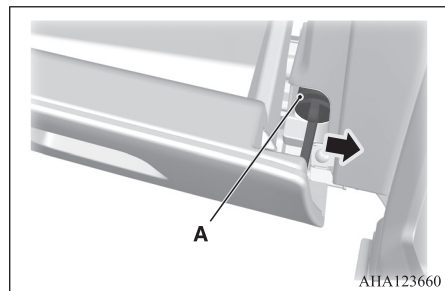
Terdapat blok sekering di ruang penumpang dan di ruang mesin.

Ruang penumpang

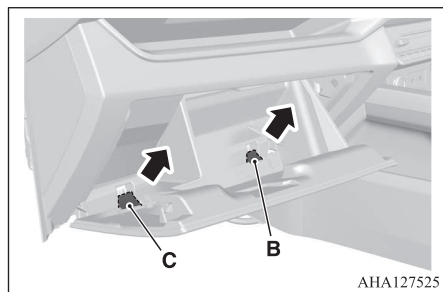
Blok sekering di dalam ruang penumpang terletak di belakang *glove box* pada posisi yang ditunjukkan pada ilustrasi.



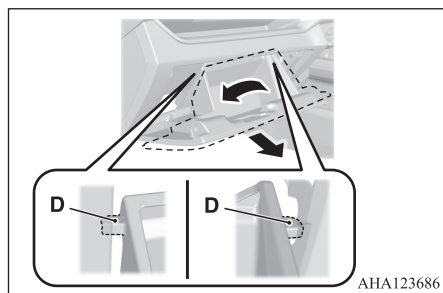
1. Bukalah *glove box*.
2. Pindahkan batang pengait (A) yang berada di sisi kanan *glove box* dengan menarik batang pengait ke kanan.



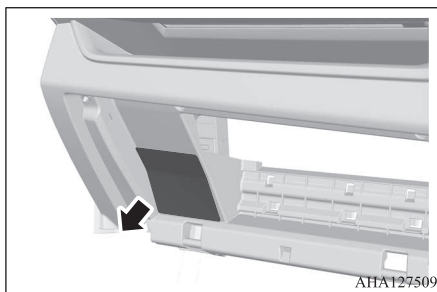
3. Tarik pengencang *glove box* (B), kemudian pengencang (C), dalam arah panah yang ditunjukkan dalam ilustrasi untuk melepaskannya.



4. Geser *glove box* pada sudut yang melepas kaitan dari pengait (D) di setiap sisi, dan kemudian tarik keluar *glove box* untuk melepasnya.



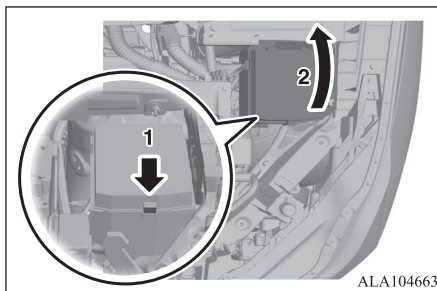
5. Lepaskan penutup.



Ruang mesin

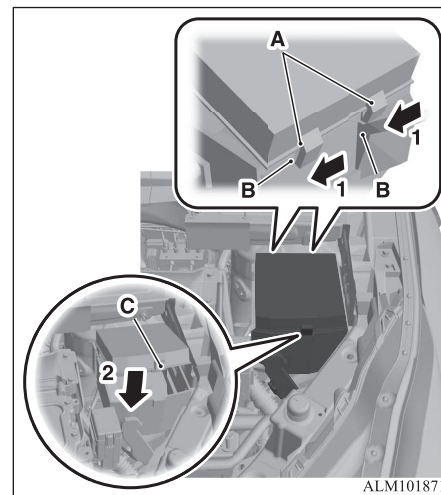
Di ruang mesin, blok sekering berada di lokasi yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

■ Cara melepas



- 1- Tekan tab.
- 2- Lepaskan penutup.

■ Memasang



1. Kaitkan ke pengait (A) secara aman pada 2 lokasi di sisi belakang tutup ke tab (B) pada blok sekering.
2. Tekan sisi depan pada permukaan atas tutup untuk mengunci sisi depan tab (C).

NOTE

- Setelah pekerjaan selesai, periksa apakah tutup menempel secara aman.

Kapasitas beban sekering

E01007702268

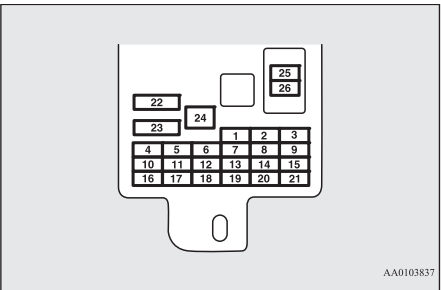
Kapasitas sekering dan nama sistem elektrik yang dilindungi oleh sekering ditunjukkan di belakang *glove box* dan di dalam penutup blok sekering (di dalam ruang mesin).

NOTE

- Sekering cadangan diletakkan di tutup blok sekering pada ruang mesin. Selalu gunakan sekering dengan kapasitas yang sama untuk menggantikan.

Tabel lokasi sekering ruang penumpang

E01007902592



No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
1		Lampu belakang (kiri)	7,5 A
2		Pemantik api	15 A
3		Ignition coil	10 A
4		Motor starter	7,5 A
5		USB	7,5 A
6		Soket aksesoris	15 A
7		Lampu belakang (kanan)	7,5 A
8		Kaca spion luar	7,5 A
9		Unit kontrol mesin	7,5 A
10		Unit kontrol	7,5 A
11		Lampu kabut belakang	10 A
12		Pengunci pintu yang terpusat	15 A
13		Lampu ruangan	15 A
14		Kipas penyapu (wiper) kaca belakang.	15 A
15		Gauge	7,5 A
16		Relay	7,5 A

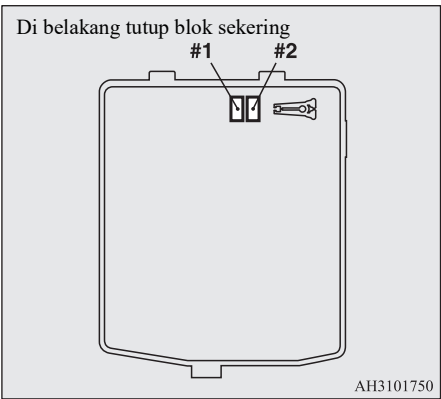
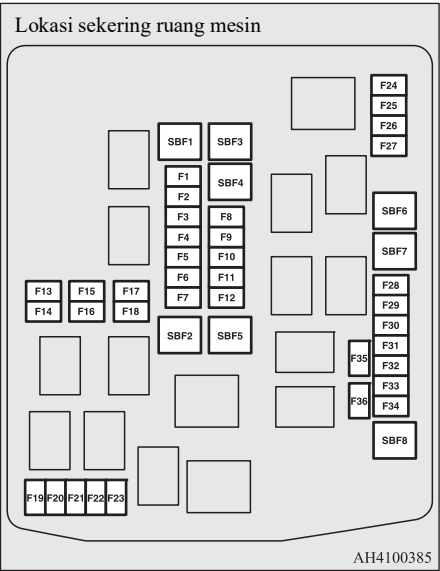
No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
17	—	—	—
18		Tambahan	10 A
19		Penerangan tombol <i>demister</i>	7,5 A
20		Kipas penyapu (wiper) kaca depan	25 A
21		Lampu mundur	7,5 A
22		<i>Demister</i>	30 A
23		Pemanas	30 A
24		Bagasi belakang elektrik	30 A*
25		Radio	10 A
26		Unit kontrol elektronik	20 A

*: Fusible link

- Beberapa sekering mungkin tidak dipasang pada kendaraan Anda, tergantung pada model kendaraan atau spesifikasi.
- Tabel diatas menunjukkan perlengkapan utama yang berhubungan dengan setiap sekering.

Tabel lokasi sekering ruang mesin

E01008003122



No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
SBF1		Sistem rem anti-lock	40 A*
SBF2		Sistem rem anti-lock	60 A*
SBF3		Pompa air elektrik	30 A*
SBF4		Power seat	30 A*
SBF5		Pengontrol jendela elektrik	30 A*
SBF6		Mengunci parkir elektrik	30 A*
SBF7		Kunci kontak	50 A*
SBF8	—	—	—

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
F1		Klakson	10 A
F2	STOP	Lampu berhenti (lampu rem)	10 A
F3		Lampu kabut	15 A
F4		ETV	15 A
F5		Engine control	7,5 A
F6	—	—	—
F7	—	—	—
F8		Lampu depan (kanan)	15 A
F9		Lampu depan (kiri)	15 A
F10	—	—	—
F11		Flasher peringatan bahaya	7,5 A
F12		Starter	7,5 A
F13	—	—	—
F14	—	—	—
F15	—	—	—
F16	—	—	—
F17	—	—	—
F18	—	—	—
F19		ENG/POWER	20 A

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
F20	—	—	—
F21		Pompa bahan bakar	15 A
F22	—	—	—
F23	—	—	—
F24		Kontrol pengapian	10 A
F25	—	—	—
F26		Kontrol pengapian	15 A
F27	—	—	—
F28		Pompa air (motor elektrik)	20 A
F29		Motor kipas baterai penggerak	10 A
F30		Transaxle/POWER	15 A
F31		Unit kontrol transaxle	7,5 A
F32		Unit pengaturan baterai	7,5 A
F33		Sunshade	20 A
F34		EV	15 A
F35		—	—

No.	Simbol	Sistem elektrik	Kapasitas
F36	—	—	—
#1	—	Sekering cadangan	25 A
#2	—	Sekering cadangan	20 A

*: *Fusible link*

- Beberapa sekering mungkin tidak dipasang pada kendaraan Anda, tergantung pada model kendaraan atau spesifikasi.
- Tabel diatas menunjukkan perlengkapan utama yang berhubungan dengan setiap sekering.

Blok sekering tidak berisi cadangan sekering sebesar 7.5 A, 10 A atau 15 A. Jika salah satu sekering putus, maka ganti dengan sekering yang berikut.

7.5 A: Kaca spion luar

10 A: Tambahan

15 A: Pemantik api

Ketika mengganti sekering, gantilah dengan sekering dengan kapasitas yang tepat sesegera mungkin.

Identifikasi sekering

E01008101581

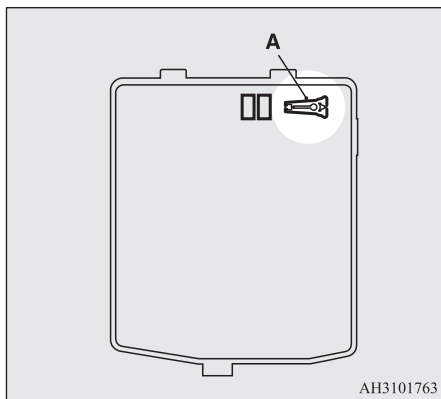
Kapasitas	Warna
7,5 A	Coklat
10 A	Merah
15 A	Biru
20 A	Kuning
25 A	Natural (Putih)
30 A	Pink (tipe <i>fusible link</i>)
40 A	Hijau (tipe <i>fusible link</i>)
50 A	Merah (tipe <i>fusible link</i>)
60 A	Kuning (tipe <i>fusible link</i>)

Sekering pengganti

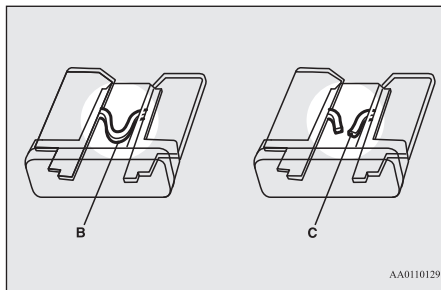
E01007802243

1. Sebelum mengganti sekering, selalu matikan semua elektrik sirkuit yang berhubungan dan tempatkan mode operasi tombol power menjadi OFF.
2. Lepaskan pencabut sekering (A) dari penutup blok sekering di ruang mesin.

Penggantian bohlam



3. Dengan melihat pada tabel kapasitas beban sekering, maka periksa sekering yang berhubungan dengan masalah.



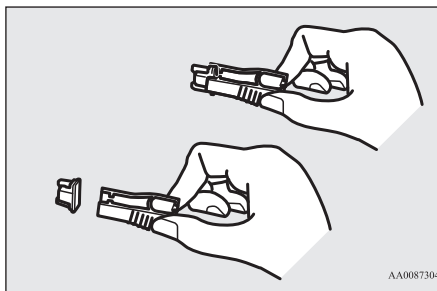
B- Sekering kondisi baik

C- Sekering terputus

NOTE

- Jika terdapat sistem yang tidak berfungsi tetapi sekering dalam kondisi normal, mungkin terjadi kerusakan di dalam sistem itu sendiri atau di tempat lain. Kami sarankan Anda agar kendaraan Anda diperiksa.

4. Masukkan sekering baru dengan kapasitas yang sama menggunakan pencabut sekering ke tempat yang sama pada blok sekering.



CAUTION

- Jika sekering baru dimasukkan putus kembali setelah beberapa saat, kami sarankan Anda agar sistem elektrik diperiksa untuk menemukan penyebab dan memperbaiki.
- Jangan gunakan sekering dengan kapasitas yang lebih besar dari spesifikasi atau menggantinya (seperti kabel atau foil). Melakukannya akan menyebabkan kabel sirkuit menjadi terlalu panas dan menimbulkan kebakaran.

Penggantian bohlam

E01003102349

CAUTION

- Jangan memasang bohlam tipe LED yang tersedia secara komersil. Bohlam tipe LED yang tersedia secara komersil dapat menimbulkan pengaruh buruk terhadap pengoperasian kendaraan, seperti menghalangi lampu dan perangkat kendaraan lainnya dari pengoperasian yang semestinya.

Lokasi dan kapasitas bohlam

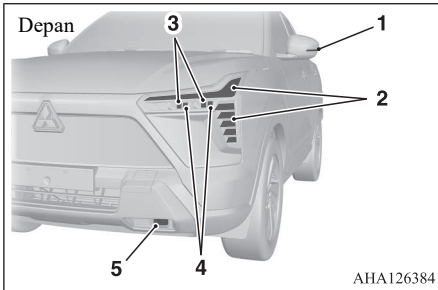
E01003201835

Sisi luar

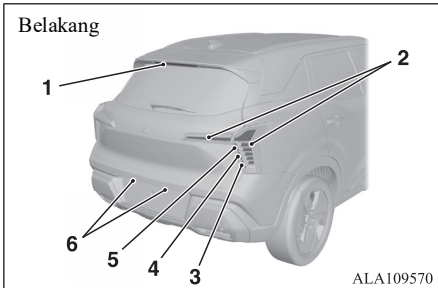
E01003306567

NOTE

- Seluruh lampu luar menggunakan LED. Jika Anda membutuhkan perbaikan atau mengganti lampu, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.



- 1- Lampu sinyal belok samping: –
- 2- Lampu kecil/ lampu siang hari/Lampu sinyal belok depan: –
- 3- Lampu depan, lampu jauh: –
- 4- Lampu depan, lampu dekat –
- 5- Lampu kabut depan: –

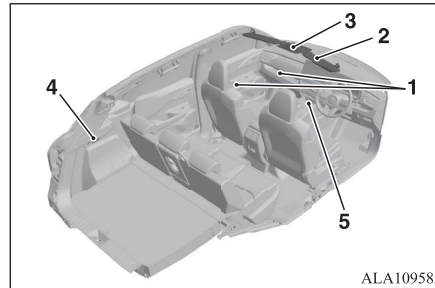


- 1- Lampu rem bagian atas: –
- 2- Lampu belakang: –
- 3- Lampu sinyal belok belakang: –
- 4- Lampu mundur: –

- 5- Lampu berhenti: –
- 6- Lampu pelat nomor: –

Bagian dalam

E01003404450



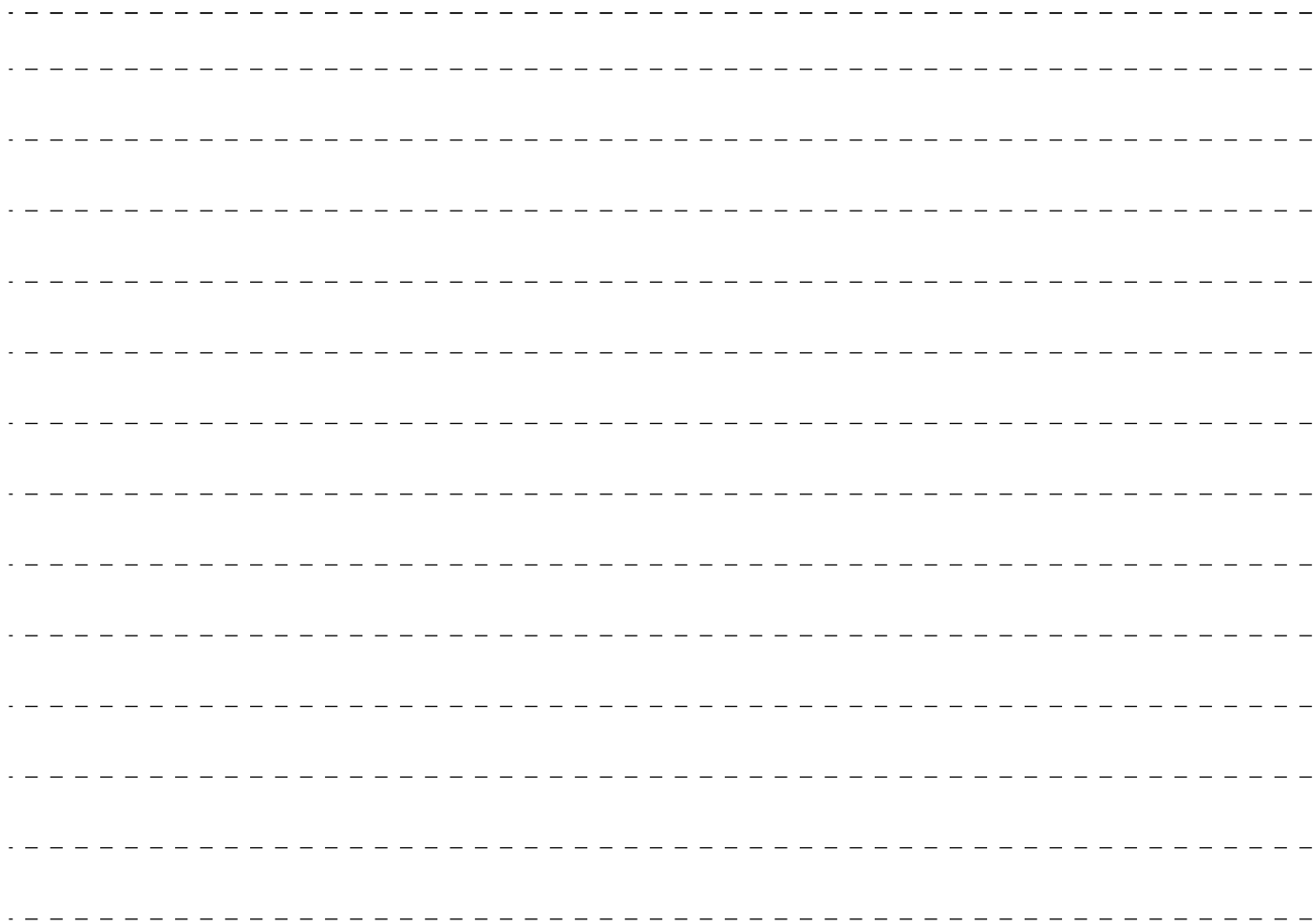
- 1- Lampu aksen*: –
- 2- Kaca rias dengan penerangan: –
- 3- Lampu baca dan lampu ruangan –
- 4- Lampu ruang belakang: –
- 5- Lampu ruang bagasi: 5 W
- 6- Penerangan interior LED (Laci instrumen panel bawah)*: –

NOTE

- Lampu baca dan lampu ruangan
- Lampu ruang belakang
- Penerangan interior LED (Laci instrumen panel bawah)*

NOTE

- Lampu yang berikut menggunakan LED menggantikan bohlam.
Jika Anda membutuhkan perbaikan atau mengganti lampu tersebut, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.
- Lampu aksen*
- Kaca rias dengan penerangan



Spesifikasi

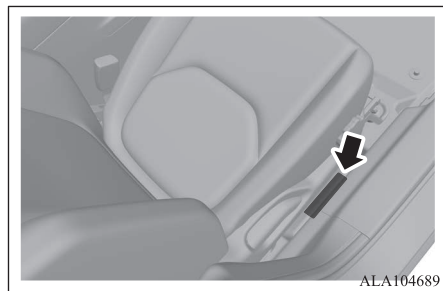
Menandai kendaraan	11-2
Dimensi kendaraan	11-4
Kinerja kendaraan	11-5
Berat kendaraan	11-5
Spesifikasi mesin	11-6
Spesifikasi motor elektrik	11-6
Sistem elektrikal tegangan rendah	11-6
Ban dan roda	11-7
Kapasitas	11-8

Menandai kendaraan

E01100106679

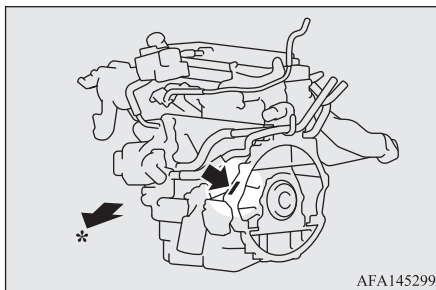
Nomor rangka kendaraan

Nomor rangka kendaraan tercetak di lantai pada sisi kanan bawah kursi depan. Ini dapat dilihat dengan membalik tutup karpet seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi.



Model/nomor mesin

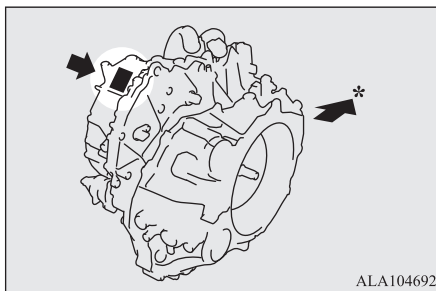
Nomor dan model mesin tercetak pada blok silinder mesin seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi.



*: Depan kendaraan

Model/nomor motor elektrik

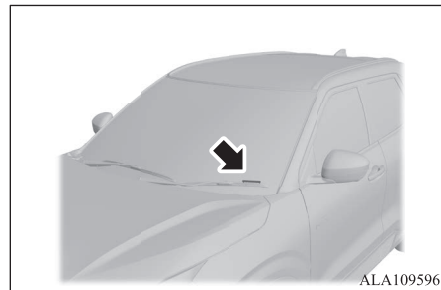
Model dan nomor motor listrik distempel seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi.



*: Depan kendaraan

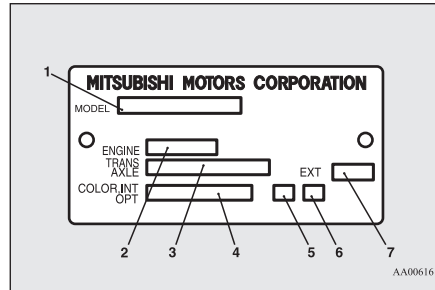
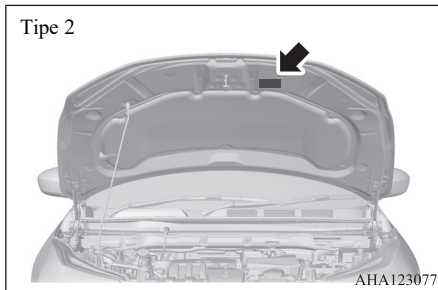
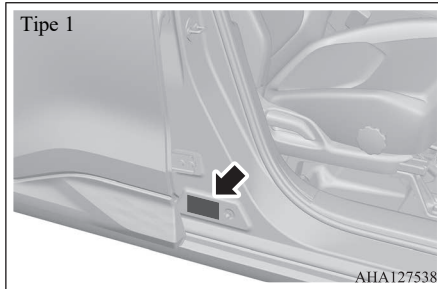
Pelat nomor identifikasi kendaraan*

Nomor identifikasi kendaraan distempel pada pelat yang terpasang dengan rivet di sudut kiri depan panel instrumen. Pelat tersebut dapat terlihat dari luar kendaraan melalui kaca depan.



Pelat kode informasi kendaraan

Pelat kode informasi kendaraan berada di tempat yang ditunjukkan pada ilustrasi.

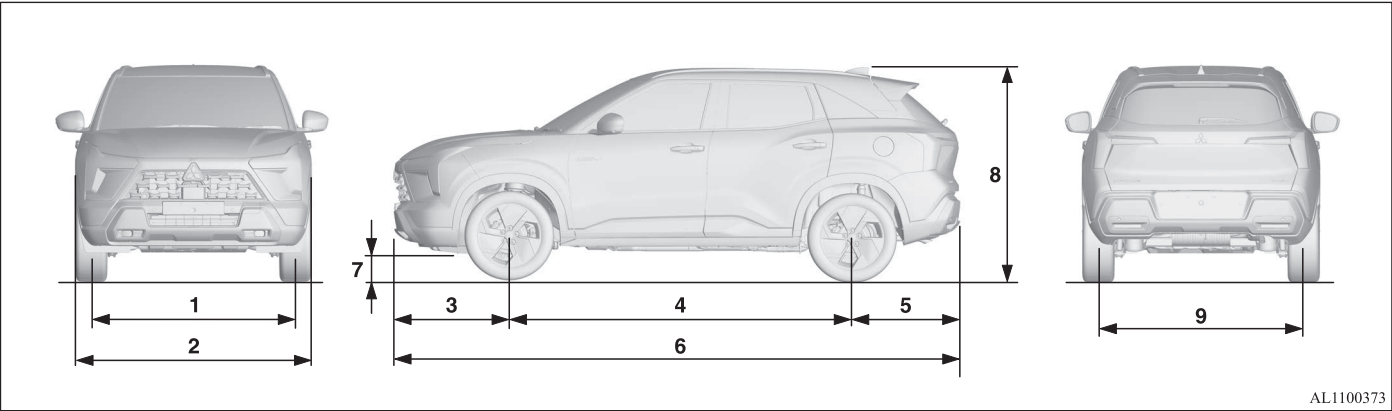


- 1- Kode model
- 2- Kode model mesin
- 3- Kode model transmisi
- 4- Kode warna bodi
- 5- Kode interior
- 6- Kode tambahan
- 7- Kode eksterior

Pelat tersebut menunjukkan kode model, model mesin, model transmisi dan kode warna bodi dan lainnya. Gunakan nomor ini saat memesan komponen pengganti.

Dimensi kendaraan

E01100206348



AL1100373

1	Track depan		1.565 mm
2	Lebar keseluruhan		1.810 mm
3	Overhang depan		900 mm
4	Jarak sumbu roda		2.650 mm
5	Overhang belakang		840 mm
6	Panjang keseluruhan		4.390 mm
7	Ground clearance (berat kosong)	Tanpa penutup bawah	212 mm
		Dengan penutup bawah	183 mm
8	Tinggi keseluruhan (berat kosong)		1.650 mm
9	Track belakang		1.565 mm

Radius putar minimum	Bodi	5,3 m
	Roda	5,2 m

Kinerja kendaraan

E01100305108

Kecepatan maksimum	160 km/jam
--------------------	------------

Berat kendaraan

E01100412013

Item	GE2W	
	XDPGRV, XDGGRV	XDFGRV, XDNGRV, XDPJRV1, XDGJRV1, XDXJRV1, XDCJRV1, XDQJRV1, XDBJRV1, XDFJRV1, XDNJRV1, XDPGRV1, XDGGRV1, XDXGRV1, XDCGRV1, XDQGRV1, XDBGRV1, XDFGRV1, XDNGRV1, XDPPRV1, XDGPRV1, XDXPRV1, XDCPRV1, XDQPRV1, XDBPRV1, XDFPRV1, XDNPRV1, XDPQRV1, XDGQRV1, XDXQRV1, XDCQRV1
Berat kosong	1.425 kg	1.440 kg
Berat bruto kendaraan maksimum	1.860 kg	
Berat as roda maksimum	Depan	1.060 kg
	Belakang	880 kg
Kapasitas tempat duduk	5 orang	

Spesifikasi mesin

NOTE

- Kondisi penggunaan kendaraan tidak boleh lebih dari nilai “Maksimum”.

Spesifikasi mesin

E01100605707

Model mesin	4A92
Jumlah silinder	4 segaris
Volume mesin	1,590 cc
Bore	75,0 mm
Langkah	90,0 mm
Camshaft	Double overhead
Persiapan campuran	Injeksi elektronik
Output maksimum (EEC net)	79 kW/6,000 rpm
Torsi maksimum (EEC net)	134 N•m/4,500 rpm

Spesifikasi motor elektrik

E01100605710

Model motor elektrik	S92
Output maksimum (ECE net)	85 kW
Torsi maksimum	255 N•m
Maksimum daya berdurasi 30 menit	40 kW

Sistem elektrikal - tegangan rendah

E011A3100028

Tegangan	12 V
----------	------

Baterai tambahan	Ukuran <i>casing</i>	LN1
	Kapasitas (20HR)	45 Ah
	<i>Cold Cranking Ampere (CCA)</i>	379 A
Tipe busi	NGK	SILKR7P11

Ban dan pelek

E01100905768

Ban		225/50R18 95V
Roda	Ukuran	18x7J
	Offset (Inset)	46 mm

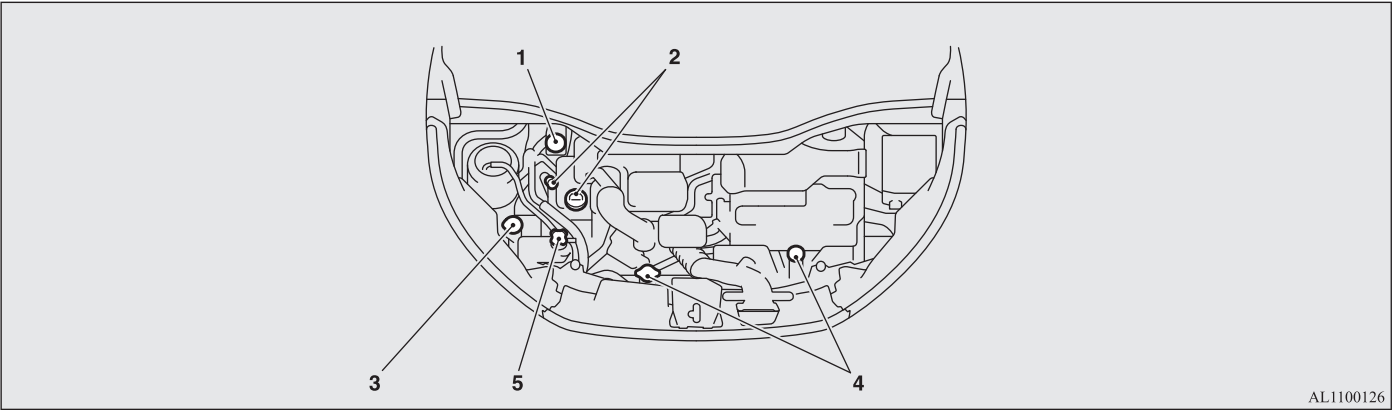


NOTE

- Ban yang bisa terpasang pada kendaraan Anda ditunjukkan di label pintu pengemudi, lihat ke “Tekanan angin ban” pada halaman 10-13. Untuk perinciannya, hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS.

Kapasitas

E01101309116



No.	Item		Jumlah	Pelumas
1	Minyak rem		Sesuai kebutuhan	Minyak rem DOT3 atau DOT4
2	Oli mesin	Oil pan	3.8 liter	Lihat ke halaman 10-5
		Filter oli	0.2 liter	
3	Cairan pencuci kaca (washer)		2.0 liter	—
4	Cairan pendingin mesin (coolant) [termasuk 0.65 L di dalam tangki cadangan]		5.9 liter	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM atau setara*
5	Cairan pendingin Motor [termasuk 0,83 L di dalam tangki cadangan]		2.2 liter	

*: Cairan pendingin berkualitas tinggi yang setara dengan non-silikat, non-amina, non-nitrat, dan non-borat berbasis etilen glikol dengan teknologi long life hybrid organic acid

No.	Item	Jumlah	Pelumas
6	Oli transmisi	4.87 liter	Oli transmisi MITSUBISHI MOTORS GENUINE e-Transaxle A-1

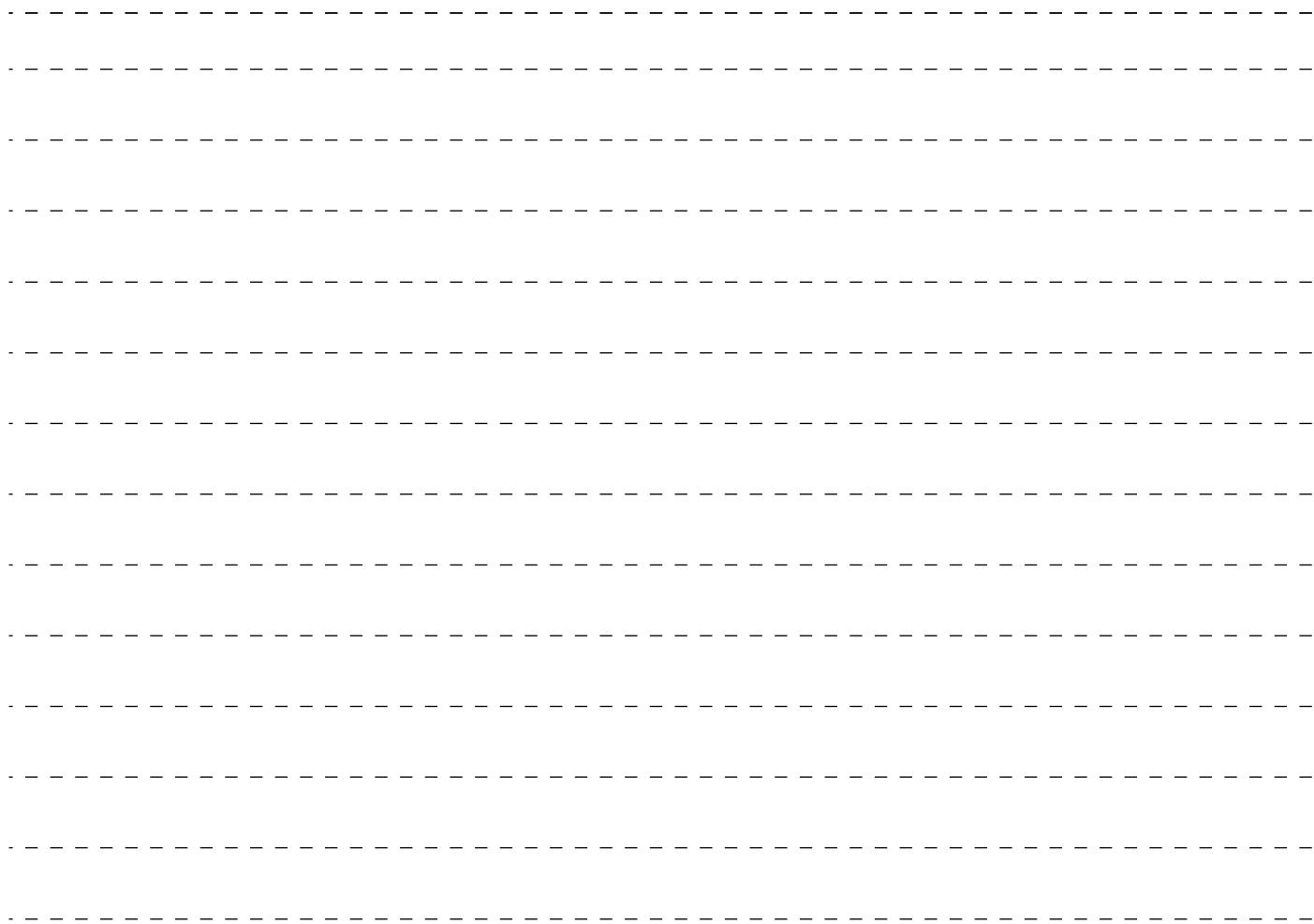
CAUTION

- Untuk oli transmisi, gunakan hanya oli *mitsubishi motors genuine e-transaxle a-1*. Menggunakan minyak yang berbeda dapat merusak transmisi.

No.	Item	Jumlah	Pelumas
7	Refrigeran (<i>Air conditioner</i>)	405 - 445 g	HFC-134a

NOTE

- Hubungi dealer resmi MITSUBISHI MOTORS untuk detail mengenai pengisian refrigeran pada *air conditioner*.



Numerik

Tampilan *digital driver* 8 inch..... 5-4

A

Aksesoris (Pemasangan)..... 2-13

Soket aksesoris 7-18

Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)....
2-6, 6-22

Active stability control [ASC] 6-37

Indikator ASC OFF..... 6-38

Indikator operasi ASC 6-38

Tampilan peringatan ASC 6-39

Lampu peringatan ASC 6-39

Active Yaw Control [AYC] 6-32

Adaptive Cruise Control [ACC] 6-43

Air conditioner

Kustomisasi air conditioner 7-13

Menghilangkan kabut di kaca depan dan
jendela pintu..... 7-7

*Dual-zone automatic climate control air
conditioner*..... 7-6

Petunjuk penting pengoperasian *air
conditioner*..... 7-2

Tombol *demister* jendela belakang ... 5-67

Mengaktifkan/menonaktifkan sistem *air
conditioner*..... 7-7

Ventilasi 7-2

Saringan udara..... 7-14

Kantong udara 4-24

Yang harus di perhatikan saat memasang
kursi pelindung anak pada kendaraan

dengan kantong udara penumpang depan
4-14, 4-25

Sistem kantong udara tirai 4-29

Sistem kantong udara pengemudi dan
penumpang depan 4-26

Cara *supplemental restraint system* bekerja
4-24

Sistem kantong udara samping..... 4-28

Perbaikan SRS 4-32

Tampilan peringatan SRS..... 4-31

Lampu peringatan SRS 4-31

Lampu aksen..... 7-23, 10-23

Sistem *Anti-lock brake* [ABS]..... 6-33

Tampilan peringatan ABS 6-34

Lampu peringatan ABS..... 6-34

Gagang pegangan 7-31

Audio

Terminal *input* USB 7-16

Automatic High Beam [AHB]..... 5-55

Lampu peringatan pengisian daya baterai
tambahan 5-50

B

Baterai

Lampu peringatan pengisian daya baterai
tambahan..... 5-50

Tampilan peringatan pengisian daya. 5-51

Mengosongkan baterai (Menghidupkan
mesin secara darurat) 8-2

Blind Spot Warning [BSW] (dengan *Lane*

Change Assist) 6-67

Kap mesin 10-4

Tuas pembuka kap mesin..... 10-4

Tempat botol 7-30

Rem

Sistem *Anti-lock brake* [ABS] 6-33

Penahan rem otomatis 6-28

Tampilan peringatan rem 5-51

Pengereman..... 6-26

Rem parkir elektrik 6-4

Lampu indikator rem parkir elektrik . 5-48

Lampu peringatan rem parkir elektrik
5-49

Minyak rem..... 10-8, 11-8

Sistem *brake assist*..... 6-32

C

Kapasitas 11-8

Tempat kartu 7-25

Mengisi muatan 6-102

Catalytic converter..... 10-3

Pengunci pintu yang terpusat..... 3-17

Tampilan peringatan pengisian daya 5-51

Lampu peringatan pemeriksaan mesin... 5-49

Child seat..... 4-14

Kursi peninggi..... 4-20

Yang harus di perhatikan saat memasang
kursi pelindung anak pada kendaraan
dengan kantong udara penumpang depan
4-14, 4-25

Alphabetical index

Sistem kursi pelindung anak dengan pemasangan <i>i-Size</i> dan ISOFIX 4-21	
Sistem kursi pelindung anak <i>i-Size</i> ...	4-18
Lokasi pengait bawah.....	4-21
Sesuai untuk berbagai posisi duduk <i>ISOFIX</i>	4-17
Sesuai untuk berbagai posisi duduk ..	4-19
Lokasi <i>tether anchorage</i>	4-21
Pelindung anak pada pintu belakang	3-18
Membersihkan	
Eksterior kendaraan Anda.....	9-3
Interior kendaraan Anda	9-2
Gantungan jas	7-32
Kotak koin	7-26
Baki koin	7-26
Lampu kombinasi depan dan sakelar <i>dipper</i> ..	
1-9, 5-52	
Kait pengikat barang	7-31
Ruang bagasi.....	7-31
Cairan pendingin (mesin)	11-8
<i>Cruise control</i>	6-39
Tempat botol	7-30
Kustomisasi air conditioner	7-13

D

Lampu siang hari	5-54, 10-22
<i>Demister</i> (jendela belakang)	5-67
Menghilangkan kabut.....	7-7
Tampilan <i>digital driver</i>	
Tombol.....	5-5

Dimensi	11-4
<i>Dipper</i> (Mengganti lampu jauh/dekat)...	5-54
Tampilan peringatan pintu tidak tertutup rapat	
5-17	
Pintu	
Pengunci pintu yang terpusat.....	3-17
Child seat	3-18
Mengunci dan membuka kunci	3-16
Baterai penggerak	2-4
Mode berkendara	6-23
Tampilan mode berkendara	6-26
Selektor mode berkendara	6-23
Mengemudi, alkohol dan obat-obatan.....	6-2
<i>Dual-zone automatic climate control air conditioner</i>	7-6

E

Mengendarai secara ekonomis	6-2
Motor elektrik	
Cairan pendingin.....	11-8
Model	11-2
Nomor	11-2
Spesifikasi	11-6
Spesifikasi motor elektrik.....	11-6
Rem parkir elektrik.....	6-4
Lampu peringatan	5-49
Lampu indikator rem parkir elektrik.....	5-48
Sistem <i>electric power steering</i> [EPS]	6-36
Tampilan peringatan	6-36
Lampu peringatan	6-36

Pengontrol kaca jendela elektrik.....	3-35
Mekanisme keselamatan.....	3-37
Tombol.....	3-35
Fungsi <i>timer</i>	3-37
Tombol parkir elektrik	1-13, 6-20
<i>Electronic immobilizer</i> (sistem untuk menghidupkan mesin yang anti pencurian)..	
3-3	
Kunci darurat	3-11
Menghidupkan mesin secara darurat	8-2
Sistem sinyal berhenti darurat	6-33
Mesin	
Lampu peringatan pemeriksaan mesin	5-49
Cairan pendingin	11-8
Tampilan suhu cairan pendingin mesin	5-2
Model.....	11-2, 11-6
Nomor	11-2
Oli.....	10-5, 11-8
Oli dan filter oli.....	11-8
Tampilan peringatan tekanan oli	5-52
Terlalu panas.....	8-5
Spesifikasi	11-6
Petunjuk keselamatan oli mesin bekas	2-15
Spesifikasi Mesin.....	11-6
Etanol (Gasohol).....	2-12
<i>Event data recorder</i>	2-15
Pengoperasian lampu interior dan eksterior ...	
10-16	

F

Kotak konsol lantai dengan fungsi pendingin 7-27	
Kantong di sisi konsol lantai	7-26
Cairan	
Minyak rem.....	10-8, 11-8
Cairan pendingin Mesin	11-8
Cairan pendingin Motor	10-6, 11-8
Oli transmisi.....	11-8
Cairan pencuci kaca	10-7, 11-6
Kapasitas cairan dan pelumas.....	11-8
Sistem <i>Forward Collision Mitigation</i> [FCM] 6-57	
Lampu kabut depan	
Kapasitas bohlam.....	10-22
Lampu indikator	5-47
Tombol.....	5-61
Lampu ruang depan	
Lampu baca	7-23
Lampu ruangan.....	7-21
Kursi depan	4-4
Lampu sinyal belok depan	
Kapasitas bohlam.....	10-22
Lampu indikator	5-47
Tombol.....	5-60
Bahan bakar	
Etanol (Gasohol).....	2-12
Pengisian tangki bahan bakar	2-2
Tampilan bahan bakar yang tersisa	5-3
Tampilan peringatan bahan bakar yang	

tersisa.....	5-3
Pemilihan bahan bakar	2-11
Modifikasi/perubahan pada sistem elektrikal atau bahan bakar	2-14
Kapasitas tangki.....	2-12

Sekring 10-17

<i>Fusible link</i>	10-17
---------------------------	-------

G

Pemeliharaan umum	10-16
Data umum kendaraan	11-4
Suku cadang asli	2-14
<i>Glove box</i>	7-25
Tempat kartu.....	7-25

H

Sakelar <i>flasher</i> peringatan bahaya	5-61
Lampu indikator peringatan bahaya.....	5-47
Penahan kepala	4-5
Sakelar ketinggian lampu depan.....	5-60
Lampu depan	
Fungsi memadamkan lampu secara otomatis	5-54
Kapasitas bohlam	10-22
Lampu <i>coming home</i>	5-59
Lampu siang hari.....	5-54
<i>Dipper</i> (Mengganti lampu jauh/dekat)..... 5-54	
<i>Flasher</i> lampu depan	5-54
Lampu indikator lampu jauh.....	5-47
Buzzer monitor lampu	5-54

Tombol.....	5-52
Lampu <i>welcome</i>	5-58
Lampu rem bagian atas.....	10-22
<i>Hill start assist</i>	6-30
Tampilan peringatan	6-31
Lampu peringatan	6-31
Pelumasan pengait dan engsel	10-17
Pengait	
Kait pengikat barang	7-31
Kait bagasi	7-34
Tombol klakson.....	5-67
Sistem <i>hybrid EV</i>	2-2
Lampu peringatan sistem <i>hybrid EV</i>	5-50

I

Jika kendaraan mogok	8-2
Petunjuk penting pengoperasian <i>air</i> <i>conditioner</i>	7-2
Indikator dan lampu peringatan	5-25
Lampu indikator	5-25, 5-47
Daftar tampilan layar informasi	5-26
Kaca spion dalam.....	6-9
Pemasangan aksesoris	2-13
Instrumen.....	5-2
Lampu interior.....	7-21
Lampu aksen	7-23, 10-23

Alphabetical index

Penerangan interior LED.....	7-23, 10-23
Lampu ruang bagasi.....	7-23, 10-23
Lampu baca	7-23, 10-23
Lampu ruangan	7-21, 10-23
Kaca rias dengan penerangan ..	7-17, 10-23
Sistem kursi pelindung anak i-Size	4-18

J

Dongkrak	8-7
Menghidupkan mesin dengan kabel <i>jumper</i> (Menghidupkan mesin secara darurat) ..	8-2

K

Sistem <i>keyless entry</i>	1-8, 3-3
Sistem Pengoperasian <i>keyless</i>	1-8, 3-3
Kunci darurat	3-11
Mengaktifkan peringatan	3-12
Kunci	3-2
Tag nomor kunci	3-2

L

Menandai	11-2
Kapasitas lampu	10-22
Lokasi dan kapasitas lampu	10-22
Buzzer monitor lampu	5-54
Fungsi memadamkan lampu secara otomatis (lampu depan, lampu kabut, dan lainnya)	5-54
<i>Leading Car Departure Notification</i> [LCDN]	6-65

Kebocoran (bahan bakar, cairan pendingin mesin, oli dan gas buang).....	10-16
Penerangan interior LED.....	7-23, 10-23
Lampu pelat nomor	
Kapasitas bohlam	10-22
Sistem <i>link</i>	7-15
Mengunci dan membuka kunci pintu.....	3-16
Mengunci dan membuka kunci pintu dan pintu bagasi	1-8
Pelumas	11-8
Ruang bagasi	7-31
Kotak penyimpanan di lantai	7-29
Kait bagasi	7-34
Lampu ruang bagasi	7-23, 10-23

M

Menyiapkan area bagasi.....	4-7
Lampu baca	7-23, 10-23
Meter kontrol penerangan	5-2
Kaca spion	
Kaca spion dalam	6-9
Kaca spion luar	6-11
Modifikasi/perubahan pada sistem elektrikal atau bahan bakar	2-14
<i>Moving Object Detection</i> [MOD].....	6-99
Monitor multi informasi.....	6-88
Tombol	6-93
Layar multi informasi	5-9

N

<i>nanoe®X</i>	7-14
----------------------	------

O

Oli	
Oli mesin	10-5, 11-8
Pengoperasian dalam kondisi mengemudi yang buruk	8-19
Tampilan interupsi lainnya	5-17, 5-43
Tampilan suhu udara luar	5-18
Kaca spion luar.....	6-11
Terlalu panas	8-5

P

Parkir	6-8
Rem parkir elektrik	6-4
Sensor parkir	6-82
Lokasi sensor	6-82
Mengoperasikan	6-84
Tampilan peringatan	6-86
Laci panel instrumen di sisi penumpang	7-25
Lampu posisi	
Kapasitas bohlam	10-22
Lampu indikator	5-48

Tombol	5-52
Tombol power	1-10, 6-13
Hal yang harus diperhatikan pada saat menggunakan kipas penyapu (<i>wiper</i>) dan cairan pembersih (<i>washer</i>)	5-66
Pelindung wanita hamil	4-13
Kebocoran	
Kit perbaikan ban	8-7

R

Indikator READY	5-48
Lampu kombinasi belakang	
Kapasitas bohlam	10-22
<i>Rear Cross Traffic Alert</i> [RCTA]	6-71
Ruang bagasi belakang	7-29
Sensor parkir belakang	6-78
Lokasi sensor	6-78
Mengoperasikan	6-80
Tampilan peringatan	6-81
Lampu ruangan belakang	10-23
Kursi belakang	4-4
Lampu sinyal belok belakang	
Kapasitas bohlam	10-22
Lampu indikator	5-47
Tombol	5-60
Tombol <i>demister</i> jendela belakang	5-67
Kamera tampak belakang	6-86
Kaca spion	
Sisi dalam	6-9
Sisi luar	6-11

Mengganti lampu bohlam	10-22
Mengganti ban dan roda	10-14
Lampu mundur	
Kapasitas bohlam	10-22
Anjuran selama pemakaian kendaraan baru ...	6-3

S

Teknik mengemudi yang aman	6-3
Kursi	
Penyesuaian	4-3
Sandaran tangan	4-5
<i>Child seat</i>	4-14
Kursi depan	4-4
Penahan kepala	4-5
Menyiapkan area bagasi	4-7
Kursi belakang	4-4
Susunan tempat duduk	4-2
Pengingat sabuk keselamatan	4-9
Sabuk keselamatan	4-7
<i>Child seat</i>	4-14
Sistem <i>force limiter</i>	4-14
Pemeriksaan	4-23
Pelindung wanita hamil	4-13
Sistem <i>pre-tensioner</i>	4-13
Pengingat sabuk keselamatan	4-9
Tampilan peringatan	4-9
Lampu peringatan	4-9
Kantong belakang kursi 7-28	
Sistem alarm keamanan	3-30
Indikator posisi selektor	6-19

Tuas selektor	1-14, 6-17
Tindakan pencegahan sebelum servis	10-2
Pengingat servis	5-18
Lampu sinyal belok samping	
Kapasitas bohlam	10-22
Lampu indikator	5-47
Tombol	5-60
Ukuran (ban dan roda)	11-7
Kantong <i>smartphone</i>	7-28
Spesifikasi	11-2
Menghidupkan dan mematikan sistem <i>hybrid EV</i>	6-15
Setir kemudi	
Penyetelan tinggi dan jarak setir kemudi ..	1-10, 6-9
Lampu berhenti	
Kapasitas bohlam	10-22
Ruang penyimpanan 7-24	
Tempat kartu	7-25
Kotak koin	7-26
Baki koin	7-26
Kotak konsol lantai dengan fungsi pendingin	7-27
Kantong di sisi konsol lantai	7-26
<i>Glove box</i>	7-25
Kotak penyimpanan di lantai	7-29
Laci panel instrumen di sisi penumpang ...	7-25

Alphabetical index

Ruang bagasi belakang.....	7-29
Kantong belakang kursi	7-28
Kantong <i>smartphone</i>	7-28
Kantong area bagasi atas	7-29
<i>Sun visor</i>	7-17
Tempat kartu.....	7-18
Kaca rias.....	7-17
<i>Sunshade</i>	3-34
<i>Supplemental restraint system</i>	
Sistem kantong udara tirai	4-29
<i>Supplemental restraint system</i> [SRS]	4-24
Yang harus di perhatikan saat memasang kursi pelindung anak pada kendaraan dengan kantong udara penumpang depan	4-14, 4-25
Sistem kantong udara pengemudi dan penumpang depan.....	4-26
Cara <i>supplemental restraint system</i> bekerja	4-24
Sistem kantong udara samping	4-28
Perbaikan SRS	4-32
Tampilan peringatan SRS	4-31
Lampu peringatan SRS	4-31

T

Lampu belakang	
Kapasitas bohlam	10-22
Bagasi belakang	3-18
Tombol bagasi belakang elektrik bagian dalam	3-22
Tombol bagian dalam bagasi belakang.....	

3-23

Kapasitas tangki	2-12
Tempat kartu	7-18
Penutup <i>tonneau</i>	7-32
Peralatan dan dongkrak.....	8-6
Menderek	8-16
Oli transmisi	11-8
Lampu indikator sinyal belok	5-47
Tuas sinyal belok 1-10, 5-60	
Sistem monitor tekanan angin ban [TPMS] ...	6-74
Tampilan peringatan	6-75
Lampu peringatan	6-75
Kit perbaikan ban.....	8-7
Ban.....	10-12
Cara mengganti ban.....	8-13
Tekanan angin ban	10-13
Mengganti ban dan roda.....	10-14
Rotasi	10-14
Ukuran (ban dan roda)	11-7
Indikator tapak yang aus	10-14
Kit perbaikan ban	8-7

U

Kantong area bagasi atas	7-29
Terminal <i>input</i> USB	7-16
Port USB untuk pengisian daya	7-19
Petunjuk keselamatan oli mesin bekas ...	2-15

V

Kaca rias dengan penerangan	7-17, 10-23
Perhatian dalam pemeliharaan kendaraan	9-2
Dimensi kendaraan	11-4
Nomor rangka kendaraan.....	11-2
Pelat nomor identifikasi kendaraan	11-2
Pelat kode informasi kendaraan.....	11-2
Menandai kendaraan	11-2
Kinerja kendaraan	11-5
Berat kendaraan	11-5
Ventilasi	7-2

W

Tampilan peringatan	5-51
Daftar tampilan peringatan	5-26
Lampu peringatan	5-25, 5-48
Cairan pencuci kaca	
Minyak rem	10-7, 11-8
Tombol.....	5-65
Mencuci 9-4	
Memberikan <i>wax</i>	9-5
Bobot 11-5	
Roda	
Mengganti ban dan roda	10-14
Ukuran (ban dan roda)	11-7
Spesifikasi	11-7

Kondisi roda.....	10-14
Kipas penyapu	
Sensor hujan.....	5-63
Jendela belakang.....	5-65
Kaca depan	5-62
Mengganti karet bilah penyapu kaca (<i>wiper</i>).....	10-15
Bilah <i>wiper</i>	10-15, 10-16
Pengisi daya nirkabel	7-19

